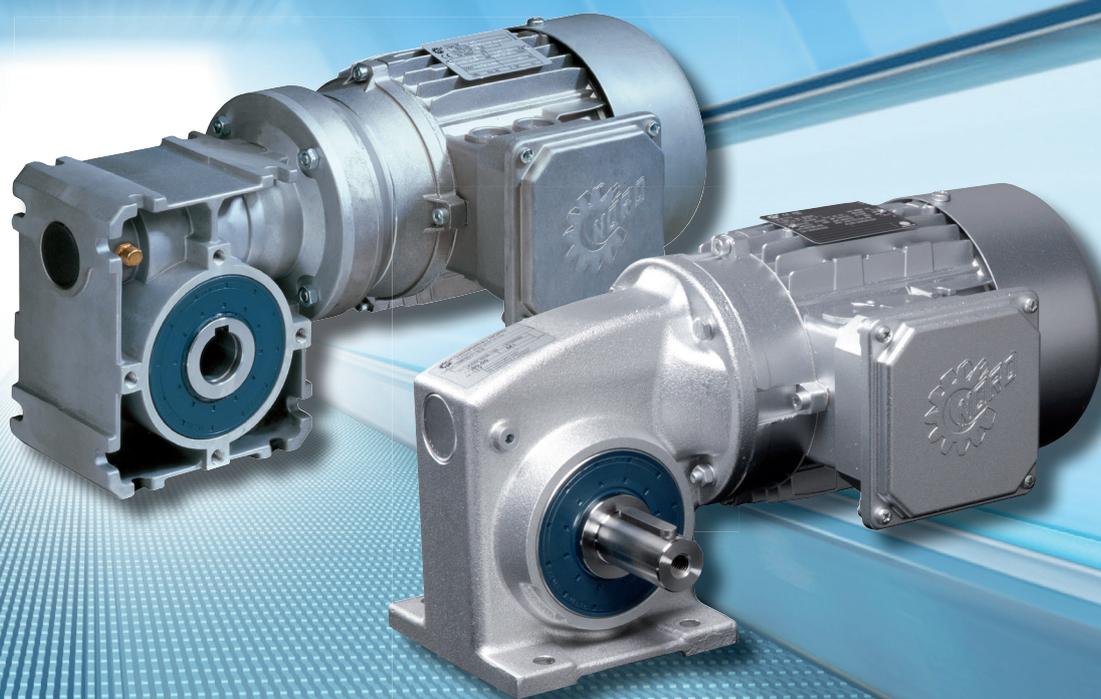


Intelligent Drivesystems, Worldwide Services



DE

G1035

IE1
Standard

IE2

IE3

UNIVERSAL Schneckengetriebe
SI und SMI

NORD[®]
DRIVESYSTEMS

Inhaltsübersicht

| | |
|---|--------|
| ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN | A - 4 |
| Baukastensystem | A - 6 |
| Übersicht der Bauformen | A - 7 |
| Übersicht IEC / NEMA-Anbau | A - 8 |
| Übersicht Motor-Direktanbau | A - 10 |
| Technische Erläuterungen | A - 12 |
| Einbaulagen | A - 17 |
| Getriebeauswahl | A - 18 |
| Motorauswahl | A - 20 |
| | |
| NORD UNIVERSAL SCHNECKENGETRIEBE | A - 22 |
| Anbau-Varianten | A - 23 |
| IEC Motoranbau / Motor-Direktanbau | A - 29 |
| Baukombinationen | A - 30 |
| Bauformen | A - 32 |
| Bestell-Checklisten | A - 35 |
| Aufbau der Getriebe-Auswahllisten | A - 44 |
| Toleranzen | A - 46 |
| | |
| LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN | B - 2 |
| | |
| GETRIEBEMOTORDATEN | |
| Leistungs- und Drehzahltabellen | B - 4 |
| Leistungs- und Übersetzungstabellen | |
| Adapter W und IEC | B - 25 |
| | |
| MAßBILDER | B - 30 |





Stammhaus und Technologiezentrum

- in Bargteheide, nahe Hamburg

Mechanische Produkte

Getriebe



Elektrische Produkte

Motoren



Elektronische Produkte

Frequenzumrichter, Motorstarter und Feldverteiler



Innovative Antriebslösungen

- für mehr als 100 Industriezweige



Getriebefertigung



Motorenfertigung



Umrichterfertigung

7 technologisch führende Fertigungsstandorte

- produzieren Getriebe, Motoren, Frequenzumrichter etc. auch für komplette Antriebssysteme aus einer Hand



Die oben abgebildete Karte dient lediglich zu Informationszwecken und erhebt nicht den Anspruch, für rechtliche Zwecke erstellt worden oder für diese anwendbar zu sein. Wir übernehmen daher keine Haftung für Rechtmäßigkeit, Richtigkeit und Vollständigkeit.

Tochtergesellschaften und Vertriebspartner in 98 Ländern auf 5 Kontinenten

- bieten Vor-Ort-Bevorratung
- Montagezentren
- technische Unterstützung
- und Kundendienst



Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit

- schaffen kundenspezifische Lösungen

Produkt- und Katalogübersicht

Stirradgetriebe (Katalog G1000)



| | |
|-------------------------------|----------------------|
| ✓ Fuß- oder Flanschausführung | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| Baugrößen | 11 |
| Leistung | 0,12 – 160 kW |
| Drehmoment | 10 – 26.000 Nm |
| i | 1,35:1 – 14.340,31:1 |

Flachgetriebe (Katalog G1000)



| | |
|---|---------------------|
| ✓ Aufsteck-, Fuß oder Flanschausführung | |
| ✓ Hohl- oder Vollwelle | |
| ✓ kurze Bauweise | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| Baugrößen | 15 |
| Leistung | 0,12 – 200 kW |
| Drehmoment | 110 – 100.000 Nm |
| i | 4,03:1 – 6.616,79:1 |

Stirrad-Schneckengetriebe (Katalog G1000)



| | |
|---|---------------------|
| ✓ Aufsteck-, Fuß oder Flanschausführung | |
| ✓ Hohl- oder Vollwelle | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| Baugrößen | 6 |
| Leistung | 0,12 – 15 kW |
| Drehmoment | 94 – 3.058 Nm |
| i | 4,40:1 – 7.095,12:1 |

NORDBLOC.1 Stirradgetriebe (Katalog G1000, G1012)



| | |
|---------------------------------------|----------------|
| ✓ Fuß- oder Flanschausführung | |
| ✓ Alu-Druckgussgehäuse (5 Baugrößen) | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| ✓ Abmessungen nach Industrie-Standard | |
| Baugrößen | 8 |
| Leistung | 0,12 – 37 kW |
| Drehmoment | 28 – 3.300 Nm |
| i | 1:1 – 456,77:1 |

2-stufiges Kegelradgetriebe (Katalog G1000, G1014)



| | |
|---|---------------|
| ✓ bis zu 97% Wirkungsgrad | |
| ✓ Aufsteck-, Fuß oder Flanschausführung | |
| ✓ Hohl- oder Vollwelle | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| ✓ Alu-Druckgussgehäuse | |
| Baugrößen | 5 |
| Leistung | 0,12 – 9,2 kW |
| Drehmoment | 50 – 660 Nm |
| i | 3,58:1 – 70:1 |

3-stufiges Kegelradgetriebe (Katalog G1000)



| | |
|---|----------------------|
| ✓ bis zu 95% Wirkungsgrad | |
| ✓ Aufsteck-, Fuß oder Flanschausführung | |
| ✓ Hohl- oder Vollwelle | |
| ✓ Blockgehäuse | |
| Baugrößen | 11 |
| Leistung | 0,12 – 200 kW |
| Drehmoment | 180 – 50.000 Nm |
| i | 8,04:1 – 13.432,68:1 |

SMI-Schneckengetriebe (Katalog G1035)

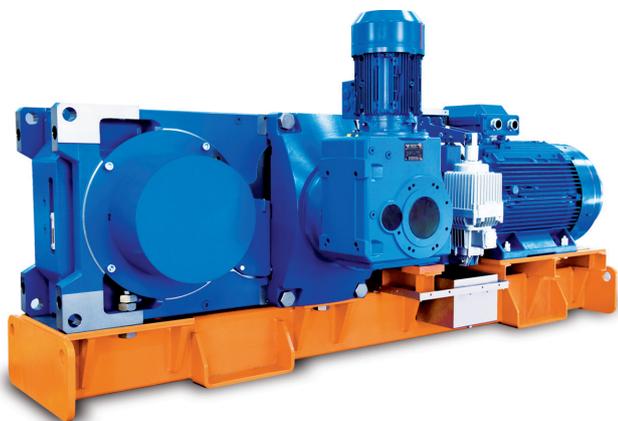


| | |
|-------------------------|------------------|
| ✓ glatte Oberfläche | |
| ✓ lebenslange Ölfüllung | |
| Baugrößen | 5 |
| Leistung | 0,12 – 4,0 kW |
| Drehmoment | 21 – 427 Nm |
| i | 5,00:1 – 540,0:1 |

SI-Schneckengetriebe (Katalog G1035)



| | |
|---|---------------------|
| ✓ Modular | |
| ✓ Universelle Befestigungsmöglichkeiten | |
| ✓ IEC versions | |
| Baugrößen | 5 |
| Leistung | 0,12 – 4,0 kW |
| Drehmoment | 21 – 427 Nm |
| i | 5,00:1 – 3.000,00:1 |

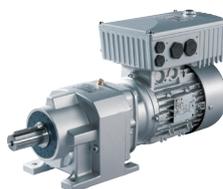
Industriegetriebe (Katalog G1050)


- ✓ Alle Lagerstellen und Dichtflächen werden in einer Aufspannung gefertigt
- ✓ Keine Trennfuge im Gehäuse, daher keine drehmomentbeaufschlagten Dichtflächen
- ✓ Höchste Achsgenauigkeit, daher geräuscharmer Lauf
- ✓ Lange Lebensdauer, wartungsarm
- ✓ Kurze, kompakte Bauform
- ✓ Übersetzungsbereich 5,54 bis 400 : 1 bei gleichen Fußabmessungen
- ✓ Getriebe achsparallel und rechtwinklig

| | |
|------------|------------------------------------|
| Baugrößen | 9 |
| Leistung | 2,2 – 3.000 kW |
| Drehmoment | 25/30/40/50/75/110/150/190/250 kNm |
| i | 5,54:1 – 30.000,00:1 |

IE2/IE3-Motoren und Komponenten der dezentralen Antriebssteuerung (Katalog M7000)


- ✓ Elektromotoren in 1- und 3-phasiger Ausführung
- ✓ weiteres Programm von Startern und Komponenten der dezentralen Antriebssteuerung

SK 180E (F3018)


- ✓ PLC-Funktionalität
- ✓ Energiesparfunktion
- ✓ Ethernetbasierende BUS-Systeme
- ✓ Dezentrale Module im Systemverbund
- ✓ On board Ausführung von AS-Interface

| | |
|-----------|---|
| Baugrößen | 2 |
| U[V] | 1~100 ... 120±10% 1~200 ... 240±10% 3~380 ... 480 -20% / +10% |
| P[kW] | 0,25 – 2,2 |

SK 200E (F3020)


- ✓ PLC-Funktionalität
- ✓ "Sicherer Halt" nach EN 954-1
- ✓ Inbetriebnahme über integrierte DIP-Schalter und Potentiometer möglich
- ✓ Energiesparfunktion
- ✓ Ethernetbasierende BUS-Systeme
- ✓ Anwendungsgerechte Performance-stufung
- ✓ Dezentrale Module im Systemverbund
- ✓ Integrierte Positioniersteuerung "Posicon"
- ✓ On board Ausführungen von AS-Interface

| | |
|-----------|--|
| Baugrößen | 4 |
| U[V] | 1~100 ... 120±10% 1~200 ... 240±10% 3~200 ... 240±10% 3~380 ... 500 -20% / +10% |
| P[kW] | 0,25 – 22 |

SK 500E (F3050)

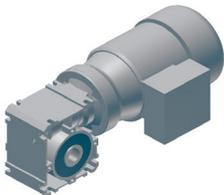

- ✓ PLC-Funktionalität
- ✓ Kompakte Bauform
- ✓ Energiesparfunktion
- ✓ Anwendungsgerechte Performance-stufung (z.B.: Positioniersteuerung "Posicon")
- ✓ Aufsteckbare Module zur Bedienung und Kommunikation (Feldbus)
- ✓ Ethernetbasierende BUS-Systeme

| | |
|-----------|--|
| Baugrößen | 11 |
| U[V] | 1~110 ... 120±10% 1/3~200 ... 240±10% 3~200 ... 240±10% 3~380 ... 480 -20% / +10% |
| P[kW] | 0,25 – 160 |

Allgemeine Produktinformationen

Dieser Katalog enthält die beiden Serien der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe-Produktreihe, das SI Schneckengetriebe und das SMI Schneckengetriebe.

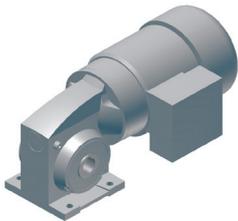
SI-Schneckengetriebe



Die **SI Serie** ist eine modular aufgebaute Getriebereihe mit einem Universalgehäuse. Das Basisgetriebe wird ergänzt durch eine Reihe von Komponenten, die leicht zu konfigurieren sind und entweder von NORD zusammenmontiert geliefert werden oder vom Kunden selbst zusammengestellt werden.

Diese Modularität der einzelnen Standard-Komponenten gibt ein Maximum an Flexibilität in der Anwendung. Durch die globale Verfügbarkeit der einzelnen Komponenten ist eine sehr kurze Lieferzeit garantiert.

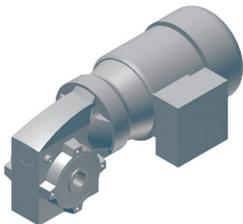
SMI-Schneckengetriebe



Fuß-Ausführung X

Die **SMI Serie** zeichnet sich durch ihr glattflächiges Design aus. Diese Serie kann entweder mit IEC/NEMA Motoren oder mit kupplungslosem Motor-Direktanbau geliefert werden.

Durch ihre glatten Oberflächen eignet sich die **SMI Serie** besonders für Anwendungen im **Hygienebereich**, als auch für Anwendungen in der **Nahrungs-** und **Genussmittel-industrie**. Es wird zwischen der Fußausführung (Ausführung X) und der Flanschausführung (Ausführung Z) unterschieden.



Flansch-Ausführung Z

Komponenten zum individuellen Zusammenbau

Bei der Bestellung aus einzelnen Komponenten zeigt sich die Vielseitigkeit und Flexibilität der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe.

NORD bietet diese Lösung bei der Reihe **SI** an. Der Kunde kann mit wenigen Komponenten die für die Anwendung optimale Kombination zusammenstellen.

Die hohe Flexibilität bei der Bestellung einzelner Komponenten anstelle fertig montierter Komplettantriebe führt oft zu geringeren Lagerbeständen unserer Kunden.

Die Komponenten enthalten alle Teile, die für den Zusammenbau kompletter Antriebe notwendig sind, inklusiv Montageanleitung. Eine Angabe von Bauform und Einbaulage ist nicht mehr erforderlich.

Fertig an Werk montierte Komplettantriebe

Die Bestellung fertig ab Werk montierter Komplettantriebe erfolgt über die Typenbezeichnung (⇒  A30-31). Bei dieser Bestellart sind neben der Bauform auch die Einbaulage und die Übersetzung anzugeben.

Getriebeausführungen mit **Motor-Direktanbau** sind ausschließlich auf diese Art lieferbar.

Ebenso wird die **SMI**-Typenreihe ausschließlich als Komplettantrieb geliefert. Bei Vollwellen-Ausführungen wird immer eine einteilige Abtriebswelle geliefert, die in den Abmessungen der Einsteckwelle der Typenreihe SI entspricht.

NORD UNIVERSAL Schneckengetriebemotor mit Motor-Direktanbau

Die beiden UNIVERSAL Schneckengetriebemotor-Reihen SI und SMI bietet NORD auch in der kupplungslosen Motor-Direktanbau-Variante an. Diese Antriebe werden nur auftragsbezogen montiert. Durch den kupplungslosen Anbau des Motors an das Getriebe zeichnet sich die Motor-Direktanbau-Variante als besonders kompakt aus, was bei beengten Anbauverhältnissen verteilhaft ist.

kupplungslose Variante
- nähere Informationen
⇒  **A29**



Baukasten - Übersicht

Schneckengetriebe



Stirradvorstufe H10



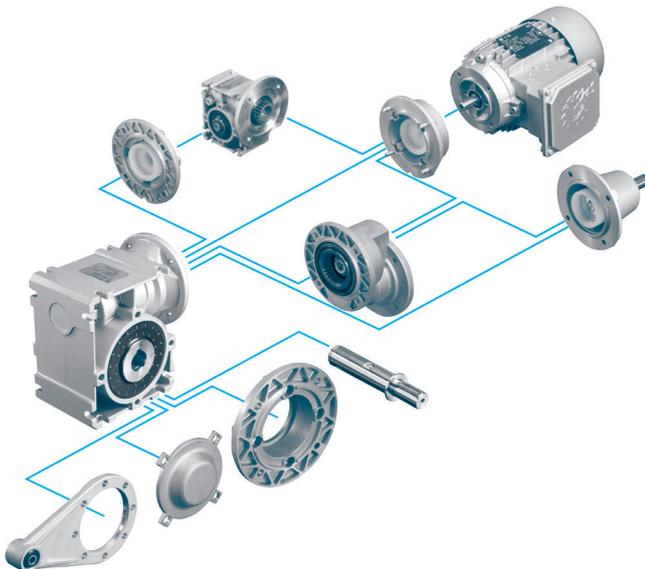
Doppelschneckengetriebebau



IEC-Drehstrommotor/ Bremsmotor



IEC-Normmotoranbau
NEMA-Normmotoranbau



freie Antriebswelle
Typ W



Einsteckwelle V, L, VF



Entlüftung
(ohne Abbildung)

Abtriebsflansch B5



Drehmomentstütze



Abdeckhaube





Übersicht der Bauformen

(⇒ A23-28 Anbau-Varianten)

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---|---------------|---|---------------------------|
| | | | | Grundausführung | |
| VA | VB | L | | Einsteckwelle | |
| FA | FB | FF | | Flansch Bauform | |
| DA/270 | DB/270 | DA/90...315 | | Drehmomentstütze | |
| HA | HB | Abdeckhaube | | | |
| T1 | T2 | T3 | T4 | Stirnradvorstufe H10 | |
| U1 | U2 | U3 | U4 | Schneckenvorstufe Doppelgetriebe | |
| U5 | U6 | U7 | U8 | | |
| KK1/I, KK2/I, KK3/I, KK4/I | | Kabeleinführung KK1/I, KK1/II, KK1/III, KK1/IV | | | Klemmenkasten lage |

IEC / NEMA Anbau

Übersicht IEC / NEMA-Anbau

| Kennzeichnung | Beschreibung | Baugrößen und Ausführung | | | | | |  |
|---|--|--------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|---|
| | | SI 31 | SMI 31X | SMI 31Z | SI 40 | SMI 40X | SMI 40Z | |
|  1SI__ | UNIVERSAL Schneckengetriebe | x | | | x | | | B52 - 77 |
|  1SMI__X | UNIVERSAL Schneckengetriebe Fußausführung, glatte Oberfläche | | x | | | x | | |
|  1SMI__Z | UNIVERSAL Schneckengetriebe Flanschausführung, glatte Oberfläche | | | x | | | x | |
| Eingangsoptionen | | | | | | | | |
| IEC__ | IEC Motor Adapter | | | | | | | B30 - 47 |
| | IEC56 | x | x | x | x | x | x | |
| | IEC63 | x | x | x | x | x | x | |
| | IEC71 | x | x | x | x | x | x | |
| | IEC80 | | | | x | x | x | |
| | IEC90 | | | | x | x | x | |
| | IEC100 | | | | | | | |
| | IEC112 | | | | | | | |
| NEMA__ | NEMA Motor Adapter | | | | | | | siehe USA Katalog www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION |
| | NEMA 48C | x | x | x | | | | |
| | NEMA 56C | x | x | x | x | x | x | |
| | NEMA140TC | | | | x | x | x | |
| | NEMA180TC | | | | | | | |
| H10 | Stirnvordstufe | | | | x | x | x | B72 - 77 |
| W | Freie Antriebswelle | | | | x | x | x | |
| __/_ | Doppelschneckengetriebebau | | | | x | x | x | |
| Ausgangsoptionen | | | | | | | | |
| D | Drehmomentstütze | x | | x | x | | x | B52 - 71 |
| F | Abtriebsflansch B5 | x | | x | x | | x | |
| H | Abdeckhaube | x | | x | x | | x | |
| L | Beidseitige Einsteckwelle | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | |
| V | Einseitige Einsteckwelle | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | |
| VF | Einseitige verlängerte Einsteckwelle mit Abtriebsflansch B5 | x | | x ¹⁾ | x | | x ¹⁾ | |
| Weitere Optionen | | | | | | | | |
| | Entlüftung | x | x | x | x | x | x | |
| | Lackierung | x | x | x | x | x | x | |
| | NSD TupH  | | x | x | | x | x | |
| | Langzeitlagerung | x | x | x | x | x | x | |

x¹⁾ Einteilige Vollwelle, da nur auftragsbezogene Montage, Einsteckwelle auf Sonderwunsch möglich

Übersicht IEC / NEMA-Anbau

| 📖 | Baugrößen und Ausführung | | | | | | | | | Beschreibung | Kennzeichnung |
|---|--------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|--|--|
| | SI 50 | SMI 50X | SMI 50Z | SI 63 | SMI 63X | SMI 63Z | SI 75 | SMI 75X | SMI 75Z | | |
| B52 - 77 | x | | | x | | | x | | | UNIVERSAL Schneckengetriebe | 1SI_  |
| | | x | | | x | | | x | | UNIVERSAL Schneckengetriebe Fußausführung, glatte Oberfläche | 1SMI_X  |
| | | | x | | | x | | | x | UNIVERSAL Schneckengetriebe Flanschausführung, glatte Oberfläche | 1SMI_Z  |
| Eingangsoptionen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IEC Motor Adapter | IEC__ |
| B30 - 47 | x | x | x | x | x | x | | | | IEC56 | |
| | x | x | x | x | x | x | | | | IEC63 | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IEC71 | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IEC80 | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IEC90 | |
| | | | | | | | x | x | x | IEC100 | |
| | | | | | | x | x | x | IEC112 | | |
| | | | | | | | | | | NEMA Motor Adapter | NEMA__ |
| siehe USA Katalog www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION | | | | | | | | | | NEMA 48C | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | NEMA 56C | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | NEMA140TC | |
| | | | | x | x | x | x | x | x | NEMA180TC | |
| B72 - 77 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Stirnradvorstufe | H10 |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Freie Antriebswelle | W |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Doppelschneckengetriebebau | _/ _ |
| Ausgangsoptionen | | | | | | | | | | | |
| B52 - 71 | x | | x | x | | x | x | | x | Drehmomentstütze | D |
| | x | | x | x | | x | x | | x | Abtriebsflansch B5 | F |
| | x | | x | x | | x | x | | x | Abdeckhaube | H |
| | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | Beidseitige Einsteckwelle | L |
| | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | Einseitige Einsteckwelle | V |
| | x | | x ¹⁾ | x | | x ¹⁾ | x | | x ¹⁾ | Einseitige verlängerte Einsteckwelle mit Abtriebsflansch B5 | VF |
| Weitere Optionen | | | | | | | | | | | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Entlüftung | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Lackierung | |
| | | x | x | | x | x | | x | x | NSD TupH  | |
| | x | x | x | x | x | x | x | x | x | Langzeitlagerung | |

x¹⁾ Einteilige Vollwelle, da nur auftragsbezogene Montage, Einsteckwelle auf Sonderwunsch möglich

Motor-Direktanbau

Übersicht Motor-Direktanbau

| Kennzeichnung | Beschreibung | Baugrößen und Ausführung | | | | | |  |
|--|--|--------------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|---|
| | | SID 31 | SMID 31X | SMID 31Z | SID 40 | SMID 40X | SMID 40Z | |
|  1SID__ | UNIVERSAL Schneckengetriebe | x | | | x | | | Das NORDCAD-Programm finden Sie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / Software |
|  1SMID__X | UNIVERSAL Schneckengetriebe Fußausführung, glatte Oberfläche | | x | | | x | | |
|  1SMID__Z | UNIVERSAL Schneckengetriebe Flanschausführung, glatte Oberfläche | | | x | | | x | |
| Eingangsoptionen | | | | | | | | |
| | Motor-Direktanbau | | | | | | | |
| | Motorbaugröße 63 | x | x | x | x | x | x | |
| | Motorbaugröße 71 | x | x | x | x | x | x | |
| | Motorbaugröße 80 | | | | x | x | x | |
| | Motorbaugröße 90 | | | | | | | |
| 2S__ | Stirnradvorstufe | | | | x | x | x | |
| __/_ | Doppelschneckengetriebebau | | | | x | x | x | |
| Ausgangsoptionen | | | | | | | | |
| D | Drehmomentstütze | x | | x | x | | x | |
| F | Abtriebsflansch B5 | x | | x | x | | x | |
| H | Abdeckhaube | x | | x | x | | x | |
| L | Beidseitige Einsteckwelle | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | |
| V | Einseitige Einsteckwelle | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | |
| VF | Einseitige verlängerte Einsteckwelle mit Abtriebsflansch B5 | x | | x ¹⁾ | x | | x ¹⁾ | |
| Weitere Optionen | | | | | | | | |
| | Entlüftung | x | x | x | x | x | x | |
| | Lackierung | x | x | x | x | x | x | |
| | NSD TupH  | | x | x | | x | x | |
| | Langzeitlagerung | x | x | x | x | x | x | |

x¹⁾ Einteilige Vollwelle, da nur auftragsbezogenen Montage, Einsteckwelle auf Sonderwunsch möglich



Übersicht Motor-Direktanbau

| | Baugrößen und Ausführung | | | | | | | | | Beschreibung | Kennzeichnung | |
|---|--------------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|--------|----------|----------|---|---|-----|
| | SID 50 | SMID 50X | SMID 50Z | SID 63 | SMID 63X | SMID 63Z | SID 75 | SMID 75X | SMID 75Z | | | |
| Das NORDCAD-Programm finden Sie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / Software | x | | | x | | | | | | UNIVERSAL Schneckengetriebe | 1SID_  | |
| | | x | | | x | | | | | UNIVERSAL Schneckengetriebe Fußausführung, glatte Oberfläche | 1SMID_X  | |
| | | | x | | | x | | | | UNIVERSAL Schneckengetriebe Flanschausführung, glatte Oberfläche | 1SMID_Z  | |
| | Eingangsoptionen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Motor-Direktanbau | |
| | | | | | | | | | | | Motorbaugröße 63 | |
| | x | x | x | | | | | | | | Motorbaugröße 71 | |
| | x | x | x | x | x | x | | | | | Motorbaugröße 80 | |
| | x | x | x | x | x | x | | | | | Motorbaugröße 90 | |
| | x | x | x | x | x | x | | | | | Stirnradvorstufe | 2S_ |
| x | x | x | x | x | x | | | | | Doppelschneckengetriebebau | _/_ | |
| Ausgangsoptionen | | | | | | | | | | | | |
| x | | x | x | | x | | | | | Drehmomentstütze | D | |
| x | | x | x | | x | | | | | Abtriebsflansch B5 | F | |
| x | | x | x | | x | | | | | Abdeckhaube | H | |
| x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | | | | | Beidseitige Einsteckwelle | L | |
| x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | x | x ¹⁾ | x ¹⁾ | | | | | Einseitige Einsteckwelle | V | |
| x | | x ¹⁾ | x | | x ¹⁾ | | | | | Einseitige verlängerte Einsteckwelle mit Abtriebsflansch B5 | VF | |
| Weitere Optionen | | | | | | | | | | | | |
| x | x | x | x | x | x | | | | | Entlüftung | | |
| x | x | x | x | x | x | | | | | Lackierung | | |
| | x | x | | x | x | | | | | NSD TupH  | | |
| x | x | x | x | x | x | | | | | Langzeitlagerung | | |

x¹⁾ Einteilige Vollwelle, da nur auftragsbezogenen Montage, Einsteckwelle auf Sonderwunsch möglich

Getriebebeschreibung

Baugrößen

Die beiden Getriebereihen SI und SMI sind jeweils in den Baugrößen 31, 40, 50, 63 und 75 lieferbar.

Übersetzungen

Die Übersetzungen der einstufigen Schneckengetriebe decken einen weiten Bereich ab. Die Übersetzungen sind für alle Baugrößen einheitlich.

| Standardübersetzungen | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 5 | 7,5 | 10 | 12,5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |

Alle Übersetzungen sind endlich, und exakt genannt. Die Schnecken aller Getriebe der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebereihe sind rechts steigend, damit ergibt sich der Drehsinn.

Anbau Stirnradstufe H10

Die Getriebereihen SI und SMI können in den Baugrößen 40, 50, 63 und 75 durch den Anbau der Stirnradstufe H10 zu einem 2-stufigen Stirnrad-Schneckengetriebe erweitert werden. Die Übersetzung der Stirnradstufe H10 beträgt für alle Baugrößen einheitlich $i_{\text{vor}} = 10$.

Die Getriebereihe SMI bietet darüber hinaus bei Motor-Direktanbau auch die Möglichkeit des Anbaus einer sehr kompakten Vorstufe mit der Übersetzung $i_{\text{vor}} = 5$. Diese Vorstufe ist für die Baugrößen 40, 50 und 63 verfügbar.

Anbau Doppelschnecken

Durch den Doppelschnecken-Getriebeanbau kann der Übersetzungsbereich bis $i_{\text{ges}} = 10.000$ erweitert werden. Der Doppelschnecken-Getriebeanbau erlaubt die Kombination zweier Schneckengetriebe zu einem Antrieb. Es ist für die SI und SMI Schneckengetriebereihe verfügbar. Es lassen sich die Baugrößen 40/31, 50/31, 63/31 und 75/40 kombinieren.

Kombinationen

NSD Tuph



Antriebstechnik für extreme äußere Bedingungen mit einer Produktvielfalt, wie Sie sie von Standard Getriebemotoren kennen jedoch mit der Widerstandsfähigkeit von Edelstahl zu einem herausragenden Preis/Leistungsverhältnis – für diese Anforderung hat NORD DRIVESYSTEMS als weltweit führendes Unternehmen der Antriebstechnik jetzt eine Antwort.

In einem speziellen Verfahren wird aus dem Grundmaterial eine extrem widerstandsfähige Schutzschicht erzeugt. Zusammen mit einer besonderen Versiegelung ist diese Schicht bis zu 7x härter als das Grundmaterial Aluminium und bis zu 1000x härter als Farben und Lacke und bietet somit einen herausragenden Schutz gegen Korrosion.

Wir nennen diese Behandlung  .

Vorteile

Dieses NORD Verfahren ist frei von Chrom(VI) und RoHS konform und erreicht selbst ohne weitere Lackierung die Korrosionskategorien C4 / C5.

Weitere Vorteile für die behandelten Oberflächen:

- keine Blasenbildung
- kein Abplatzen oder -blättern
- kratz- und stoßfest sowie korrosionsbeständig
- resistent gegen chemische Reinigungsmittel und Salz

Durch die deutlich verbesserte Haftung  behandelter Aluminiumteile ist bei anschließender Lackierung ein darüber hinaus gehender Korrosionsschutz gewährleistet. Als Gewicht sparende Alternative zum Edelstahl sind mit  behandelte Aluminiumteile daher für härteste Ansprüche geeignet und sorgen einmal mehr für eine NORD Effizienzoptimierung.

Drehmomente

Die maximalen Abtriebsdrehmomente M_{2max} stellen im Dauerbetrieb bei gleichmäßiger Belastung die Belastungsgrenze dar.

Die Auslegung der Antriebe erfolgt entsprechend dem Abschnitt „Getriebeauswahl“ unter der Berücksichtigung der Betriebsfaktoren.

IEC-Motoranbau
Motor-Direktanbau

| Typenbezeichnungen und Drehmomente | | | | | | |
|---|----------------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------|
| Type | IEC Motoranbau | | Motor-Direktanbau | | Drehmomente [Nm] | |
| | Typenreihe | | | | | |
| | SI | SMI | SI | SMI | M_{2max} | M_{2grenz} |
| 1 stufige Schneckengetriebe | 1SI31 | 1SMI31 | 1SID31 | 1SMID31 | 30 | 75 |
| | 1SI40 | 1SMI40 | 1SID40 | 1SMID40 | 50 | 125 |
| | 1SI50 | 1SMI50 | 1SID50 | 1SMID50 | 90 | 225 |
| | 1SI63 | 1SMI63 | 1SID63 | 1SMID63 | 160 | 400 |
| | 1SI75 | 1SMI75 | - | - | 260 | 650 |
| $i_{vor} = 10$ Stirnrad-Schneckengetriebe | 1SI40/H10 | 1SMI40/H10 | | | 81 | 125 |
| | 1SI50/H10 | 1SMI50/H10 | | | 146 | 225 |
| | 1SI63/H10 | 1SMI63/H10 | | | 260 | 400 |
| | 1SI75/H10 | 1SMI75/H10 | | | 427 | 650 |
| $i_{vor} = 5$ | | | 2SID40 | 2SMID40 | 74 | 125 |
| | | | 2SID50 | 2SMID50 | 133 | 225 |
| | | | 2SID63 | 2SMID63 | 237 | 400 |
| Doppelschneckengetriebe | 1SI40/31 | 1SMI40/31 | 1SID40/31 | 2SMID40/31 | 99 | 125 |
| | 1SI50/31 | 1SMI50/31 | 1SID50/31 | 2SMID50/31 | 178 | 225 |
| | 1SI63/31 | 1SMI63/31 | 1SID63/31 | 2SMID63/31 | 316 | 400 |
| | 1SI75/40 | 1SMI75/40 | 1SID75/40 | 2SMID75/31 | 427 | 650 |

Die Drehmomente M_{2max} gelten für eine Antriebsdrehzahl $n_1 = 1400 \text{min}^{-1}$. Die Abtriebsgrenzmomente M_{2grenz} werden statisch und kurzzeitig im Lauf ertragen, ohne dass eine Getriebeschädigung eintritt.

Die Abtriebsgrenzdrehmomente M_{2grenz} stellen die zulässige Belastungsgrenze dar und dürfen selbst bei Stößen nicht überschritten werden.

Drehmoment M_{2max}

Abtriebsgrenzdrehmoment M_{2grenz}

Die Getriebe sind für eine Motor- bzw. Eingangsdrehzahl bis 1800min^{-1} ausgelegt. Höhere Eingangsdrehzahlen reduzieren die Lebensdauer. Die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe sind für den Kurzzeit / Aussetzbetrieb am Frequenzumrichter bis zur 87Hz-Kennlinie geeignet.

Für andere Betriebsarten bei höheren Eingangsdrehzahlen ab 1800min^{-1} bitten wir um Ihre Anfrage.

Drehzahlen

Besonders geglättete Zahnflanken und der serienmäßige synthetische Schmierstoff führen bei den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben zu günstigen Wirkungsgraden.

Bei neuen Schneckengetrieben erhöht sich der Wirkungsgrad durch das Einlaufen der Schneckenradverzahnung in der Anfangsphase des normalen Gebrauches.

Die in den Auswahllisten aufgeführten Abtriebsdrehmomente und Leistungen berücksichtigen den Wirkungsgrad η im eingelaufenen Zustand.

Wirkungsgrad
⇒  A14

| Wirkungsgrad η [%] bei $n_1 = 1400 \text{min}^{-1}$ | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| i_{sch} | 5 | 7,5 | 10 | 12,5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| Baugröße 31 | 86 | 82 | 80 | 76 | 71 | 67 | 63 | 55 | 50 | 45 | 42 | 36 | 32 |
| Baugröße 40 | 88 | 85 | 82 | 80 | 75 | 71 | 68 | 60 | 54 | 50 | 46 | 41 | 36 |
| Baugröße 50 | 90 | 87 | 85 | 83 | 79 | 75 | 72 | 65 | 60 | 56 | 52 | 46 | 42 |
| Baugröße 63 | 92 | 89 | 87 | 86 | 82 | 79 | 76 | 69 | 64 | 61 | 57 | 51 | 47 |
| Baugröße 75 | 93 | 90 | 84 | 88 | 84 | 82 | 80 | 77 | 69 | 65 | 62 | 57 | 52 |

Getriebebeschreibung

Wirkungsgrad

Anlaufwirkungsgrad η_a

Aufgrund der hydrodynamischen Schmierung in der Verzahnung steigt der Wirkungsgrad bei Schneckengetrieben mit der Antriebsdrehzahl. Hierdurch liegt beim Anlaufen aus dem Stillstand zunächst der geringere Anlaufwirkungsgrad η_a vor. Dieser ist beim Motormoment zu berücksichtigen, wenn unter Last angefahren werden muss. Die nachfolgende Tabelle gibt Richtwerte der Anlaufwirkungsgrade η_a in Abhängigkeit der Schneckenradübersetzung i_{sch} an:

| Anlaufwirkungsgrade | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Übersetzung i_{sch} | 5 | 7,5 | 10 | 13 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| Anlaufwirkungsgrad η_a [%] | 72 | 67 | 62 | 59 | 53 | 47 | 43 | 36 | 31 | 27 | 25 | 20 | 17 |

Schmierung

Entlüftung \Rightarrow A28

Die Schneckengetriebe sind ab Werk mit einem hochwertigen, synthetischen Langzeitschmierstoff auf Polyglykolbasis lebensdauer geschmiert. Die Getriebe sind daher wartungsfrei. NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe haben serienmäßig Ölverschraubungen. Dadurch ist es möglich, die Schneckengetriebe zu entlüften \Rightarrow A28 Entlüftung.

| Schmierstoffmenge CLP PG VG 680 DIN 51502 | | | | | |
|---|-------|-------|--------|--------|--------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Baureihe SI | 30 ml | 55 ml | 95 ml | 180 ml | 360 ml |
| Baureihe SMI | 45 ml | 80 ml | 130 ml | 240 ml | 410 ml |



Bei den Getriebeausführungen mit Motor-Direktanbau (SID, SMID) ist die Schmierstoffmenge bauformabhängig.

Selbsthemmung

Bei Selbsthemmung der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe können auch noch so große Drehmomente am Abtrieb (Schneckenradwelle) das ruhende Getriebe in beiden Richtungen nicht durchdrehen. Bei der Selbsthemmung im Lauf, der Selbstbremsung, kommt der Antrieb aus der Bewegung zwangsläufig zur Ruhe, wenn der Motor abgeschaltet wird.

Bei einem Massenbeschleunigungsfaktor $m_{af} > 1$ (siehe Kapitel Getriebeauswahl) kann die Selbsthemmung bei Lastumkehr im Schubbetrieb zu einem schlagartigen Blockieren des Antriebes führen oder aber Ratterschwingungen hervorrufen (vgl. VDI 2158). In diesem Anwendungsbereich sind selbsthemmungsfreie Getriebe auszuwählen.

Die Selbsthemmung und Selbstbremsung ist abhängig von der Übersetzung in der Schneckenstufe.

| Selbsthemmung bei NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben | | | |
|---|---|--|---|
| $i_{sch} = 5 - 10$ | $i_{sch} = 12,5 - 40$ | $i_{sch} = 50 - 80$ | $i_{sch} = 100$ |
| keine Selbsthemmung | keine eindeutige Aussage über Selbsthemmung | Selbsthemmung in Ruhe und bei Erschütterungsfreiheit | Selbsthemmung |
| keine Selbstbremsung | keine Selbstbremsung | keine eindeutige Aussage über Selbstbremsung | Selbstbremsung bei $n_1 < 1500 \text{min}^{-1}$ in den Baugrößen 31, 40, 50 |

Radial- und Axialkräfte

In den Auswahllisten sind die zulässigen Radialkräfte F_R und F_{RF} , die zusätzlich zu den Drehmomenten M_2 auf die Abtriebswelle wirken dürfen, aufgeführt. Der Berechnung der zulässigen Radialkräfte liegt die Annahme zugrunde, dass die äußeren Kräfte in der Mitte des Wellenzapfens eingeleitet werden.

Die Schneckengetriebe der Reihe SI werden serienmäßig mit Hohlwellen geliefert. Für die Vollwellenausführungen stehen Einsteckwellen zur Verfügung. Die Reihe SMI ist serienmäßig auch in Vollwellenausführung lieferbar. Die Abmessungen der freien Wellenenden entsprechen der Einsteckwelle.

Die zulässigen Radialkräfte F_R gelten für die Einsteckwellen VA/I und L (siehe Maßbilder). Die zulässigen Radialkräfte F_{RF} gelten für die Einsteckwellen VA/II, die in Verbindung mit dem Abtriebsflansch B5 eingesetzt werden.

Bei mittigem Kraftangriff in der Hohlwelle beträgt die zulässige Radialkraft $2x F_R$.

Die Berechnung der zulässigen Radialkräfte berücksichtigt die ungünstigste Kraftangriff-richtung, die Getriebelagerungen, das Getriebegehäuse sowie die Wellengeometrie.

Die zulässigen Radialkräfte bei Lastangriff in Mitte des freien Wellenendes der Abtriebswelle Typ W sind in der nachfolgenden Tabelle wiedergegeben.

| zul. Radialkraft F_R an der freien Abtriebswelle - Typ W | | | | | |
|--|----|--------|----|----|--------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| F_{Rzul} | - | 1200 N | | | 1500 N |

Bei den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben ist die serienmäßige Abtriebswelle in ungewöhnlich groß dimensionierten Kugellagern gelagert. Dadurch können die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe abtriebsseitig zusätzlich zu den Radialkräften auch Axialkräfte aufnehmen.

| zulässige Axialkraft am Abtrieb F_A | | | | | |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| F_{Azul} | 1800 N | 3200 N | 4800 N | 6300 N | 8000 N |

Die nachfolgende Tabelle gibt die Gewichte der Schneckengetriebe an. Bei der Angabe handelt es sich um ca. Angaben.

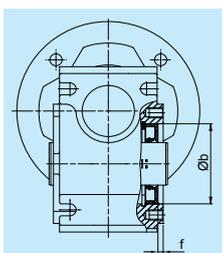
| Gewicht des Moduls Schneckengetriebe | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Masse | 1,3 kg | 2,4 kg | 4,1 kg | 7,6 kg | 12 kg |

zulässige Radialkräfte
 F_R, F_{RF}
zulässige Axialkräfte
 F_A
Gewichte

Montage / Demontage Aufsteckgetriebe

Eine kleine Menge eines geeigneten Schmierstoffs, die bei der Montage auf die Welle bzw. Einsteckwelle und die Abtriebshohlwelle aufgetragen wird, erleichtert die Montage, die spätere Demontage und reduziert Passungsrost. Wir empfehlen hier die NORD Anti-Corrosion-Paste (5g je Tüte) unter der Bestellnummer 08900099.

Zentrierungs Abtriebsflansch B14



Die serienmäßigen beidseitigen B14 Abtriebsflansche der NORD Universal Schneckengetriebe der Baureihe SI und der Baureihe SMI (Ausführung Z) bieten die Möglichkeit einer Zentrierung.

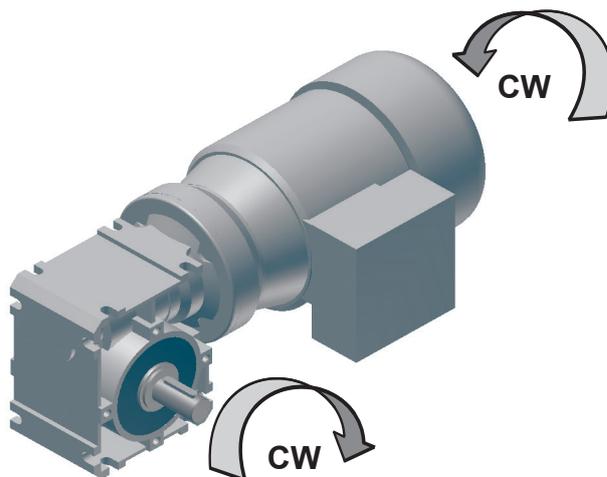
| Zentrierung Abtriebsflansch B14 | | | | | |
|---------------------------------|----|----|----|-----|-----|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| øbH7 | 47 | 62 | 80 | 100 | 120 |
| f | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |

Drehsinn

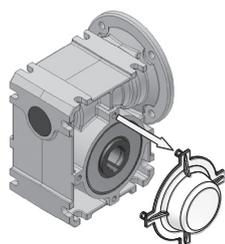
Alle Schnecken der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe sind rechtssteigend. Daraus ergibt sich der Drehsinn folgendermaßen:

Rechtslauf
Linkslauf

CW = Clockwise - Drehrichtung im Uhrzeigersinn
CCW = CounterClockwise - Drehrichtung entgegen dem Uhrzeigersinn

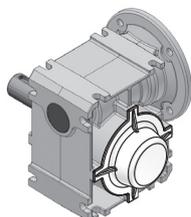
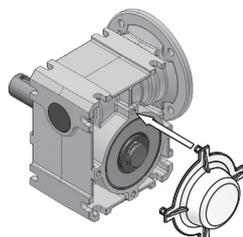


Montage von Abdeckkappen



Viele Ausführungen der Universal-Schneckengetriebe werden serienmäßig mit Kunststoff-Abdeckkappen ausgeliefert. Diese Abdeckkappe schützt den Wellendichtring vor Eindringen von Stäuben und anderen möglichen Verunreinigungen. Die Abdeckkappen lassen sich von Hand ohne Werkzeuge abziehen und auf die A- oder B-Seite aufstecken.

Vor der Montage des Universal-Schneckengetriebes ist die Abdeckkappe abzuziehen. Nach Beendigung der Montage ist die Abdeckkappe auf der entsprechenden Seite in die vorhandenen Gewindelöcher am Abtriebsflansch aufzustecken. Es ist auf ein senkrecht abziehen und aufsetzen der Abdeckkappe zu achten, um die Spreizelemente der Abdeckkappe nicht zu beschädigen.

