



**D'exploitation et d'utilisation
de
SUCO embrayages et freins**

Edition 03/2019

Groupes- cibles:

Constructeurs et personnel qualifié dans pour le montage

Une documentation de:

SUCO Robert Scheuffele GmbH & Co. KG
Keplerstraße 12-14
D-74321 Bietigheim- Bissingen
Telefon +49 7142 / 597 0
Fax +49 7142 / 597 19
Internet www.suco.de

Cette documentation ne doit être appliquée qu'en liaison avec les documents suivants éditées par SUCO:

- SUCO catalogue technologie de la transmission 1-0-00-999-032 ([Link](#))
- Plans et dessins des series de construction concernées



DÉMONTAGE

- Procéder dans l'ordre adéquat! Pour la plupart des embrayages et freins, il existe des dispositifs de démontage (voir dessin)

MARQUAGE

- Chaque embrayage et frein porte un marquage (marque, type, date de fabrication p. ex. 08 0123 411)

MAINTENANCE

- Les embrayages et freins sont de pièces d'usure!
- Procéder à une maintenance préventive en fonction des conditions d'utilisation!
- Dès que l'usure atteint 50%, les jeux des supports de garnitures et des ressorts doivent être remplacés. L'échange est à effectuer au choix par:
 - Une station- service
 - Le fabricant
 - Des monteurs spécialisés et formés, ayant l'expérience nécessaire.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange SUCO d'origine! Cessation de toute garantie et responsabilité!

Utilisation

- Ecourter le plus possible la durée de fonctionnement dans la plage de glissements!
- Respecter les valeurs- limites des contraintes admissibles pour une utilisation donnée!
- La pleine transmission de force n'est atteinte qu'après une certaine période de rodage!
- Eviter l'exposition à l'eau!
- Observer les conditions ambiantes de fonctionnement!
- Eviter les surcharges!

ATTENTION

- Eviter le fonctionnement des embrayages dans la plage de glissement!
- Les embrayages et freins doivent être montés à l'intérieur d'une cloche ou d'une poulie d'embrayage avant la mise en service!
- Après une période d'arrêt d'une certaine durée, le bon fonctionnement des embrayages et freins **doit** être contrôlé avant la remise en service!
- Attention aux contacts avec des éléments chauds!
- Provide a pilot- relay for critical speed drives!
- La vitesse est critique, entraîne un moniteur est fourni!
- Utilisez pour l'entretien et le démantèlement Couvre chaussures de protection approprié. Très chaud !

RECYCLAGE

- En nombre restreint, les embrayages et freins peuvent être recyclés dans le cadre de la collecte de ferraille.
- Se conformer à la réglementation nationale!
- Procéder à un triage des matériaux, s.v.p.