

Antriebe mit konstanter Drehzahl

50 Hz Metrisch

Sicher, zuverlässig und effizient

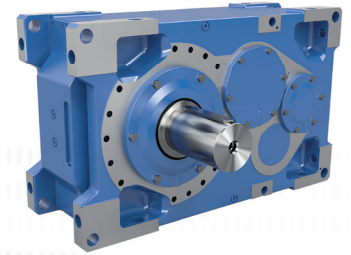


Komplette Antriebslösungen aus einer Hand



NORD liefert

NORD verbindet erstklassigen Kundendienst mit kompletten Antriebslösungen für höchste Ansprüche. Zur Erfüllung Ihrer genauen Vorgaben werden alle Bauteile sorgfältig ausgewählt und präzise konfiguriert. Für den seltenen Fall, dass unsere Normteile Ihrem Bedarf nicht entsprechen, entwickelt unser internes Ingenieurteam gemeinsam mit Ihnen kundenspezifische Bauteile oder gleich ein vollständiges kundenspezifisches System.



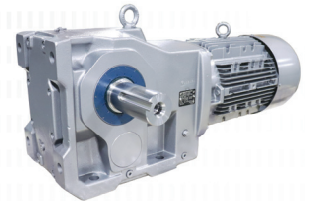
Durchlaufzeiten verkürzen und Bestände verringern

- ▶ Schnellste Durchlaufzeiten in der Branche OHNE Expressgebühren
- ▶ Mehr als 20.000.000 Standardkonfigurationen zur Reduzierung oder Vermeidung kundenspezifischer Bauteile
- ▶ Antriebe, Motoren und elektronische Bedienelemente aus dem Produktbaukasten minimieren den Bestand von Ersatzgeräten und -teilen



Produktentwicklung, Standards und Kundendienst weltweit

- ▶ Innovative und moderne Produkte für eine Vielzahl von Anwendungen
- ▶ Globales Vertriebs- und Kundendienstnetz
- ▶ Engagierte Techniker unterstützen Sie gern bei Ihren mechanischen und elektrischen Anwendungen
- ▶ Jederzeit verfügbare Online-Ressourcen
- ▶ Notdienst, rund um die Uhr und ganzjährig



Effizienz steigern und Betriebskosten senken

- ▶ myNORD-Online-Tools zur schnellen Auswahl, Konfiguration, Bestellung und Sendungsverfolgung Ihrer Antriebe
- ▶ Perfekt auf Ihre Anwendung abgestimmte Antriebssysteme für optimale Leistung und Energieeffizienz
- ▶ Programmpersonalisierung, z. B. wöchentliche Lieferpläne oder kundenspezifische Typenschilder
- ▶ Partnerschaft mit einer Firma, mit der man gern Geschäfte macht und deren Ziel Ihr Erfolg ist!



INFORMATIONEN	A5	(5)
NOMENKLATUR	A8	(8)
GETRIEBEBESCHREIBUNG	A10	(10)
AUSFÜHRUNGEN & OPTIONEN	A20	(20)
Schmierung	A30	(30)
Antriebsadapter	A45	(45)
Oberflächenschutz	A48	(48)
GETRIEBEAUSWAHL	A49	(49)
Antriebsleistung und Betriebsfaktor	A50	(50)
Radial- und Axialkräfte	A54	(54)
STANDARDS	A56	(56)
Standard Vollwellenabmessungen	A56	(56)
Standard Hohlwellenabmessungen	A58	(58)
NORMEN, VORSCHRIFTEN, TERMINOLOGIE	A60	(60)
Wellentoleranzen	A60	(60)
Tabelle: Abkürzungen	A63	(63)
Drehrichtung	A64	(64)
Klemmkästen und Kabeleinführungen	A66	(66)
Einbaulagen	A68	(68)
TECHNISCHE INFORMATIONEN	A70	(70)
Screw Conveyor Package	A70	(70)
Schrumpfscheibe & GRIPMAXX™	A78	(78)
Befestigungselement	A90	(90)
NORDBLOC.1® STIRNRADGETRIEBE	B1	(93)
Anfrageformular	B2	(94)
Lieferbare Ausführungen	B3	(95)
Getriebemotordaten	B4	(96)
Abmessungen	B79	(171)
Optionen	B122	(214)

BLOCK STIRNRADGETRIEBE	C1	(225)
Anfrageformular	C2	(226)
Lieferbare Ausführungen	C3	(227)
Getriebemotordaten	C4	(228)
Abmessungen	C76	(300)
Optionen	C118	(342)
BLOCK FLACHGETRIEBE	D1	(343)
Anfrageformular	D2	(344)
Lieferbare Ausführungen	D3	(345)
Getriebemotordaten	D4	(346)
Abmessungen	D86	(428)
Optionen	D132	(474)
NORDBLOC.1® & BLOCK KEGELSTIRNRADGETRIEBE	E1	(489)
Anfrageformular	E2	(490)
Lieferbare Ausführungen	E3	(491)
Getriebemotordaten	E4	(492)
Abmessungen	E76	(564)
Optionen	E154	(642)
BLOCK SCHNECKENGETRIEBE	F1	(653)
Anfrageformular	F2	(654)
Lieferbare Ausführungen	F3	(655)
Getriebemotordaten	F4	(656)
Abmessungen	F42	(694)
Optionen	F70	(722)
UNIVERSAL SI UND SMI SCHNECKENGETRIEBE	G1	(725)
Lieferbare Ausführungen	G3	(727)
Getriebemotordaten	G4	(728)
Abmessungen	G22	(746)

Die NORD - Getriebe der bewährten Block-Reihe wurden nach dem Prinzip des Blockgehäuses entwickelt. Das gilt für alle Ausführungen wie Fuß-, Flansch- und Aufsteckgetriebe.

Mit Blockgehäuse bezeichnen wir einen nicht geteilten Gehäuseblock gemäß ISO 6336 und DIN 743, in dem alle Lagerstellen integriert sind. Die Fertigbearbeitung dieses Gehäuseblocks erfolgt in einer Aufspannung auf modernsten CNC-Maschinen. Größte Genauigkeit, Steifigkeit und Festigkeit zeichnen die Blockgehäusekonzeption aus. Es gibt keine hochbelasteten querbelasteten Trennfugen. Die Gehäuse bestehen aus Grauguß bzw. Aluminiumguss. Grauguss mit Kugelgraphit auf Anfrage.

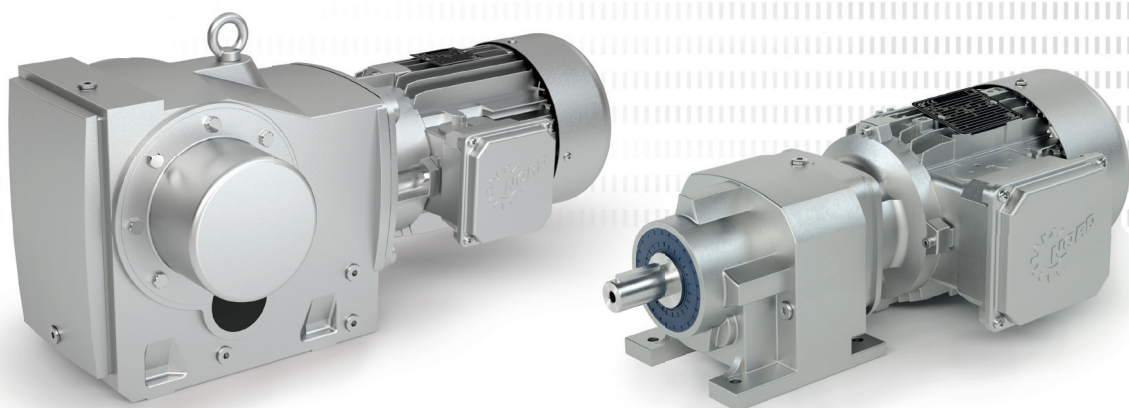
Die Ritzel- und Radkörper bestehen aus legiertem Einsatzstahl und sind einsatzgehärtet (ausgenommen Schneckengetriebe).

Optimierte Verzahnungsgeometrien und die genaue Wellenfluchtung durch das Blockgehäuseprinzip führen zu höchster Trägfähigkeit, langer Lebensdauer und geringen Geräuschen. Die Verzahnungen, Lager und Wellen sind nach DIN 3990, DIN ISO 281 bzw. Niemann für alle im Katalog enthaltenen Leistungen und Drehzahlen berechnet. Daher bieten alle NORD-Getriebe ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Längere Lebensdauer

Lager und Zahnräder laufen im Ölbad. Die Zahnräder im Getriebe haben zusätzlich zur formschlüssigen Passfederverbindung noch eine Pressverbindung zwischen Welle und Nabe.

Es werden in der Regel Wellendichtringe aus Werkstoff NBR eingesetzt. Optional ist der Einsatz von Wellendichtringen aus FKM (Viton) möglich.



Information

Gesellschaftliche Verantwortung von Unternehmen (CSR)

Wir handeln umweltbewusst, verantwortungsvoll und integer. Als verantwortungsbewusstes Unternehmen gehen wir ressourcensparend und schonend mit der Natur um. Mit energieeffizienten Antriebssystemen unterstützen wir die Industrie bei der Reduzierung ihres CO₂-Ausstoßes.

Grundsätze der Verantwortung prägen unser unternehmerisches Handeln

Als global tätiges Unternehmen nehmen wir unsere Verantwortung lokal vor Ort sowie in unseren Geschäftsbereichen weltweit wahr. Wir möchten uns kontinuierlich mit allen Mitarbeitenden verbessern, sei es beim Arbeitsschutz oder bei der Optimierung der Abläufe mit unseren Lieferanten. Wirtschaftliche und gewinnorientierte Entwicklung, Umweltschutz und Energieeinsparungen werden nicht als widersprüchliche Interessen aufgefasst, sondern erhalten vielmehr Vorrang als gemeinsames Ziel.



Governance & Prozesse

Der NORD-Nachhaltigkeitsplan wurde 2022 eingeführt. Wichtige Meilensteine waren die erfolgreiche Einführung eines zertifizierten Umweltmanagementsystems in Deutschland sowie die Veröffentlichung des ersten Nachhaltigkeitsberichts für den Standort Bargteheide. Weiterhin etablieren wir eine internationale Governance- und Berichtsstruktur für die gesamte NORD-Gruppe in 48 Tochtergesellschaften.



Menschen

Es braucht umfassende Konzepte und Ansätze, um die Attraktivität von NORD als Arbeitgeber weltweit zu sichern. Dazu gehören die Analyse des aktuellen Arbeitsmarktes sowie die Anpassung unserer Einstellungsverfahren, um erfahrene Experten und junge Talente anzuheuern und zu halten.



Umwelt

Als Maschinenbauunternehmen hat NORD einen wesentlichen Einfluss auf den weltweiten Ressourcenverbrauch und Treibhausgasausstoß. Unser Ziel ist die Koordination strukturierter Maßnahmen sowie die Dokumentation unseres Umweltengagements auf eine rechtssichere und für unser internationales Geschäft geltende Weise. Die Themen Energie und Klima sind im Handlungsfeld Umwelt enthalten.



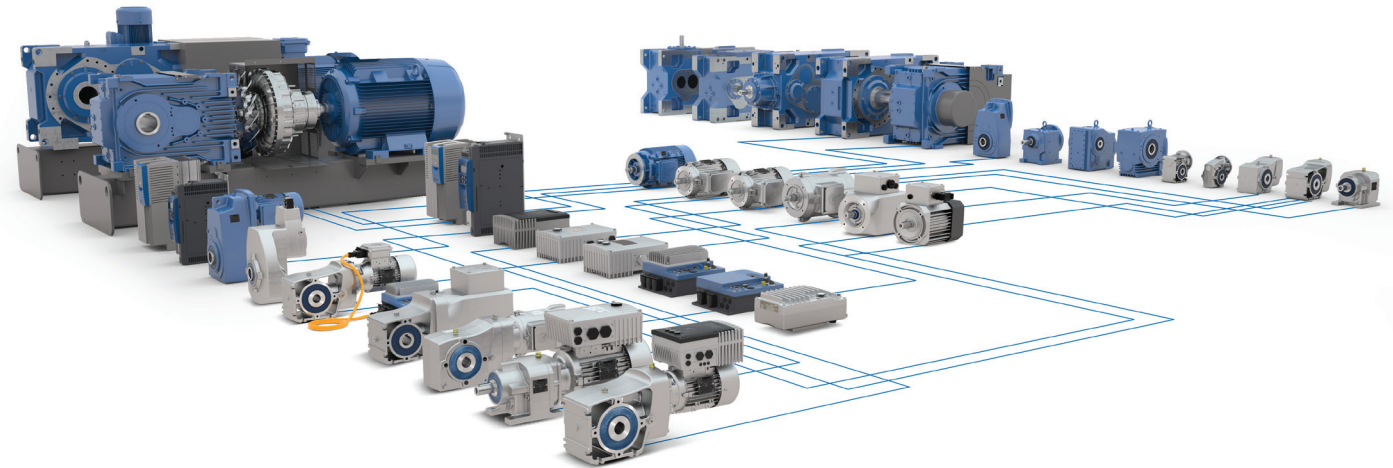
Produkte

Als produzierendes Unternehmen sind unsere Produkte immer Herzstück unserer Nachhaltigkeitsbemühungen mit großer strategischer Bedeutung. Das Design, die Lebensdauer und die Anwendungsfelder unserer Produkte haben Auswirkungen auf die Themen Materialeffizienz, Menschenrechte und Treibhausgasemissionen. Somit ergeben sich Überschneidungen mit den Handlungsfeldern Menschen, Umwelt und Lieferketten.



Lieferkette

Ein strukturierter Ansatz für ein transparentes und risikoarmes Lieferkettenmanagement ist erforderlich, um dem steigenden Druck von Gesetzgebern und Kunden zu begegnen, die komplexen sozialen, ökologischen und wirtschaftlichen Risiken in der Lieferkette zu reduzieren.



- ▶ Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette von Automatisierungsprodukten und Technologien seit über 50 Jahren
- ▶ Hauptsitz und Technologiezentrum in Bargteheide bei Hamburg
- ▶ Innovative Antriebslösungen für mehr als 100 Industriezweige
- ▶ 7 technologisch führende Fertigungsstandorte produzieren Getriebe, Motoren und Antriebselektronik für komplette Antriebssysteme aus einer Hand
- ▶ NORD hat 48 eigene Tochtergesellschaften in 36 Ländern und weitere Vertriebspartner in mehr als 50 Ländern. Diese bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren, technische Unterstützung und Kundendienst
- ▶ Mehr als 4.900 Mitarbeiter weltweit schaffen kundenspezifische Lösungen



Hauptsitz in Bargteheide



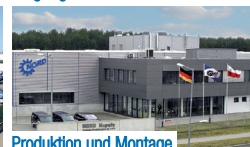
Getriebefertigung



Umrichterfertigung



Motorenfertigung



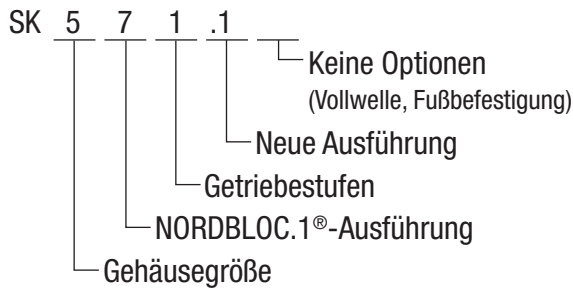
Produktion und Montage



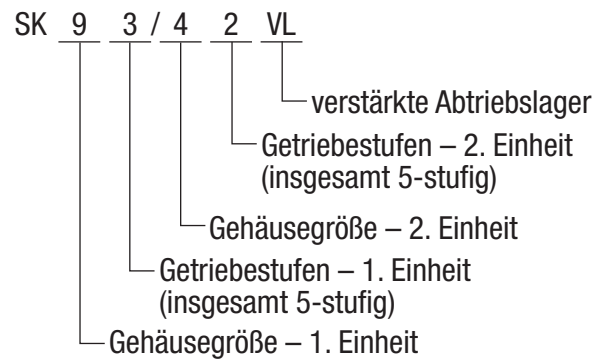
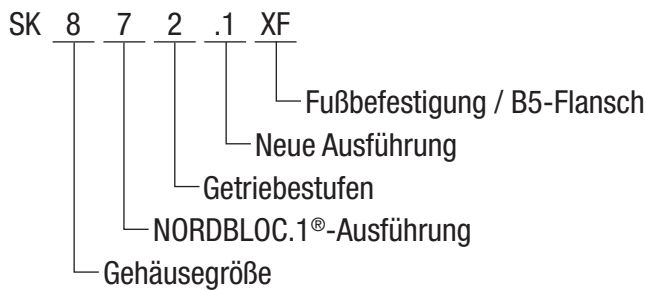
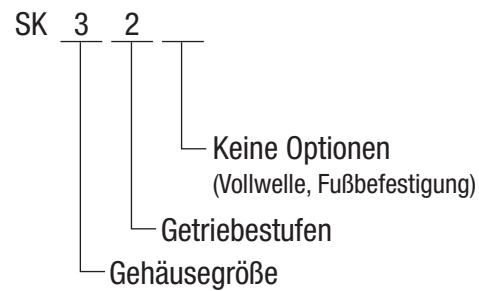
Motormontage

Nomenklatur

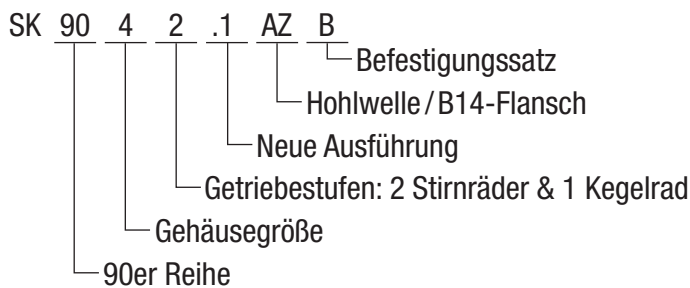
NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe



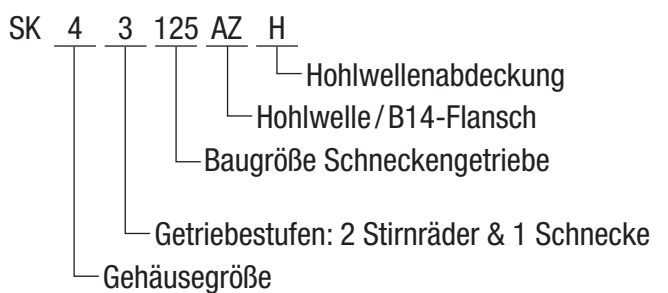
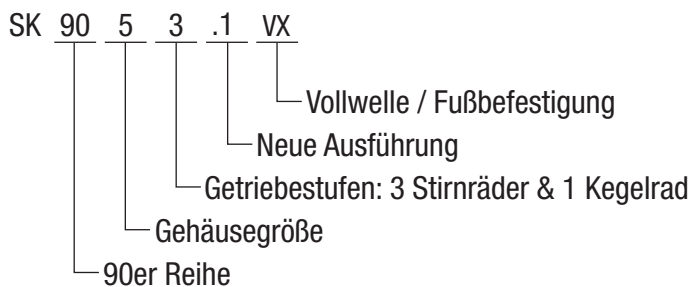
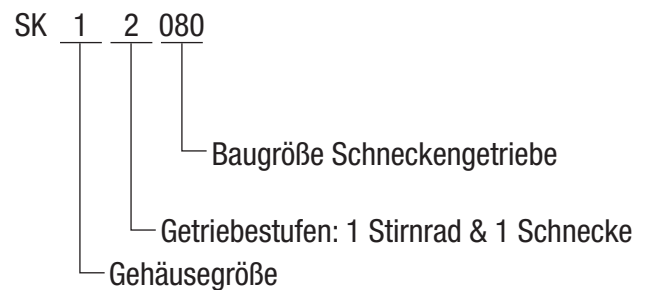
BLOCK Stirnradgetriebe



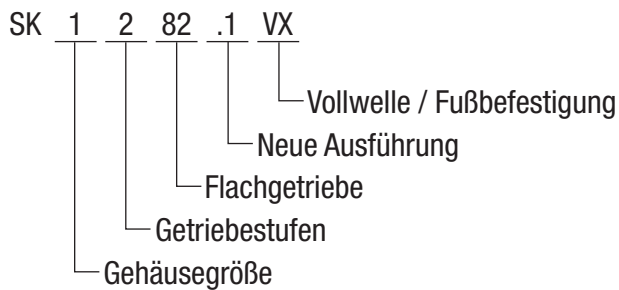
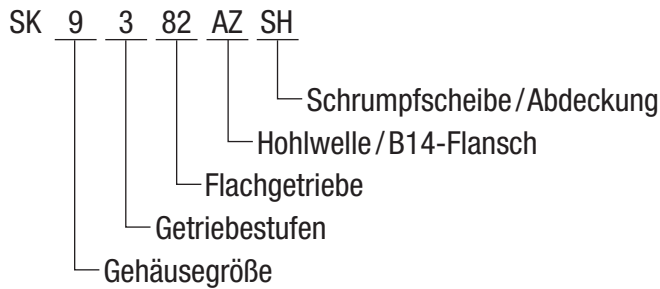
BLOCK Kegelstirnradgetriebe



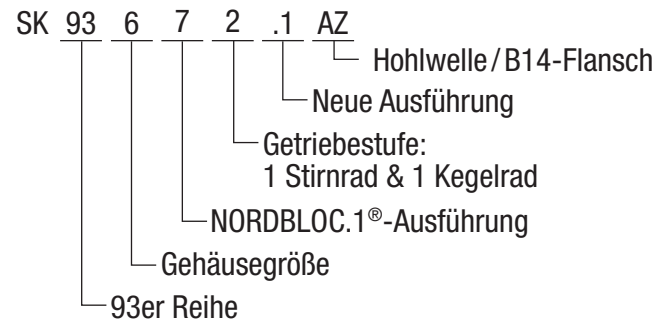
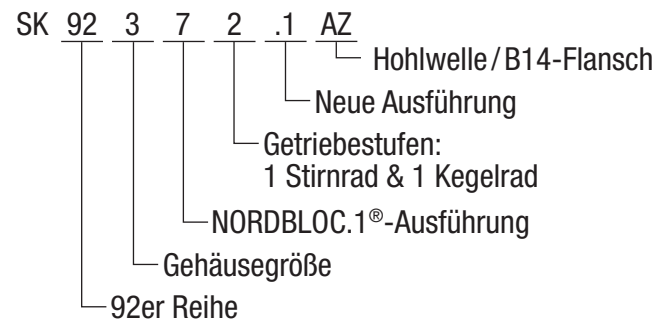
BLOCK Schneckengetriebe



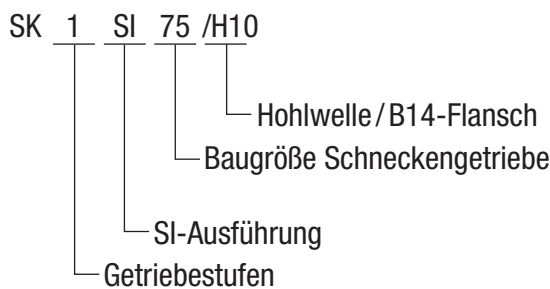
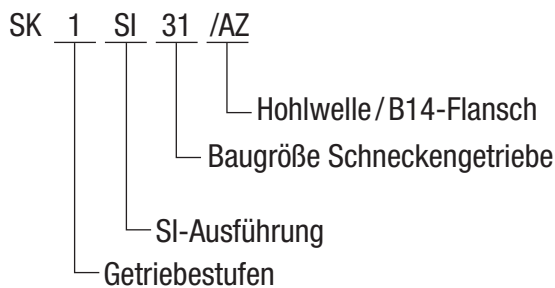
BLOCK Flachgetriebe



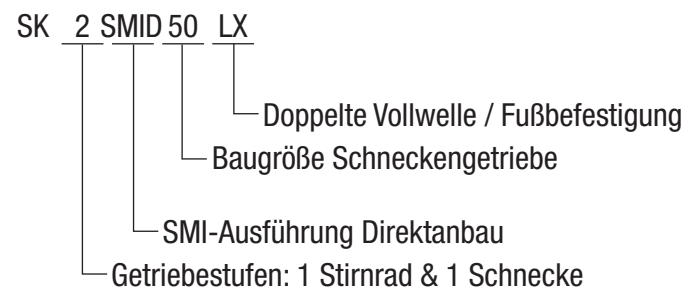
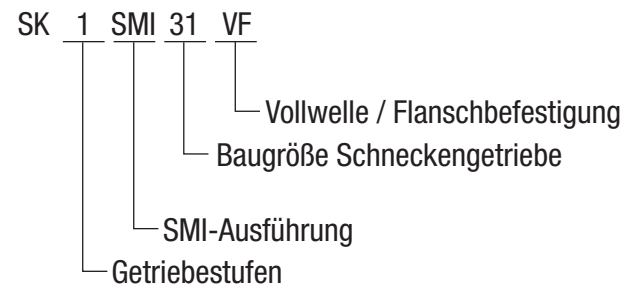
NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe



UNIVERSAL SI Schneckengetriebe

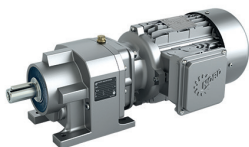


SMI Schneckengetriebe



NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe

Gehäusegrößen: 16



Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 071.1 – SK 771.1	1	Standard	Aluminium
SK 871.1 – SK 1071.1	1	Standard	Grauguss
SK 072.1 – SK 172.1	2	Standard	Aluminium
SK 372.1 – SK 673.1	2 und 3	Standard	Aluminium
SK 772.1 – SK 973.1	2 und 3	Standard	Grauguss

Die Gehäuse der neuen NORDBLOC Bauart sind glattflächig und bis einschließlich Getriebegröße SK 673.1 aus Aluminium-Druckguß gefertigt. Die Gehäuse der größeren Getriebe SK 772.1 - SK 973.1 bestehen aus Grauguss. Das Aluminium-Gehäuse reduziert das Getriebegewicht erheblich und erlaubt eine besonders preisgünstige Serienfertigung. Die glatten Aluminiumoberflächen besitzen einen widerstandsfähigen, natürlichen Korrosionsschutz. Eine Lackierung ist daher serienmäßig nicht vorgesehen, auf Wunsch aber möglich. Die NORDBLOC Bauart ermöglicht den Einbau einer stärkeren Lagerung im Vergleich zur bisherigen Baureihe. Daraus resultieren höhere zulässige Radial- und Axialkräfte bzw. eine verlängerte Lagerlebensdauer. Wie gewohnt lassen sich Getriebemotoren mit dem preisgünstigen Motordirektanbau realisieren.

Spezielle Getriebeausführungen

Getriebe	Informationen
SK 372.1, SK 373.1	Die Getriebegrößen SK 372.1 und 373.1 sind mit einem B5-Antriebsflansch Ø120 mm erhältlich. Die Abtriebswelle ist 28 mm länger. Die zulässigen Radialkräfte reduzieren sich um 30 %.
SK 572.1, SK 573.1	Die Getriebegrößen SK 572.1 und 573.1 sind wahlweise mit einer Abtriebswelle Ø30x60 mm oder Ø35x70 mm, jeweils mit einem B5-Antriebsflansch in der Größe Ø140 mm oder Ø160 mm erhältlich. Die Abtriebswelle ist 33 mm länger. Die zulässigen Radialkräfte reduzieren sich bei einer Welle Ø30x60 mm um 30 %. Die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen angegebenen zulässigen Radialkräfte sind für beide Abmessungen aufgeführt (kleinerer Wert für Welle Ø30x60 mm).

BLOCK Stirnradgetriebe

Gehäusegrößen: 11



Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 02 – SK 102	2	Standard	Grauguss
SK 03 – SK 53	3	Standard plus Anbaugehäuse	Grauguss
SK 62/63 – SK 102/103	2 und 3	Standard	Grauguss

Die BLOCK Stirnradgetriebe sind in Fuß- und Flanschausführung lieferbar.

Bei der Flanschausführung ist der Flansch direkt angegossen, daher keine Schraubverbindungen zwischen Flansch und Gehäuse.

Die 6 kleineren Typen können mit einem Anbaugehäuse auch 3-stufig (SK 03 - SK 53) für höhere Übersetzungen ausgeführt werden. Die 5 größeren Typen können im gleichen Gehäuse wahlweise 2- oder 3-stufig ausgeführt werden (SK 62/63 - SK 102/103). Doppelgetriebe 4-, 5- und 6-stufig sind für sehr hohe Übersetzungen erhältlich.

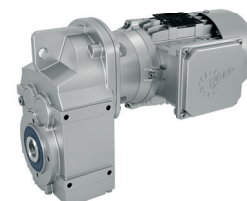
BLOCK Flachgetriebe

Gehäusegrößen: 15

Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 0182.1			
i: 4,85 – 16,24	2	Standard	Aluminium
i: 19,83 – 153,54	3	Standard	Aluminium
SK 0282.1			
i: 4,79 – 18,24	2	Standard	Aluminium
i: 18,96 – 247,02	3	Standard	Aluminium
SK 1282.1, SK 1382.1	2 und 3	Standard	Aluminium
		Optional	Grauguss
SK 1282 – SK 5282	2	Standard	Grauguss
SK 2382 – SK 5382	3	Standard plus Anbaugehäuse	Grauguss
SK 6282 – SK 9382	2 und 3	Standard	Grauguss
SK 10382.1, SK 11382.1	3	Standard	Grauguss



Flachgetriebe Grauguss



Flachgetriebe Aluminium

Der parallele Achsversatz bei Flachgetrieben führt zu einer kürzeren Baulänge im Vergleich zu Stirnradgetrieben und ermöglicht in Aufsteckausführung mit durchgehender Hohlwelle eine direkte Montage auf der Maschinenantriebswelle. Die Baugrößen SK 1282 bis SK 5282 sind in 2-stufiger Ausführung lieferbar.

SK 2382 bis SK 5382 sind 3-stufig ausgeführt und mit Hilfe eines zusätzlichen Anbaugehäuses für höhere Übersetzungen einsetzbar. Ab der Flachgetriebegröße SK 6282 / SK 6382 werden die Getriebe in 2- und 3-stufiger Ausführung mit jeweils gleichem Gehäuse hergestellt.

Diese Getriebe haben ein sehr glattflächig gestaltetes Graugussgehäuse, bei dem das NORD-Blockgehäuseprinzip angewendet wurde. Hierdurch ist die Robustheit von Anfang an mit einkonstruiert worden.

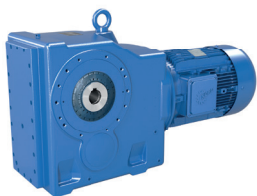
Die Flachgetriebe SK 0182.1 – SK 1382.1 haben ein Standard-Aluminium-Druckgussgehäuse.

Diese Aluminiumgehäuse sind leicht, kostengünstig und leiten Wärme effektiv ab. Die Gehäuse verfügen serienmäßig über eine angegossene Drehmomentstütze, einen abtriebsseitigen B14-Flansch und bearbeitete Fußflächen mit Gewindebohrungen zum Befestigen. Optional sind anschraubbare B5-Flansche und Füße vorgesehen.

Abtriebsseitig sind Vollwellen, Hohlwellen mit Paßfeder, Hohlwellen mit Schrumpfscheibe und Hohlwellen mit Vielkeilverzahnung serienmäßig vorgesehen.

Graugussgehäuse

Aluminiumgehäuse



SK 9012.1 – SK 9096.1
BLOCK Kegelstirnradgetriebe

BLOCK Kegelstirnradgetriebe

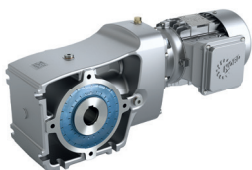
Gehäusegrößen: 11

Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 9012.1 – SK 9096.1	3 und 4	Standard	Grauguss

BLOCK Kegelstirnradgetriebe sind Winkelgetriebe, bei denen die Motorwelle und die Abtriebswelle einen 90°-Winkel bilden, was eine flexible Montage bei kleiner Grundfläche ermöglicht. Diese Getriebe werden mit robusten Gehäusen aus Grauguss gefertigt, die wartungsarm sind und für eine lange Lebensdauer sowie für hohe Axial- und Radialbelastbarkeit sorgen. Kegelstirnradgetriebe bieten zudem eine Reihe von Wellenoptionen und Montagemöglichkeiten und sind mit einer integrierten Rücklaufsperre erhältlich.

NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe

Gehäusegrößen: 6



SK 920072.1 – SK 92772.1
NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe

Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 920072.1 – SK 92772.1	2	Standard	Aluminium
SK 930072.1 – SK 93772.1	2	Standard	Aluminium

Die leistungsoptimierten 2-stufigen Kegelstirnradgetriebe sind eine innovative NORD-Konstruktion mit einem hochfesten Aluminium-Druckgussgehäuse.

Des Weiteren bietet NORD die Getriebebaureihe SK 930072.1 - SK 93772.1 mit Aluminium-Kokillengussgehäuse an, welches sich durch eine besonders glatte Oberfläche für Anwendungen in der Lebensmittelindustrie eignet.

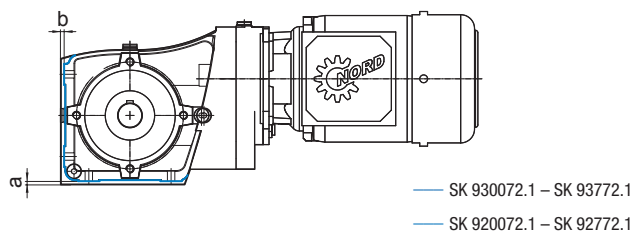


SK 930073.1 – SK 93772.1
NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe

Die Leistungsdaten der Getriebebaureihe SK 930072.1 - SK 93772.1 sind mit denen der Getriebebaureihe SK 920072.1 - SK 92772.1 identisch. Für eine bessere Übersichtlichkeit sind in den Auswahllisten nur die Daten der Getriebebaureihe SK 920072.1 - SK 92772.1 aufgeführt.

Wir weisen darauf hin, dass bei der Getriebebaureihe SK 930072.1 - SK 93772.1 nur die Flanschbefestigung serienmäßig vorgesehen ist.

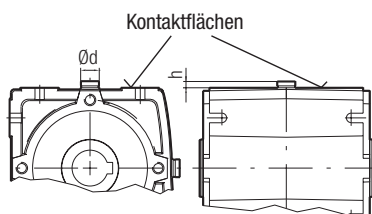
Die Flanschbefestigungen der beiden Baureihen sind identisch. Die Außenkontur der beiden Getriebebaureihen unterscheidet sich nur geringfügig, wie folgt:



	SK 930072.1	SK 93072.1	SK 93172.1	SK 93372.1	SK 93672.1	SK 93772.1
a [mm/in]	1,0 / 0,04	3,0 / 0,12	2,0 / 0,08	4,0 / 0,16	4,5 / 0,18	5,0 / 0,20
b [mm/in]	2,5 / 0,10	3,0 / 0,12	2,0 / 0,08	4,0 / 0,16	4,5 / 0,18	5,0 / 0,20

Aufgrund der Konstruktion der Getriebe SK 92x72.1 kann die Lüftungsschraube nur an der dem Motor gegenüberliegenden Seite montiert werden und ragt über die Grundfläche hinaus. Informationen zu den erforderlichen Abständen ($\varnothing d$ und h) finden Sie für die entsprechende Getriebegröße in der folgenden Tabelle.

Toleranzen für diese Überstände sollten bei der Konzipierung berücksichtigt werden.



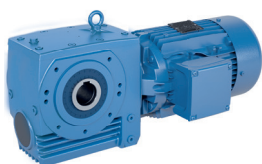
Getriebe	Lüftungsschraube	$\varnothing d$		h	
		[mm]	[in]	[mm]	[in]
SK 92072.1	M8 x 1,0	15	0,59	12	0,47
SK 92172.1	M10 x 1,0	17	0,67	15	0,59
SK 92372.1	M12 x 1,5	21	0,83	15	0,59
SK 92672.1	M12 x 1,5	21	0,83	15	0,59
SK 92772.1	M12 x 1,5	21	0,83	15	0,59

Wirkungsgrad η :

Der Vorteil eines Kegelradgetriebes besteht im nahezu konstanten Wirkungsgrad über den gesamten Übersetzungsbereich – praktisch gleich dem der Stirnrad- und Flachgetriebe.

Kegelradgetriebe von NORD sind in mehreren Getriebestufen erhältlich:

	2-stufig	3-stufig	4-stufig
Stirnradstufe	-	-	1. Stufe
Stirnradstufe	1. Stufe	1. Stufe	2. Stufe
Kegelradstufe	2. Stufe	2. Stufe	3. Stufe
Stirnradstufe	-	3. Stufe	4. Stufe



BLOCK
Schneckengetriebe

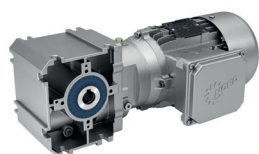
BLOCK Schneckengetriebe

Gehäusegrößen: 6

Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 02040.1	2	Standard	Aluminium
SK 02050 – SK 42125	2	Standard	Grauguss
SK 13050 – SK 43125	3	Standard plus Anbaugehäuse	Grauguss

Schneckengetriebe sind Winkelgetriebe, bei denen Motorwelle und Abtriebswelle einen 90° Winkel bilden. Hierdurch ergibt sich oft eine günstige räumliche Anordnung des Antriebes.

Die in diesem Katalog aufgeführten Schneckengetriebe sind mehrstufig. Die Stirnräder der Schneckengetriebe bestehen aus legiertem Einsatzstahl und sind einsatzgehärtet. Optimierte Verzahnungsgeometrien sowie die genaue Wellenfluchtung durch das Blockgehäuseprinzip führen zu höchster Tragfähigkeit, langer Lebensdauer und geringen Geräuschen. Die Schneckenstufe hat eine **gehärtete Zylinderschnecke** sowie ein Schneckenrad mit aufgeschweißtem Radkranz aus Spezialbronze. Diese Paarung gewährleistet eine hohe Lebensdauer. Durch den Einsatz modernster CNC-Bearbeitungsmaschinen und ständiger Überwachung bieten wir höchstmögliche und gleichbleibend hohe Fertigungsqualität. Schneckengetriebe sind serienmäßig ab Werk geschmiert mit einem hochwertigen, synthetischen Langzeitschmierstoff auf Polyglykolbasis. Dieser synthetische Schmierstoff vermindert die Reibung und gewährleistet eine lange Lebensdauer und sehr hohe Wirkungsgrade. Die Schneckengetriebe SK 02050 - SK 42125 sind in 2-stufiger Ausführung lieferbar und können mit Anbaugehäusen als SK 13050 - SK 43125 auch 3-stufig für höhere Übersetzungen gebaut werden.



BLOCK
Schneckengetriebe
SK 02040.1

Diese Getriebe aus hochfestem Aluminium-Druckguss gewährleisten maximale Festigkeit und Steifigkeit in einer leichten und kompakten Einheit. Ihre universelle Gehäuseausführung bietet erhebliche Vorteile für den Kunden, einschließlich eines schnellen, flexiblen Einbaus.

Wirkungsgrad η :

NORD Schneckengetriebe erreichen Wirkungsgrade bis zu 93%.

Da bei neuen Getrieben der Schneckenradsatz einlaufen muss, ist die Reibungszahl zunächst noch größer als nach dem Einlaufen. Dadurch ist vor dem Einlaufen auch der Wirkungsgrad etwas niedriger. Dieser Effekt verstärkt sich bei kleinerem Steigungswinkel, also bei kleiner Gangzahl der Schnecke.

Aus Erfahrung ist mit folgenden Abzügen zu rechnen:

- 1 - gängig bis ca. 12%
- 2 - gängig bis ca. 6%
- 3 - gängig bis ca. 3%
- 6 - gängig bis ca. 2%

Die Schneckengangzahl ist in den Leistungs- und Übersetzungstabellen aufgeführt. Der Einlaufvorgang ist nach ca. 25-48 Stunden Betriebszeit bei maximaler Belastung abgeschlossen.