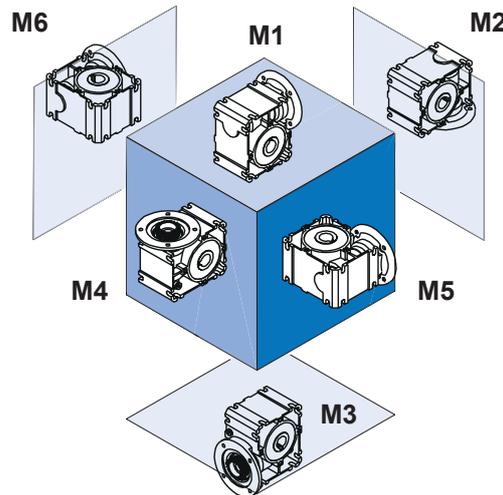


NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe sind für alle Einbaulagen geeignet. Die separate Abdichtung jeder Getriebestufe und die Gehäusegestaltung ermöglicht eine einheitliche Öfüllmenge für alle Einbaulagen.

Bei den Getrieben mit Motor-Direktanbau ist die Einbaulage anzugeben, um die optionale Entlüftung werksseitig in der korrekten Position montieren zu können. **Bei Fragen rufen Sie uns bitte an!**

Einbaulagen

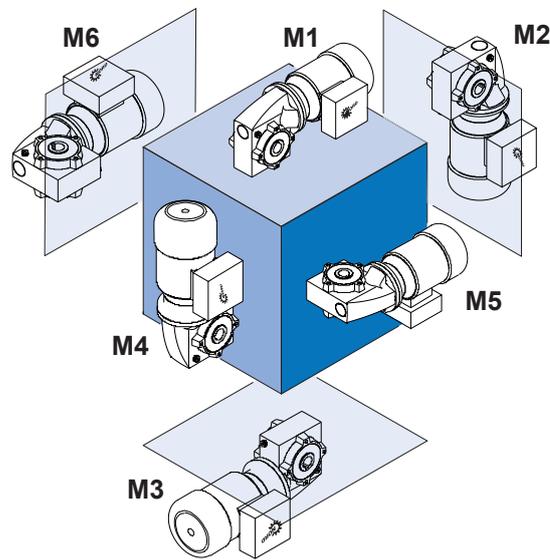
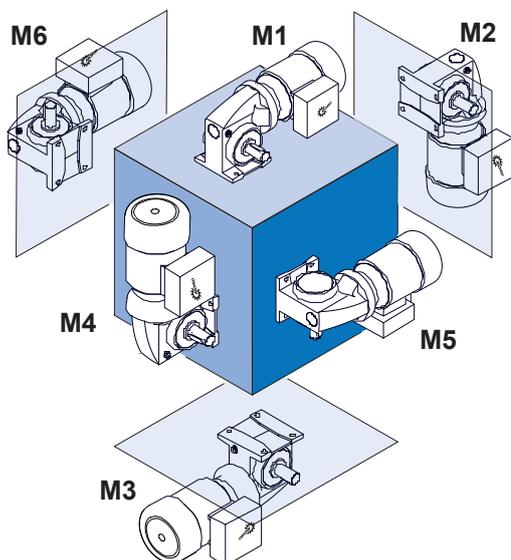
SI-
Schneckengetriebe



Ausführung VX

Ausführung AZ

SMI-
Schneckentriebemotor



Getriebeauswahl

Auswahllisten mit 4-poligen Motoren
⇒ [B4](#)

Die Auswahllisten geben für die Kombination der UNIVERSAL Schneckengetriebe mit 4-poligen Norm-Drehstrommotoren die resultierenden Getriebe-Abtriebsdrehmomente M_2 , Abtriebsdrehzahlen n_2 und Betriebsfaktoren f_B an. Der Betriebsfaktor f_B kennzeichnet die Sicherheit des Getriebes bei der gegebenen Antriebsleistung.

Jede Anwendung hat spezifische Belastungen durch z.B. Stöße, häufige Anläufe, Aussetzbetrieb und erhöhte Umgebungstemperaturen und erfordert daher einen bestimmten minimalen Betriebsfaktor f_{Bmin} , um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten.

Bei der Getriebeauswahl mit Hilfe der Auswahllisten ist zu beachten, dass der ausgewählte Antrieb den gleichen oder einen größeren Betriebsfaktor f_B als den minimalen Betriebsfaktor f_{Bmin} aufweist.

Auswahllisten mit W und IEC
⇒ [B24](#)

Die Auswahlliste „ $n_1 = 1400 / 900 / 500 / 250 \text{ min}^{-1}$ “ ab Seite ⇒ [B24](#) bietet sich an, wenn keine 4-poligen Norm-Drehstrommotoren angebaut werden.

Dieser Auswahlliste liegt der Betriebsfaktor $f_B = 1,0$ zugrunde. Unter Berücksichtigung des minimalen Betriebsfaktors f_{Bmin} darf die installierte Motorleistung höchstens P_{emax} / f_{Bmin} betragen.

Der für eine Anwendung erforderliche minimale Betriebsfaktor f_{Bmin} errechnet sich folgendermaßen:

$$f_{Bmin} = f_{B0} \cdot f_{B1} \cdot f_{B2}$$

Der Betriebsfaktor f_{B0} berücksichtigt die Belastungsart A, B oder C, die Häufigkeit der Schaltungen und die tägliche Laufzeit. Der Betriebsfaktor f_{B1} berücksichtigt unterschiedliche Umgebungstemperaturen.

Mindestbetriebsfaktor f_{B0}

Der Betriebsfaktor f_{B2} berücksichtigt Aussetzbetrieb. Die folgenden Diagramme dienen der Ermittlung der Betriebsfaktoren f_{B0} , f_{B1} und f_{B2} .

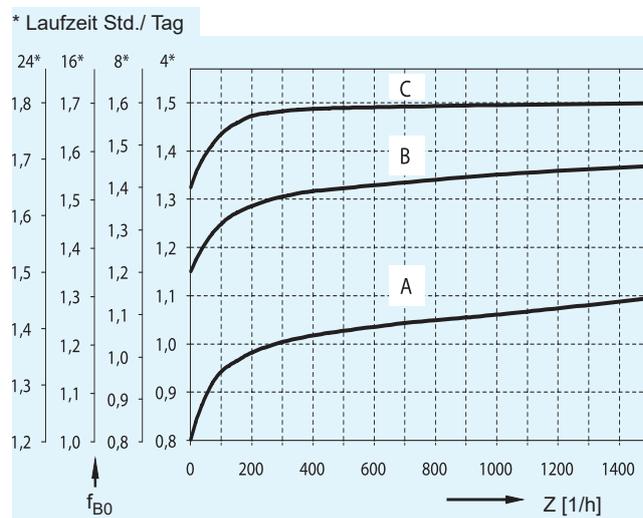


Diagramm 1: Mindestbetriebsfaktor f_{B0}

hohe Getriebe-Öltemperatur

Wenn das Getriebe über einen längeren zusammenhängenden Zeitraum (>1h) sehr hohe Leistung überträgt, entstehen hohe Getriebe-Öltemperaturen, wodurch sich die Lebensdauer reduziert.

Um diese hohen Temperaturen zu vermeiden, sollen die unten aufgelisteten Motorleistungen im Dauerbetrieb nicht überschritten werden. Falls eine höhere Motorleistung im Dauerbetrieb abgefordert wird, ist ein größeres Getriebe zu wählen.

| max. Motorleistungen im Dauerbetrieb - Wärmegrenzleistungen [kW] | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| i_{sch} | 5 | 7,5 | 10 | 12,5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| Baugröße 50 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 0,75 | 0,55 | 0,55 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,25 | 0,18 |
| Baugröße 63 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 0,75 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,37 | 0,37 |
| Baugröße 75 | 4 | 4 | 3 | 2,2 | 2,2 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 0,75 | 0,75 | 0,55 | 0,37 | 0,37 |

Beispiele für die Belastungsarten von Getrieben

- A) gleichmäßiger Betrieb**
 Leichte Förderschnecken, Lüfter, Montagebänder, leichte Transportbänder, Kleinrührwerke, Elevatoren, Reinigungsmaschinen, Abfüllmaschinen, Kontrollmaschinen, Gurtförderer.
- B) ungleichmäßiger Betrieb**
 Haspeln, Vorschubantriebe für Holzbearbeitungsmaschinen, Lastaufzüge, Auswuchtmaschinen, Gewindeeinheiten, mittlere Rührer und Mischer, Winden, Schiebetore, Stallentmistungen, Verpackungsmaschinen, Biegegeräte, Zahnradpumpen.
- C) stark ungleichmäßiger Betrieb**
 Scheren, Pressen, Stanzen, Abkantmaschinen, Putz- und Scheuertrömmeln, Rüttelmaschinen, Zerkleinerungsmaschinen.

Der Stoßgrad ergibt sich aus der Gleichmäßigkeit des Betriebes und aus dem Massenbeschleunigungsfaktor m_{af} gemäß der folgenden Tabelle. Hierbei gilt jeweils der größere Stoßgrad aus Betrieb und Massenbeschleunigungsfaktor.

ungleichmäßiger Betrieb und $m_{af} = 0,2 \Rightarrow$ **Stoßgrad B**

| Stoßgrad | Betrieb | Massenbeschleunigungsfaktor m_{af} |
|----------|-------------------------------|--------------------------------------|
| A | gleichmäßiger Betrieb | $m_{af} \leq 0,25$ |
| B | ungleichmäßiger Betrieb | $0,25 < m_{af} \leq 3$ |
| C | stark ungleichmäßiger Betrieb | $3 < m_{af} \leq 10$ |

Massenbeschleunigungsfaktor m_{af}

bei $m_{af} > 10$ bitten wir um Anfrage

$$m_{af} = \frac{J_{ex.red.}}{J_{Mot.}} = \frac{J_{ex.}}{J_{Mot.}} \cdot \left(\frac{1}{i_{ges}} \right)^2$$

alle externen Massenträgheitsmomente
 alle externen Massenträgheitsmomente auf Antriebsmotor reduziert

$J_{ex.}$
 $J_{ex.red.}$

Massenträgheitsmoment des Motors
 Getriebeübersetzung

$J_{Mot.}$
 i_{ges}

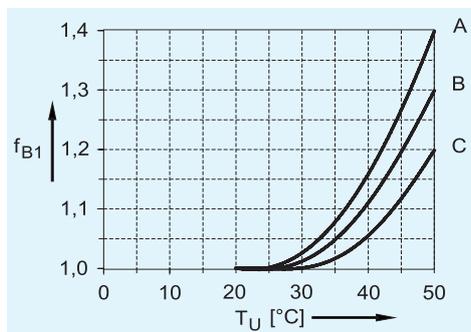


Diagramm 2: Betriebsfaktor f_{B1}

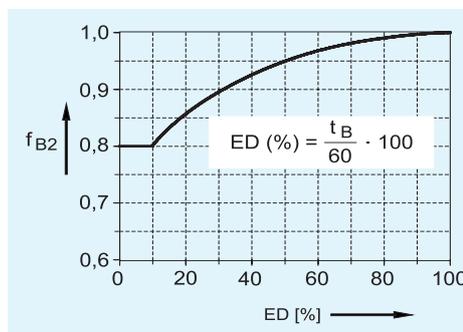


Diagramm 3: Betriebsfaktor f_{B2}

ED = Einschaltdauer
 t_B = Belastungszeit in min/h

Energiesparmotoren der Klassifizierung IE2 haben erhöhte Kippmomente und Leistungsreserven und können, wenn dies von der Anwendung abgefordert wird und nicht elektrisch begrenzt wird, auch dauerhaft unzulässig hohe Leistungen für das Getriebe abgeben. Dies ist bei der Getriebeauswahl gegebenenfalls zu berücksichtigen.

Motorauswahl

NORD-Drehstrommotoren

Eigenbelüftete Motoren

Die IEC-Drehstrommotoren sind eigenbelüftete 4-polige Käfigläufermotoren in Dreiphasen-ausführung. Sie sind geeignet sowohl für Netzbetrieb als auch für Umrichterbetrieb und sind als IE1 und IE2-Variante erhältlich. Die Drehstrommotoren haben standardmäßig IEC-B14 Flansche.

Auf Wunsch sind auch B5-Flansche, Einphasenmotoren, 2,6,8-polige Motoren, polumschaltbare Motoren, integrierte Drehgeber, Fremdlüfter, ATEX und CUS/UL konforme Motoren und weiteres lieferbar. **Bitte fordern Sie unseren Motor-Katalog M7000 an.**

Motoren der Effizienzklassen IE1 mit Leistungen 0,75 KW und größer dürfen in Europa nur in Sonderfällen eingesetzt werden. Für Dauerbetrieb unter Normbedingungen sind Motoren der Effizienzklasse IE2 zu verwenden. Alle Motoren entsprechen den Produktnormen und tragen das CE-Kennzeichen.

Motorrelevante Normen

IEC 60034-30 (DIN-EN 60034-30)
IEC 60 034-1 (DIN EN 60 034-1)
IEC 60 034-5 (DIN EN 60 034-5)
IEC 60 034-6 (DIN EN 60 034-6)
IEC 60 034-8 (DIN EN 60 034-8)

Wirkungsgrad-Klassifizierung
allgemeine Bestimmungen
Schutzarten
Kühlarten
Anschlussbez. u. Drehsinn

IEC 60 034-9 (DIN EN 60 034-9)
IEC 60 034-11 (DIN EN 60 034-11)
IEC 60 034-14 (DIN EN 60 034-14)
IEC 60 038 (DIN EN 60 038)

Geräuschgrenzwerte
Eingebauter therm. Schutz
Mechanische Schwingungen
EC-Normspannungen

Standard / IE1

- 1500 1/min ■ 230/400 V / 400/690 V
- 50 Hz ■ 4 - polig

$-20^{\circ}\text{C} \leq T_{\text{amb}} \leq +45^{\circ}\text{C}$

Geräuschemission
eigengekühlte Motoren

| Type | P _N S1,S9 | n _N [1/min] | I _N [A] | cos φ | η | | | M _N [Nm] | M _A /M _N | M _K /M _N | I _A /I _N | 50 Hz 1500/min | | J [kgm ²] | T _{kg} [kg] |
|----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | | | 1/2xP _N [%] | 3/4xP _N [%] | 4/4xP _N [%] | | | | | L _{PA} [db(A)] | L _{WA} [db(A)] | | |
| **63 S/4 | 0,12 | 1335 | 0,55 | 0,64 | 40,9 | 48,1 | 49,9** | 0,86 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 40 | 52 | 0,00021 | 3,6 |
| **63 L/4 | 0,18 | 1360 | 0,68 | 0,64 | 51,2 | 56,0 | 56,2** | 1,26 | 2,5 | 2,6 | 3,3 | 40 | 52 | 0,00028 | 4,2 |
| **71 S/4 | 0,25 | 1380 | 0,76 | 0,77 | 51,7 | 58,2 | 61,3** | 1,73 | 2,2 | 2,1 | 3,3 | 45 | 57 | 0,00072 | 5,4 |
| **71 L/4 | 0,37 | 1380 | 1,09 | 0,71 | 52,8 | 59,2 | 64,4** | 2,56 | 2,0 | 2,4 | 3,6 | 45 | 57 | 0,00086 | 6,3 |
| 80 S/4 | 0,55 | 1375 | 1,52 | 0,73 | 74,5 | 75,9 | 75,1 | 3,82 | 1,9 | 2,0 | 3,3 | 47 | 59 | 0,00109 | 8,0 |
| 80 L/4 | 0,75 | 1375 | 2,1 | 0,74 | 74,7 | 76,3 | 75,5 | 5,21 | 2,0 | 2,1 | 3,5 | 47 | 59 | 0,00145 | 9,0 |
| 90 S/4 | 1,1 | 1395 | 2,81 | 0,74 | 75,7 | 77,9 | 77,6 | 7,53 | 2,3 | 2,6 | 4,4 | 49 | 61 | 0,00235 | 12,0 |
| 90 L/4 | 1,5 | 1395 | 3,55 | 0,78 | 78,7 | 79,1 | 77,5 | 10,3 | 2,3 | 2,6 | 4,8 | 49 | 61 | 0,00313 | 14,0 |
| 100 L/4 | 2,2 | 1440 | 5,22 | 0,74 | 79,5 | 81,2 | 80,8 | 14,6 | 2,3 | 3,0 | 5,1 | 51 | 64 | 0,0045 | 18,0 |
| 100 LA/4 | 3 | 1415 | 6,54 | 0,80 | 83,3 | 84,2 | 83,3 | 20,2 | 2,5 | 2,9 | 5,4 | 51 | 64 | 0,006 | 21,0 |
| 112 M/4 | 4 | 1445 | 8,3 | 0,80 | 86,4 | 86,4 | 85,1 | 26,4 | 2,3 | 2,8 | 5,3 | 54 | 66 | 0,011 | 30,0 |

* Bauform B5, ohne Optionen ** nicht IE1

IE2

- 1500 1/min ■ 230/400 V / 400/690 V
- 50 Hz ■ 4 - polig

| Type | P _N S1 | n _N [1/min] | M _N [Nm] | I _N | | cos φ | η | | | η ¹⁾ | M _A /M _N | M _K /M _N | I _A /I _N | J [kgm ²] | T _{kg} [kg] |
|----------|----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | | 230/400 V [A] | 400/690 V [A] | | 1/2xP _N [%] | 3/4xP _N [%] | 4/4xP _N [%] | | | | | | |
| 80 SH/4 | 0,55 | 1420 | 3,73 | 2,44/1,41 | 1,41/0,81 | 0,70 | 77,7 | 80,7 | 80,8 | 80,4 | 3,1 | 3,2 | 5,1 | 0,0014 | 9,0 |
| 80 LH/4 | 0,75 | 1415 | 5,06 | 3,05/1,76 | 1,76/1,02 | 0,75 | 81,6 | 83,0 | 82,4 | 81,6 | 3,0 | 3,1 | 5,2 | 0,0019 | 10,2 |
| 90 SH/4 | 1,1 | 1435 | 7,32 | 4,19/2,42 | 2,42/1,4 | 0,80 | 80,9 | 82,0 | 81,8 | 81,4 | 3,1 | 3,5 | 6,1 | 0,0034 | 15,1 |
| 90 LH/4 | 1,5 | 1415 | 10,1 | 5,8/3,34 | 3,34/1,93 | 0,79 | 81,3 | 82,4 | 82,8 | 82,8 | 3,3 | 3,5 | 5,8 | 0,0039 | 16,8 |
| 100 LH/4 | 2,2 | 1445 | 14,5 | 8,1/4,65 | 4,65/2,68 | 0,79 | 85,2 | 86,7 | 86,6 | 85,3 | 3,7 | 4,3 | 7,3 | 0,0075 | 25,2 |
| 100 AH/4 | 3 | 1425 | 20,3 | 11,4/6,59 | 6,59/3,8 | 0,77 | 86,4 | 86,7 | 85,6 | 85,5 | 3,1 | 3,5 | 6,3 | 0,0075 | 25,2 |
| 112 MH/4 | 4 | 1440 | 26,6 | 13,9/8,02 | 8,02/4,63 | 0,83 | 87,4 | 87,6 | 86,7 | 86,6 | 3,1 | 3,6 | 7,5 | 0,014 | 35,5 |

NORD-Bremsmotoren

Motoren des Moduls IEC-Drehstrommotor gibt es auch mit Bremse. Die Bremsmotoren sind in den Auswahllisten und im Maßbildteil mit dem Symbol (Ⓜ) gekennzeichnet. Die NORD-Bremsmotoren sind NORD-Drehstrommotoren mit integrierten elektromagnetischen Federkraftbremsen.

Das Lüften der Bremse erfolgt durch den Gleichstrom-Elektromagneten, das Einfallen der Bremse erfolgt zwangsläufig bei Stromunterbrechung durch Druckfedern. Der Einstellring ermöglicht eine stufenlose Reduzierung des Bremsmomentes bis zu 50%.

Standardmäßig beträgt die Bremsenspulengleichspannung 205V bzw. 180V DC. Somit erlaubt der im Klemmenkasten eingebaute Gleichrichter, die Bremse an die Drehstrom-Motorstromversorgung $\Delta 230\text{V}/\text{Y}400\text{V AC}$ bzw. $\Delta 400\text{V}/\text{Y}690\text{V AC}$ anzuschließen.

Auf Wunsch sind andere Spulenspannungen, andere Bremsmomente, höhere Schutzarten, Staubschutzringe, rostfreie Reibbleche, Handlufthebel und andere Optionen lieferbar.

Bitte fordern Sie unseren Motor-Katalog M7000 an.

Lüften und Einfallen
der Bremse

Techn. Daten der
Bremsen

| Typ | M_B [Nm] | P_{20} [W] | W_{max} [J] | a [mm] |
|-------------------------------|---------------|-----------------|------------------|------------|
| 63S/4 BRE 5 63L/4 BRE 5 | 5 | 22 | 1500 | 0,2 |
| 71S/4 BRE 5 71L/4 BRE 5 | 5 | 22 | 1500 | 0,2 |
| 80S/4 BRE 5 80L/4 BRE10 | 5 10 | 22 28 | 1500 3000 | 0,2 0,2 |
| 90S/4 BRE10 90L/4 BRE20 | 10 20 | 28 34 | 3000 6000 | 0,2 0,3 |
| 100L/4 BRE20 100LA/4 BRE40 | 20 40 | 34 42 | 6000 12500 | 0,3 0,3 |
| 112M/4 BRE40 | 40 | 42 | 12500 | 0,3 |

Schutzart: IP 55

Spulenspannung: 205V DC geeignet für $\Delta 230\text{V}/\text{Y}400\text{V AC}$
180V DC geeignet für $\Delta 400\text{V}/\text{Y}690\text{V AC}$

MB: Bremsmoment

P20: Spulenleistung

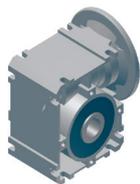
Wmax: max. Reibarbeit je Spiel bei $n_1 = \text{ca. } 1400 \text{ min}^{-1}$

a: Nennluftspalt

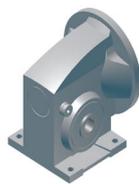
NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe

Die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe gibt es in drei unterschiedlichen Gehäuseausprägungen:

- Aluminiumdruckgussgehäuse UNIVERSAL Fuß-Flanschbefestigung **Type SI**
- Aluminiumkokillengussgehäuse Fußausführung **Type SMI X**
- Aluminiumkokillengussgehäuse B14-Flanschausführung **Type SMI Z**



SI-Ausführung



SMI - Ausführung X



SMI - Ausführung Z

Blockgehäusekonzept

Die einstückigen Gehäusereihen zeichnen sich durch hohe Steifigkeit und präzise Bearbeitung aus. Die Gehäuse setzen das „Blockgehäusekonzept“ von NORD konsequent fort, alle Lagersitze und Dichtungssitze sind im Gehäuse integriert, und gewährleisten damit eine hohe Betriebssicherheit.

hohe Lebensdauer

Die Bearbeitung der Lagersitze und Montageflächen erfolgt in einer Aufspannung, dies stellt die exakte Positionierung der Verzahnungen, der Lager und der Radialwellendichtringe sicher und führt zu einer hohen Lebensdauer aller Komponenten bei gleichzeitig ruhigem Lauf.

überdimensionierte Abtriebslagerung

Das innovative Montageprinzip bedingt eine überdimensionierte Abtriebslagerung, so dass die Getriebe hohe äußere Zusatzbelastungen zulassen. Durch diese Konstruktion werden sehr hohe Lagerlebensdauern erzielt. Der Einsatz größerer Lager am Abtrieb ermöglicht auch große Hohlwellendurchmesser bzw. freie Wellenenden mit einem verstärkten Durchmesser.

Gehäuse aus Aluminiumlegierung

Alle Gehäuse sind aus einer hochfesten Aluminiumlegierung hergestellt. Die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe bieten daher ein besseres Leistungsgewicht als vergleichbare Grauguss-schneckengetriebe gleicher Leistung. Ebenso stellt der natürliche Korrosionsschutz der Aluminiumlegierung einen Vorteil dar, bei geschützten Aufstellungen (Innenaufstellungen) bedarf es keiner zusätzlichen Lackierung.

NSD TupH ⇒ A12

Werden die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe in einer aggressiven Umgebung (Außenanstellung, Washdown-Anwendungen) eingesetzt, so bieten wir mit unserer NSD TupH Behandlung  einen exzellenten Korrosionsschutz als Option auch für diese Anwendungen (⇒  A12).

Die Typenreihe SMI wurde speziell für die Applikationen in der Nahrungs- und Genussmittelindustrie sowie für Hygieneanwendungen entwickelt. Sie zeichnet sich durch glatte Oberfläche ohne Hinterschneidungen aus, die eine ggf. notwendige Reinigung der Getriebe stark erleichtern. Speziell für diese Anwendungen empfehlen wir unser NSD TupH .

Wartungsfrei

Die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe sind standardmäßig mit einer Lebensdauer-schmierung versehen und bedürfen keinerlei Wartung.

Standardausführung Hohlwellengetriebe

Die Standardausführung der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe erfolgt als Hohlwellengetriebe. Die Hohlwelle ist mit einer Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 ausgeführt. Die folgende Tabelle zeigt die Standarddurchmesser sowie maximal mögliche Hohlwellendurchmesser je Baugröße.

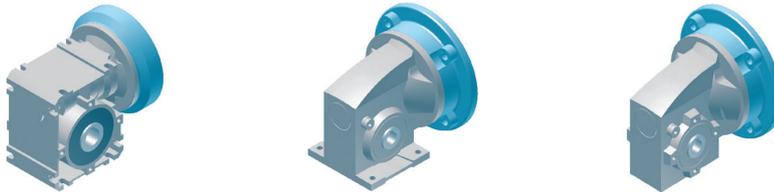
| Hohlwelle mit Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Standard | 14mm | 18mm | 25mm | 25mm | 35mm |
| max. | 17mm | 25mm | 30mm | 42mm | 50mm |

einfacher Anbau von ■ IEC-, NEMA-Motoren ■ Komponenten

Antriebsseitig sind die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe mit einer Kupplungsverzahnung ausgestattet, die den einfachen Anbau von IEC oder NEMA Motoren, als auch den Anbau der antriebsseitigen Komponenten mittels einer Kupplungshülse ermöglicht. Die Kupplungshülse gehört dabei immer zum Lieferumfang der entsprechenden Komponente.

IEC Normmotoranbau, NEMA Normmotoranbau

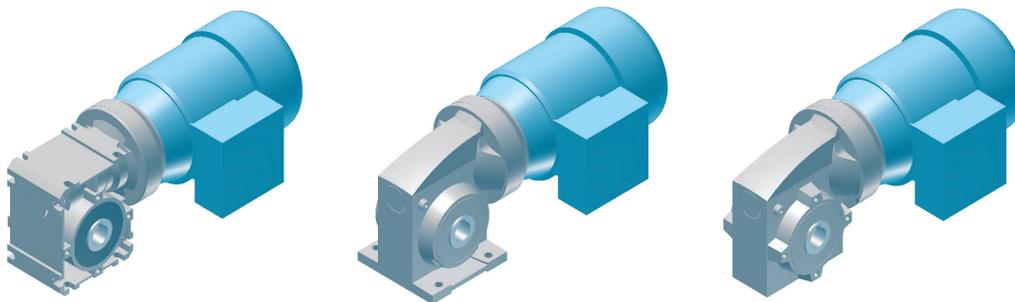
Kurze, kompakte Motorenanbauten erlauben den Anschluss der Standard IEC-Motorbaugrößen 56 bis 112 oder aber auch der NEMA Normmotoren der Baugrößen 48C bis 184TC (Details ⇒  USA Katalog www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION).



IEC-Drehstrommotor / Bremsmotor

Die NORD 3-Phasen Käfigläufer-Asynchron-Drehstrommotoren sind in Verbindung mit dem IEC Normmotoranbau an das NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe montierbar. Die Motoren sind auch als energieeffiziente Motoren nach IE2 oder auch als Bremsmotoren lieferbar.

Weitere Details entnehmen Sie bitte dem NORD Motorenkatalog M7000.



freie Antriebswelle - Typ W

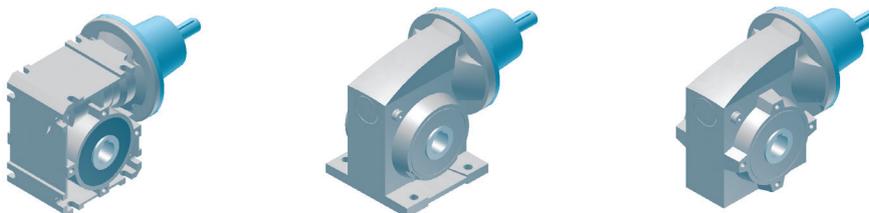
Die freie Antriebswelle - Typ W wurde entwickelt, um Kupplungen, Riemenscheiben oder Kettenräder am Antrieb der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe zu montieren.

Die freie Antriebswelle - Typ W ist für die Baugrößen 40, 50, 63 und 75 lieferbar und enthält die vormontierte lebensdauergeschmierte Einheit, die Kupplungshülse sowie alle notwendigen Verbindungselemente.

Die freie Antriebswelle - Typ W ist kombinierbar mit den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben sowie mit der Stirnradvorstufe H10. Die freie Antriebswelle ist in allen Einbaulagen einsetzbar.

Das freie Wellenende ist in der Toleranz k6 ausgeführt, die Abmessungen zeigt die folgende Tabelle:

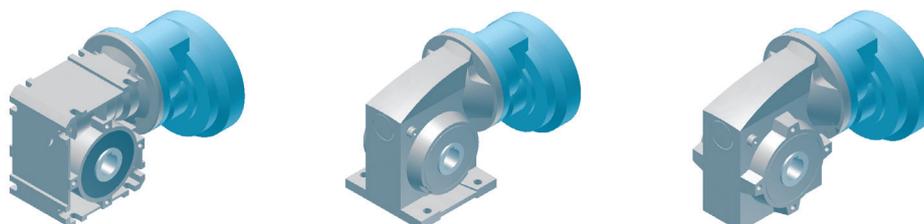
| freies Wellenende - Typ W Passfeder nach DIN 6885 Blatt 1 | | | | | |
|--|----|--------|----|----|--------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Wellenende | - | Ø16x40 | | | Ø24x50 |



Stirnradvorstufe H10

Mit der Stirnradvorstufe H10 wird aus dem NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe ein 2-stufiges Stirnrad-Schneckengetriebe. Die Übersetzung der Stirnradvorstufe H10 beträgt einheitlich $i_{\text{vor}} = 10$.

Die Stirnradvorstufe H10 ist eine lebensdauergeschmierte Einheit, die für die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe der Baugrößen 40, 50 und 63 lieferbar ist.

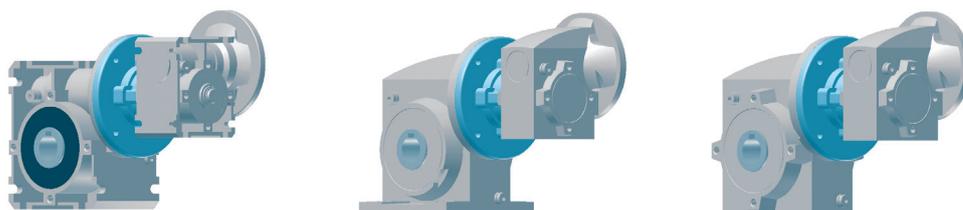


Doppelschneckengetriebebau

Der Doppelschneckengetriebebau erlaubt die Verbindung von zwei NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben zu einem Doppelschneckengetriebe.

Die Doppelschneckengetriebe sind sowohl als Winkelgetriebe, als auch als Achsparallelgetriebe montierbar. Als Vorstufengetriebe ist der Einsatz der Typenreihe SI oder der Typenreihe SMI Z möglich.

Der Doppelgetriebeanbau ist für die Baugrößen-kombination 40/31, 50/31, 63/31 und 75/40 lieferbar.

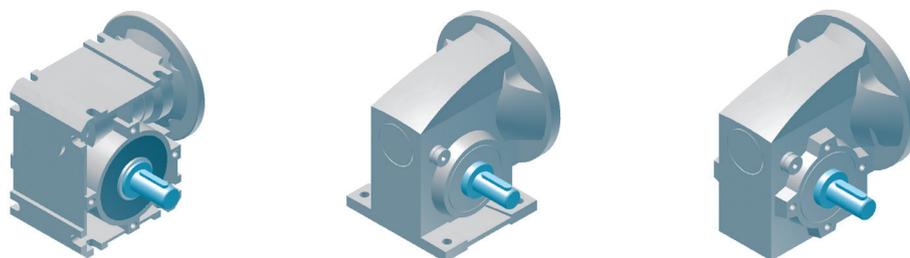


Einsteckwelle V

Die Einsteckwelle V (einseitige Einsteckwelle) wird in die serienmäßige Hohlwelle der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe eingesteckt und axial gesichert.

Die Standardzapfenabmessung der einzelnen Baugrößen zeigt die folgende Tabelle. Die Toleranz des freien Wellenzapfens beträgt einheitlich h6.

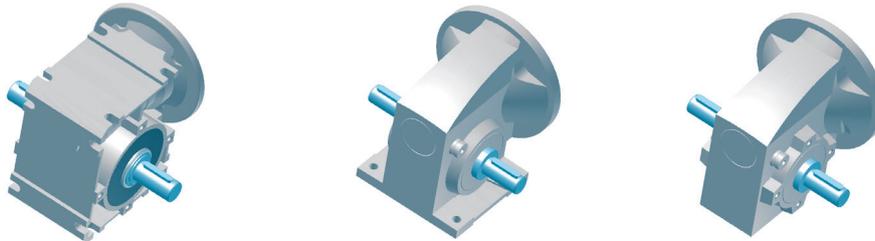
| Freies Wellenende der Einsteckwelle mit Passfeder DIN 6885 Blatt 1 | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Wellenzapfen | ø14 x 30 | Ø18 x 40 | ø25 x 50 | ø25 x 50 | ø35 x 70 |



Einsteckwelle L

Die Einsteckwelle L verändert das NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe mit der serienmäßigen Hohlwelle in ein Getriebe mit beidseitiger Vollwelle.

Die Abmessungen der freien Wellenenden entsprechen der Ausführung V.



Einsteckwelle für Abtriebsflansch B5 VF

Die Einsteckwelle VF ist eine verlängerte Form der Einsteckwelle V, passend zum Abtriebsflansch B5.

Die Einsteckwelle VF ist für die NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe in Fußausführung (Typenreihe SMI X) nicht verfügbar, da hier kein Flansch montiert werden kann.

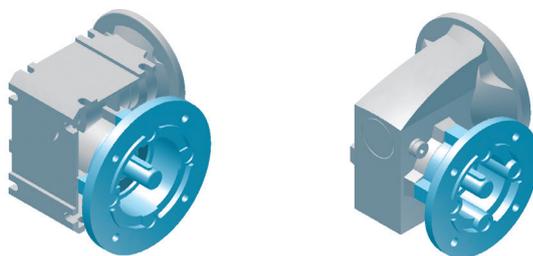
Achtung

Bei der Typenreihe SMI wird anstelle der

- Einsteckwelle V,
- Einsteckwelle L und
- Einsteckwelle für Abtriebsflansch B5 VF

standardmäßig eine Abtriebsvollwelle geliefert, da diese Antriebe auftragsbezogen montiert werden.

Einsteckwellen sind auf Sonderwunsch möglich!

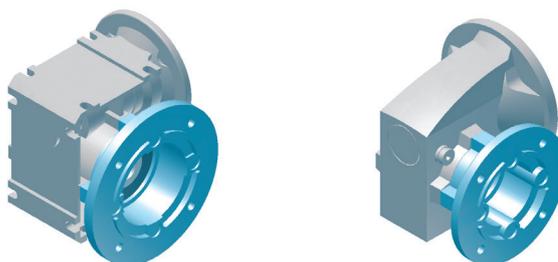


Abtriebsflansch B5

Der Abtriebsflansch B5 ermöglicht eine einfache Möglichkeit der Montage der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe an einen Flansch großen Durchmessers mit Durchgangslöchern.

Der Flansch zentriert sich an den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben in der Radialwellendichtringbohrung (⇒  A16).

Der Abtriebsflansch B5 ist in verschiedenen Flanschdurchmessern und wahlweise mit Innen- oder Außenzentrierung lieferbar.

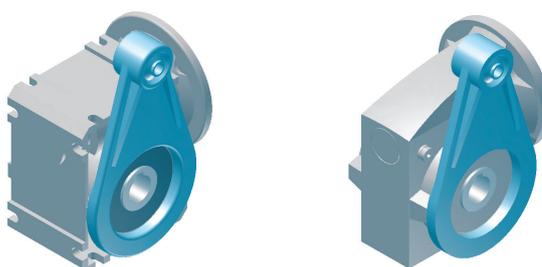


Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze ist eine kompakte und einfache Art, Reaktionsdrehmomente bei Getrieben in Aufsteckausführung abzuführen.

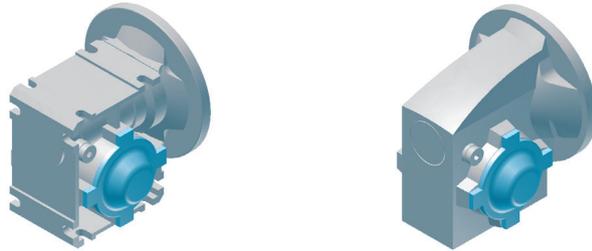
Die Drehmomentstütze wird an den B14 Gewindebohrungen des NORD UNIVERSAL Schneckengetriebes montiert und ist in 45° Schritten verdreht anbaubar.

Die Drehmomentstütze enthält ein eingepresstes Gummielement an der Befestigungsbohrung, um stoßartige Belastungen zu absorbieren.



Abdeckhaube

Die Abdeckhaube deckt den rotierenden Abtrieb sowie den Wellendichtring ab. Der Lieferumfang besteht aus der Abdeckhaube und den notwendigen Schrauben.



Entlüftung (ohne Abbildung)

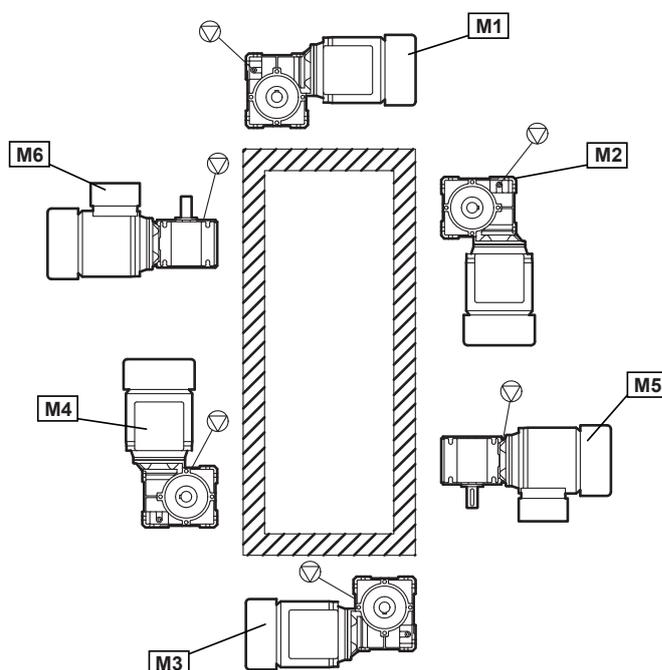
Die Schneckengetriebe können optional in den meisten Einbaulagen mit einer Entlüftung versehen werden.

Bei Getrieben mit Entlüftung muss die Einbaulage angegeben werden ⇒ A17.

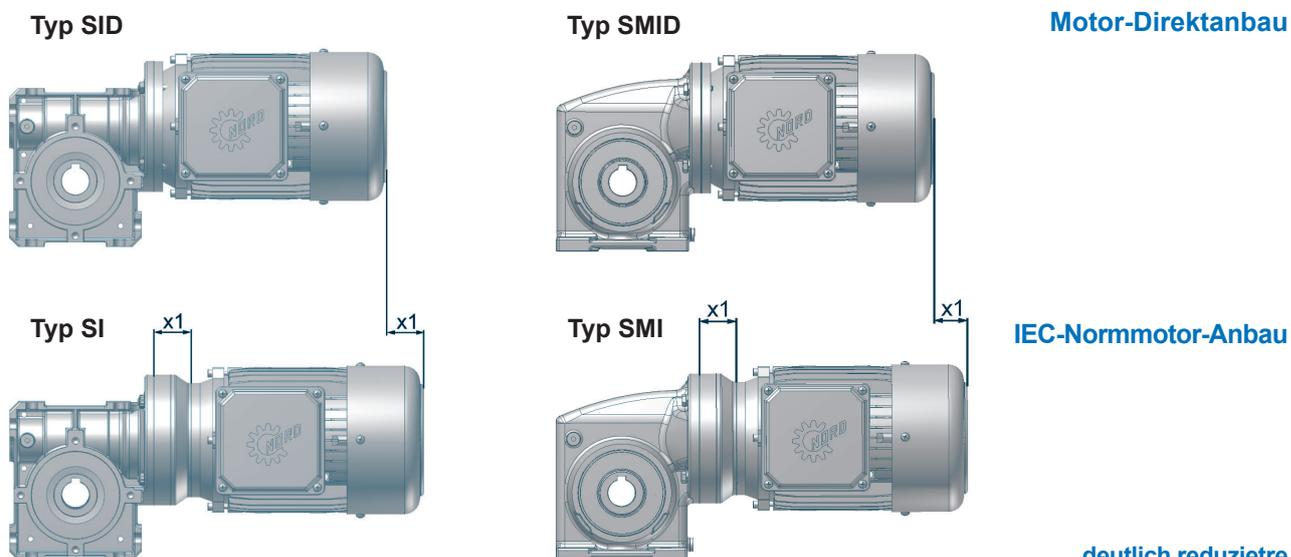
Die Entlüftung ist bei den Schneckengetrieben in folgenden Einbaulagen bei Antriebsdrehzahlen $n_1 = 1800\text{min}^{-1}$ einsetzbar.

| Entlüftung für Schneckengetriebe | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|----|----|----|----|----|
| Bau- größe | Einbaulagen | | | | | |
| | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 |
| 31 | | x | x | x | | x |
| 40 | | x | x | x | | x |
| 50 | x | x | x | x | | x |
| 63 | x | x | x | x | x | x |
| 75 | x | x | x | x | | x |

Position der Entlüftung in Abhängigkeit der Einbaulage



Motor-Direktanbau / IEC Motoranbau



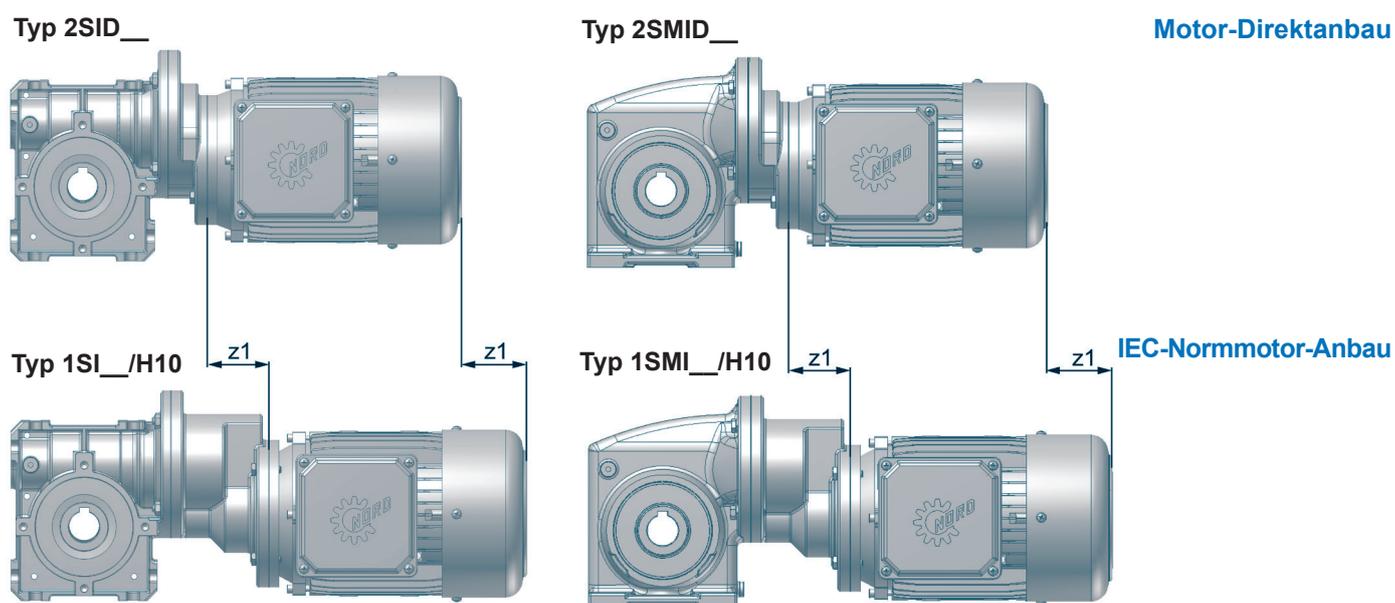
deutlich reduzierte
Gesamtlänge

| Reduzierung der Gesamtlänge um x1 [mm] | | | | |
|--|----------------|-------|-------|-------|
| Baugröße | Motorbaugrößen | | | |
| | 63S/L | 71S/L | 80S/L | 90S/L |
| 31 | 29,5 | 29,5 | | |
| 40 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | |
| 50 | | 32,5 | 32,5 | 45,5 |
| 63 | | | 32,5 | 32,5 |

Der Motor-Direktanbau reduziert bei den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben die Gesamtlänge deutlich. Dies gilt sowohl für die Typenreihe SI als auch für die Typenreihe SMI. Die Tabelle zeigt die Längenreduzierung bei der Wahl eines Motor-Direktanbaus gegenüber einem IEC Normmotoranbau für die verschiedenen Getriebebaugrößen bei Anbau der unterschiedlichen Motorbaugrößen.

Der Motor-Direktanbau ist ein kupplungsfreier Motoranbau. Die Schnecke wird dabei direkt auf einer speziellen Motorwelle montiert. Die Motor-Direktanbauten können aus diesem Grund auch nur als komplett montierte Schneckengetriebemotoreinheiten geliefert werden.

2-stufiges Schneckenstirnradgetriebe



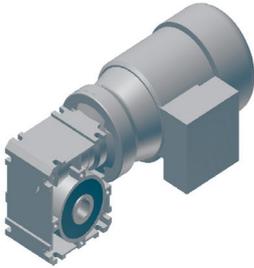
Die Gesamtlänge eines Stirnrad-Schneckengetriebes der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebereihe ist bei Motor-Direktanbau um das Maß $z_1 = 48\text{mm}$ in der Gesamtlänge kürzer. Die Vorstufenübersetzung i_{vor} beträgt im Falle des Motor-Direktanbaus $i_{\text{vor}} = 5$.

Bau- kombinationen

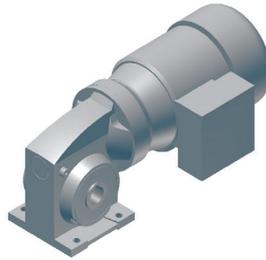
Baukombinationen der Basisbauformen der NORD UNIVERSAL

- Schneckengetriebemotoren am Beispiel der Baugröße 50

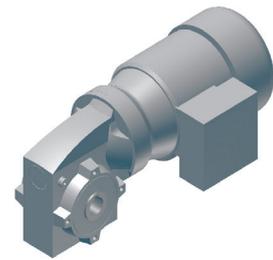
Einstufige Schneckengetriebemotoren mit IEC Motor



1SI50-IEC71-71S/4

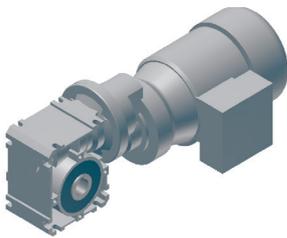


1SMI50X-IEC71-71S/4

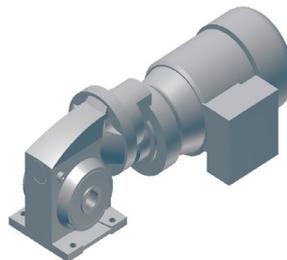


1SMI50Z-IEC71-71S/4

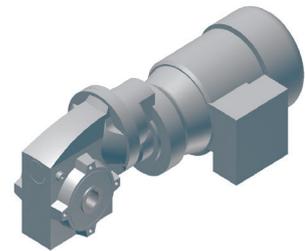
Stirnrad-Schneckengetriebemotoren mit IEC Motor



1SI50/H10-IEC71-71S/4

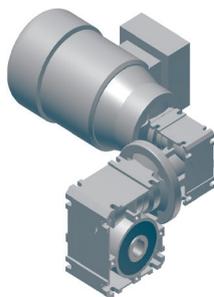


1SMI50/H10X-IEC71-71S/4

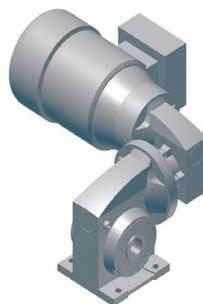


1SMI50/H10Z-IEC71-71S/4

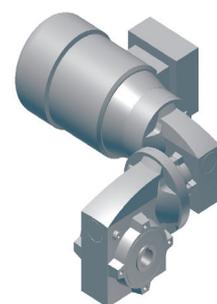
Doppel-Schneckengetriebemotoren mit IEC Motor



1SI50/31-IEC71-71S/4

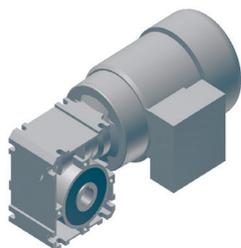


1SMI50/31X-IEC71-71S/4

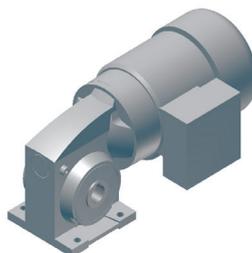


1SMI50/31Z-IEC71-71S/4

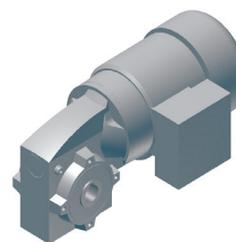
Einstufige Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau



1SID50-71S/4

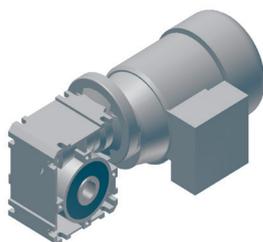


1SMID50X-71S/4

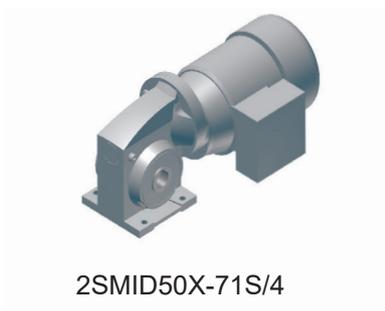


1SMID50Z-71S/4

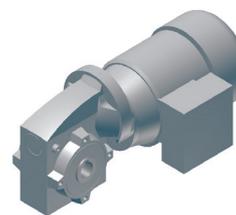
Stirnrad-Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau



2SID50-71S/4

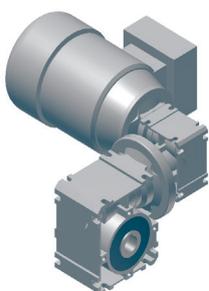


2SMID50X-71S/4

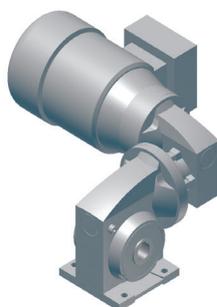


2SMID50Z-71S/4

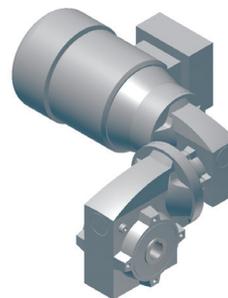
Doppel-Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau



2SID50/31-71S/4



2SMID50/31X-71S/4



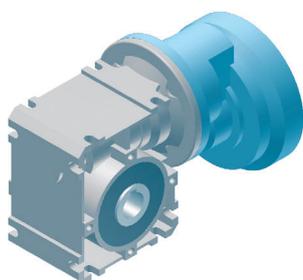
2SMID50/31Z-71S/4



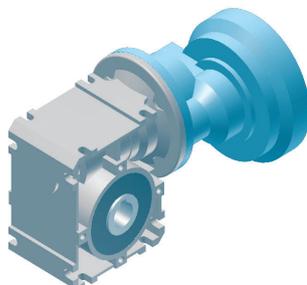
Mit unserem NORDCAD-Programm können Sie sich alle möglichen Varianten als Modell in 3D sowie als Massbilder in 2D darstellen. Das NORDCAD-Programm finden Sie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik **DOKUMENTATION / Software**.

Bauformen

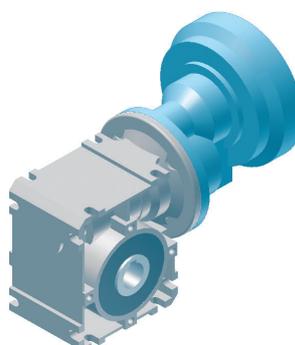
Bauformen - Stirnradvorstufe H10



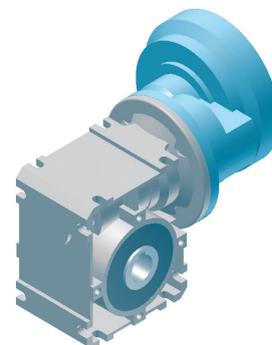
Bauform T1



Bauform T2

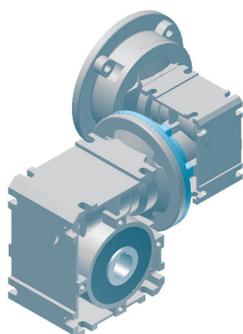


Bauform T3

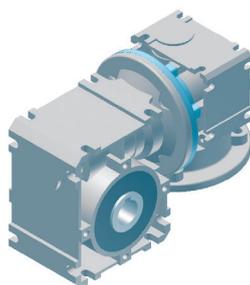


Bauform T4

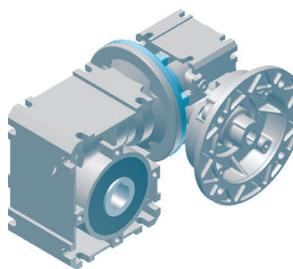
Bauformen - Doppelschneckenanbau



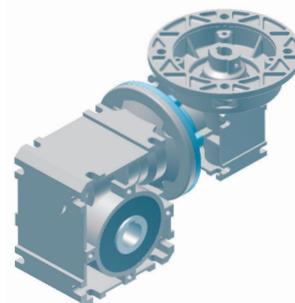
Bauform U1



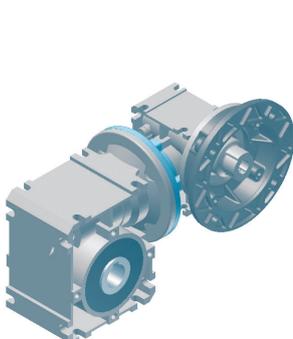
Bauform U2



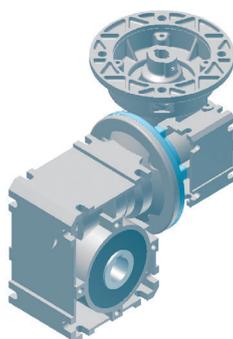
Bauform U3



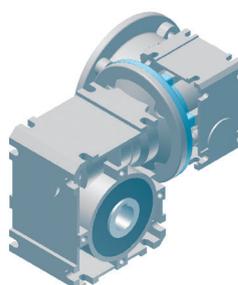
Bauform U4



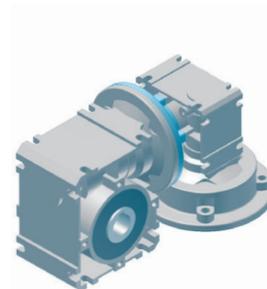
Bauform U5



Bauform U6

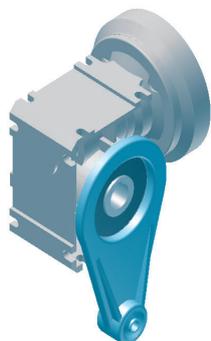


Bauform U7

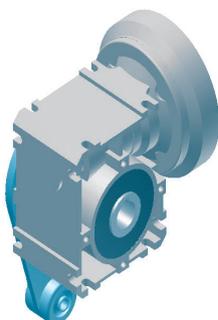


Bauform U8

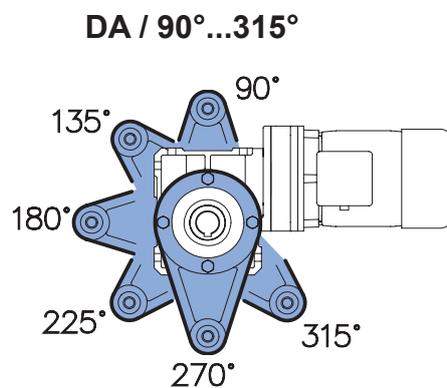
Bauformen - Drehmomentstütze



Bauform DA/270

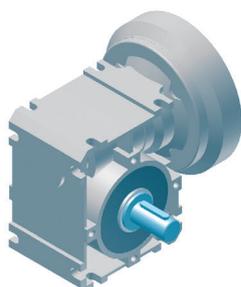


Bauform DB/270

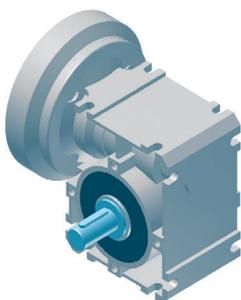


Die Drehmomentstütze ist in 45° Schritten in den Winkellagen 90 - 315 sowohl auf der Abtriebsseite A als auch der Abtriebsseite B montierbar.

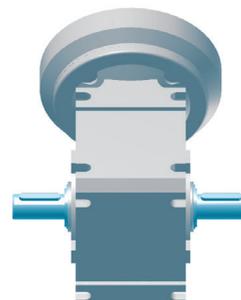
Bauformen - Einsteckwelle



Bauform VA

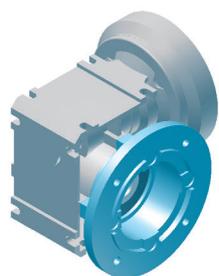


Bauform VB

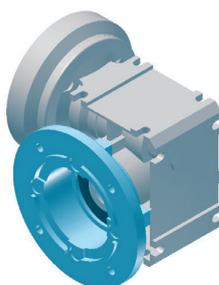


Bauform L

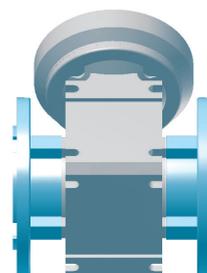
Bauformen - Abtriebsflansch B5



Bauform FA

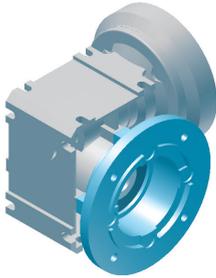


Bauform FB

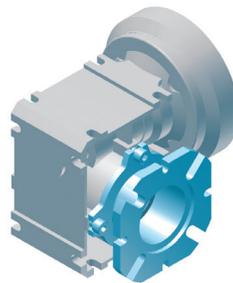


Bauform FF

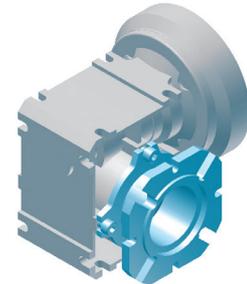
Art der Flansche



FA I Rundflansch
mit Außenzentrierung

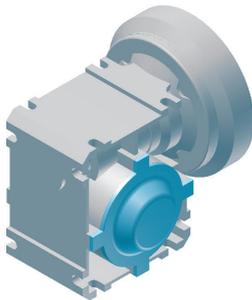


FA II Quadratflansch
mit Innenzentrierung

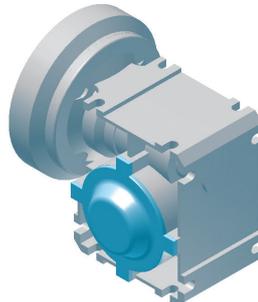


FA III Quadratflansch
mit Außenzentrierung

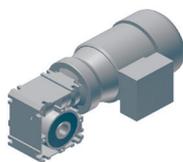
Bauformen - Abdeckhaube



Bauform HA



Bauform HB



UNIVERSAL SI-Schneckengetriebemotoren

SK Getriebe **1SI** Baugröße Getriebeoptionen - Eingang - Motor Motoroptionen

UNIVERSAL-Ausführung

Baugröße

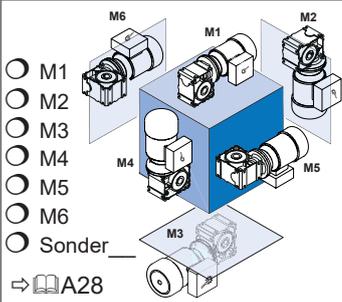
- 31
- 40
- 40/H10
- 40/31
- 50
- 50/H10
- 50/31
- 63
- 63/H10
- 63/31
- 75
- 75/H10
- 75/40

Getriebeoptionen

- V - Einsteckwelle, einseitig
 - VA VB
- L - Einsteckwelle, beidseitig
- VF - Einsteckwelle, Abtriebsflansch B5
 - VFA VFB
- F - Abtriebsflansch B5
 - FA FB FF
- D - Drehmomentstütze
 - DA DB
- H - Abdeckhaube
 - HA HB
- Entlüftung
- Druckentlüftung

siehe Katalog M7000

Einbaulagen bei Option Entlüftung



NEMA - siehe USA Katalog
www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION

| NEMA-Adapter | IEC |
|--------------|---------|
| N48C | IEC 63 |
| N56C | IEC 71 |
| N140TC | IEC 80 |
| N180TC | IEC 90 |
| | IEC 100 |
| | IEC 112 |

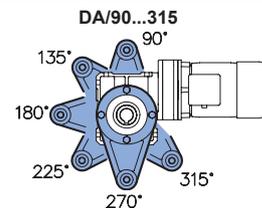
| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | 100LH/4 - 2,2 kW | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | 100LH/4 BRE20 - 2,2 kW |
| 80L/4 - 0,75 kW | 100AH/4 - 3,0 kW | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | 100AH/4 BRE40 - 3,0 kW |
| 90S/4 - 1,1 kW | 112MH/4 - 4,0 kW | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | 112MH/4 BRE40 - 4,0 kW |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |
| 100L/4 - 2,2 kW | | 100L/4 BRE20 - 2,2 kW | |
| 100A/4 - 3,0 kW | | 100A/4 BRE40 - 3,0 kW | |
| 112M/4 - 4,0 kW | | 112M/4 BRE40 - 4,0 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken | Stirnrad-Schnecke SI_/H10 | | Doppel-Schnecke SI_/31 bzw. SI 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | Übersetzungen | Bauform | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> T1 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> T2 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> T3 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> T4 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|---|--|----------------------------|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) | <input type="radio"/> 90° | <input type="radio"/> 225° |
| <input type="radio"/> NSD TupH | <input type="radio"/> 135° | <input type="radio"/> 270° |
| <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ | <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 315° |

| Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt) |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert |
| <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert |
| <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |



Einzelheiten nur Getriebemotor

| Spannung/Frequenz |
|--|
| <input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> Andere _____ |

| Klemmenkastenlage |
|---------------------------|
| <input type="radio"/> KK1 |
| <input type="radio"/> KK2 |
| <input type="radio"/> KK3 |
| <input type="radio"/> KK4 |

| Kabeleinführung |
|----------------------------|
| <input type="radio"/> I* |
| <input type="radio"/> II |
| <input type="radio"/> III* |
| <input type="radio"/> IV |

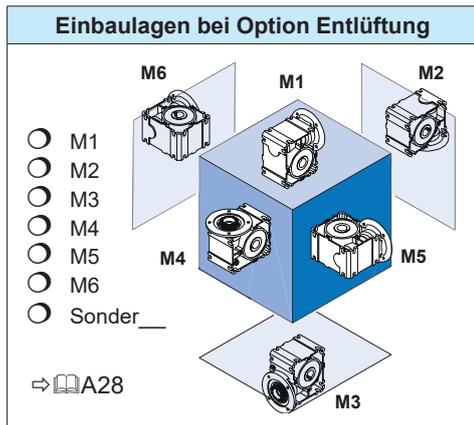
* Bremsmotor-Optionen

Bestell-Checkliste



UNIVERSAL SI-Schneckengetriebe

| | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|---|---------|
| SK | Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | Eingang |
| | 1SI | | | - |
| | UNIVERSAL-Ausführung | Baugröße | Getriebeoptionen | |
| | | <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 40/H10 <input type="radio"/> 40/31 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 50/H10 <input type="radio"/> 50/31 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 63/H10 <input type="radio"/> 63/31 <input type="radio"/> 75 <input type="radio"/> 75/H10 <input type="radio"/> 75/40 | <input type="checkbox"/> V - Einsteckwelle, einseitig <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB <input type="checkbox"/> L - Einsteckwelle, beidseitig <input type="checkbox"/> VF - Einsteckwelle, Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> VFA <input type="radio"/> VFB <input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF <input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze <input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB <input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube <input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB <input type="checkbox"/> Entlüftung <input type="checkbox"/> Druckentlüftung | |



Eingangsoptionen

| | | |
|------------------------------|--------------------------------|--|
| <input type="radio"/> W | | |
| <input type="radio"/> IEC56 | <input type="radio"/> B14 C105 | <input type="radio"/> B5 A120 |
| <input type="radio"/> IEC63 | <input type="radio"/> B14 C90 | <input type="radio"/> B14 C120 <input type="radio"/> B5 A140 |
| <input type="radio"/> IEC71 | <input type="radio"/> B14 C105 | <input type="radio"/> B14 C140 <input type="radio"/> B5 A160 |
| <input type="radio"/> IEC80 | <input type="radio"/> B14 C120 | <input type="radio"/> B14 C160 <input type="radio"/> B5 A200 |
| <input type="radio"/> IEC90 | <input type="radio"/> B14 C140 | <input type="radio"/> B14 C160 <input type="radio"/> B5 A200 |
| <input type="radio"/> IEC100 | <input type="radio"/> B14 C160 | <input type="radio"/> B14 C200 <input type="radio"/> B5 A250 |
| <input type="radio"/> IEC112 | <input type="radio"/> B14 C160 | <input type="radio"/> B14 C200 <input type="radio"/> B5 A250 |

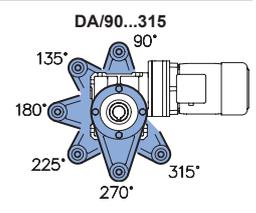
Produktspezifikationen

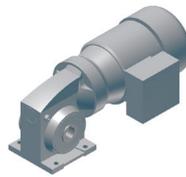
| Schnecken | Stirrad-Schnecke SI_/H10 | | Doppel-Schnecke SI_/31 bzw. SI 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | Übersetzungen | Bauform | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> T1 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> T2 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> T3 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> T4 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|--|---|--|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) <input type="radio"/> NSD TupH <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ | <input type="radio"/> 90° <input type="radio"/> 135° <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 225° <input type="radio"/> 270° <input type="radio"/> 315° |

Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt)

| |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert |
| <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert |
| <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |



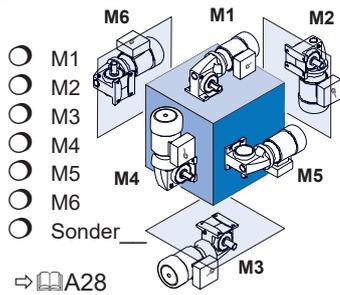


UNIVERSAL SMI-Schneckengetriebemotoren

SK **1SMI** **X** - -

UNIVERSAL-Ausführung

Einbaulagen bei Option Entlüftung



Baugröße

- 31
- 40
- 40/H10
- 40/31
- 50
- 50/H10
- 50/31
- 63
- 63/H10
- 63/31
- 75
- 75/H10
- 75/40

Getriebeoptionen

- V - Vollwelle, einseitig
 - VA VB
- L - Vollwelle, beidseitig
- Entlüftung
- Druckentlüftung

siehe Katalog M7000

NEMA - siehe USA Katalog
www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION

| NEMA-Adapter | IEC |
|--------------|---------|
| N48C | IEC 63 |
| N56C | IEC 71 |
| N140TC | IEC 80 |
| N180TC | IEC 90 |
| | IEC 100 |
| | IEC 112 |

| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | 100LH/4 - 2,2 kW | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | 100LH/4 BRE20 - 2,2 kW |
| 80L/4 - 0,75 kW | 100AH/4 - 3,0 kW | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | 100AH/4 BRE40 - 3,0 kW |
| 90S/4 - 1,1 kW | 112MH/4 - 4,0 kW | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | 112MH/4 BRE40 - 4,0 kW |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |
| 100L/4 - 2,2 kW | | 100L/4 BRE20 - 2,2 kW | |
| 100A/4 - 3,0 kW | | 100A/4 BRE40 - 3,0 kW | |
| 112M/4 - 4,0 kW | | 112M/4 BRE40 - 4,0 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken | Stirrad-Schnecke SMI_/H10 | Doppel-Schnecke SMI_/31 bzw. SMI 75/40 |
|----------------------------|----------------------------|--|
| Übersetzungen | Übersetzungen | Übersetzungen |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 150 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> 225 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 300 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> 375 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> 450 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | <input type="radio"/> 600 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | <input type="radio"/> 750 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> 900 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | <input type="radio"/> 1200 |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | <input type="radio"/> 1500 |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> 1800 |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | <input type="radio"/> 2400 |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | <input type="radio"/> 3000 |

| Lackierung |
|---|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) |
| <input type="radio"/> NSD TupH |
| <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ |

Einzelheiten nur Getriebemotor

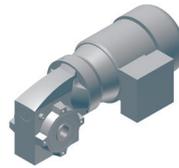
| Spannung/Frequenz |
|--|
| <input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> Andere _____ |

| Klemmenkastenlage |
|---------------------------|
| <input type="radio"/> KK1 |
| <input type="radio"/> KK2 |
| <input type="radio"/> KK3 |
| <input type="radio"/> KK4 |

| Kabeleinführung |
|----------------------------|
| <input type="radio"/> I* |
| <input type="radio"/> II |
| <input type="radio"/> III* |
| <input type="radio"/> IV |

* Bremsmotor-Optionen

Bestell- Checkliste



UNIVERSAL SMI-Schneckengetriebemotoren

| | | | | | | |
|-----------|-------------|----------|------------------|---------|-------|---------------------|
| SK | Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | Eingang | Motor | Motoroptionen |
| | 1SMI | | Z | - | - | siehe Katalog M7000 |

Einbaulagen bei Option Entlüftung

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- Sonder

⇒ A28

UNIVERSAL-Ausführung

Baugröße

- 31
- 40
- 40/H10
- 40/31
- 50
- 50/H10
- 50/31
- 63
- 63/H10
- 63/31
- 75
- 75/H10
- 75/40

Getriebeoptionen

- V - Vollwelle, einseitig
 - VA VB
- L - Vollwelle, beidseitig
- VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5
 - VFA VFB
- F - Abtriebsflansch B5
 - FA FB FF
- D - Drehmomentstütze
 - DA DB
- H - Abdeckhaube
 - HA HB
- Entlüftung
- Druckentlüftung

NEMA - siehe USA Katalog
www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION

| NEMA-Adapter | IEC |
|--------------|---------|
| N48C | IEC 63 |
| N56C | IEC 71 |
| N140TC | IEC 80 |
| N180TC | IEC 90 |
| | IEC 100 |
| | IEC 112 |

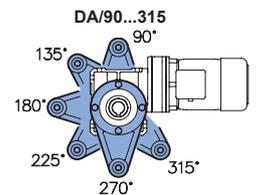
| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | 100LH/4 - 2,2 kW | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | 100LH/4 BRE20 - 2,2 kW |
| 80L/4 - 0,75 kW | 100AH/4 - 3,0 kW | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | 100AH/4 BRE40 - 3,0 kW |
| 90S/4 - 1,1 kW | 112MH/4 - 4,0 kW | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | 112MH/4 BRE40 - 4,0 kW |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |
| 100L/4 - 2,2 kW | | 100L/4 BRE20 - 2,2 kW | |
| 100A/4 - 3,0 kW | | 100A/4 BRE40 - 3,0 kW | |
| 112M/4 - 4,0 kW | | 112M/4 BRE40 - 4,0 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken | Stirnrad-Schnecke SMI_/H10 | | Doppel-Schnecke SMI_/31 bzw. SMI 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Übersetzungen | Übersetzungen | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> T1 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> T2 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> T3 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> T4 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|---|--|----------------------------|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) | <input type="radio"/> 90° | <input type="radio"/> 225° |
| <input type="radio"/> NSD TupH | <input type="radio"/> 135° | <input type="radio"/> 270° |
| <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ | <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 315° |

| Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt) |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert |
| <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert |
| <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |



Einzelheiten nur Getriebemotor

| Spannung/Frequenz |
|--|
| <input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> Andere _____ |

| Klemmenkastenlage |
|---------------------------|
| <input type="radio"/> KK1 |
| <input type="radio"/> KK2 |
| <input type="radio"/> KK3 |
| <input type="radio"/> KK4 |

| Kabeleinführung |
|----------------------------|
| <input type="radio"/> I* |
| <input type="radio"/> II |
| <input type="radio"/> III* |
| <input type="radio"/> IV |

* Bremsmotor-Optionen



UNIVERSAL SMI-Schneckengetriebe

Getriebe **SK 1SMI** Baugröße **X** Getriebeoptionen - Eingang

UNIVERSAL-Ausführung

- Baugröße**
- 31
 - 40
 - 40/H10
 - 40/31
 - 50
 - 50/H10
 - 50/31
 - 63
 - 63/H10
 - 63/31
 - 75
 - 75/H10
 - 75/40

- Getriebeoptionen**
- V - Vollwelle, einseitig
 - VA VB
 - L - Vollwelle, beidseitig
 - Entlüftung
 - Druckentlüftung

Einbaulagen bei Option Entlüftung

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- Sonder_

⇒ A28

- Eingangsoptionen**
- W
 - IEC56
 - B14 C105
 - B5 A120
 - IEC63
 - B14 C90
 - B14 C120
 - B5 A140
 - IEC71
 - B14 C105
 - B14 C140
 - B5 A160
 - IEC80
 - B14 C120
 - B14 C160
 - B5 A200
 - IEC90
 - B14 C140
 - B14 C160
 - B5 A200
 - IEC100
 - B14 C160
 - B14 C200
 - B5 A250
 - IEC112
 - B14 C160
 - B14 C200
 - B5 A250

Produktspezifikationen

| Schnecken | | Stirnrad-Schnecke SMI_/H10 | | Doppel-Schnecke SMI_/31 bzw. SMI 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|
| Übersetzungen | Übersetzungen | Bauform | Übersetzungen | Bauform | |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> T1 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 | |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> T2 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 | |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> T3 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 | |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> T4 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 | |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 | |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 | |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 | |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 | |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | | <input type="radio"/> 1200 | | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | | <input type="radio"/> 1500 | | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | | <input type="radio"/> 1800 | | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | | <input type="radio"/> 2400 | | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | | <input type="radio"/> 3000 | | |

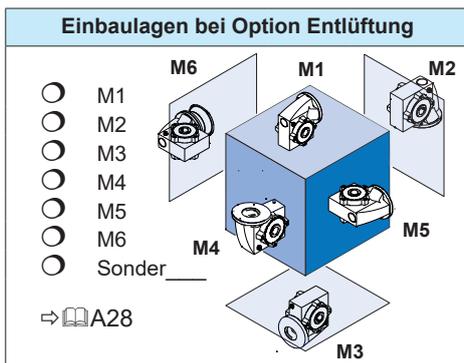
- Lackierung**
- Nicht lackiert (Standard)
 - NSD TupH
 - Lackierung Typ _____
Farbton _____

Bestell- Checkliste



UNIVERSAL SMI-Schneckengetriebe

| | | | |
|----------------------|---|--|---------|
| Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | Eingang |
| SK 1SMI | | Z | - |
| UNIVERSAL-Ausführung | Baugröße <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 40/H10 <input type="radio"/> 40/31 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 50/H10 <input type="radio"/> 50/31 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 63/H10 <input type="radio"/> 63/31 <input type="radio"/> 75 <input type="radio"/> 75/H10 <input type="radio"/> 75/40 | Getriebeoptionen <input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB <input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig <input type="checkbox"/> VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> VFA <input type="radio"/> VFB <input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF <input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze <input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB <input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube <input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB <input type="checkbox"/> Entlüftung <input type="checkbox"/> Druckentlüftung | |



Eingangsoptionen

| | | |
|------------------------------|--------------------------------|--|
| <input type="radio"/> W | | |
| <input type="radio"/> IEC56 | <input type="radio"/> B14 C105 | <input type="radio"/> B5 A120 |
| <input type="radio"/> IEC63 | <input type="radio"/> B14 C90 | <input type="radio"/> B14 C120 <input type="radio"/> B5 A140 |
| <input type="radio"/> IEC71 | <input type="radio"/> B14 C105 | <input type="radio"/> B14 C140 <input type="radio"/> B5 A160 |
| <input type="radio"/> IEC80 | <input type="radio"/> B14 C120 | <input type="radio"/> B14 C160 <input type="radio"/> B5 A200 |
| <input type="radio"/> IEC90 | <input type="radio"/> B14 C140 | <input type="radio"/> B14 C160 <input type="radio"/> B5 A200 |
| <input type="radio"/> IEC100 | <input type="radio"/> B14 C160 | <input type="radio"/> B14 C200 <input type="radio"/> B5 A250 |
| <input type="radio"/> IEC112 | <input type="radio"/> B14 C160 | <input type="radio"/> B14 C200 <input type="radio"/> B5 A250 |

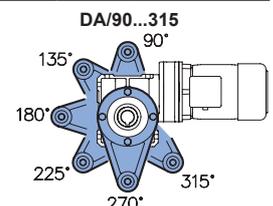
Produktspezifikationen

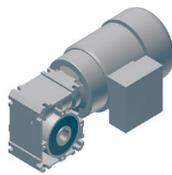
| Schnecken | Stirnrad-Schnecke SMI_/H10 | | Doppel-Schnecke SMI_/31 bzw. SMI 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Übersetzungen | Bauform | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> T1 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> T2 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> T3 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> T4 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 150 | | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 200 | | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 250 | | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 300 | | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 400 | | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 500 | | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 600 | | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 800 | | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 1000 | | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|---|--|----------------------------|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) | <input type="radio"/> 90° | <input type="radio"/> 225° |
| <input type="radio"/> NSD TupH | <input type="radio"/> 135° | <input type="radio"/> 270° |
| <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ | <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 315° |

Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt)

| |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert |
| <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert |
| <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |





UNIVERSAL SID-Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau

| SK | Stufenzahl | Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | - | Motor | Motoroptionen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------------------------|-------------------------|---|---|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|------------------|---|---|--|---|---|---|--|---|---|--|---|-------------------------------------|--|--|--|--|
| | | SID | | | | | siehe Katalog M7000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="background-color: #ADD8E6;">Stufenzahl</th></tr> <tr><td><input type="radio"/> 1</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 2</td></tr> </table> | Stufenzahl | <input type="radio"/> 1 | <input type="radio"/> 2 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="background-color: #ADD8E6;">Baugröße</th></tr> <tr><td><input type="radio"/> 31</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 40</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 40/31</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 50</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 50/31</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 63</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 63/31</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> 75/40</td></tr> </table> | Baugröße | <input type="radio"/> 31 | <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 40/31 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 50/31 | <input type="radio"/> 63 | <input type="radio"/> 63/31 | <input type="radio"/> 75/40 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="background-color: #ADD8E6;">Getriebeoptionen</th></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;"><input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;"><input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;"><input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;"><input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;"><input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Entlüftung</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Druckentlüftung</td></tr> </table> | Getriebeoptionen | <input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig | <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB | <input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig | <input type="checkbox"/> VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5 | <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB | <input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5 | <input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF | <input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze | <input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB | <input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube | <input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB | <input type="checkbox"/> Entlüftung | <input type="checkbox"/> Druckentlüftung | | | |
| Stufenzahl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baugröße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 40/31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 50/31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 63/31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> 75/40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebeoptionen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Entlüftung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Druckentlüftung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Einbaulagen bei Option Entlüftung

| |
|------------------------------------|
| <input type="radio"/> M1 |
| <input type="radio"/> M2 |
| <input type="radio"/> M3 |
| <input type="radio"/> M4 |
| <input type="radio"/> M5 |
| <input type="radio"/> M6 |
| <input type="radio"/> Sonder _____ |

⇒ A28

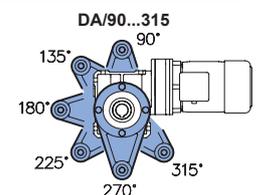
| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | |
| 80L/4 - 0,75 kW | | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | |
| 90S/4 - 1,1 kW | | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken 1-stufig | Stirnrad-Schnecke 2-stufig | Doppel-Schnecke SID_/31 bzw. SID 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|--|--------------------------|
| Übersetzungen | Übersetzungen | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 37,5 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 62,5 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 200 | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 250 | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 400 | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 500 | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|---|--|----------------------------|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) | <input type="radio"/> 90° | <input type="radio"/> 225° |
| <input type="radio"/> NSD TupH | <input type="radio"/> 135° | <input type="radio"/> 270° |
| <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ | <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 315° |
| Farbton _____ | | |

| Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt) |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert |
| <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert |
| <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |



Einzelheiten nur Getriebemotor

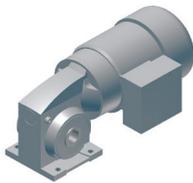
| Spannung/Frequenz |
|--|
| <input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz |
| <input type="radio"/> Andere _____ |

| Klemmenkastenlage |
|---------------------------|
| <input type="radio"/> KK1 |
| <input type="radio"/> KK2 |
| <input type="radio"/> KK3 |
| <input type="radio"/> KK4 |

| Kabeleinführung |
|----------------------------|
| <input type="radio"/> I* |
| <input type="radio"/> II |
| <input type="radio"/> III* |
| <input type="radio"/> IV |

* Bremsmotor-Optionen

Bestell- Checkliste



UNIVERSAL SMID-Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau

| | | | | | | | |
|-----------|------------|-------------|----------|------------------|---|-------|---------------------|
| SK | Stufenzahl | Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | - | Motor | Motoroptionen |
| | | SMID | | X | | | siehe Katalog M7000 |

| | | |
|--|--|---|
| Stufenzahl | Baugröße | Getriebeoptionen |
| <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 | <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 40/31 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 50/31 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 63/31 <input type="radio"/> 75/40 | <input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB <input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig <input type="checkbox"/> Entlüftung <input type="checkbox"/> Druckentlüftung |

Einbaulagen bei Option Entlüftung

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- Sonder _____

⇒ A28

| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | |
| 80L/4 - 0,75 kW | | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | |
| 90S/4 - 1,1 kW | | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken 1-stufig | Stirnrad-Schnecke 2-stufig | Doppel-Schnecke SMID__/31 bzw. SMID 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|---|--------------------------|
| Übersetzungen | Übersetzungen | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 37,5 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 62,5 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 200 | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 250 | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 400 | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 500 | <input type="radio"/> 3000 | |

Lackierung

- Nicht lackiert (Standard)
- NSD TupH
- Lackierung Typ _____
Farbton _____

Einzelheiten nur Getriebemotor

Spannung/Frequenz

- 230/400V - 50 Hz
- 400/690V - 50 Hz
- Andere _____

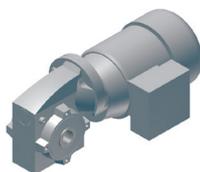
Klemmenkastenlage

- KK1
- KK2
- KK3
- KK4

Kabeleinführung

- I*
- II
- III*
- IV

* Bremsmotor-Optionen



UNIVERSAL SMID-Schneckengetriebemotoren mit Motor-Direktanbau

| | | | | | | |
|-----------|---|-------------|---|--|-------|---------------------|
| SK | Stufenzahl | Getriebe | Baugröße | Getriebeoptionen | Motor | Motoroptionen |
| | | SMID | | Z | | |
| | Stufenzahl <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 | | Baugröße <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 40/31 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 50/31 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 63/31 <input type="radio"/> 75/40 | Getriebeoptionen <input type="checkbox"/> V - Vollwelle, einseitig <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB <input type="checkbox"/> L - Vollwelle, beidseitig <input type="checkbox"/> VF - Vollwelle, Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> VA <input type="radio"/> VB <input type="checkbox"/> F - Abtriebsflansch B5 <input type="radio"/> FA <input type="radio"/> FB <input type="radio"/> FF <input type="checkbox"/> D - Drehmomentstütze <input type="radio"/> DA <input type="radio"/> DB <input type="checkbox"/> H - Abdeckhaube <input type="radio"/> HA <input type="radio"/> HB <input type="checkbox"/> Entlüftung <input type="checkbox"/> Druckentlüftung | | siehe Katalog M7000 |

Einbaulagen bei Option Entlüftung

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- Sonder _____

⇒ A28

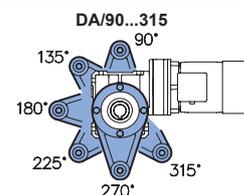
| Motoren | Energieeffiziente Motoren | Bremsmotoren | Energieeffiziente Bremsmotoren |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 63S/4 - 0,12 kW | 80SH/4 - 0,55 kW | 63S/4 BRE 5 - 0,12 kW | 80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW |
| 63L/4 - 0,18 kW | 80LH/4 - 0,75 kW | 63L/4 BRE 5 - 0,18 kW | 80LH/4 BRE10 - 0,75 kW |
| 71S/4 - 0,25 kW | 90SH/4 - 1,1 kW | 71S/4 BRE 5 - 0,25 kW | 90SH/4 BRE10 - 1,1 kW |
| 71L/4 - 0,37 kW | 90LH/4 - 1,5 kW | 71L/4 BRE 5 - 0,37 kW | 90LH/4 BRE20 - 1,5 kW |
| 80S/4 - 0,55 kW | | 80S/4 BRE 5 - 0,55 kW | |
| 80L/4 - 0,75 kW | | 80L/4 BRE10 - 0,75 kW | |
| 90S/4 - 1,1 kW | | 90S/4 BRE10 - 1,1 kW | |
| 90L/4 - 1,5 kW | | 90L/4 BRE20 - 1,5 kW | |

Produktspezifikationen

| Schnecken 1-stufig | Stirnrad-Schnecke 2-stufig | Doppel-Schnecke SMID__/31 bzw. SMID 75/40 | |
|----------------------------|----------------------------|---|--------------------------|
| Übersetzungen | Übersetzungen | Übersetzungen | Bauform |
| <input type="radio"/> 5 | <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> U1 |
| <input type="radio"/> 7,5 | <input type="radio"/> 37,5 | <input type="radio"/> 225 | <input type="radio"/> U2 |
| <input type="radio"/> 10 | <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> U3 |
| <input type="radio"/> 12,5 | <input type="radio"/> 62,5 | <input type="radio"/> 375 | <input type="radio"/> U4 |
| <input type="radio"/> 15 | <input type="radio"/> 75 | <input type="radio"/> 450 | <input type="radio"/> U5 |
| <input type="radio"/> 20 | <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 600 | <input type="radio"/> U6 |
| <input type="radio"/> 25 | <input type="radio"/> 125 | <input type="radio"/> 750 | <input type="radio"/> U7 |
| <input type="radio"/> 30 | <input type="radio"/> 150 | <input type="radio"/> 900 | <input type="radio"/> U8 |
| <input type="radio"/> 40 | <input type="radio"/> 200 | <input type="radio"/> 1200 | |
| <input type="radio"/> 50 | <input type="radio"/> 250 | <input type="radio"/> 1500 | |
| <input type="radio"/> 60 | <input type="radio"/> 300 | <input type="radio"/> 1800 | |
| <input type="radio"/> 80 | <input type="radio"/> 400 | <input type="radio"/> 2400 | |
| <input type="radio"/> 100 | <input type="radio"/> 500 | <input type="radio"/> 3000 | |

| Lackierung | Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt) | |
|--|---|--|
| <input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard) <input type="radio"/> NSD TupH <input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____ | <input type="radio"/> 90° <input type="radio"/> 135° <input type="radio"/> 180° | <input type="radio"/> 225° <input type="radio"/> 270° <input type="radio"/> 315° |

| Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt) |
|--|
| <input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert <input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert <input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert |



Einzelheiten nur Getriebemotor

| Spannung/Frequenz |
|--|
| <input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz <input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz <input type="radio"/> Andere _____ |

| Klemmenkastenlage |
|--|
| <input type="radio"/> KK1 <input type="radio"/> KK2 <input type="radio"/> KK3 <input type="radio"/> KK4 |

| Kabeleinführung |
|--|
| <input type="radio"/> I* <input type="radio"/> II <input type="radio"/> III* <input type="radio"/> IV |

* Bremsmotor-Optionen

Aufbau Auswahllisten

0,55 kW — Leistung des Getriebemotors

Nennleistung des Motors

| P_1 [kW] | n_2 [min ⁻¹] | IE2 M_2 [Nm] | f_B | i_{ges} | i_{sch} | i_{vor} | F_R | F_{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm |
|---------------|-------------------------------|----------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,55 | 6,3 | 417 | 0,8 | 225 | 30 | 7,5 | 8,0 | 4,6 | SK 1SI 75/40 | SK 1SI 75/40 | | 25 | B50 |
| | 9,5 | 303 | 1,1 | 150 | 30 | 5 | 8,0 | 4,8 | IEC80 - 80 S/4 | IEC80 - 80 SH/4 | | | |
| 0,75 | 9,4 | 414 | 0,8 | 150 | 30 | 5 | 8,0 | 4,6 | SK 1SI 75/40 | SK 1SI 75/40 | SK 1SI 75/40 | 26 | B50 |
| | | | | | | | | | IEC80 - 80 L/4 | IEC80 - 80 LH/4 | IEC80 - 80 LP/4 | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 | SK 1SMI 75/40 | SK 1SMI 75/40 | | |
| | | | | | | | | | IEC80 - 80 S/4 | IEC80 - 80 SH/4 | | | |
| | | | | | | | | | IEC80 - 80 L/4 | IEC80 - 80 LH/4 | IEC80 - 80 LP/4 | | |
| | | | | | | | | | IEC80 - 80 L/4 | IEC80 - 80 LH/4 | IEC80 - 80 LP/4 | | |

Getriebeübersetzung
gesamt

Getriebeübersetzung
Schneckengetriebe

Getriebeübersetzung
Vorstufe

Getriebemotortypen

mit Standard
Effizienzniveau IE1

mit hohem
Effizienzniveau IE2 IE3

Massbild
siehe Seite

Gewicht

Getriebemotor

IE1

IE2

IE3

kg

mm

SK 1SI 75/40

SK 1SI 75/40

SK 1SI 75/40

IEC80 - 80 S/4

IEC80 - 80 SH/4

IEC80 - 80 LP/4

SK 1SMI 75/40

SK 1SMI 75/40

SK 1SMI 75/40

IEC80 - 80 S/4

IEC80 - 80 SH/4

IEC80 - 80 LP/4

SK 1SI 75/40

SK 1SI 75/40

SK 1SI 75/40

IEC80 - 80 L/4

IEC80 - 80 LH/4

IEC80 - 80 LP/4

SK 1SMI 75/40

SK 1SMI 75/40

SK 1SMI 75/40

IEC80 - 80 L/4

IEC80 - 80 LH/4

IEC80 - 80 LP/4

Zulässige Querkraft abtriebsseitig
bei Einsteckwelle für Abtriebsflansch B5

Zulässige Querkraft abtriebsseitig
bei Einsteckwelle

EU-Richtlinie 2009/125/EG

Gemäß der als Ökodesign-Richtlinie bekannten EU-Richtlinie 2009/125/EG Verordnung Nr. 640/2009 dürfen zurzeit in der Europäischen Union für bestimmte Anwendungen im Leistungsbereich 0,75 kW bis 375 kW ausschließlich Motoren, die mindestens das Effizienzniveau IE2 erreichen, in Verkehr gebracht werden.

NORD bietet bereits ab einer Leistung von 0,55 kW serienmäßig das Effizienzniveau IE2 an, obgleich dies erst ab der Leistung von 0,75 kW vorgeschrieben ist. Außerdem bietet NORD bereits jetzt schon die hocheffizienten IE3 Motoren an, die erst ab 2015 bzw. 2017 vorgeschrieben werden.

⇒ A5 M7000 NORD-Motorkatalog

Je nach **Anwendung** dürfen aber auch noch die bisher verwendeten Motoren mit geringerer Effizienz, wie z.B. die mit dem Effizienzniveau IE1 zum Einsatz kommen.