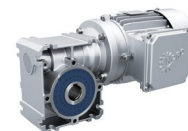
Für die in den Tabellen angegebenen Wirkungsgrade müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Getriebe vollständig eingelaufen
- Getriebe hat Beharrungstemperatur erreicht
- der vorgeschriebene Schmierstoff und die vorgeschriebene Schmierstoffmenge sind eingefüllt
- dem Getriebe wird die Nenndrehzahl und das Nenndrehmoment abgenommen

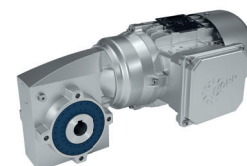
UNIVERSAL SI und SMI Schneckengetriebe

Gehäusegrößen: 10

Getriebe	Stufen	Gehäuseausführung	Gehäusematerial
SK 1SI31 – SK 1SI75	1	Standard	Aluminium
SK 1SMI31 – SK 1SMI75	1	Standard	Aluminium
SK 1SI40/H10 – SK 1SI75/H10	2	Standard plus Anbaugehäuse	Aluminium
SK 1SMI40/H10 – SK 1SMI75/H10	2	Standard plus Anbaugehäuse	Aluminium



Getriebereihe SI



Getriebereihe SMI

Die Getriebereihe SI ist eine modulare Reihe mit einem Universalgehäuse.

Das Grundgetriebe ist mit einer Reihe einfach konfigurierter Teile ausgestattet, die entweder als von NORD montierte Einheiten oder lose, vom Kunden zu montieren, geliefert werden. Dieser modulare Aufbau bietet maximale Flexibilität für vielfältige Anwendungen und kann aufgrund der globalen Verfügbarkeit der einzelnen Teile zudem sehr schnell geliefert werden. Für die Bestellung der Bausätze besuchen Sie shop.nord.com.

Die Reihe SMI zeichnet sich durch glatte Oberflächen aus, wodurch sie sich insbesondere für den Einsatz in Wash-down-Umgebungen und Anwendungen in der Lebensmittel- und Getränkeindustrie eignet. Getriebe der Reihe SMI können entweder mit kupplungslosem Motor-Direktanbau oder mit einem IEC-/NEMA-Motor geliefert werden. Dabei wird zwischen der Fuß- und der Flanschausführung unterschieden.

Die Getriebereihen SI und SMI sind in den Gehäusegrößen 31, 40, 50, 63 und 75 erhältlich.

Nomenklatur

Getriebe	IEC-/NEMA-Antrieb	Integrierter Motor
Schneckengetriebe	SK 1S(M)lxx	SK 1S(M)IDxx
Schneckengetriebe mit Vorstufe H10	SK 1S(M)lxx/H10	
Schneckengetriebe mit Stirnradvorstufe		SK 2S(M)IDxx
Doppelschneckengetriebe	SK 1S(M)lxx/xx	

Standardübersetzungen

Übersetzungen

Drehrichtung der Abtriebswelle \Rightarrow  A64.

- | | | |
|--------|------|-------|
| ▶ 5 | ▶ 20 | ▶ 60 |
| ▶ 7,5 | ▶ 25 | ▶ 80 |
| ▶ 10 | ▶ 30 | ▶ 100 |
| ▶ 12,5 | ▶ 40 | |
| ▶ 15 | ▶ 50 | |

Die Übersetzungen der Vortriebe decken einen großen Bereich ab und sind für alle Baugrößen gleich.

Vorstufe H10

SK 1S(M)I40, SK 1S(M)I50, SK 1S(M)I63 und SK 1S(M)I75 können mit einem H10-Stirnradadapter zu einem zweistufigen Schneckengetriebe aufgerüstet werden. Die Übersetzung der Vorstufe H10 ist $i_{H10} = 10$.

Stirnradvorstufe

Für SK 2S(M)I40, SK 2S(M)I50 und SK 2S(M)I63 ist eine kompakte erste Stufe mit einer Übersetzung von $i_{vor} = 5$ mit integriertem Motoranbau erhältlich.

Doppelschneckengetriebe

Mit dem Doppelschneckengetriebeadapter können zwei Schneckengetriebe kombiniert werden. Die folgenden Doppelschneckengetriebe sind erhältlich:

- | | |
|------------------|------------------|
| ▶ SK 1S(M)I40/31 | ▶ SK 1S(M)I63/31 |
| ▶ SK 1S(M)I50/31 | ▶ SK 1S(M)I75/40 |

Selbsthemmung

Bei Selbsthemmung der NORD UNIVERSAL Schneckengetriebe können auch noch so große Drehmomente am Abtrieb (Schneckenradwelle) das ruhende Getriebe in beiden Richtungen nicht durchdrehen.

Selbstbremsung

Bei der Selbsthemmung im Lauf, der Selbstbremsung, kommt der Antrieb aus der Bewegung zwangsläufig zur Ruhe, wenn der Motor abgeschaltet wird.

Bei einem Massenbeschleunigungsfaktor $m_{af} > 1$ (siehe Kapitel Getriebeauswahl) kann die Selbsthemmung bei Lastumkehr im Schubbetrieb zu einem schlagartigen Blockieren des Antriebes führen oder aber Ratterschwingungen (vgl. VDI 2158). In diesem Anwendungsbereich sind selbsthemmungsfreie Getriebe auszuwählen.

Die Selbsthemmung und Selbstbremsung ist abhängig von der Übersetzung in der Schneckenstufe.

$i_{sch} = 5 - 10$	$i_{sch} = 12,5 - 40$	$i_{sch} = 50 - 80$	$i_{sch} = 100$
Keine Selbsthemmung	Keine eindeutige Aussage über Selbsthemmung	Selbsthemmung in Ruhe bei Erschütterungsfreiheit	Selbsthemmung
Keine Selbstbremsung	Keine Selbstbremsung	Keine eindeutige Aussage über Selbstbremsung	Selbstbremsung bei $n_1 < 1.500$ r/min für: SK 1S(M)I31, SK 1(M)I40, SK 1S(M)I50

Wirkungsgrad

Besonders geglättete Zahnflanken und der serienmäßige synthetische Schmierstoff führen bei den NORD UNIVERSAL Schneckengetrieben zu günstigen Wirkungsgraden.

Bei neuen Schneckengetrieben erhöht sich der Wirkungsgrad durch das Einlaufen der Schneckenradverzahnung in der Anfangsphase des normalen Gebrauchs. Die in den Auswahllisten aufgeführten Abtriebsdrehmomente und Leistungen berücksichtigen den Wirkungsgrad η im eingelaufenen Zustand.

Aufgrund der hydrodynamischen Schmierung in der Verzahnung steigt der Wirkungsgrad bei Schneckengetrieben mit der Antriebsdrehzahl. Hierdurch liegt beim Anlaufen aus dem Stillstand zunächst der geringere Anlaufwirkungsgrad vor. Dieser ist beim Motormoment zu berücksichtigen, wenn unter Last angefahren werden muss. Bei den Anlaufwirkungsgraden handelt es sich um Richtwerte.

Übersetzung	SK 1S(M)I31	SK 1S(M)I40	SK 1S(M)I50	SK 1S(M)I63	SK 1S(M)I75	Anlauf
5	86	88	90	92	93	72
7,5	82	85	87	89	91	67
10	79	83	85	88	89	62
12,5	76	80	84	86	88	59
15	71	75	79	82	84	53
20	66	72	76	79	82	47
25	62	68	73	77	80	43
30	54	60	65	69	78	36
40	49	55	60	65	69	31
50	44	51	56	61	66	27
60	41	47	53	58	63	25
80	35	41	47	52	57	20
100	31	36	42	47	53	17

Wirkungsgrad η [%] bei
 $n_1 = 1.500$ r/min

Übersetzung	SK 1S(M)I31	SK 1S(M)I40	SK 1S(M)I50	SK 1S(M)I63	SK 1S(M)I75	Anlauf
5	87	89	91	92	93	72
7,5	82	85	88	90	91	67
10	80	83	86	88	90	62
12,5	77	81	84	87	89	59
15	72	76	80	83	85	53
20	67	73	77	80	83	47
25	63	69	74	78	81	43
30	55	61	66	70	79	36
40	50	56	62	66	70	31
50	46	52	58	63	67	27
60	42	48	54	59	64	25
80	36	42	48	54	59	20
100	32	38	44	49	54	17

Wirkungsgrad η [%] bei
 $n_1 = 1.800$ r/min

Vertikale Einbaulage

Bei Getrieben und Getriebemotoren sind Bauformen mit vertikalen Hohl- und Vollwellen möglich (**Ausnahme:** IEC- Adapter bei bestimmten Größen). Bei diesen Bauformen erhalten die Getriebe besondere Ölfüllmengen und bei bestimmten Typen fettgeschmierte, speziell abgedichtete Lager. Es treten bei diesen Bauformen erhöhte Ölplanschverluste auf, wodurch sich die Getriebe stärker erwärmen. Kontaktieren Sie zur Beurteilung NORD.

Ölausgleichsbehälter



Bei senkrecht nach oben stehenden Motoren (Einbaulage M4) und Übersetzungen < 20 empfehlen wir dringend Ölausgleichsbehälter, um Ölaustritt aus der Entlüftung zu vermeiden. Wir bitten um Anfrage, um Ihnen eine auf den jeweiligen Antriebsfall abgestimmte Lösung vorschlagen zu können.

Besondere Umgebungsbedingungen

Bei Außenaufstellung, in feuchten Räumen oder in tropischen Umgebungen sind spezielle Dichtungen und Maßnahmen gegen Korrosion erforderlich. Sonstige Umgebungsbedingungen wie Transport und Lagerung vor dem Einbau erfordern unter Umständen zusätzliche Maßnahmen zum Schutz der Getriebe und müssen in der Planungsphase des Projekts berücksichtigt werden. Informieren Sie uns schon bei der Bestellung über besondere Umgebungsbedingungen.

Solche Bedingungen umfassen:

- ▶ aggressive oder korrosive Stoffe in der Umgebung (kontaminierte Luft, Gase, Säuren, Basen, Salze usw.)
- ▶ hohe relative Luftfeuchtigkeit oder Kontakt des Getriebemotors mit Flüssigkeit
- ▶ starker Schmutz-, Staub- oder Sandbefall des Getriebemotors
- ▶ starke Luftdruckschwankungen
- ▶ Strahlung
- ▶ extrem hohe oder niedrige Umgebungstemperaturen oder starke Temperaturschwankungen
 - **Stirnrad-, Kegelstirnrad- und Flachgetriebe:** $> 40\text{ °C} / 104\text{ °F}$ oder $< -20\text{ °C} / -4\text{ °F}$
 - **Schneckengetriebe:** $> 40\text{ °C} / 104\text{ °F}$ oder $< 0\text{ °C} / 32\text{ °F}$
- ▶ Schwingungen, Beschleunigungen, Erschütterungen, Stöße oder andere anormale Umgebungsbedingungen

Lagerung vor Inbetriebnahme



Vor dem Einbau müssen die Getriebe und Getriebemotoren in trockenen Räumen gelagert werden. Bei längerer Lagerdauer sind spezielle Maßnahmen erforderlich. Laden Sie das Handbuch **B1000** unter www.nord.com herunter.

Entlüftung

Die Getriebe haben standardmäßig eine Entlüftung, die schädliche Luftdruckunterschiede zwischen Getriebeinnenraum und Umgebung ausgleichen. Diese Entlüftung ist bei Auslieferung verschlossen, um Ölleckagen beim Transport zu vermeiden. Vor Inbetriebnahme ist die Entlüftung durch Entfernen der Transportsicherung zu aktivieren. Optional sind Druckentlüftungen lieferbar.

Doppelgetriebe

Bei vier-, fünf- und sechsstufigen Doppelgetrieben gibt es aufgrund der vielen sich drehenden Teile und der relativ kleinen Antriebsleistungen relevante Leerlaufverluste. Daher wird hier bei 4-poligen Motoren bis 0,75 kW eine Leerlaufverlustleistung von ca. 40 Watt in den Tabellen berücksichtigt.

Antriebe für Lüfter, Rührwerke und Mischer in Kläranlagen, Biogasanlagen und in der Verfahrenstechnik sowie bei Ventilatorantrieben (z. B. in Kühltürmen) sind in der Regel sehr rauen Einsatzbedingungen ausgesetzt, zum Beispiel:

Antriebe für Gebläse, Rührwerke, Mischer und Lüfter

- ▶ 24-Stunden-Dauerbetrieb bei Nennabtriebsmoment bzw. Nennleistung
- ▶ große Massenträgheit am Abtrieb bei geringer Getriebeübersetzung
- ▶ Schwingungen im Antriebsstrang
- ▶ hohe schwingende Biegemomente und -kräfte an der Abtriebswelle (bei direkter Positionierung der Mischer- oder Lüfterwellen im Getriebe)
- ▶ senkrechter Einbau
- ▶ Außenaufstellung einschließlich Feuchtigkeit und aggressiver Medien sowie starker Temperaturschwankungen mit Kondenswasserbildung

In diesen Fällen ist ein hoher Umweltschutz gefordert, der in der Regel absolute Dichtigkeit, eine sichere Ölwartung und ein geringes Geräuschniveau vorsieht.

NORD hat ein Sondermaßnahmenpaket erarbeitet, um diesen anspruchsvollen Bedingungen gerecht zu werden und empfiehlt dringend, diese in der Planungsphase des Projekts zu berücksichtigen.



Sondermaßnahmen

Für Rührwerks- und Mischerantriebe muss aufgrund der hohen Lasten ein Mindestbetriebsfaktor von $f_b = 1,7$ ausgewählt werden. NORD empfiehlt einen Betriebsfaktor größer als $f_b = 2,0$.

Betriebsfaktor f_b

Bei Antrieben, die über einen Frequenzumrichter geregelt werden, ist darauf zu achten, dass keine regelungsbedingten Schwingungen angeregt werden, z.B. durch eine Schlumpfkompensation.


Hinweis: Außerdem ist bei Frequenzumrichtern zu beachten, dass sich bei einer möglichen Drehzahlerhöhung die durchgesetzte Leistung mit der dritten Potenz erhöht.

Der Betriebsfaktor f_b ist daher immer auf die maximale Drehzahl zu beziehen.

Getriebe	Informationen
SK 372.1, SK 373.1	Die Getriebegrößen SK 372.1 und 373.1 sind mit einem B5-Antriebsflansch Ø120 mm erhältlich. Die Abtriebswelle ist 28 mm länger. Die zulässigen Radialkräfte reduzieren sich um 30 %.
SK 572.1, SK 573.1	Die Getriebegrößen SK 572.1 und 573.1 sind wahlweise mit einer Abtriebswelle Ø30x60 mm oder Ø35x70 mm, jeweils mit einem B5-Antriebsflansch in der Größe Ø140 mm oder Ø160 mm erhältlich. Die Abtriebswelle ist 33 mm länger. Die zulässigen Radialkräfte reduzieren sich bei einer Welle Ø30x60 mm um 30 %. Die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen angegebenen zulässigen Radialkräfte sind für beide Abmessungen aufgeführt (kleinerer Wert für Welle Ø30x60 mm).

Abkürzung	Bedeutung	BLOCK / NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe	BLOCK Flachgetriebe	BLOCK / NORDBLOC.1® Kegelstirnrad- getriebe	BLOCK Schnecken- getriebe	UNIVERSAL SI / SMI Schnecken- getriebe	⇒ 
Gehäuseausführung							
X	Fußgehäuse	•		•	•		22
F	B5-Flansch	•	•	•	•	•	22
Z	B14-Flansch	•	•	•	•	•	22
XF	Fußgehäuse mit B5-Flansch			•		•	22
XZ	Fußgehäuse mit B14-Flansch			•		•	22
Wellenausführung							
V	Vollwelle	•	•	•	•	•	23
L	Beidseitige Vollwelle			•	•	•	23
VF	Vollwelle mit B5-Flansch		•	•			23
A	Hohlwelle		•	•	•	•	23
B	Befestigungselement		•	•	•	•	23
EA	Hohlwelle mit Zahnabprofil		•	•	•		23
Drehmomentübertragung							
S	Schrumpfscheibe		•	•	•		24
VS	Verstärkte Schrumpfscheibe		•	•			24
M	GRIPMAXX™		•	•	•		24
MM	Symmetrisches GRIPMAXX™		•	•	•		24
Wellenabdeckung							
H	Hohlwellenabdeckung		•	•	•	•	24
SH	Schrumpfscheibenabdeckung		•	•	•		24
H66	IP66-Hohlwellenabdeckung		•	•	•		24
Lagerausführung							
VL	Verstärkte Abtriebslager	•	•	•	•		25
VL2	Vergrößerte Lagerabstände		•	•			25
VL3	Vergrößerte Lagerabstände mit DRYWELL		•	•			25
Montagemöglichkeiten							
D	Drehmomentenstütze			•	•	•	26
K	Drehmomentenkonsolle			•			26
G	Gummipuffer		•				26
VG	Verstärkter Gummipuffer		•				26
SCP	Screw Conveyor Package		•	•	•		27
Dichtungsoptionen							
VI	Dichtungen aus Fluorkautschuk (FKM)	•	•	•	•	•	27
2WD	Doppelte abtriebsseitige Wellendichtungen	•	•	•	•		27

• Verfügbar

Abkürzung	Bedeutung	BLOCK / NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe	BLOCK Flachgetriebe	BLOCK / NORDBLOC.1® Kegelstirnrad- getriebe	BLOCK Schnecken- getriebe	UNIVERSAL SI / SMI Schnecken- getriebe	⇒ 
Entlüftung und Schrauben							
OV	Offene Entlüftung	•	•	•	•	•	28
DR	Druckentlüftung / AUTOVENT™	•	•	•	•	•	28
FV	Filterentlüftung	•	•	•	•	•	28
MDP	Magnetische Ablassschraube	•	•	•	•	•	28
Weitere Optionen							
R	Rücklaufsperr			•			29
OSG	Ölschauglas	•	•	•	•		41
OC	Ölkühler	•	•	•	•		41
OA	Ölausgleichsbehälter	•	•	•	•		42
OT	Ölstandsbehälter	•	•	•			44
Antriebsadapter							
W	freie Antriebswelle	•	•	•	•	•	45
RLS	Rücklaufsperr	•	•	•			45
BRG1	Nachschmierung des Festlagers	•	•	•			45

• Verfügbar

Antriebsarten

Das modulare Konzept von NORD erlaubt es, den Getrieben verschiedene Antriebsarten hinzuzufügen. Alle Antriebe werden angeschraubt und enthalten zur einfachen und genauen Montage angedrehte Passsitze.

NORD liefert die folgenden Antriebsarten:

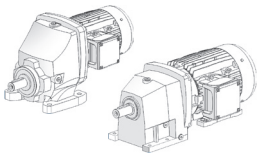
- ▶ Getriebemotor
- ▶ Getriebe mit freier Antriebswelle
- ▶ Getriebe mit IEC- oder NEMA-Motoradapter

NORD bietet unter anderem folgende Montagemöglichkeiten an:

- ▶ Fuß (X)
- ▶ B5-Flansch (F)
- ▶ B14-Flansch (Z)
- ▶ Hohlwelle (A)
- ▶ Fuß und B5-Flansch (XF)
- ▶ Fuß und B14-Flansch (XZ)

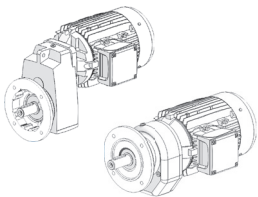
Gehäuseausführung

Fußgehäuse (X)



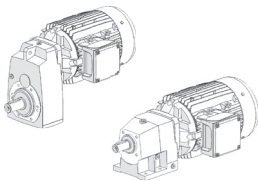
Getriebe werden meist für Fußmontage ausgeführt. Sie werden mit Schrauben oder Stehbolzen an einer Montageplatte befestigt. Die überwiegende Anzahl von Getrieben besitzt Montagefüße mit Durchgangslöchern.

B5-Flansch (F)



Ein B5 Flansch ist ein einfacher Montageflansch mit großem Durchmesser, Durchgangslöchern und einem Zentrierpasssitz, mit dem das Getriebe sicher an der Anwendung befestigt werden kann. Der B5 Flansch hat standardmäßig metrische Abmessungen und ist für alle NORD-Getriebemotoren erhältlich.

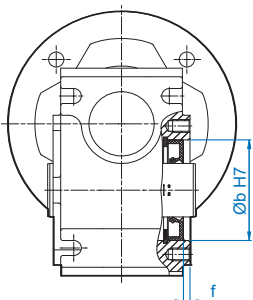
B14-Flansch (Z)



Der NORD B14 Flansch besitzt Gewindebohrungen und einen im Gehäuse des Getriebemotors eingebrachten Zentriersitz. Dieser wird in der Regel dazu benutzt, den Getriebemotor an der Maschinenbasis der Anwendung zu befestigen oder viele Anschraubkomponenten wie B5 Flansch, Drehmomentstütze oder Wellenabdeckung anzubringen. Der B14 Flansch hat standardmäßig metrische Abmessungen und ist eine kompakte Methode, den Getriebemotor zu befestigen.

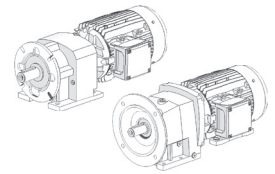
Zentrierung des B14-Abtriebsflansches

Größe UNIVERSAL Schneckengetriebe	$\varnothing b$ H7 [mm]	f [mm]
31	47	3
40	62	3
50	80	3
63	100	4
75	120	4



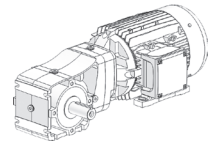
Fußgehäuse mit B5-Flansch (XF)

NORD kann viele Getriebemotoren mit Fußgehäuse zusätzlich mit einem B5 Flansch liefern. Diese Getriebemotoren vom Typ XF sind generell für die Fußmontage vorgesehen. Der B5 Flansch ist in der Regel dazu gedacht, Hilfsausrüstung an dem Getriebemotor zu befestigen. Wenn der B5 Flansch zur Befestigung des Getriebemotors verwendet wird, muss eine zusätzliche Abstützung eingesetzt werden.



Fußgehäuse mit B14-Flansch (XZ)

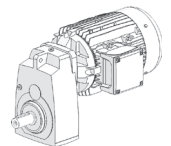
NORD kann viele Getriebemotoren mit Fußgehäuse zusätzlich mit einem B14 Flansch liefern. Diese Getriebemotoren vom Typ XZ sind generell für die Fußmontage vorgesehen. Der B14 Flansch ist in der Regel dazu gedacht, Hilfsausrüstung an dem Getriebemotor zu befestigen. Wenn der B14 Flansch zur Befestigung des Getriebemotors verwendet wird, muss eine zusätzliche Abstützung eingesetzt werden.



Wellenausführung

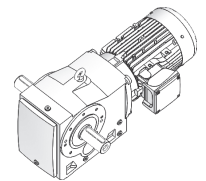
Vollwelle (V)

Standardwellen von NORD mit Passfedern haben auf der Stirnseite eine Gewindebohrung. Die Wellen sind in metrischen oder zölligen Abmessungen erhältlich.



Beidseitige Vollwelle (L)

Die Enden der Standard-Vollwelle stehen an beiden Seiten des Getriebes heraus. Diese Option wird für gewöhnlich verwendet, um Drehmomente auf beiden Seiten des Getriebes abzunehmen oder um an einem der Wellenenden ein Gerät zur Drehzahlüberwachung (Inkrementalgeber) zu montieren. Die Ausrichtung der Passfedernuten muss bei der Bestellung angegeben werden.



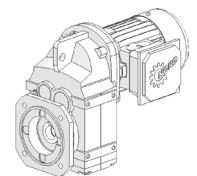
Erweiterte Vollwelle (VF)

Für BLOCK Flach- und Kegelstirnradgetriebe mit B5-Flansch bietet NORD optional verlängerte Vollwellen an. Diese Option bietet zusätzliche Wellenlängen, damit die Wellenschulter bündig mit der Flanschfläche ist.

Nehmen Sie für weitere Details Kontakt mit NORD auf.

Hohlwelle (A)

Standard-Hohlwellen mit Passfedern bestehen aus hochwertigem Vergütungsstahl. Getriebemotoren von NORD sind auf Anfrage mit verschiedenen Wellendurchmessern erhältlich.



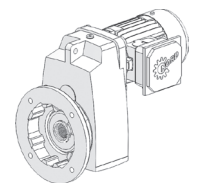
Befestigungselement (B)

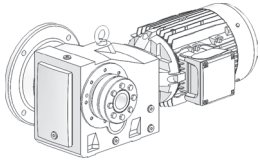
Da bei jeder Welle kleinste Vibrationen auftreten, bietet NORD ein optionales Befestigungselement an. Damit kann verhindert werden, dass der Getriebemotor axial aus seiner Position wandert. Das Befestigungselement kann auf zwei Arten montiert werden.

Für technische Informationen zum Befestigungselement siehe ⇒  A90.

Hohlwelle mit Zahnradprofil (EA)

Hohlwellen mit metrischem Zahnradprofil nach DIN 5480 sind für viele NORD-Getriebemotoren mit Hohlwelle verfügbar. Diese Keilwellen werden häufig für Kranfahrantriebe verwendet.





Möglichkeiten der Drehmomentübertragung

Schrumpfscheibe (S)

Die Schrumpfscheibe basiert auf dem bewährten Klemmprinzip und erlaubt eine reibschlüssige Drehmomentenübertragung, indem die Anzugskraft der Verschlusschrauben in einen radialen Druck zwischen Welle und Nabe umgewandelt wird und dadurch ein Aufschrumpfen auf die kundenseitige Welle erreicht wird.

Schrumpfscheiben ergeben eine vollständig spielfreie Presspassung, die im Gegensatz zu anderen Montagearten hohe Drehmomente übertragen können. Schrumpfscheiben verschleifen nicht, auch nicht bei häufigen Last- und Drehrichtungsänderungen.

Schrumpfscheiben haben unter anderem die folgenden Vorteile:

- reduzierte Passflächenkorrosion im Gegensatz zu Passfederverbindungen
- leichte Montage und Demontage
- oft größere Bohrungsdurchmesser, als bei Passfeder-Hohlwellen möglich

Für technische Informationen zu Schrumpfscheiben siehe ⇒  A78.

Verstärkte Schrumpfscheibe (VS)

Die verstärkte Schrumpfscheibe von NORD bietet eine starke Klemmkraft und somit eine höhere Sicherheit. Einzelheiten siehe ⇒  A80, A82

GRIPMAXX™ (M)

GRIPMAXX™ ist ein innovatives Hohlwellen-Buchsen-Klemmsystem zur kraftschlüssigen Drehmomentübertragung zwischen der Getriebe- und Kundenwelle.

GRIPMAXX™ verwendet das bewährte NORD-Schrumpfscheibensystem und ein einzigartiges, patentiertes Hohlwellen- und Klemmbuchsendesign, das sowohl hohe Festigkeit, als auch die erforderliche Nachgiebigkeit aufweist, um Wellen mit großem Fügspiel zu verbinden. Darüber hinaus bietet das Hohlwellen-Buchsen-System ein hohes Maß an Flexibilität bezüglich Anpassung an die Kundenwelle durch die Aufnahme vieler metrischer und auch zölliger Buchseneinsätze.

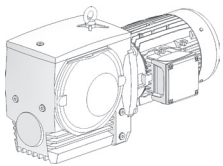
Vorteile:

- **Flexibilität:** GRIPMAXX™ besticht durch die Flexibilität, mit einer Vielzahl verschiedener Buchseneinsätze den Hohlwellendurchmesser auf verschiedene Kundenwellendurchmesser anzupassen.
- **Kosteneinsparung:** GRIPMAXX™ erlaubt eine größere Tolerierung der Kundenwelle (bis h11), da das zusätzliche Spiel von der Elastizität der Hohlwelle und der Buchsen ausgeglichen wird.
- **Einfacher Service:** Geringere Toleranzanforderungen der angetriebenen Maschinenwelle und beschichtete Buchsen sorgen für eine einfache Montage und Demontage, sogar nach vielen Betriebsstunden.

Symmetrisches GRIPMAXX™ (MM)

GRIPMAXX™ Buchsensystem ist auch als symmetrische Ausführung erhältlich und ermöglicht die Montage der Schrumpfscheibe auf der A- oder B-Seite des Getriebes.

Für technische Informationen zu GRIPMAXX™ siehe ⇒  A87.



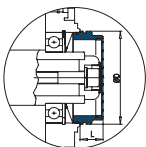
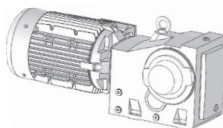
Möglichkeiten der Wellenabdeckung

Hohlwellenabdeckung (H)

Eine optionale Abdeckung für die rotierende Hohlwelle ist erhältlich. Sie schützt auch die Abtriebswelle gegen Staub und Schmutzpartikel.

Schrumpfscheibenabdeckung (SH)

Die Schrumpfscheibenabdeckung ist bei allen Schrumpfscheibengetrieben erforderlich und bietet Schutz vor der drehenden Schrumpfscheibe.



IP66-Hohlwellenabdeckung (H66)

NORD liefert Hohlwellenabdeckungen der Schutzart IP66 (Schutz gegen Staub und Spritzwasser). Die rotierende Hohlwelle wird vollständig gegen Feuchtigkeit und Fremdkörper abgedichtet.

Lagerausführung

Verstärkte Abtriebslager (VL)

Der Einsatz verstärkter Abtriebslager mit erhöhter Tragfähigkeit ermöglicht die Aufnahme höherer externer Lasten (radial/axial). Kontaktieren Sie NORD im Falle größerer Axial- oder Radiallasten als in den Leistungstabellen aufgeführt.

Vergößerte Lagerabstände (VL2)

NORD bietet verstärkte Abtriebswellenlager mit vergrößerten Lagerabständen. Das untere Lager ist ein überdimensioniertes, doppelreihiges Pendelrollenlager, das hohe Radial- und Axiallasten bei längerer Lebensdauer aufnehmen kann. Die Ausführung VL2 mit vergrößerten Lagerabständen wird häufig für Häcksler, Mischer, Hängeförderer oder Anwendungen verwendet, die eine höhere Tragfähigkeit der Lager erfordern. In der Ausführung VL2 sind ein Schmiernippel für das untere Lager und ein beweglicher Stopfen enthalten, damit überschüssiges Öl aus dem Lagerhohlraum austreten kann.

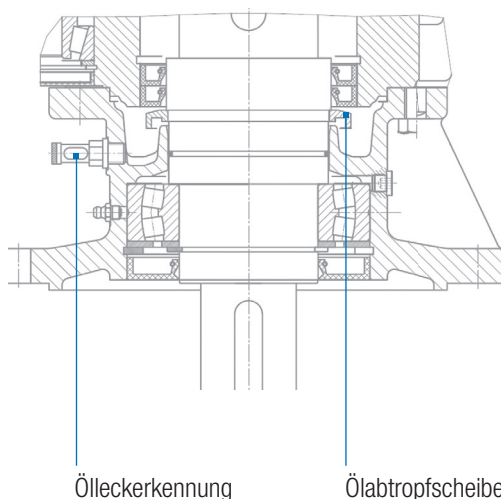
Vergößerte Lagerabstände mit DRYWELL (VL3)

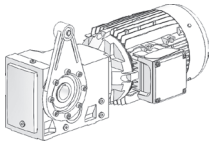
Die Ausführung VL3 mit DRYWELL erweitert die Ausführung VL2 mit vergrößerten Lagerabständen um den Schutz gegen austretendes Öl. Das Dichtungssystem von NORD verhindert, dass bei senkrecht nach unten gerichteter Abtriebswelle Öl aus dem Getriebe in den Flansch gelangt. Bei eventuellen Undichtigkeiten an den beiden unteren Dichtringen der Abtriebswelle gelangt das Öl über die Abtropfscheibe in den Auffangraum des "DRYWELL"-Flansches und wird mittels Leckölanzeige gemeldet. Die Dichtringe müssen dann erneuert werden, um ein Auslaufen in den Rührraum zu verhindern. An der Unterseite des Flansches mit vergrößerten Lagerabständen befindet sich eine fettgeschmierte Wellendichtung mit einer zusätzlichen Staublippe.

Auf Wunsch kann NORD die Lagerlebensdauer ausrechnen. Für die Berechnung sind folgende Werte erforderlich:

- ▶ P [kW/hp] Nennleistung
- ▶ n_2 [r/min] Abtriebsdrehzahl
- ▶ $F_{A2,req}$ [N/lb] Axialkraft
- ▶ $F_{R1,req}$ [N/lb] Radialkraft
- ▶ C [mm/in] Abstand des Kraftangriffs von der Kontaktfläche des Flansches
- ▶ L_h [h] Lagerlebensdauer
- ▶ $M_{B2,req}$ [Nm] Biegemoment

[Berechnung der Lagerlebensdauer](#)

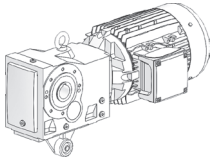




Montagemöglichkeiten

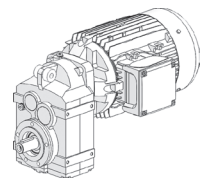
Drehmomentenstütze (D)

Eine Drehmomentenstütze ist eine kompakte, einfache Lösung, um einen Hohlwellen-Getriebemotor zu sichern. Sie wird an den B14-Flansch des Getriebes geschraubt und besitzt am Befestigungsloch eine Gummibuchse, die auftretende Stoßlasten abdämpft.



Drehmomentenkonzole (K)

Eine Drehmomentenkonzole ist eine kompakte, einfache Lösung, um einen Aufsteck-Getriebemotor zu sichern. Sie wird an der Unterseite des Getriebes angeschraubt. Die Drehmomentenkonzole besitzt am Befestigungsloch eine Gummibuchse, die auftretende Stoßlasten abdämpft.



Gummipuffer (G)

Zwei Gummipuffer sind an der Drehmomentenkonzole sowie an der Drehmomentenstütze angebracht. Sie dienen zur Dämpfung von Torsions-Stoßlasten, die auf den Getriebemotor einwirken. Da die Gummipuffer die Gesamtheit der Torsions-Stoßlasten verringern, kann deren Einsatz die Lebensdauer des Getriebemotors verlängern. Mit mehreren Puffern hintereinander kann die Dämpfungswirkung verstärkt werden. Der zulässige Temperaturbereich für den Einsatz von Gummipuffern liegt bei -40°C ... $+80^{\circ}\text{C}$.

Zur weiteren Dämpfung sind mehrere Gummipuffer in Reihe zu schalten.

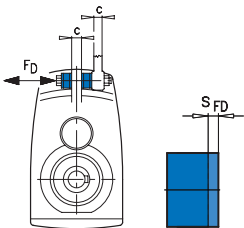
$$\text{Der gesamte Federweg: } s_{\text{FD tot}} = n \times s_{\text{FD}} \quad [\text{mm}]$$

s_{FD} Federweg eines Gummipuffers [mm]

n Anzahl der in Reihe geschalteten Gummipuffer

Verstärkter Gummipuffer (VG)

Optional sind für Flachgetriebe in Aufsteckausführung auch Gummipuffer in verstärkter Ausführung Typ VG lieferbar. Kegelstirnradgetriebe ab der Größe SK 9082.1 werden in der Ausführung AZK mit Gummipuffer geliefert.



- ▶ F_{D} Auf den Gummipuffer einwirkende Druckkraft [kN]
- ▶ c Breite [mm]
- ▶ s_{FD} Komprimierung der Puffer bei Krafteinwirkung

Siehe hierzu Kapitel D \Rightarrow 144

Screw Conveyor Package (SCP)

Bei Schraubenförderern kommt die Getriebeabtriebswelle häufig mit dem Fördergut in Kontakt. Hierbei wird das Fördergut regelrecht gegen die Abtriebswellendichtung gedrückt. Um diesen besonderen Anforderungen gerecht zu werden, wurde die Option SCP Schraubenförderer / Screw Conveyor entwickelt.

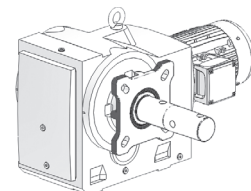
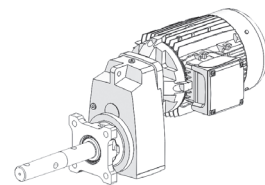
Die Option SCP Schraubenförderer / Screw Conveyor ist lieferbar für:

- ▶ Flachgetriebe in den Baugrößen SK 1282.1 bis 6382 und
- ▶ Kegelradgetriebe in den Baugrößen SK 9012.1 bis 9053.1.

Das kennzeichnende Merkmal zum Antrieb von Schraubenförderern ist ein Abtriebsflansch, in dem gleich mehrere verschiedene Dichtungen integriert sind, um so die eigentliche ölabdichtende Getriebedichtung zu schützen. Sollte das Fördergut die zwei äußeren Wellendichtringe aus dem Material FKM, den Filzring und die beiden Spaltdichtungen überwinden, erreicht es höchstwahrscheinlich immer noch nicht die doppelten ölabdichtenden Getriebeabtriebswellendichtringe, da das Fördergut vorher nach unten aus dem Flansch herausfallen kann.

Resultat: Die Wellenabdichtung ist sicher gegen das Fördergut geschützt.

Für technische Informationen zum Screw Conveyor Package siehe ⇒  A70.



Dichtungsoptionen

(FKM) Dichtungen aus Fluorkautschuk (VI)

Für fast alle Getriebearten können Abtriebswellendichtringe aus Fluorkautschuk (FKM), auch unter dem Vertriebsnamen Viton bekannt geliefert werden. FKM-Dichtungen weisen eine höhere Beständigkeit gegen Hitze und Chemikalien auf. Sie werden für die Mineralölschmierung bei Temperaturen über 85 °C (185 °F) sowie der Schmierung mit synthetischen Schmiermitteln bei 80 °C (176 °F) anstelle der standardmäßigen NBR-Wellendichtringe empfohlen. Bei Anwendungen, bei denen der Wellendichtring von außen mit Chemikalien in Kontakt kommt, zum Beispiel bei der Reinigung der Anlage, ist die Kompatibilität des Wellendichtringmaterials sowohl für NBR als auch für FKM zu prüfen.

Doppelte abtriebsseitige Wellendichtungen (2WD)

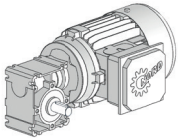
Eine erhöhte Zuverlässigkeit bietet die doppelte abtriebsseitige Wellendichtung, bestehend aus zwei Wellendichtringen. Von außen auf die Abdichtung einwirkende Stoffe müssen zusätzliche Barrieren überwinden, bevor sie die innere Dichtlippe erreichen und eine Leckage verursachen können.

Bei Beschädigungen von außen ergibt sich durch die zweite Wellendichtung zusätzliche Leckagesicherheit.

Entlüftung und Schrauben

Offene Entlüftung (OV)

Getriebe von NORD sind mit einer offenen Entlüftung erhältlich. Die offene Entlüftung gleicht Luftdruckunterschiede zwischen dem Inneren des Getriebes und der Umgebung aus. Offene Entlüftungen sind bei Lieferung geschlossen, um Ölaustritt zu vermeiden. Vor Inbetriebnahme des Getriebes muss die offene Entlüftung durch Entfernen des Verschlussstopfens aktiviert werden.



UNIVERSAL SI Schneckengetriebe

Schneckengetriebe können für die meisten Einbaulagen mit einer offenen Entlüftung geliefert werden. Bei entlüfteten Getrieben muss die Einbaulage angegeben werden.

Einbaulagen

Getriebe	M1	M2	M3	M4	M5	M6
SK 1SI31		●	●	●		●
SK 1SI40		●	●	●		●
SK 1SI50	●	●	●	●		●
SK 1SI63	●	●	●	●	●	●
SK 1SI75	●	●	●	●		●

Druckentlüftung / AUTOVENT™ (DR)

Die Druckentlüftung begrenzt zu hohe Innendrucke und verhindert Ölnebel sowie Verschmutzung, indem es wie ein Rückschlagventil den Eintritt von Fremdstoffen und eine Verunreinigung des Schmiermittels durch Staubpartikel, Feuchtigkeit und Prozesschemikalien aus der Luft verhindert. Die Druckentlüftung wird geöffnet, wenn der Innendruck während des Betriebs steigt, und fest geschlossen, wenn das Getriebe abkühlt. Insbesondere unter feuchten Bedingungen und in Wash-down-Umgebungen ist diese Option zu empfehlen, da die Ölreinheit gewährleistet und das Risiko von Schaumbildung und Oxidation verringert wird.

Filterentlüftung (FV)

Bei einer Filterentlüftung können Gase die Entlüftung passieren, Staub und Fremdkörper jedoch nicht. Zur Auslegung der Filterentlüftung bitte NORD kontaktieren.

Magnetische Ablassschraube (MDP)

Magnetische Ablassschrauben ziehen eisenhaltige Metallpartikel im Schmiersystem des Getriebes an und halten sie fest. Diese potenziell abrasiven Partikel können bei Verbleib im Getriebe zu übermäßigem Verschleiß führen.

Weitere Optionen

Rücklaufsperre (RLS)

Optional sind Rücklaufsperren möglich, die den Lauf in nur eine Drehrichtung ermöglichen und die andere Drehrichtung sperren. Drehstrommotoren ab Baugröße 80 und Anbauadapter mit freier Eingangswelle können mit einer fettgeschmierten Rücklaufsperre versehen werden. Diese Rücklaufsperren heben aufgrund der Zentrifugalkraft bei einer Drehzahl (n_r) größer als 900 r/min ab und laufen dann verschleißfrei.

Die Kegelradgetriebe SK 9012.1, SK 9022.1 ... SK 9096.1 sind mit einer im Getriebe integrierten Rücklaufsperre serienmäßig lieferbar. Die Schmierung der Rücklaufsperre erfolgt hier durch die Getriebeölfüllung.

Die Anbauadapter IEC 132, AI 160 - 315 für Getriebe ab den Baugrößen SK 62/6282/9072.1 können als Sonderausführung mit einer Rücklaufsperre ausgestattet werden. Auch kleinere Getriebe mit kleineren IEC Adaptern sind als Sonderausführung mit Rücklaufsperre im IEC Adapter möglich. Wir bitten um Anfrage.

Bei Antrieben mit Rücklaufsperre muss die Drehrichtung der Abtriebswelle angegeben werden. Die Drehrichtung wird mit Blick auf die Abtriebswelle angegeben. Bei Winkelgetrieben bestimmt die Abtriebswellenposition (A oder B) die für die Drehrichtungsangabe festgelegte Blickrichtung. Die Blickrichtung für die Drehrichtungsangabe ist stets auf den Abtriebswellenzapfen gerichtet. Bei Hohlwellengetrieben mit Schrupfscheibe liegt der Abtriebswellenzapfen auf der Schrupfscheibenseite abgewandten Seite. Bei Hohlwellengetrieben mit Paßfeder oder Zahnradprofil und bei beidseitiger Vollwelle zeigt die Blickrichtung auf die A-Seite des Winkelgetriebes.

Achtung Bruchgefahr! Vor Inbetriebnahme der Anlage die Drehrichtung des Motors und des Getriebes prüfen.

Pfeile auf dem Getriebe zeigen die Drehrichtung.

Fettgeschmierte Rücklaufsperre

Integrierten Rücklaufsperre

Sonderausführung mit Rücklaufsperre



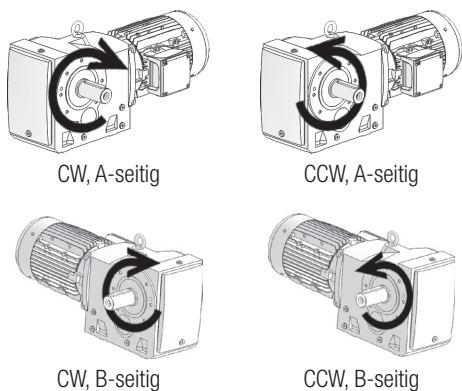
Bruchgefahr

Früher wurde anstelle der Drehrichtung die Sperrichtung angegeben:

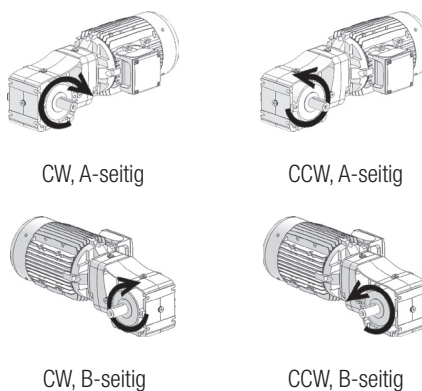
- Sperrichtung: Links = I → Drehrichtung CW
- Sperrichtung: Rechts = II → Drehrichtung CCW

Siehe Tabelle zu den Drehrichtungen in ⇔ A64.

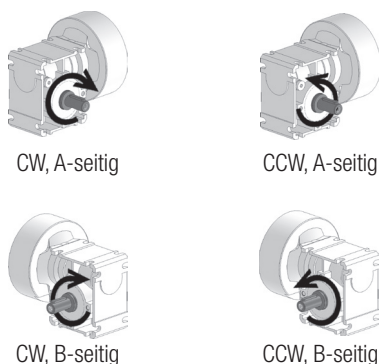
BLOCK Kegelstirradgetriebe



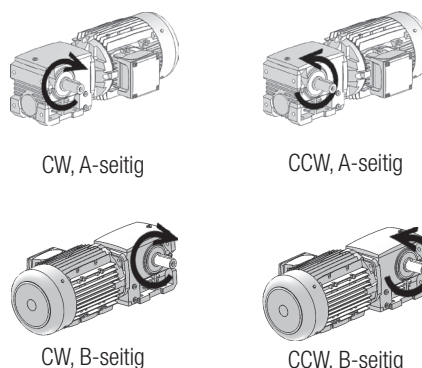
NORDBLOC.1® Kegelstirradgetriebe



UNIVERSAL SI Schneckengetriebe



BLOCK Schneckengetriebe



Schmierung

Die folgenden Tabellen zeigen serienmäßige und optionale Schmierstoffarten für NORD-Getriebe. Für Details zu den von NORD zugelassenen Schmierstoffen siehe Handbuch B1000. NORD wählt auf Grundlage der Anwendungsdaten die optimale Ölsorte aus.

Öfüllmengen

Die jeweiligen aktuellen Öfüllmengen können im Online-Kundenportal [myNORD](#) geprüft werden.

Ölsorte	Details auf Typenschild	Getriebetyp			
		Stirnrad- getriebe	Kegel- stirnrad- getriebe	Flach- getriebe	Schnecken- getriebe
Mineralöl	CLP 220	●	●	●	
Synthetisches Öl – Polyalphaolefin (PAO)	CLP HC 220	●	●	●	
	CLP HC 680				●
Synthetisches Öl – Polyglykol (PG)	CLP PG 220	●	●	●	
	CLP PG 680				●
Lebensmittelverträgliches Öl – Polyglykol (PG)	CLP PG H1 220	●	●	●	
	CLP PG H1 680				●
Biologisch abbaubares Öl	CLP E 220	●	●	●	
	CLP E 680				●
Mineralöl – VCI-Langzeitlagerung *	CLP 220 VCI	○	○	○	
Synthetisches Öl – Polyalphaolefin (PAO) – VCI-Langzeitlagerung*	CLP HC 220 VCI	○	○	○	

- Standardangebot
- Optionales Angebot
- Langzeitlagerung

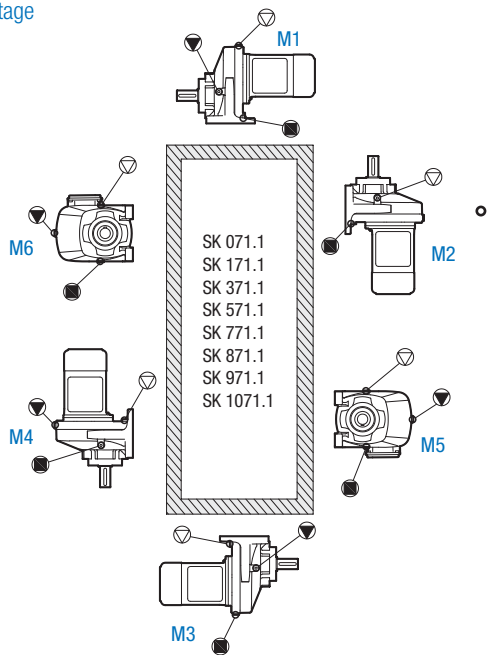
* Bei Lager- oder Stillstandszeiten von mehr als neun Monaten empfiehlt NORD die Option der Langzeitlagerung. Wir bieten Standardmineralöle und synthetische PAO-HC-Öle mit VCI-Zusatz an. Bei Verwendung dieser Schmierstoffe können die Getriebe mit der standardmäßigen Ölmenge befüllt (eine Überfüllung ist nicht erforderlich) und bis zu zwei Jahre gelagert werden.

NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe – Lage der Verschlusschraube

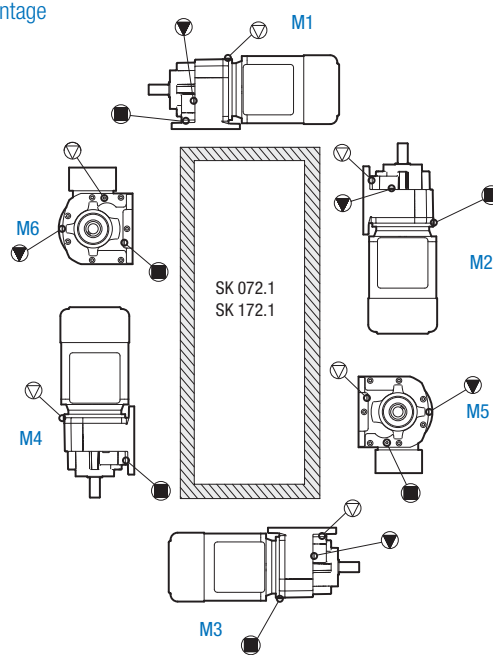
Prüfen Sie vor Inbetriebnahme die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Wenden Sie sich im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten an NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

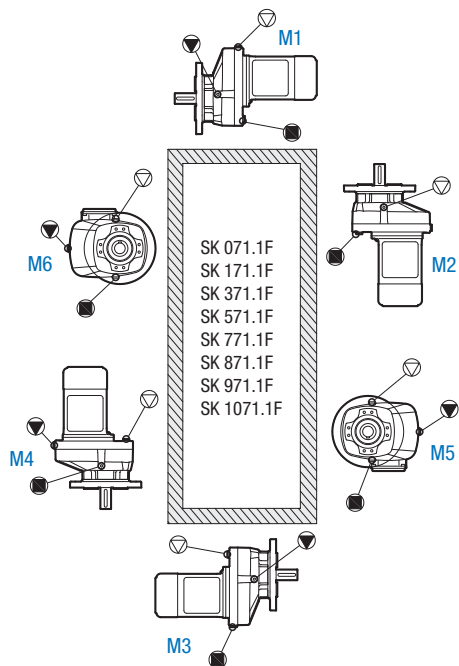
Fußmontage



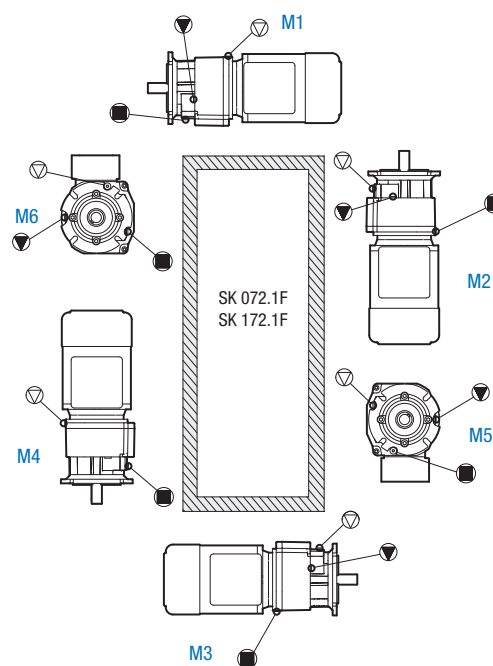
Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage

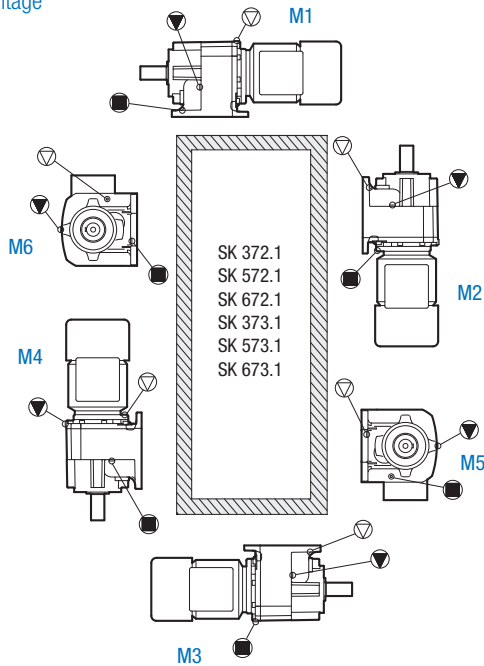


NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe – Lage der Verschlusschraube

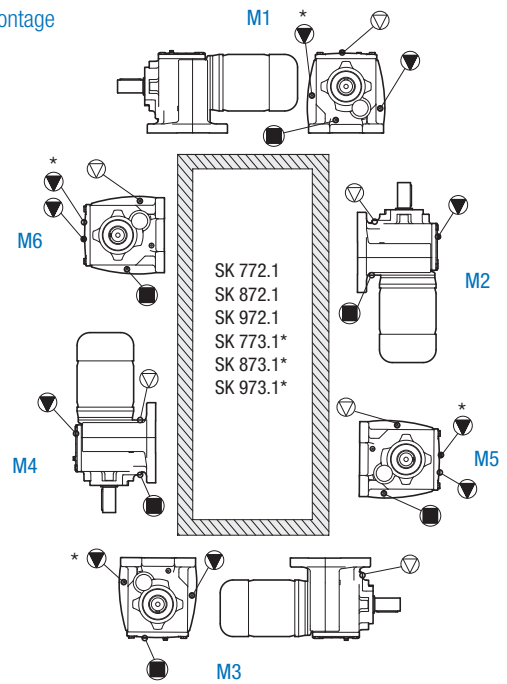
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

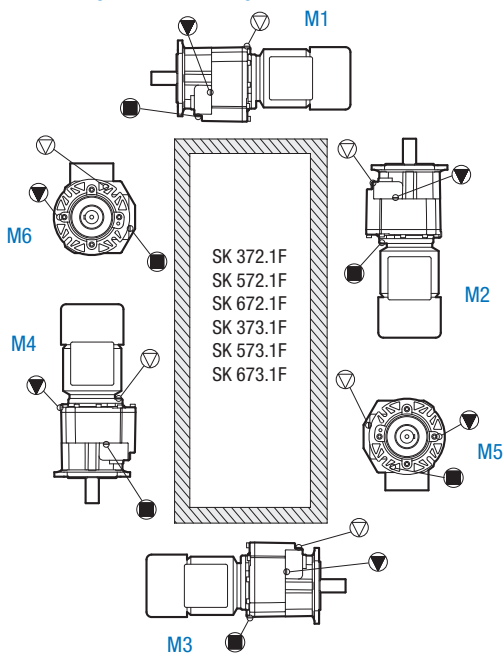
Fußmontage



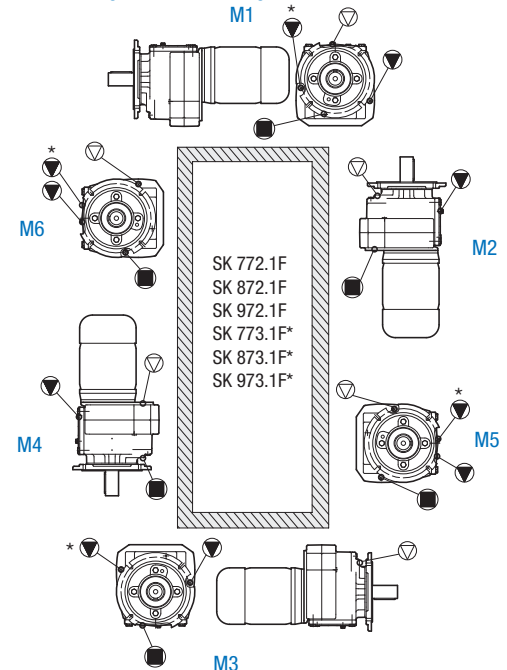
Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



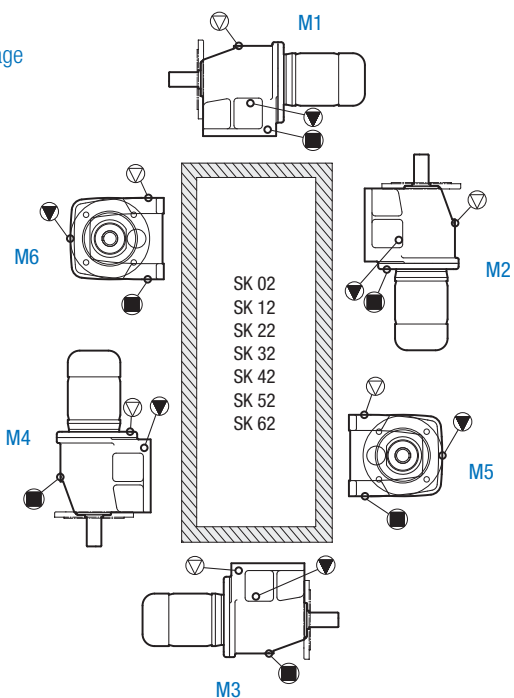
* Ölfüllmenge für dreistufige Getriebe

BLOCK Stirnradgetriebe – Lage der Verschlusschraube

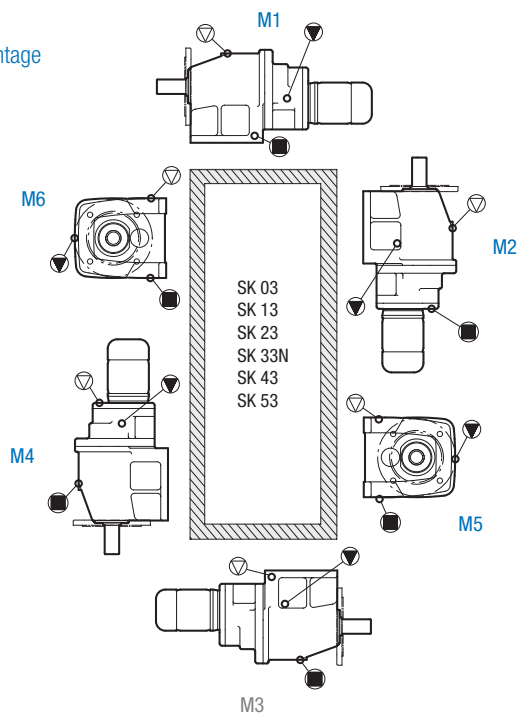
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

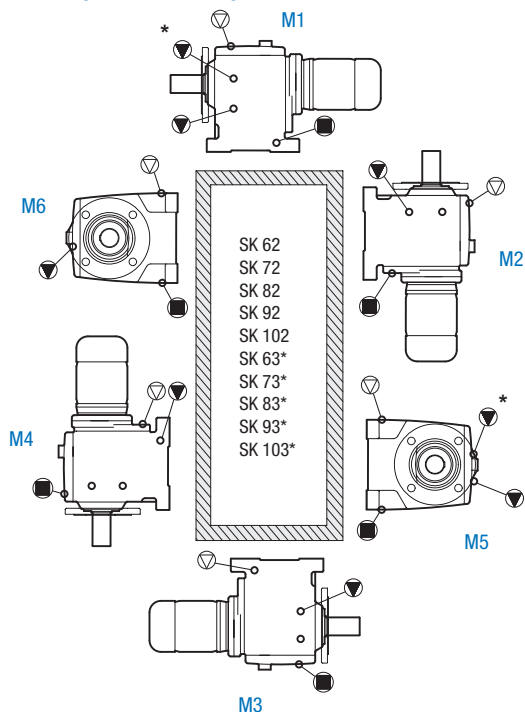
Fußmontage



Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



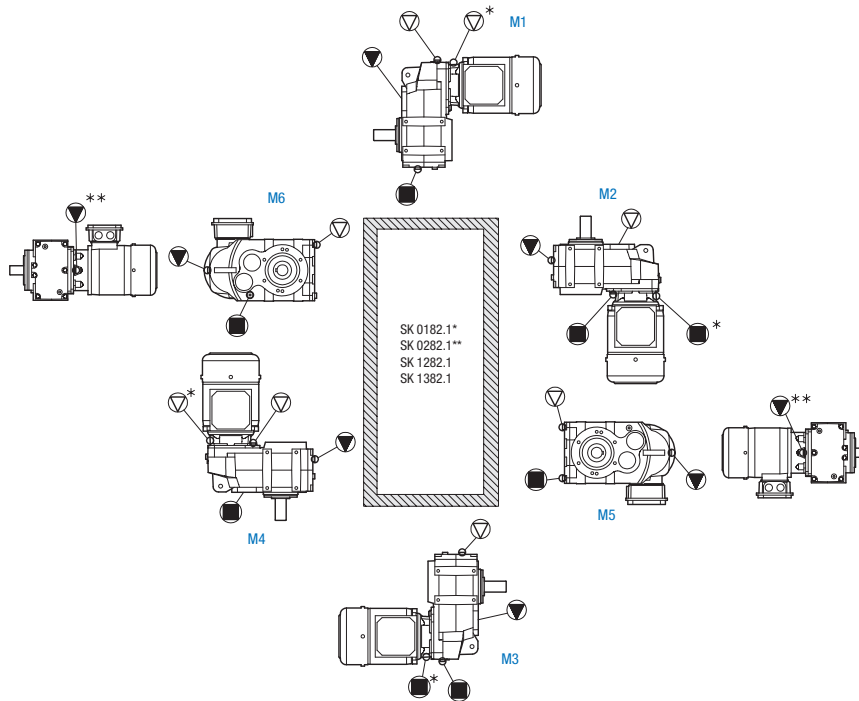
* Ölfüllmenge für dreistufige Getriebe

BLOCK Flachgetriebe – Lage der Verschlusschraube

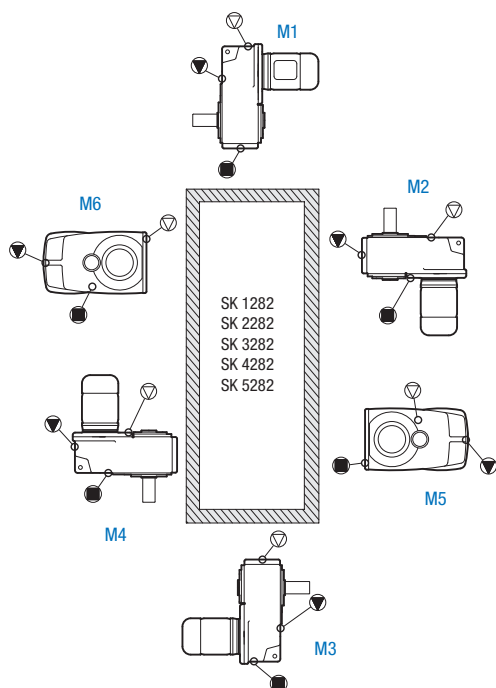
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

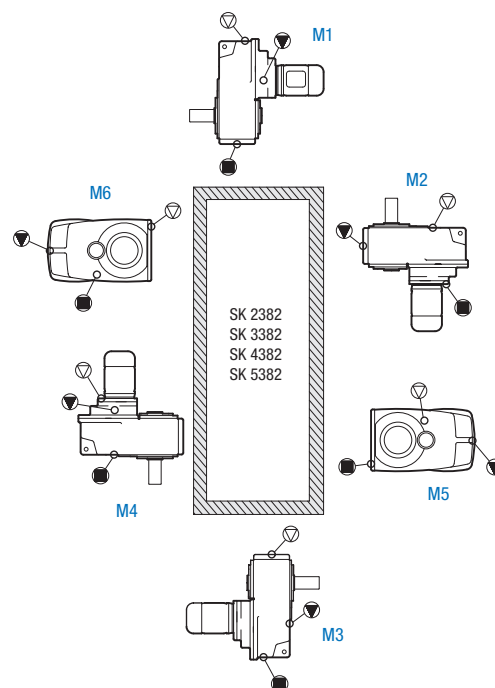
Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage

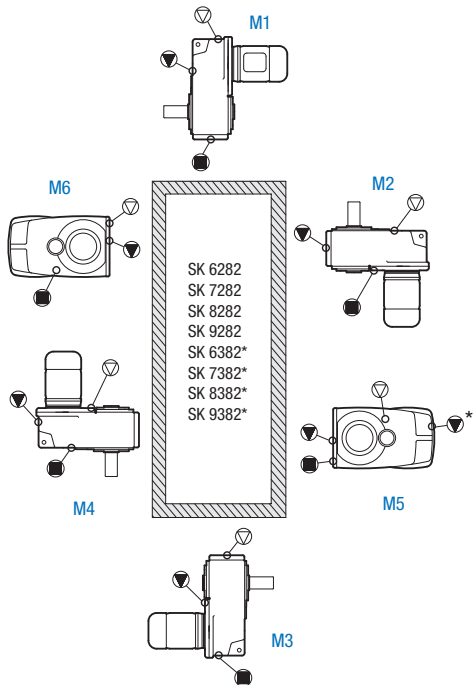


BLOCK Flachgetriebe – Lage der Verschlusschraube

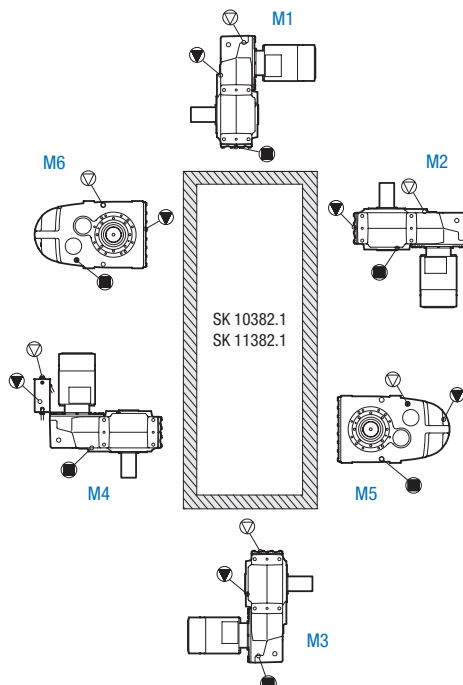
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

Aufsteckausführung / Flanschmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



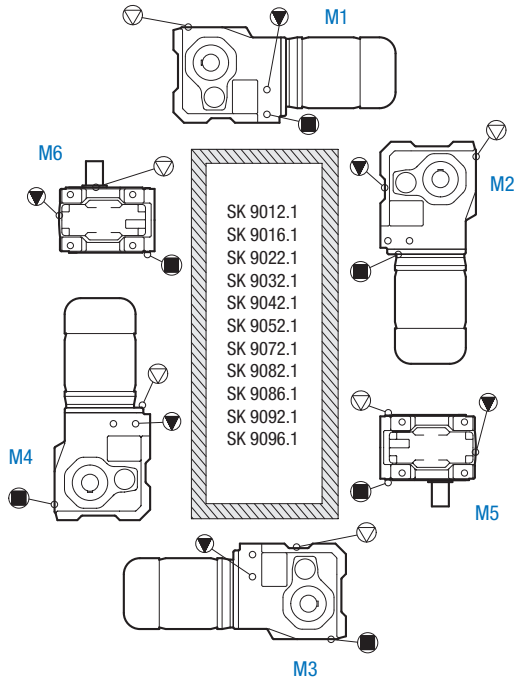
* Ölfüllmenge für dreistufige Getriebe

BLOCK Kegelstirnradgetriebe – Lage der Verschlusschraube

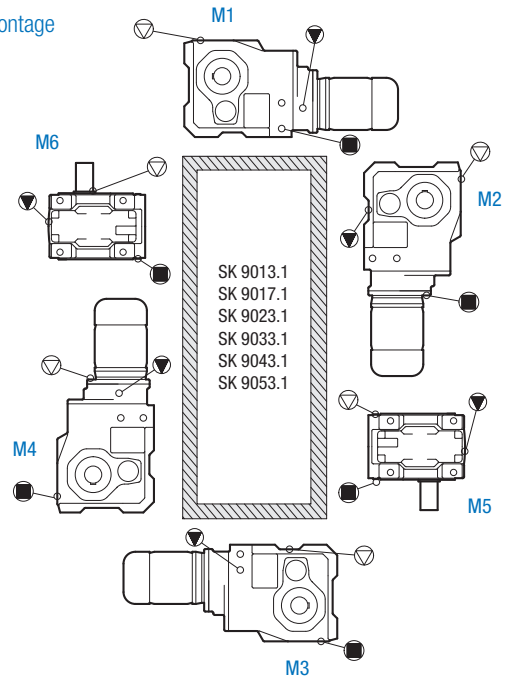
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

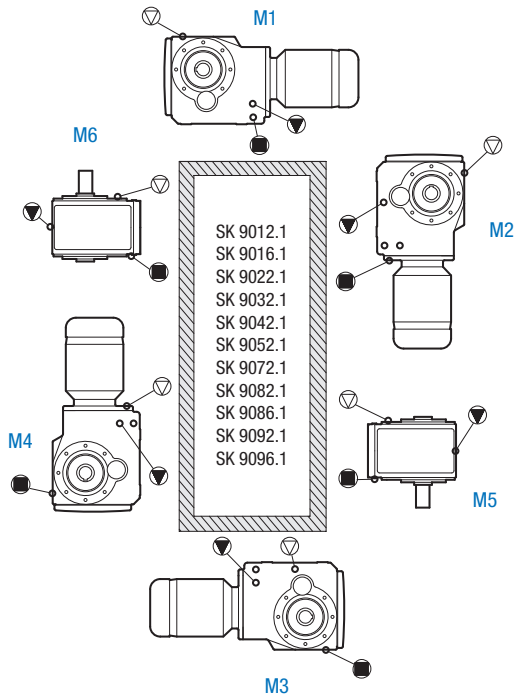
Fußmontage



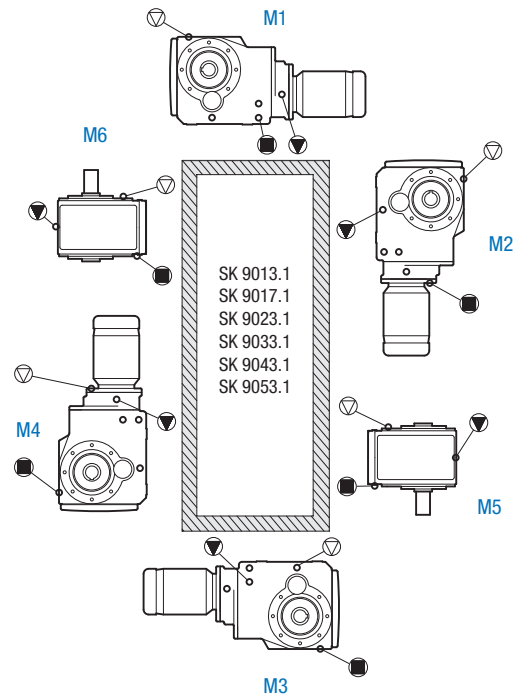
Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage

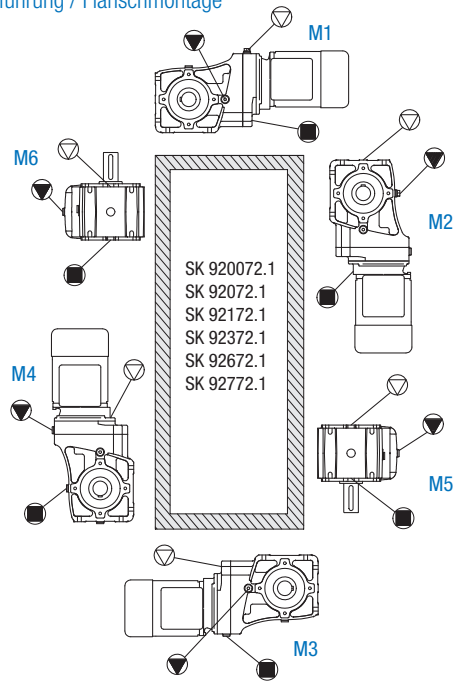


NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe – Lage der Verschlusschraube

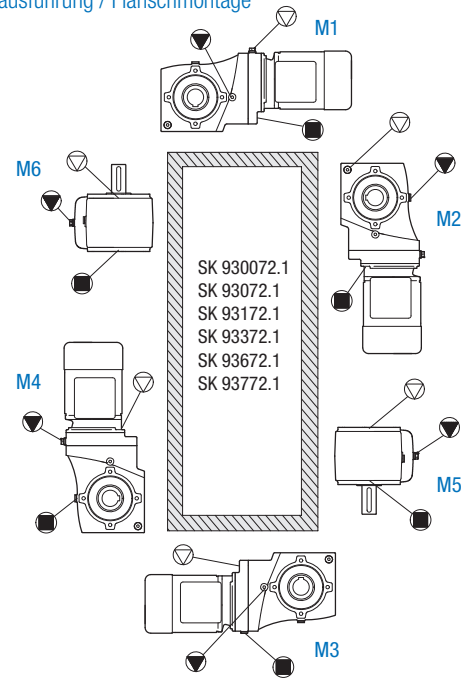
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

Aufsteckausführung / Flanschmontage

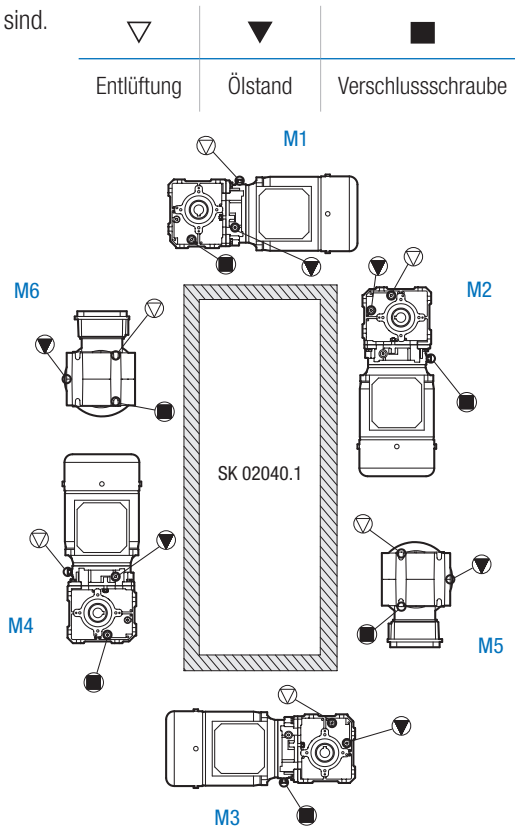


Aufsteckausführung / Flanschmontage



BLOCK Schneckengetriebe – Lage der Verschlusschraube

Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

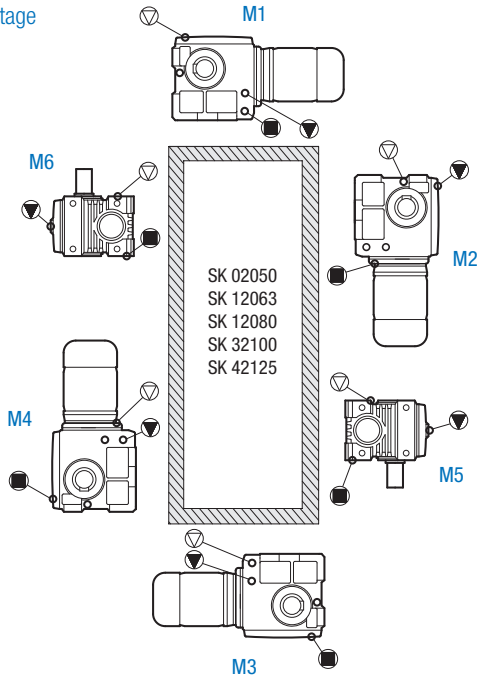


BLOCK Schneckengetriebe – Lage der Verschlusschraube

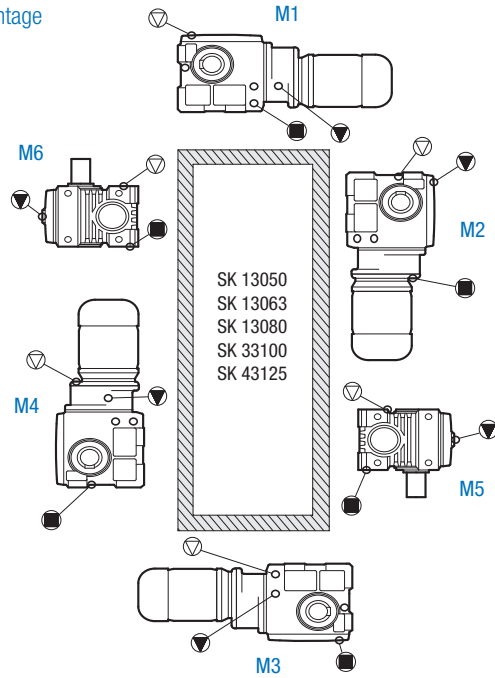
Prüfen Sie vor dem Einbau die Ölfüllmenge mithilfe der Ölstands- und der Ölablassschraube des Getriebes. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Der korrekte Ölstand liegt an der Unterkante der Ölstandsbohrung. Halten Sie im Falle anderer Einbaulagen als den gezeigten Rücksprache mit NORD, da unter Umständen neue Schraubenlagen erforderlich sind.

▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschlusschraube

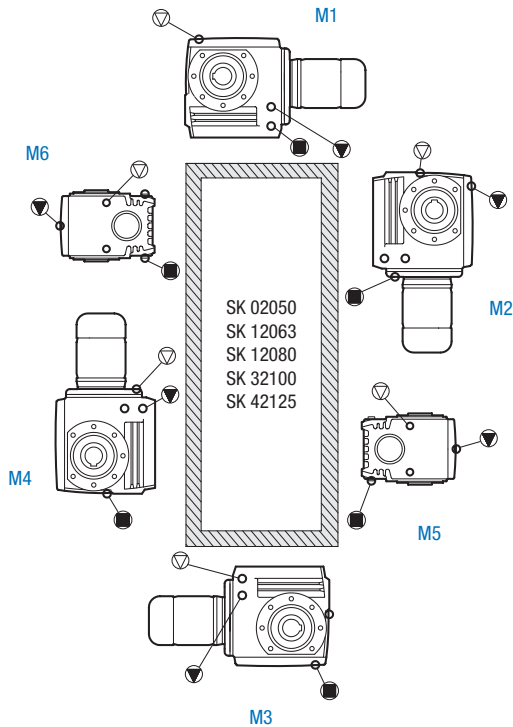
Fußmontage



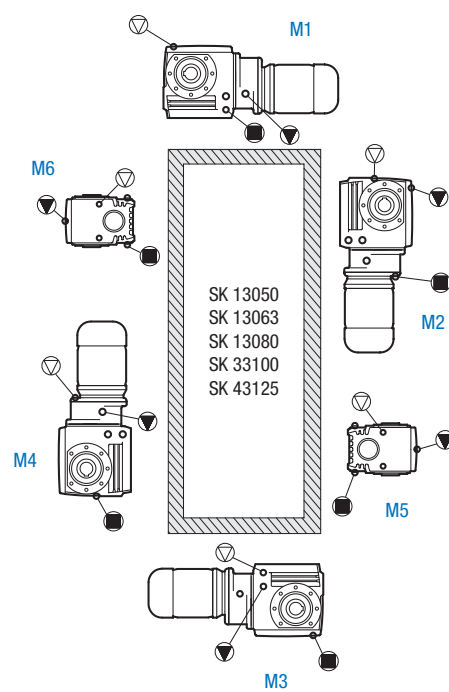
Fußmontage



Aufsteckausführung / Flanschmontage



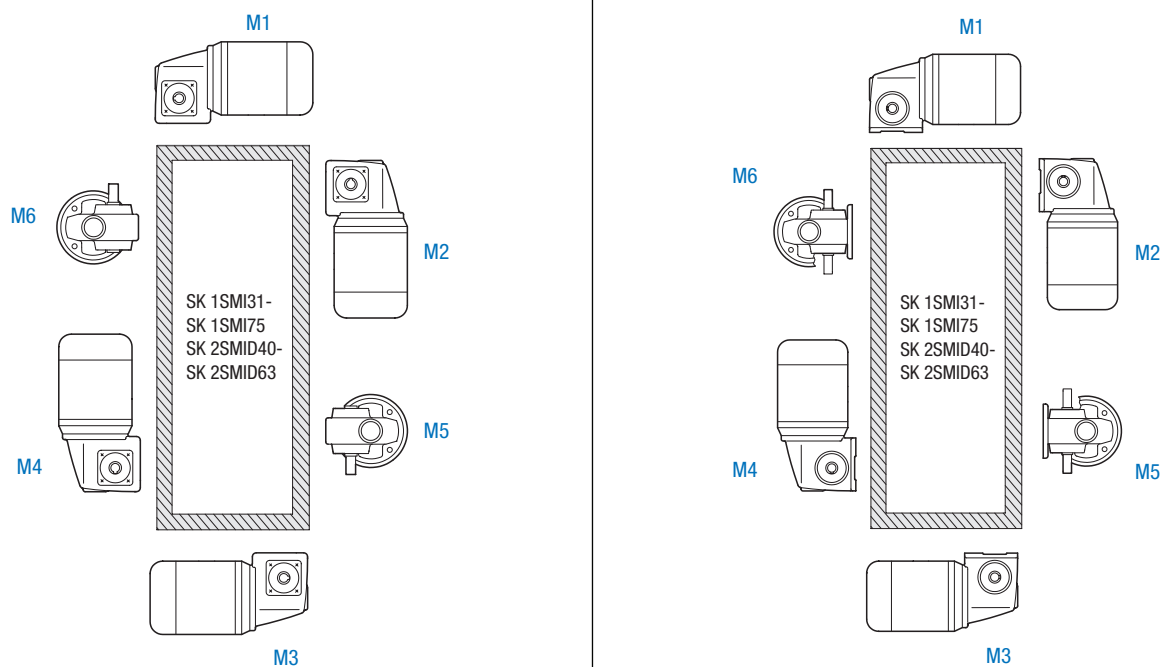
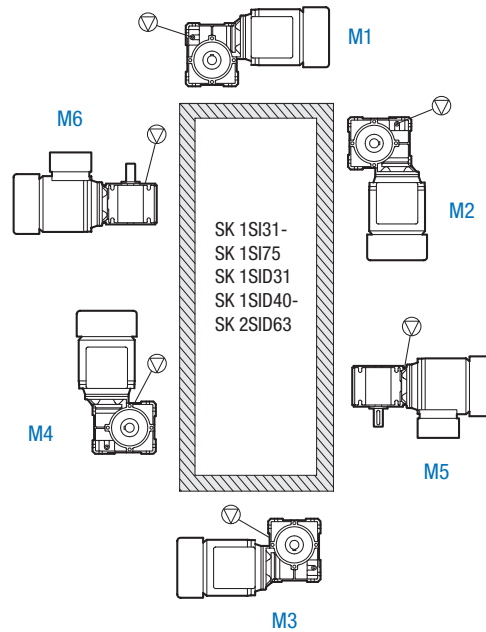
Aufsteckausführung / Flanschmontage



UNIVERSAL SI und SMI Schneckenge triebe – Lage der Verschluss schraube

SI und SMI Schneckenge triebe von NORD sind für alle Einbaulagen geeignet und haben eine von der Einbaulage unabhängige Ölfüllung. Die Getriebe können mit einer optionalen Entlüftungsschraube versehen werden. Getriebe mit Entlüftung müssen in der angegebenen Einbaulage montiert werden. Die Typen SI und SMI als 2-stufige Getriebetypen und die Typen SI, SMI als Schneckenge triebe für den direkten Motoranbau haben einen von der Einbaulage abhängigen Öfüllbedarf und müssen in der angegebenen Einbaulage montiert werden.