Die Leistungs- und Übersetzungstabellen für die Getriebemotoren sind gültig, sowohl für die Getriebemotortypen mit den hohen Effizienzniveaus IE2 und IE3, als auch für den Getriebemotortyp mit der Standardeffizienz (IE1).

Die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen aufgeführten Abtriebsdrehzahlen n_2 , Abtriebsdrehmomente M_2 und Betriebsfaktoren f_B beruhen ab Motornennleistungen 0,55 kW auf den Nenndrehzahlen der NORD-Motoren mit Effizienzniveau IE2, Motornennleistungen kleiner als 0,55 kW auf den Nenndrehzahlen der NORD-Motoren mit Effizienzniveau IE1.

Die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen aufgeführten Abtriebsdrehzahlen n_2 , Abtriebsdrehmomente M_2 und Betriebsfaktoren f_B führen unabhängig von der tatsächlich gewählten Effizienzklasse eigentlich immer zu hinreichend genauen Ergebnissen, da die effizienzklassenbedingte Drehzahlabweichung bei IE1 und IE3 höchstens 3% beträgt.

In der Regel sind andere Einflüsse auf die exakte Drehzahl, wie z.B. das anwendungsbedingt abgeforderte Drehmoment (Leerlauf, Teillast, Vollast) größer.

Bei sehr hohen Genauigkeitsanforderungen an die Drehzahl bitten wir um Anfrage.

IE1, IE2, IE3 Motordaten ⇒ NORD-Motorkatalog

Der NORD-Motorkatalog M7000 listet die Motordaten der verschiedenen Effizienzniveaus IE1, IE2, IE3 auf.

Leistungs- und Übersetzungstabellen bei unterschiedlicher Eingangsdrehzahl

| Getriebemotortypen | | | | unterschiedliche Getriebe-Eingangsdrehzahlen | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|--|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|
| Typ SI Typ SMI | i_{ges} | i_{sch} | i_{vor} | $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$ | | |
| | | | | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} |
| | | | | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] |
| SK 1SI 40/31 | 150 | 30 | 5 | 9,3 | 74 | 0,18 | 6 | 79 | 0,11 | 3,3 | 83 | 0,06 | 1,7 | 89 | 0,04 |
| SK 1SMI 40/31 | 225 | 30 | 7,5 | 6,2 | 79 | 0,13 | 4 | 82 | 0,08 | 2,2 | 87 | 0,05 | 1,1 | 94 | 0,03 |
| | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 81 | 0,11 | 3 | 85 | 0,06 | 1,7 | 89 | 0,04 | 0,83 | 96 | 0,02 |
| W | 375 | 30 | 12,5 | 3,7 | 83 | 0,10 | 2,4 | 87 | 0,05 | 1,3 | 92 | 0,03 | 0,67 | 97 | 0,02 |
| | 450 | 30 | 15 | 3,1 | 84 | 0,09 | 2 | 88 | 0,04 | 1,1 | 94 | 0,03 | 0,56 | 98 | 0,01 |
| + | 600 | 30 | 20 | 2,3 | 87 | 0,07 | 1,5 | 90 | 0,03 | 0,83 | 96 | 0,02 | 0,42 | 99 | 0,01 |
| | 750 | 30 | 25 | 1,9 | 88 | 0,06 | 1,2 | 93 | 0,03 | 0,67 | 97 | 0,02 | 0,33 | 100 | 0,01 |
| IEC | 900 | 30 | 30 | 1,6 | 90 | 0,06 | 1 | 94 | 0,02 | 0,56 | 98 | 0,01 | 0,28 | 104 | 0,01 |
| | 1200 | 30 | 40 | 1,2 | 93 | 0,05 | 0,75 | 97 | 0,02 | 0,42 | 99 | 0,01 | 0,21 | 109 | 0,01 |
| | 1500 | 30 | 50 | 0,93 | 95 | 0,05 | 0,6 | 98 | 0,01 | 0,33 | 100 | 0,01 | 0,17 | 112 | 0 |
| mm \Rightarrow B53, 49 | 1800 | 30 | 60 | 0,78 | 96 | 0,04 | 0,5 | 99 | 0,01 | 0,28 | 104 | 0,01 | 0,14 | 115 | 0 |
| | 2400 | 30 | 80 | 0,58 | 98 | 0,04 | 0,38 | 100 | 0,01 | 0,21 | 109 | 0,01 | 0,1 | 117 | 0 |
| | 3000 | 30 | 100 | 0,47 | 99 | 0,03 | 0,3 | 102 | 0,01 | 0,17 | 112 | 0 | 0,08 | 119 | 0 |

Getriebeübersetzung **gesamt** \leftarrow

Getriebeübersetzung **Schneckengetriebe** \leftarrow

Getriebeübersetzung **Vorstufe** \leftarrow

\rightarrow max. Antriebsleistung ($f_B=1,0$) am Eingang des Getriebes

\rightarrow max. Abtriebsmoment ($f_B=1,0$) bei Antriebsdrehzahl $n_1=900\text{min}^{-1}$

\rightarrow Getriebeabtriebsdrehzahl

Normen, Vorschriften, Nomenklatur



Maßstäbliche Maßbilder, CAD-Modelle und CAD-Umrisszeichnungen der Antriebe stehen auf der NORD Homepage unter www.nord.com zum Download bereit.

Maße und Toleranzen

| Kategorie | Information | | | |
|---|---|---|---|----------------|
| Abtriebs- und Antriebswellen | <p>Toleranz der Wellendurchmesser (DIN 478): $\varnothing 14 - \varnothing 35 \text{ mm} = \text{ISO h6}$</p> <p>Gewindebohrungen: $= \varnothing 14 - \varnothing 16 \text{ mm} \rightarrow \text{M5}$ $> \varnothing 16 - \varnothing 21 \text{ mm} \rightarrow \text{M6}$ $> \varnothing 21 - \varnothing 24 \text{ mm} \rightarrow \text{M8}$ $> \varnothing 24 - \varnothing 30 \text{ mm} \rightarrow \text{M10}$ $> \varnothing 30 - \varnothing 38 \text{ mm} \rightarrow \text{M12}$</p> <p>Paßfedern nach DIN 6885, Blatt 1 und 3</p> | | | |
| Hohlwelle | <p>Toleranz der Hohlwellen - \varnothing (DIN 748) nach ISO H7 Paßfedern nach DIN 6885, Blatt 1 und 3 Hohlwelle mit Nut nach DIN 6885, Blatt 3</p> | | | |
| Achshöhen | Achshöhen „h“ nach DIN 747 | | | |
| Flansche | <p>Toleranz des Lochkreisdurchmessers nach DIN EN 50347 Toleranz der Flanschzentrierdurchmesser: $\leq \varnothing 230 \text{ mm}$ nach ISO j6 $> \varnothing 230 \text{ mm}$ nach ISO h6</p> | | | |
| IEC - Adapter | <p>Toleranz des Lochkreisdurchmessers nach DIN EN 50347 Toleranz der Flanschzentrierdurchmesser nach ISO H7</p> | | | |
| Motoren | <p>Maßangaben zu den Motoren können sich unter Umständen teilweise verändern.</p> <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border: none;"> g1Bre kBre oBre mBre nBre pBre </td> <td style="border: none; font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="border: none; vertical-align: middle;">Bremsmotormaße</td> </tr> </table> | g1Bre kBre oBre mBre nBre pBre | } | Bremsmotormaße |
| g1Bre kBre oBre mBre nBre pBre | } | Bremsmotormaße | | |
| Gewinde | Kundenseitig nutzbare Befestigungsgewinde in Gussteilen (Gehäuse / Anbau-Adapter IEC) sind als Regelgewinde nach DIN 13-1 ausgeführt. | | | |

Antriebe werden nach folgenden Toleranzen ausgeführt:

- Gewindebohrungen in den Wellenzapfen: in Anlehnung an DIN332/2
- Passfedern: DIN 6885, Blatt 1
- Flanschzentrierungen: H7 bzw. j6 nach DIN ISO 286-2
- Wellentoleranzen: H7 bzw. h6 nach DIN ISO 286-2
- Flanschlochkreisdurchmesser: DIN 42948
- Achshöhe: DIN 747

Die Maße **kBre** und **g1Bre** in den Maßbildern (\Rightarrow B28 - B50) beziehen sich auf die Bremsmotorenausführung.

Alle NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe haben serienmäßig eine Abtriebshohlwelle in den marktüblichen Abmessungen. Bei Großserien bietet das Getriebekonzept die Möglichkeit, deutlich größere Hohlwellendurchmesser anzubieten.

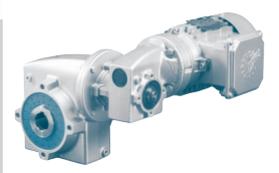
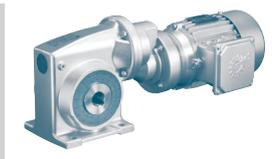
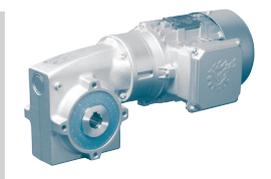
| Hohlwelle mit Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Baugröße | 31 | 40 | 50 | 63 | 75 |
| Standard | 14 mm | 18 mm | 25 mm | 25 mm | 35 mm |
| max: | 17 mm | 25 mm | 30 mm | 42 mm | 50 mm |

größere Hohlwellen-
durchmesser

Kurzzeichen in den Leistungs- und Auswahltabellen

| Kurzzeichen | Beschreibung | Einheit |
|--------------------------------------|---|----------------------|
| ED | relative Einschaltdauer | [%] |
| P_N | Nennleistung | [kW] |
| n_N | Nenndrehzahl | [min ⁻¹] |
| n_{syn} | synchrone Drehzahl | [min ⁻¹] |
| I_N | Nennstrom | [A] |
| I_A / I_N | Anlaufstrom / Nennstrom (Verhältnis von Anlaufstrom zu Nennstrom) | [-] |
| cos φ | Leistungsfaktor | [-] |
| η | Wirkungsgrad | [%] |
| M_N | Nennmoment | [Nm] |
| M_A / M_N | Anlaufmoment / Nennmoment (Verhältnis von Anlaufmoment zu Nennmoment) | [-] |
| M_K / M_N | Kippmoment / Nennmoment (Verhältnis von Kippmoment zu Nennmoment) | [-] |
| M_B | Bremsmoment | [Nm] |
| J | Massenträgheitsmoment | [kgm ²] |
| L_{PA} | Schalldruckpegel | [dB(A)] |
| L_{WA} | Schalleistungspegel | [dB(A)] |
| T_{amb} | Umgebungstemperatur | [°C] |
| kg | Gesamtgewicht des Getriebemotors | [kg] |

Schneckengetriebe Typ SI, SMI



LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN B - 2

GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen B - 4
 Leistungs- und Übersetzungstabellen
 Adapter W und IEC B - 25

MAßBILDER

Schneckengetriebe Typ SI B - 30
 Schneckengetriebe Typ SMI B - 40
 Stirnradvorstufe B - 50
 Doppelschneckengetriebebau B - 52
 IEC-Normmotor-Anbau B - 54
 IEC-Drehstrommotor / Bremsmotor B - 55
 freie Antriebswelle Typ W B - 56

Lieferbare Ausführungen

Beispiele - Lieferbare Ausführungen Schneckengetriebe



SK 1SI 63
IEC80 - 80 SH4
Hohlwelle
Basisausführung

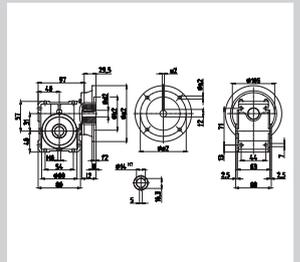


SK 1SI 40 VA1
IEC80 - 80 SH4
Einbauschwelle



SK 1SI 40 VA1
IEC80 - 80 SH4
Einbauschwelle
Flansch Seite A

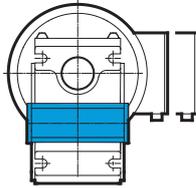
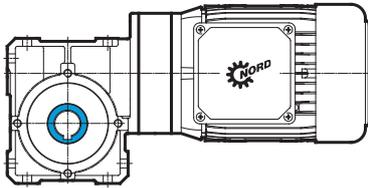
| P_1 | n_2 | M_2 | f_B | i_{ges} | i_{sch} | i_{vor} | F_F |
|-------|----------------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| [kW] | [min ⁻¹] | [Nm] | | | | | |
| 0,55 | 14 | 199 | 0,9 | 100 | 100 | | 8,1 |
| | 17 | 171 | 1,2 | 80 | 80 | | 8,1 |
| | 23 | 142 | 1,6 | 60 | 60 | | 8,1 |
| | 28 | 124 | 1,9 | 50 | 50 | | 8,1 |
| | 34 | 105 | 2,4 | 40 | 40 | | 8,1 |
| | 46 | 88 | 2,5 | 30 | 30 | | 8,1 |
| | 55 | 75 | 3,0 | 25 | 25 | | 8,1 |



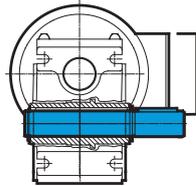
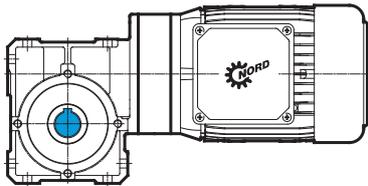
DRIVESYSTEMS

www.nord.com

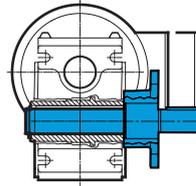
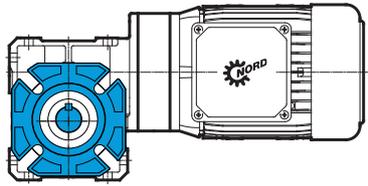
Beispiele - lieferbare Ausführungen Schneckengetriebemotoren - Typ SI



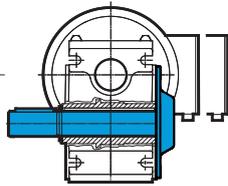
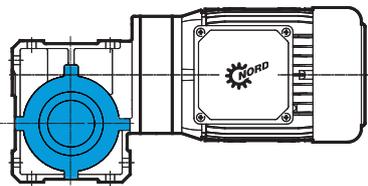
SK 1SI 63
IEC90 - 90 SH/4
Hohlwelle,
Basisausführung



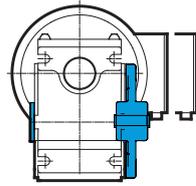
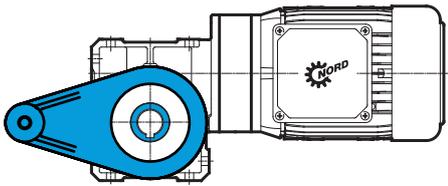
SK 1SI 40 VAI
IEC80 - 80 SH/4
Einsteckwelle Seite A



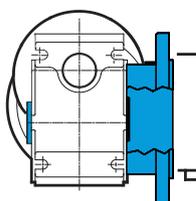
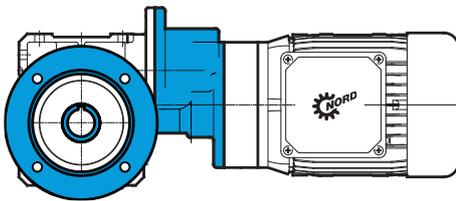
SK 1SI 40 VAI FAII
IEC80 - 80 SH/4
Einsteckwelle Seite A,
Flansch Seite A



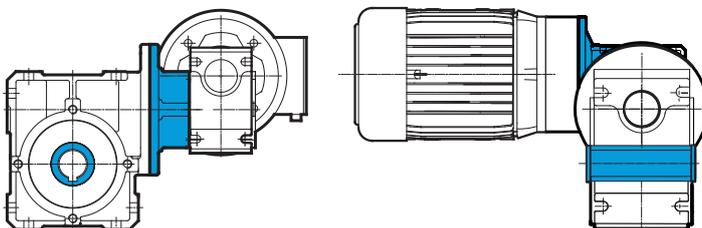
SK 1SI 50 VB/HA
IEC90 - 90 SH/4
Einsteckwelle Seite B,
Haube Seite A



SK 1SI 50 DA 180°
IEC71 - 71 S/4
Hohlwelle,
Drehmomentstütze 180° Seite A



SK 1SI 63/H10 FAI
IEC71 - 71 L/4
Hohlwelle,
Flansch Seite A,
Stirrad-Schneckengetriebemotor T1

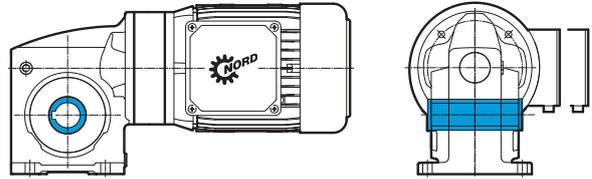


SK 1SI 75/40
IEC80 - 80 SH/4
Hohlwelle,
Doppel-Schneckengetriebemotor U1,
Klemmenkastenlage KK1

Beispiele - lieferbare Ausführungen Schneckengetriebemotoren - Typ SMI

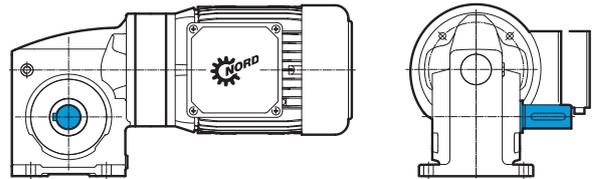
SK 1SMI 63 AX
IEC90 - 90 SH/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle,



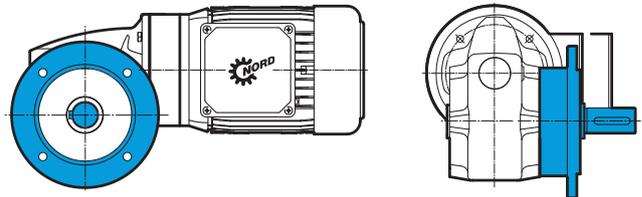
SK 1SMI 40 VX
IEC80 - 80 SH/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Vollwelle Seite A



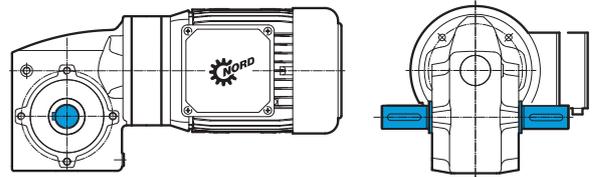
SK 1SMI 40 V FA/I
IEC80 - 80 SH/4

Vollwelle Seite A,
Flansch Seite A



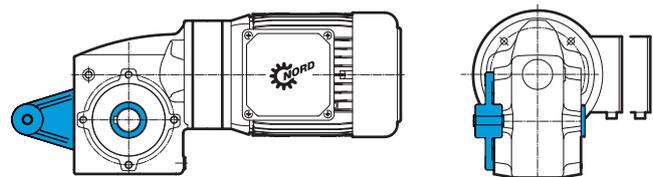
SK 1SMI 50 LZ
IEC90 - 90 SH/4

Vollwelle Seite A und B,



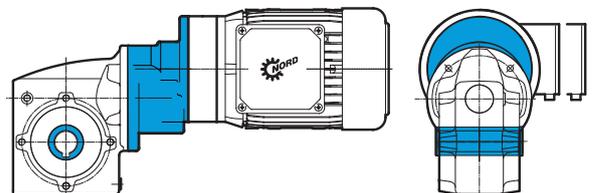
SK 1SMI 50 DB 180°
IEC71 - 71 S/4

Hohlwelle,
Drehmomentstütze 180° Seite B



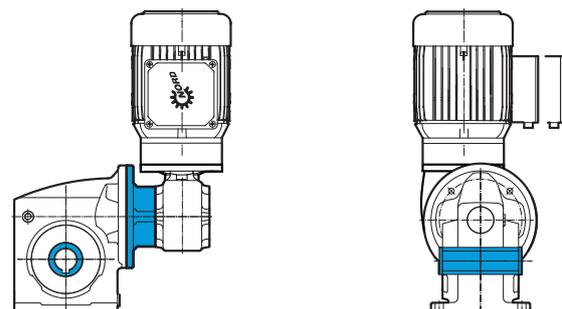
SK 1SMI 50/H10
IEC71 - 71 L/4

Hohlwelle,
Stirnrad-Schneckengetriebemotor T3



SK 1SMI 63/31
IEC71 - 71 L/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle,
Doppel-Schneckengetriebemotor U6,
Klemmenkastenlage KK4



0,12 kW



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-----|-------------------------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,12 | 13 | 39 | 2,8 | 100 | 100 | | 5,6 | 2,5 | SK 1SI 63 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 63 IEC63 - 63 SP/4 | | B36-37 |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 63 IEC63 - 63 SP/4 | 10 | B46-47 |
| | 13 | 35 | 1,8 | 100 | 100 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SI 50 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 50 IEC63 - 63 SP/4 | | B34-35 |
| | 17 | 32 | 2,1 | 80 | 80 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 50 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 50 IEC63 - 63 SP/4 | 8 | B44-45 |
| | 22 | 27 | 2,7 | 60 | 60 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 13 | 31 | 1,1 | 100 | 100 | | 2,8 | 1,1 | SK 1SI 40 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 40 IEC63 - 63 SP/4 | | B32-33 |
| | 17 | 27 | 1,3 | 80 | 80 | | 2,8 | 1,1 | SK 1SMI 40 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 40 IEC63 - 63 SP/4 | 6 | B42-43 |
| | 22 | 24 | 1,7 | 60 | 60 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 27 | 21 | 2,0 | 50 | 50 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 33 | 19 | 2,5 | 40 | 40 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 44 | 15 | 3,3 | 30 | 30 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| 53 | 14 | 2,9 | 25 | 25 | | 2,8 | 1,2 | | | | | | |
| | 13 | 26 | 0,8 | 100 | 100 | | 1,8 | 0,6 | SK 1SI 31 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 31 IEC63 - 63 SP/4 | | B30-31 |
| | 17 | 25 | 0,9 | 80 | 80 | | 1,8 | 0,6 | SK 1SMI 31 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 31 IEC63 - 63 SP/4 | 5 | B40-41 |
| | 22 | 21 | 1,1 | 60 | 60 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 27 | 19 | 1,3 | 50 | 50 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 33 | 17 | 1,6 | 40 | 40 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 44 | 14 | 2,1 | 30 | 30 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 53 | 14 | 1,8 | 25 | 25 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 67 | 12 | 2,3 | 20 | 20 | | 1,8 | 0,7 | | | | | |
| | 89 | 9 | 3,2 | 15 | 15 | | 1,7 | 0,7 | | | | | |
| | 107 | 8 | 2,9 | 12,5 | 12,5 | | 1,6 | 0,7 | | | | | |
| | 134 | 7 | 3,8 | 10 | 10 | | 1,5 | 0,7 | | | | | |
| | 178 | 5 | 5,1 | 7,5 | 7,5 | | 1,3 | 0,7 | | | | | |
| 267 | 4 | 6,2 | 5 | 5 | | 1,2 | 0,7 | | | | | | |



1 SI, 1 SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,12 | 1,3 | *224 | 0,8 | 1000 | 100 | 10 | 4,6 | 2,1 | SK 1SI 63/H10 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 75/H10 IEC63 - 63 SP/4 | 11 | B51 |
| | 1,7 | 213 | 0,9 | 800 | 80 | 10 | 4,7 | 2,1 | | | | | |
| | 2,2 | 191 | 1,1 | 600 | 60 | 10 | 4,9 | 2,2 | | | | | |
| | 2,7 | 172 | 1,3 | 500 | 50 | 10 | 5,0 | 2,3 | | | | | |
| | 3,3 | 151 | 1,6 | 400 | 40 | 10 | 5,2 | 2,3 | | | | | |
| | 4,4 | 129 | 2,0 | 300 | 30 | 10 | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | 5,3 | 124 | 1,8 | 250 | 25 | 10 | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | 6,7 | 106 | 2,2 | 200 | 20 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 8,9 | 85 | 3,0 | 150 | 15 | 10 | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 11 | 77 | 2,7 | 125 | 12,5 | 10 | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| 13 | 64 | 2,9 | 100 | 10 | 10 | 5,5 | 2,5 | SK 1SMI 63/H10 IEC63 - 63 S/4 | | | | | |
| | 1,3 | *126 | 0,8 | 1000 | 100 | 10 | 4,8 | 2,4 | SK 1SI 50/H10 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 75/H10 IEC63 - 63 SP/4 | 10 | B50 |
| | 1,7 | *135 | 0,8 | 800 | 80 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 2,2 | *148 | 0,8 | 600 | 60 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 2,7 | *156 | 0,8 | 500 | 50 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 3,3 | 148 | 0,9 | 400 | 40 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 4,4 | 124 | 1,2 | 300 | 30 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 5,3 | 120 | 1,0 | 250 | 25 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 6,7 | 103 | 1,3 | 200 | 20 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 8,9 | 84 | 1,7 | 150 | 15 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 11 | 76 | 1,5 | 125 | 12,5 | 10 | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| 13 | 64 | 1,9 | 100 | 10 | 10 | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 50/H10 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 63/H10 IEC63 - 63 SP/4 | | | |
| | 1,3 | *69 | 0,8 | 1000 | 100 | 10 | 2,6 | 1,0 | SK 1SI 40/H10 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SI 50/H10 IEC63 - 63 SP/4 | 8 | B50 |
| | 1,7 | *75 | 0,8 | 800 | 80 | 10 | 2,5 | 1,0 | | | | | |
| | 2,2 | *82 | 0,8 | 600 | 60 | 10 | 2,4 | 1,0 | | | | | |
| | 2,7 | *88 | 0,8 | 500 | 50 | 10 | 2,4 | 1,0 | | | | | |
| | 3,3 | *94 | 0,8 | 400 | 40 | 10 | 2,3 | 0,9 | | | | | |
| | 4,4 | *101 | 0,8 | 300 | 30 | 10 | 2,2 | 0,9 | | | | | |
| | 5,3 | *86 | 0,8 | 250 | 25 | 10 | 2,4 | 1,0 | | | | | |
| | 6,7 | *91 | 0,8 | 200 | 20 | 10 | 2,3 | 0,9 | | | | | |
| | 8,9 | 81 | 1,0 | 150 | 15 | 10 | 2,4 | 1,0 | | | | | |
| | 11 | 74 | 0,9 | 125 | 12,5 | 10 | 2,5 | 1,0 | | | | | |
| 13 | 62 | 1,1 | 100 | 10 | 10 | 2,6 | 1,1 | SK 1SMI 40/H10 IEC63 - 63 S/4 | | SK 1SMI 50/H10 IEC63 - 63 SP/4 | | | |

* maximales Abtriebsdrehmoment bei f_B = 0,8

0,12 kW



1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-----|-----|-----------|---------|--|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | |
| 0,12 | 0,44 | 464 | 0,9 | 3000 | 30 | 100 | 8,0 | 4,4 | SK 1SI 75/40 IEC63 - 63 S/4 | | | 20 | B53 | |
| | 0,56 | 420 | 1,0 | 2400 | 30 | 80 | 8,0 | 4,5 | | | | | | |
| | 0,74 | 362 | 1,1 | 1800 | 30 | 60 | 8,0 | 4,7 | | | | | | |
| | 0,89 | 328 | 1,3 | 1500 | 30 | 50 | 8,0 | 4,7 | | | | | | |
| | 1,1 | 289 | 1,4 | 1200 | 30 | 40 | 8,0 | 4,8 | | | | | | |
| | 1,5 | 237 | 1,6 | 900 | 30 | 30 | 8,0 | 4,9 | | | | | | |
| | 1,8 | 229 | 1,7 | 750 | 30 | 25 | 8,0 | 4,9 | | | | | | |
| | 2,2 | 194 | 1,9 | 600 | 30 | 20 | 8,0 | 4,9 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,44 | 340 | 0,9 | 3000 | 30 | 100 | 2,7 | 1,2 | SK 1SI 63/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |
| | 0,56 | 334 | 0,9 | 2400 | 30 | 80 | 2,9 | 1,3 | | | | | | |
| | 0,74 | 285 | 1,1 | 1800 | 30 | 60 | 3,8 | 1,7 | | | | | | |
| | 0,89 | 261 | 1,2 | 1500 | 30 | 50 | 4,1 | 1,9 | | | | | | |
| | 1,1 | 232 | 1,3 | 1200 | 30 | 40 | 4,5 | 2,0 | | | | | | |
| | 1,5 | 195 | 1,5 | 900 | 30 | 30 | 4,8 | 2,2 | | | | | | |
| | 1,8 | 187 | 1,5 | 750 | 30 | 25 | 4,9 | 2,2 | | | | | | |
| | 2,2 | 162 | 1,7 | 600 | 30 | 20 | 5,1 | 2,3 | | | | | | |
| | 3,0 | 132 | 2,1 | 450 | 30 | 15 | 5,3 | 2,4 | | | | | | |
| | 3,6 | 120 | 2,2 | 375 | 30 | 12,5 | 5,3 | 2,4 | | | | | | |
| 4,4 | 102 | 2,6 | 300 | 30 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | | | |
| 5,9 | 81 | 3,1 | 225 | 30 | 7,5 | 5,5 | 2,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |
| | 0,44 | *222 | 0,8 | 3000 | 30 | 100 | 4,7 | 2,1 | SK 1SI 50/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |
| | 0,56 | *220 | 0,8 | 2400 | 30 | 80 | 4,7 | 2,1 | | | | | | |
| | 0,74 | *216 | 0,8 | 1800 | 30 | 60 | 4,7 | 2,1 | | | | | | |
| | 0,89 | *214 | 0,8 | 1500 | 30 | 50 | 4,7 | 2,1 | | | | | | |
| | 1,1 | *210 | 0,8 | 1200 | 30 | 40 | 4,8 | 2,1 | | | | | | |
| | 1,5 | 195 | 0,8 | 900 | 30 | 30 | 4,8 | 2,2 | | | | | | |
| | 1,8 | 187 | 0,9 | 750 | 30 | 25 | 4,8 | 2,2 | | | | | | |
| | 2,2 | 159 | 1,0 | 600 | 30 | 20 | 4,8 | 2,3 | | | | | | |
| | 3,0 | 129 | 1,2 | 450 | 30 | 15 | 4,8 | 2,4 | | | | | | |
| | 3,6 | 115 | 1,3 | 375 | 30 | 12,5 | 4,8 | 2,4 | | | | | | |
| 4,4 | 98 | 1,5 | 300 | 30 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | |
| 5,9 | 78 | 1,8 | 225 | 30 | 7,5 | 4,8 | 2,5 | | | | | | | |
| 8,9 | 56 | 2,4 | 150 | 30 | 5 | 4,8 | 2,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 50/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |
| | 0,44 | *124 | 0,8 | 3000 | 30 | 100 | 1,8 | 0,7 | SK 1SI 40/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |
| | 0,56 | *123 | 0,8 | 2400 | 30 | 80 | 1,8 | 0,7 | | | | | | |
| | 0,74 | *120 | 0,8 | 1800 | 30 | 60 | 1,9 | 0,8 | | | | | | |
| | 0,89 | *119 | 0,8 | 1500 | 30 | 50 | 1,9 | 0,8 | | | | | | |
| | 1,1 | *116 | 0,8 | 1200 | 30 | 40 | 1,9 | 0,8 | | | | | | |
| | 1,5 | *112 | 0,8 | 900 | 30 | 30 | 2,0 | 0,8 | | | | | | |
| | 1,8 | *110 | 0,8 | 750 | 30 | 25 | 2,0 | 0,8 | | | | | | |
| | 2,2 | *109 | 0,8 | 600 | 30 | 20 | 2,1 | 0,8 | | | | | | |
| | 3,0 | *105 | 0,8 | 450 | 30 | 15 | 2,1 | 0,9 | | | | | | |
| | 3,6 | *104 | 0,8 | 375 | 30 | 12,5 | 2,1 | 0,9 | | | | | | |
| 4,4 | 94 | 0,9 | 300 | 30 | 10 | 2,3 | 0,9 | | | | | | | |
| 5,9 | 73 | 1,1 | 225 | 30 | 7,5 | 2,5 | 1,0 | | | | | | | |
| 8,9 | 53 | 1,4 | 150 | 30 | 5 | 2,7 | 1,1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 40/31 IEC63 - 63 S/4 | | | | B52 | |

* maximales Abtriebsdrehmoment bei f_B = 0,8



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-----|-------------------------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,18 | 14 | 58 | 1,9 | 100 | 100 | | 5,5 | 2,5 | SK 1SI 63 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 63 IEC63 - 63 LP/4 | 10 | B36-37 |
| | 17 | 52 | 2,3 | 80 | 80 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 23 | 43 | 3,0 | 60 | 60 | | 5,6 | 2,5 | | | | | |
| | 14 | 52 | 1,2 | 100 | 100 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 63 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SMI 63 IEC63 - 63 LP/4 | 9 | B46-47 |
| | 17 | 47 | 1,4 | 80 | 80 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 23 | 39 | 1,9 | 60 | 60 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 27 | 35 | 2,2 | 50 | 50 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SI 50 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 50 IEC63 - 63 LP/4 | | B34-35 |
| | 34 | 30 | 2,7 | 40 | 40 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 45 | 24 | 3,7 | 30 | 30 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 54 | 23 | 3,3 | 25 | 25 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 50 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SMI 50 IEC63 - 63 LP/4 | 7 | B44-45 |
| | 17 | 40 | 0,9 | 80 | 80 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 23 | 35 | 1,1 | 60 | 60 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 27 | 32 | 1,4 | 50 | 50 | | 2,8 | 1,1 | SK 1SI 40 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 40 IEC63 - 63 LP/4 | | B32-33 |
| | 34 | 27 | 1,7 | 40 | 40 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 45 | 22 | 2,2 | 30 | 30 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 54 | 21 | 2,0 | 25 | 25 | | 2,8 | 1,2 | SK 1SMI 40 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SMI 40 IEC63 - 63 LP/4 | 7 | B42-43 |
| | 68 | 18 | 2,5 | 20 | 20 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 91 | 14 | 3,4 | 15 | 15 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 109 | 13 | 3,2 | 12,5 | 12,5 | | 2,8 | 1,2 | SK 1SI 31 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 31 IEC63 - 63 LP/4 | | B30-31 |
| | 23 | 32 | 0,8 | 60 | 60 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 27 | 28 | 0,9 | 50 | 50 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 34 | 25 | 1,1 | 40 | 40 | | 1,8 | 0,6 | SK 1SI 31 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 31 IEC63 - 63 LP/4 | | B30-31 |
| | 45 | 21 | 1,4 | 30 | 30 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 54 | 20 | 1,3 | 25 | 25 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 68 | 17 | 1,6 | 20 | 20 | | 1,8 | 0,6 | SK 1SMI 31 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SMI 31 IEC63 - 63 LP/4 | 6 | B40-41 |
| | 91 | 13 | 2,2 | 15 | 15 | | 1,6 | 0,6 | | | | | |
| | 109 | 12 | 2,0 | 12,5 | 12,5 | | 1,5 | 0,7 | | | | | |
| | 136 | 10 | 2,6 | 10 | 10 | | 1,4 | 0,7 | SK 1SI 31 IEC63 - 63 L/4 | | SK 1SI 31 IEC63 - 63 LP/4 | | B30-31 |
| | 181 | 8 | 3,5 | 7,5 | 7,5 | | 1,3 | 0,7 | | | | | |
| | 272 | 5 | 4,2 | 5 | 5 | | 1,1 | 0,7 | | | | | |

0,18 kW



1SI, 1SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | | | |
| 0,18 | 1,4 | 368 | 0,8 | 1.000 | 100 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 75/H10 IEC63 - 63 LP/4 | | B51 | | | | |
| | 1,7 | 336 | 1,0 | 800 | 80 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 2,3 | 295 | 1,2 | 600 | 60 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 2,7 | 268 | 1,4 | 500 | 50 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 3,4 | 236 | 1,7 | 400 | 40 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 4,5 | 215 | 1,7 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 5,4 | 190 | 2,0 | 250 | 25 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 6,8 | 162 | 2,5 | 200 | 20 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 9,1 | 130 | 3,3 | 150 | 15 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 11 | 117 | 3,0 | 125 | 12,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 14 | 97,0 | 3,8 | 100 | 10 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 18 | 75,4 | 4,1 | 75 | 7,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | 27 | 53,0 | 4,1 | 50 | 5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 75/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SMI 75/H10 IEC63 - 63 LP/4 | 19,9 |
| | 2,7 | 253 | 0,9 | 500 | 50 | 10 | 4,2 | 1,9 | SK 1SI 63/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 63/H10 IEC63 - 63 LP/4 | | B50 | | | | |
| | 3,4 | 222 | 1,1 | 400 | 40 | 10 | 4,6 | 2,1 | | | | | | | | |
| | 4,5 | 190 | 1,4 | 300 | 30 | 10 | 4,9 | 2,2 | | | | | | | | |
| | 5,4 | 183 | 1,2 | 250 | 25 | 10 | 4,9 | 2,2 | | | | | | | | |
| | 6,8 | 157 | 1,5 | 200 | 20 | 10 | 5,1 | 2,3 | | | | | | | | |
| | 9,1 | 125 | 2,0 | 150 | 15 | 10 | 5,3 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 11 | 114 | 1,8 | 125 | 12,5 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 14 | 95 | 2,0 | 100 | 10 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 18 | 74 | 2,0 | 75 | 7,5 | 10 | 5,5 | 2,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 63/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SMI 63/H10 IEC63 - 63 LP/4 | 12 | B50 |
| | 4,5 | 182 | 0,8 | 300 | 30 | 10 | 4,8 | 2,2 | | | | | SK 1SI 50/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 50/H10 IEC63 - 63 LP/4 | | B50 |
| | 6,8 | 154 | 0,9 | 200 | 20 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | | | | |
| | 9,1 | 123 | 1,2 | 150 | 15 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 11 | 112 | 1,1 | 125 | 12,5 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 14 | 94 | 1,3 | 100 | 10 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | |
| | 18 | 73 | 1,7 | 75 | 7,5 | 10 | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | |
| | 27 | 52 | 2,0 | 50 | 5 | 10 | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 50/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SMI 50/H10 IEC63 - 63 LP/4 | 10 | B50 | | | | |
| | 14 | 91 | 0,8 | 100 | 10 | 10 | 2,3 | 0,9 | SK 1SI 40/H10 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 40/H10 IEC63 - 63 LP/4 | | B50 | | | | |
| | 18 | 72 | 1,0 | 75 | 7,5 | 10 | 2,5 | 1,0 | | | | | | | | |
| | 27 | 51 | 1,2 | 50 | 5 | 10 | 2,7 | 1,1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |



1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|-----------|---------------------------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,18 | 0,76 | 534 | 0,8 | 1800 | 30 | 60 | 8,0 | 4,2 | SK 1SI 75/40 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 75/40 IEC63 - 63 LP/4 | 20 | B53 | |
| | 0,91 | 483 | 0,9 | 1500 | 30 | 50 | 8,0 | 4,4 | | | | | |
| | 1,1 | 426 | 0,9 | 1200 | 30 | 40 | 8,0 | 4,5 | | | | | |
| | 1,5 | 349 | 1,1 | 900 | 30 | 30 | 8,0 | 4,7 | | | | | |
| | 1,8 | 337 | 1,1 | 750 | 30 | 25 | 8,0 | 4,7 | | | | | |
| | 2,3 | 285 | 1,3 | 600 | 30 | 20 | 8,0 | 4,8 | | | | | |
| | 3,0 | 235 | 1,6 | 450 | 30 | 15 | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 3,6 | 209 | 1,7 | 375 | 30 | 12,5 | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 4,5 | 177 | 2,0 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SMI 75/40 IEC63 - 63 LP/4 | 20 | B53 | |
| | 0,91 | 384 | 0,8 | 1500 | 30 | 50 | 0,9 | 0,4 | SK 1SI 63/31 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 63/31 IEC63 - 63 LP/4 | 12 | B52 | |
| | 1,1 | 341 | 0,9 | 1200 | 30 | 40 | 2,7 | 1,2 | | | | | |
| | 1,5 | 288 | 1,0 | 900 | 30 | 30 | 3,8 | 1,7 | | | | | |
| | 1,8 | 275 | 1,0 | 750 | 30 | 25 | 4,0 | 1,8 | | | | | |
| | 2,3 | 239 | 1,2 | 600 | 30 | 20 | 4,4 | 2,0 | | | | | |
| | 3,0 | 194 | 1,4 | 450 | 30 | 15 | 4,8 | 2,2 | | | | | |
| | 3,6 | 177 | 1,5 | 375 | 30 | 12,5 | 5,0 | 2,2 | | | | | |
| | 4,5 | 150 | 1,7 | 300 | 30 | 10 | 5,2 | 2,3 | | | | | |
| | 6,0 | 119 | 2,1 | 225 | 30 | 7,5 | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | 9,1 | 88 | 2,7 | 150 | 30 | 5 | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63/31 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SMI 63/31 IEC63 - 63 LP/4 | 12 | B52 | |
| | 3,0 | 190 | 0,8 | 450 | 30 | 15 | 4,8 | 2,2 | SK 1SI 50/31 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 50/31 IEC63 - 63 LP/4 | 10 | B52 | |
| | 3,6 | 169 | 0,9 | 375 | 30 | 12,5 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 4,5 | 144 | 1,0 | 300 | 30 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | |
| | 6,0 | 114 | 1,2 | 225 | 30 | 7,5 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 9,1 | 83 | 1,6 | 150 | 30 | 5 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 50/31 IEC63 - 63 L/4 |
| | 9,1 | 78 | 0,9 | 150 | 30 | 5 | 2,5 | 1,0 | SK 1SI 40/31 IEC63 - 63 L/4 | SK 1SI 40/31 IEC63 - 63 LP/4 | 8 | B52 | |
| | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 40/31 IEC63 - 63 L/4 |

0,25 kW



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|--------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,25 | 14 | 90 | 2,1 | 100 | 100 | | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 75 IEC71 - 71 SP/4 | | B38-39 |
| | 17 | 78 | 2,6 | 80 | 80 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 14 | 81 | 1,4 | 100 | 100 | | 5,5 | 2,5 | SK 1SI 63 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 63 IEC71 - 71 SP/4 | | B36-37 |
| | 17 | 71 | 1,7 | 80 | 80 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 23 | 59 | 2,2 | 60 | 60 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 28 | 53 | 2,6 | 50 | 50 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 34 | 44 | 3,3 | 40 | 40 | | 5,6 | 2,5 | | | | | |
| | 14 | 71 | 0,9 | 100 | 100 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 17 | 64 | 1,1 | 80 | 80 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 23 | 54 | 1,4 | 60 | 60 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 28 | 48 | 1,6 | 50 | 50 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 34 | 42 | 2,0 | 40 | 40 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 46 | 34 | 2,7 | 30 | 30 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 55 | 31 | 2,4 | 25 | 25 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 69 | 26 | 3,1 | 20 | 20 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 14 | 48 | 0,8 | 60 | 60 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 28 | 43 | 1,0 | 50 | 50 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 34 | 37 | 1,2 | 40 | 40 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 46 | 31 | 1,6 | 30 | 30 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 55 | 29 | 1,4 | 25 | 25 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 69 | 25 | 1,8 | 20 | 20 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 92 | 19 | 2,5 | 15 | 15 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 110 | 17 | 2,4 | 12,5 | 12,5 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 138 | 14 | 3,0 | 10 | 10 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 34 | 35 | 0,8 | 40 | 40 | | 1,8 | 0,6 | SK 1SI 31 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 31 IEC71 - 71 SP/4 | | B30-31 |
| | 46 | 29 | 1,1 | 30 | 30 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 55 | 27 | 0,9 | 25 | 25 | | 1,8 | 0,6 | | | | | |
| | 69 | 23 | 1,2 | 20 | 20 | | 1,7 | 0,6 | | | | | |
| | 92 | 18 | 1,6 | 15 | 15 | | 1,5 | 0,6 | | | | | |
| | 110 | 16 | 1,5 | 12,5 | 12,5 | | 1,4 | 0,6 | | | | | |
| | 138 | 14 | 1,9 | 10 | 10 | | 1,3 | 0,6 | | | | | |
| | 184 | 11 | 2,5 | 7,5 | 7,5 | | 1,2 | 0,7 | | | | | |
| | 276 | 7 | 3,1 | 5 | 5 | | 1,1 | 0,7 | SK 1SMI 31 IEC71 - 71 S/4 | SK 1SMI 31 IEC71 - 71 SP/4 | | | |



1 SI, 1 SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|--|-----------------------------------|----|-----|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | | | | |
| 0,25 | 2,3 | 404 | 0,9 | 600 | 60 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 75/H10 IEC71 - 71 SP/4 | 21,1 | B51 | | | | |
| | 2,8 | 367 | 1,0 | 500 | 50 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 3,5 | 323 | 1,3 | 400 | 40 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 4,6 | 294 | 1,2 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 5,5 | 260 | 1,4 | 250 | 25 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 6,9 | 222 | 1,8 | 200 | 20 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 9,2 | 177 | 2,4 | 150 | 15 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 11 | 160 | 2,2 | 125 | 12,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 14 | 133 | 2,8 | 100 | 10 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| | 18 | 103 | 3,0 | 75 | 7,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | |
| 28 | 72,6 | 3,0 | 50 | 5 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SMI 75/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 75/H10 IEC71 - 71 SP/4 | | B51 | | | | | |
| 3,5 | 304 | 0,8 | 400 | 40 | 10 | 3,5 | 1,6 | SK 1SI 63/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 63/H10 IEC71 - 71 SP/4 | 13 | B50 | | | | | |
| 4,6 | 259 | 1,0 | 300 | 30 | 10 | 4,2 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 251 | 0,9 | 250 | 25 | 10 | 4,3 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| 6,9 | 215 | 1,1 | 200 | 20 | 10 | 4,7 | 2,1 | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 171 | 1,5 | 150 | 15 | 10 | 5,0 | 2,3 | | | | | | | | | | |
| 11 | 156 | 1,3 | 125 | 12,5 | 10 | 5,1 | 2,3 | | | | | | | | | | |
| 14 | 130 | 1,5 | 100 | 10 | 10 | 5,3 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| 18 | 101 | 1,4 | 75 | 7,5 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| 28 | 72 | 1,5 | 50 | 5 | 10 | 5,5 | 2,5 | | | | | | SK 1SMI 63/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 63/H10 IEC71 - 71 SP/4 | | B50 |
| 9,2 | 169 | 0,8 | 150 | 15 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | | SK 1SI 50/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 50/H10 IEC71 - 71 SP/4 | 12 | B50 |
| 11 | 154 | 0,8 | 125 | 12,5 | 10 | 4,8 | 2,3 | | | | | | | | | | |
| 14 | 128 | 1,0 | 100 | 10 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| 18 | 100 | 1,3 | 75 | 7,5 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| 28 | 71 | 1,5 | 50 | 5 | 10 | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 50/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 50/H10 IEC71 - 71 SP/4 | | B50 | | | | | |
| 28 | 70 | 0,9 | 50 | 5 | 10 | 2,5 | 1,0 | SK 1SI 40/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 40/H10 IEC71 - 71 SP/4 | | B50 | | | | | |
| | | | | | | | | SK 1SMI 40/H10 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 40/H10 IEC71 - 71 SP/4 | 10 | B50 | | | | | |