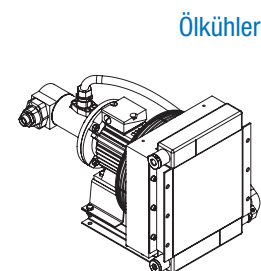
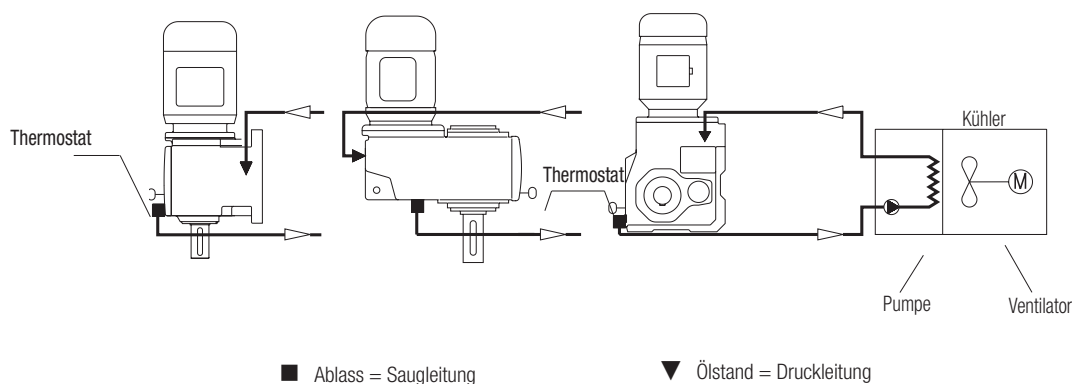
▽	▼	■
Entlüftung	Ölstand	Verschluss schraube



Ölschauglas (OSG)

Das Ölschauglas ermöglicht eine sichtbare Ölstandsanzeige am Getriebe. Das Schauglas ersetzt die Standard-Verschlussschraube und besteht aus einem abgedichteten, durchsichtigen, mittig in einer Messing-Verschlussschraube ausgerichteten Sichtfenster. Mit dem Ölschauglas ist eine schnelle Kontrolle des Ölstands sowie der Ölbeschaffenheit möglich. Zur Nutzung des Ölschauglases ist eventuell eine Anpassung der Schmierstoffmenge erforderlich. Detailliertere Informationen hierzu finden Sie im Handbuch **B1000**.

Ölkühler (OC)



Das Getriebeöl wird von einer Pumpe angesaugt und durchströmt einen Wärmetauscher. Durch einen von einem Ventilator erzeugten Luftstrom erfolgt die Ölkühlung. Aus dem Wärmetauscher wird das Öl wieder in das Gehäuse zurückgefördert. Die Temperaturregelung erfolgt über einen Thermostaten. Eine Temperaturüberwachung wird empfohlen.

Pumpleistung des Ölkühlers

Ölausgleichsbehälter (OA)

Getriebe mit vertikal montiertem Motor oder vertikal montierter Antriebswelle haben einen hohen Ölstand zur Schmierung der ersten Getriebestufe. Da alle drehenden Getriebeteile vollständig unter dem Ölstand liegen, wird hierdurch Ölschaumbildung weitgehend verhindert. Zudem sind dann auch bei vertikalen Bauformen alle Getriebelager ölbadgeschmiert. Empfohlen wird der Einsatz eines optionalen Ölausgleichsbehälters für die vertikale Einbaulage M4, der im Falle einer Ölverschäumung einen möglichen Ölaustritt aus der Lüftungsschraube verhindert.

Anwendungs- betrachtungen

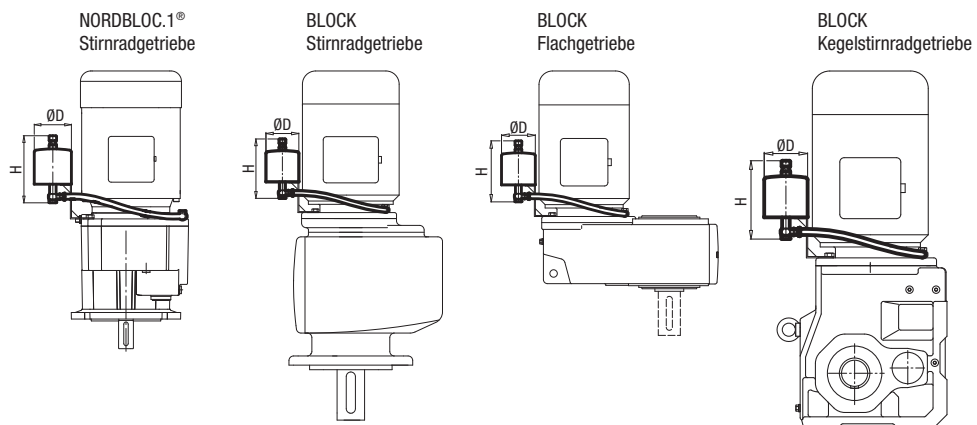
Im Betrieb stellt der Ölausgleichsbehälter einen sicheren Überlaufbereich für die ausgedehnte Öl-Luft-Mischung dar und reduziert damit einen übermäßigen Druckaufbau, minimiert die Schaumbildung und verhindert, dass Öl durch den Entlüfter, die Öldichtungen, die Dichtringe usw. austritt.

Wenn alle aufgeführten Kriterien d.h. Übersetzung, Antriebsdrehzahl und Einbaulage zutreffen, ist die Verwendung eines Ölausgleichsbehälters zwingend erforderlich.

Wird kein Ölausgleichsbehälter ausgewählt, entfällt die Garantieleistung.

Typ	Übersetzung (i)	Antriebsdrehzahl (n ₁)	Einbaulage
NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe			
SK 071.1 und SK 171.1	< 20	> 1.800 r/min	M4
SK 072.1 – SK 973.1	< 20	> 1.800 r/min	M4
BLOCK Stirnradgetriebe			
SK 42 – SK 103	< 20	> 1.800 r/min	M4
BLOCK Flachgetriebe			
SK 0182.1 – SK 1282.1	< 20	> 1.800 r/min	M4
SK 1282.1	4,04/ 5,22/ 6,38	> 1.800 r/min	M2
SK 4282 – SK 8382	< 20	> 1.800 r/min	M4
NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe			
SK 920072.1 – SK 92172.1	< 20	> 1.800 r/min	M4
BLOCK Kegelstirnradgetriebe			
SK 9042.1 – SK 9096.1	< 20	> 1.800 r/min	M4
BLOCK Schneckengetriebe			
SK 02040.1	beliebig		M4

NORD empfiehlt die Verwendung des Ölausgleichsbehälters auch für kleinere Getriebegrößen und andere Getriebetypen mit Übersetzungen $i < 20$ oder Antriebsdrehzahlen $n_1 > 1.800$ r/min in Einbaulage M4.



Ölausgleichsbehälter (OA) – Abmessungen

Stirrad- getriebe	Flach- getriebe	Kegelstirrad- getriebe	Schnecken- getriebe	Baugröße	D	H	Gewicht
SK 071.1 SK 072.1 SK 172.1		SK 920072.1 SK 92072.1	SK 02040.1	OA	65 mm 2,56 in	136 mm 5,35 in	0,25 kg 0,55 lbs
SK 171.1 SK 372.1 SK 373.1 SK 02 SK 12	SK 0182.1 SK 0282.1 SK 1282.1 SK 1382.1 SK 1282 SK 1382	SK 92172.1 SK 9012.1	SK 02050 SK 13050 SK 12063 SK 13063 SK 13080	OB	65 mm 2,56 in	136 mm 5,35 in	0,25 kg 0,55 lbs
SK 371.1 SK 571.1 SK 771.1 SK 871.1 SK 971.1 SK 1071.1 SK 572.1 SK 573.1 SK 672.1 SK 673.1 SK 772.1 SK 773.1 SK 872.1 SK 873.1 SK 972.1 SK 973.1 SK 42 SK 43 SK 52 SK 53 SK 63	SK 2282 SK 2382 SK 3282 SK 3382 SK 4282 SK 4382 SK 5282 SK 5382 SK 6382	SK 92372.1 SK 92672.1 SK 92772.1 SK 9022.1 SK 9032.1 SK 9042.1 SK 9043.1 SK 9052.1 SK 9053.1	SK 12080 SK 32100 SK 33100 SK 42125 SK 43125	I	100 mm 3,94 in	180 mm 7,09 in	5 kg 11 lbs
SK 62 SK 72 SK 73	SK 6282 SK 7282 SK 7382	SK 9072.1 SK 9082.1		II	150 mm 5,91 in	300 mm 11,81 in	6 kg 13 lbs
SK 82 SK 83 SK 92 SK 93 SK 102 SK 103	SK 8282 SK 8382	SK 9086.1 SK 9092.1 SK 9096.1		III	180 mm 7,09 in	300 mm 11,81 in	7 kg 15 lbs

Ölstandsbehälter (OT)

Der Ölstandsbehälter muss über dem Getriebe angebracht sein. Er erhöht den Ölstand so, dass der Ölstand im Ölstandsbehälter stets über dem Ölstand des Getriebes ist.

Da alle drehenden Getriebeteile vollständig unter dem Ölstand liegen, wird hierdurch die Ölschaumbildung weitgehend verhindert. Außerdem sind bei vertikalen Bauformen alle Getriebelager ölbadgeschmiert.

Der Ölstandsbehälter ist größer als der Ölausgleichsbehälter und wird entlüftet. Ölstandsbehälter haben zwei flexible Ölleitungen, die an das Getriebe angeschlossen sind, um eine ausreichende Entlüftung und einen passiven Ölumlaufl sicherzustellen.

Beim Einbau muss der Öltank bis zu dem Niveau gefüllt werden, das auf dem im Tank befindlichen Ölmesstab angezeigt wird. Für die Zugabe dieses zusätzlichen Öls ist der Nutzer zuständig.

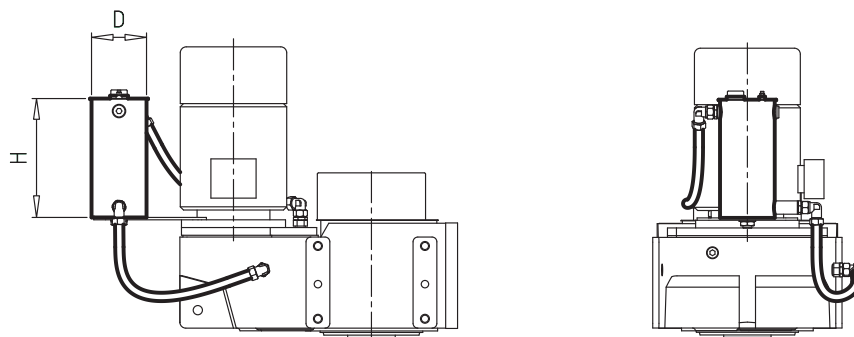
Das Öl kann gegen Aufpreis von NORD bezogen werden.

Bedingungen für Einsatz eines Ölstandsbehälter

Wenn die folgenden Bedingungen zutreffen, empfiehlt NORD dringend die Verwendung eines Ölstandsbehälters:

- ▶ Übersetzungen $i \leq 24$ oder Abtriebsdrehzahl $n_2 \geq 75$ r/min
- ▶ Einbau mit vertikal montiertem Motor oder Getriebe in Einbaulage M4
- ▶ Flachgetriebe der Größen SK 9282 – SK 11382.1 bei Einbaulage M4

Wird kein Ölstandsbehälter ausgewählt, entfällt die Gewährleistung.



Getriebe	Baugröße	D	H	Zusätzliche Ölmenge	Behältervolumen
SK 9282 / SK 9382 / SK 10382.1	I	185 mm 7,28 in	390 mm 15,35 in	~ 30 l ~ 32 qt	10 l 10,5 qt
SK 11382.1	II	320 mm 12,60 in	390 mm 15,35 in	~ 40 l ~ 42 qt	30 l 32 qt

Antriebsadapter

Das module Design von NORD ermöglicht den Anbau der Getriebe an eine Vielzahl verschiedener Motoren. Alle Motoren werden angeschraubt und enthalten zur einfachen und genauen Montage angedrehte Passsitze.

Freie Antriebswelle (W)

Bei Getrieben mit freier Antriebswelle (W) gilt die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen angegebene maximale Antriebsleistung. Bei Getrieben mit IEC-Anbau gilt die Normleistung der jeweiligen Baugröße nach DIN EN 50347, maximal jedoch die in den Leistungs- und Übersetzungstabellen angegebene Antriebsleistung.

Bei Getrieben mit freier Antriebswelle (W) muss die Antriebswellenlagerung ab Größe SK 62 bzw. SK 6282 bei zweistufigen Getrieben und ab Größe SK 73, SK 7382 bzw. SK 9072.1 bei dreistufigen Getrieben regelmäßig nachgeschmiert werden. Wir empfehlen, über den vorgesehenen Schmiernippel das äußere Wälzlager der Antriebswelle ca. alle 2500 Betriebsstunden mit ca. 20-25g Fett nachzuschmieren.

Empfohlene Fettsorte: Petamo GHY 133 N (Fa. Kübler Lubrication).

Automatische Schmiervorrichtungen und Lüfter an der Antriebswelle zur Kühlung sind auf Anfrage erhältlich.

Kontaktieren Sie NORD im Falle von Radiallasten an der Antriebswelle oder bei höheren Drehzahlen als denen in den Leistungs- und Übersetzungstabellen, da spezielle Maßnahmen erforderlich sein könnten.

Radialbelastbarkeit

Rücklaufsperr (RLS)

Eine Rücklaufsperr kann direkt an der Welle zwischen dem Lager an AI160 – AI315 und AN250TC – AN400TC angebracht werden.

Nachschmierung der Lager (BRG1)

Bei der Option BRG1 handelt es sich um ein offenes Lager, das von Hand geschmiert werden kann und für AI- und AN-Adapter erhältlich ist. Nachschmierpunkt und Kontrollöffnung befinden sich unter dem Inspektionsdeckel. Die Getriebedichtung befindet sich zwischen den Lagern.

Bei der Option BRG1 ist die maximal zulässige Motordrehzahl auf 1.800 r/min begrenzt.

Beachten Sie, dass die Standard-Lagerausführung bereits eine Schmierung besitzt und manuelles Nachschmieren nicht möglich ist. NORD empfiehlt die Verwendung der bereits geschmierten Standardausführung.

Schmierung

IEC- und NEMA-Adapter

IEC- und NEMA-Motoradapter ermöglichen eine einfache Montage von IEC- und NEMA-Industrienormmotoren. Die Adapter haben im Vergleich zu direkt angebauten Motoren eine zusätzliche Wellenkupplung und Lagersitze, was zu höheren Leerlaufverlusten führt. NORD empfiehlt den Direktanbau des Motors, da dies nicht nur technische, sondern auch preisliche Vorteile bietet.

Zulässige Motorgewichte für IEC-Adapter

IEC-Baugröße	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
Maximalgewicht															
	[kg]	25	30	50	50	80	80	100	250	250	350	500	1000	1000	1500
	[lbs]	55	66	110	110	176	176	220	551	551	772	1102	2205	2205	3307
SK 32, SK 3282, SK 9032.1, SK 32100, SK 772.1, SK 773.1						100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs								
SK 42, SK 4282, SK 9042.1, SK 42125						100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	130 kg 287 lbs	200 kg 441 lbs						
SK 52, SK 63, SK 5282, SK 6382, SK 9052.1, SK 872.1, SK 873.1, SK 972.1, SK 973.1						100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	130 kg 287 lbs							
SK 62, SK 73, SK 83, SK 6282, SK 7382, SK 8382, SK 9072.1						100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	130 kg 287 lbs							
SK 72, SK 82, SK 93, SK 103, SK 7282, SK 8282, SK 9382, SK 10382.1, SK 9082.1, SK 9086.1, SK 9092.1, SK 9096.1								130 kg 287 lbs							
SK 920072.1, SK 92072.1, SK 0, SK 071.1, SK 0182.1, SK 930072.1, SK 93072.1, SK 93372.1			40 kg 88 lbs												
SK 1382NB, SK 1382.1, SK 92372, SK 92372.1, SK 12063, SK 372.1, SK 371.1, SK 1382.1 GJL					60 kg 132 lbs										
SK 971.1*										250 kg 552 lbs					
SK 1071.1**											350 kg 772 lbs				

* Bei Motorbaugröße 200 beträgt das maximale Motorgewicht in den Einbaulagen M1, M2, M4 und M6 350 kg / 772 lbs. Bei allen anderen Einbaulagen gilt der Wert in der Tabelle.

** Bei Motorbaugröße 250 beträgt das maximale Motorgewicht in den Einbaulagen M1, M2, M4, M5 und M6 500 kg / 1102 lbs. Bei allen anderen Einbaulagen gilt der Wert in der obigen Tabelle.

Zulässige Motorgewichte für NEMA-Adapter

NEMA-Baugröße	56C	140TC	180TC	210TC	250TC	280TC	320TC	360TC	400TC	
Maximalgewicht										
	[kg]	30	50	80	100	200	250	350	700	700
	[lbs]	66	110	176	220	441	551	772	1543	1543
SK 62, SK 72, SK 73, SK 83, SK 93, SK 9072.1, SK 6282, SK 7282, SK 7382, SK 8382, SK 9382								500 kg 1102 lbs	500 kg 1102 lbs	

Die Kupplungen für die Adaptergrößen IEC 63 – 132 und NEMA 56C – 210TC sind nicht durchschlagsicher. Bei Aufzügen, Fahrstühlen und anderen Anwendungen, bei denen eine Verletzungsgefahr besteht, sind spezielle Maßnahmen erforderlich. Nehmen Sie für weitere Informationen Kontakt mit NORD auf.

IEC-K, NEMA-K

IEC- und NEMA-Motoradapter verfügen über eine Lagerausführung mit fliegend gelagerter Welle. Für einige der NORDBLOC.1® Getriebe bietet NORD einen etwas kürzeren gegengelagerten Motoradapter (K) an.

Kupplungen

Zum Schutz gegen die meisten Chemie- und Erdölprodukte bestehen Kupplungen aus harten und abriebfesten Materialien. Sie sind in der Regel galvanisch getrennt (um einen Kontakt von Metall zu Metall zu vermeiden) und müssen nicht geschmiert werden. In Abhängigkeit von der Größe des Motoradapters stellt NORD entweder eine Zahn- oder eine Klauenkupplung bereit.

Zahnkupplungen

Zahnkupplungen werden bei Adaptern vom Typ IEC63 – IEC132 sowie bei Adaptern vom Typ N56C – N210TC verwendet. Die Teile sind leicht und platzsparend, haben eine geringe Massenträgheit und können einfach zusammengesteckt werden, was eine einfache Demontage für die Inspektion ermöglicht.

NORD integriert zwei Arten von Zahnkupplungen: „J“ und „M“. Bei „J“ handelt es sich um eine einteilige Kupplung, bestehend aus einer Nylonhülse und einer Metallnabe, die miteinander verschmolzen sind. Bei „M“ handelt es sich um eine zweiteilige Kupplung, bestehend aus einer separaten Nylonhülse und einer Metallnabe.

Klauenkupplungen

Klauenkupplungen werden bei IEC-Adaptern AI160 und größer sowie bei NEMA-Adaptern AN250TC und größer verwendet. Die kompakten Klauenkupplungen sind Elastomerkupplungen, welche für eine reibungslose Übertragung des Motordrehmoments sorgen und hervorragende Dämpfungseigenschaften gegenüber Stößen und Schwingungen haben. Eine Madenschraube an der Kupplung verhindert Axialbewegungen entlang der Motorwelle.

IEC-Adapter	NEMA-Adapter	Kupplungsbeschreibung	Max. mögliches Drehmoment [Nm]	Max. mögliches Drehmoment [in-lb]
IEC63 IEC71	N56C	J14	20	177
IEC80 IEC90	N56C N140TC	J24	40	354
IEC100 IEC112	N180TC	J28 / M38	90	797
IEC132	N180TC2 N210TC	M38	160	1416
AI160	AN250TC	R42	900	7965
AI180	AN280TC	R48	1050	9293
AI200	AN320TC	R55	1370	12125
AI225	AN360TC	R65	1880	16638
AI250 AI280	AN360TC AN400TC	R75	3840	33984 33984
AI315		R90	7200	63720

Lackierung

Beschichtung / Anwendungsbereich		Klasse *	Struktur
Basic Innenaufstellung <i>Ehemals F2</i>		C2	
NORD Severe Duty 2 (NSD2) Innenaufstellung und Außenaufstellung (z.B in offenen, ungeheizten Hallen) <i>Ehemals F3.0</i>		C2	
NORD Severe Duty 3 (NSD3) Außenaufstellung, Stadt- und Industriatmosphäre mit geringer Belastung <i>Ehemals F3.1</i>		C3	
NORD Severe Chem Duty 3 (NSDC3) Normale Chemiekalienbelastung <i>Ehemals F3.4</i>		C3	
NORD Severe Food Duty 3 (NSDF3) Bereiche zur Lebensmittelverpackung <i>Ehemals F3.5</i>		C3	
NORD Severe Duty 4 (NSD4) Außenaufstellung, Stadt- und Industriatmosphäre mit mittlerer Belastung <i>Ehemals F3.2</i>		C4	
NORD Severe Duty 5 (NSD5) Außenaufstellung, Stadt- und Industriatmosphäre mit hoher Belastung <i>Ehemals F3.3</i>		C5	
Z	Ausgleichen von Konturvertiefungen und Spalten mit Dichtmittel auf Polyurethan-Basis möglich bei NSD2, NSD3 und NSD4; in NSD5 enthalten	T	2-Komponenten-Polyurethan-Decklack
		E	2-Komponenten-EP-Zinkphosphat-Grundierung
		P	2-Komponenten-Polyurethan-Grundierung
ZN	Zink- und kupferfreie Beschichtung	D	1-Komponenten-Tauchgrundierung (nur für Graugussgehäuse)

* Vergleichbar mit der Klassifizierung von Umgebungsbedingungen nach DIN EN ISO 12944-2 Schichtdickenprotokoll in Anlehnung an ISO 19840 auf Anfrage erhältlich

Die richtige Getriebeauswahl

Die Getriebeauswahl setzt Asynchron-Drehstrommotoren bzw. Einphasen-Wechselstrommotoren von NORD voraus und gilt auch für technisch vergleichbare Motoren. Bei Verwendung anderer Motoren z.B. Servo-Motoren halten Sie bitte Rücksprache mit NORD.

Sollten die folgenden wichtigen Vorgaben zur Getriebeauswahl nicht eingehalten werden, ist eine Überlastung wahrscheinlich. Für diesen Fall entfällt jede Gewährleistung.

Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall das für Sie zuständige NORD-Vertriebsbüro, damit wir gemeinsam mit Ihnen die Getriebeauslegung überprüfen können. Probleme durch Überlastung der Getriebe sollten in unserem gemeinsamen Interesse unter allen Umständen vermieden werden.

Auswahlkriterien:

1. Mechanische übertragbare Leistung (P)


Die mechanisch übertragbare Leistung wird durch den Betriebsfaktor f_b in der entsprechenden Tabelle im Katalog dargestellt. Die folgenden Seiten erläutern, wie der erforderliche Betriebsfaktor ermittelt wird.

2. Thermische Grenzleistung

Die Grenzleistung darf nicht über längere Zeiträume (3 Stunden oder länger) überschritten werden, damit das Getriebe nicht überhitzt. Bei den folgenden größeren Getrieben kann die thermische übertragbare Leistung eine Grenze darstellen:

- ▶ 2-stufige Getriebe ab der Baugrößen SK 62, SK 6282 und SK 9x672.1
- ▶ 3-stufige Getriebe ab der Baugrößen SK 73, SK 7382 und SK 9072.1

Treffen zwei oder mehr der folgenden Punkte zu, empfehlen wir Rücksprache mit NORD und eine genaue Untersuchung der Anwendung:

- ▶ Vertikaler Einbau (Einbaulage M2 oder M4, siehe ⇔  A68)
- ▶ IEC- oder NEMA-Motoranbau oder freie Antriebswelle (W)
- ▶ Antriebsleistung $P_1 > 100 \text{ kW @ 50 Hz}$ oder 60 hp @ 60 Hz
- ▶ Übersetzung $i_{ges} < 20$ (bei Kegelradgetrieben $i_{ges} < 40$)
- ▶ Antriebsdrehzahlen $n_1 > 1500 \text{ 1/min}$
- ▶ Hohe Umgebungstemperatur $> 40 \text{ °C}$ (104 °F)
- ▶ Aufstellhöhe $> 1.000 \text{ m}$ / 3.280 ft

Spezielle Einbaubedingungen wie Getriebeeinhausungen, Wärmestrahlung, Aufstellung in engen Räumen etc. erfordern wirksame Maßnahmen, um eine thermische Überlastung zu verhindern. Kontaktieren Sie NORD daher schon in der Projektierungsphase.

**Spezielle
Einbaubedingungen**

Getriebeauswahl

Antriebsleistung und Betriebsfaktor

Die erforderliche Antriebsleistung für die jeweilige Anwendung wird durch Messung oder Berechnung bestimmt. Die zu installierende Nennleistung des Motors (P1) ist hiernach auszuwählen. Sie ist in der Regel etwas höher als die erforderliche Antriebsleistung, da Sicherheiten für besondere Betriebszustände der jeweiligen Anwendung beachtet werden und Motor-Nennleistungen im allgemeinen in genormten Leistungsstufen zur Verfügung stehen. Kurzzeitige und seltene Drehmomentstöße müssen für die Auswahl der zu installierenden Nennleistung eines Drehstrommotors nicht berücksichtigt werden. Bei Betrieb des Drehstrommotors an einem Frequenzumrichter beeinflussen zusätzliche Faktoren die Auswahl der Nennleistung, hier bitten wir um Ihre detaillierte Anfrage.

Im Gegensatz zum Motor beeinflussen kurzzeitige und seltene Drehmomentstöße die Belastung und die Auswahl des Getriebes wesentlich.

Der Betriebsfaktor f_B des Getriebes berücksichtigt dies und weitere Auswirkungen auf das Getriebe mit ausreichender Genauigkeit. Diagramm 1 zeigt den erforderlichen Mindestbetriebsfaktor f_{Bmin} in Abhängigkeit von der täglichen Laufzeit des Antriebes, der Schalthäufigkeit Z und dem Stoßgrad A, B oder C der Anwendung.

Mindestbetriebsfaktor f_{Bmin}

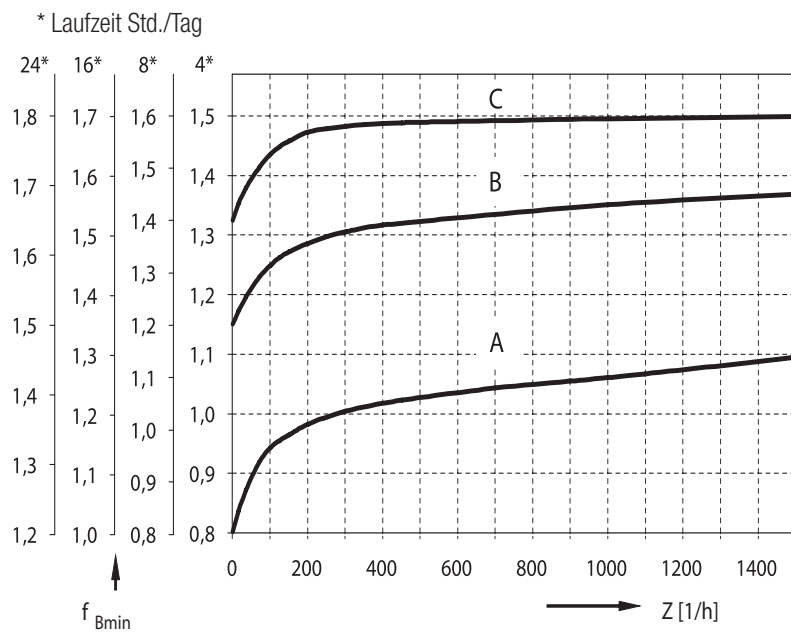


Diagramm 1: Mindestbetriebsfaktor f_{Bmin}

Massenbeschleunigungs-faktor

Je nach Gleichmäßigkeit des Betriebes und je nach Massenbeschleunigungsfaktor werden drei Stoßgrade unterschieden (⇒  A51).

Klassifizierung der Gleichmäßigkeit des Betriebs

Während die Klassifizierung der Gleichmäßigkeit des Betriebes Stöße aus der Arbeitsmaschine beschreibt, bestimmt der Massenbeschleunigungsfaktor die Belastungsspitzen beim Schalten. Die nachfolgende Auflistung typischer Anwendungsbeispiele berücksichtigt lange Erfahrungen bei der Klassifizierung der Gleichmäßigkeit des Betriebes.

Klassifizierung der Gleichmäßigkeit des Betriebes

A) Leichte Förderschnecken, Lüfter, Montagebänder, leichte Transportbänder, Kleinrührwerke, Elevatoren, Reinigungs-
maschinen, Abfüllmaschinen, Kontrollmaschinen, Gurtförderer

gleichmäßiger Betrieb

B) Haspeln, Vorschubantriebe für Holzbearbeitungsmaschinen, Lastaufzüge, Auswuchtmaschinen, Gewindeeinheiten,
schwere Transportbänder, Winden, Schiebetore Stallentmistungen, Verpackungsmaschinen, Betonmischer,
Kranfahrwerke, Mühlen, Biegegeräte, Zahnradschnecken

ungleichmäßiger Betrieb

C) Rührer und Mischer, Scheren, Pressen, Zentrifugen, Walzwerke, schwere Winden und Aufzüge, Kollergänge,
Steinbrecher, Becherwerke, Stanzen, Hammermühlen, Exzenterpressen, Rollgänge, Putz- und Scheuertrommeln,
Abkantmaschinen, Schredder, Zerkleinerungsmaschinen, Rüttelvorrichtungen

stark ungleichmäßiger
Betrieb

Der Stoßgrad ergibt sich aus der Gleichmäßigkeit des Betriebes und aus dem Massenbeschleunigungsfaktor m_{af}
gemäß der folgenden Tabelle. Hierbei gilt jeweils der größere Stoßgrad aus Betrieb und Massenbeschleunigungsfaktor.

Stoßgrad

Beispiel: ungleichmäßiger Betrieb und $m_{af} = 0,2$ ergibt Stoßgrad B

Massenbeschleunigungsfaktor m_{af}

Stoßgrad	Betrieb	Massenbeschleunigungsfaktor m_{af}
A	gleichmäßiger Betrieb	$m_{af} \leq 0,25$
B	ungleichmäßiger Betrieb	$0,25 < m_{af} \leq 3$
C	stark ungleichmäßiger Betrieb	$3 < m_{af} \leq 10$

Wobei m_{af} der Massenbeschleunigungsfaktor ist:

$$m_{af} = \frac{J_{ex.red.}}{J_{Mot.}} = \frac{J_{ex.}}{J_{Mot.}} \cdot \left(\frac{1}{i_{ges}} \right)^2$$

- $J_{ex.}$ alle externen Massenträgheitsmomente
- $J_{ex.red.}$ alle externen Massenträgheitsmomente auf Antriebsmotor reduziert
- $J_{Mot.}$ Massenträgheitsmoment des Motors
- i_{ges} Getriebeübersetzung

Getriebeauswahl

Massenbeschleunigungsfaktor m_{af}

Der Massenbeschleunigungsfaktor m_{af} stellt das Verhältnis von externen abtriebsseitigen und schnelllaufenden antriebsseitigen Massen dar. Der Massenbeschleunigungsfaktor m_{af} hat wesentlichen Einfluss auf die Höhe der Drehmomentstöße im Getriebe bei Anlauf- und Bremsvorgängen und auf Schwingungen. Die externen Massenträgheitsmomente beinhalten auch die Last wie z.B. das Fördergut von Transportbändern.

Bei $m_{af} > 10$, bei großem Spiel in Übertragungselementen, Schwingungen im System, bei Unklarheiten zum Stoßgrad oder in Zweifelsfällen bitten wir Sie um Rücksprache mit NORD.

Betriebsfaktor f_B

Der Betriebsfaktor f_B des Getriebes ist in der Leistungs- und Drehzahlübersicht bei der jeweiligen Drehzahl aufgeführt. Der Betriebsfaktor f_B ist das Verhältnis des maximalen Getriebeabtriebsdrehmomentes M_{2max} und des Abtriebsdrehmomentes M_2 resultierend aus installierter Motorleistung P_1 , Abtriebsdrehzahl n_2 und Getriebewirkungsgrad η .

Formeln (metrisch) (P_1 [kW], n_2 [r/min], M_2 [Nm]):

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \text{ [Nm]} \quad P_1 = \frac{M_2 \cdot n_2}{\eta \cdot 9550} \text{ [kW]}$$

Formeln (zöllig) (P_1 [hp], n_2 [r/min], M_2 [lb-in]):

$$M_2 = \frac{63025 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \text{ [lb-in]} \quad P_1 = \frac{M_2 \cdot n_2}{\eta \cdot 63025} \text{ [hp]}$$

Formel Betriebsfaktor:

$$f_B = \frac{M_{2max}}{M_2}$$

korrekte Getriebeauswahl

Bei korrekter Getriebeauswahl ist der Betriebsfaktor f_B aus der Leistungs- und Drehzahlübersicht größer oder gleich dem Mindestbetriebsfaktor f_{Bmin} gemäß Diagramm 1.

$$f_B \geq f_{Bmin}$$

Getriebe mit sehr hohem Wirkungsgrad η

Stirnrad-, Flach- und Kegelradgetriebe haben einen sehr hohen Wirkungsgrad. Daher führt der vereinfachte Getriebewirkungsgrad $\eta=1,0$ in der Regel zu hinreichend genauen Ergebnissen.

Getriebe mit freier Antriebswelle, Typ W

Bei Getrieben mit freier Antriebswelle Typ W darf die installierte Antriebsleistung P_1 höchstens betragen:

Formeln (metrisch) (P_1 [kW], n_2 [r/min], M_2 [Nm]):

$$P_1 = \frac{M_{2max} \cdot n_2}{\eta \cdot 9550 \cdot f_{B,min}} \text{ [kW]}$$

Formeln (zöllig) (P_1 [hp], n_2 [r/min], M_2 [lb-in]):

$$P_1 = \frac{M_{2max} \cdot n_2}{\eta \cdot 63025 \cdot f_{B,min}} \text{ [hp]}$$

max. Antriebsleistung P_{1max}

Hierbei darf die maximale Antriebsleistung P_{1max} nicht überschritten werden.

$$P_1 \leq P_{1max}$$

Die Leistungs- und Übersetzungstabellen führen die jeweilige Abtriebsdrehzahl n_2 das maximale Getriebeabtriebsdrehmoment M_{2max} und die maximale Motorleistung P_{1max} auf.

Bei angebauten antriebsseitigen Bremsen, wie z.B. bei Bremsmotoren ist bei der Getriebeauswahl auch das Bremsmoment zu beachten. Bei Anwendungen mit relativ hohen externen Massenträgheitsmomenten ($m_{af} > 2$), wie z.B. häufig bei Fahrtrieben, Drehwerken, Drehtischen, Torantrieben, Rührwerken und Oberflächenbelüftern, wird empfohlen, ein Bremsmoment zu wählen, das nicht größer als das 1,2-fache Motornennmoment ist. Wenn höhere Bremsmomente zum Einsatz kommen sollen, ist dies bei der Getriebeauswahl zu berücksichtigen. Wir bitten dann um Ihre Anfrage.

Bremsmoment

Energiesparende Motoren mit Wirkungsgradklasse IE3 haben größere Kippmomente und Leistungsreserven. Überlastungen durch die Maschine, die nicht wirksam begrenzt werden (z. B. durch einen Frequenzumrichter), könnten zu einer unzulässigen Erhöhung der Dauerleistung am Motor und somit am Getriebe führen.

Es sollten mehrgängige Schnecken verwendet werden, um die Möglichkeit einer Selbsthemmung in Anwendungen zu verringern, in denen es zu Drehmomentstößen, rückwärts gerichteten Abtriebsdrehmomenten oder großen Massenbeschleunigungsfaktoren kommen kann.

Schneckengetriebe

Die Gangzahl (z_1) ist in den Leistungs- und Übersetzungstabellen aufgeführt. Allgemein gilt:

- ▶ $m_{af} \leq 0,25$ Jede Gangzahl möglich
- ▶ $0,25 < m_{af} \leq 3,00$ Gangzahl $z_1 \geq 3$ empfohlen
- ▶ $3,00 < m_{af} \leq 10,00$ Gangzahl $z_1 \geq 6$ empfohlen

Bei der Auswahl der Schneckengetriebe muss Folgendes beachtet werden: Betriebsfaktor $f_{B,min}$ aus Diagramm 1 (\Rightarrow A50), Betriebsfaktor f_{B1} für die Umgebungstemperatur (T_U) und Betriebsfaktor f_{B2} für die Einschaltdauer pro Stunde (ED). Die Faktoren f_{B1} und f_{B2} können den Diagrammen 2 und 3 entnommen werden.