0,25 kW



1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,25 | 1,5 | 478 | 0,8 | 900 | 30 | 30 | 8,0 | 4,4 | SK 1SI 75/40 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 75/40 IEC71 - 71 SP/4 | 22 | B53 |
| | 1,8 | 468 | 0,8 | 750 | 30 | 25 | 8,0 | 4,4 | | | | | |
| | 2,3 | 398 | 0,9 | 600 | 30 | 20 | 8,0 | 4,6 | | | | | |
| | 3,1 | 321 | 1,1 | 450 | 30 | 15 | 8,0 | 4,8 | | | | | |
| | 3,7 | 291 | 1,2 | 375 | 30 | 12,5 | 8,0 | 4,8 | | | | | |
| | 4,6 | 243 | 1,4 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 6,1 | 195 | 1,7 | 225 | 30 | 7,5 | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 75/40 IEC71 - 71 SP/4 | | B53 | |
| | 1,8 | 376 | 0,8 | 750 | 30 | 25 | 1,4 | 0,6 | SK 1SI 63/31 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 63/31 IEC71 - 71 SP/4 | 13 | B52 |
| | 2,3 | 327 | 0,9 | 600 | 30 | 20 | 3,0 | 1,3 | | | | | |
| | 3,1 | 265 | 1,0 | 450 | 30 | 15 | 4,1 | 1,8 | | | | | |
| | 3,7 | 242 | 1,1 | 375 | 30 | 12,5 | 4,4 | 2,0 | | | | | |
| | 4,6 | 205 | 1,3 | 300 | 30 | 10 | 4,8 | 2,1 | | | | | |
| | 6,1 | 163 | 1,5 | 225 | 30 | 7,5 | 5,1 | 2,3 | | | | | |
| | 9,2 | 121 | 2,0 | 150 | 30 | 5 | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63/31 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 63/31 IEC71 - 71 SP/4 | | B52 |
| | 6,1 | 156 | 0,9 | 225 | 30 | 7,5 | 4,8 | 2,3 | SK 1SI 50/31 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SI 50/31 IEC71 - 71 SP/4 | 12 | B52 |
| | 9,2 | 116 | 1,1 | 150 | 30 | 5 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 50/31 IEC71 - 71 S/4 | | SK 1SMI 50/31 IEC71 - 71 SP/4 | | B52 |



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-----|-------------------------------|-----------|--------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,37 | 14 | 133 | 1,4 | 100 | 100 | | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 75 IEC71 - 71 LP/4 | | B38-39 |
| | 17 | 115 | 1,8 | 80 | 80 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 23 | 95 | 2,3 | 60 | 60 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 28 | 83 | 2,8 | 50 | 50 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 75 IEC71 - 71 LP/4 | 20 | B48-49 |
| | 14 | 120 | 0,9 | 100 | 100 | | 5,3 | 2,4 | SK 1SI 63 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 63 IEC71 - 71 LP/4 | | B36-37 |
| | 17 | 104 | 1,1 | 80 | 80 | | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 23 | 88 | 1,5 | 60 | 60 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 28 | 78 | 1,8 | 50 | 50 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 34 | 66 | 2,2 | 40 | 40 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 46 | 53 | 3,0 | 30 | 30 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 55 | 49 | 2,8 | 25 | 25 | | 5,6 | 2,5 | SK 1SMI 63 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 63 IEC71 - 71 LP/4 | 12 | B46-47 |
| | 23 | 80 | 0,9 | 60 | 60 | | 4,8 | 2,4 | SK 1SI 50 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 50 IEC71 - 71 LP/4 | | B34-35 |
| | 28 | 72 | 1,1 | 50 | 50 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 34 | 61 | 1,4 | 40 | 40 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 46 | 50 | 1,8 | 30 | 30 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 55 | 46 | 1,6 | 25 | 25 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 69 | 38 | 2,1 | 20 | 20 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 92 | 30 | 2,9 | 15 | 15 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 110 | 27 | 2,7 | 12,5 | 12,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 34 | 55 | 0,8 | 40 | 40 | | 2,7 | 1,1 | SK 1SI 40 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 40 IEC71 - 71 LP/4 | | B32-33 |
| | 46 | 45 | 1,1 | 30 | 30 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 55 | 44 | 1,0 | 25 | 25 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 69 | 36 | 1,2 | 20 | 20 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 92 | 29 | 1,7 | 15 | 15 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 110 | 26 | 1,6 | 12,5 | 12,5 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 138 | 21 | 2,0 | 10 | 10 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 184 | 16 | 2,7 | 7,5 | 7,5 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 69 | 34 | 0,8 | 20 | 20 | | 1,5 | 0,6 | SK 1SI 31 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 31 IEC71 - 71 LP/4 | | B30-31 |
| | 92 | 27 | 1,1 | 15 | 15 | | 1,4 | 0,6 | | | | | |
| | 110 | 24 | 1,0 | 12,5 | 12,5 | | 1,3 | 0,6 | | | | | |
| | 138 | 20 | 1,3 | 10 | 10 | | 1,2 | 0,6 | | | | | |
| | 184 | 16 | 1,7 | 7,5 | 7,5 | | 1,1 | 0,6 | | | | | |
| | 276 | 11 | 2,1 | 5 | 5 | | 1,0 | 0,7 | | | | | |

0,37 kW



1SI, 1SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,37 | 3,5 | 479 | 0,8 | 400 | 40 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 75/H10 IEC71 - 71 LP/4 | 22 | B51 |
| | 4,6 | 436 | 0,8 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 5,5 | 385 | 1,0 | 250 | 25 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 6,9 | 328 | 1,2 | 200 | 20 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 9,2 | 263 | 1,6 | 150 | 15 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 11 | 237 | 1,5 | 125 | 12,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 14 | 197 | 1,9 | 100 | 10 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 18 | 153 | 2,0 | 75 | 7,50 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 28 | 107 | 2,0 | 50 | 5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,2 | 253 | 1,0 | 150 | 15 | 10 | 4,2 | 1,9 | SK 1SI 63/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 63/H10 IEC71 - 71 LP/4 | 14 | B50 |
| | 11 | 230 | 0,9 | 125 | 12,5 | 10 | 4,5 | 2,0 | | | | | |
| | 14 | 192 | 1,0 | 100 | 10 | 10 | 4,9 | 2,2 | | | | | |
| | 18 | 150 | 1,0 | 75 | 7,5 | 10 | 5,2 | 2,3 | | | | | |
| | 28 | 106 | 1,0 | 50 | 5 | 10 | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 148 | 0,9 | 75 | 7,5 | 10 | 4,8 | 2,3 | SK 1SI 50/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 50/H10 IEC71 - 71 LP/4 | 12 | B50 |
| | 28 | 105 | 1,0 | 50 | 5 | 10 | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 75/H10 IEC71 - 71 LP/4 | | B51 |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 63/H10 IEC71 - 71 LP/4 | | B50 |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 50/H10 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 50/H10 IEC71 - 71 LP/4 | | B50 |



1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm B | | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----------|---------|---------------------------------|--|----------------------------------|--|-----|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | | | | | |
| 0,37 | 3,1 | 475 | 0,8 | 450 | 30 | 15 | 8,0 | 4,4 | SK 1SI 75/40 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 75/40 IEC71 - 71 LP/4 | 22 | B53 | | | | | |
| | 3,7 | 430 | 0,8 | 375 | 30 | 12,5 | 8,0 | 4,5 | | | | | | | | | | |
| | 4,6 | 359 | 1,0 | 300 | 30 | 10 | 8,0 | 4,7 | | | | | | | | | | |
| | 6,1 | 289 | 1,2 | 225 | 30 | 7,5 | 8,0 | 4,8 | | | | | | | | | | |
| | 9,2 | 210 | 1,5 | 150 | 30 | 5 | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 75/40 IEC71 - 71 LP/4 | | B53 | | | | | |
| | 4,6 | 303 | 0,9 | 300 | 30 | 10 | 3,5 | 1,6 | SK 1SI 63/31 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 63/31 IEC71 - 71 LP/4 | 14 | B52 | | | | | |
| | 6,1 | 241 | 1,0 | 225 | 30 | 7,5 | 4,4 | 2,0 | | | | | | | | | | |
| | 9,2 | 178 | 1,3 | 150 | 30 | 5 | 5,0 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 63/31 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 63/31 IEC71 - 71 LP/4 | | B52 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | B52 |
| | 9,2 | 172 | 0,8 | 150 | 30 | 5 | 4,8 | 2,2 | SK 1SI 50/31 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SI 50/31 IEC71 - 71 LP/4 | 12 | B52 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | SK 1SMI 50/31 IEC71 - 71 L/4 | | SK 1SMI 50/31 IEC71 - 71 LP/4 | | B52 |

0,55 kW



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|-----|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,55 | 14 | 192 | 1,0 | 100 | 100 | | 8,0 | 4,9 | SK 1SI 75 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SI 75 IEC80 - 80 SH/4 | | B38-39 | |
| | 18 | 169 | 1,2 | 80 | 80 | | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 24 | 138 | 1,6 | 60 | 60 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 28 | 120 | 1,9 | 50 | 50 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 36 | 102 | 2,4 | 40 | 40 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 47 | 85 | 2,6 | 30 | 30 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 57 | 74 | 3,1 | 25 | 25 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SMI 75 IEC80 - 80 SH/4 | | 23 B48-49 | |
| | 18 | 154 | 0,8 | 80 | 80 | | 5,1 | 2,3 | SK 1SI 63 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SI 63 IEC80 - 80 SH/4 | | B36-37 | |
| | 24 | 126 | 1,0 | 60 | 60 | | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | 28 | 113 | 1,2 | 50 | 50 | | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 36 | 96 | 1,5 | 40 | 40 | | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 47 | 77 | 2,1 | 30 | 30 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 57 | 70 | 1,9 | 25 | 25 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 71 | 58 | 2,5 | 20 | 20 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 95 | 45 | 3,4 | 15 | 15 | | 5,6 | 2,5 | | | | 15 B46-47 | |
| | 114 | 40 | 3,2 | 12,5 | 12,5 | | 5,6 | 2,5 | SK 1SMI 63 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SMI 63 IEC80 - 80 SH/4 | | | |
| | 36 | 89 | 0,9 | 40 | 40 | | 4,8 | 2,4 | SK 1SI 50 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SI 50 IEC80 - 80 SH/4 | | B34-35 | |
| | 47 | 72 | 1,2 | 30 | 30 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 57 | 67 | 1,1 | 25 | 25 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 71 | 55 | 1,5 | 20 | 20 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 95 | 44 | 2,0 | 15 | 15 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 114 | 38 | 1,9 | 12,5 | 12,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 142 | 31 | 2,4 | 10 | 10 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 189 | 24 | 3,2 | 7,5 | 7,5 | | 4,8 | 2,5 | SK 1SMI 50 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SMI 50 IEC80 - 80 SH/4 | | | |
| | 47 | 67 | 0,8 | 30 | 30 | | 2,6 | 1,1 | SK 1SI 40 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SI 40 IEC80 - 80 SH/4 | | B32-33 | |
| | 71 | 53 | 0,9 | 20 | 20 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 95 | 42 | 1,2 | 15 | 15 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 114 | 37 | 1,1 | 12,5 | 12,5 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 142 | 30 | 1,4 | 10 | 10 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 189 | 24 | 1,9 | 7,5 | 7,5 | | 2,8 | 1,2 | | | | | |
| | 284 | 16 | 2,3 | 5 | 5 | | 2,5 | 1,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 40 IEC80 - 80 S/4 | SK 1SMI 40 IEC80 - 80 SH/4 | | | |



1 SI, 1 SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm mm |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,55 | 7,1 | 475 | 0,8 | 200 | 20 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75/H10 IEC80 - 80S/4 | SK 1SI 75/H10 IEC80 - 80SH/4 | | | B51 |
| | 9,5 | 380 | 1,1 | 150 | 15 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 11 | 343 | 1,0 | 125 | 12,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 14 | 284 | 1,3 | 100 | 10 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 19 | 221 | 1,4 | 75 | 7,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 28 | 155 | 1,4 | 50 | 5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/H10 IEC80 - 80S/4 | SK 1SMI 75/H10 IEC80 - 80SH/4 | 24,7 | B51 | |

0,55 kW



1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,55 | 6,3 | 417 | 0,8 | 225 | 30 | 7,5 | 8,0 | 4,6 | SK 1SI 75/40 | SK 1SI 75/40 | | 25 | B53 |
| | 9,5 | 303 | 1,1 | 150 | 30 | 5 | 8,0 | 4,8 | IEC80 - 80 S/4 | IEC80 - 80 SH/4 | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 | SK 1SMI 75/40 | | | B53 |
| | | | | | | | | | IEC80 - 80 S/4 | IEC80 - 80 SH/4 | | | |



1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,75 | 18 | 231 | 0,9 | 80 | 80 | | 8,0 | 4,9 | SK 1SI 75 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 75 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 75 IEC80 - 80 LP/4 | | B38-39 |
| | 24 | 188 | 1,2 | 60 | 60 | | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 28 | 164 | 1,4 | 50 | 50 | | 8,0 | 4,9 | | | | | |
| | 35 | 140 | 1,8 | 40 | 40 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 47 | 117 | 1,9 | 30 | 30 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 57 | 101 | 2,3 | 25 | 25 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 71 | 83 | 3,0 | 20 | 20 | | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 75 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 75 IEC80 - 80 LP/4 | 24 | B48-49 |
| | 24 | 173 | 0,8 | 60 | 60 | | 5,0 | 2,2 | SK 1SI 63 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 63 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 63 IEC80 - 80 LP/4 | | B36-37 |
| | 28 | 154 | 0,9 | 50 | 50 | | 5,1 | 2,3 | | | | | |
| | 35 | 132 | 1,1 | 40 | 40 | | 5,3 | 2,4 | | | | | |
| | 47 | 105 | 1,5 | 30 | 30 | | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 57 | 96 | 1,4 | 25 | 25 | | 5,4 | 2,4 | | | | | |
| | 71 | 80 | 1,8 | 20 | 20 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 94 | 62 | 2,5 | 15 | 15 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 113 | 54 | 2,4 | 12,5 | 12,5 | | 5,5 | 2,5 | | | | | |
| | 142 | 44 | 3,0 | 10 | 10 | | 5,6 | 2,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 63 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 63 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 63 IEC80 - 80 LP/4 | 16 | B46-47 |
| | 47 | 99 | 0,9 | 30 | 30 | | 4,8 | 2,4 | SK 1SI 50 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 50 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 50 IEC80 - 80 LP/4 | | B34-35 |
| | 57 | 91 | 0,8 | 25 | 25 | | 4,8 | 2,4 | | | | | |
| | 71 | 76 | 1,1 | 20 | 20 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 94 | 60 | 1,5 | 15 | 15 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 113 | 53 | 1,4 | 12,5 | 12,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 142 | 43 | 1,7 | 10 | 10 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 189 | 33 | 2,4 | 7,5 | 7,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | 283 | 23 | 2,9 | 5 | 5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 50 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 50 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 50 IEC80 - 80 LP/4 | 15 | B44-45 |
| | 94 | 57 | 0,9 | 15 | 15 | | 2,6 | 1,1 | SK 1SI 40 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 40 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 40 IEC80 - 80 LP/4 | | B32-33 |
| | 113 | 51 | 0,8 | 12,5 | 12,5 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 142 | 42 | 1,0 | 10 | 10 | | 2,7 | 1,1 | | | | | |
| | 189 | 32 | 1,4 | 7,5 | 7,5 | | 2,8 | 1,1 | | | | | |
| | 283 | 22 | 1,7 | 5 | 5 | | 2,4 | 1,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 40 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 40 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 40 IEC80 - 80 LP/4 | 13 | B42-43 |

0,75 kW



1 SI, 1 SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,75 | 9,4 | 520 | 0,8 | 150 | 15 | 10 | 8,0 | 5,0 | SK 1SI 75/H10 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 75/H10 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 75/H10 IEC80 - 80 LP/4 | 25,9 | B51 |
| | 14 | 389 | 0,9 | 100 | 10 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 19 | 302 | 1,0 | 75 | 7,5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | 28 | 212 | 1,0 | 50 | 5 | 10 | 8,0 | 5,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/H10 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 75/H10 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 75/H10 IEC80 - 80 LP/4 | | B51 |



0,75 kW

1 SI, 1 SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | IE2 M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H |
|------------------------|--|-------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | |
| 0,75 | 9,4 | 414 | 0,8 | 150 | 30 | 5 | 8,0 | 4,6 | SK 1SI 75/40 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SI 75/40 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SI 75/40 IEC80 - 80 LP/4 | 26 | B53 |
| | | | | | | | | | SK 1SMI 75/40 IEC80 - 80 L/4 | SK 1SMI 75/40 IEC80 - 80 LH/4 | SK 1SMI 75/40 IEC80 - 80 LP/4 | | |

1,10 kW
1,50 kW



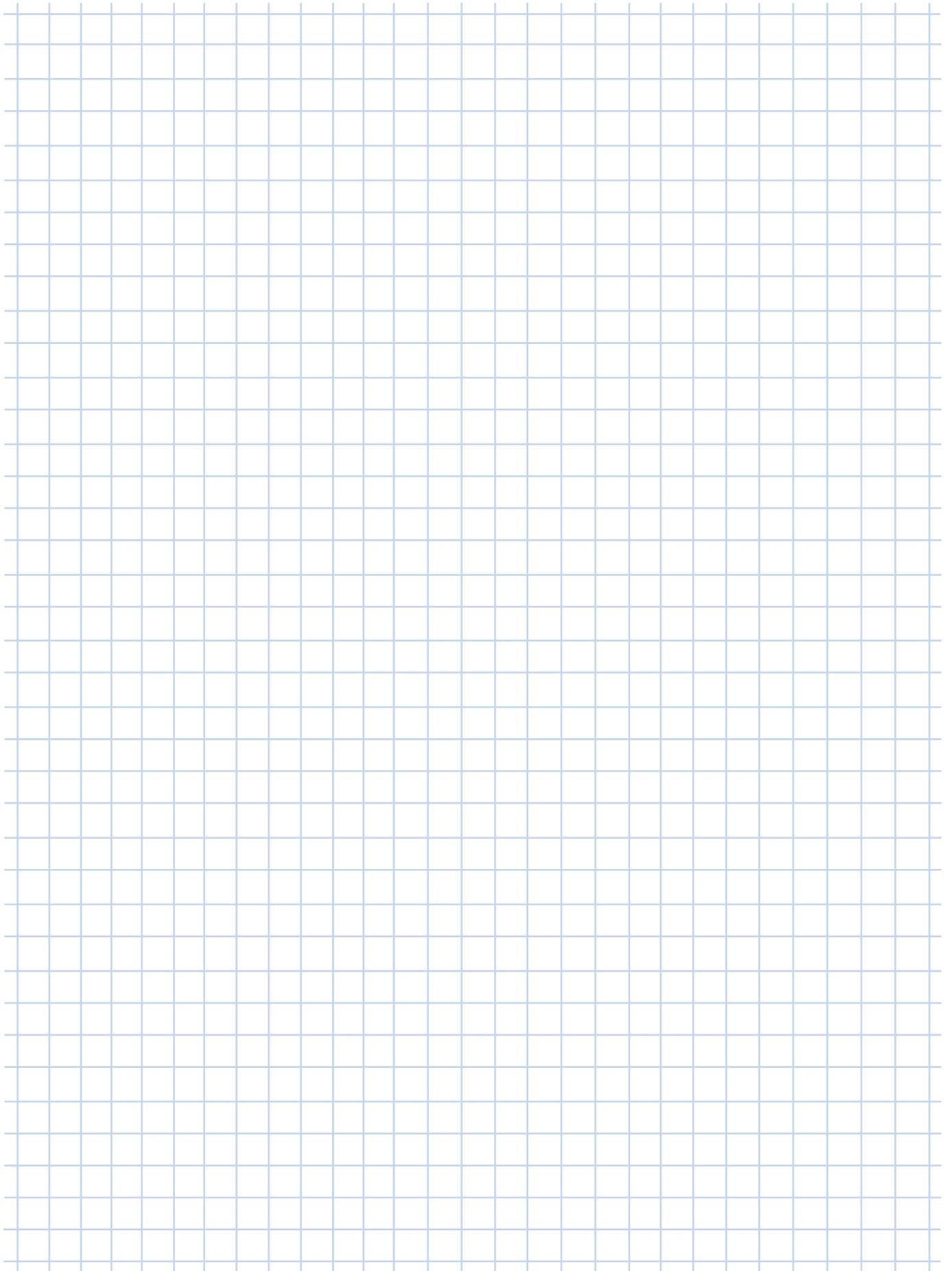
1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|--------|--------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | | | | | | | | | | |
| 1,10 | 24 | 272 | 0,8 | 60 | 60 | | 8,0 | 4,8 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 SP/4 | | B38-39 | | | | | | | | | | |
| | 29 | 238 | 1,0 | 50 | 50 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 36 | 202 | 1,2 | 40 | 40 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 48 | 171 | 1,3 | 30 | 30 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 57 | 146 | 1,6 | 25 | 25 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | 120 | 2,0 | 20 | 20 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 92 | 2,9 | 15 | 15 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 115 | 81 | 2,7 | 12,5 | 12,5 | | 8,0 | 5,0 | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 SP/4 | 29 | B48-49 | | | | | | | | | | |
| | 36 | 190 | 0,8 | 40 | 40 | | 4,9 | 2,2 | | | | | | SK 1SI 63 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SI 63 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SI 63 IEC90 - 90 SP/4 | | B36-37 | | | | | |
| | 48 | 152 | 1,1 | 30 | 30 | | 5,2 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 57 | 139 | 1,0 | 25 | 25 | | 5,2 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | 116 | 1,2 | 20 | 20 | | 5,3 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 90 | 1,7 | 15 | 15 | | 5,4 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 115 | 79 | 1,6 | 12,5 | 12,5 | | 5,5 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | 64 | 2,1 | 10 | 10 | | 5,5 | 2,5 | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 SP/4 | 21 | B46-47 | | | | | | | | | | | |
| 191 | 49 | 2,8 | 7,5 | 7,5 | | 5,6 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 87 | 1,0 | 15 | 15 | | 4,8 | 2,4 | | | | | | SK 1SI 50 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SI 50 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SI 50 IEC90 - 90 SP/4 | | B34-35 | | | | | | |
| 115 | 76 | 0,9 | 12,5 | 12,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | 62 | 1,2 | 10 | 10 | | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | 48 | 1,6 | 7,5 | 7,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | 33 | 2,0 | 5 | 5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | | | | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 S/4 | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 SH/4 | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 SP/4 | 20 | B44-45 | |
| 1,50 | 35 | 279 | 0,9 | 40 | 40 | | 8,0 | 4,8 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SI 75 IEC90 - 90 LP/4 | | | | | | | | | | | | B38-39 |
| | 47 | 234 | 0,9 | 30 | 30 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 57 | 202 | 1,1 | 25 | 25 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 71 | 166 | 1,5 | 20 | 20 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 94 | 128 | 2,1 | 15 | 15 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 113 | 111 | 1,9 | 12,5 | 12,5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 142 | 90 | 2,5 | 10 | 10 | | 8,0 | 5,0 | | | | | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SMI 75 IEC90 - 90 LP/4 | 31 | B48-49 | | | | | | |
| | 47 | 210 | 0,8 | 30 | 30 | | 4,7 | 2,1 | SK 1SI 63 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SI 63 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SI 63 IEC90 - 90 LP/4 | | | | | | | B36-37 | | | | | |
| | 71 | 160 | 0,9 | 20 | 20 | | 5,1 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 94 | 125 | 1,2 | 15 | 15 | | 5,3 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 113 | 109 | 1,2 | 12,5 | 12,5 | | 5,4 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 142 | 88 | 1,5 | 10 | 10 | | 5,5 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 189 | 68 | 2,1 | 7,5 | 7,5 | | 5,5 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 283 | 47 | 2,5 | 5 | 5 | | 5,6 | 2,5 | | | | | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SMI 63 IEC90 - 90 LP/4 | 23 | B46-47 | | | | | | |
| 142 | 86 | 0,9 | 10 | 10 | | 4,8 | 2,4 | SK 1SI 50 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SI 50 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SI 50 IEC90 - 90 LP/4 | | B34-35 | | | | | | | | | | | |
| 189 | 66 | 1,2 | 7,5 | 7,5 | | 4,8 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | 46 | 1,4 | 5 | 5 | | 4,6 | 2,5 | | | | | | | | | | | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 L/4 | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 LH/4 | SK 1SMI 50 IEC90 - 90 LP/4 | 21 | B44-45 | |

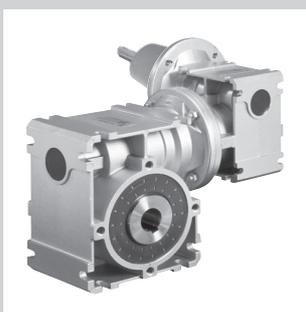
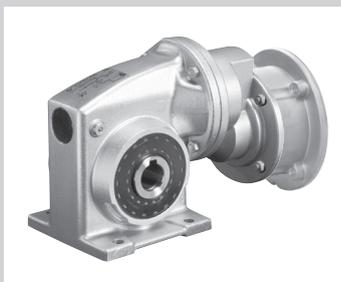
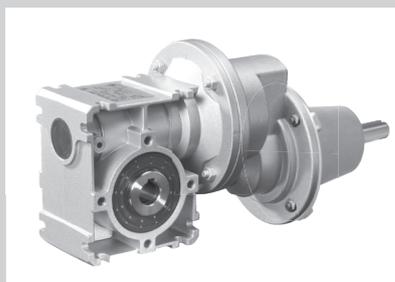
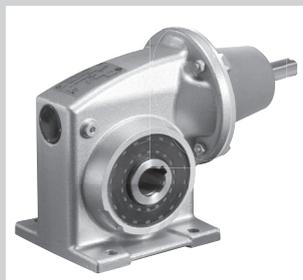


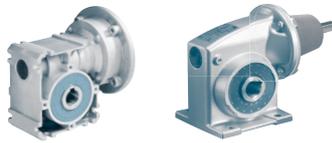
1 SI, 1 SMI - Schneckengetriebemotoren

| P ₁ [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M ₂ [Nm] | f _B | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | F _R | F _{RF} | Getriebemotor | | | IE1 kg | mm H-D B | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|--------|
| | | | | | | | | | IE1 | IE2 | IE3 | | | | | | | | |
| 2,20 | 58 | 291 | 0,8 | 25 | 25 | | 8,0 | 4,8 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 L/4 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 LH/4 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 LP/4 | 39 | B38-39 | | | | | | |
| | 72 | 238 | 1,0 | 20 | 20 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | 96 | 183 | 1,4 | 15 | 15 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | 116 | 160 | 1,4 | 12,5 | 12,5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| | 144 | 129 | 1,8 | 10 | 10 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| | 193 | 99 | 2,4 | 7,5 | 7,5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| | 289 | 68 | 2,9 | 5 | 5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,00 | 95 | 253 | 1,0 | 15 | 15 | | 8,0 | 4,9 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 LA/4 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 AH/4 | SK 1SI 75 IEC100 - 100 AP/4 | 39 | B38-39 | | | | | | |
| | 114 | 221 | 1,0 | 12,5 | 12,5 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | 142 | 179 | 1,3 | 10 | 10 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | 190 | 137 | 1,7 | 7,5 | 7,5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| | 285 | 93 | 2,1 | 5 | 5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| | 4,00 | 96 | 334 | 0,8 | 15 | 15 | | 8,0 | | | | | | 4,7 | SK 1SI 75 IEC112 - 112 M/4 | SK 1SI 75 IEC112 - 112 MH/4 | SK 1SI 75 IEC112 - 112 MP/4 | 49 | B38-39 |
| | | 144 | 236 | 1,0 | 10 | 10 | | 8,0 | | | | | | 4,9 | | | | | |
| 192 | | 181 | 1,3 | 7,5 | 7,5 | | 8,0 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| 288 | | 123 | 1,6 | 5 | 5 | | 8,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | |
| 1 SMI | | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 L/4 | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 LH/4 | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 LP/4 | 39 | B48-49 | | | | | |
| | | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 LA/4 | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 AH/4 | SK 1SMI 75 IEC100 - 100 AP/4 | 39 | B48-49 | | | | | |
| | | | | | | | | | | SK 1SMI 75 IEC112 - 112 M/4 | SK 1SMI 75 IEC112 - 112 MH/4 | SK 1SMI 75 IEC112 - 112 MP/4 | 49 | B48-49 | | | | | |



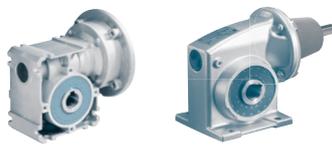
Getriebe für W + IEC-Normmotoren





Schneckengetriebe

| Typ SI Typ SMI | | | | $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$ | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------|
| | i_{ges} | i_{sch} | i_{vor} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | |
| | | | | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | |
| SK 1SI 75 SK 1SMI75 | 100 | 100 | | 14 | 185 | 0,52 | 9 | 217 | 0,43 | 5 | 250 | 0,33 | 2,5 | 278 | 0,21 | |
| | 80 | 80 | | 18 | 199 | 0,66 | 11 | 233 | 0,52 | 6,2 | 269 | 0,39 | 3,1 | 299 | 0,26 | |
| | 60 | 60 | | 23 | 218 | 0,85 | 15 | 255 | 0,69 | 8,3 | 295 | 0,50 | 4,2 | 327 | 0,33 | |
| | 50 | 50 | | 28 | 231 | 1,04 | 18 | 270 | 0,83 | 10 | 312 | 0,59 | 5 | 346 | 0,38 | |
| | W | 40 | 40 | | 35 | 247 | 1,31 | 22 | 289 | 1,03 | 12 | 334 | 0,71 | 6,2 | 371 | 0,46 |
| | + | 30 | 30 | | 47 | 216 | 1,38 | 30 | 253 | 1,07 | 17 | 292 | 0,75 | 8,3 | 324 | 0,45 |
| | IEC | 25 | 25 | | 56 | 228 | 1,67 | 36 | 267 | 1,30 | 20 | 308 | 0,89 | 10 | 342 | 0,54 |
| | | 20 | 20 | | 70 | 242 | 2,17 | 45 | 284 | 1,69 | 25 | 327 | 1,14 | 12 | 364 | 0,66 |
| | | 15 | 15 | | 93 | 260 | 3,03 | 60 | 305 | 2,34 | 33 | 352 | 1,56 | 17 | 392 | 0,96 |
| | | 12,5 | 12,5 | | 112 | 216 | 2,88 | 72 | 252 | 2,21 | 40 | 291 | 1,47 | 20 | 324 | 0,86 |
| | | 10 | 10 | | 140 | 224 | 3,70 | 90 | 263 | 2,81 | 50 | 303 | 1,87 | 25 | 337 | 1,09 |
| $\frac{mm}{I}$ \rightarrow B56, 38, 48 | 7,5 | 7,5 | | 187 | 232 | 4,00 | 120 | 271 | 2,64 | 67 | 313 | 2,00 | 33 | 348 | 0,72 | |
| | 5 | 5 | | 280 | 194 | 4,00 | 180 | 227 | 2,64 | 100 | 262 | 2,00 | 50 | 291 | 0,72 | |
| SK 1SI 63 SK 1SMI 63 | 100 | 100 | | 14 | 110 | 0,34 | 9 | 129 | 0,29 | 5 | 149 | 0,22 | 2,5 | 165 | 0,14 | |
| | 80 | 80 | | 18 | 118 | 0,44 | 11 | 138 | 0,34 | 6,2 | 160 | 0,25 | 3,1 | 177 | 0,16 | |
| | 60 | 60 | | 23 | 130 | 0,55 | 15 | 152 | 0,45 | 8,3 | 175 | 0,32 | 4,2 | 194 | 0,21 | |
| | 50 | 50 | | 28 | 137 | 0,66 | 18 | 160 | 0,53 | 10 | 185 | 0,38 | 5 | 206 | 0,24 | |
| | W | 40 | 40 | | 35 | 147 | 0,84 | 22 | 172 | 0,65 | 12 | 198 | 0,45 | 6,2 | 220 | 0,29 |
| | + | 30 | 30 | | 47 | 160 | 1,14 | 30 | 187 | 0,90 | 17 | 216 | 0,64 | 8,3 | 240 | 0,38 |
| | IEC | 25 | 25 | | 56 | 135 | 1,04 | 36 | 158 | 0,82 | 20 | 183 | 0,56 | 10 | 203 | 0,34 |
| | | 20 | 20 | | 70 | 144 | 1,34 | 45 | 169 | 1,05 | 25 | 195 | 0,71 | 12 | 216 | 0,41 |
| | | 15 | 15 | | 93 | 155 | 1,50 | 60 | 182 | 0,99 | 33 | 210 | 0,75 | 17 | 233 | 0,27 |
| | | 12,5 | 12,5 | | 112 | 129 | 1,50 | 72 | 151 | 0,99 | 40 | 174 | 0,75 | 20 | 193 | 0,27 |
| | | 10 | 10 | | 140 | 134 | 1,50 | 90 | 157 | 0,99 | 50 | 181 | 0,75 | 25 | 201 | 0,27 |
| $\frac{mm}{I}$ \rightarrow B56, 36, 46 | 7,5 | 7,5 | | 187 | 139 | 1,50 | 120 | 163 | 0,99 | 67 | 188 | 0,75 | 33 | 209 | 0,27 | |
| | 5 | 5 | | 280 | 118 | 1,50 | 180 | 138 | 0,99 | 100 | 159 | 0,75 | 50 | 177 | 0,27 | |
| SK 1SI 50 SK 1SMI 50 | 100 | 100 | | 14 | 62 | 0,22 | 9 | 72 | 0,18 | 5 | 84 | 0,13 | 2,5 | 93 | 0,08 | |
| | 80 | 80 | | 18 | 67 | 0,27 | 11 | 78 | 0,21 | 6,2 | 90 | 0,15 | 3,1 | 100 | 0,10 | |
| | 60 | 60 | | 23 | 73 | 0,34 | 15 | 85 | 0,28 | 8,3 | 98 | 0,20 | 4,2 | 109 | 0,12 | |
| | 50 | 50 | | 28 | 77 | 0,40 | 18 | 90 | 0,33 | 10 | 104 | 0,23 | 5 | 116 | 0,14 | |
| | W | 40 | 40 | | 35 | 83 | 0,50 | 22 | 97 | 0,40 | 12 | 112 | 0,27 | 6,2 | 124 | 0,17 |
| | + | 30 | 30 | | 47 | 90 | 0,68 | 30 | 105 | 0,54 | 17 | 122 | 0,38 | 8,3 | 135 | 0,23 |
| | IEC | 25 | 25 | | 56 | 76 | 0,62 | 36 | 89 | 0,49 | 20 | 103 | 0,33 | 10 | 114 | 0,20 |
| | | 20 | 20 | | 70 | 81 | 0,79 | 45 | 95 | 0,61 | 25 | 109 | 0,42 | 12 | 122 | 0,24 |
| | | 15 | 15 | | 93 | 87 | 1,08 | 60 | 102 | 0,85 | 33 | 118 | 0,56 | 17 | 131 | 0,34 |
| | | 12,5 | 12,5 | | 112 | 72 | 1,02 | 72 | 85 | 0,79 | 40 | 98 | 0,52 | 20 | 109 | 0,30 |
| | | 10 | 10 | | 140 | 75 | 1,30 | 90 | 88 | 1,00 | 50 | 102 | 0,66 | 25 | 113 | 0,38 |
| $\frac{mm}{I}$ \rightarrow B56, 34, 44 | 7,5 | 7,5 | | 187 | 78 | 1,50 | 120 | 91 | 0,99 | 67 | 105 | 0,75 | 33 | 117 | 0,27 | |
| | 5 | 5 | | 280 | 66 | 1,50 | 180 | 77 | 0,99 | 100 | 89 | 0,75 | 50 | 99 | 0,27 | |
| SK 1SI 40 SK 1SMI 40 | 100 | 100 | | 14 | 34 | 0,14 | 9 | 40 | 0,11 | 5 | 46 | 0,08 | 2,5 | 52 | 0,05 | |
| | 80 | 80 | | 18 | 37 | 0,17 | 11 | 43 | 0,13 | 6,2 | 50 | 0,10 | 3,1 | 55 | 0,06 | |
| | 60 | 60 | | 23 | 40 | 0,21 | 15 | 47 | 0,17 | 8,3 | 55 | 0,12 | 4,2 | 61 | 0,07 | |
| | 50 | 50 | | 28 | 43 | 0,25 | 18 | 50 | 0,20 | 10 | 58 | 0,14 | 5 | 64 | 0,09 | |
| | W | 40 | 40 | | 35 | 46 | 0,31 | 22 | 54 | 0,24 | 12 | 62 | 0,17 | 6,2 | 69 | 0,10 |
| | + | 30 | 30 | | 47 | 50 | 0,41 | 30 | 58 | 0,32 | 17 | 67 | 0,23 | 8,3 | 75 | 0,13 |
| | IEC | 25 | 25 | | 56 | 42 | 0,37 | 36 | 50 | 0,29 | 20 | 57 | 0,20 | 10 | 64 | 0,12 |
| | | 20 | 20 | | 70 | 45 | 0,47 | 45 | 53 | 0,37 | 25 | 61 | 0,25 | 12 | 68 | 0,14 |
| | | 15 | 15 | | 93 | 49 | 0,63 | 60 | 57 | 0,49 | 33 | 66 | 0,33 | 17 | 73 | 0,20 |
| | | 12,5 | 12,5 | | 112 | 41 | 0,59 | 72 | 47 | 0,46 | 40 | 55 | 0,31 | 20 | 61 | 0,18 |
| | | 10 | 10 | | 140 | 42 | 0,75 | 90 | 50 | 0,50 | 50 | 57 | 0,38 | 25 | 64 | 0,14 |
| $\frac{mm}{I}$ \rightarrow B56, 32, 42 | 7,5 | 7,5 | | 187 | 44 | 0,75 | 120 | 52 | 0,50 | 67 | 60 | 0,38 | 33 | 66 | 0,14 | |
| | 5 | 5 | | 280 | 38 | 0,75 | 180 | 45 | 0,50 | 100 | 51 | 0,38 | 50 | 57 | 0,14 | |



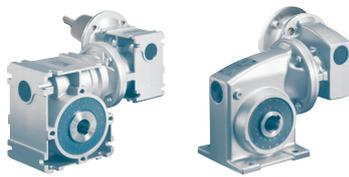
Schneckengetriebe

| Typ SI Typ SMI | i_{ges} i_{sch} i_{vor} | | | $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$ | | |
|--------------------------|-------------------------------|------|--|-------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|
| | | | | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} |
| | | | | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] |
| SK 1SI 31 | 100 | 100 | | 14 | 21 | 0,10 | 9 | 24 | 0,08 | 5 | 28 | 0,06 | 2,5 | 31 | 0,04 |
| SK 1SMI 31 | 80 | 80 | | 18 | 22 | 0,12 | 11 | 26 | 0,09 | 6,2 | 30 | 0,06 | 3,1 | 33 | 0,04 |
| | 60 | 60 | | 23 | 24 | 0,14 | 15 | 28 | 0,11 | 8,3 | 33 | 0,08 | 4,2 | 36 | 0,05 |
| W | 50 | 50 | | 28 | 26 | 0,17 | 18 | 30 | 0,13 | 10 | 35 | 0,09 | 5 | 39 | 0,05 |
| | 40 | 40 | | 35 | 28 | 0,20 | 22 | 32 | 0,16 | 12 | 37 | 0,11 | 6,2 | 41 | 0,07 |
| + | 30 | 30 | | 47 | 30 | 0,27 | 30 | 35 | 0,21 | 17 | 41 | 0,15 | 8,3 | 45 | 0,08 |
| | 25 | 25 | | 56 | 25 | 0,24 | 36 | 30 | 0,18 | 20 | 34 | 0,12 | 10 | 38 | 0,07 |
| IEC | 20 | 20 | | 70 | 27 | 0,30 | 45 | 32 | 0,23 | 25 | 37 | 0,15 | 12 | 41 | 0,09 |
| | 15 | 15 | | 93 | 29 | 0,37 | 60 | 34 | 0,24 | 33 | 40 | 0,19 | 17 | 44 | 0,07 |
| | 12,5 | 12,5 | | 112 | 24 | 0,37 | 72 | 29 | 0,24 | 40 | 33 | 0,19 | 20 | 37 | 0,07 |
| | 10 | 10 | | 140 | 26 | 0,37 | 90 | 30 | 0,24 | 50 | 34 | 0,19 | 25 | 38 | 0,07 |
| mm \rightarrow B30, 40 | 7,5 | 7,5 | | 187 | 27 | 0,37 | 120 | 31 | 0,24 | 67 | 36 | 0,19 | 33 | 40 | 0,07 |
| \leftarrow 5 | 5 | 5 | | 280 | 23 | 0,37 | 180 | 27 | 0,24 | 100 | 31 | 0,19 | 50 | 35 | 0,07 |



Stirnrad-Schneckengetriebe

| Typ SI Typ SMI | i _{ges} | i _{sch} | i _{vor} | n ₁ = 1400 min ⁻¹ | | | n ₁ = 900 min ⁻¹ | | | n ₁ = 500 min ⁻¹ | | | n ₁ = 250 min ⁻¹ | | |
|---|------------------|------------------|------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | | | n ₂ | M _{2max} | P _{emax} | n ₂ | M _{2max} | P _{emax} | n ₂ | M _{2max} | P _{emax} | n ₂ | M _{2max} | P _{emax} |
| | | | | [min ⁻¹] | [Nm] | [kW] | [min ⁻¹] | [Nm] | [kW] | [min ⁻¹] | [Nm] | [kW] | [min ⁻¹] | [Nm] | [kW] |
| SK 1SI 75/H10 SK 1SMI 75/H10 | 1000 | 100 | 10 | 1,4 | 304 | 0,15 | 0,9 | 317 | 0,11 | 0,50 | 334 | 0,07 | 0,25 | 359 | 0,04 |
| W | 800 | 80 | 10 | 1,8 | 327 | 0,18 | 1,1 | 341 | 0,13 | 0,63 | 358 | 0,08 | 0,31 | 386 | 0,04 |
| | 600 | 60 | 10 | 2,3 | 358 | 0,22 | 1,5 | 373 | 0,16 | 0,83 | 393 | 0,10 | 0,42 | 423 | 0,05 |
| + | 500 | 50 | 10 | 2,8 | 379 | 0,26 | 1,8 | 395 | 0,18 | 1,0 | 416 | 0,11 | 0,50 | 448 | 0,06 |
| | 400 | 40 | 10 | 3,5 | 406 | 0,32 | 2,3 | 423 | 0,22 | 1,3 | 445 | 0,14 | 0,63 | 479 | 0,08 |
| IEC | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 355 | 0,31 | 3,0 | 369 | 0,21 | 1,7 | 389 | 0,13 | 0,83 | 419 | 0,07 |
| | 250 | 25 | 10 | 5,6 | 374 | 0,36 | 3,6 | 390 | 0,25 | 2,0 | 410 | 0,15 | 1,0 | 442 | 0,08 |
| mm → B56, 54, 51 I I | 200 | 20 | 10 | 7,0 | 398 | 0,46 | 4,5 | 415 | 0,32 | 2,5 | 436 | 0,19 | 1,3 | 470 | 0,10 |
| | 150 | 15 | 10 | 9,3 | 429 | 0,61 | 6,0 | 447 | 0,42 | 3,3 | 470 | 0,25 | 1,7 | 506 | 0,14 |
| | 125 | 12,5 | 10 | 11 | 354 | 0,56 | 7,2 | 369 | 0,38 | 4,0 | 388 | 0,23 | 2,0 | 418 | 0,13 |
| | 100 | 10 | 10 | 14 | 369 | 0,70 | 9,0 | 384 | 0,48 | 5,0 | 404 | 0,29 | 2,5 | 435 | 0,16 |
| | 75 | 7,5 | 10 | 19 | 306 | 0,75 | 12 | 397 | 0,64 | 6,7 | 417 | 0,38 | 3,3 | 449 | 0,21 |
| 50 | 5 | 10 | 28 | 215 | 0,75 | 18 | 329 | 0,75 | 10 | 349 | 0,45 | 5,0 | 376 | 0,24 | |
| SK 1SI 63/H10 SK 1SMI 63/H10 | 1000 | 100 | 10 | 1,4 | 179 | 0,10 | 0,9 | 186 | 0,07 | 0,50 | 196 | 0,04 | 0,25 | 211 | 0,02 |
| W | 800 | 80 | 10 | 1,8 | 192 | 0,12 | 1,1 | 200 | 0,08 | 0,62 | 210 | 0,05 | 0,31 | 227 | 0,03 |
| | 600 | 60 | 10 | 2,3 | 210 | 0,14 | 1,5 | 219 | 0,10 | 0,83 | 231 | 0,06 | 0,42 | 248 | 0,03 |
| + | 500 | 50 | 10 | 2,8 | 223 | 0,16 | 1,8 | 232 | 0,12 | 1 | 244 | 0,07 | 0,5 | 263 | 0,04 |
| | 400 | 40 | 10 | 3,5 | 239 | 0,19 | 2,2 | 248 | 0,13 | 1,2 | 261 | 0,08 | 0,62 | 282 | 0,05 |
| IEC | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 260 | 0,26 | 3 | 271 | 0,18 | 1,7 | 285 | 0,11 | 0,83 | 307 | 0,06 |
| | 250 | 25 | 10 | 5,6 | 220 | 0,22 | 3,6 | 229 | 0,15 | 2 | 241 | 0,09 | 1 | 260 | 0,05 |
| mm → B56, 54, 50 I I | 200 | 20 | 10 | 7 | 234 | 0,28 | 4,5 | 244 | 0,19 | 2,5 | 257 | 0,11 | 1,2 | 276 | 0,06 |
| | 150 | 15 | 10 | 9,3 | 253 | 0,37 | 6 | 263 | 0,25 | 3,3 | 277 | 0,15 | 1,7 | 298 | 0,09 |
| | 125 | 12,5 | 10 | 11 | 209 | 0,33 | 7,2 | 218 | 0,23 | 4 | 229 | 0,14 | 2 | 247 | 0,07 |
| | 100 | 10 | 10 | 14 | 189 | 0,37 | 9 | 227 | 0,29 | 5 | 239 | 0,17 | 2,5 | 257 | 0,09 |
| | 75 | 7,5 | 10 | 19 | 145 | 0,37 | 12 | 227 | 0,37 | 6,7 | 248 | 0,23 | 3,3 | 267 | 0,12 |
| 50 | 5 | 10 | 28 | 105 | 0,37 | 18 | 161 | 0,37 | 10 | 210 | 0,27 | 5,0 | 226 | 0,15 | |
| SK 1SI 50/H10 SK 1SMI 50/H10 | 1000 | 100 | 10 | 1,4 | 101 | 0,06 | 0,9 | 105 | 0,04 | 0,50 | 110 | 0,02 | 0,25 | 119 | 0,01 |
| W | 800 | 80 | 10 | 1,8 | 108 | 0,07 | 1,1 | 113 | 0,04 | 0,62 | 118 | 0,03 | 0,31 | 128 | 0,02 |
| | 600 | 60 | 10 | 2,3 | 118 | 0,08 | 1,5 | 123 | 0,06 | 0,83 | 130 | 0,03 | 0,42 | 140 | 0,02 |
| + | 500 | 50 | 10 | 2,8 | 125 | 0,09 | 1,8 | 131 | 0,06 | 1 | 137 | 0,04 | 0,5 | 148 | 0,02 |
| | 400 | 40 | 10 | 3,5 | 134 | 0,11 | 2,2 | 140 | 0,08 | 1,2 | 147 | 0,05 | 0,62 | 158 | 0,03 |
| IEC | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 146 | 0,15 | 3 | 152 | 0,10 | 1,7 | 160 | 0,06 | 0,83 | 173 | 0,03 |
| | 250 | 25 | 10 | 5,6 | 124 | 0,13 | 3,6 | 129 | 0,09 | 2 | 136 | 0,05 | 1 | 146 | 0,03 |
| mm → B56, 54, 50 I I | 200 | 20 | 10 | 7 | 132 | 0,16 | 4,5 | 137 | 0,11 | 2,5 | 144 | 0,07 | 1,2 | 155 | 0,03 |
| | 150 | 15 | 10 | 9,3 | 142 | 0,21 | 6 | 148 | 0,15 | 3,3 | 156 | 0,09 | 1,7 | 168 | 0,05 |
| | 125 | 12,5 | 10 | 11 | 118 | 0,19 | 7,2 | 122 | 0,13 | 4 | 129 | 0,08 | 2 | 139 | 0,04 |
| | 100 | 10 | 10 | 14 | 122 | 0,24 | 9 | 128 | 0,16 | 5 | 134 | 0,10 | 2,5 | 145 | 0,05 |
| | 75 | 7,5 | 10 | 19 | 127 | 0,33 | 12 | 132 | 0,22 | 6,7 | 139 | 0,13 | 3,3 | 150 | 0,07 |
| 50 | 5 | 10 | 28 | 103 | 0,37 | 18 | 111 | 0,26 | 10 | 117 | 0,15 | 5,0 | 126 | 0,08 | |
| SK 1SI 40/H10 SK 1SMI 40/H10 | 1000 | 100 | 10 | 1,4 | 56 | 0,03 | 0,9 | 58 | 0,02 | 0,50 | 61 | 0,01 | 0,25 | 66 | 0,01 |
| W | 800 | 80 | 10 | 1,8 | 60 | 0,04 | 1,1 | 62 | 0,03 | 0,62 | 66 | 0,02 | 0,31 | 71 | 0,01 |
| | 600 | 60 | 10 | 2,3 | 66 | 0,05 | 1,5 | 68 | 0,03 | 0,83 | 72 | 0,02 | 0,42 | 78 | 0,01 |
| + | 500 | 50 | 10 | 2,8 | 70 | 0,06 | 1,8 | 72 | 0,04 | 1 | 76 | 0,02 | 0,5 | 82 | 0,01 |
| | 400 | 40 | 10 | 3,5 | 75 | 0,07 | 2,2 | 78 | 0,05 | 1,2 | 82 | 0,03 | 0,62 | 88 | 0,02 |
| IEC | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 81 | 0,09 | 3 | 85 | 0,06 | 1,7 | 89 | 0,04 | 0,83 | 96 | 0,02 |
| | 250 | 25 | 10 | 5,6 | 69 | 0,07 | 3,6 | 72 | 0,05 | 2 | 75 | 0,03 | 1 | 81 | 0,02 |
| mm → B56, 54, 50 I I | 200 | 20 | 10 | 7 | 73 | 0,09 | 4,5 | 76 | 0,06 | 2,5 | 80 | 0,04 | 1,2 | 87 | 0,02 |
| | 150 | 15 | 10 | 9,3 | 79 | 0,12 | 6 | 82 | 0,08 | 3,3 | 87 | 0,05 | 1,7 | 93 | 0,03 |
| | 125 | 12,5 | 10 | 11 | 66 | 0,11 | 7,2 | 69 | 0,08 | 4 | 72 | 0,04 | 2 | 78 | 0,02 |
| | 100 | 10 | 10 | 14 | 69 | 0,14 | 9 | 72 | 0,09 | 5 | 75 | 0,06 | 2,5 | 81 | 0,03 |
| | 75 | 7,5 | 10 | 19 | 72 | 0,19 | 12 | 75 | 0,13 | 6,7 | 79 | 0,07 | 3,3 | 85 | 0,04 |
| 50 | 5 | 10 | 28 | 62 | 0,22 | 18 | 64 | 0,15 | 10 | 68 | 0,09 | 5,0 | 73 | 0,05 | |

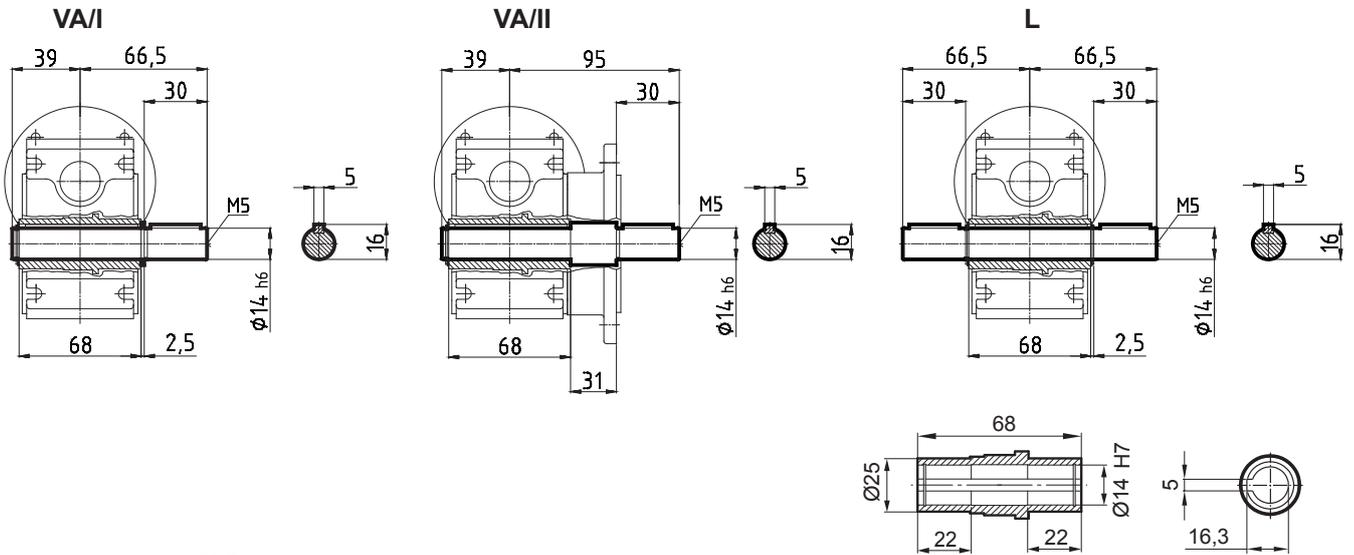


Doppel-Schneckengetriebe

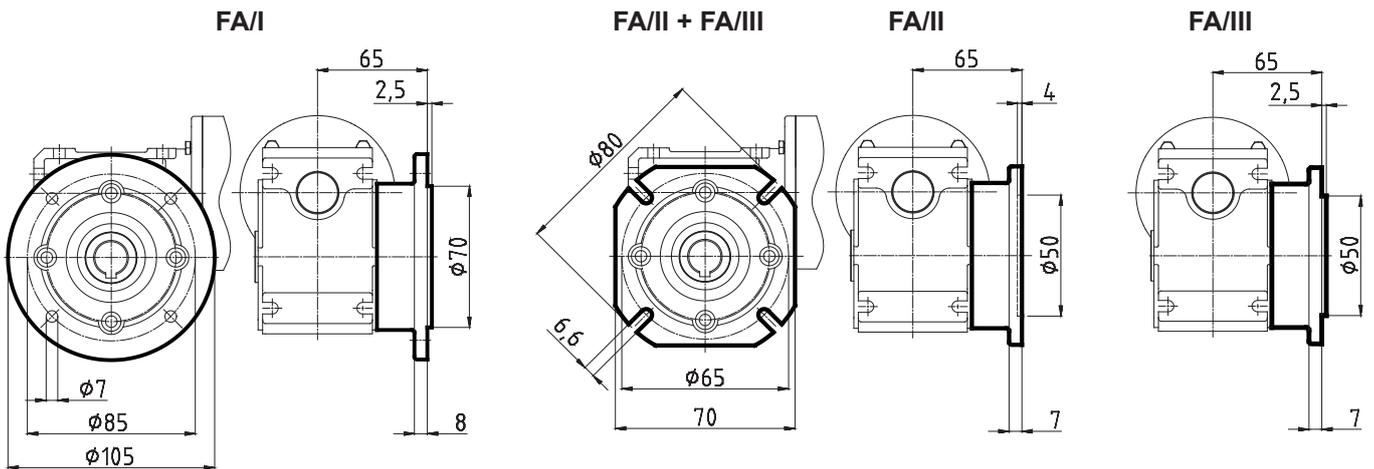
| Typ SI Typ SMI | i_{ges} i_{sch} i_{vor} | | | $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ | | | $n_1 = 250 \text{ min}^{-1}$ | | |
|---|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|
| | | | | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} | n_2 | M_{2max} | P_{emax} |
| | | | | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] | [min^{-1}] | [Nm] | [kW] |
| SK 1SI 75/40 SK 1SMI 75/40 W + IEC | 3000 | 30 | 100 | 0,47 | 427 | 0,13 | 0,30 | 443 | 0,03 | 0,17 | 486 | 0,02 | 0,08 | 513 | 0,01 |
| | 2400 | 30 | 80 | 0,58 | 423 | 0,14 | 0,38 | 431 | 0,03 | 0,21 | 473 | 0,02 | 0,1 | 506 | 0,01 |
| | 1800 | 30 | 60 | 0,78 | 416 | 0,16 | 0,50 | 426 | 0,04 | 0,28 | 450 | 0,03 | 0,14 | 495 | 0,01 |
| | 1500 | 30 | 50 | 0,93 | 411 | 0,17 | 0,60 | 422 | 0,05 | 0,33 | 432 | 0,03 | 0,17 | 486 | 0,02 |
| | 1200 | 30 | 40 | 1,2 | 402 | 0,19 | 0,75 | 417 | 0,06 | 0,42 | 429 | 0,04 | 0,21 | 473 | 0,02 |
| | 900 | 30 | 30 | 1,6 | 388 | 0,22 | 1 | 408 | 0,08 | 0,56 | 424 | 0,05 | 0,28 | 450 | 0,03 |
| | 750 | 30 | 25 | 1,9 | 382 | 0,23 | 1,2 | 401 | 0,10 | 0,67 | 420 | 0,06 | 0,33 | 432 | 0,03 |
| | 600 | 30 | 20 | 2,3 | 375 | 0,25 | 1,5 | 390 | 0,12 | 0,83 | 414 | 0,07 | 0,42 | 429 | 0,04 |
| | 450 | 30 | 15 | 3,1 | 364 | 0,3 | 2 | 380 | 0,15 | 1,1 | 404 | 0,09 | 0,56 | 424 | 0,05 |
| | 375 | 30 | 12,5 | 3,7 | 358 | 0,36 | 2,4 | 374 | 0,17 | 1,3 | 396 | 0,10 | 0,67 | 420 | 0,06 |
| | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 351 | 0,37 | 3 | 365 | 0,24 | 1,7 | 384 | 0,19 | 0,83 | 414 | 0,07 |
| | 225 | 30 | 7,5 | 6,2 | 340 | 0,37 | 4 | 356 | 0,24 | 2,2 | 377 | 0,19 | 1,1 | 404 | 0,07 |
| 150 | 30 | 5,0 | 9,3 | 320 | 0,37 | 6 | 341 | 0,24 | 3,3 | 361 | 0,19 | 1,7 | 384 | 0,07 | |
| SK 1SI 63/31 SK 1SMI 63/31 IEC | 3000 | 30 | 100 | 0,47 | 316 | 0,11 | 0,30 | 328 | 0,02 | 0,17 | 360 | 0,01 | 0,08 | 380 | 0,01 |
| | 2400 | 30 | 80 | 0,58 | 423 | 0,14 | 0,38 | 431 | 0,03 | 0,21 | 473 | 0,02 | 0,1 | 506 | 0,01 |
| | 1800 | 30 | 60 | 0,78 | 416 | 0,16 | 0,50 | 426 | 0,04 | 0,28 | 450 | 0,03 | 0,14 | 495 | 0,01 |
| | 1500 | 30 | 50 | 0,93 | 411 | 0,17 | 0,60 | 422 | 0,05 | 0,33 | 432 | 0,03 | 0,17 | 486 | 0,02 |
| | 1200 | 30 | 40 | 1,2 | 402 | 0,19 | 0,75 | 417 | 0,06 | 0,42 | 429 | 0,04 | 0,21 | 473 | 0,02 |
| | 900 | 30 | 30 | 1,6 | 388 | 0,22 | 1 | 408 | 0,08 | 0,56 | 424 | 0,05 | 0,28 | 450 | 0,03 |
| | 750 | 30 | 25 | 1,9 | 382 | 0,23 | 1,2 | 401 | 0,10 | 0,67 | 420 | 0,06 | 0,33 | 432 | 0,03 |
| | 600 | 30 | 20 | 2,3 | 375 | 0,25 | 1,5 | 390 | 0,12 | 0,83 | 414 | 0,07 | 0,42 | 429 | 0,04 |
| | 450 | 30 | 15 | 3,1 | 364 | 0,3 | 2 | 380 | 0,15 | 1,1 | 404 | 0,09 | 0,56 | 424 | 0,05 |
| | 375 | 30 | 12,5 | 3,7 | 358 | 0,36 | 2,4 | 374 | 0,17 | 1,3 | 396 | 0,10 | 0,67 | 420 | 0,06 |
| | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 351 | 0,37 | 3 | 365 | 0,24 | 1,7 | 384 | 0,19 | 0,83 | 414 | 0,07 |
| | 225 | 30 | 7,5 | 6,2 | 340 | 0,37 | 4 | 356 | 0,24 | 2,2 | 377 | 0,19 | 1,1 | 404 | 0,07 |
| 150 | 30 | 5,0 | 9,3 | 320 | 0,37 | 6 | 341 | 0,24 | 3,3 | 361 | 0,19 | 1,7 | 384 | 0,07 | |
| SK 1SI 50/31 SK 1SMI 50/31 IEC | 3000 | 30 | 100 | 0,47 | 178 | 0,06 | 0,30 | 185 | 0,01 | 0,17 | 203 | 0,01 | 0,08 | 214 | 0 |
| | 2400 | 30 | 80 | 0,58 | 176 | 0,07 | 0,38 | 179 | 0,02 | 0,21 | 197 | 0,01 | 0,1 | 211 | 0,01 |
| | 1800 | 30 | 60 | 0,78 | 173 | 0,07 | 0,50 | 178 | 0,02 | 0,28 | 188 | 0,01 | 0,14 | 206 | 0,01 |
| | 1500 | 30 | 50 | 0,93 | 171 | 0,08 | 0,60 | 176 | 0,02 | 0,33 | 180 | 0,01 | 0,17 | 203 | 0,01 |
| | 1200 | 30 | 40 | 1,2 | 168 | 0,09 | 0,75 | 174 | 0,03 | 0,42 | 179 | 0,02 | 0,21 | 197 | 0,01 |
| | 900 | 30 | 30 | 1,6 | 162 | 0,11 | 1 | 170 | 0,04 | 0,56 | 177 | 0,02 | 0,28 | 188 | 0,01 |
| | 750 | 30 | 25 | 1,9 | 159 | 0,11 | 1,2 | 167 | 0,05 | 0,67 | 175 | 0,03 | 0,33 | 180 | 0,01 |
| | 600 | 30 | 20 | 2,3 | 156 | 0,12 | 1,5 | 163 | 0,06 | 0,83 | 173 | 0,03 | 0,42 | 179 | 0,02 |
| | 450 | 30 | 15 | 3,1 | 152 | 0,15 | 2 | 158 | 0,07 | 1,1 | 168 | 0,04 | 0,56 | 177 | 0,02 |
| | 375 | 30 | 12,5 | 3,7 | 149 | 0,17 | 2,4 | 156 | 0,09 | 1,3 | 165 | 0,05 | 0,67 | 175 | 0,03 |
| | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 146 | 0,18 | 3 | 152 | 0,10 | 1,7 | 160 | 0,06 | 0,83 | 173 | 0,03 |
| | 225 | 30 | 7,5 | 6,2 | 141 | 0,22 | 4 | 148 | 0,13 | 2,2 | 157 | 0,08 | 1,1 | 168 | 0,04 |
| 150 | 30 | 5,0 | 9,3 | 133 | 0,30 | 6 | 142 | 0,18 | 3,3 | 150 | 0,11 | 1,7 | 160 | 0,06 | |
| SK 1SI 40/31 SK 1SMI 40/31 IEC | 3000 | 30 | 100 | 0,47 | 99 | 0,03 | 0,30 | 102 | 0,01 | 0,17 | 112 | 0 | 0,08 | 119 | 0 |
| | 2400 | 30 | 80 | 0,58 | 98 | 0,04 | 0,38 | 100 | 0,01 | 0,21 | 109 | 0,01 | 0,1 | 117 | 0 |
| | 1800 | 30 | 60 | 0,78 | 96 | 0,04 | 0,50 | 99 | 0,01 | 0,28 | 104 | 0,01 | 0,14 | 115 | 0 |
| | 1500 | 30 | 50 | 0,93 | 95 | 0,05 | 0,60 | 98 | 0,01 | 0,33 | 100 | 0,01 | 0,17 | 112 | 0 |
| | 1200 | 30 | 40 | 1,2 | 93 | 0,05 | 0,75 | 97 | 0,02 | 0,42 | 99 | 0,01 | 0,21 | 109 | 0,01 |
| | 900 | 30 | 30 | 1,6 | 90 | 0,06 | 1 | 94 | 0,02 | 0,56 | 98 | 0,01 | 0,28 | 104 | 0,01 |
| | 750 | 30 | 25 | 1,9 | 88 | 0,06 | 1,2 | 93 | 0,03 | 0,67 | 97 | 0,02 | 0,33 | 100 | 0,01 |
| | 600 | 30 | 20 | 2,3 | 87 | 0,07 | 1,5 | 90 | 0,03 | 0,83 | 96 | 0,02 | 0,42 | 99 | 0,01 |
| | 450 | 30 | 15 | 3,1 | 84 | 0,09 | 2 | 88 | 0,04 | 1,1 | 94 | 0,03 | 0,56 | 98 | 0,01 |
| | 375 | 30 | 12,5 | 3,7 | 83 | 0,10 | 2,4 | 87 | 0,05 | 1,3 | 92 | 0,03 | 0,67 | 97 | 0,02 |
| | 300 | 30 | 10 | 4,7 | 81 | 0,11 | 3 | 85 | 0,06 | 1,7 | 89 | 0,04 | 0,83 | 96 | 0,02 |
| | 225 | 30 | 7,5 | 6,2 | 79 | 0,13 | 4 | 82 | 0,08 | 2,2 | 87 | 0,05 | 1,1 | 94 | 0,03 |
| 150 | 30 | 5,0 | 9,3 | 74 | 0,18 | 6 | 79 | 0,11 | 3,3 | 83 | 0,06 | 1,7 | 89 | 0,04 | |



Einsteckwellen

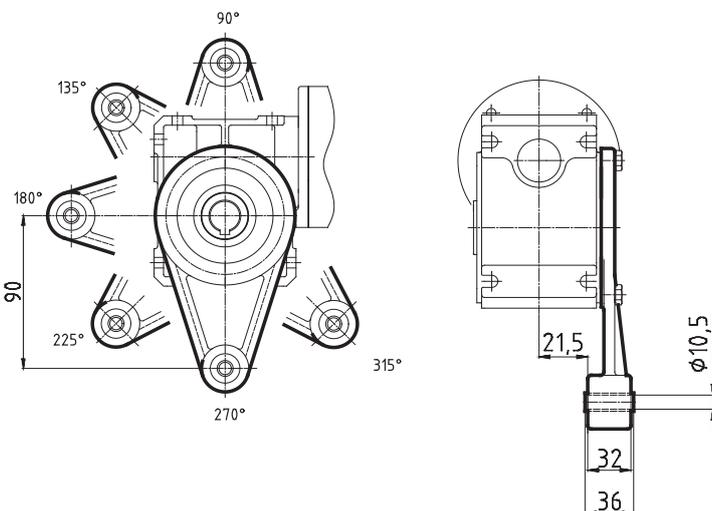


Abtriebsflansche B5



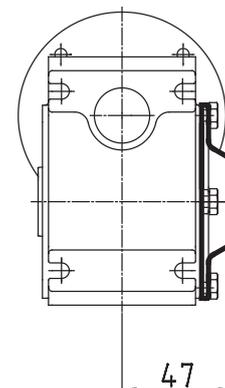
Drehmomentstütze

DA/I 90 .. DA/I 315



Abdeckhaube

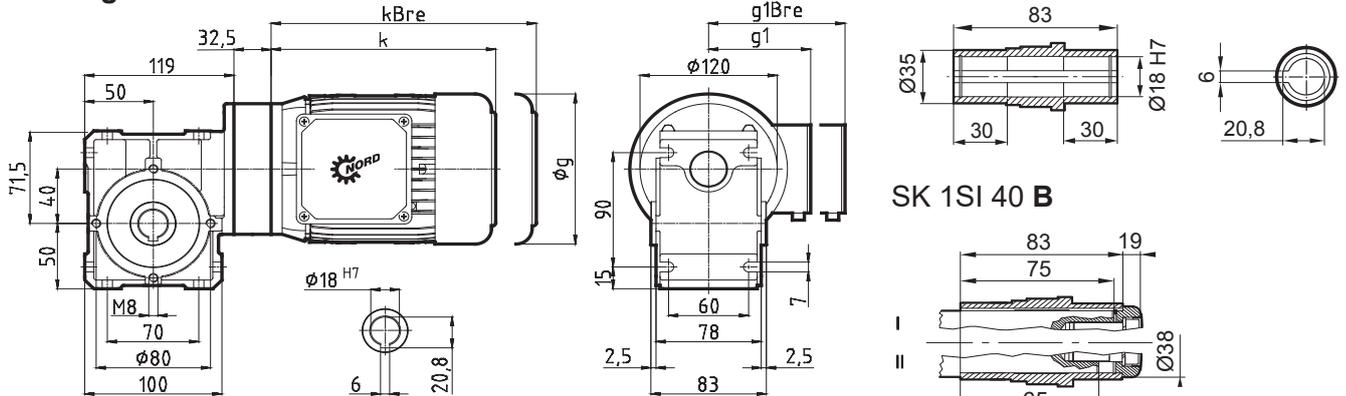
HA



SK 1SI 40 IEC...

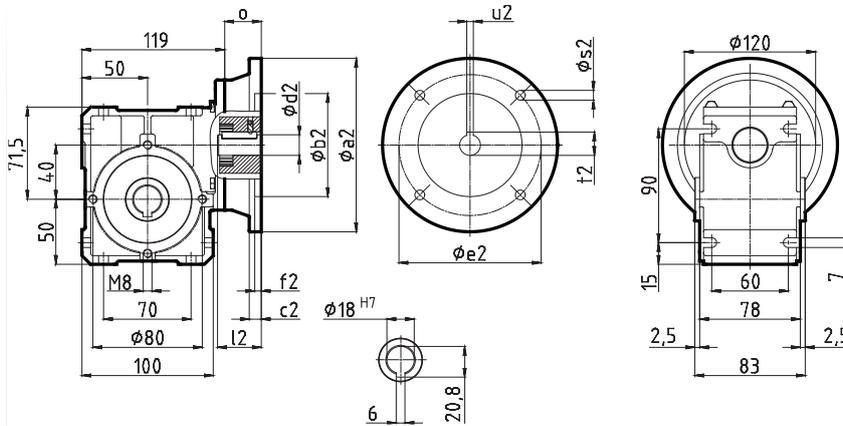


Schneckengetriebemotor



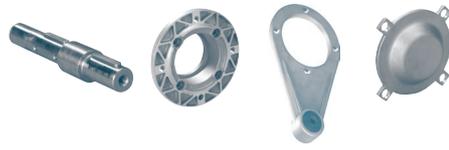
| | SK 1SI 40 IEC63 | SK 1SI 40 IEC71 | SK 1SI 40 IEC80 |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| IE1 | 63 S/L | 71 S/L | 80 S / L |
| IE2 | - | - | SH / LH |
| IE3 | SP/LP | SP/LP | - / LP |
| g | 130 | 145 | 165 |
| g1 | 115 | 124 | 142 |
| g1Bre | 123 | 133 | 143 |
| k | 192 | 214 | 236 |
| kBre | 248 | 272 | 300 |

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

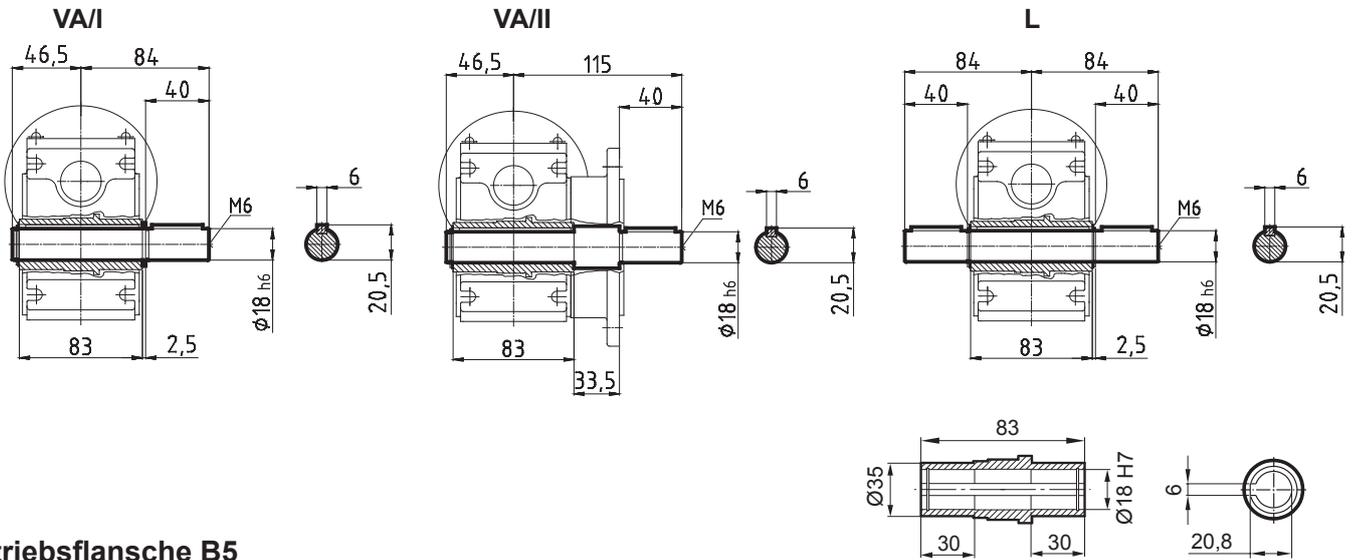


IEC-Normmotoranbau

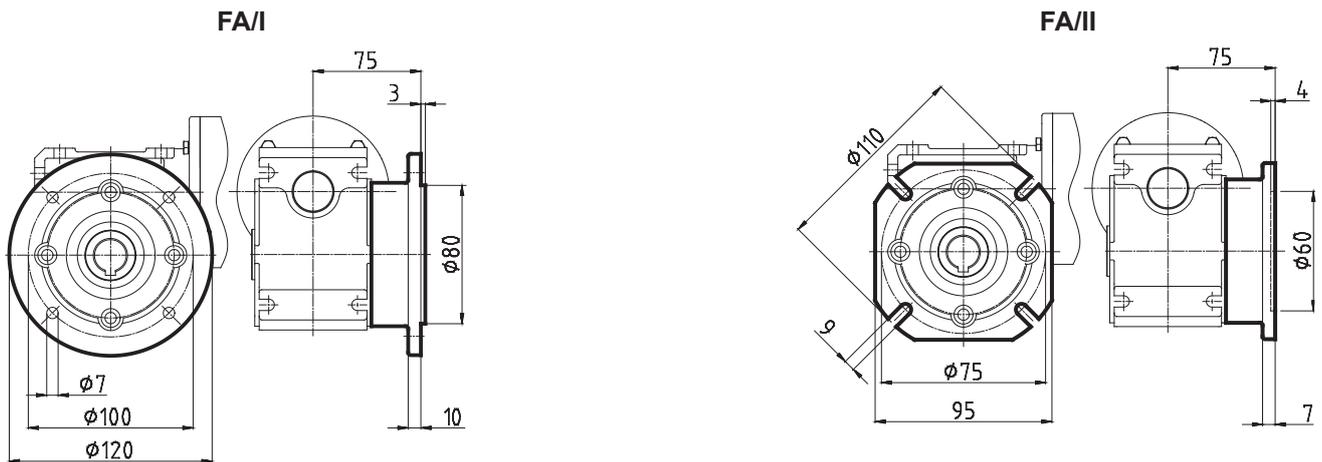
| | IEC 56 | IEC 56 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 90 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B14 | B5 | B14 | B14 |
| | C105 | A120 | C90 | C120 | A140 | C105 | C140 | A160 | C120 | C160 | A200 | C140 | C160 |
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | 140 | 160 |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | 95 | 110 |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | - | 8 |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | 115 | 130 |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 3,5 | 4 |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 45,5 | 45,5 |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | 9 | 9 |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 27,3 | 27,3 |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |



Einsteckwellen



Abtriebsflansche B5



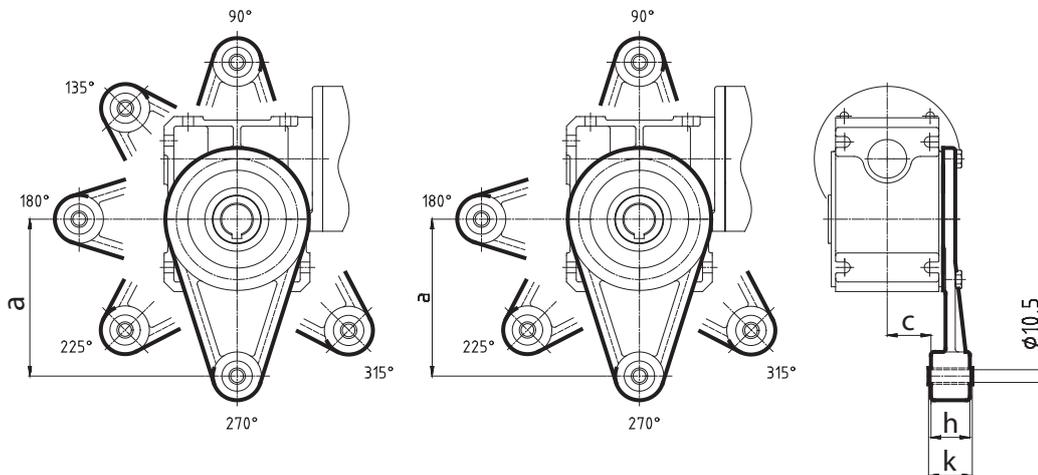
Drehmomentstütze

Abdeckhaube

DA/I 90 .. DA/I 315

DA/III 90 .. DA/III 315

HA

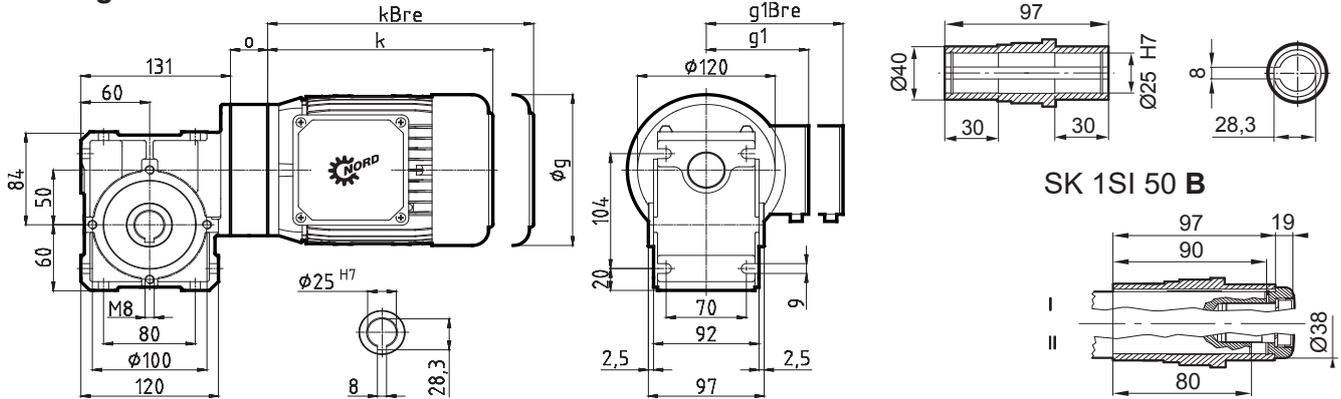


| | a | c | h | k |
|-----|-----|----|----|----|
| I | 130 | 29 | 32 | 36 |
| III | 100 | 34 | 14 | 14 |

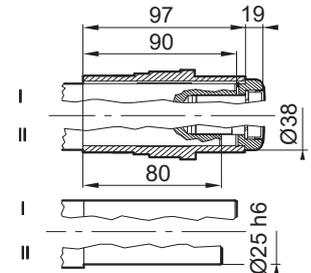
SK 1 SI 50 IEC...



Schneckengetriebemotor

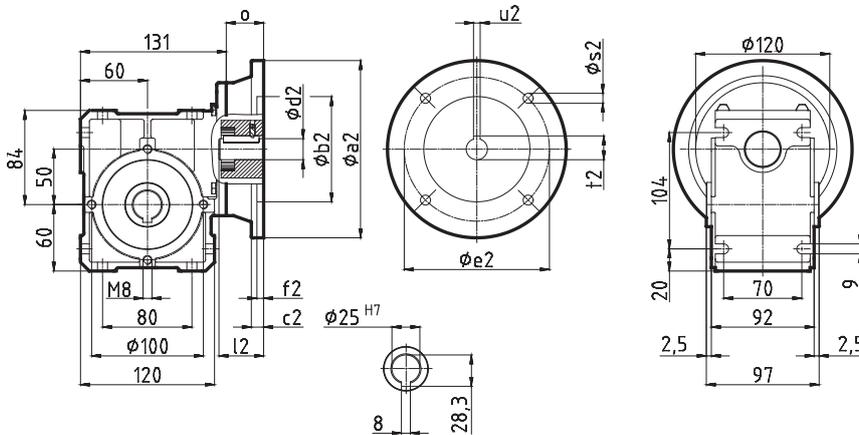


SK 1 SI 50 B



| | SK 1 SI 50 IEC63 | SK 1 SI 50 IEC71 | SK 1 SI 50 IEC80 | SK 1 SI 50 IEC90 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| IE1 | 63 S/L | 71 S/L | 80 S / L | 90 S / L |
| IE2 | - | - | SH / LH | SH / LH |
| IE3 | SP/LP | SP/LP | - / LP | SP / LP |
| g | 130 | 145 | 165 | 183 |
| g1 | 116 | 124 | 142 | 147 |
| g1Bre | 124 | 133 | 143 | 148 |
| k | 192 | 214 | 236 | 276 |
| kBre | 248 | 272 | 300 | 351 |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 45,5 |

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

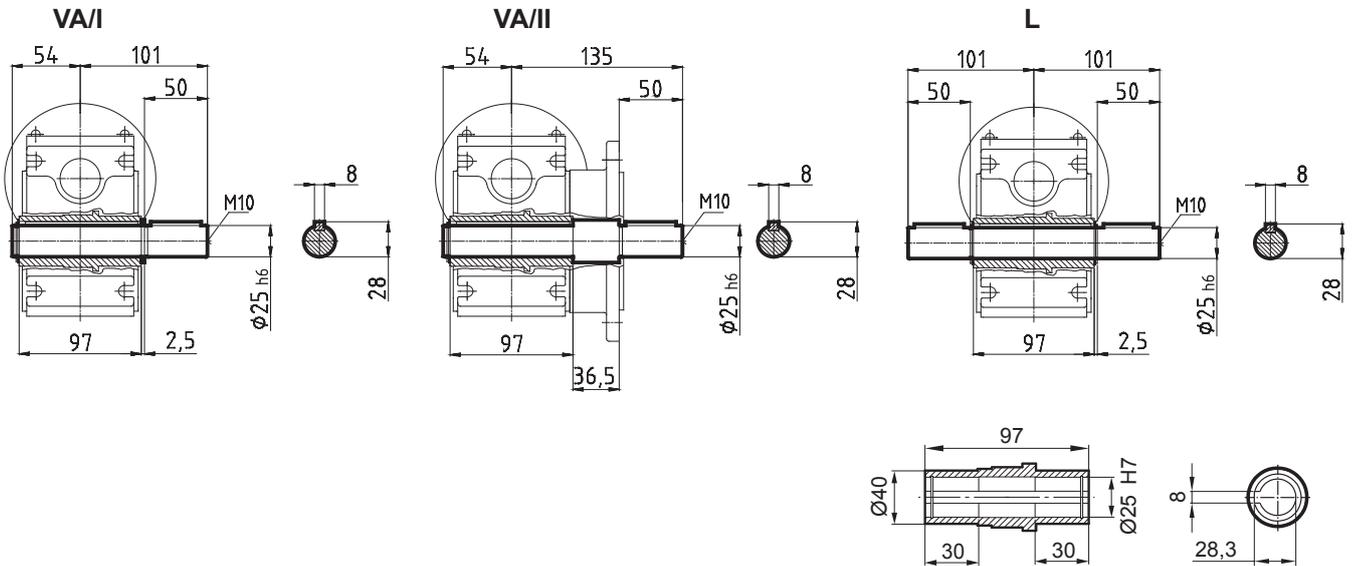


IEC-Normmotoranbau

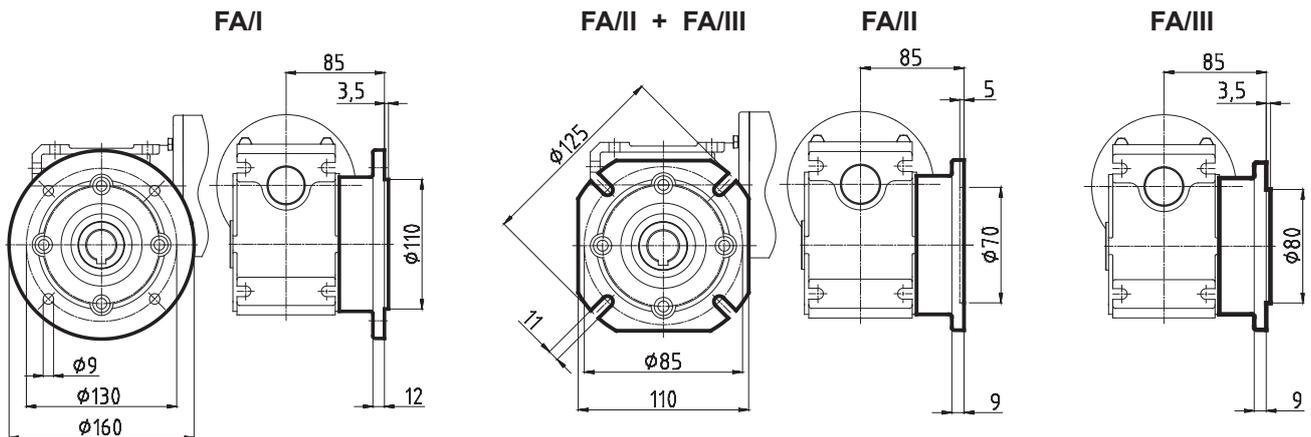
| | IEC 56 | IEC 56 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 90 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B14 | B5 | B14 | B14 |
| | C105 | A120 | C90 | C120 | A140 | C105 | C140 | A160 | C120 | C160 | A200 | C140 | C160 |
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | 140 | 160 |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | 95 | 110 |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | - | 8 |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | 115 | 130 |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 3,5 | 4 |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 45,5 | 45,5 |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | 9 | 9 |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 27,3 | 27,3 |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |



Einsteckwellen



Abtriebsflansche B5



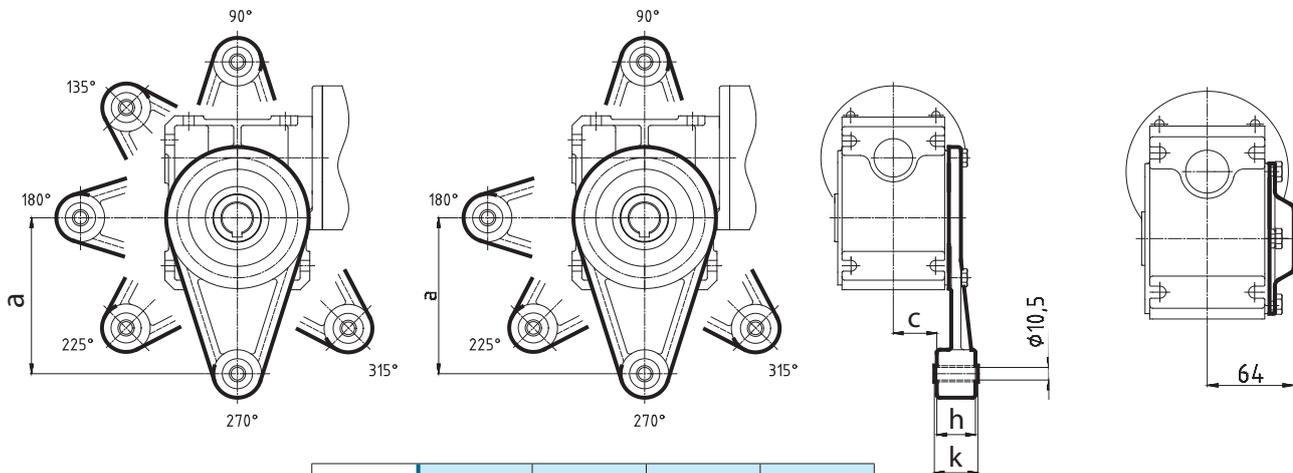
Drehmomentstütze

DA/I 90 .. DA/I 315

DA/II 90.. DA/II 315 + DA/III 90.. DA/III 315

Abdeckhaube

HA

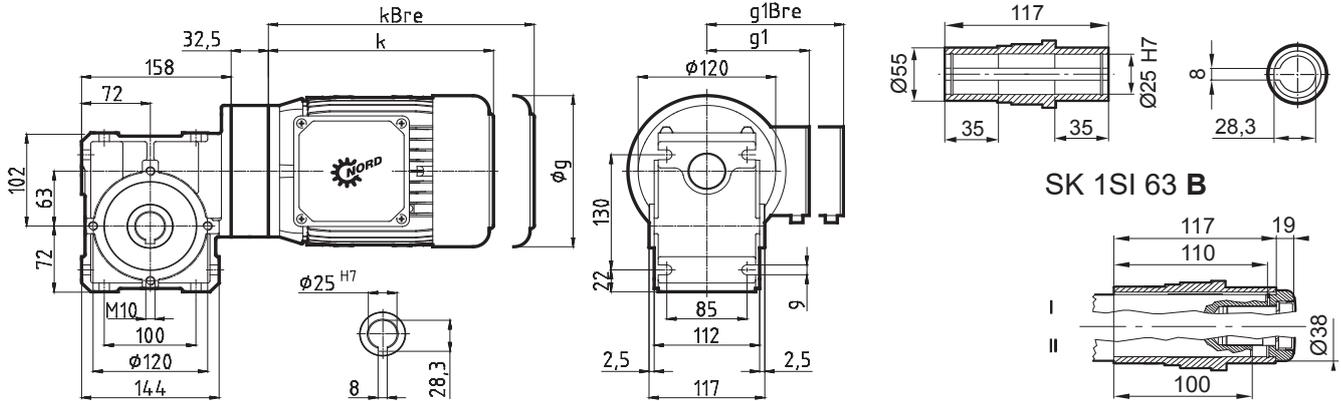


| | a | c | h | k |
|-----|-----|----|----|----|
| I | 130 | 36 | 32 | 36 |
| II | 110 | 41 | 14 | 14 |
| III | 100 | 41 | 14 | 14 |

SK 1 SI 63 IEC...