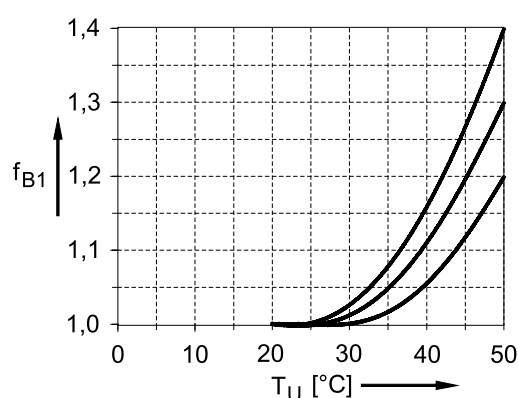


Diagramm 2: Betriebsfaktor f_{B1}

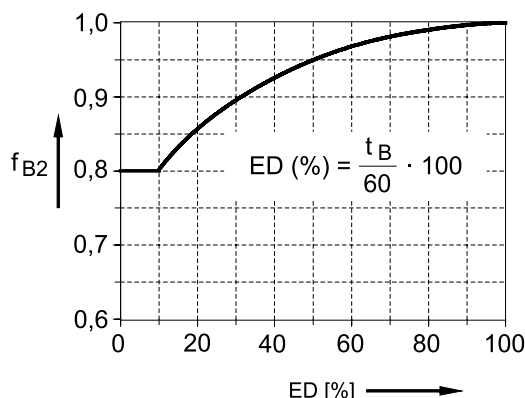


Diagramm 3: Betriebsfaktor f_{B2}

ED = Einschaltdauer [%]
 t_b = Lastzeit [min/h]

Getriebeauswahl

Getriebe mit freier Antriebswelle, Typ W

Bei korrekter Getriebeauswahl ist der Betriebsfaktor f_B aus der Leistungs- und Drehzahlübersicht größer oder gleich dem Produkt aus Mindestbetriebsfaktor f_{Bmin} und den Faktoren f_{B1} und f_{B2} .

$$f_B \geq f_{Bmin} \cdot f_{B1} \cdot f_{B2}$$

Bei Schneckengetrieben vom Typ W (mit freien Antriebswellen) darf die installierte Antriebsleistung P_1 Folgendes nicht überschreiten:

Formel (metrisch) (M_{2max} [Nm], n_2 [r/min]):

$$P_1 = \frac{M_{2max} \cdot n_2}{9550 \cdot f_{B,min} \cdot f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot \eta} \text{ [kW]}$$

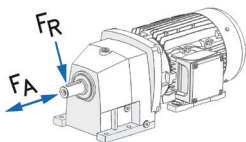
Formel (zöllig) (M_{2max} [lb-in], n_2 [r/min]):

$$P_1 = \frac{M_{2max} \cdot n_2}{63025 \cdot f_{B,min} \cdot f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot \eta} \text{ [hp]}$$

Die Leistungs- und Übersetzungstabellen beinhalten für die jeweilige Abtriebsdrehzahl n_2

- ▶ Maximales Abtriebsdrehmoment M_{2max} des Getriebes
- ▶ Wirkungsgrad des Getriebes
- ▶ Maximale Motorleistung P_{1max}

Radial- (F_R) und Axialkräfte (F_A)



In den Tabellen der Leistungs- und Drehzahlübersichten sind die zulässigen Radialkräfte F_R und Axialkräfte F_A , die auf den äußeren Zapfen der Abtriebswelle wirken dürfen, aufgeführt.

Die Querkraftangaben beziehen sich auf den Kraftangriff in der Mitte des Wellenendes. Bei der Ermittlung der zulässigen Querkräfte wurde die ungünstigste Kraftangriffsrichtung und Drehrichtung angenommen. Bei der Ermittlung der zulässigen Axialkräfte wurde ebenfalls mit der ungünstigsten Kraft- und Drehrichtung gerechnet. Höhere Quer- und Axialkräfte sind möglich - für eine genaue Berechnung bittet NORD um die Angaben der tatsächlichen Kraft- und Drehrichtung sowie der erforderlichen Lebensdauer.


Die in den Übersichtstabellen angegebenen Kräfte für Leistung und Drehzahl basieren auf einem Betriebsfaktor $f_B=1$ für die Radial- und Axialkräfte.

Übertragungselemente

Bei plötzlich einwirkenden Kräften und langen Laufzeiten (> 8 Stunden/Tag) empfiehlt sich für die Radial- und Axialkräfte ein Betriebsfaktor größer als 1,00. Sind an der Abtriebswelle Übertragungselemente befestigt, sollte bei der Bestimmung der Radialkraft ein entsprechender Faktor (f_z) berücksichtigt werden.

Übertragungselemente	f_z	Hinweise
Zahnräder	1,1	$z \leq 17$ Zähne
Kettenräder	1,4	$z \leq 13$ Zähne
Kettenräder	1,2	$z \leq 20$ Zähne
Kettenräder	1,0	$z > 20$ Zähne
Schmalkeilriemenscheibe	1,7	Durch Vorspannkraft
Flachriemenscheibe	2,5	

Die Radial- und Axialkräfte mit verstärkter Lagerung werden in den Tabellen mit VL gekennzeichnet. Die aufgeführten Kräfte gelten für Fuß- und Flanschgetriebe mit Vollwellen, und beziehen sich auf Fälle, in denen die Radial- und Axialkräfte nicht gleichzeitig wirken. Wenn in Ihrer Anwendung Radial- und Axialkräfte gleichzeitig wirken, kontaktieren Sie NORD für eine Sicherstellung korrekter Berechnungen und Maßnahmen.

Viele Getriebetypen sind optional mit verstärkter Abtriebswellenlagerung (VL) für größere Lasttoleranzen erhältlich. Diese Ausführungen haben stärkere Wälzlager und höherwertigen Abtriebswellenstahl. Verstärkte VL2-/VL3-Lager sind zusätzlich für Flachgetriebe und Kegelradgetriebe erhältlich und eignen sich insbesondere für Rührwerke. Für weitere Informationen siehe ⇒  A25.

Verstärkte Lagerung

Die Ausführung VL hat anstelle der Kugellager Kegelrollenlager als Abtriebswellenlager und ist daher sowohl für höhere Querkräfte als auch für höhere axiale Kräfte als die Normallagerung geeignet.

Bei den großen Flachgetriebetypen ab Baugröße SK10282.1 und Kegelradgetriebetypen ab SK9052.1 bietet schon die Normallagerung der Abtriebswelle die tragfähigen Kegelrollenlager.

Eine weitere Verstärkung speziell für höchste Radialkräfte wird bei diesen Getriebetypen mit der Ausführung VL, die abtriebsseitig Pendelrollenlager hat, realisiert.

Größere Radial- und Axialkräfte

Daher ist bei diesen Getriebetypen die Normallagerung mit Kegelrollenlagern zu wählen, wenn keine hohen Radialkräfte anliegen aber hohe Axialkräfte aufgenommen werden sollen. Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall das für Sie zuständige NORD-Vertriebsbüro, damit wir mit Ihnen die optimale Getriebeauswahl vornehmen können.

Die Abtriebslager der Hohlwellengetriebe sind so konzipiert, dass sie die Reaktionskräfte von Drehmomentenstütze oder Drehmomentenkonsole aufnehmen können. Wenn größere Kräfte auf die Welle wirken, sind unter Umständen spezielle Maßnahmen erforderlich.

Die Radialkraft an der Getriebewelle wird wie folgt bestimmt:

Radialkraftfaktor

$$F_{R, \text{pres}} = \frac{2 \cdot M_2}{d_o} \cdot f_z \leq F_R$$

- ▶ $F_{R, \text{pres}}$ Radialkraft an der Getriebeabtriebswelle [kN]
- ▶ F_R Zulässige Radialkraft gemäß Drehzahl- und Leistungstabellen [kN]
- ▶ M_2 Abtriebsdrehmoment des Getriebes [Nm]
- ▶ f_z Radialkraftfaktor aus der Tabelle
- ▶ d_o Wirkdurchmesser des Übertragungselements [mm]

Standard Vollwellenabmessungen

NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 071.1	15 x 30	0,500 x 1,120
	20 x 40	0,625 x 1,875 N56C
SK 072.1	20 x 40	0,750 x 1,580
SK 171.1	20 x 40	0,625 x 1,875 N56C
	25 x 50	0,750 x 1,580
		0,875 x 2,250 N140TC
SK 172.1	20 x 40	0,750 x 1,580
SK 371.1	25 x 50	0,875 x 2,250 N140TC
	30 x 60	1,000 x 1,970
		1,125 x 2,750 N180TC
SK 372.1	25 x 50	1,000 x 1,970
SK 571.1	30 x 60	1,125 x 2,750 N180TC
	35 x 75	1,250 x 2,360
		1,375 x 3,375 N210TC
SK 572.1	30 x 60	1,250 x 2,360
	35 x 75	1,375 x 2,750
SK 672.1	35 x 70	1,375 x 2,750
SK 771.1	40 x 80	1,375 x 3,375 N210TC
		1,625 x 3,150
		1,625 x 4,000 N250TC
SK 772.1	40 x 80	1,625 x 3,150
SK 871.1	35 x 70	1,375 x 2,750
	40 x 80	1,625 x 3,150
SK 872.1	50 x 100	2,125 x 3,940
SK 971.1	40 x 80	1,625 x 3,150
	50 x 100	2,125 x 3,940
SK 972.1	60 x 120	2,375 x 4,720
SK 1071.1	60 x 120	2,375 x 4,720

BLOCK Stirnradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 02	20 x 40	0,750 x 1,500
SK 12	25 x 50	1,000 x 2,130
SK 22	30 x 60	1,250 x 2,750
SK 32	40 x 80	1,625 x 3,250
SK 42	45 x 90	1,875 x 3,500
SK 52	55 x 110	2,250 x 4,000
SK 62	65 x 130	2,500 x 5,000
SK 72	75 x 140	3,000 x 5,500
SK 82	90 x 170	3,500 x 6,750
SK 92	110 x 210	4,250 x 8,500
SK 102	130 x 250	5,250 x 10,000

BLOCK Flachgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 0182.1	25 x 50	0,750 x 1,500
SK 0282.1	25 x 50	1,000 x 2,130
SK 1282	30 x 60	1,250 x 2,750
SK 1282.1	30 x 60	1,250 x 2,750
SK 2282	35 x 70	1,375 x 2,750
SK 3282	45 x 90	1,875 x 3,500
SK 4282	55 x 110	2,250 x 4,000
SK 5282	65 x 130	2,500 x 5,000
SK 6282	75 x 140	3,000 x 5,500
SK 7282	90 x 170	3,500 x 6,750
SK 8282	110 x 210	4,250 x 8,500
SK 9282	140 x 250	5,250 x 9,840
SK 10382.1	160 x 300	6,250 x 11,810
SK 11382.1	180 x 300	7,000 x 11,810

BLOCK Kegelstirradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 9012.1	30 x 60	1,250 x 2,360
	35 x 70	
SK 9016.1	35 x 70	1,375 x 2,750
SK 9022.1	35 x 70	1,375 x 2,750
SK 9032.1	45 x 90	1,750 x 3,540
SK 9042.1	60 x 120	2,375 x 4,720
SK 9052.1	70 x 140	2,875 x 5,510
SK 9072.1	90 x 170	3,625 x 6,690
SK 9082.1	110 x 210	4,375 x 8,270
SK 9086.1	120 x 210	4,750 x 8,270
SK 9092.1	140 x 250	5,500 x 9,840
SK 9096.1	190 x 320	7,500 x 12,600

NORDBLOC.1® Kegelstirradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 9x0072.1	20 x 40	0,750 x 1,500
SK 9x072.1	20 x 40	0,750 x 1,500
	25 x 50	
SK 9x172.1	20 x 40	0,750 x 1,500
	25 x 50	
SK 9x372.1	25 x 50	1,000 x 2,130
	30 x 60	1,250 x 2,750
SK 9x672.1	30 x 60	1,250 x 2,750
	35 x 70	
SK 9x772.1	35 x 70	1,375 x 3,000
	40 x 80	

UNIVERSAL SI / SMI Schneckengetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 1S(M)I31	14 x 30	0,500 x 1,120
SK 1S(M)I40	18 x 40	0,750 x 1,500
	20 x 40	
SK 1S(M)I50	20 x 40	1,000 x 2,000
	25 x 50	
SK 1S(M)I63	25 x 50	1,250 x 2,750
SK 1S(M)I75	35 x 70	1,375 x 2,750

BLOCK Schneckengetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 02040.1	20 x 40	0,750 x 1,580
SK 02050	25 x 50	1,000 x 2,130
SK 12063	30 x 60	1,250 x 2,750
SK 12080	35 x 70	1,375 x 2,750
SK 32100	45 x 90	1,750 x 3,500
		1,875 x 3,500
SK 42125	60 x 120	2,375 x 4,500

Standard Hohlwellenabmessungen

BLOCK Flachgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 0182.1	25	0,500
		0,750
		1,000
SK 0282.1	25	0,750
	30	1,000
		1,1875
		1,250
SK 1282.1	30	0,750
	35	1,000
		1,1875
		1,250
		1,375
		1,4375
SK 1282	30	0,750
		1,000
		1,1875
		1,250
SK 2282	35	1,250
		1,375
		1,4375
		1,500
SK 3282	40	1,4375
		1,500
		1,625
SK 4282	50	1,6875
		1,9375
		2,000
		2,0625
SK 5282	60	2,188
		2,375
		2,4375
SK 6282	70	2,4375
		2,750
		2,9375
SK 7282	80	2,9375
		3,1875
		3,250
SK 8282	100	3,4375
		3,9375
		4,000
		4,063
SK 9282	120	4,4375
		4,750
		4,9375
SK 10382.1	160	6,250
SK 11382.1	180	6,500

BLOCK Kegelstirnradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 9012.1	35	1,250
		1,375
		1,4375
SK 9016.1	35	1,250
	40	1,375
		1,4375
		1,500
SK 9022.1	40	1,4375
		1,500
SK 9032.1	50	1,6875
		1,9375
		2,000
SK 9042.1	60	2,1875
		2,375
		2,4375
SK 9052.1	60	2,375
	70	2,4375
		2,750
		2,9375
SK 9072.1	70	2,750
	80	2,9375
	90	3,250
		3,4375
		3,625
SK 9082.1	110	3,9375
		4,000
		4,4375
SK 9086.1	120	4,500
		4,750
SK 9092.1	150	5,500
SK 9096.1	160	6,000

NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 9x0072.1	20	0,750
SK 9x072.1	20	0,500
	25	0,750
SK 9x172.1	20	0,750
	25	1,000
	30	
SK 9x372.1	25	1,1875
	30	1,250
	35	1,4375
	40	1,500
SK 9x672.1	30	1,375
	35	1,4375
	40	1,500
SK 9x772.1	40	1,4375
	45	1,500
	50	
	55	

UNIVERSAL SI / SMI Schneckengetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 1S(M)I31	14	0,500
	16	0,625
SK 1S(M)I40	18	0,750
	20	1,000
SK 1S(M)I50	20	1,000
	25	1,125
SK 1S(M)I63	25	1,1875
	30	1,250
		1,4375
SK 1S(M)I75	35	1,9375

BLOCK Schneckengetriebe

Getriebe	[mm]	[in]
SK 02040.1	20	0,750
		1,000
SK 02050	25	1,000
	30	1,1875
		1,250
SK 12063		1,250
	30	1,375
	35	1,4375
SK 12080	40	1,4375
	45	1,500
		1,750
		1,813
SK 32100	50	2,000
	60	2,375
		2,4375
SK 42125	60	2,375
	70	2,750
		2,9375

Toleranzen

Vollwellen	Hohlwellen	Kundenseitige Wellen
<p>Toleranzen Vollwellen (DIN 748) ISO k6: 14 – 50 mm ISO m6: > 50 mm:</p>	<p>Toleranzen Hohlwellen (DIN 748) ISO H7</p>	<p>Toleranz des kundenseitigen Wellenzapfens gemäß ISO h6 mit Stoßgrad „C“ gemäß ISO k6 L = Länge der Einschraubwelle</p> <p>DIN 5480 empfiehlt Passung 8f</p> <p>Toleranz des Kundenwellenzapfens mit Schrumpfscheibe gemäß ISO h6 oder f6</p>
<p>Gewindebohrungen gemäß DIN 332, Blatt 2: M3: 7 – 10 mm M4: > 10 – 13 mm M5: > 13 – 16 mm M6: > 16 – 21 mm M8: > 21 – 24 mm M10: > 24 – 30 mm M12: > 30 – 38 mm M16: > 38 – 50 mm M20: > 50 – 85 mm M24: > 85 – 130 mm M30: > 130 – 155 mm M36: > 155 – 225 mm M48: > 225 – 320 mm</p>	<p>Zahnradprofil DIN 5480 9H</p>	
<p>Passfedern gemäß DIN 6885, Blätter 1 und 3</p>	<p>Passfedern gemäß DIN 6885, Blätter 1 und 3</p>	<p>Passfedern gemäß DIN 6885, Blätter 1 und 3</p>
<p>SK 9016.1, SK 9017.1</p>	<p>Hohlwelle mit Nut gemäß DIN 6885, Blatt 3</p>	
Achshöhe	Flansche	IEC- und Servo-Adapter
<p>Achshöhe „h“ gemäß DIN 747</p>	<p>Toleranz des Lochkreisdurchmessers (DIN 42 948)</p>	<p>Toleranz des Lochkreisdurchmessers (DIN 42 948)</p>
	<p>Toleranz des Flanschzentrierdurchmessers (DIN 42 948) ISO j6: ≤ 230 mm ISO h6: > 230 mm</p>	<p>Toleranz der Flanschzentrierung gemäß ISO H7 ** IEC-Vorzugsreihe: In den Maßtabellen blau abgesetzt</p>
<p>Bremstromermaße: g1Bre kBre k1Bre k2Bre mBre nBre pBre qABre</p>	<p>Einige Motormaße können sich unter bestimmten Umständen ändern. Gewinde: Das kundenseitig nutzbare Befestigungsgewinde in Gussteilen (Gehäuse / IEC-Anbauadapter, Servo, WO...VV / MK-Motorkonsolen) ist ein Regelgewinde gemäß DIN 13-1.</p>	<p>Die Toleranzen an den bearbeiteten Verbindungsflächen (Fußflächen, Flanschflächen) entsprechen der Maßzeichnung oder dem 3-D-Modell. Die Toleranzen an den unbearbeiteten Gehäuseflächen basieren auf fertigungsbedingten Schwankungen aufgrund von Schrumpfung, Formschrägen, anderen Fertigungstechniken usw. In Abhängigkeit von der Größe des Teils reichen diese Toleranzen von DCTG 9–12 gemäß ISO8062-3. Vorsicht: Soll der Antrieb in engen und begrenzten Bauräumen eingesetzt werden, sind die Toleranzen der unbearbeiteten Gehäuseflächen durch ausreichenden Abstand zu den Außenseiten der Umhüllung zu berücksichtigen!</p>

Toleranzen Vollwellendurchmesser (mm)

Über	Bis einschließlich	Wellentoleranz (DIN 6885, m6)
10	18	+0,012 / +0,001
18	30	+0,015 / +0,002
30	50	+0,018 / +0,002
50	80	+0,030 / +0,011
80	120	+0,035 / +0,013
120	180	+0,040 / +0,015
180	190	+0,046 / +0,017

Toleranzen Vollwellendurchmesser (in)

Ab	Bis einschließlich	Wellentoleranz (AGMA/ANSI 9002-BOX)
0,375	1,750	+0,0000 / -0,0005
1,750	7,500	+0,0000 / -0,0010

Toleranzen Hohlwelle (mm)

Über	Bis einschließlich	Bohrungstoleranz (ISO 286-2, H7)
10	18	+0,018 / -0,000
18	30	+0,021 / -0,000
30	50	+0,025 / -0,000
50	80	+0,030 / -0,000
80	120	+0,035 / -0,000
120	180	+0,040 / -0,000
180	190	+0,035 / -0,000

Toleranzen Hohlwelle (in)

Über	Bis einschließlich	Bohrungstoleranz (AGMA 9002-A86)
0,4375	1,6250	+0,0010 / -0,0000
1,6250	3,2500	+0,0012 / -0,0000
3,2500	7,0000	+0,0014 / -0,0000

Toleranzen Flanschzentrierung (AK oder AK1) (mm)

Durchmesser: Über	Durchmesser: Bis einschließlich	Zentrierungstoleranz (ISO 286-2)	Passungsklasse (ISO 286-2)
50	80	+0,012 / -0,007	j6
80	120	+0,013 / -0,009	j6
120	180	+0,014 / -0,011	j6
180	230	+0,016 / -0,013	j6
230	250	+0,000 / -0,029	h6
250	315	+0,000 / -0,032	h6
315	400	+0,000 / -0,036	h6
400	500	+0,000 / -0,040	h6

Toleranzen Flanschzentrierung (AK oder AK1) (in)

Durchmesser: Über	Durchmesser: Bis einschließlich	Zentrierungstoleranz (ISO 286-2)	Passungsklasse (ISO 286-2)
1,969	3,150	+0,0005 / -0,0003	j6
3,150	4,724	+0,0005 / -0,0004	j6
4,724	7,087	+0,0006 / -0,0004	j6
7,087	9,055	+0,0006 / -0,0005	j6
9,055	9,843	+0,0000 / -0,0011	h6
9,843	12,402	+0,0000 / -0,0013	h6
12,402	15,748	+0,0000 / -0,0014	h6
15,748	19,685	+0,0000 / -0,0016	h6

Aufgrund des Fertigungsprozesses können Gussteiloberflächen von den angegebenen Nennmaßen geringfügig abweichen.

Vollwellen-Toleranzvorschläge für Hohlwellen (mm)

Über	Bis einschließlich	Gleichmäßige Belastung (ISO 286-2, h6)	Stoßbelastung (ISO 282-2, k6)
10	18	+0,000 / -0,011	+0,012 / +0,001
18	30	+0,000 / -0,013	+0,015 / +0,002
30	50	+0,000 / -0,016	+0,018 / +0,002
50	80	+0,000 / -0,019	+0,021 / +0,002
80	120	+0,000 / -0,022	+0,025 / +0,003
120	180	+0,000 / -0,025	+0,028 / +0,003
180	190	+0,000 / -0,029	+0,033 / +0,004

Vollwellen-Toleranzvorschläge für Hohlwellen (in)

Über	Bis einschließlich	Gleichmäßige Belastung (ISO 286-2, h6)	Stoßbelastung (ISO 282-2, k6)
0,4375	0,8750	+0,0000 / -0,0005	+0,0000 / -0,0005
0,8750	4,5000	+0,0000 / -0,0010	+0,0000 / -0,0010
4,5000	7,0000	+0,0000 / -0,0012	+0,0000 / -0,0015

Toleranz Kundenwellendurchmesser mit Schrumpfscheibe (mm)

Durchmesser: über	Durchmesser: Bis einschließlich	Wellentoleranz (ISO 286-2, h6)	Bohrungstoleranz (ISO 282-2, H7)
10	18	+0,000 / -0,011	+0,018 / -0,000
18	30	+0,000 / -0,013	+0,021 / -0,000
30	50	+0,000 / -0,016	+0,025 / -0,000
50	80	+0,000 / -0,019	+0,030 / -0,000
80	120	+0,000 / -0,022	+0,035 / -0,000
120	180	+0,000 / -0,025	+0,040 / -0,000
180	190	+0,000 / -0,029	+0,046 / -0,000

Toleranz Kundenwellendurchmesser mit Schrumpfscheibe (in)

Durchmesser: Über	Durchmesser: Bis einschließlich	Wellentoleranz (ISO 286-2, h6)	Bohrungstoleranz (ISO 282-2, H7)
0,4375	0,6875	+0,0000 / -0,0004	+0,0007 / -0,0000
0,7500	1,1250	+0,0000 / -0,0005	+0,0008 / -0,0000
1,1250	1,9375	+0,0000 / -0,0006	+0,0009 / -0,0000
2,0000	3,1250	+0,0000 / -0,0007	+0,0011 / -0,0000
3,1875	4,6875	+0,0000 / -0,0008	+0,0013 / -0,0000
4,7500	7,0625	+0,0000 / -0,0009	+0,0015 / -0,0000
7,1250	7,5000	+0,0000 / -0,0011	+0,0018 / -0,0000

Vollwelle mit Gewindebohrung am Wellenende – Gewindebohrungen (mm)

Über	Bis einschließlich	Abmessungen
10	13	M4 x 10
13	16	M5 x 12,5
16	21	M6 x 16
21	24	M8 x 19
24	30	M10 x 22
30	38	M12 x 28
38	50	M16 x 36
50	85	M20 x 42
85	130	M24 x 50
130	190	M30 x 60

Vollwelle mit Gewindebohrung am Wellenende – Gewindebohrungen (in)

Über	Bis einschließlich	Abmessungen
0,375	0,500	10-24 x 0,43
0,500	0,875	1/4-20 x 0,59
0,875	0,938	5/16-18 x 0,71
0,938	1,100	3/8-16 x 0,87
1,100	1,300	1/2-13 x 1,10
1,300	1,875	5/8-11 x 1,42
1,875	3,500	3/4-10 x 1,73
3,500	7,500	1-8 x 2,63
5,125	8,875	1 1/4-7 x 3,15*
6,000	8,875	1 3/8-6 x 3,46**

* Nur bei Kegelstirnradgetrieben SK 9096.1 verwendet

** Nur bei Flachgetrieben SK 10382.1, SK 11382.1 verwendet

Abkürzungen in den Leistungs- und Auswahltabellen

Abkürzungen	Beschreibung	Einheit
f_B	Betriebsfaktor ($M_{2,max} / M_2$)	-
F_A	Zulässige Axialkraft, abtriebsseitig	[kN] / [lb]
F_R	Zulässige Radialkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle, Kraftangriff auf Mitte Wellenende. Zulässige Radialkraft für wellenmontierte Block-Stirnradgetriebe mit Hohlwelle.	[kN] / [lb]
FD	Druckkraft auf Gummipuffer	[N] / [lb]
i_{ges}	Gesamtübersetzung	-
Z_1	Schneckenangzahl	-
Z_2 / Z_1	Übersetzung Schneckengetriebe	-
i_1	Übersetzung Stirnradgetriebe	-
M_2	Abtriebsdrehmoment	[Nm] / [lb-in]
$M_{2,max}$	Maximales Abtriebsdrehmoment	[Nm] / [lb-in]
$M_{2,max,AS}$	Maximal übertragbares Drehmoment der Schrumpfscheibe	[Nm] / [lb-in]
$M_{2,max,AM}$	Maximal übertragbares Drehmoment GRIPMAXX™	[Nm] / [lb-in]
n_2	Nenndrehzahl der Getriebeabtriebswelle	[r/min]
P_1	Antriebsleistung	[kW] / [hp]
$P_{1,max}$	Maximale Antriebsleistung	[kW] / [hp]
VL	Verstärkte Lagerung	-
η	Wirkungsgrad	[%]

Ein „-“ in der Leistungstabelle bedeutet, dass eine verstärkte Lagerung nicht möglich ist.

Ein „*“ in der Leistungstabelle bedeutet, dass das angezeigte Abtriebsdrehmoment das maximale Abtriebsdrehmoment bei $f_B = 0,8$ ist.

Drehrichtung

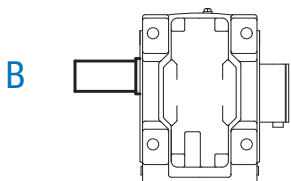
Drehrichtung des Motors bei Blick auf die Lüfterhaube bzw. der Eingangshaube bei Blick auf den Eingangswellenzapfen

Getriebetyp	Drehrichtung Abtriebswelle – CW	Drehrichtung Abtriebswelle – CCW
Einstufige NORDBLOC.1®-Getriebe SK 071.1 – SK 1071.1	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
2-stufige NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe SK072.1 – SK972.1	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
3-stufige NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe SK373.1 – SK973.1	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
2-stufige Stirnradgetriebe SK02 – SK102	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
3-stufige Stirnradgetriebe SK 03 – SK 103	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
2-stufige Flachgetriebe SK 0182.1 – SK 9282	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
3-stufige Flachgetriebe SK 0182.1 – SK 11382,1	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
2-stufige Kegelradgetriebe SK 9x0072.1 – SK 9x772.1 Abtriebswellenlage A	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
* 3-stufige Kegelradgetriebe SK9012.1 – SK9096.1	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
* 4-stufige Kegelradgetriebe SK9013.1 – SK9053.1	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
2-stufige Schneckengetriebe SK 02040.1 – SK 42125 Abtriebswellenlage A oder Schrumpfscheibe bei B	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
2-stufige Schneckengetriebe SK 02040.1 – SK 42125 Abtriebswellenlage B oder Schrumpfscheibe bei A	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
3-stufige Schneckengetriebe SK 13050 – SK 43125 Abtriebswellenlage A oder Schrumpfscheibe bei B	Drehrichtung Motor – CCW	Drehrichtung Motor – CW
3-stufige Schneckengetriebe SK 13050 – SK 43125 Abtriebswellenlage B oder Schrumpfscheibe bei A	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW
UNIVERSAL SI und SMI Schneckengetriebe SK 1S(M)I31 – SK 1S(M)I75	Drehrichtung Motor – CW	Drehrichtung Motor – CCW

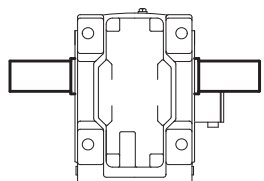
Lage der Wellen, Flansche, Drehmomentenstützen und Schrumpfscheiben bei Kegelstirnradgetrieben

Bei Kegelradgetrieben und Schneckengetrieben sind die Lage der Abtriebswelle, des B5-Flansches, der Drehmomentenstütze und der Schrumpfscheibe wie folgt festgelegt:

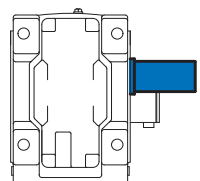
Abtriebswelle bei B



Abtriebswelle bei A und B

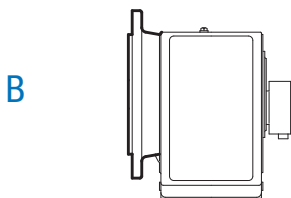


Abtriebswelle bei A
(Standardausführung)

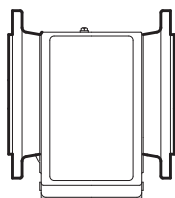


Die Festlegung der Seiten A und B bezieht sich auf die Einbaulage M1. Einzelheiten zu den Einbaulagen M1– M6 finden Sie in [⇒ A68](#).

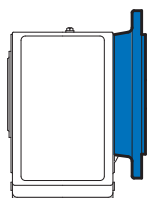
Flansch bei B



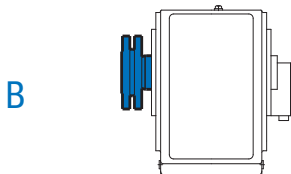
Flansch bei A und B



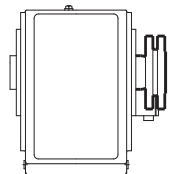
Flansch bei A
(Standardausführung)



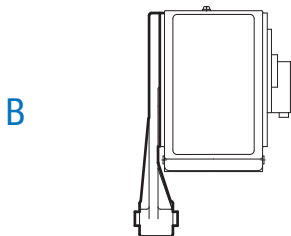
Schrumpfscheibe bei B
(Standardausführung)



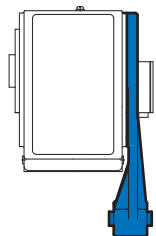
Schrumpfscheibe bei A



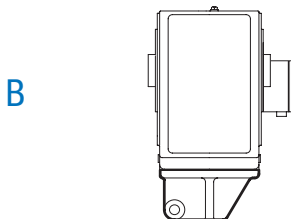
Drehmomentenstütze bei B



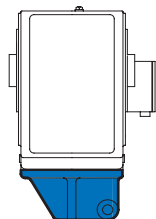
Drehmomentenstütze bei A
(Standardausführung)



Drehmomentenkonzole bei B



Drehmomentenkonzole bei A
(Standardausführung)

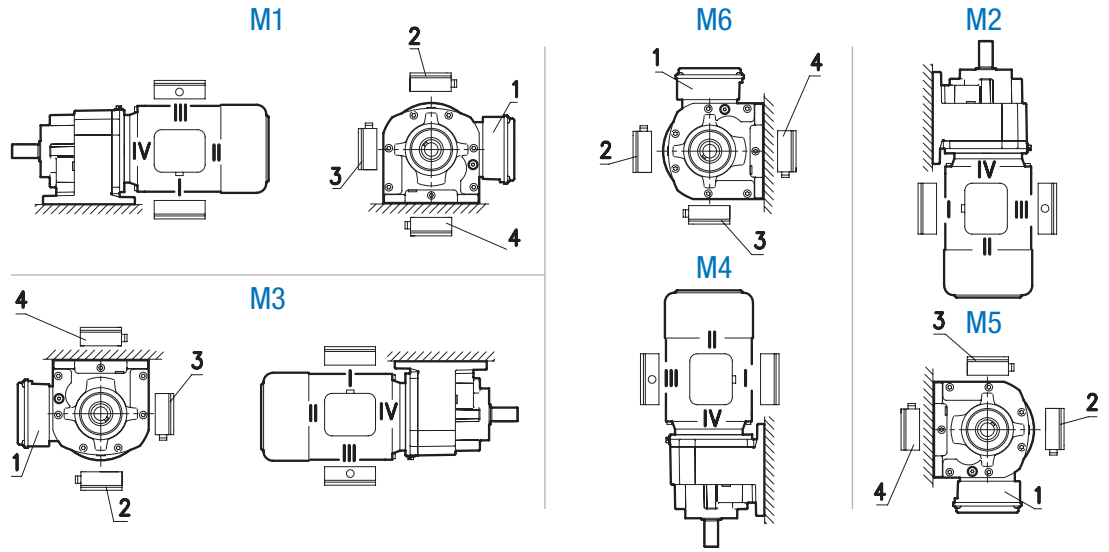


Klemmenkasten- und Kabeleinführung

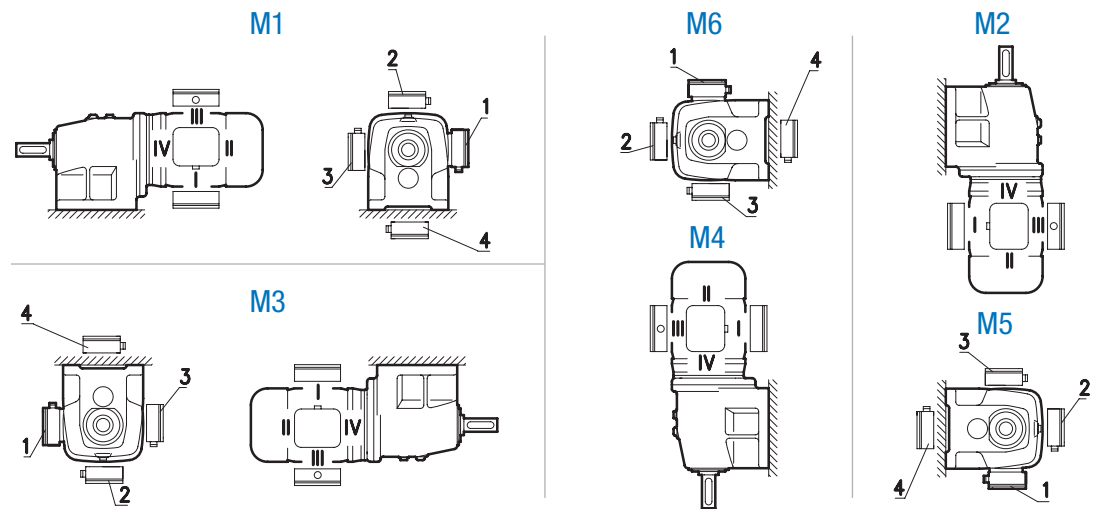
Der Klemmkasten befindet sich standardmäßig bei 1 und die Kabeleinführung bei I. Ist eine andere Konfiguration erforderlich, geben Sie dies bei der Bestellung explizit an und fragen Sie die Kabeleinführung für IV stets an.

Bei Bremsmotoren der Größe 63 – 132 liegen die Kabeleinführungen standardmäßig bei I und III.

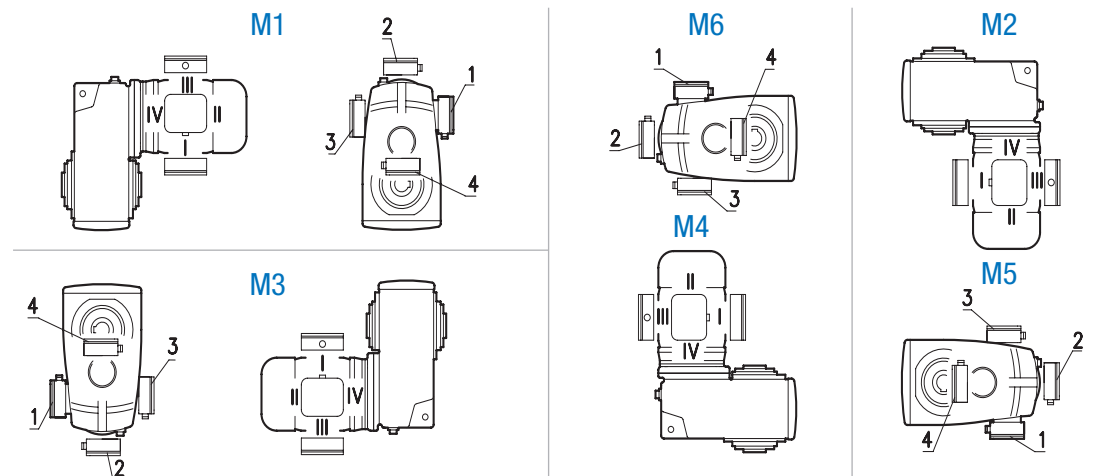
NORDBLOC.1® Stirradgetriebe



BLOCK Stirradgetriebe



BLOCK Flachgetriebe

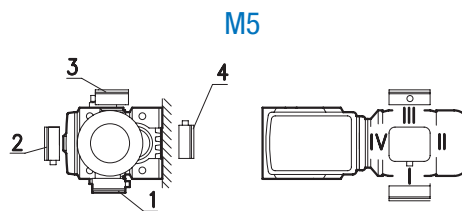
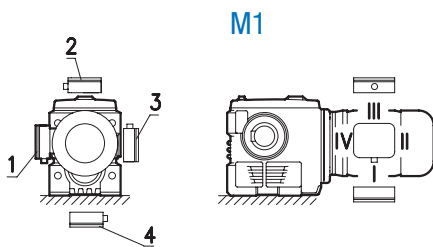
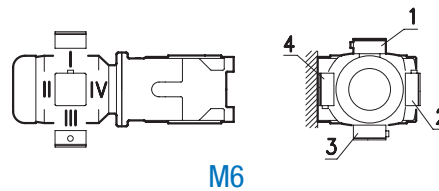
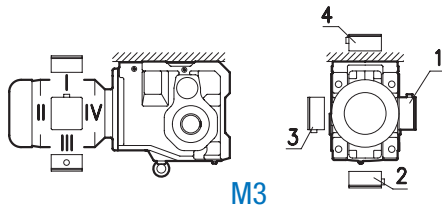
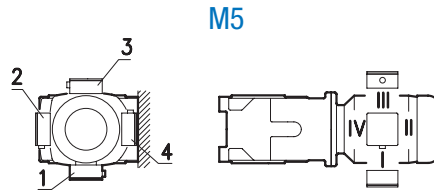
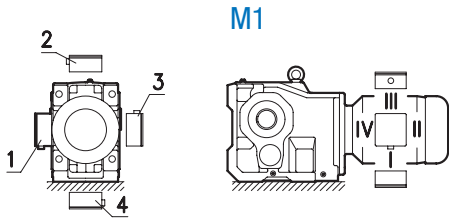


Klemmenkasten- und Kabeleinführung

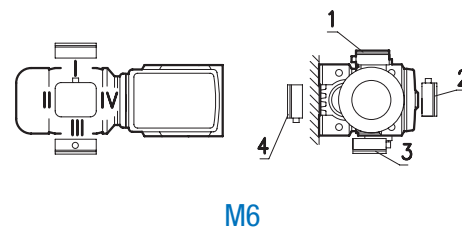
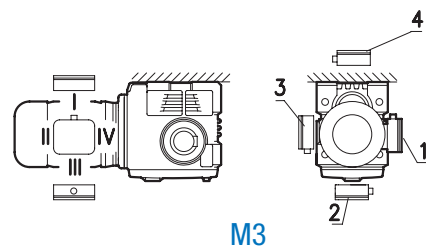
Der Klemmkasten befindet sich standardmäßig bei 1 und die Kabeleinführung bei I. Ist eine andere Konfiguration erforderlich, geben Sie dies bei der Bestellung explizit an und fragen Sie die Kabeleinführung für IV stets an.

Bei Bremsmotoren der Größe 63 – 132 liegen die Kabeleinführungen standardmäßig bei I und III.

Kegelstirnradgetriebe



BLOCK
Schneckengetriebe



Einbaulagen M1 – M6

Einbaulagen

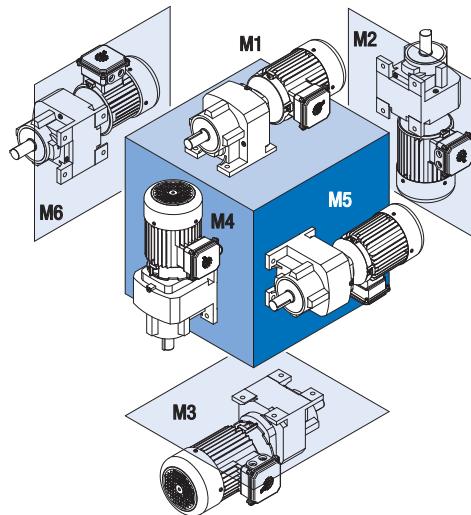
Getriebebau NORD unterscheidet bei Getrieben und Getriebemotoren sechs Einbaulagen von M1 bis M6, wie in den folgenden Darstellungen gezeigt. Die zutreffende Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben.

Die Änderung der Einbaulage nach Lieferung erfordert die Korrektur der Ölmenge sowie oft auch weitere Maßnahmen, wie z.B. den Einbau von gekapselten Wälzlagern. Bei Nichtbeachtung der notwendigen Maßnahmen kann es zu Schäden kommen. Geschwenkte Einbaulagen zwischen den 6 Grundformen sind möglich, wir bitten um Anfrage.

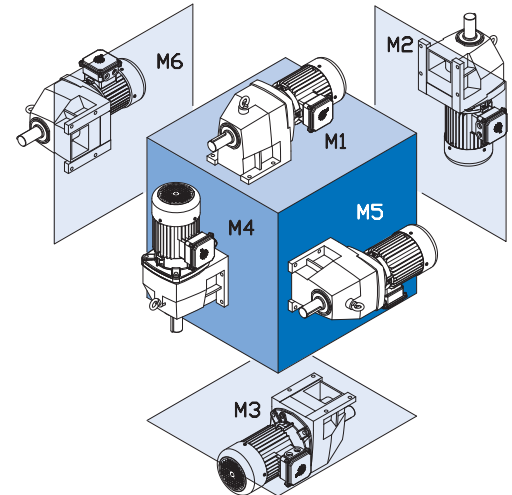
Schmierstoffmengen

Die Schmierstoffmengen und alle Ausführungen einschließlich der Lage der Ölstandsschraube, der Lüftungsschraube und der Ölablassschraube finden Sie online in **myNORD** www.nord.com

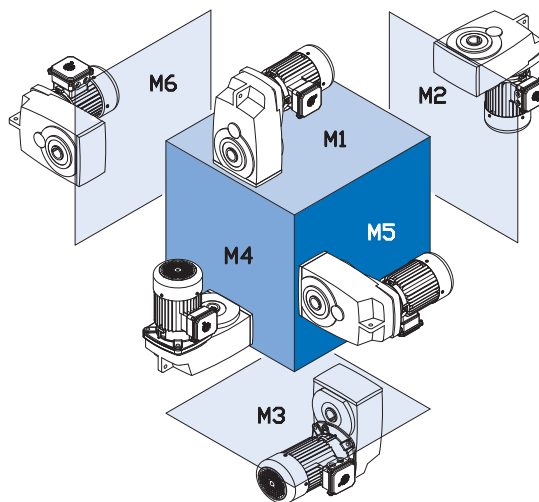
NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe



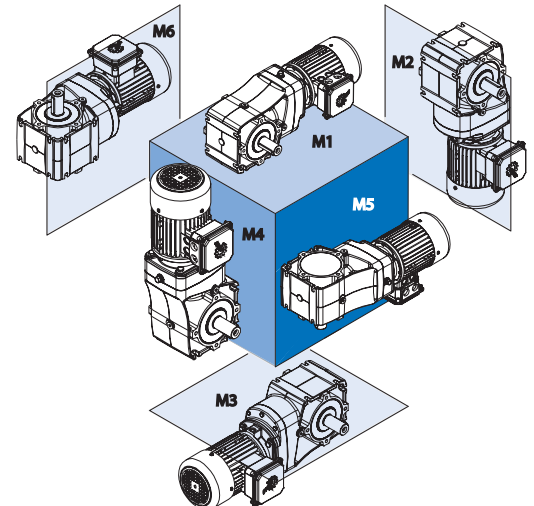
BLOCK Stirnradgetriebe



BLOCK Flachgetriebe



NORDBLOC.1® Kegelstirnräder



Einbaulagen

Getriebebau NORD unterscheidet bei Getrieben und Getriebemotoren sechs Einbaulagen von M1 bis M6, wie in den folgenden Darstellungen gezeigt. Die zutreffende Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben.

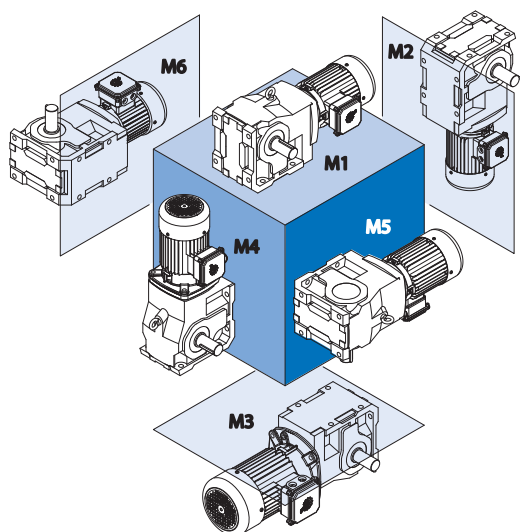
Die Änderung der Einbaulage nach Lieferung erfordert die Korrektur der Ölmenge sowie oft auch weitere Maßnahmen, wie z.B. den Einbau von gekapselten Wälzlagern. Bei Nichtbeachtung der notwendigen Maßnahmen kann es zu Schäden kommen. Geschwenkte Einbaulagen zwischen den 6 Grundformen sind möglich, wir bitten um Anfrage.

Die Schmierstoffmengen und alle Ausführungen einschließlich der Lage der Ölstandsschraube, der Lüftungsschraube und der Ölablassschraube finden Sie online in **myNORD** www.nord.com.

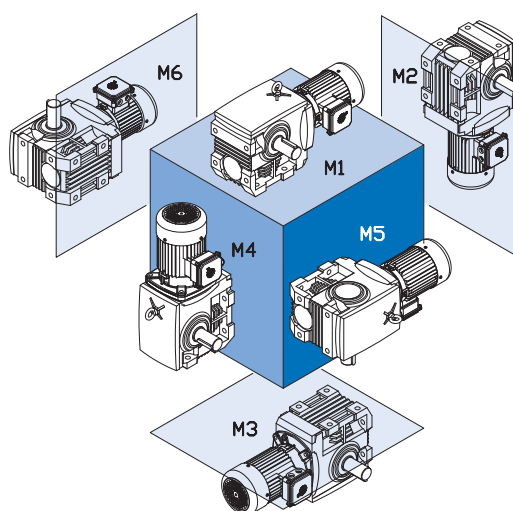
Einbaulagen
M1 – M6

Schmierstoffmengen

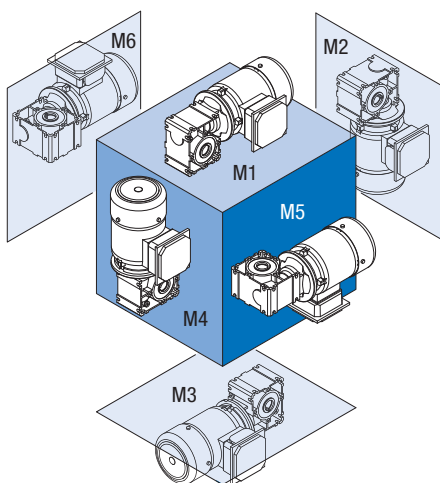
BLOCK Kegelstirnradgetriebe



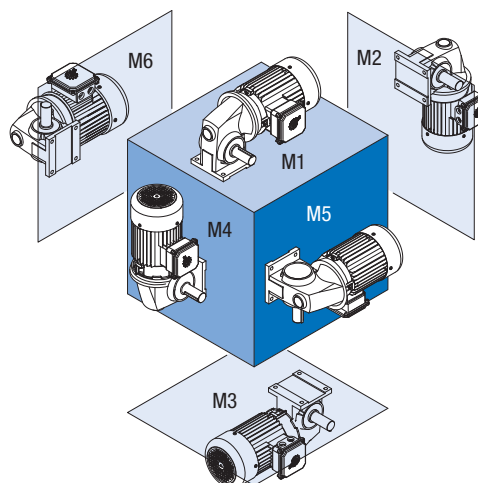
BLOCK Schneckengetriebe



UNIVERSAL SI Schneckengetriebe

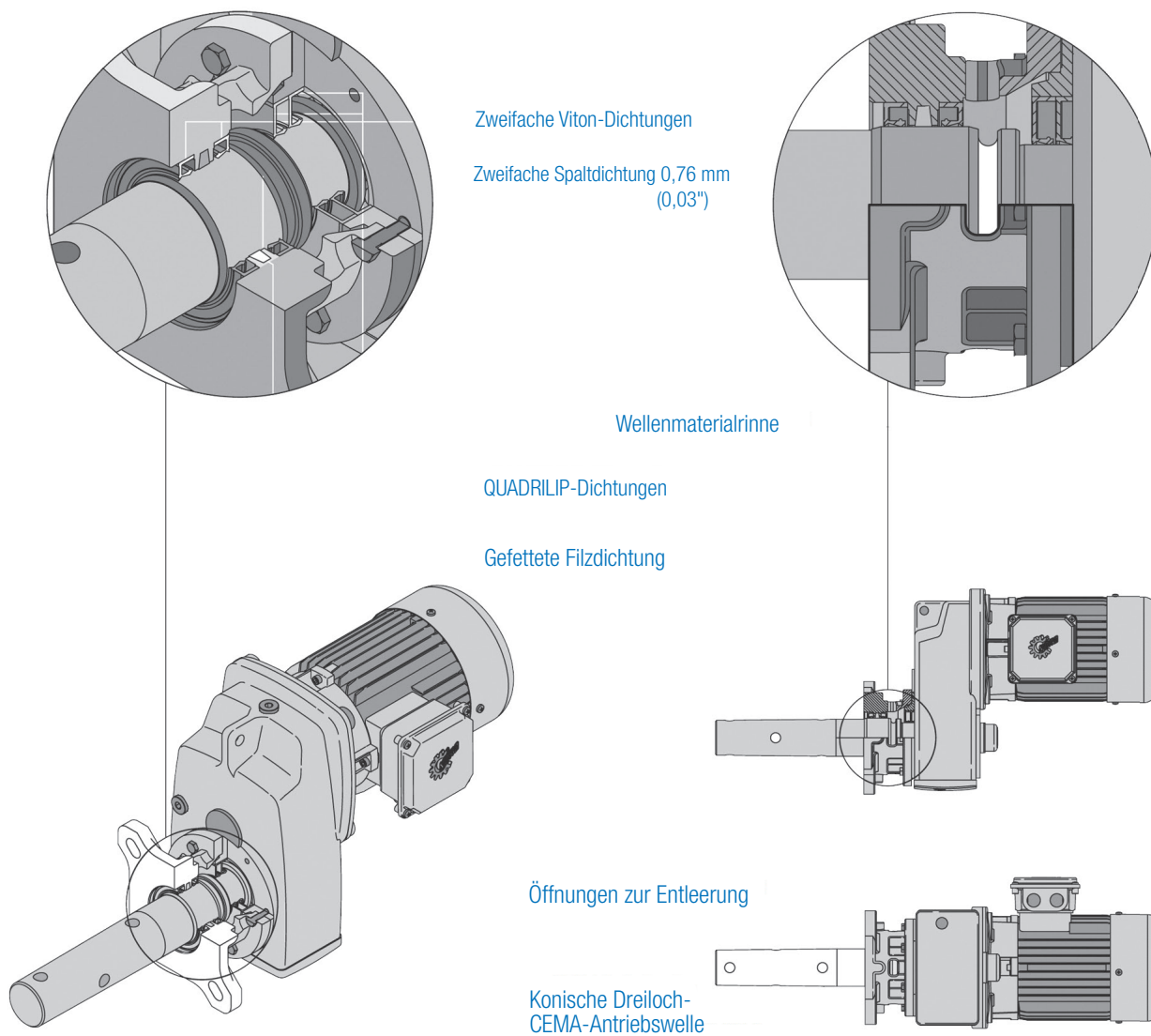


UNIVERSAL SMI Schneckengetriebe



Screw Conveyor Package (SCP)

NORD bietet eine einzigartige Anbaulösung für Förderschneckenantriebe an. Die Option SCP weist eine überragende Widerstandsfähigkeit unter extremen Last- und Betriebsbedingungen auf.



CEMA-Montage
Flexibler Flansch – verschiedene Schraubenmuster

CEMA Flansche und Wellen

▶ CEMA-Standardmontage

SCP-Antriebe von NORD halten die CEMA-Standardmontageabmessungen ein.

▶ CEMA-Abmessungen

NORD-Getriebe mit der Option SCP halten die CEMA-Standardmontageabmessungen ein.

Die SCP-Flansche sind mit unterschiedlichen Bohrbildern für den Anbau an verschiedene Förderschnecken gemäß CEMA erhältlich.

▶ CEMA-Abtriebswelle

NORD-Getriebe mit der Option SCP beinhalten eine konische Abtriebswelle in verschiedenen Abmessungen mit drei Querbohrungen.

▶ CEMA-Flansch

Die SCP-Flansche bestehen aus Grauguss.

Optimiertes Dichtungssystem

▶ FKM-Dichtungen

Die SCP-Flansche haben doppelte FKM-Wellendichtringe für verbesserte Dichtigkeit. Die FKM-Dichtungen haben eine höhere chemischen und thermische Beständigkeit.

▶ Spaltdichtungen

Die SCP-Flansche und die CEMA-Antriebswellen sind so konzipiert, dass sie eine mechanische Sperrwirkung bilden – die Spaltdichtung. Der Flansch besitzt an zwei Stellen an der Welle einen Zwischenraum von ca. 0,8 mm (ca. 0,03"). Dieser bildet eine mechanische Blockade für große Partikel und verhindert ihr Eindringen in das Getriebe.

▶ Gefettete Filzdichtungen

Gefettete Filzdichtungen bieten ein Schutz gegen Fremdkörper. Materialien, die die erste FKM-Dichtung und die Spaltdichtung überwinden, bleiben im gefetteten Filzdichtring hängen.

▶ Wellennut

Sollten Materialien die FKM-, die Spalt- und die gefetteten Filzdichtungen passieren, bildet die Wellennut eine weitere Sperre für das Material.

▶ Ablassbohrungen

Die Öffnungen erlauben die Reinigung des Dichtungssystem.

Technische Informationen Screw Conveyor Package

BLOCK Flachgetriebe

Getriebetyp	Max. Drehmoment [lb-in]	Übersetzungsbereich [x:1]	Drehzahlbereich [r/min]	Max. Axiallast Standardlager [lbs]	Max. Axiallast verstärkte Lager [lbs]	Getriebestufen	Wellengröße [in]				
							1,5"	2,0"	2 7/16"	3,0"	3 7/16"
SK 1282 SCP	2620	4,79 – 109,50	365 – 16	1609	1609	2	●	●	●		
SK 1382 SCP	2425	87,94 – 624,45	20 – 2,8	1609	1609	3	●	●	●		
SK 2282 SCP	4611	4,51 – 127,51	388 – 14	2700	3375	2	●	●	●		
SK 2382 SCP	4983	82,22 – 763,41	21 – 2,3	2700	3375	2	●	●	●		
SK 3282 SCP	8983	4,48 – 112,23	391 – 16	3263	4500	2	●	●	●	●	
SK 3382 SCP	9195	89,60 – 1022,42	20 – 1,7	3263	4500	3	●	●	●	●	
SK 4282 SCP	16089	4,70 – 155,40	372 – 11	4950	6750	2		●	●	●	
SK 4382 SCP	18381	86,83 – 1585,08	26 – 1,1	4950	6750	3		●	●	●	
SK 5282 SCP	28630	4,32 – 134,03	405 – 13	7200	9000	2		●	●	●	●
SK 5382 SCP	28320	82,72 – 1367,08	21 – 1,3	7200	9000	3		●	●	●	●
SK 6282 SCP	40152	4,39 – 80,33	399 – 22	10463	13500	2				●	●
SK 6382 SCP	53100	24,42 – 551,58	72 – 3,2	10463	13500	3				●	●

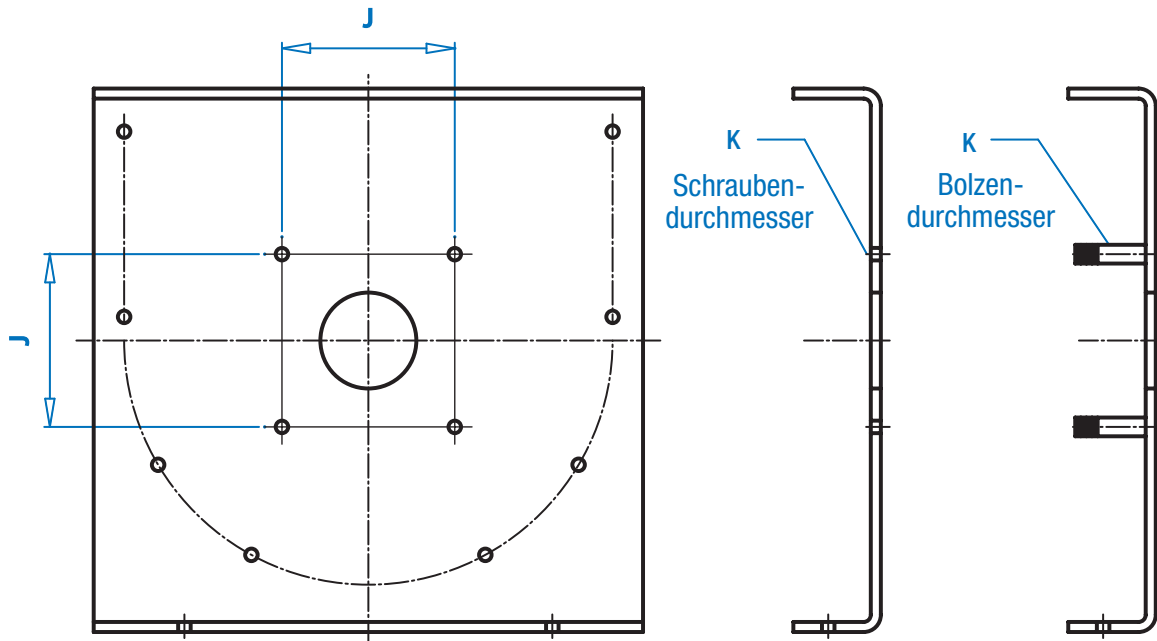
- Verfügbar

BLOCK Kegelstirnradgetriebe

Getriebetyp	Max. Drehmoment [lb-in]	Übersetzungsbereich [x:1]	Drehzahlbereich [r/min]	Max. Axiallast Standardlager [lbs]	Max. Axiallast verstärkte Lager [lbs]	Getriebestufen	Wellengröße [in]				
							1,5"	2,0"	2 7/16"	3,0"	3 7/16"
SK 9012,1 SCP	3540	8,09 – 332,37	5,3 – 216	4500	4500	3	●	●	●		
SK 9022,1 SCP	7611	8,78 – 276,86	6,3 – 199	2700	5141	3	●	●	●		
SK 9032,1 SCP	13718	8,48 – 295,85	5,9 – 206	3263	5234	3	●	●	●	●	
SK 9042,1 SCP	24780	8,83 – 329,69	5,3 – 198	9000	6869	3		●	●	●	●
SK 9052,1 SCP	42480	8,10 – 289,61	6,0 – 216	10125	10125	3				●	●

- Verfügbar

Förderschneckenmontage

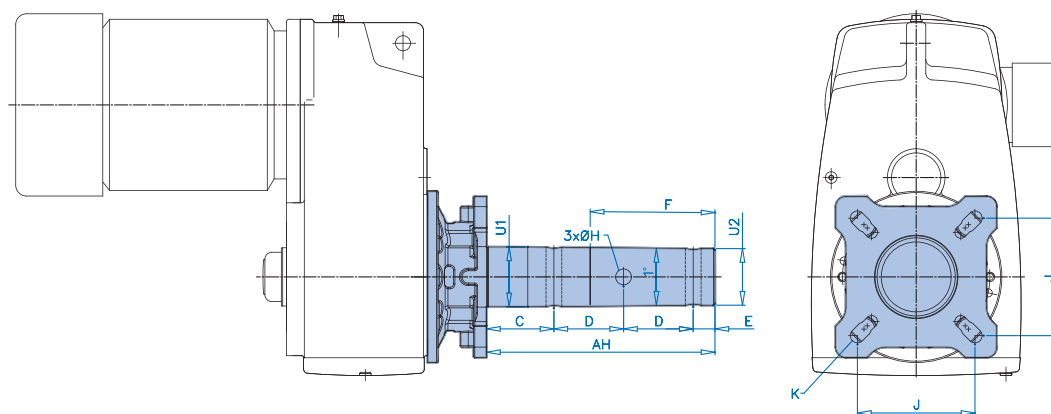


Förderschnecken-Montageabmessungen von CEMA 300-13

Schraubendurchmesser [in]	CEMA-Antriebswelle [in]	J Breite [in]	K Bolzen [in]	K Gewindebolzen [in]
6	1 1/2	4	1/2	7/16
9	1 1/2 2	4 5 1/8	1/2 5/8	7/16 9/16
12	2 2 7/16 3	5 1/8 5 5/8 6	5/8 5/8 3/4	9/16 9/16 3/4
14	2 7/16 3	5 5/8 6	5/8 3/4	9/16 3/4
16	3	6	3/4	3/4
18	3 3 7/16	6 6 3/4	3/4 3/4	3/4 3/4
20	3 3 7/16	6 6 3/4	3/4 3/4	3/4 3/4
24	3 7/16	6 3/4	3/4	3/4

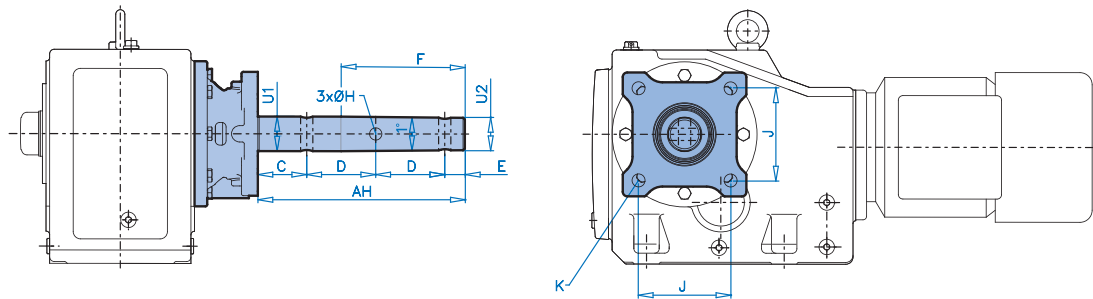
Technische Informationen Screw Conveyor Package

BLOCK Flachgetriebe: SCP-CEMA-Antriebswellenmontage



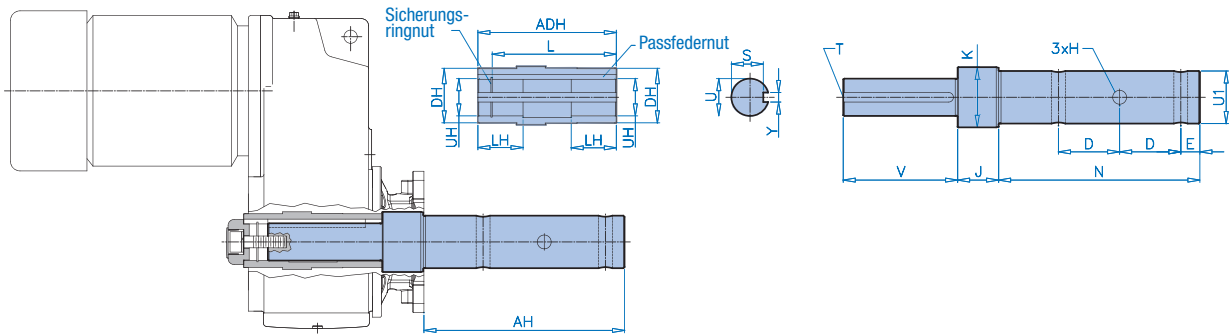
Wellengröße [in]	Welle [in]								Flansch [in]	
	U1	U2	AH	C	D	E	F	H	J	K
1 1/2	1,5	1,41	9,00	2,125	3,0	0,875	5 3/8	17/32	4	9/16
2	2,0	1,91	9,00	2,125	3,0	0,875	5 3/8	21/32	5 1/8	11/16
2 7/16	2,4375	2,34	9,6875	2,75	3,0	0,9375	5 7/16	21/32	5 5/8	11/16
3	3,0	2,91	9,875	2,875	3,0	1,00	5 1/2	25/32	6	13/16
3 7/16	3,4375	3,31	13,125	3,875	4,0	1,25	7 1/4	29/32	6 3/4	13/16

BLOCK Kegelstirnradgetriebe: SCP-CEMA-Antriebswellenmontage



Wellengröße [in]	Welle [in]								Flansch [in]	
	U1	U2	AH	C	D	E	F	H	J	K
1 1/2	1,5	1,41	9,00	2,125	3,0	0,875	5 3/8	17/32	4	9/16
2	2,0	1,91	9,00	2,125	3,0	0,875	5 3/8	21/32	5 1/8	11/16
2 7/16	2,4375	2,34	9,6875	2,75	3,0	0,9375	5 7/16	21/32	5 5/8	11/16
3	3,0	2,91	9,875	2,875	3,0	1,00	5 1/2	25/32	6	13/16
3 7/16	3,4375	3,31	13,125	3,875	4,0	1,25	7 1/4	29/32	6 3/4	13/16

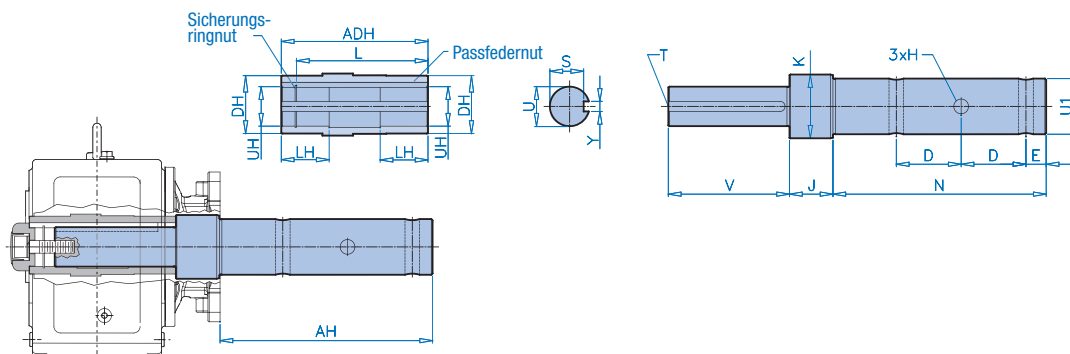
BLOCK Flachgetriebe: SCP + NEMA-CEMA-Antriebswelle



Getriebetyp	Hohlwelle [in]				
	UH	ADH	L	LH	DH
SK 1282 / 1382 SCP	1,1875 + 0,0008	4,80	3,85	1,57	1,77
SK 2282 / 2382 SCP	1,4375 + 0,0010	5,47	4,80	1,97	1,97
SK 3282 / 3382 SCP	1,6250 + 0,0010	6,85	6,14	2,28	2,17
SK 4282 / 4382 SCP	2,1875 + 0,0010	7,68	6,42	2,56	2,76
SK 5282 / 5382 SCP	2,4375 + 0,0012	9,06	7,58	2,95	3,35
SK 6282 / 6382 SCP	2,7500 + 0,0012	11,41	9,92	3,54	3,93

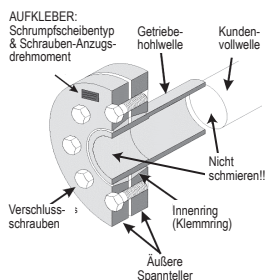
Getriebe- typ	Hohlwelle [in]									U	V	S	Y	T	Passfeder	
	U1	AH	D	E	H	N	J	K								
SK 1282 SK 1382	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,04	2,165	-0,0039 -0,0069	1,1875	+0,0000 -0,0006	3,74	1,049	0,25	7/16-14 x 1	1/4 x 1/4
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,41	2,559		1,1875		3,74	1,049	0,25	7/16-14 x 1	1/4 x 1/4
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,85	2,559		1,1875		3,74	1,049	0,25	7/16-14 x 1	1/4 x 1/4
SK 2282 SK 2382	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,04	2,165	-0,0039 -0,0069	1,4375	+0,0000 -0,0006	4,62	1,225	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,41	2,559		1,4375		4,62	1,225	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,41	2,559		1,4375		4,62	1,225	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
SK 3282 SK 3382	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,20	2,165	-0,0039 -0,0069	1,625	+0,0000 -0,0006	6,14	1,478	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 1/4
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,57	3,150		1,625		6,14	1,478	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 1/4
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,57	3,150		1,625		6,14	1,478	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 1/4
	3	9 7/8	3	1	25/32	9,91	2,57	3,150		1,625		6,14	1,478	0,375	5/8-11 x 1,5	3/8 x 1/4
SK 4282 SK 4382	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,37	3,150	-0,0039 -0,0069	2,0625	+0,0000 -0,0007	6,69	1,844	0,5	5/8-11 x 1,5	1/2 x 3/8
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,37	3,150		2,0625		6,69	1,844	0,5	5/8-11 x 1,5	1/2 x 3/8
	3	9 7/8	3	1	25/32	9,91	2,37	3,150		2,0625		6,69	1,844	0,5	5/8-11 x 1,5	1/2 x 3/8
SK 5282 SK 5382	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,68	3,937	-0,0047 -0,0081	2,4375	+0,0000 -0,0007	8,19	2,084	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
	2 7/16	9-11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,68	3,937		2,7375		8,19	2,084	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
	3	9-7/8	3	1	25/32	9,91	2,68	3,937		2,4375		8,19	2,084	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
	3-7/16	13-1/8	4	1-1/4	29/32	13,16	2,68	3,937		2,4375		8,19	2,084	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
SK 6282 SK 6382	3	9-7/8	3	1	25/32	9,91	2,94	3,937	-0,0047 -0,0081	2,750	+0,0000 -0,0007	10,55	2,402	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
	3-7/16	13-1/8	4	1-1/4	29/32	13,16	2,94	3,937		2,750		10,55	2,402	0,625	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8

BLOCK Kegelstirnradgetriebe + NEMA-CEMA-Antriebswelle



Getriebetyp	Hohlwelle [in]				
	UH	ADH	L	LH	DH
SK 9012,1 SCP	1,375 ^{+0,0010} / _{-0,0000}	5,83	4,60	1,97	1,97
SK 9022,1 SCP	1,500 ^{+0,0010} / _{-0,0000}	7,09	5,86	2,36	2,17
SK 9032,1 SCP	2,000 ^{+0,0010} / _{-0,0000}	8,27	7,01	2,76	2,76
SK 9042,1 SCP	2,375 ^{+0,0012} / _{-0,0000}	9,45	7,97	3,15	3,15
SK 9052,1 SCP	2,750 ^{+0,0012} / _{-0,0000}	11,81	10,33	3,94	3,94

Getriebe- typ	Welle [in]										U	V	S	Y	T	Passfeder
	U1	AH	D	E	H	N	J	K	U	V						
SK 9012.1	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,47	2,165		1,375		4,88	1,201	0,3125	5/8-11 x 1,5	5/16 x 5/16
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,85	2,559	-0,0039 -0,0069	1,375	+0,0000 -0,0006	4,88	1,201	0,3125	5/8-11 x 1,5	5/16 x 5/16
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,85	2,559		1,375		4,88	1,201	0,3125	5/8-11 x 1,5	5/16 x 5/16
SK 9022.1	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,40	2,165		1,500		6,14	1,289	0,3750	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,77	2,559	-0,0039 -0,0069	1,500	+0,0000 -0,0006	6,14	1,289	0,3750	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,77	2,559		1,500		6,14	1,289	0,3750	5/8-11 x 1,5	3/8 x 3/8
SK 9032.1	1 1/2	9	3	7/8	17/32	9,04	2,40	2,165		2,000		7,28	1,718	0,5000	5/8-11 x 1,5	1/2 x 1/2
	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,77	3,150	-0,0039 -0,0069	2,000	+0,0000 -0,0007	7,28	1,718	0,5000	5/8-11 x 1,5	1/2 x 1/2
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,77	3,150		2,000		7,28	1,718	0,5000	5/8-11 x 1,5	1/2 x 1/2
	3	9 7/8	3	1	25/32	9,91	2,77	3,150		2,000		7,28	1,718	0,5000	5/8-11 x 1,5	1/2 x 1/2
SK 9042.1	2	9	3	7/8	21/32	9,04	2,86	3,937		2,375		8,58	2,114	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 7/16
	2 7/16	9 11/16	3	15/16	21/32	9,73	2,86	3,937	-0,0047 -0,0081	2,375	+0,0000 -0,0007	8,58	2,114	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 7/16
	3	9 7/8	3	1	25/32	9,91	2,86	3,937		2,375		8,58	2,114	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 7/16
	3 7/16	13 1/8	4	1 1/4	29/32	13,16	2,86	3,937		2,375		8,58	2,114	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 7/16
SK 9052.1	3	9 7/8	3	1	25/32	9,91	3,36	3,937	-0,0047 -0,0081	2,750	+0,0000 -0,0006	10,94	2,402	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8
	3 7/16	13 1/8	4	1 1/4	29/32	13,16	3,36	3,937		2,750		10,94	2,402	0,6250	3/4-10 x 2	5/8 x 5/8



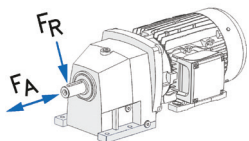
Schrumpfscheibe (S)

Der Einsatz von Schrumpfscheiben ist bei Getrieben in Hohlwellenausführung für eine bessere und leichtere Montage besonders empfehlenswert. Die Länge des kundenseitigen Wellenzapfens, der in die Getriebehohlwelle eingesteckt wird, muss hierbei mit der Länge der Hohlwelle (mH) abgestimmt sein. Der Wellendurchmesser des Wellenzapfens kann nach ISO h6 oder f6 ausgeführt sein (f6 = leichtere Montage).

Axialkräfte (F_A)

Die vom Getriebe weg oder zum Getriebe hin gerichteten Kräfte entlang der Mittelachse der angetriebenen Welle werden als Axialkraft bezeichnet. Die zulässige Axialkraft wird auch in den Leistungstabellen angezeigt.

Das Vorhandensein einer Axialkraft vermindert die Drehmomentkapazität der Schrumpfscheiben-Verbindung. Die übertragbare Axialkraft ist abhängig von der Getriebegröße und der dazugehörigen Schrumpfscheibe.



Radialkräfte (F_R)

Radialkräfte wirken in senkrechter Richtung auf die Drehachse der angetriebenen Vollwelle. Zu den Radialkräften, die ein Biegemoment erzeugen können, gehören:

- ▶ das Gewicht der montierten Bauteile,
- ▶ ein Ketten- oder Riemenzug,
- ▶ Wellendeformationen der angetriebenen Welle usw.



NORD empfiehlt den Einsatz von Schrumpfscheiben-Verbindungen nicht, wenn erhebliche Biegemomente oder Radialkräfte auftreten.

Folgender Zustand sollte gewährleistet sein:

- ▶ Die Kundenwelle muss über die vorgegebene Länge in die Hohlwelle des Getriebes eingreifen.
- ▶ Die Streckgrenze der Kundenwelle muss mindestens 360 N/mm² oder 52.260 lb/in² betragen, damit die erforderlichen Druckkräfte nicht zu einer dauerhaften Verformung der Welle führen.
- ▶ Die Kontaktflächen der Getriebehohlwelle, des Buchseneinsatzes und der dazugehörigen Kundenwelle müssen frei von Verunreinigungen sein.
- ▶ Alle Befestigungsschrauben der Schrumpfscheibe müssen die richtige Festigkeitsklasse haben und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen werden.

Wellentoleranzen und Einbauspil

Schrumpfscheiben erfordern enge Toleranzen zur Sicherstellung angemessener Klemmkräfte und zur Vermeidung dauerhafter Verformung der Bestandteile der Schrumpfscheibe oder der Gegenwelle. Die empfohlene Passung zwischen Hohl- und Vollwelle sowie das maximale Einbauspil sind in den folgenden Toleranztabellen aufgeführt.