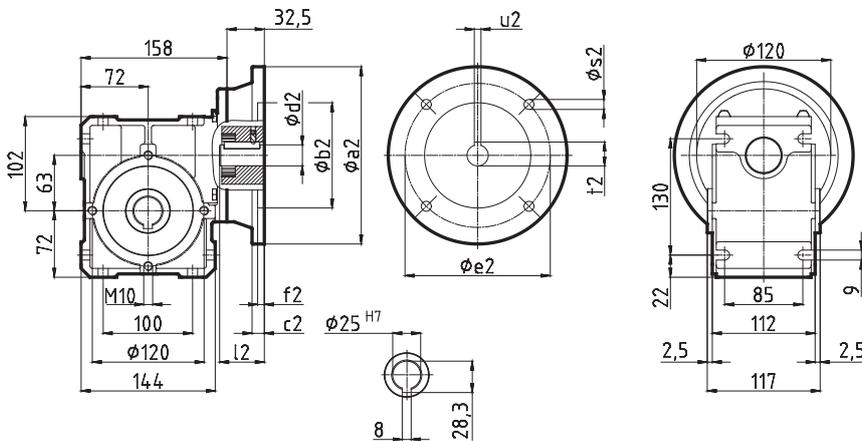
Schneckengetriebemotor



SK 1 SI 63 B

| | SK 1 SI 63 IEC63 | SK 1 SI 63 IEC71 | SK 1 SI 63 IEC80 | SK 1 SI 63 IEC90 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| IE1 | 63 S/L | 71 S/L | 80 S / L | 90 S / L |
| IE2 | - | - | SH / LH | SH / LH |
| IE3 | SP/LP | SP/LP | - / LP | SP / LP |
| g | 130 | 145 | 165 | 183 |
| g1 | 116 | 124 | 142 | 147 |
| g1Bre | 124 | 133 | 143 | 148 |
| k | 192 | 214 | 236 | 276 |
| kBre | 248 | 272 | 300 | 351 |

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

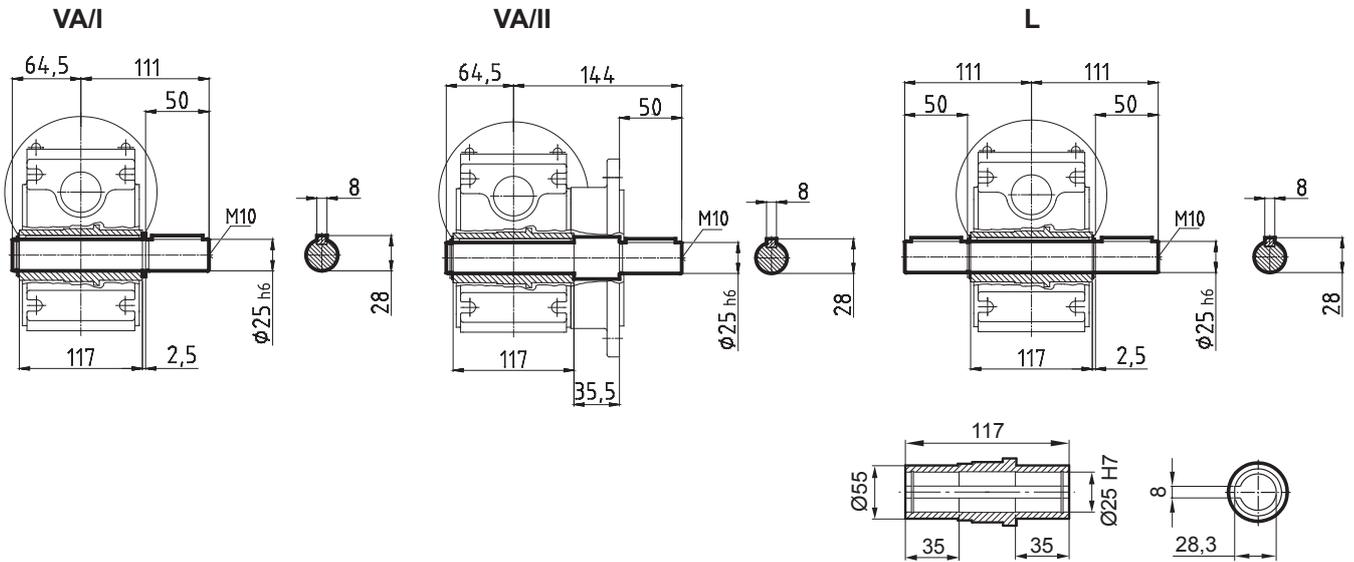


IEC-Normmotoranbau

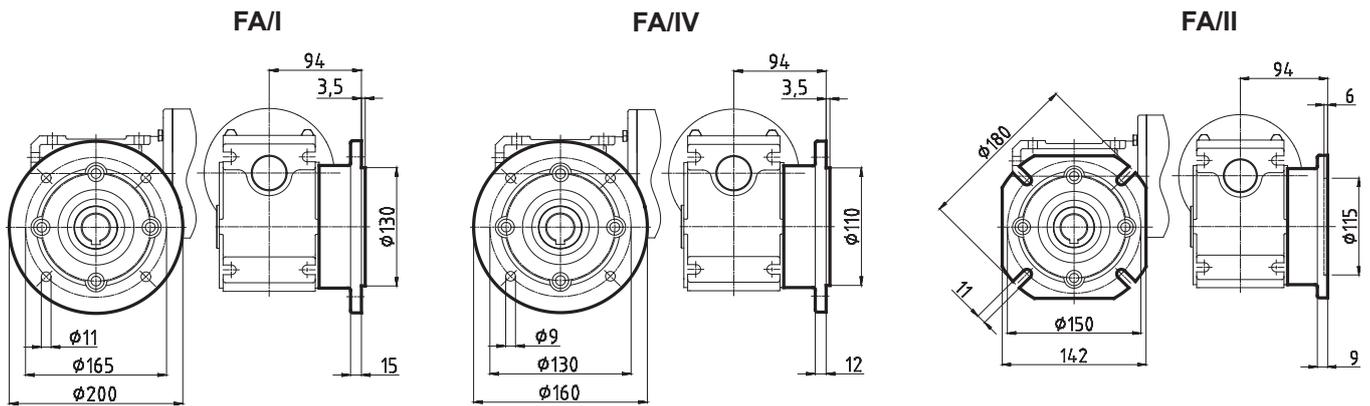
| | IEC 56 | IEC 56 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 90 | IEC 90 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 |
| | C105 | A120 | C90 | C120 | A140 | C105 | C140 | A160 | C120 | C160 | A200 | C140 | C160 | A200 |
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | 140 | 160 | 200 |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | 95 | 110 | 130 |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | - | 8 | 20 |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 | 24 |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | 115 | 130 | 165 |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 3,5 | 4 | 4 |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 | 50 |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | 9 | 9 | M10 |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |



Einsteckwellen

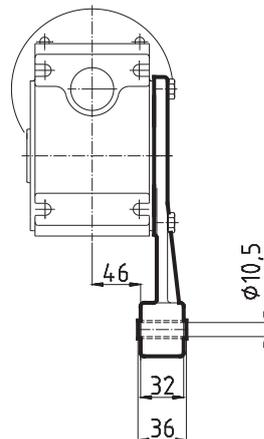
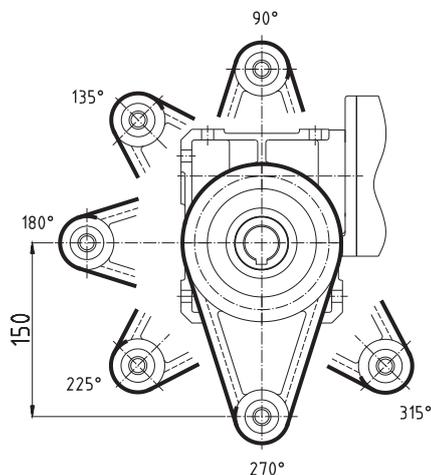


Abtriebsflansche B5



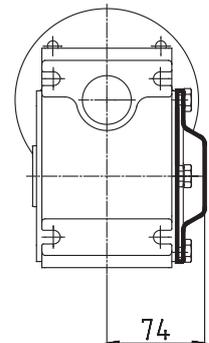
Drehmomentstütze

DA/I 90 .. DA/I 315



Abdeckhaube

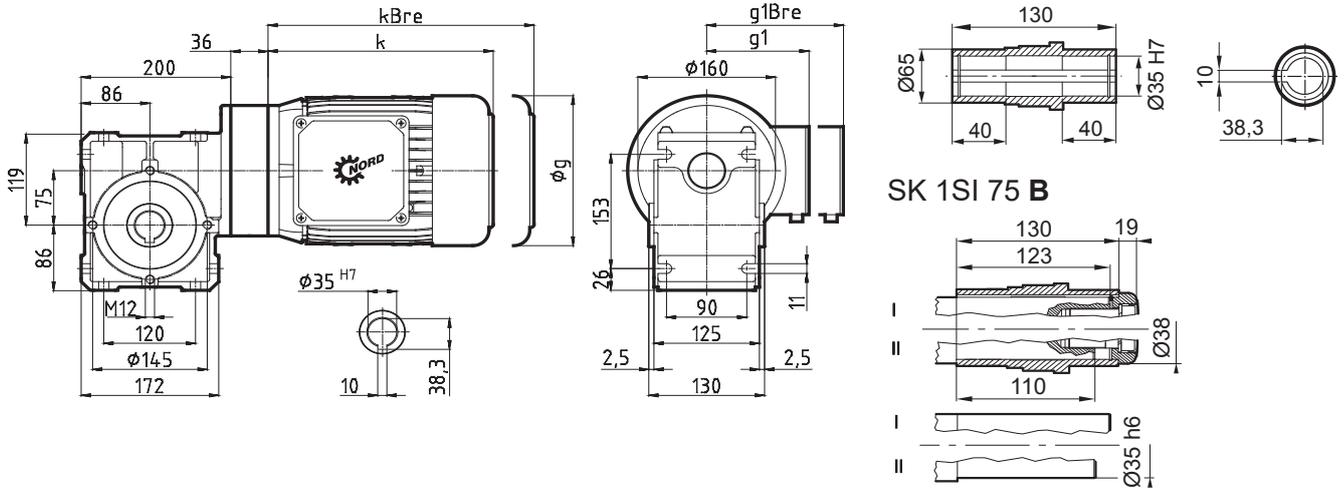
HA



SK 1 SI 75 IEC...

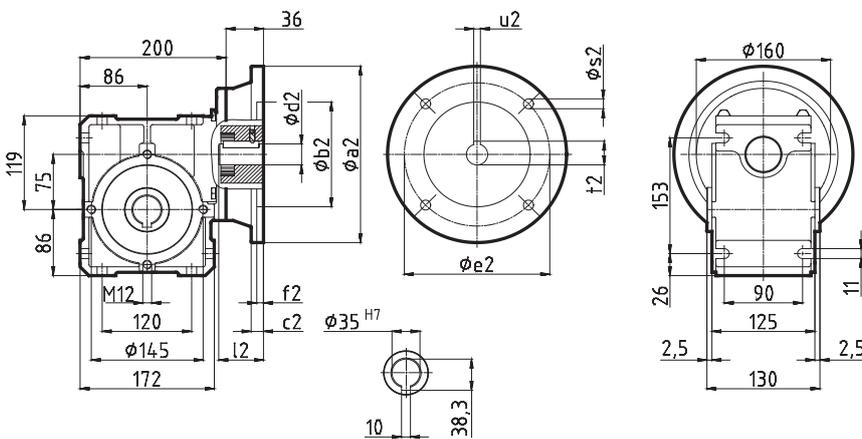


Schneckengetriebemotor



| | SK 1 SI 75 IEC71 | SK 1 SI 75 IEC80 | SK 1 SI 75 IEC90 | SK 1 SI 75 IEC100 | SK 1 SI 75 IEC112 | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------|
| IE1 | 71 S/L | 80 S / L | 90 S / L | 100 L / LA | 112 M | 112 - |
| IE2 | - | SH / LH | SH / LH | LH / AH | - | MH |
| IE3 | SP/LP | - / LP | SP / LP | LP / AP | - | MP |
| g | 145 | 165 | 183 | 201 | 228 | 228 |
| g1 | 124 | 142 | 147 | 169 | 179 | 179 |
| g1Bre | 133 | 143 | 148 | 159 | 170 | 170 |
| k | 214 | 236 | 276 | 306 | 326 | 351 |
| kBre | 272 | 300 | 351 | 397 | 419 | 444 |

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

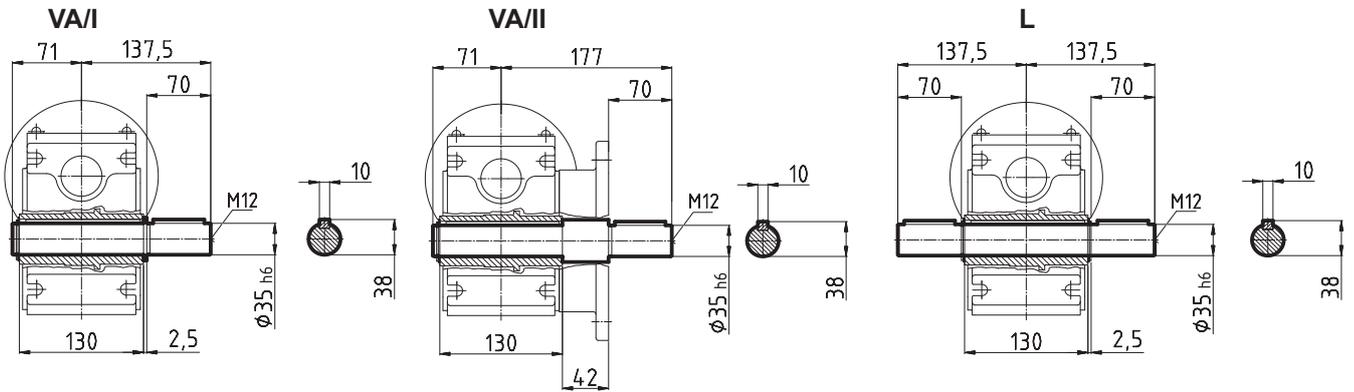


IEC-Normmotoranbau

| | IEC 71 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 90 | IEC 90 | IEC 100 | IEC 100 | IEC 100 | IEC 112 | IEC 112 | IEC 112 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | B14 | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 |
| | C105 | C140 | A160 | C120 | C160 | A200 | C140 | C160 | A200 | C160 | C200 | A250 | C160 | C200 | A250 |
| a2 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | 140 | 160 | 200 | 160 | 200 | 250 | 160 | 200 | 250 |
| b2 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | 95 | 110 | 130 | 110 | 130 | 180 | 110 | 130 | 180 |
| c2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 12 |
| d2 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 | 24 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| e2 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | 115 | 130 | 165 | 130 | 165 | 215 | 130 | 165 | 215 |
| f2 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| l2 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| s2 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | 11 | 9 | 9 | 11 | 9 | 11 | M12 | 9 | 11 | M12 |
| t2 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| u2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

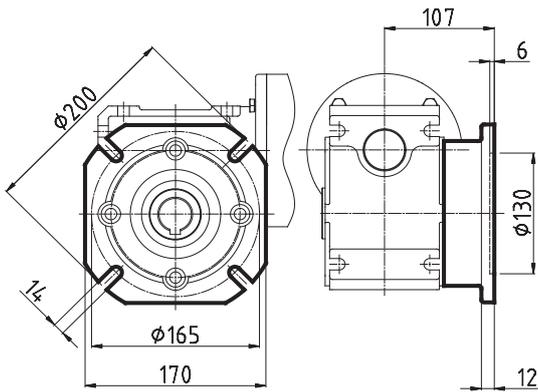


Einsteckwellen



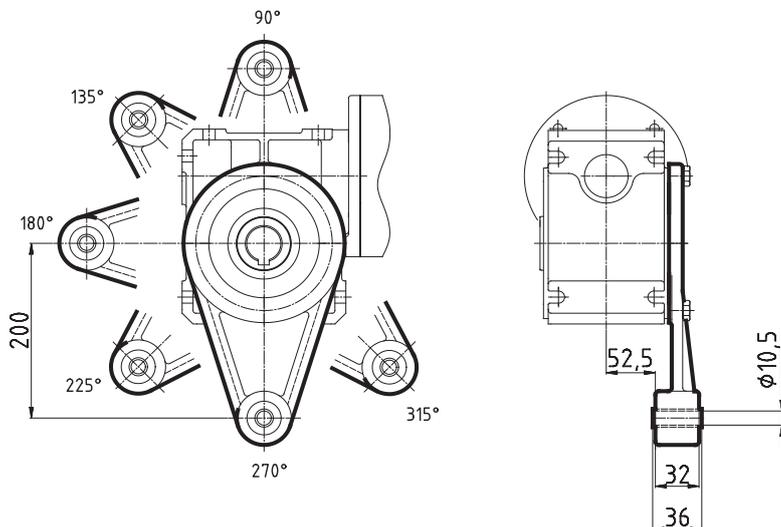
Abtriebsflansche B5

FA/II



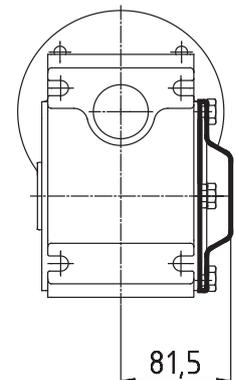
Drehmomentstütze

DA/I 90 .. DA/I 315



Abdeckhaube

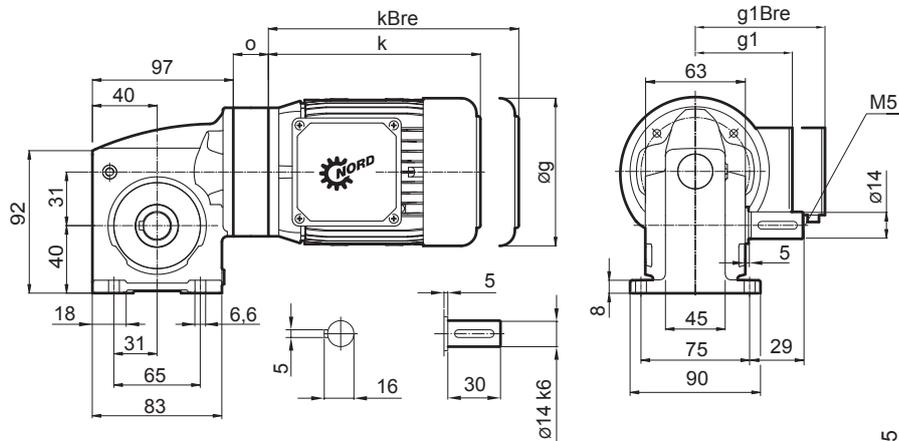
HA



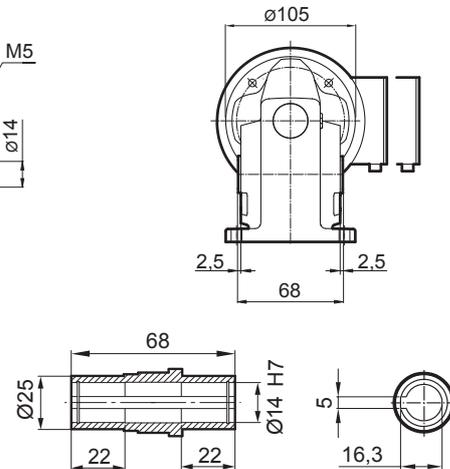
SK 1SMI 31



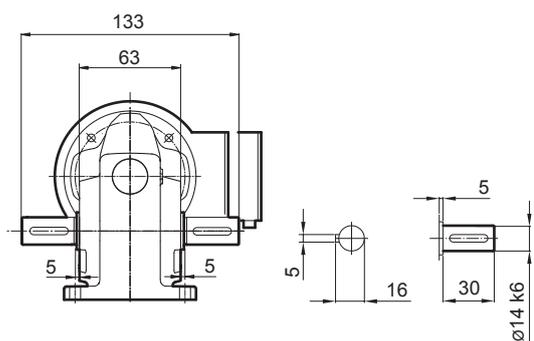
SK 1SMI 31 VX



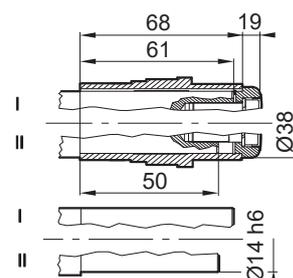
SK 1SMI 31 AX



SK 1SMI 31 LX



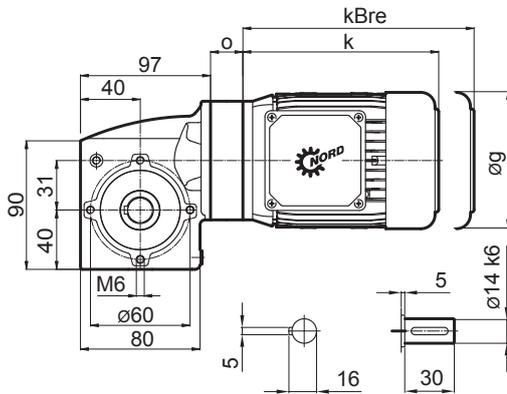
SK 1SMI 31 AXB(AZB)



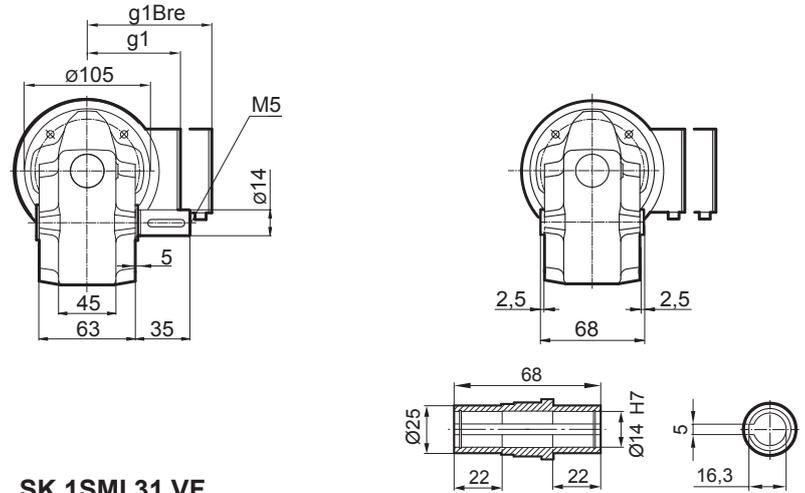
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP | | | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--|
| g | 130 | 145 | | | |
| g1 | 116 | 124 | | | |
| g1Bre | 124 | 133 | | | |
| k | 192 | 214 | | | |
| kBre | 248 | 272 | | | |
| o | 29,5 | 29,5 | | | |



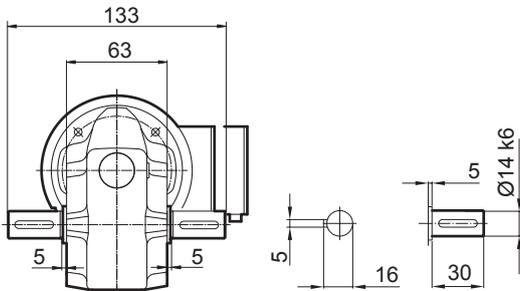
SK 1SMI 31 VZ



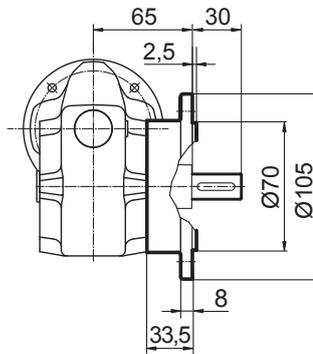
SK 1SMI 31 AZ



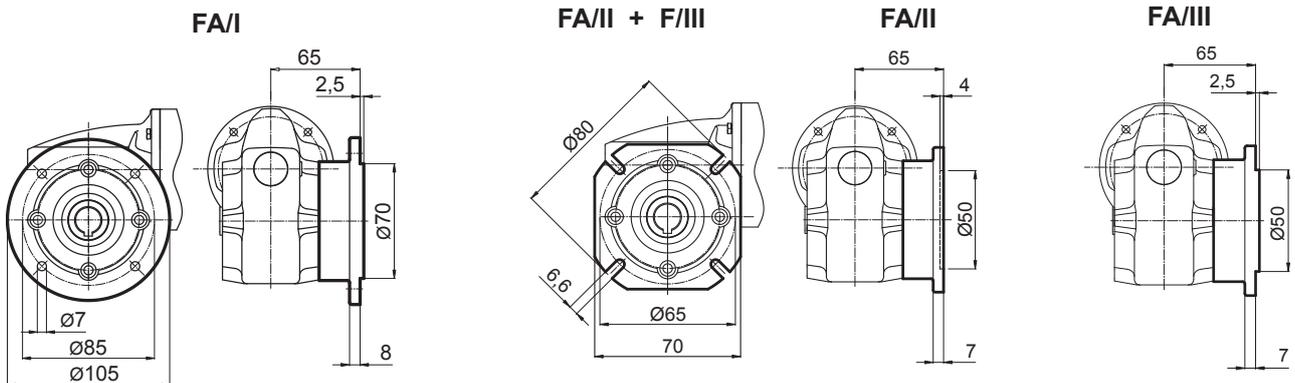
SK 1SMI 31 LZ



SK 1SMI 31 VF

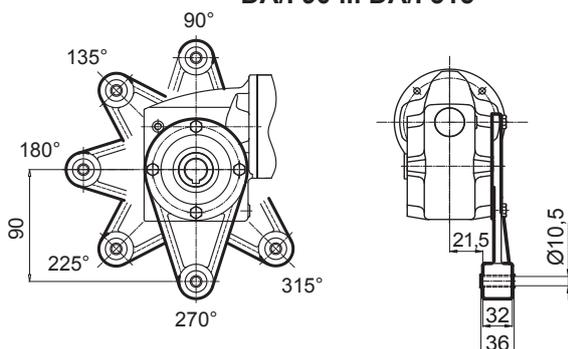


Abtriebsflansch B5



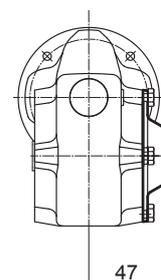
Drehmomentstütze

DA/I 90 ... DA/I 315



Abdeckhaube

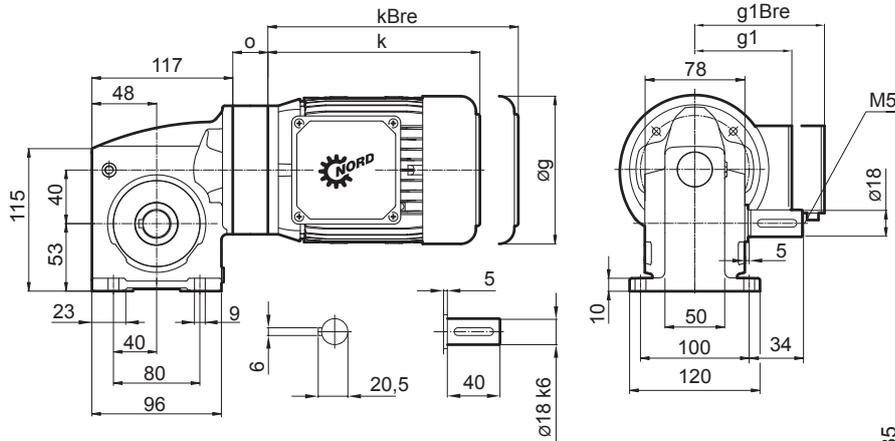
HA



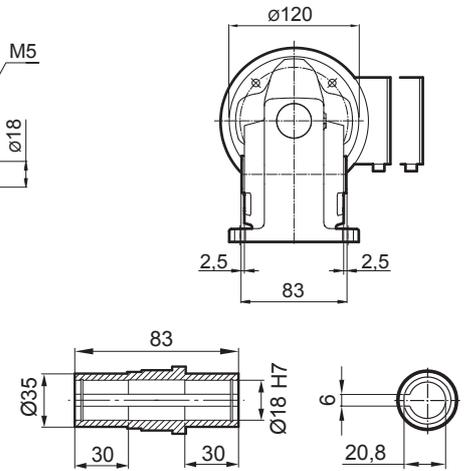
SK 1SMI 40



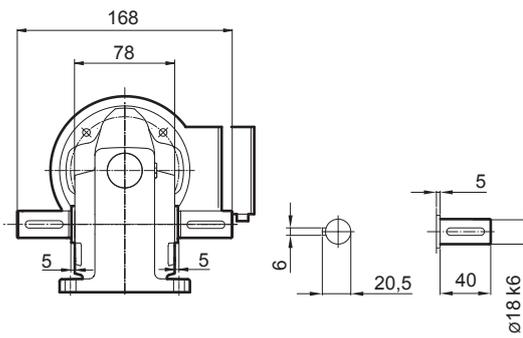
SK 1SMI 40 VX



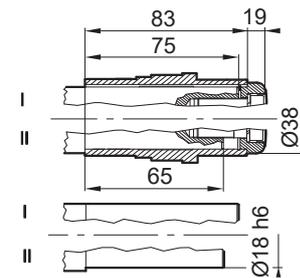
SK 1SMI 40 AX



SK 1SMI 40 LX



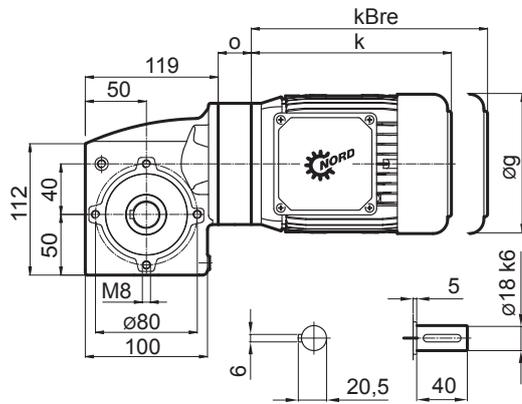
SK 1SMI 40 AXB(AZB)



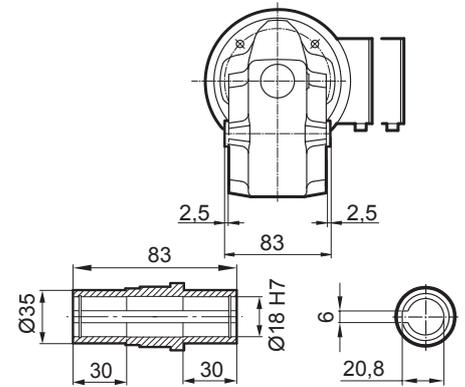
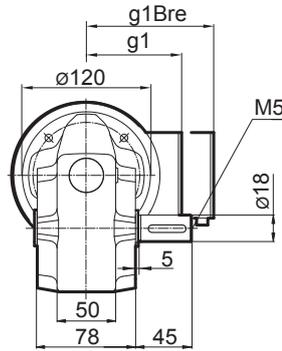
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP | 80 S / L SH / LH - / LP | | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--|
| g | 130 | 145 | 165 | | |
| g1 | 116 | 124 | 142 | | |
| g1Bre | 124 | 133 | 143 | | |
| k | 192 | 214 | 236 | | |
| kBre | 248 | 272 | 300 | | |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | |



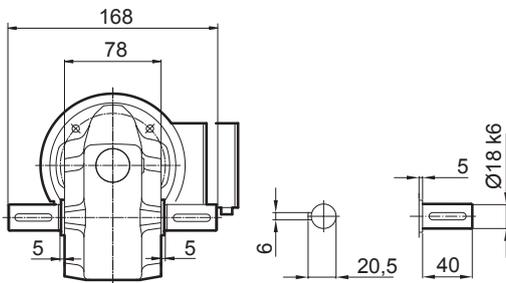
SK 1SMI 40 VZ



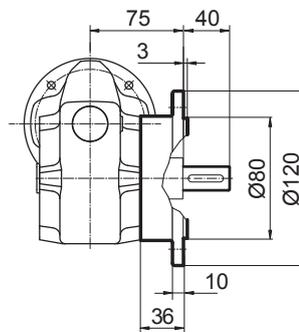
SK 1SMI 40 AZ



SK 1SMI 40 LZ

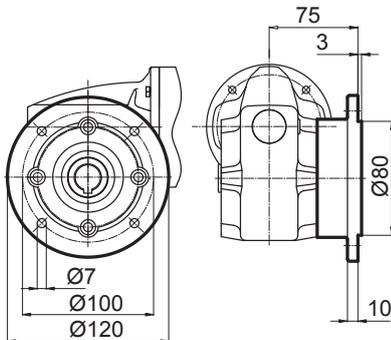


SK 1SMI 40 VF

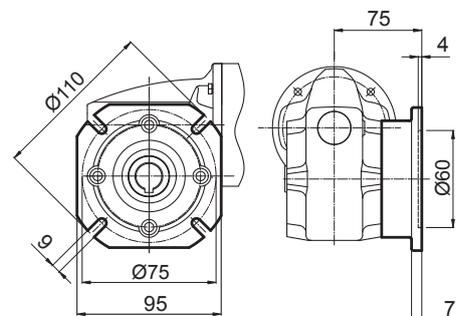


Abtriebsflansch B5

FA/I

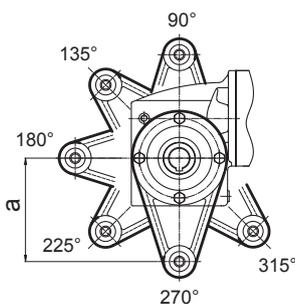


FA/II

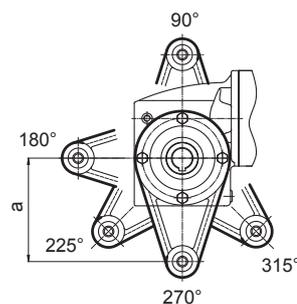


Drehmomentstütze

DA/I 90 ... DA/I 315

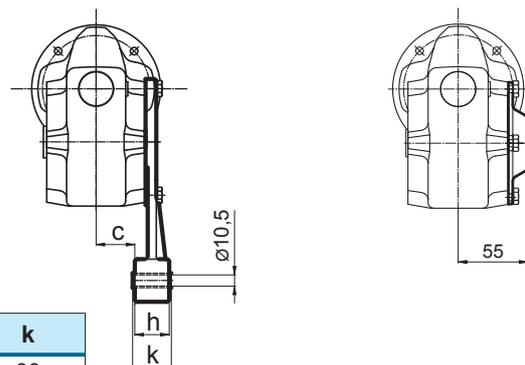


DA/III 90 ... DA/III 315



Abdeckhaube

HA

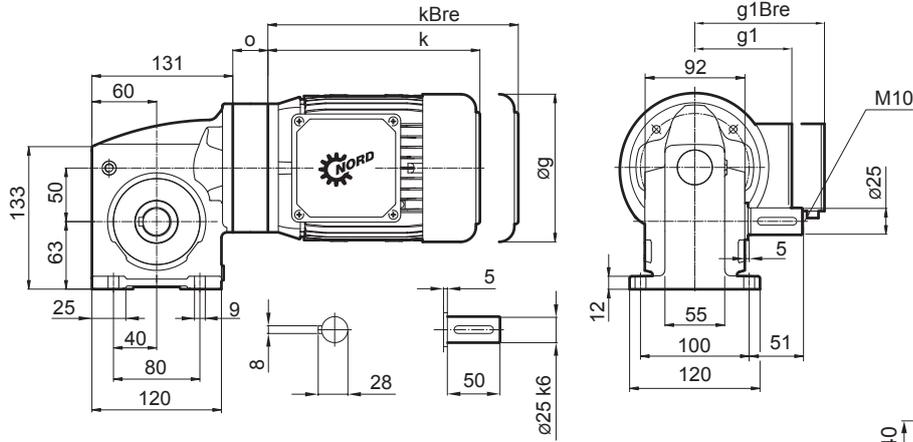


| | a | c | h | k |
|-----|-----|----|----|----|
| I | 130 | 29 | 32 | 36 |
| III | 100 | 34 | 14 | 14 |

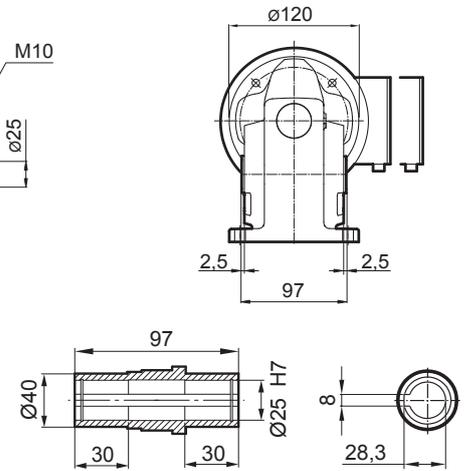
SK 1 SMI 50



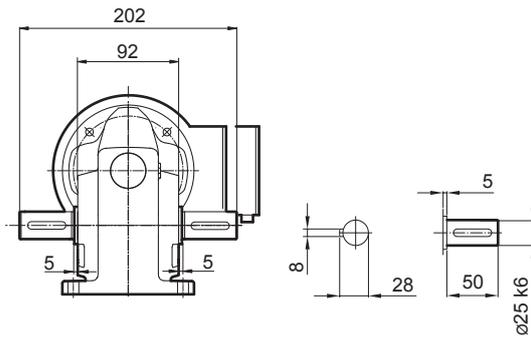
SK 1SMI 50 VX



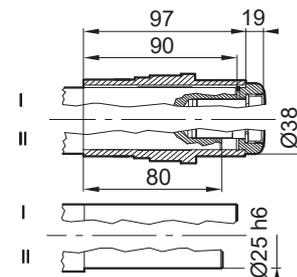
SK 1SMI 50 AX



SK 1SMI 50 LX



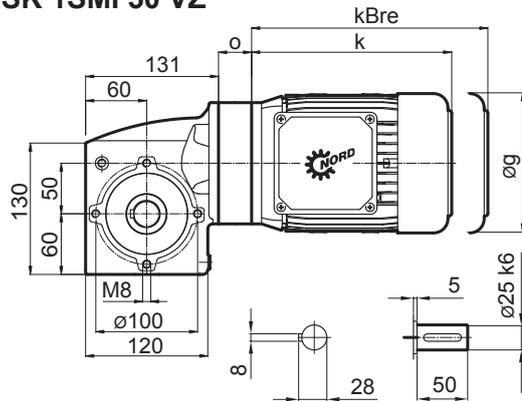
SK 1SMI 50 AXB(AZB)



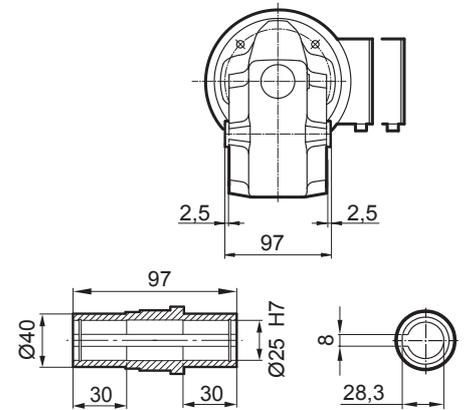
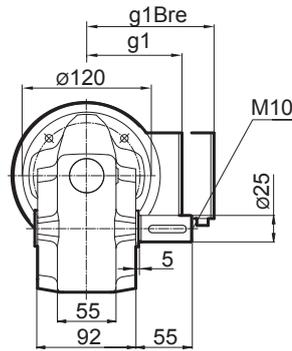
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP | 80 S / L SH / LH - / LP | 90 S / L SH / LH SP / LP | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| g | 130 | 145 | 165 | 183 | |
| g1 | 116 | 124 | 142 | 147 | |
| g1Bre | 124 | 133 | 143 | 148 | |
| k | 192 | 214 | 236 | 276 | |
| kBre | 248 | 272 | 300 | 351 | |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 45,5 | |



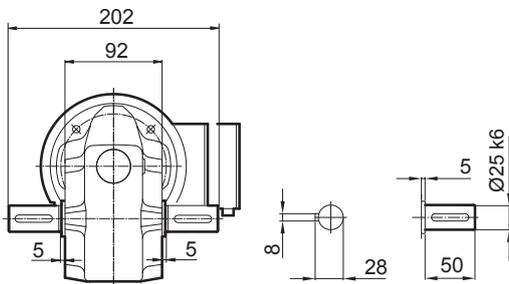
SK 1 SMI 50 VZ



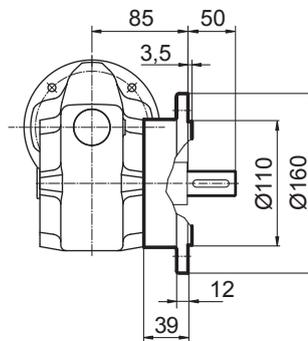
SK 1 SMI 50 AZ



SK 1 SMI 50 LZ

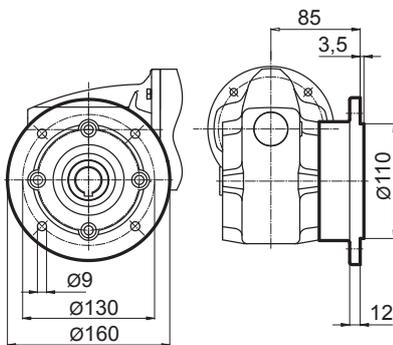


SK 1 SMI 50 VF

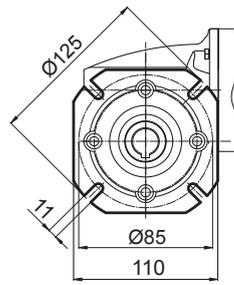


Abtriebsflansch B5

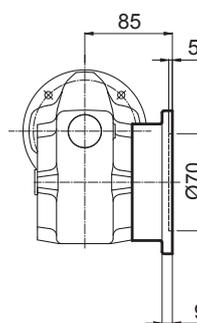
FA/I



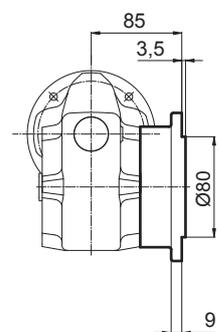
FA/II + FA/III



FA/II

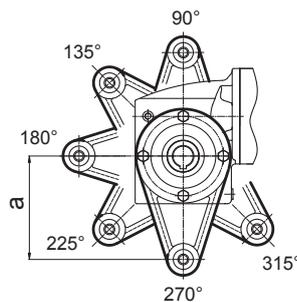


FA/III

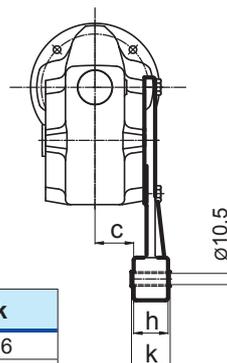
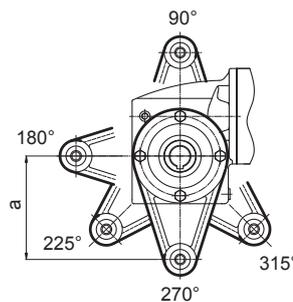


Drehmomentstütze

DA/I 90 ... DA/I 315

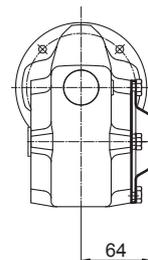


DA/II 90.. DA/II 315 + DA/III 90.. DA/III 315



Abdeckhaube

HA

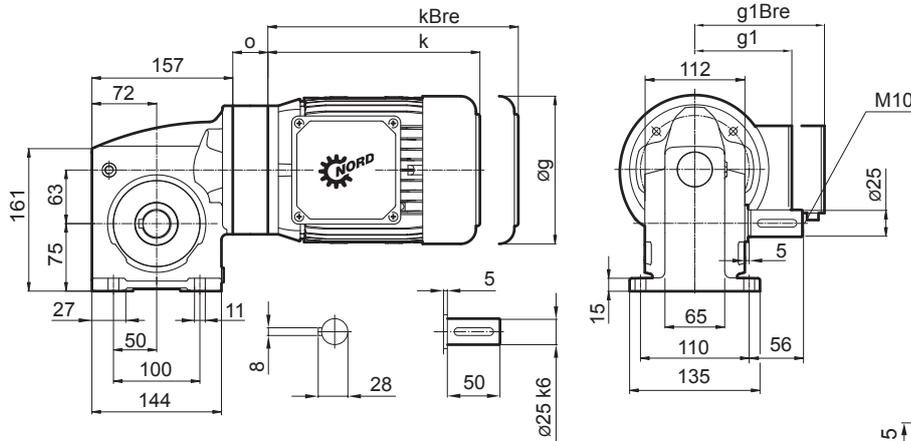


| | a | c | h | k |
|-----|-----|----|----|----|
| I | 130 | 36 | 32 | 36 |
| II | 110 | 41 | 14 | 14 |
| III | 100 | 41 | 14 | 14 |

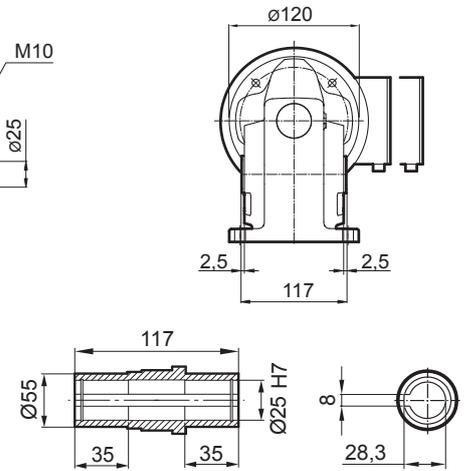
SK 1 SMI 63



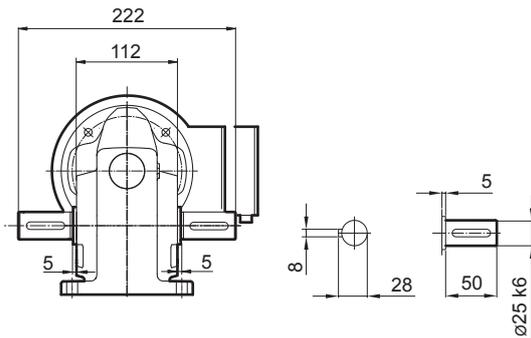
SK 1 SMI 63 VX



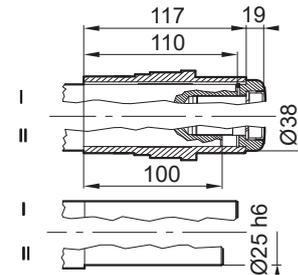
SK 1 SMI 63 AX



SK 1 SMI 63 LX



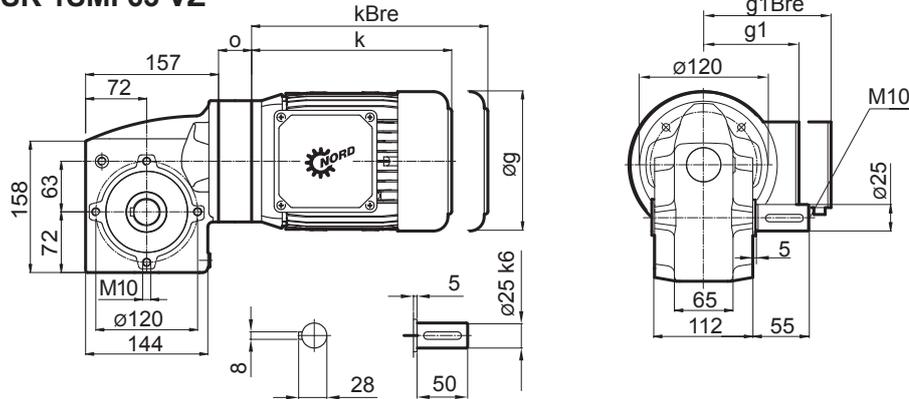
SK 1 SMI 63 AXB(AZB)