Toleranz Schrumpfscheibe (mm)

Durchmesser: Ab	Durchmesser: Bis einschließlich	Vollwellentoleranz (ISO 286-2, h6)	Reduzierungs- bohrungstoleranz (ISO 286-2, H7)	Minimales Einbauspil	Maximales Einbauspil
18	30	+0,000/-0,013	+0,021/-0,000	0,00	0,034
30	50	+0,000/-0,016	+0,025/-0,000	0,00	0,041
50	80	+0,000/-0,019	+0,030/-0,000	0,00	0,049
80	120	+0,000/-0,022	+0,035/-0,000	0,00	0,057
120	180	+0,000/-0,025	+0,040/-0,000	0,00	0,065
180	190	+0,000/-0,029	+0,046/-0,000	0,00	0,075

Toleranz Schrumpfscheibe (in)

Durchmesser: Ab	Durchmesser: Bis einschließlich	Vollwellentoleranz (ISO 286-2, h6)	Reduzierungs- bohrungstoleranz (ISO 286-2, H7)	Minimales Einbauspil	Maximales Einbauspil
0,7500	1,1250	+0,0000/-0,0005	+0,0008/-0,0000	0,0000	0,0013
1,1250	1,9375	+0,0000/-0,0006	+0,0009/-0,0000	0,0000	0,0015
2,0000	3,1250	+0,0000/-0,0007	+0,0011/-0,0000	0,0000	0,0018
3,1875	4,6875	+0,0000/-0,0008	+0,0013/-0,0000	0,0000	0,0021
4,7500	7,0625	+0,0000/-0,0009	+0,0015/-0,0000	0,0000	0,0024
7,1250	7,5000	+0,0000/-0,0011	+0,0018/-0,0000	0,0000	0,0029

Technische Informationen Schrumpfscheibe & GRIPMAXX™

BLOCK Flachgetriebemotoren mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheiben- typ	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 0282.1	SN 25 / 35 V	●	●	●											
SK 0282.1	SN 30 / 40 V	●	●												
SK 1282.1	SN 35 / 46 V	●	●	●	●										
SK 1382.1	SN 35 / 46 V	●	●	●	●										
SK 1282	SN 30 / 40 V	●	●	●											
SK 2282	SN 35 / 46 V		●	●	●	●									
SK 3282	SN 40 / 55 V		●	●	●	●	●								
SK 3382	SN 40 / 55 V	●	●	●	●										
SK 4282	SN 50 / 62 V				●	●	●	●							
SK 5282	SN 60 / 76 V				●	●	●	●	●						
SK 6282	SN 70 / 90 V					●	●	●	●	●					
SK 6382	SN 70 / 90 V				●	●	●	●	●	●					
SK 7282	SN 80 / 108 V							●	●	●	●	VS			
SK 7382	SN 80 / 108 V					●	●	●	●	●	●	VS			
SK 8282	SN 100 / 128 V							●	●	●	●	●			
SK 8382	SN 100 / 128 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 9282	SN 125 / 158 V										●	●	●	●	
SK 9382	SN 125 / 158 V							●	●	●	●	●	●	●	
SK 10382.1	SN 160 / 210 V							●	●	●	●	●	●	●	VS
SK 11382.1	SN 180 / 230 V								●	●	●	●	●	●	●

VS verstärkte Schrumpfscheibe

● Verfügbar

BLOCK Flachgetriebemotoren mit Motoradaptern mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheiben- typ	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 0282.1	SN 25 / 35 V	●	●	●	●										
SK 0282.1	SN 30 / 40 V	●	●	●	●										
SK 1282.1	SN 35 / 46 V	●	●	*	*	*	*								
SK 1382.1	SN 35 / 46 V	●	●	*	*										
SK 1282	SN 30 / 40 V	●	●	●	●										
SK 2282	SN 35 / 46 V		●	●	●	●	●								
SK 3282	SN 40 / 55 V		●	●	●	●	●	●							
SK 3382	SN 40 / 55 V	●	●	●	●										
SK 4282	SN 50 / 62 V				●	●	●	●	●						
SK 5282	SN 60 / 76 V				●	●	●	●	●	●					
SK 6282	SN 70 / 90 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 6382	SN 70 / 90 V				●	●	●	●	●	●					
SK 7282	SN 80 / 108 V							●	●	●	●	●			
SK 7382	SN 80 / 108 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 8282	SN 100 / 128 V							●	●	●	●	●	●	●	
SK 8382	SN 100 / 128 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 9282	SN 125 / 158 V								●	●	●	●	●	●	●
SK 9382	SN 125 / 158 V							●	●	●	●	●	●	●	
SK 10382.1	SN 160 / 210 V							●	●	●	●	●	●	●	●
SK 11382.1	SN 180 / 230 V								●	●	●	●	●	●	●

- Verfügbar
- * Siehe nachfolgende Adapter-Tabelle

* 1282.1 / 1382.1

Motorbaugröße	Adapter		Aluminium	Grauguss
80	IEC	B14 C120	●	
		B14 C160	●	○
		B5 A200	○	
	NEMA	N56C	●	○
N140TC		●	○	
90	IEC	B14 C140	●	
		B14 C160	●	○
		B5 A200	○	
	NEMA	N140TC	●	○
100	IEC	B14 C160	●	
		B14 C200	○	○
		B5 A250	○	
	NEMA	N180TC	●	○
112	IEC	B14 C160	●	
		B14 C200	○	○
		B5 A250	○	
	NEMA	N180TC	●	○

- Verfügbar
- Nicht verfügbar

BLOCK Flachgetriebemotoren mit verstärkter Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 7282	SN 85 / 108 VS							•	•	•					
SK 7382	SN 85 / 108 VS					•	•	•	•	•					
SK 8282	SN 100 / 128 VS							•	•	•	•				
SK 8382	SN 100 / 128 VS					•	•	•	•	•	•				
SK 9282	SN 130 / 158 VS										•	•	•	•	
SK 9382	SN 130 / 158 VS							•	•	•	•	•	•	•	

- Verfügbar

BLOCK Flachgetriebemotoren mit Motoradaptern mit verstärkter Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 7282	SN 85 / 108 VS							•	•	•	•	•			
SK 7382	SN 85 / 108 VS					•	•	•	•	•	•	•			
SK 8282	SN 100 / 128 VS							•	•	•	•	•			
SK 8382	SN 100 / 128 VS					•	•	•	•	•	•	•			
SK 9282	SN 130 / 158 VS									•	•	•	•	•	•
SK 9382	SN 130 / 158 VS							•	•	•	•	•	•	•	

- Verfügbar

BLOCK Flachgetriebemotoren mit GRIPMAXX™

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 1282.1	SN 30 / 42 V	•	•	•	•										
SK 1382.1	SN 30 / 42 V	•	•	•	•										
SK 1282	SN 30 / 42 V	•	•	•											
SK 2282	SN 35 / 49 V		•	•	•	•									
SK 3282	SN 40 / 55 V		•	•	•	•	•								
SK 3382	SN 40 / 55 V	•	•	•	•										
SK 4282	SN 50 / 62 V				•	•	•	•							
SK 5282	SN 60 / 78 V				•	•	•	•	•						
SK 6282	SN 70 / 94 V					•	•	•	•	•					
SK 6382	SN 70 / 94 V				•	•	•	•	•	•					
SK 7282	SN 80 / 108 V							•	•	•					
SK 7382	SN 80 / 108 V					•	•	•	•	•					
SK 8282	SN 100 / 128 V							•	•	•	•	•			
SK 8382	SN 100 / 128 V					•	•	•	•	•	•	•			
SK 9282	SN 125 / 158 V										•	•	•	•	
SK 9382	SN 125 / 158 V							•	•	•	•	•	•	•	

• Verfügbar

Technische Informationen Schrumpfscheibe & GRIPMAXX™

BLOCK Flachgetriebemotoren mit Motoradaptern mit GRIPMAXX™

Getriebe	Getriebetyp	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
SK 1282.1	SN 30 / 42 V	●	●	*	*	*	*								
SK 1382.1	SN 30 / 42 V	●	●	*	*	*	*								
SK 1282	SN 30 / 42 V	●	●	●	●										
SK 2282	SN 35 / 49 V		●	●	●	●	●								
SK 3282	SN 40 / 55 V		●	●	●	●	●	●							
SK 3382	SN 40 / 55 V	●	●	●	●	●	●	●							
SK 4282	SN 50 / 62 V				●	●	●	●	●						
SK 5282	SN 60 / 78 V				●	●	●	●	●	●					
SK 6282	SN 70 / 94 V					●	●	●	●	●	●				
SK 6382	SN 70 / 94 V				●	●	●	●	●	●					
SK 7282	SN 80 / 108 V							●	●	●	●	●			
SK 7382	SN 80 / 108 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 8282	SN 100 / 128 V							●	●	●	●	●	●	●	●
SK 8382	SN 100 / 128 V					●	●	●	●	●	●	●			
SK 9282	SN 125 / 158 V									●	●	●	●	●	●
SK 9382	SN 125 / 158 V							●	●	●	●	●	●	●	●

● Verfügbar

* Siehe nachfolgende Adapter-Tabelle

* 1282.1 / 1382.1

Motorbaugröße	Adapter		Aluminium	Grauguss
80	IEC	B14 C120	●	
		B14 C160	●	○
B5 A200		○		
	NEMA	N56C	●	○
		N140TC	●	○
90	IEC	B14 C140	●	
		B14 C160	●	○
		B5 A200	○	
	NEMA	N140TC	●	○
100	IEC	B14 C160	●	
		B14 C200	○	○
		B5 A250	○	
	NEMA	N180TC	●	○
112	IEC	B14 C160	●	
		B14 C200	○	○
		B5 A250	○	
	NEMA	N180TC	●	○

● Verfügbar

○ Nicht verfügbar

BLOCK Flachgetriebe mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		Sicherheitsfaktor	
		[Nm]	[lb-in]	s h6	s f6
SK 0282.1	SN 25 / 35 V	200	1770	2,51	1,99
SK 0282.1	SN 30 / 40 V	200	1770	4,85	4,21
SK 1282.1	SN 35 / 46 V	400	3540	3,28	2,84
SK 1282	SN 30 / 40 V	296	2620	3,56	3,03
SK 2282	SN 35 / 46 V	563	4983	2,53	2,15
SK 3282	SN 40 / 55 V	1039	9195	2,31	2,00
SK 4282	SN 50 / 62 V	2000	17700	2,26	2,10
SK 5282	SN 60 / 76 V	3235	28630	2,58	2,39
SK 6282	SN 70 / 90 V	6000	53100	2,33	2,16
SK 7282	SN 80 / 108 V	8300	73455	2,56	2,38
SK 8282	SN 100 / 128 V	13200	116820	2,38	2,25
SK 9282	SN 125 / 158 V	25400	224790	2,38	2,25
SK 10382.1	SN 160 / 210 V	43000	380550	3,18	3,04
SK 11382.1	SN 180 / 230 V	73000	646050	3,59	3,46

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		Sicherheitsfaktor	
		[Nm]	[lb-in]	s h6	s f6
SK 7282	SN 85 / 108 VS	8300	73455	4,02	3,76
SK 8282	SN 100 / 128 VS	13200	116830	3,69	3,44
SK 9282	SN 130 / 158 VS	25400	224790	4,03	3,83

NORDBLOC.1® Kegelstirnradgetriebe mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		Sicherheitsfaktor	
		[Nm]	[lb-in]	s h6	s f6
SK 9x0072.1	20/24 TAS 3173	50	443	3,00	n/a
SK 9x072.1	SN 25 / 34 V	90	797	4,14	3,14
SK 9x172.1	SN 25 / 35 V	120	1062	4,18	3,32
SK 9x372.1	SN 30 / 40 V	230	2036	4,22	3,65
SK 9x672.1	SN 35 / 46 V	380	3363	3,74	3,19
SK 9x772.1	SN 40 / 55 V	660	5841	3,64	3,16

BLOCK Kegelstirradgetriebe mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		s h6	s f6
		[Nm]	[lb-in]		
SK 9012.1	SN 35 / 46 V	400	3540	3,56	3,03
SK 9016.1	SN 40 / 46 V	610	5399	3,41	3,18
SK 9022.1	SN 40 / 55 V	860	7611	2,80	2,42
SK 9032.1	SN 50 / 62 V	1550	13718	2,93	2,71
SK 9042.1	SN 60 / 76 V	2800	24780	2,99	2,75
SK 9052.1	SN 70 / 90 V	4800	42480	2,90	2,70
SK 9072.1	SN 95 / 108 V	8500	75225	3,72	3,60
SK 9082.1	SN 110 / 138 V	13000	115050	2,75	2,63
SK 9086.1	SN 125 / 158 V	20000	177000	3,01	2,86
SK 9092.1	SN 150 / 185 V	32000	283200	2,75	2,65
SK 9096.1	SN 150 / 195 V	50000	442500	2,60	2,49

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		s h6	s f6
		[Nm]	[lb-in]		
SK 9072.1	SN 95 / 108 VS	8500	75225	5,25	5,08
SK 9082.1	SN 110 / 138 VS	13000	115050	6,46	6,17
SK 9086.1	SN 130 / 158 VS	20000	177000	5,11	4,85
SK 9092.1	SN 150 / 195 VS	32000	283200	4,06	3,89
SK 9096.1	SN 155 / 195 VS	50000	442500	3,92	3,73

BLOCK Schneckengetriebe mit Schrumpfscheibe

Getriebe	Schrumpfscheibentyp	$M_{2, \max}$		s h6	s f6
		[Nm]	[lb-in]		
SK 02040.1	SN 25 / 34 V	100	885	3,72	2,83
SK 02050	SN 25 / 35 V	182	1611	2,75	2,19
SK 02050	SN 30 / 40 V	182	1611	5,34	4,62
SK 12063	SN 30 / 40 V	383	3390	2,54	2,20
SK 12063	SN 35 / 46 V	383	3390	3,72	3,17
SK 12080	SN 40 / 55 V	779	6894	3,09	2,68
SK 12080	SN 45 / 55 V	779	6894	4,22	3,90
SK 32100	SN 50 / 62 V	1604	14195	2,82	2,63
SK 32100	SN 60 / 76 V	1604	14195	5,22	4,81
SK 42125	SN 60 / 76 V	3120	27612	2,68	2,48
SK 42125	SN 70 / 90 V	3120	27612	4,46	4,16

GRIPMAXX™ (M)

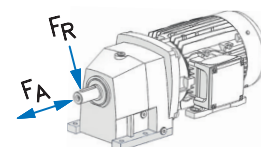
Drehmomentkapazität

Die GRIPMAXX-Drehmomentkapazität (F_T) ist in den Leistungstabellen angegeben. Das übertragbare Drehmoment ist abhängig von der Getriebegröße und der Buchsengröße ohne jegliche äußere Axialkraft und Radialkräfte ($F_A=0$, $F_R=0$). Das von GRIPMAXX maximal übertragbare Drehmoment (F_T) wird ohne Verwendung eines Sicherheitsfaktors berechnet.



Axialkräfte (F_A)

Die vom Getriebe weg oder zum Getriebe hin gerichteten Kräfte entlang der Mittelachse der angetriebenen Welle werden als Axialkraft bezeichnet. Die zulässige Axialkraft wird auch in den Leistungstabellen angezeigt. Das Vorhandensein einer Axiallast vermindert die Drehmomentkapazität der GRIPMAXX-Verbindung. Die übertragbare Axialkraft ist abhängig von der Getriebe- und der Buchsengröße.



Radialkräfte (F_R)

Radialkräfte wirken in senkrechter Richtung auf die Drehachse der angetriebenen Vollwelle. Zu den Radialkräften, die ein Biegemoment erzeugen können, gehören:

- ▶ das Gewicht der montierten Bauteile,
- ▶ ein Ketten- oder Riemenzug,
- ▶ Wellendeformationen der angetriebenen Welle usw.

NORD empfiehlt den Einsatz von GRIPMAXX nicht, wenn erhebliche Biegemomente oder Radialkräfte auftreten. Diese Kräfte müssen an anderer Stelle im System abgefangen werden, nicht durch das Getriebe oder die GRIPMAXX-Verbindung.

Folgender Zustand sollte gewährleistet sein:

- ▶ Die Kundenwelle muss über die vorgegebene Länge in die Hohlwelle des Getriebes eingreifen.
- ▶ Die Streckgrenze der Kundenwelle muss mindestens 360 N/mm² oder 52.260 lb/in² betragen, damit die zur Erzeugung einer ausreichenden Reibung erforderlichen Druckkräfte nicht zu einer dauerhaften Verformung der Welle führen.
- ▶ Die Kontaktflächen der Getriebehohlwelle, des Buchseneinsatzes und der dazugehörigen Kundenwelle müssen frei von Verunreinigungen sein.
- ▶ Alle Befestigungsschrauben der Schrumpfscheibe müssen die richtige Festigkeitsklasse haben und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen werden.

Randbedingungen

Toleranzanforderungen Vollwelle

Die empfohlenen Toleranzen der Kundenwelle für die GRIPMAXX-Verbindung sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Über [mm] / [in]	Bis einschließlich [mm] / [in]	Toleranz h11 gemäß ISO 268-2 [mm] / [in]
10 / 0.438	18 / 0.688	0,110 / 0.0043
18 / 0.750	30 / 1.063	0,130 / 0.0051
30 / 1.125	50 / 1.938	0,160 / 0.0063
50 / 2.000	80 / 3.125	0,190 / 0.0075

Technische Informationen Schrumpfscheibe & GRIPMAXX™

BLOCK Flachgetriebe mit GRIPMAXX™

Getriebe	Typ GRIPMAXX™	$M_{2,max}$		Sicherheitsfaktor SM h11 (DiB _{max})
		[Nm]	[lb-in]	
SK 1282.1	SN 30 / 42 V	400	3540	3,10
SK 1282	SN 30 / 42 V	295	2611	4,14
SK 2282	SN 35 / 49 V	565	5000	3,18
SK 3282	SN 40 / 55 V	1040	9204	2,45
SK 4282	SN 50 / 62 V	2000	17700	2,24
SK 5282	SN 60 / 78 V	3235	28630	2,88
SK 6282	SN 70 / 94 V	6000	53100	2,54
SK 7282	SN 80 / 108 V	8300	73455	2,59
SK 8282	SN 100 / 128 V	13200	116820	2,31
SK 9282	SN 125 / 158 V	25400	224790	2,24

NORDBLOC.1® Kegelstirradgetriebe mit GRIPMAXX™

Getriebe	Typ GRIPMAXX™	$M_{2,max}$		Sicherheitsfaktor SM h11 (DiB _{max})
		[Nm]	[lb-in]	
SK 9x072.1	SN 25 / 34 V	81	717	5,00
SK 9x172.1	SN 30 / 42 V	120	1062	10,17
SK 9x372.1	SN 35 / 49 V	220	1947	8,16
SK 9x672.1	SN 50 / 62 V	364	3221	12,31
SK 9x772.1	SN 50 / 62 V	660	5841	6,79

BLOCK Kegelstirradgetriebe mit GRIPMAXX™

Getriebe	Typ GRIPMAXX™	$M_{2,max}$		Sicherheitsfaktor SM h11 (DiB _{max})
		[Nm]	[lb-in]	
SK 9012.1	SN 35 / 49 V	400	3540	4,49
SK 9016.1	SN 35 / 49 V	610	5399	2,94
SK 9022.1	SN 40 / 55 V	860	7611	2,96
SK 9032.1	SN 50 / 62 V	1550	13718	2,89
SK 9042.1	SN 60 / 78 V	2800	24780	3,33
SK 9052.1	SN 70 / 94 V	4800	42480	3,18
SK 9072.1	SN 90 / 119 V	8500	75225	3,41
SK 9082.1	SN 110 / 138 V	13000	115050	2,57

BLOCK Schneckengetriebe mit GRIPMAXX™

Getriebe	Typ GRIPMAXX™	$M_{2,max}$		Sicherheitsfaktor SM h11 (DiB _{max})
		[Nm]	[lb-in]	
SK 02050	SN 30 / 42 V	180	1593	6,78
SK 12063	SN 35 / 49 V	385	3407	4,66
SK 12080	SN 50 / 62 V	780	6903	5,74
SK 32100	SN 60 / 78 V	1605	14204	5,81
SK 42125	SN 60 / 78 V	3120	27612	2,99

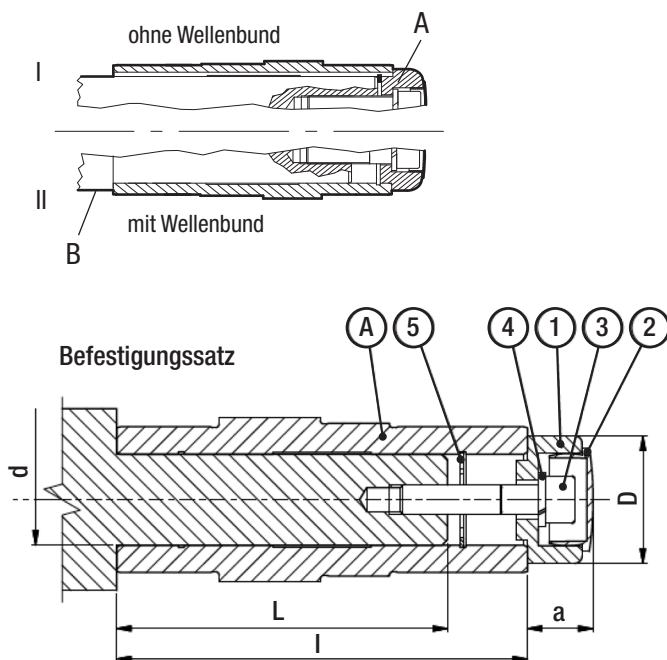
Befestigungselement (B)

Da bei jeder Welle kleinste Vibrationen auftreten, bietet NORD einen optionalen Befestigungssatz an. Damit kann verhindert werden, dass der Getriebemotor axial aus seiner Position wandert. Der Satz enthält alle zum axialen Sichern der Welle notwendigen Teile unter Nutzung der am Ende der Außengegenwelle vorhandenen Gewindebohrung.

Voraussetzungen für die Verwendung:

- ▶ Die verwendete Vollwelle muss ein stirnseitiges Gewinde gemäß DIN 332/2 haben.
- ▶ Die Befestigungselemente sind für Vollwellen ohne Wellenbund (I) und mit Wellenbund (II) geeignet.
- ▶ Bei der Befestigung gemäß I wird die Vollwelle mit einem Befestigungsring in der Hohlwelle fixiert (Pos. A).
- ▶ Bei der Befestigung gemäß II liegt die Vollwelle mit ihrem Bund direkt an der Hohlwelle an (Pos. B).

Voraussetzungen



- ▶ Das Befestigungselement besteht aus den Positionen 1 – 5
- ▶ L = Länge der Kundenwelle
- ▶ l = Länge der Hohlwelle
- ▶ A = Hohlwelle
- ▶ a = Höhe der Abdeckung
- ▶ D = Durchmesser der Scheibe
- ▶ 1 = Scheibe
- ▶ 2 = Verschlusskappe
- ▶ 3 = Inbusschraube
- ▶ 4 = Federring
- ▶ 5 = Sicherungsscheibe

Im Befestigungssatz enthaltene Teile

Die Abmessungen und weitere Informationen finden Sie im entsprechenden Abschnitt zu den Abmessungen. Informationen zur Installation und Wartung finden Sie im Handbuch B1000 (Download unter www.nord.com).

Technische Informationen

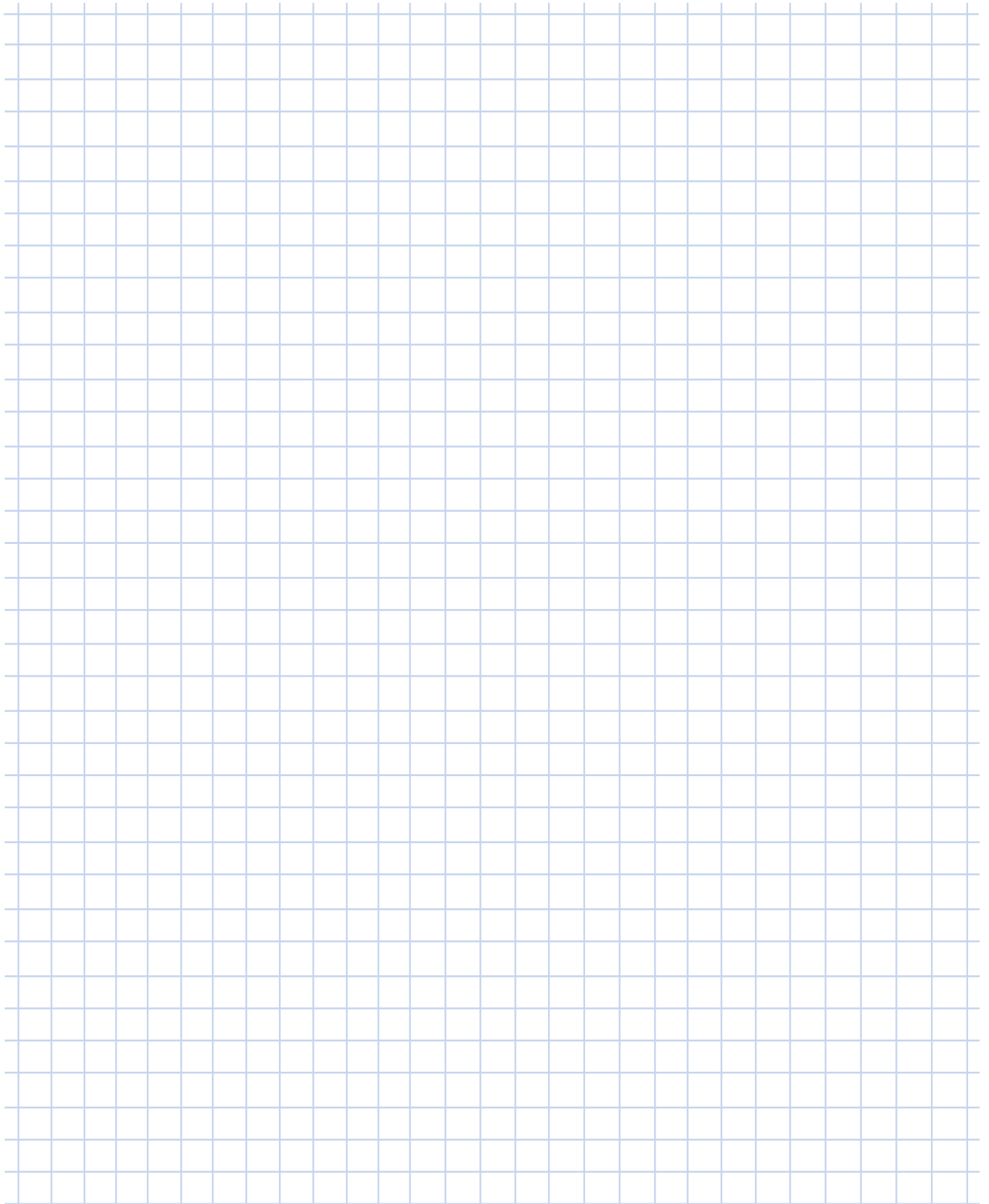
Befestigungssatz

Daten Befestigungselement – metrisch

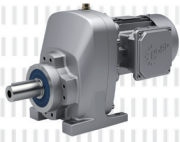
Wellen- durchmesser d [mm]	l [mm]	L [mm]	1		3						4	5	
			a	D									
14	68	50	14,8	25	M5 x 30	M5 x 16						A5	-
18	83	65	14	30	M6 x 30	M6 x 20						A6	I 18
20	83 – 125	65 – 102	9,6	30	M6 x 40	M6 x 35	M6 x 30	M6 x 25	M6 x 20			A6	IS 20
25	97 – 132	79 – 110	19,2	35	M10 x 50	M10 x 45	M10 x 40	M10 x 30				A10	IS 25
30	122 – 170	102 – 140	19,2	40	M10 x 55	M10 x 50	M10 x 45	M10 x 40	M10 x 30	M10 x 25		A10	IS 30
35	130 – 180	110 – 150	32,0	45	M12 x 55	M12 x 50	M12 x 35					A12	IS 35
40	145 – 210	120 – 170	24,4	55	M16 x 70	M16 x 65	M16 x 60	M16 x 45				A16	IS 40
45	168 – 192	135 – 162	25,4	60	M16 x 70	M16 x 65	M16 x 45					A16	IS 45
50	170 – 240	140 – 200	25,4	65	M16 x 70	M16 x 65	M16 x 45					A16	IS 50
55	192	162	28,8	95	M20 x 70	M20 x 55						A20	IS 55
60	202 – 300	155 – 255	28,8	75	M20 x 90	M20 x 55						A20	IS 60
70	250 – 350	205 – 290	28,8	95	M20 x 100	M20 x 90	M20 x 55					A20	IS 70
80	310 – 350	250 – 290	28,8	102	M20 x 100	M20 x 55						A20	IS 80
90	350	290	34,0	102	M24 x 110	M24 x 60						A24	IS 90
100	366 – 420	310 – 365	34,0	120	M24 x 110	M24 x 65						A24	IS 100
110	420 – 500	360 – 440	34,0	135	M24 x 110	M24 x 65						A24	IS 110
120	430 – 610	370 – 550	34,0	150	M24 x 110	M24 x 65						A24	IS 120
150	610	550	39,1	200	M30 x 120	M30 x 70						A30	IS 150
160	475 – 674	418 – 614	47,0	200	M36 x 130	M36 x 100						A36	I 160
180	522 – 546	460 – 480	47,0	240	M36 x 140	M36 x 100						A36	I 180

Daten Befestigungselement – zöllig

Wellen- durchmesser d [in]	l [in]	L [in]	1		Gewinde	3				4 [in]	5 [in]
			a	D		Schraubenlänge					
0,5000	3,937 – 4,764	3,717 – 4,591	0,563	0,984	#10-32UNF x	0,625	0,75	1,25		#10	0,500 x 0,035
0,6250	2,677	2,504 – 2,512	0,563	0,984	#10-32UNF x	0,625	0,75	1,25		#10	l 16
0,7500	3,268 – 6,220	3,043 – 6,040	0,551	1,181	1/4-20UNC x	0,75	1,125	1,25	1,50	1/4	IS 20 x 1,5
1,0000	3,268 – 6,220	3,043 – 6,008	0,756	1,378	3/8-16UNC x	1,00	1,25	1,50	1,75	3/8	IS 26 x 1,5
1,1250	3,819	3,594 – 3,607	0,756	1,378	3/8-16UNC x	1,00	1,25	1,50	1,75	3/8	IS 30 x 1,5
1,1875	4,606 – 6,457	3,850 – 6,245	0,756	1,575	7/16-14UNC x	1,250	1,50	2,00	2,25	7/16	IS 32 x 1,5
1,2500	4,606 – 6,929	3,850 – 6,717	0,756	1,575	7/16-14UNC x	1,250	1,50	2,00	2,25	7/16	IS 32 x 1,5
1,3750	5,472 – 7,087	3,850 – 6,827	0,906	1,772	5/8-11UNC x	1,75	2,25	2,50		5/8	IS 35 x 1,75
1,4375	4,606 – 8,268	3,850 – 8,008	0,906	1,772	5/8-11UNC x	1,75	2,25	2,50		5/8	IS 37 x 1,75
1,5000	5,472 – 8,268	4,240 – 8,008	0,906	1,772	5/8-11UNC x	1,75	2,25	2,50		5/8	IS 38 x 1,75
1,6250	6,85	6,142 – 6,591	0,933	2,165	5/8-11UNC x	1,50	2,00	2,50		5/8	IS 42 x 2,00
1,6875	7,677 – 8,268	6,431 – 8,008	0,933	2,165	5/8-11UNC x	1,50	2,00	2,50		5/8	IS 45 x 2,00
1,7500	6,614	5,372 – 6,355	0,933	2,165	5/8-11UNC x	1,50	2,00	2,50		5/8	IS 45 x 2,00
1,8125	6,614	5,372 – 6,315	0,972	2,362	5/8-11UNC x	1,50	2,50			5/8	IS 47 x 2,00
1,9375	5,118 – 9,449	4,803 – 9,150	0,972	2,362	5/8-11UNC x	1,50	2,50			5/8	IS 50 x 2,50
2,0000	7,677 – 9,449	6,423 – 9,071	0,972	2,559	5/8-11UNC x	1,75	2,75			5/8	IS 52 x 2,50
2,0625	7,677	6,423 – 7,300	0,972	2,559	5/8-11UNC x	1,75	2,75			5/8	IS 55 x 2,50
2,1875	9,055 – 9,449	7,581 – 9,071	0,972	2,559	5/8-11UNC x	1,75	2,75			5/8	IS 60 x 3,00
2,3750	7,953 – 11,811	6,478 – 11,394	1,142	2,953	3/4-10UNC x	2,00	3,00			3/4	IS 62 x 3,00
2,4375	7,953 – 11,811	6,478 – 11,394	1,142	2,953	3/4-10UNC x	2,00	3,00			3/4	IS 62 x 3,00
2,7500	9,843 – 13,780	8,453 – 13,363	1,142	3,740	3/4-10UNC x	2,00	3,00			3/4	IS 70 x 3,00
2,9375	9,843 – 13,780	8,453 – 13,363	1,142	3,740	3/4-10UNC x	2,00	3,00			3/4	IS 75 x 3,00
3,1875	12,205	10,711 – 11,788	1,142	3,740	3/4-10UNC x	2,00	3,00			3/4	l 82
3,2500	12,205 – 13,780	10,711 – 13,363	1,142	4,016	3/4-10UNC x	2,00	3,25			3/4	IS 85 x 4,00
3,4375	13,780 – 14,409	12,226 – 13,993	1,142	4,016	3/4-10UNC x	2,00	3,25			3/4	IS 90 x 4,00
3,6250	13,78	12,285 – 13,363	1,339	4,331	3/4-10UNC x	2,00	3,25			3/4	IS 95 x 4,00
3,9375	14,409 – 16,535	12,573 – 16,079	1,346	4,724	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	IS 100 x 4,00
4,0000	14,409 – 16,535	12,656 – 16,079	1,346	4,724	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 102
4,0625	14,409	12,656 – 13,953	1,346	4,724	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 105
4,3750	19,685	17,734 – 19,229	1,346	5,315	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 112
4,4375	16,535 – 19,685	14,797 – 19,229	1,346	5,315	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 115
4,5000	19,685	17,947 – 19,229	1,346	5,315	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 115
4,7500	16,929 – 19,685	15,175 – 19,308	1,339	5,906	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 125
4,9375	16,929	15,175 – 16,552	1,339	5,906	7/8-9UNC x	2,25	3,75			7/8	l 130
5,5000	24,016	22,104 – 23,560	1,343	7,874	1-8UNC x	2,50	4,00			1	l 140
6,0000	26,535	25,585 – 26,079	1,539	7,874	1-8UNC x	2,50	3,00			1	l 155
6,2500	18,701	17,750 – 18,245	1,539	7,874	1-8UNC x	2,50	3,00			1	l 160
6,5000	20,551	19,600 – 19,780	1,850	7,874	1-8UNC x	2,75	3,00			1	l 170

A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of light blue lines on a white background.

NORDBLOC.1 Stirnradgetriebe



ANFRAGEFORMULAR B - 2

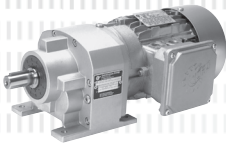
LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN B - 3

GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen B - 4

Leistungs- und Übersetzungstabellen

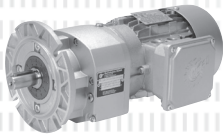
Adapter W, IEC, AI B - 58



MASSBILDER*

Stirnradtriebemotoren B - 79

Adapter W, IEC, AI, NEMA B - 106



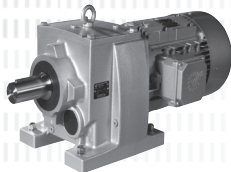
OPTIONEN*

Z Flanschausführung, Flansch B14 B - 122

XZ Fuß- und Flanschausführung, Flansch B14 B - 124

XF Fuß- und Flanschausführung, Flansch B5 B - 126

Weitere Abtriebsflansche B - 129



* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Anfrageformular



Dieses Allgemeine Anfrageformular finden Sie im Anhang, sowie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / FORMULARE.



Allgemeines Anfrageformular



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

Firma: _____
 Kundennummer: _____
 Ort/PLZ/Land: _____
 Kontakt: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 Telefon: _____

Bitte senden Sie die Anfrage zu ihrem lokalen NORD Kontakt.

Siehe Homepage:
www.nord.com
 (NORD → Vertrieb)



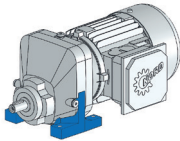
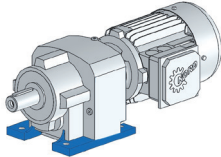
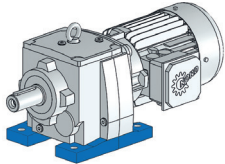
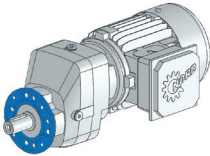
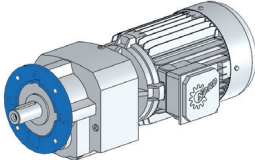
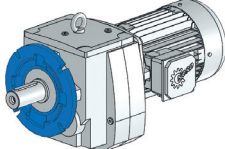
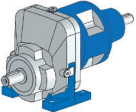
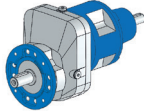
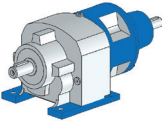
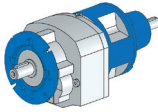
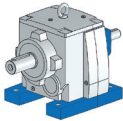
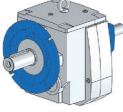
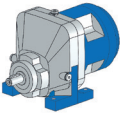
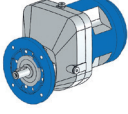
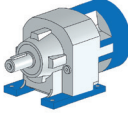
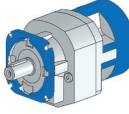
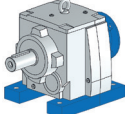
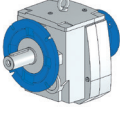
Referenz: _____
 Datum: _____

	Stirnradgetriebe* G1000/G2000		Flachgetriebe* G1000		Kegelradgetriebe* G1000		Schneckengetriebe G1000/G1035
Getriebemotor		Adapter für IEC-/Nema-Motor/Servo*		Solomotor (M7000)			
W – Typ (freie Antriebswelle): Externe Kraft: Axial F _{A1} : _____ [N] Radial F _{R1} : _____ [N]; Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]							
Typ nach Katalog: _____				Stück: _____			

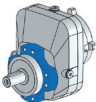
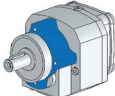
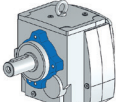
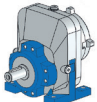
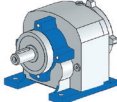
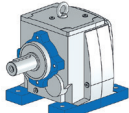

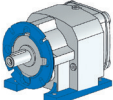
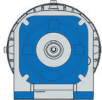
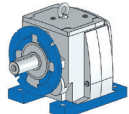
Getriebespezifische Parameter		Frequenzumrichterbetrieb	
Abtriebsdrehzahl n ₂ bei Netzfrequenz: _____ [r/min]		Schalterschrankumrichter	Motoraufgebauter Umrichter
Abtriebsdrehmoment M ₂ : _____ [Nm]		Verstellbereich von: _____ [Hz] bis _____ [Hz]	
Untersetzung i: _____		Drehzahl von n ₁ : _____ [r/min] bis _____ [r/min]	
Einbaulage (M1 – M6): _____		Konstantes Moment im Verstellbereich: _____ [Nm]	
Flansch: B14 B5 Ø _____ [mm]		Kennlinie: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz	
Hohlwelle Vollwelle Ø _____ x _____ [mm]		Drehgeber*: Inkrementell Absolut	
Betriebsfaktor f _B : _____		Generatorischer Betrieb: Rückgesp. Leistung _____ [kW]	
Mindestlagerlebensdauer nach L10h: _____ [h]		Rahmenbedingungen	
Kräfte am Abtrieb: Axial F _{A2} : _____ [N]		Umgebungstemperatur: min. _____ bis max. _____ [°C]	
Radial F _{R2} : _____ [N] Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]		Max. rel. Luftfeuchtigkeit RH: _____ [%]	
Lagerung: normal VL VL2 [h] VL3 AL		Max. Aufstellhöhe (wenn > 1.000 m): _____ [m]	
Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle*		Innen Außen Wasserkontakt* Direkte Sonneneinstrahlung	
Ölorte: Mineral Synth. Lebensmittel Biologisch abbaubar		Andere (Staub/Schmutz/aggressive Medien; mech./chem.)*	
Spezielles Öl: _____		ATEX	
Motorspezifische Parameter		Gas Ex Schutz	Staub Ex Schutz
Nennleistung P ₁ : _____ [kW]		Zone 1 Ex II 2G	Zone 21 Ex II 2D
Nenn Drehzahl n ₁ : _____ [r/min]		Zone 2 Ex II 3G	Zone 22 Ex II 3D
Temperaturfühler (TF) Bimetall Temperaturwächter (TW)		Ex eb II T3	Nicht leitender Staub
Netzspannung: _____ [V] Netzfrequenz: _____ [Hz]		Ex de IIC T4	Leitender Staub (nur Zone 21)
Effizienzklasse: IE1 IE2 IE3 IE4		Lackierung/ Oberflächenbehandlung	
Schutzart: IP55 (Standard) IP _____		Ohne 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____	
Betriebsart: S1 (Standard) S _____*			
Schalthäufigkeit: _____ [c/h]		Farbton (RAL): Blau (5010) Grau (7031)	
Rel. Einschaltdauer: _____ [%] Rücklaufsperr (RLS)		Sonderfarbton (RAL-Nr. / Farbton): _____	
Lüftung: Standard Fremd (F) Ohne (OL)		Bemerkungen	
Klemmkastenlage: _____ Kabeleinführung: _____			
Bremsenspezifische Parameter			
Bremsmoment M _B : _____ [Nm] Handlüftung (HL)			
Brems-/Spulenspannung: _____ [V]			
Halte-/Notbremse Arbeitsbremse			
Dokumentations-, Betriebs- und Wartungsanleitung (Sprachkürzel nach ISO 639-1):			
DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO			

*Bitte Details in den Bemerkungen hinzufügen - Getriebebau NORD GmbH & Co. KG | Getriebebau-Nord-Str. 1 | D-22941 Bargtheide - DE-0919

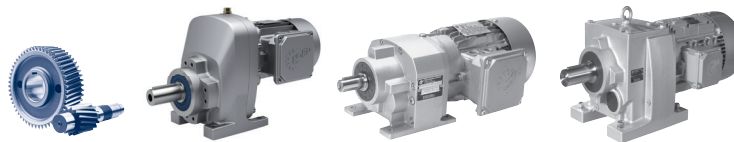
Beispiele - Lieferbare Ausführungen

Baugrößen SK 071.1 - 771.1	Baugrößen SK 072.1 - 673.1	Baugrößen SK 772.1 - 973.1
 SK 071.1 - 90 SP/4 Fußausführung, 1-stufig	 SK 572.1 - 80 SP/4 Fußausführung, 2-stufig	 SK 772.1 - 100 LP/4 Fußausführung, 2-stufig
 SK 371.1 F - 90 SP/4 Flanschausführung, 1-stufig	 SK 673.1 F - 112 MP/4 Flanschausführung, 3-stufig	 SK 873.1 F - 90 LP/4 Flanschausführung, 3-stufig
  SK 171.1 - W Fußausführung, freie Antriebswelle SK 171.1 F - W Flanschausführung, freie Antriebswelle	  SK 172.1 - W Fußausführung, freie Antriebswelle SK 172.1 F - W Flanschausführung, freie Antriebswelle	  SK 972.1 - W Fußausführung, freie Antriebswelle SK 972.1 F - W Flanschausführung, freie Antriebswelle
  SK 071.1 - IEC Fußausführung, IEC-Adapter SK 071.1 F - IEC Flanschausführung, IEC-Adapter	  SK 072.1 - IEC Fußausführung, IEC-Adapter SK 072.1 F - IEC Flanschausführung, IEC-Adapter	  SK 973.1 - IEC Fußausführung, IEC-Adapter SK 973.1 F - IEC Flanschausführung, IEC-Adapter

Gehäuse - Optionen

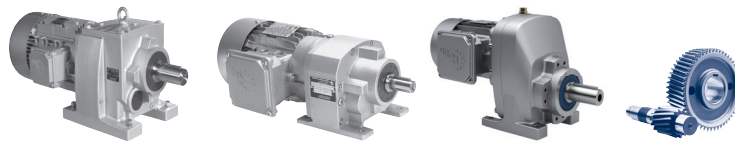
 Flanschgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz Z	 Flanschgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz Z	 Flanschgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz Z
 Fußgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz XZ	 Fußgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz XZ	 Fußgehäuse mit Flansch B14 Typenzusatz XZ
 Fußgehäuse mit Flansch B5 Typenzusatz XF	  Fußgehäuse mit Flansch B5 Typenzusatz XF	 Fußgehäuse mit Flansch B5 Typenzusatz XF