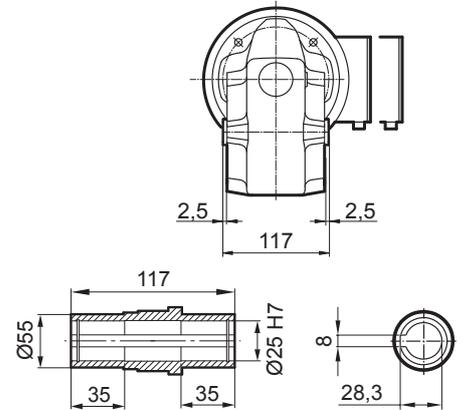
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP | 80 S / L SH / LH - / LP | 90 S / L SH / LH SP / LP | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| g | 130 | 145 | 165 | 183 | |
| g1 | 116 | 124 | 142 | 147 | |
| g1Bre | 124 | 133 | 143 | 148 | |
| k | 192 | 214 | 236 | 276 | |
| kBre | 248 | 272 | 300 | 351 | |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | |



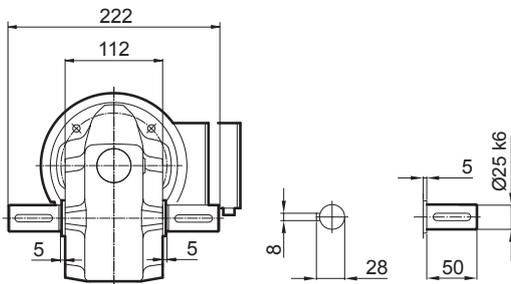
SK 1 SMI 63 VZ



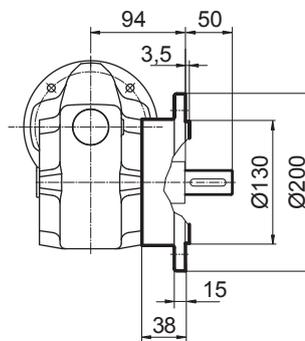
SK 1 SMI 63 AZ



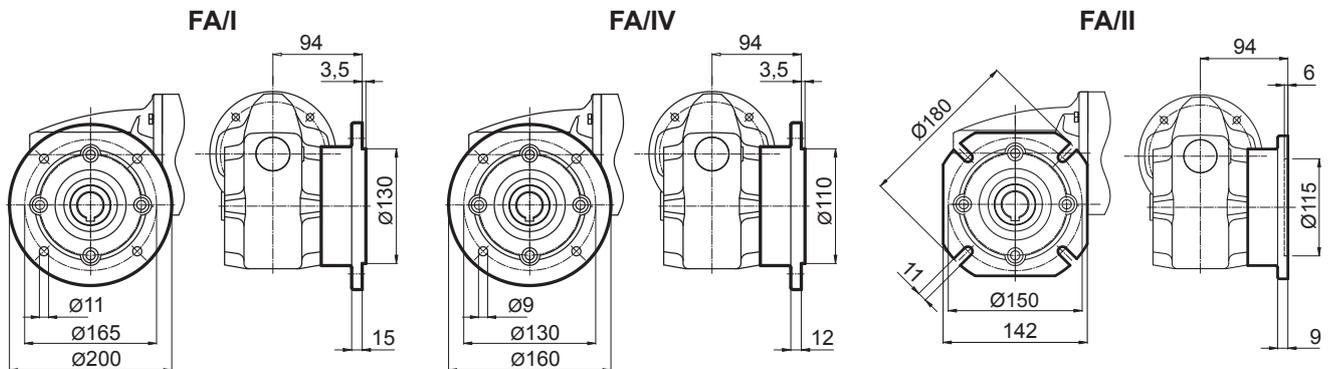
SK 1 SMI 63 LZ



SK 1 SMI 63 VF

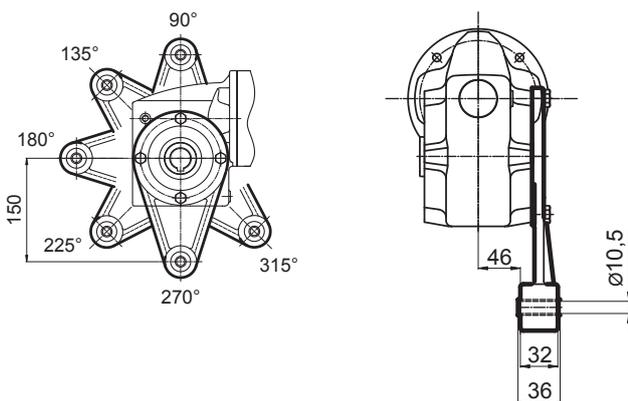


Abtriebsflansch B5



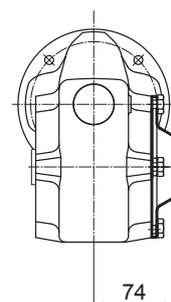
Drehmomentstütze

DA/I 90 ... DA/I 315



Abdeckhaube

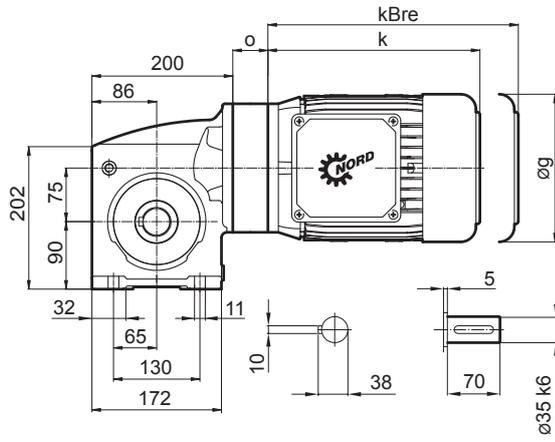
HA



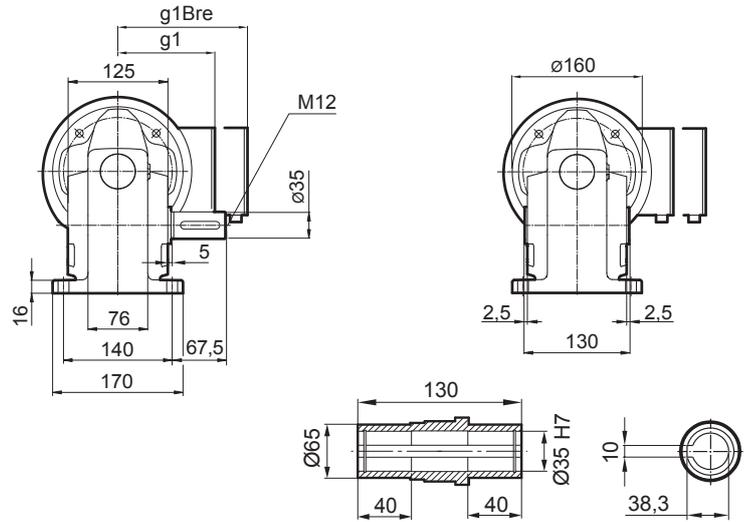
SK 1SMI 75



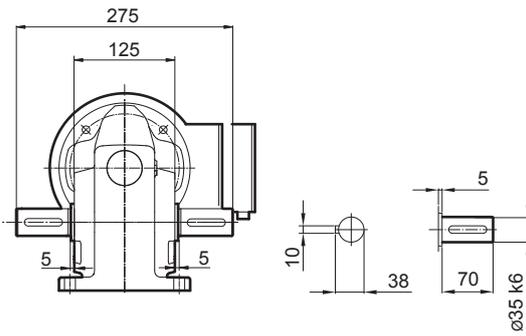
SK 1SMI 75 VX



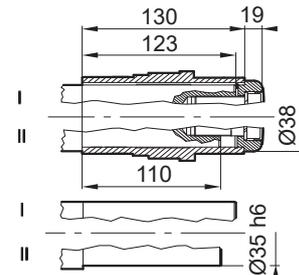
SK 1SMI 75 AX



SK 1SMI 75 LX



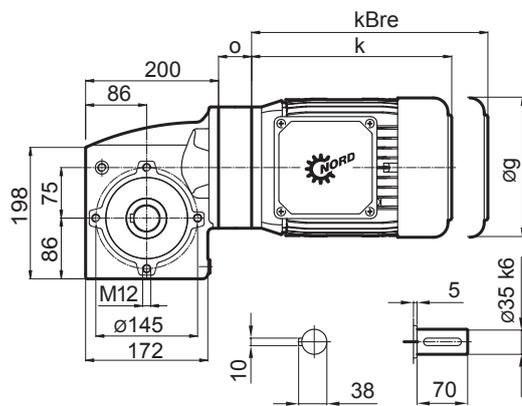
SK 1SMI 75 AXB(AZB)



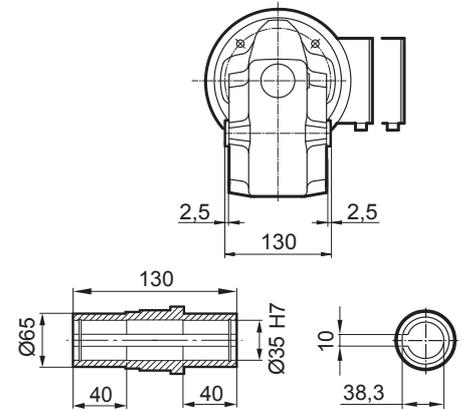
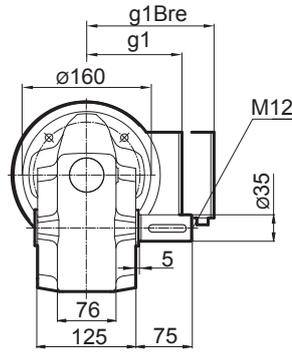
| IE1 IE2 IE3 | 71 S / L - SP / LP | 80 S / L SH / LH - / LP | 90 S / L SH / LH SP / LP | 100 L / LA LH / AH LP / AP | 112 M - - | 112 - MH MP |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| g | 145 | 165 | 183 | 201 | 228 | 228 |
| g1 | 124 | 142 | 147 | 169 | 179 | 179 |
| g1Bre | 133 | 143 | 148 | 159 | 170 | 170 |
| k | 214 | 236 | 276 | 306 | 326 | 351 |
| kBre | 272 | 300 | 351 | 397 | 419 | 444 |
| o | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |



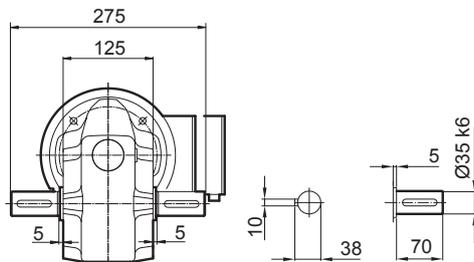
SK 1SMI 75 VZ



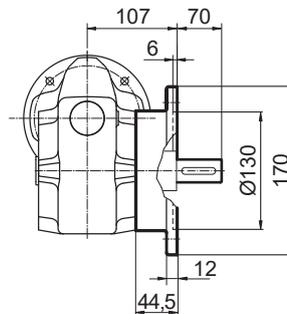
SK 1SMI 75 AZ



SK 1SMI 75 LZ

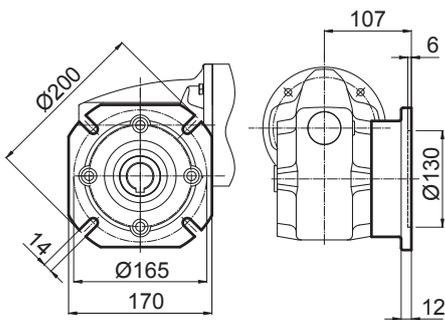


SK 1SMI 75 VF



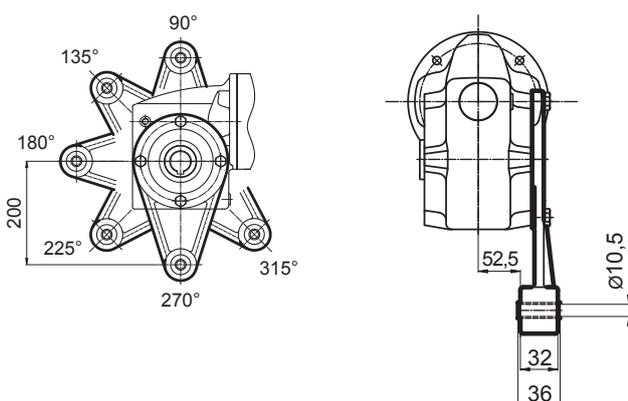
Abtriebsflansch B5

FA/II



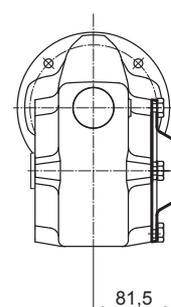
Drehmomentstütze

DA/I 90 ... DA/I 315



Abdeckhaube

HA



SK 1SI 40... 50... 63/H10 SK 1SMI 40... 50... 63/H10



Stirnradvorstufe

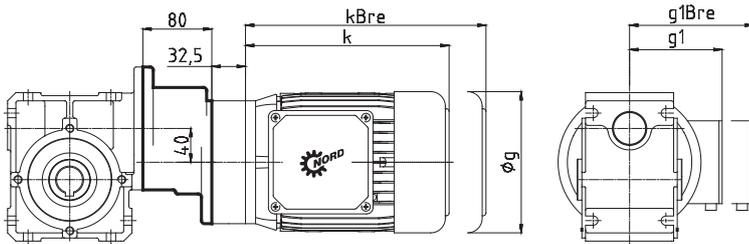
Stirnradvorstufe Typ H10

Die Stirnradvorstufe hat die Übersetzung $i=10$ und ist passend für die Schneckengetriebe SK 1SI 40, SK 1SI 50 und SK 1SI 63, sowie für die Schneckengetriebe SK 1SMI 40, SK 1SMI 50 und SK 1SMI 63.

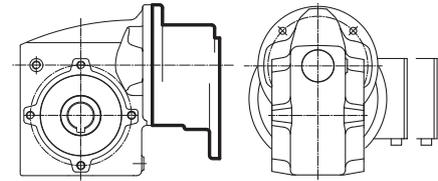
Mit der Stirnradvorstufe lassen sich 2-stufige Stirnrad-Schneckengetriebemotoren und Stirnrad-Schneckengetriebe bauen.

Stirnrad-Schneckengetriebemotor

SK 1SI...



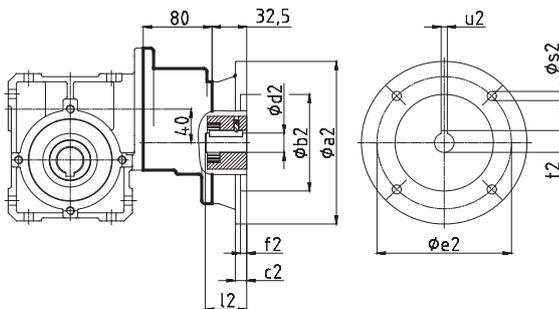
SK 1SMI...



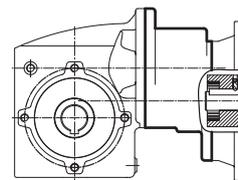
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| g | 130 | 145 |
| g1 | 115 | 124 |
| g1Bre | 123 | 133 |
| k | 192 | 214 |
| kBre | 248 | 272 |

Stirnrad-Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...



SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

| | IEC 56 B14 C105 | IEC 56 B5 A120 | IEC 63 B14 C90 | IEC 63 B14 C120 | IEC 63 B5 A140 | IEC 71 B14 C105 | IEC 71 B14 C140 | IEC 71 B5 A160 | IEC 80 B14 C120 | IEC 80 B14 C160 | IEC 80 B5 A200 | | |
|-----------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--|--|
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | | |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | | |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | | |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | | |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | | |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | | |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | | |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | | |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | | |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | | |



Stirnradvorstufe

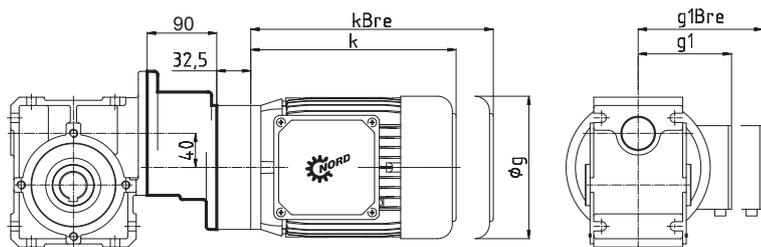
Stirnradvorstufe Typ H10

Die Stirnradvorstufe hat die Übersetzung $i=10$ und ist passend für das Schneckengetriebe SK 1SI 75, sowie für das Schneckengetriebe SK 1SMI 75.

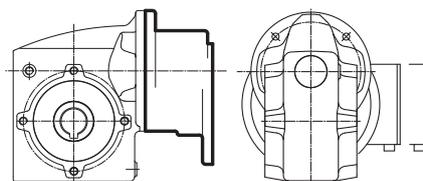
Mit der Stirnradvorstufe lassen sich 2-stufige Stirnrad-Schneckengetriebemotoren und Stirnrad-Schneckengetriebe bauen.

Stirnrad-Schneckengetriebemotor

SK 1SI...



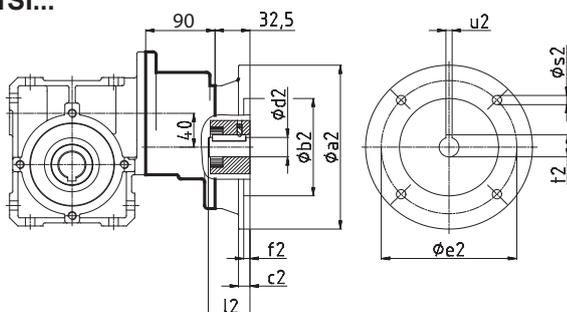
SK 1SMI...



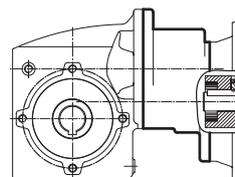
| IE1 IE2 IE3 | 63 S / L - SP / LP | 71 S / L - SP / LP | 80 S / L SH / LH - / LP |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| g | 130 | 145 | 165 |
| g1 | 115 | 124 | 142 |
| g1Bre | 123 | 133 | 143 |
| k | 192 | 214 | 236 |
| kBre | 248 | 272 | 300 |

Stirnrad-Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...



SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

| | IEC 56 B14 C105 | IEC 56 B5 A120 | IEC 63 B14 C90 | IEC 63 B14 C120 | IEC 63 B5 A140 | IEC 71 B14 C105 | IEC 71 B14 C140 | IEC 71 B5 A160 | IEC 80 B14 C120 | IEC 80 B14 C160 | IEC 80 B5 A200 | | |
|-----------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--|--|
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | | |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | | |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | | |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | | |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | | |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | | |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | | |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | | |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | | |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | | |

SK 1SI 40... 50... 63/31 SK 1SMI 40... 50... 63/31



Doppel-Schneckengetriebebau

Doppel-Schneckengetriebebau

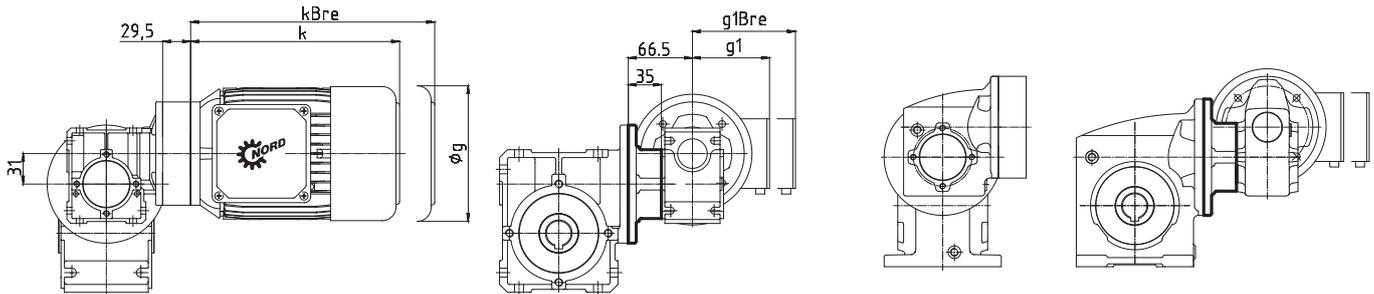
Der Doppel-Schneckengetriebebau ist ein Adapter und ermöglicht das Schneckengetriebe SK 1SI 31 als Vorstufe für das Schneckengetriebe SK 1SI 40, SK 1SI 50 und SK 1SI 63, sowie für die Schneckengetriebe SK 1SMI 40, SK 1SMI 50 und SK 1SMI 63.

Mit dem Doppel-Schneckengetriebebau lassen sich Doppel-Schneckengetriebe und Doppel-Schneckengetriebe bauen.

Doppel-Schneckengetriebebau

SK 1SI...

SK 1SMI...

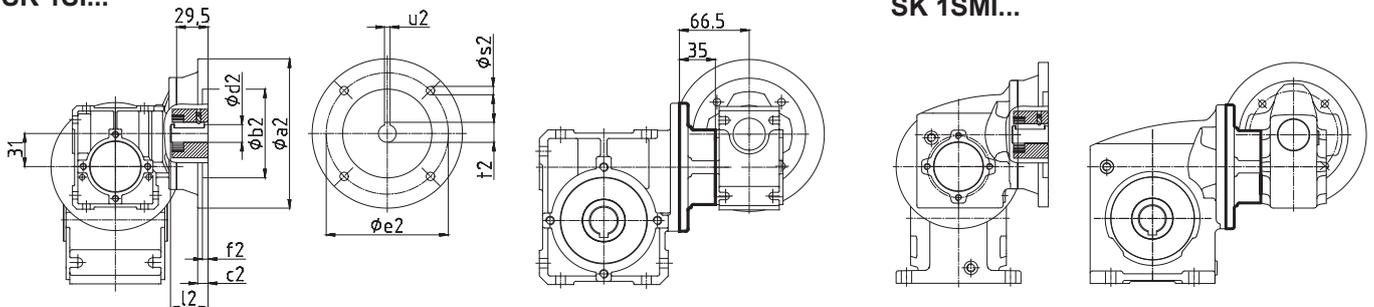


| IE1 | 63 S / L | 71 S / L |
|--------------|----------|----------|
| g | 130 | 145 |
| g1 | 115 | 124 |
| g1Bre | 123 | 133 |
| k | 192 | 214 |
| kBre | 248 | 272 |

Doppel-Schneckengetriebebau zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...

SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

| | IEC 56 | IEC 56 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 71 | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | B14 | B5 | B14 | B14 | B5 | B14 | B14 | | | | | | |
| | C105 | A120 | C90 | C120 | A140 | C105 | C140 | | | | | | |
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | | | | | | |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | | | | | | |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | | | | | | |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | | | | | | |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | | | | | | |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | | | | | | |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | | | | | | |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | | | | | | |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | | | | | | |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | |



Doppel-Schneckengetriebebau

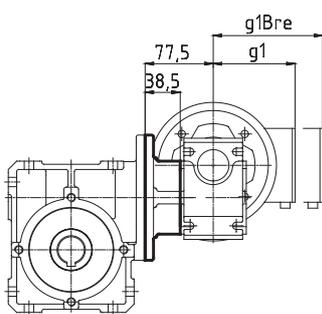
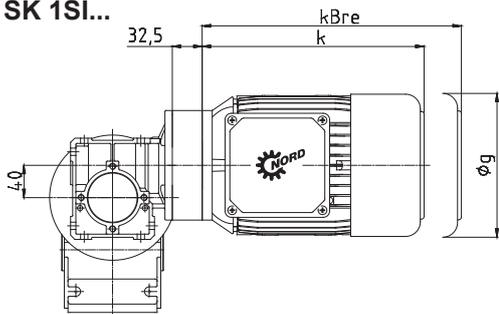
Doppel-Schneckengetriebebau

Der Doppel-Schneckengetriebebau ist ein Adapter und ermöglicht das Schneckengetriebe SK 1SI 40 als Vorstufe für das Schneckengetriebe SK 1SI 75, sowie für das Schneckengetriebe SK 1SMI 75.

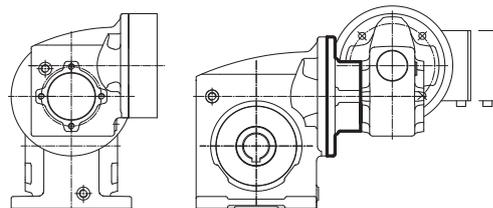
Mit dem Doppel-Schneckengetriebebau lassen sich Doppel-Schneckengetriebe und Doppel-Schneckengetriebe bauen.

Doppel-Schneckengetriebebau

SK 1SI...



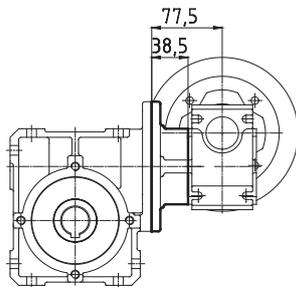
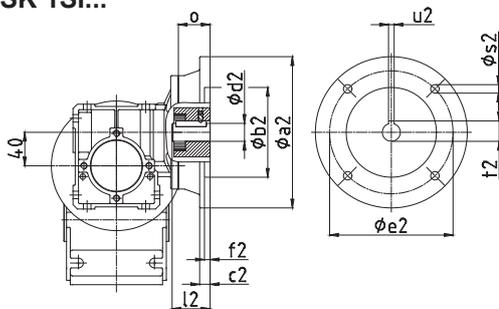
SK 1SMI...



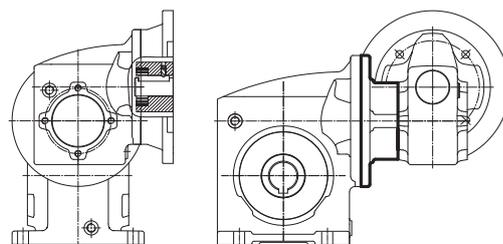
| IE1 | 63 S / L | 71 S / L |
|--------------|----------|----------|
| g | 130 | 145 |
| g1 | 115 | 124 |
| g1Bre | 123 | 133 |
| k | 192 | 214 |
| kBre | 248 | 272 |

Doppel-Schneckengetriebebau zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...



SK 1SMI...

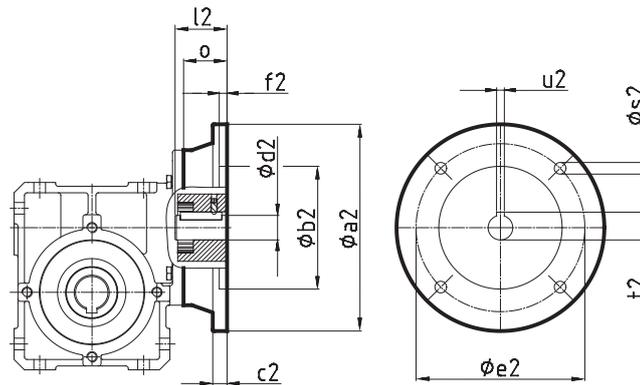


IEC-Normmotoranbau

| | IEC 56 | IEC 56 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 90 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B14 | B5 | B14 | B14 |
| | C105 | A120 | C90 | C120 | A140 | C105 | C140 | A160 | C120 | C160 | A200 | C140 | C160 |
| a2 | 105 | 120 | 90 | 120 | 140 | 105 | 140 | 160 | 120 | 160 | 200 | 140 | 160 |
| b2 | 70 | 80 | 60 | 80 | 95 | 70 | 95 | 110 | 80 | 110 | 130 | 95 | 110 |
| c2 | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 | - | 8 | 20 | - | 8 |
| d2 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| e2 | 85 | 100 | 75 | 100 | 115 | 85 | 115 | 130 | 100 | 130 | 165 | 115 | 130 |
| f2 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 3,5 | 4 |
| l2 | 20 | 20 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| o | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 45,5 | 45,5 |
| s2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 9 | M10 | 9 | 9 |
| t2 | 11,4 | 11,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 27,3 | 27,3 |
| u2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |



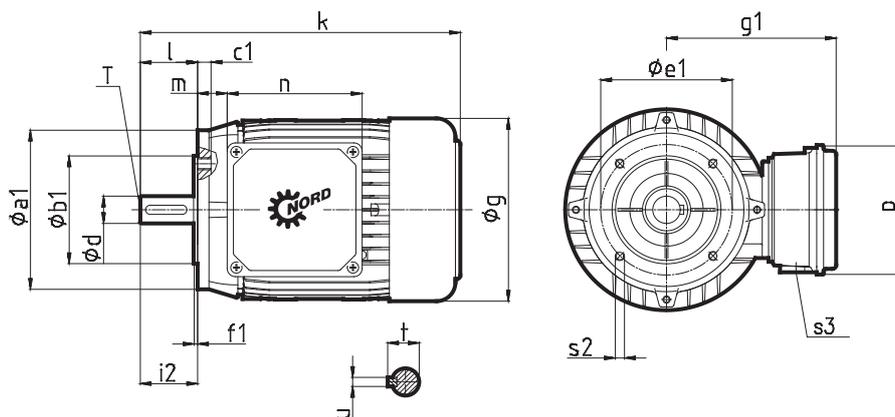
IEC-Normmotor-Anbau



| Motor-Anbau | a2 | b2 | e2 | f2 | s2 | d2 | l2 | t2 | u2 | SI | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | SI 31 | SI 40 | SI 50 | SI 63 | SI 75 | H10 |
| IEC 56 B14 C105 | 105 | 70 | 85 | 3 | 7 | 9 | 20 | 11,4 | 3 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | 32,5 |
| IEC 56 B5 A120 | 120 | 80 | 100 | 3,5 | 7 | 9 | 20 | 11,4 | 3 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | 32,5 |
| IEC 63 B14 C90 | 90 | 60 | 75 | 3 | 6 | 11 | 23 | 12,8 | 4 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | 32,5 |
| IEC 63 B14 C120 | 120 | 80 | 100 | 3,5 | 7 | 11 | 23 | 12,8 | 4 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | 32,5 |
| IEC 63 B5 A140 | 140 | 95 | 115 | 3,5 | 9 | 11 | 23 | 12,8 | 4 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | | 32,5 |
| IEC 71 B14 C105 | 105 | 70 | 85 | 3 | 7 | 14 | 30 | 16,3 | 5 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 71 B14 C140 | 140 | 95 | 115 | 3,5 | 9 | 14 | 30 | 16,3 | 5 | 29,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 71 B5 A160 | 160 | 110 | 130 | 4 | 9 | 14 | 30 | 16,3 | 5 | - | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 80 B14 C120 | 120 | 80 | 100 | 3,5 | 7 | 19 | 40 | 21,8 | 6 | - | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 80 B14 C160 | 160 | 110 | 130 | 4 | 9 | 19 | 40 | 21,8 | 6 | - | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 80 B5 A200 | 200 | 130 | 165 | 4 | M10 | 19 | 40 | 21,8 | 6 | - | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 36 | 32,5 |
| IEC 90 B14 C140 | 140 | 95 | 115 | 3,5 | 9 | 24 | 50 | 27,3 | 8 | - | 45,5 | 45,5 | 32,5 | 36 | - |
| IEC 90 B14 C160 | 160 | 110 | 130 | 4 | 9 | 24 | 50 | 27,3 | 8 | - | 45,5 | 45,5 | 32,5 | 36 | - |
| IEC 90 B5 A200 | 200 | 130 | 165 | 4 | M10 | 24 | 50 | 27,3 | 8 | - | 45,5 | 45,5 | 32,5 | 36 | - |
| IEC 100 B14 C160 | 160 | 110 | 130 | 4 | 9 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |
| IEC 100 B14 C200 | 200 | 130 | 165 | 4 | 11 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |
| IEC 100 B5 A250 | 250 | 180 | 215 | 5 | M12 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |
| IEC 112 B14 C160 | 160 | 110 | 130 | 4 | 9 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |
| IEC 112 B14 C200 | 200 | 130 | 165 | 4 | 11 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |
| IEC 112 B5 A250 | 250 | 180 | 215 | 5 | M12 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | - | - | - | - | 36 | - |

| Motor-Anbau | Lieferbare Ausführungen | | | | | |
|------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | SK 1SI 31 | SK 1SI 40 | SK 1SI 50 | SK 1SI 63 | SK 1SI 75 | SK H10 |
| IEC 56 B14 C105 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| IEC 56 B5 A120 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| IEC 63 B14 C90 | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* | | ✓* |
| IEC 63 B14 C120 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| IEC 63 B5 A140 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| IEC 71 B14 C105 | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* |
| IEC 71 B14 C140 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 71 B5 A160 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 80 B14 C120 | | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* | ✓ |
| IEC 80 B14 C160 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 80 B5 A200 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 90 B14 C140 | | ✓* | ✓* | ✓* | ✓* | |
| IEC 90 B14 C160 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| IEC 90 B5 A200 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| IEC 100 B14 C160 | | | | | ✓ | |
| IEC 100 B14 C200 | | | | | ✓ | |
| IEC 100 B5 A250 | | | | | ✓* | |
| IEC 112 B14 C160 | | | | | ✓ | |
| IEC 112 B14 C200 | | | | | ✓ | |
| IEC 112 B5 A250 | | | | | ✓* | |

* Standard



| Drehstrommotoren | | | | M _B | P ₁ | n ₁ | a ₁ | $\frac{kg}{kg}$ | k | c ₁ | d | t | f ₁ | g | i ₂ | s ₃ | m |
|------------------|------|------|------|----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| IE1 | IE2 | IE3 | | [Nm] | [kW] | [min ⁻¹] | b ₁ | [kg] | | e ₁ | T | u | s ₂ | g ₁ | l | n | p |
| 63 | S/4 | - | SP/4 | B14 C90 | 0,12 | 1335 | 90 60 | 3,6 | 215 | 8 75 | 11 M4 | 12,5 4 | 2,5 M5 | 130 115 | 23 23 | M20 100 | 12 100 |
| 63 | L/4 | - | LP/4 | B14 C90 | 0,18 | 1350 | 90 60 | 4,2 | 215 | 8 75 | 11 M4 | 12,5 4 | 2,5 M5 | 130 115 | 23 23 | M20 100 | 12 100 |
| 71 | S/4 | - | SP/4 | B14 C105 | 0,25 | 1380 | 105 70 | 5,4 | 244 | 12 85 | 14 M5 | 16 5 | 2,5 M6 | 145 124 | 30 30 | M20 100 | 20 100 |
| 71 | L/4 | - | LP/4 | B14 C105 | 0,37 | 1380 | 105 70 | 6,3 | 244 | 12 85 | 14 M5 | 16 5 | 2,5 M6 | 145 124 | 30 30 | M20 100 | 20 100 |
| 80 | S/4 | SH/4 | - | B14 C120 | 0,55 | 1375 | 120 80 | 8 | 276 | 12 100 | 19 M6 | 21,5 6 | 3,0 M6 | 165 142 | 40 40 | M25 114 | 22 114 |
| 80 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B14 C120 | 0,75 | 1375 | 120 80 | 9 | 276 | 12 100 | 19 M6 | 21,5 6 | 3,0 M6 | 165 142 | 40 40 | M25 114 | 22 114 |
| 90 | S/4 | SH/4 | SP/4 | B14 C140 | 1,1 | 1395 | 140 95 | 12 | 326 | 15 115 | 24 M8 | 27 8 | 3,0 M8 | 183 147 | 50 50 | M25 114 | 26 114 |
| 90 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B14 C140 | 1,5 | 1395 | 140 95 | 14 | 326 | 15 115 | 24 M8 | 27 8 | 3,0 M8 | 183 147 | 50 50 | M25 114 | 26 114 |
| 100 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B5 A250 | 2,2 | 1440 | 250 180 | 24 | 366 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 201 169 | 60 60 | M32 114 | 32 114 |
| 100 | LA/4 | AH/4 | AP/4 | B5 A250 | 3,0 | 1415 | 250 180 | 27 | 366 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 201 169 | 60 60 | M32 114 | 32 114 |
| 112 | M/4 | - | - | B5 A250 | 4,0 | 1445 | 250 180 | 36 | 386 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 228 179 | 60 60 | M32 114 | 45 114 |
| 112 | - | MH/4 | MP/4 | B5 A250 | 4,0 | 1445 | 250 180 | 36 | 411 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 228 179 | 60 60 | M32 114 | 45 114 |

| Bremsmotoren | | | | | M _B | P ₁ | n ₁ | a ₁ | $\frac{kg}{kg}$ | k | c ₁ | d | t | f ₁ | g | i ₂ | s ₃ | m |
|--------------|------|------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| IE1 | IE2 | IE3 | | | [Nm] | [kW] | [min ⁻¹] | b ₁ | [kg] | | e ₁ | T | u | s ₂ | g ₁ | l | n | p |
| 63 | S/4 | - | SP/4 | B14 C90 BRE 5 | (1)5 | 0,12 | 1335 | 90 60 | 5,6 | 271 | 8 75 | 11 M4 | 12,5 4 | 2,5 M5 | 130 123 | 23 23 | M20 132 | 19 87 |
| 63 | L/4 | - | LP/4 | B14 C90 BRE 5 | (1)5 | 0,18 | 1350 | 90 60 | 6,2 | 271 | 8 75 | 11 M4 | 12,5 4 | 2,5 M5 | 130 123 | 23 23 | M20 132 | 19 87 |
| 71 | S/4 | - | SP/4 | B14 C105 BRE 5 | (1)5 | 0,25 | 1380 | 105 70 | 7,4 | 302 | 12 85 | 14 M5 | 16 5 | 2,5 M6 | 146 133 | 30 30 | M20 132 | 27 87 |
| 71 | L/4 | - | LP/4 | B14 C105 BRE 5 | (1)5 | 0,37 | 1380 | 105 70 | 8,3 | 302 | 12 85 | 14 M5 | 16 5 | 2,5 M6 | 146 133 | 30 30 | M20 132 | 27 87 |
| 80 | S/4 | SH/4 | - | B14 C120 BRE 5 | (1)5 | 0,55 | 1375 | 120 80 | 11 | 340 | 12 100 | 19 M6 | 21,5 6 | 3,0 M6 | 165 143 | 40 40 | M25 153 | 26 108 |
| 80 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B14 C120 BRE 10 | (1)10 | 0,75 | 1375 | 120 80 | 12 | 340 | 12 100 | 19 M6 | 21,5 6 | 3,0 M6 | 165 143 | 40 40 | M25 153 | 26 108 |
| 90 | S/4 | SH/4 | SP/4 | B14 C140 BRE 10 | (1)10 | 1,1 | 1395 | 140 95 | 17 | 401 | 15 115 | 24 165 | 27 8 | 3,0 M8 | 183 148 | 50 50 | M25 153 | 30 108 |
| 90 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B14 C140 BRE 20 | (1)20 | 1,5 | 1395 | 140 95 | 19 | 401 | 15 115 | 24 M8 | 27 8 | 3,0 M8 | 183 148 | 50 50 | M25 153 | 30 108 |
| 100 | L/4 | LH/4 | LP/4 | B5 A250 BRE 20 | (1)20 | 2,2 | 1440 | 250 180 | 31 | 457 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 201 159 | 60 60 | M25 153 | 36 108 |
| 100 | LA/4 | AH/4 | AP/4 | B5 A250 BRE 40 | (1)40 | 3,0 | 1415 | 250 180 | 34 | 479 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 201 159 | 60 60 | M25 153 | 36 108 |
| 112 | M/4 | - | - | B5 A250 BRE 40 | (1)40 | 4,0 | 1445 | 250 180 | 46 | 598 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 228 170 | 60 60 | M25 153 | 49 108 |
| 112 | - | MH/4 | MP/4 | B5 A250 BRE 40 | (1)40 | 4,0 | 1445 | 250 180 | 46 | 623 | 15 215 | 28 M10 | 31 8 | 4,0 14 | 228 170 | 60 60 | M25 153 | 49 108 |

SK 1SI 40... 50... 63... 75 - W SK 1SMI 40... 50... 63... 75 - W

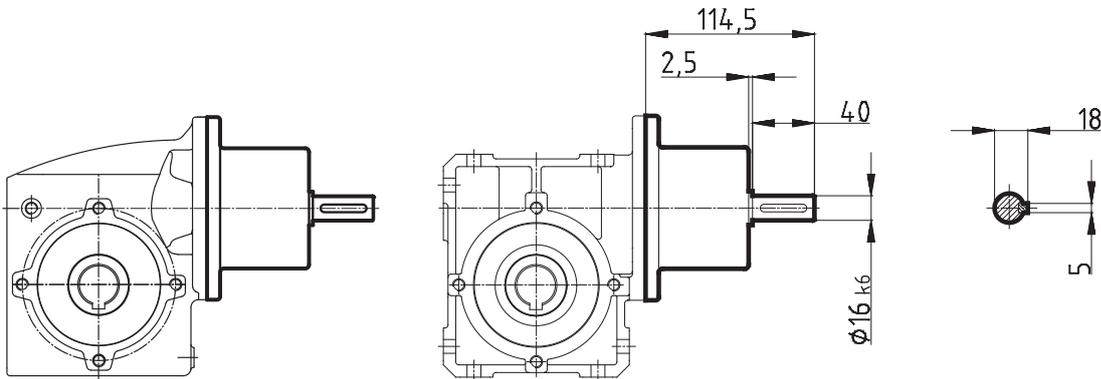


Antriebswelle - Typ W

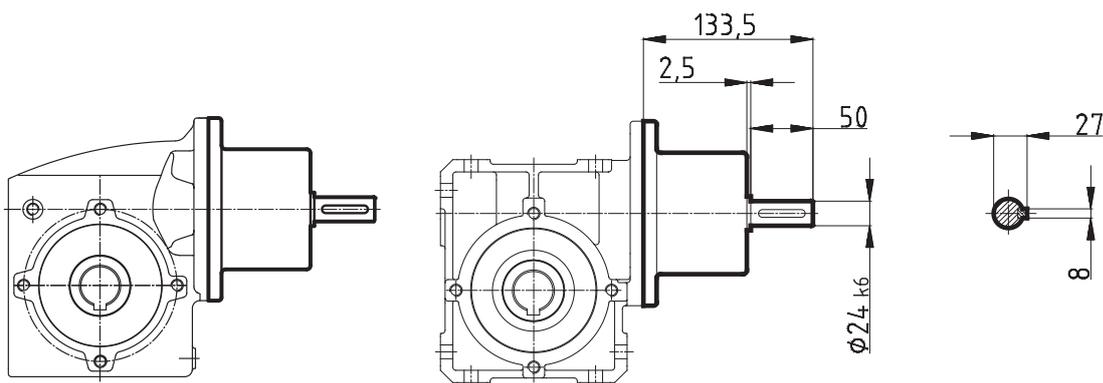
freie Antriebswelle - Typ W

Die freie Antriebswelle - Typ W realisiert eine freie Antriebswelle bei den Schneckengetrieben SK 1SI 40, SK 1SI 50, SK 1SI 63, SK 1SI 75, sowie bei den Schneckengetrieben SK 1SMI 40, SK 1SMI 50, SK 1SMI 63, SK 1SMI 75 und bei der Stirnradvorstufe H10.

SK 1SI 40 ... 50 ... 63 - W
SK 1SMI 40 ... 50 ... 63 - W



SK 1SI 75 - W
SK 1SMI 75 - W



Auszüge aus dem NORD-Programm

G1000 Feste Drehzahlen BLOCK Gehäuse 50 / 60 Hz

- NORDBLOC.1 Stirnradgetriebemotoren
- Stirnradgetriebemotoren
- Flachgetriebemotoren
- Kegelradgetriebemotoren
- Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

G4014 Elektronische Verstellgetriebe

- NORDBLOC.1 Stirnradgetriebemotoren
- Stirnradgetriebemotoren
- Flachgetriebemotoren
- Kegelradgetriebemotoren
- Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

G1050 NORDBLOC Industriegetriebe BLOCK Gehäuse 50 / 60 Hz

- Stirnradgetriebe
- Kegelstirnradgetriebe

G1035 UNIVERSAL Schneckengetriebe

- SI und SMI

F3018_E3000 Frequenzumrichter SK 180E

F3020_E3000 Frequenzumrichter SK 200E

F3060_E3000 NORDAC PRO
Frequenzumrichter SK 500P



NORD DRIVESYSTEMS® Group

Stammsitz und Technologiezentrum
in Bargteheide bei Hamburg

Innovative Antriebslösungen
für mehr als 100 Industriezweige

Mechanische Produkte
Flach-, Stirn-, Kegelrad- und Schneckengetriebe

Elektrische Produkte
IE 2/IE3/IE4-Motoren

Elektronische Produkte
zentrale und dezentrale Frequenzumrichter,
Motorstarter, Feldverteiler

7 technologisch führende Fertigungsstandorte
für alle Antriebskomponenten

Tochtergesellschaften und Vertriebspartner
in 98 Ländern auf 5 Kontinenten
bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren,
technische Unterstützung und Kundendienst.

Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit
schaffen kundenspezifische Lösungen.

www.nord.com/locator

ⒹE Getriebebau NORD GmbH & Co. KG, Getriebebau-Nord-Str. 1, D-22941 Bargteheide
Fon +49 (0) 45 32 / 289 - 0, Fax +49 (0) 45 32 / 289 - 2253, info@nord.com

ⒶT Getriebebau NORD GmbH, A-4030 Linz, Deggendorfstrasse 8
Fon +43 (0) 732 / 31 89 20, Fax +43 (0) 732 / 31 89 20 - 85, info@nord-at.com

ⒸH Getriebebau NORD AG, Bächigenstraße 18, CH-9212 Arnegg
Fon +41-71-38899 11, Fax +41-71-38899 15, info@nord-ch.com


DRIVESYSTEMS