0,12 kW



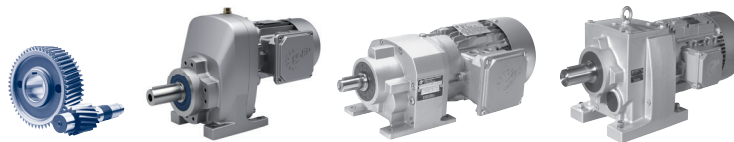
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,12	370	3,1	6,5	3,70	1,4	2,5	2,0	3,5	SK 071.1 - 63 SP/4	6,1	B79
	285	4	4,2	4,80	1,5	2,5	2,0	3,5			
	247	4,6	3,2	5,56	1,6	2,5	2,0	3,5			
	188	6,1	2,0	7,29	1,7	2,5	2,0	3,5			
	125	7,8	0,8	11,00	1,9	2,5	2,0	3,5			
	104	11	4,3	13,20	2,5	2,9			SK 072.1 - 63 SP/4	6,2	B90
	95	12	4,2	14,40	2,5	2,9					
	87	13,2	4,2	15,77	2,5	2,9					
	79	14,5	3,8	17,35	2,5	2,9					
	71	16,1	3,4	19,20	2,5	2,9					
	64	17,9	3,1	21,38	2,5	2,9					
	62	18,6	3,0	22,22	2,5	2,9					
	55	20,7	2,7	24,75	2,5	2,9					
	49	23,2	2,3	27,78	2,5	2,9					
	42	27,1	2,0	32,45	2,5	2,9					
	38	30,5	1,8	36,43	2,5	2,9					
	33	35,2	1,4	42,10	2,5	2,9					
	28	41	1,1	49,00	2,5	2,9					
	25	46	1,1	55,00	2,5	2,9					
	22	53,2	0,9	63,56	2,5	2,9					
	221	5,2	5,0	6,20	2,6	3,3	3,0	4,5	SK 171.1 - 63 SP/4	7	B80
	177	6,5	3,2	7,75	2,7	3,3	3,0	4,5			
	148	7,8	2,2	9,29	2,9	3,3	3,0	4,5			
	98	9,9	0,8	14,00	3,0	3,3	3,0	4,5			
	67	17	5,0	20,37	2,8	3,9			SK 172.1 - 63 SP/4	7,9	B91
	61	18,7	4,9	22,42	2,8	3,9					
	55	20,7	4,4	24,8	2,8	3,9					
	50	23,1	4,0	27,62	2,8	3,9					
	44	25,9	3,5	31,00	2,8	3,9					
	40	28,9	3,0	34,52	2,8	3,9					
	35	32,4	2,6	38,75	2,8	3,9					
	33	34,6	2,5	41,36	2,8	3,9					
	30	38,8	2,2	46,43	2,8	3,9					
	25	45,2	1,9	54,03	2,8	3,9					
	22	52,2	1,2	62,36	2,8	3,9					
	20	58,6	1,2	70,00	2,8	3,9					
	17	68,1	1,2	81,45	2,8	3,9					
	169	6,8	4,6	8,11	4,0	3,9	4,0	7,0	SK 371.1 - 63 SP/4	8,3	B81
	150	7,6	3,8	9,12	4,0	3,9	4,0	7,0			
	126	9,1	2,5	10,86	4,0	3,9	4,0	7,0			
	32	36,2	4,7	43,26	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 63 SP/4	10,8	B92
	25	45	3,6	53,84	5,8	10,2	8,0	10,2			
	23	50,9	2,9	60,83	5,8	10,2	8,0	10,2			
	21	53,6	3,0	64,06	5,8	10,2	8,0	10,2			
	19	60,5	2,5	72,38	5,8	10,2	8,0	10,2			
	37	31,1	6,4	37,23	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 63 SP/4	11,3	B93
	32	35,5	5,6	42,46	5,8	10,2	8,0	10,2			
	29	39,4	5,3	47,05	5,8	10,2	8,0	10,2			
	25	45,2	4,6	54,00	5,8	10,2	8,0	10,2			
	23	50,4	4,0	60,22	5,8	10,2	8,0	10,2			
	21	54,1	3,7	64,70	5,8	10,2	8,0	10,2			
	18	62,1	3,2	74,27	5,8	10,2	8,0	10,2			
	17	69,1	3,0	82,57	5,8	10,2	8,0	10,2			



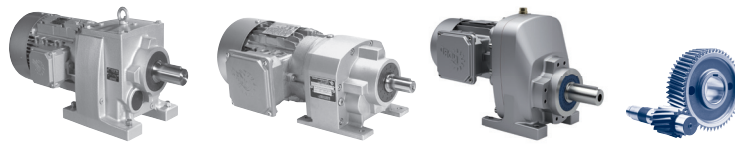
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm B
0,12	15	76,5	2,7	91,48	5,7	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 63 SP/4	11,3	B93
	13	85,3	2,3	102,01	5,7	10,2	8,0	10,2			
	11	101	2,0	120,54	5,6	10,2	7,9	10,2			
	10	109	1,8	130,87	5,6	10,2	7,9	10,2			
	9,4	121	1,7	145,00	5,5	10,2	7,8	10,2			
	8,3	139	1,5	165,94	5,4	10,2	7,8	10,2			
	7,4	155	1,4	185,05	5,3	10,2	7,7	10,2			
	7	164	1,3	196,07	5,3	10,2	7,6	10,2			
	6,6	174	1,1	207,98	5,2	10,2	7,6	10,2			
	6	191	1,2	228,22	5,0	10,2	7,5	10,2			
	5,3	215	0,9	256,50	4,8	10,2	7,3	10,2			
	5,1	226	1,0	269,67	4,7	10,2	7,2	10,2			
	4,5	254	0,8	303,08	4,3	10,2	7,0	10,2			
	4	238	0,8	343,92	4,5	10,2	7,1	10,2			
	18	64,3	7,0	76,88	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 63 SP/4	18,8	B95
	18	64,3	7,0	76,88	7,7	14,5	11,0	14,5			
	16	71,2	6,3	85,18	10,1	14,5	11,0	14,5			
	16	71,2	6,3	85,18	7,7	14,5	11,0	14,5			
	14	79	5,7	94,50	10,1	14,5	11,0	14,5			
	14	79	5,7	94,50	7,7	14,5	11,0	14,5			
	13	89,8	4,8	107,42	10,1	14,5	11,0	14,5			
	13	89,8	4,8	107,42	7,7	14,5	11,0	14,5			
	11	105	4,3	125,45	10,1	14,5	11,0	14,5			
	11	105	4,3	125,45	7,6	14,5	11,0	14,5			
	9,7	118	3,8	141,13	10,1	14,5	11,0	14,5			
	9,7	118	3,8	141,13	7,6	14,5	11,0	14,5			
	8,6	133	3,4	158,78	10,1	14,5	11,0	14,5			
	8,6	133	3,4	158,78	7,6	14,5	11,0	14,5			
	7,3	158	2,8	188,91	10,0	14,5	11,0	14,5			
	7,3	158	2,8	188,91	7,5	14,5	11,0	14,5			
	6,8	168	2,7	201,16	10,0	14,5	11,0	14,5			
	6,8	168	2,7	201,16	7,5	14,5	11,0	14,5			
	6,1	189	2,4	226,30	10,0	14,5	11,0	14,5			
	6,1	189	2,4	226,30	7,4	14,5	11,0	14,5			
	5,1	225	2,0	269,26	9,9	14,5	11,0	14,5			
	5,1	225	2,0	269,26	7,2	14,5	11,0	14,5			
	4,5	253	1,7	302,91	9,8	14,5	11,0	14,5			
	4,5	253	1,7	302,91	7,0	14,5	11,0	14,5			
	4,3	264	1,6	316,18	9,7	14,5	11,0	14,5			
	4,3	264	1,6	316,18	7,0	14,5	11,0	14,5			
	3,6	315	1,3	376,20	9,5	14,5	11,0	14,5			
	3,6	315	1,3	376,20	6,6	14,5	11,0	14,5			
	3,4	337	1,1	402,80	9,3	14,5	11,0	14,5			
	3,4	337	1,1	402,80	6,4	14,5	11,0	14,5			
	10	109	5,9	130,55	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 63 SP/4	24,8	B99
	9,6	120	5,3	143,30	11,0	20,0	15,0	20,0			
	7,7	149	4,3	177,94	10,9	20,0	15,0	20,0			
	7,5	152	4,2	181,88	10,9	20,0	15,0	20,0			
	7,1	162	3,9	194,11	10,9	20,0	15,0	20,0			
	6,3	183	3,5	219,00	10,9	20,0	15,0	20,0			
	5,5	208	3,1	248,2	10,8	20,0	15,0	20,0			
	4,9	234	2,7	279,23	10,7	20,0	15,0	20,0			
	4,5	255	2,5	304,61	10,7	20,0	15,0	20,0			
	4,1	278	2,3	332,23	10,6	20,0	15,0	20,0			
	3,8	303	2,1	362,43	10,5	20,0	15,0	20,0			



0,18 kW



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

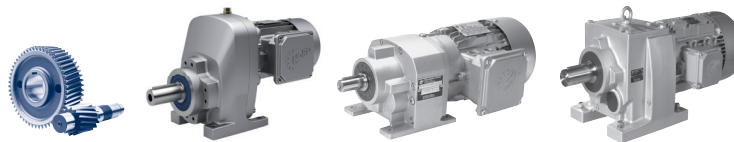
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,18	374	4,6	4,4	3,70	1,3	2,5	2,0	3,5	SK 071.1 - 63 LP/4	6,9	B79
	289	6	2,9	4,80	1,5	2,5	2,0	3,5			
	249	6,9	2,2	5,56	1,5	2,5	2,0	3,5			
	190	9	1,3	7,29	1,7	2,5	2,0	3,5			
	155	11,1	5,0	8,91	2,5	2,9			SK 072.1 - 63 LP/4	7,1	B90
	139	12,4	4,4	10,00	2,5	2,9					
	120	14,3	3,5	11,56	2,5	2,9					
	105	16,4	2,9	13,20	2,5	2,9					
	96	17,9	2,9	14,40	2,5	2,9					
	88	19,6	2,8	15,77	2,5	2,9					
	80	21,5	2,6	17,35	2,5	2,9					
	72	23,8	2,3	19,20	2,5	2,9					
	65	26,5	2,1	21,38	2,5	2,9					
	62	27,6	2,0	22,22	2,5	2,9					
	56	30,7	1,8	24,75	2,5	2,9					
	50	34,5	1,6	27,78	2,5	2,9					
43	40,3	1,4	32,45	2,5	2,9						
38	45,2	1,2	36,43	2,5	2,9						
33	52,2	1,0	42,10	2,5	2,9						
289	6	5,7	4,80	2,3	3,3	3,0	4,5	SK 171.1 - 63 LP/4	7,8	B80	
223	7,7	3,4	6,20	2,5	3,3	3,0	4,5				
179	9,6	2,2	7,75	2,7	3,3	3,0	4,5				
149	11,5	1,5	9,29	2,9	3,3	3,0	4,5				
88	19,6	4,3	15,76	2,8	3,9			SK 172.1 - 63 LP/4	8,8	B91	
74	23,1	3,6	18,60	2,8	3,9						
68	25,3	3,4	20,37	2,8	3,9						
62	27,8	3,3	22,42	2,8	3,9						
56	30,8	3,0	24,80	2,8	3,9						
50	34,3	2,7	27,62	2,8	3,9						
45	38,5	2,4	31,00	2,8	3,9						
40	42,8	2,0	34,52	2,8	3,9						
36	48,1	1,8	38,75	2,8	3,9						
33	51,3	1,7	41,36	2,8	3,9						
30	57,6	1,5	46,43	2,8	3,9						
26	67	1,3	54,03	2,8	3,9						
22	77,4	0,8	62,36	2,8	3,9						
20	86,9	0,8	70,00	2,8	3,9						
17	101	0,8	81,45	2,8	3,9						
171	10,1	3,1	8,11	4,0	3,9	4,0	7,0	SK 371.1 - 63 LP/4	9,1	B81	
152	11,3	2,6	9,12	4,0	3,9	4,0	7,0				
128	13,5	1,7	10,86	4,0	3,9	4,0	7,0				
36	47,3	3,8	38,12	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 63 LP/4	11,7	B92	
32	53,7	3,2	43,26	5,8	10,2	8,0	10,2				
26	66,8	2,4	53,84	5,8	10,2	8,0	10,2				
23	75,5	2,0	60,83	5,7	10,2	8,0	10,2				
22	79,5	2,0	64,06	5,7	10,2	8,0	10,2				
19	89,8	1,7	72,38	5,7	10,2	7,9	10,2				
53	32,2	6,5	25,94	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 63 LP/4 GJL	12,2	B93	
47	36,9	5,7	29,77	5,8	10,2	8,0	10,2				
42	41,2	4,9	33,20	5,8	10,2	8,0	10,2				
37	46,2	4,3	37,23	5,8	10,2	8,0	10,2				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm  
0,18	33	52,7	3,8	42,46	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 63 LP/4	12,2	B93
	29	58,4	3,6	47,05	5,8	10,2	8,0	10,2			
	26	67	3,1	54,00	5,8	10,2	8,0	10,2			
	23	74,7	2,7	60,22	5,7	10,2	8,0	10,2			
	21	80,3	2,5	64,70	5,7	10,2	8,0	10,2			
	19	92,2	2,2	74,27	5,7	10,2	7,9	10,2			
	17	102	2,0	82,57	5,6	10,2	7,9	10,2			
	15	114	1,8	91,48	5,6	10,2	7,9	10,2			
	14	127	1,6	102,01	5,5	10,2	7,8	10,2			
	11	150	1,3	120,54	5,4	10,2	7,7	10,2			
	11	162	1,2	130,87	5,3	10,2	7,7	10,2			
	9,6	180	1,2	145,00	5,1	10,2	7,6	10,2			
	8,3	206	1,0	165,94	4,9	10,2	7,4	10,2			
	7,5	230	0,9	185,05	4,6	10,2	7,2	10,2			
	7,1	243	0,9	196,07	4,4	10,2	7,1	10,2			
	25	69,3	6,5	55,80	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 63 LP/4	19,7	B95
	25	69,3	6,5	55,80	7,7	14,5	11,0	14,5			
	23	75,7	5,9	60,97	10,1	14,5	11,0	14,5			
	23	75,7	5,9	60,97	7,7	14,5	11,0	14,5			
	20	83,9	5,4	67,64	10,1	14,5	11,0	14,5			
	20	83,9	5,4	67,64	7,7	14,5	11,0	14,5			
	18	95,4	4,7	76,88	10,1	14,5	11,0	14,5			
	18	95,4	4,7	76,88	7,7	14,5	11,0	14,5			
	16	106	4,3	85,18	10,1	14,5	11,0	14,5			
	16	106	4,3	85,18	7,6	14,5	11,0	14,5			
	15	117	3,8	94,50	10,1	14,5	11,0	14,5			
	15	117	3,8	94,50	7,6	14,5	11,0	14,5			
	13	133	3,2	107,42	10,1	14,5	11,0	14,5			
	13	133	3,2	107,42	7,6	14,5	11,0	14,5			
	11	156	2,9	125,45	10,0	14,5	11,0	14,5			
	11	156	2,9	125,45	7,5	14,5	11,0	14,5			
	9,8	175	2,6	141,13	10,0	14,5	11,0	14,5			
	9,8	175	2,6	141,13	7,4	14,5	11,0	14,5			
	8,7	197	2,3	158,78	9,9	14,5	11,0	14,5			
	8,7	197	2,3	158,78	7,3	14,5	11,0	14,5			
	7,3	234	1,9	188,91	9,8	14,5	11,0	14,5			
	7,3	234	1,9	188,91	7,2	14,5	11,0	14,5			
	6,9	250	1,8	201,16	9,8	14,5	11,0	14,5			
	6,9	250	1,8	201,16	7,1	14,5	11,0	14,5			
	6,1	281	1,6	226,30	9,7	14,5	11,0	14,5			
	6,1	281	1,6	226,30	6,9	14,5	11,0	14,5			
	5,1	334	1,3	269,26	9,2	14,5	11,0	14,5			
	5,1	334	1,3	269,26	6,5	14,5	11,0	14,5			
	4,6	376	1,2	302,91	8,7	14,5	11,0	14,5			
	4,6	376	1,2	302,91	6,1	14,5	11,0	14,5			
	4,4	392	1,1	316,18	8,4	14,5	11,0	14,5			
	4,4	392	1,1	316,18	5,9	14,5	11,0	14,5			
	3,7	467	0,9	376,20	7,3	14,5	11,0	14,5			
	3,7	467	0,9	376,20	4,8	14,5	11,0	14,5			
	17	104	6,2	83,70	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 63 LP/4	25,7	B99
	15	118	5,4	94,86	11,0	20,0	15,0	20,0			
	13	128	5,0	103,48	11,0	20,0	15,0	20,0			
	11	162	4,0	130,55	10,9	20,0	15,0	20,0			
	9,7	178	3,6	143,30	10,9	20,0	15,0	20,0			

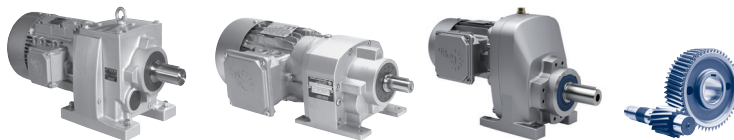
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

0,18 kW
0,25 kW



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

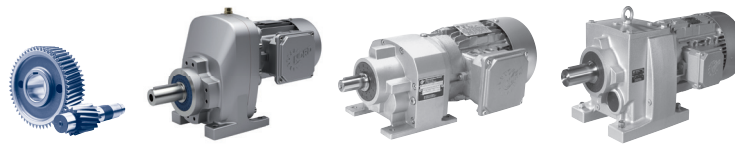
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm mm			
0,18	7,8	221	2,9	177,94	10,8	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 63 LP/4	25,7	B99			
	7,6	226	2,8	181,88	10,8	20,0	15,0	20,0						
	7,1	241	2,7	194,11	10,7	20,0	15,0	20,0						
	6,3	272	2,4	219,00	10,6	20,0	15,0	20,0						
	5,6	308	2,1	248,20	10,5	20,0	15,0	20,0						
	5	347	1,8	279,23	10,3	20,0	14,8	20,0						
	4,5	378	1,7	304,61	10,2	20,0	14,7	20,0						
	4,2	412	1,6	332,23	10,0	20,0	14,6	20,0						
3,8	450	1,4	362,43	9,8	20,0	14,5	20,0							
0,25	623	3,8	5,5	2,27	1,1	2,3	2,0	3,5	SK 071.1 - 71 SP/4	8,3	B79			
	526	4,5	5,1	2,69	1,2	2,4	2,0	3,5						
	382	6,2	3,2	3,70	1,3	2,5	2,0	3,5						
	295	8,1	2,1	4,80	1,4	2,5	2,0	3,5						
	255	9,4	1,6	5,56	1,5	2,5	2,0	3,5						
	194	12,3	1,0	7,29	1,6	2,5	2,0	3,5						
	215	11,1	4,8	6,57	2,3	2,9						SK 072.1 - 71 SP/4	8,5	B90
	196	12,2	4,5	7,23	2,4	2,9								
177	13,5	4,1	8,00	2,4	2,9									
159	15	3,7	8,91	2,5	2,9									
142	16,9	3,3	10,00	2,5	2,9									
122	19,5	2,6	11,56	2,5	2,9									
107	22,3	2,1	13,20	2,5	2,9									
98	24,3	2,1	14,40	2,5	2,9									
90	26,6	2,1	15,77	2,5	2,9									
82	29,3	1,9	17,35	2,5	2,9									
74	32,4	1,7	19,20	2,5	2,9									
66	36,1	1,5	21,38	2,5	2,9									
64	37,5	1,5	22,22	2,5	2,9									
57	41,8	1,3	24,75	2,5	2,9									
51	46,9	1,2	27,78	2,5	2,9									
44	54,8	1,0	32,45	2,5	2,9									
39	61,5	0,9	36,43	2,5	2,9									
295	8,1	4,2	4,80	2,3	3,3	3,0	4,5	SK 171.1 - 71 SP/4	9,2	B80				
228	10,5	2,5	6,20	2,5	3,3	3,0	4,5							
183	13,1	1,6	7,75	2,7	3,3	3,0	4,5							
152	15,7	1,1	9,29	2,8	3,3	3,0	4,5							
131	18,3	4,7	10,83	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 SP/4 GJL	10,2	B91				
124	19,2	4,4	11,39	2,8	3,9									
117	20,4	4,3	12,06	2,8	3,9									
104	22,8	3,7	13,54	2,8	3,9									
90	26,6	3,2	15,76	2,8	3,9									
76	31,4	2,7	18,60	2,8	3,9									
69	34,4	2,5	20,37	2,8	3,9									
63	37,8	2,4	22,42	2,8	3,9									
57	41,8	2,2	24,80	2,8	3,9									
51	46,6	2,0	27,62	2,8	3,9									
46	52,3	1,8	31,00	2,8	3,9									
41	58,2	1,5	34,52	2,8	3,9									
37	65,4	1,3	38,75	2,8	3,9									
34	69,8	1,2	41,36	2,8	3,9									
30	78,3	1,1	46,43	2,8	3,9									
26	91,2	0,9	54,03	2,8	3,9									



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
0,25	197	12,1	2,9	7,20	3,8	3,9	4,0	7,0	SK 371.1 - 71 SP/4	10,6	B81
	174	13,7	2,3	8,11	3,9	3,9	4,0	7,0			
	155	15,4	1,9	9,12	4,0	3,9	4,0	7,0			
	130	18,3	1,3	10,86	4,0	3,9	4,0	7,0			
	47	50,8	3,5	30,11	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 71 SP/4	13,1	B92
	42	57,1	3,3	33,84	5,8	10,2	8,0	10,2			
	37	64,3	2,8	38,12	5,8	10,2	8,0	10,2			
	33	73	2,3	43,26	5,7	10,2	8,0	10,2			
	26	90,8	1,8	53,84	5,7	10,2	7,9	10,2			
	23	103	1,5	60,83	5,6	10,2	7,9	10,2			
	22	108	1,5	64,06	5,6	10,2	7,9	10,2			
	20	122	1,2	72,38	5,5	10,2	7,8	10,2			
	76	31,4	6,0	18,63	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 71 SP/4	13,6	B93
	69	34,6	6,1	20,52	5,8	10,2	8,0	10,2			
	62	38,4	5,5	22,74	5,8	10,2	8,0	10,2			
	60	39,5	5,3	23,41	5,8	10,2	8,0	10,2			
	55	43,8	4,8	25,94	5,8	10,2	8,0	10,2			
	48	50,2	4,2	29,77	5,8	10,2	8,0	10,2			
	43	56	3,6	33,20	5,8	10,2	8,0	10,2			
	38	62,8	3,2	37,23	5,8	10,2	8,0	10,2			
	33	71,6	2,8	42,46	5,8	10,2	8,0	10,2			
	30	79,4	2,6	47,05	5,7	10,2	8,0	10,2			
	26	91,1	2,3	54,00	5,7	10,2	7,9	10,2			
	23	102	2,0	60,22	5,6	10,2	7,9	10,2			
	22	109	1,8	64,70	5,6	10,2	7,9	10,2			
	19	125	1,6	74,27	5,5	10,2	7,8	10,2			
	17	139	1,5	82,57	5,4	10,2	7,8	10,2			
	15	154	1,4	91,48	5,3	10,2	7,7	10,2			
	14	172	1,2	102,01	5,2	10,2	7,6	10,2			
12	203	1,0	120,54	4,9	10,2	7,4	10,2				
11	221	0,9	130,87	4,7	10,2	7,3	10,2				
9,8	245	0,9	145,00	4,4	10,2	7,1	10,2				
149	16	3,2	9,50	5,0	7,7	5,0	8,0				
	31	77,2	4,1	45,77	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 71 SP/4	20,6	B94
	31	77,2	4,1	45,77	7,7	15,0	11,0	15,0			
	26	91,8	4,0	54,41	10,1	15,0	11,0	15,0			
	26	91,8	4,0	54,41	7,7	15,0	11,0	15,0			
	34	71,2	6,3	42,18	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 SP/4	21,1	B95
	34	71,2	6,3	42,18	7,7	14,5	11,0	14,5			
	33	73,2	6,1	43,40	10,1	14,5	11,0	14,5			
	33	73,2	6,1	43,40	7,7	14,5	11,0	14,5			
	30	80,9	5,6	47,95	10,1	14,5	11,0	14,5			
	30	80,9	5,6	47,95	7,7	14,5	11,0	14,5			
	29	83,7	5,4	49,60	10,1	14,5	11,0	14,5			
	29	83,7	5,4	49,60	7,7	14,5	11,0	14,5			
	25	94,1	4,8	55,80	10,1	14,5	11,0	14,5			
	25	94,1	4,8	55,80	7,7	14,5	11,0	14,5			
	23	103	4,4	60,97	10,1	14,5	11,0	14,5			
	23	103	4,4	60,97	7,7	14,5	11,0	14,5			
	21	114	3,9	67,64	10,1	14,5	11,0	14,5			
	21	114	3,9	67,64	7,6	14,5	11,0	14,5			
18	130	3,5	76,88	10,1	14,5	11,0	14,5				

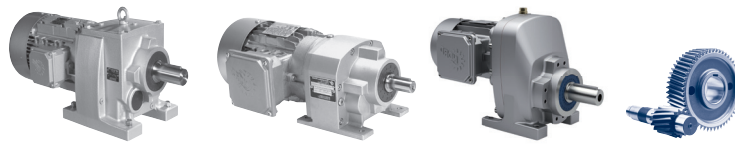
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

0,25 kW



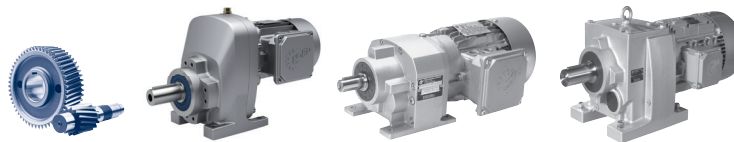
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,25	18	130	3,5	76,88	7,6	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 SP/4	21,1	B95
	17	144	3,1	85,18	10,0	14,5	11,0	14,5			
	17	144	3,1	85,18	7,5	14,5	11,0	14,5			
	15	159	2,8	94,50	10,0	14,5	11,0	14,5			
	15	159	2,8	94,50	7,5	14,5	11,0	14,5			
	13	181	2,4	107,42	10,0	14,5	11,0	14,5			
	13	181	2,4	107,42	7,4	14,5	11,0	14,5			
	13	188	2,4	111,36	10,0	14,5	11,0	14,5			
	13	188	2,4	111,36	7,4	14,5	11,0	14,5			
	11	212	2,1	125,45	9,9	14,5	11,0	14,5			
	11	212	2,1	125,45	7,3	14,5	11,0	14,5			
	10	238	1,9	141,13	9,8	14,5	11,0	14,5			
	10	238	1,9	141,13	7,1	14,5	11,0	14,5			
	8,9	268	1,7	158,78	9,7	14,5	11,0	14,5			
	8,9	268	1,7	158,78	7,0	14,5	11,0	14,5			
	7,9	301	1,5	178,56	9,6	14,5	11,0	14,5			
	7,9	301	1,5	178,56	6,7	14,5	11,0	14,5			
	7,5	319	1,4	188,91	9,4	14,5	11,0	14,5			
	7,5	319	1,4	188,91	6,6	14,5	11,0	14,5			
	7	339	1,3	201,16	9,1	14,5	11,0	14,5			
	7	339	1,3	201,16	6,4	14,5	11,0	14,5			
	6,3	382	1,2	226,30	8,5	14,5	11,0	14,5			
	6,3	382	1,2	226,30	6,0	14,5	11,0	14,5			
5,3	454	1,0	269,26	7,4	14,5	11,0	14,5				
5,3	454	1,0	269,26	5,1	14,5	11,0	14,5				
4,7	511	0,9	302,91	6,7	14,5	11,0	14,5				
4,7	511	0,9	302,91	2,5	14,5	11,0	14,5				
25	95,6	4,2	56,65	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 71 SP/4	26,1	B98	
26	93	6,9	55,12	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 71 SP/4	27,1	B99	
23	102	6,3	60,45	11,0	20,0	15,0	20,0				
21	111	5,8	65,95	11,0	20,0	15,0	20,0				
19	124	5,2	73,64	11,0	20,0	15,0	20,0				
17	141	4,5	83,70	11,0	20,0	15,0	20,0				
15	160	4,0	94,86	10,9	20,0	15,0	20,0				
14	175	3,7	103,48	10,9	20,0	15,0	20,0				
12	196	3,3	115,89	10,8	20,0	15,0	20,0				
11	220	2,9	130,55	10,8	20,0	15,0	20,0				
9,9	242	2,6	143,30	10,7	20,0	15,0	20,0				
8,8	272	2,3	161,45	10,6	20,0	15,0	20,0				
8	300	2,1	177,94	10,5	20,0	15,0	20,0				
7,8	307	2,1	181,88	10,5	20,0	15,0	20,0				
7,3	327	2,0	194,11	10,4	20,0	14,9	20,0				
6,5	369	1,7	219,00	10,2	20,0	14,8	20,0				
6,4	372	1,7	220,32	10,2	20,0	14,8	20,0				
5,7	419	1,5	248,20	10,0	20,0	14,6	20,0				
5,1	471	1,4	279,23	9,7	20,0	14,4	20,0				
4,6	514	1,2	304,61	9,4	20,0	14,2	20,0				
4,3	561	1,1	332,23	9,1	20,0	14,0	20,0				
3,9	611	1,0	362,43	8,6	20,0	13,7	20,0				
108	22,1	3,2	13,10	6,4	9,0	7,5	12,0	SK 771.1 - 71 SP/4	17,9	B83	



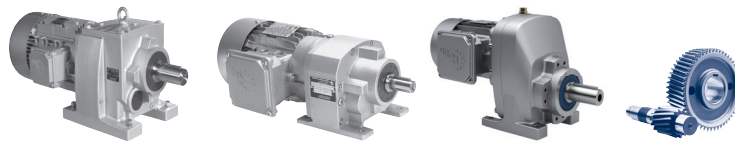
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm B
0,25	12	198	4,4	117,46	13,8	9,0	16,4	25,0	SK 773.1 - 71 SP/4	39,6	B101
	10	234	3,6	138,78	13,5	9,0	16,2	25,0			
	9,4	255	2,7	151,10	13,4	9,0	16,1	25,0			
	8,8	270	3,2	160,22	13,2	9,0	16,1	25,0			
	7,9	301	2,8	178,53	13,0	9,0	16,0	25,0			
	7,5	319	2,7	189,31	12,9	9,0	15,9	25,0			
	6,9	348	2,5	206,11	12,6	9,0	15,7	25,0			
	6,3	379	2,2	224,49	12,4	9,0	15,6	25,0			
	5,8	411	2,1	243,53	12,2	9,0	15,5	25,0			
	5,4	439	2,0	260,18	11,9	9,0	15,3	25,0			
	5,3	448	1,9	265,24	11,9	9,0	15,3	25,0			
	4,9	487	1,7	288,78	11,5	9,0	15,1	25,0			
	4,6	519	1,6	307,42	11,3	9,0	15,0	25,0			
	4,2	565	1,5	334,70	10,8	9,0	14,7	25,0			
	4,1	576	1,5	341,21	10,7	9,0	14,7	25,0			
3,6	667	1,3	395,46	9,9	9,0	14,2	25,0				
0,37	703	5	5,0	2,00	1,1	2,1	2,0	3,5	SK 071.1 - 71 LP/4	9,4	B79
	618	5,7	3,7	2,27	1,1	2,2	2,0	3,5			
	522	6,8	3,4	2,69	1,2	2,4	2,0	3,5			
	380	9,3	2,1	3,70	1,3	2,5	2,0	3,5			
	293	12,1	1,4	4,80	1,4	2,5	2,0	3,5			
	253	14	1,1	5,56	1,5	2,5	2,0	3,5			
		359	9,9	4,6	3,92	1,9	2,9		SK 072.1 - 71 LP/4	9,6	B90
		326	10,8	4,6	4,31	2,0	2,9				
		295	12	4,4	4,77	2,0	2,9				
		265	13,4	4,1	5,31	2,1	2,9				
		255	13,8	4,0	5,5	2,1	2,9				
		236	15	3,7	5,96	2,2	2,9				
		214	16,5	3,2	6,57	2,2	2,9				
		194	18,2	3,0	7,23	2,3	2,9				
		176	20,1	2,7	8,00	2,3	2,9				
		158	22,4	2,5	8,91	2,4	2,9				
		141	25,1	2,2	10,00	2,5	2,9				
		122	29,1	1,7	11,56	2,5	2,9				
		106	33,2	1,4	13,20	2,5	2,9				
		98	36,2	1,4	14,40	2,5	2,9				
		89	39,7	1,4	15,77	2,5	2,9				
	81	43,6	1,3	17,35	2,5	2,9					
	73	48,3	1,1	19,20	2,5	2,9					
	66	53,8	1,0	21,38	2,5	2,9					
	63	55,9	1,0	22,22	2,5	2,9					
	57	62,2	0,9	24,75	2,5	2,9					
	519	6,8	6,6	2,71	1,9	3,3	3,0	4,5	SK 171.1 - 71 LP/4	10,3	B80
	461	7,7	4,7	3,05	2,0	3,3	3,0	4,5			
	406	8,7	5,2	3,46	2,1	3,3	3,0	4,5			
	293	12,1	2,8	4,80	2,3	3,3	3,0	4,5			
	227	15,6	1,7	6,20	2,5	3,3	3,0	4,5			
	181	19,5	1,1	7,75	2,6	3,3	3,0	4,5			
	198	17,8	4,6	7,08	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 LP/4	11,3	B91
	179	19,7	4,2	7,83	2,8	3,9					
	161	21,9	4,0	8,72	2,8	3,9					
	143	24,6	3,5	9,79	2,8	3,9					



0,37 kW



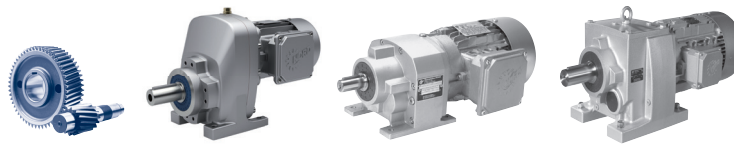
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,37	130	27,2	3,2	10,83	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 LP/4	11,3	B91
	123	28,7	3,0	11,39	2,8	3,9					
	116	30,3	2,9	12,06	2,8	3,9					
	104	34,1	2,5	13,54	2,8	3,9					
	89	39,6	2,1	15,76	2,8	3,9					
	76	46,8	1,8	18,60	2,8	3,9					
	69	51,2	1,7	20,37	2,8	3,9					
	63	56,4	1,6	22,42	2,8	3,9					
	57	62,4	1,5	24,80	2,8	3,9					
	51	69,5	1,3	27,62	2,8	3,9					
	45	78	1,2	31,00	2,8	3,9					
	41	86,8	1,0	34,52	2,8	3,9					
	36	97,4	0,9	38,75	2,8	3,9					
	195	18,1	1,9	7,20	3,8	3,9	4,0	7,0	SK 371.1 - 71 LP/4	11,7	B81
	173	20,4	1,5	8,11	3,9	3,9	4,0	7,0			
	154	22,9	1,3	9,12	4,0	3,9	4,0	7,0			
	129	27,3	0,8	10,86	4,0	3,9	4,0	7,0			
	47	75,7	2,4	30,11	5,7	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 71 LP/4	14,2	B92
	42	85,1	2,2	33,84	5,7	10,2	8,0	10,2			
	37	95,9	1,9	38,12	5,7	10,2	7,9	10,2			
	32	109	1,6	43,26	5,6	10,2	7,9	10,2			
	26	135	1,2	53,84	5,5	10,2	7,8	10,2			
	23	153	1,0	60,83	5,3	10,2	7,7	10,2			
	22	161	1,0	64,06	5,3	10,2	7,7	10,2			
	19	182	0,8	72,38	5,1	10,2	7,5	10,2			
	75	46,8	4,1	18,63	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 71 LP/4 GJL	14,7	B93
	68	51,6	4,1	20,52	5,8	10,2	8,0	10,2			
	62	57,2	3,7	22,74	5,8	10,2	8,0	10,2			
	60	58,9	3,6	23,41	5,8	10,2	8,0	10,2			
	54	65,2	3,2	25,94	5,8	10,2	8,0	10,2			
	47	74,9	2,8	29,77	5,7	10,2	8,0	10,2			
	42	83,5	2,4	33,2	5,7	10,2	8,0	10,2			
	38	93,6	2,1	37,23	5,7	10,2	7,9	10,2			
	33	107	1,9	42,46	5,6	10,2	7,9	10,2			
	30	118	1,8	47,05	5,6	10,2	7,9	10,2			
	26	136	1,5	54,0	5,5	10,2	7,8	10,2			
	23	151	1,3	60,22	5,4	10,2	7,7	10,2			
	22	163	1,2	64,70	5,3	10,2	7,7	10,2			
	19	187	1,1	74,27	5,1	10,2	7,5	10,2			
	17	208	1,0	82,57	4,9	10,2	7,4	10,2			
	15	230	0,9	91,48	4,6	10,2	7,2	10,2			
	148	23,9	2,2	9,50	5,0	7,7	5,0	8,0	SK 571.1 - 71 LP/4	14,7	B82
	31	115	2,8	45,77	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 71 LP/4	21,7	B94
	31	115	2,8	45,77	7,6	15,0	11,0	15,0			
	26	137	2,7	54,41	10,1	15,0	11,0	15,0			
	26	137	2,7	54,41	7,6	15,0	11,0	15,0			



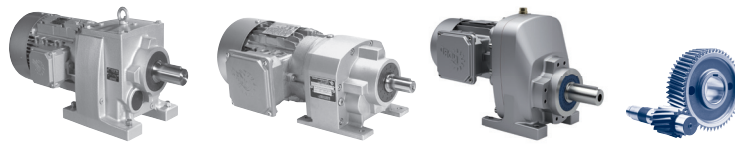
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm  
0,37	52	67,3	6,4	26,77	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 LP/4	22,2	B95
	52	67,3	6,4	26,77	7,7	14,5	11,0	14,5			
	45	77,8	5,7	30,93	10,1	14,5	11,0	14,5			
	45	77,8	5,7	30,93	7,7	14,5	11,0	14,5			
	40	87,5	5,0	34,80	10,1	14,5	11,0	14,5			
	40	87,5	5,0	34,80	7,7	14,5	11,0	14,5			
	37	95,6	4,7	38,02	10,1	14,5	11,0	14,5			
	37	95,6	4,7	38,02	7,7	14,5	11,0	14,5			
	33	106	4,2	42,18	10,1	14,5	11,0	14,5			
	33	106	4,2	42,18	7,6	14,5	11,0	14,5			
	32	109	4,1	43,40	10,1	14,5	11,0	14,5			
	32	109	4,1	43,40	7,6	14,5	11,0	14,5			
	29	121	3,7	47,95	10,1	14,5	11,0	14,5			
	29	121	3,7	47,95	7,6	14,5	11,0	14,5			
	28	125	3,6	49,60	10,1	14,5	11,0	14,5			
	28	125	3,6	49,60	7,6	14,5	11,0	14,5			
	25	140	3,2	55,80	10,0	14,5	11,0	14,5			
	25	140	3,2	55,80	7,6	14,5	11,0	14,5			
	23	153	2,9	60,97	10,0	14,5	11,0	14,5			
	23	153	2,9	60,97	7,5	14,5	11,0	14,5			
	21	170	2,6	67,64	10,0	14,5	11,0	14,5			
	21	170	2,6	67,64	7,4	14,5	11,0	14,5			
	18	193	2,3	76,88	9,9	14,5	11,0	14,5			
	18	193	2,3	76,88	7,4	14,5	11,0	14,5			
	16	214	2,1	85,18	9,9	14,5	11,0	14,5			
	16	214	2,1	85,18	7,3	14,5	11,0	14,5			
	15	238	1,9	94,50	9,8	14,5	11,0	14,5			
	15	238	1,9	94,50	7,1	14,5	11,0	14,5			
	13	270	1,6	107,42	9,7	14,5	11,0	14,5			
	13	270	1,6	107,42	6,9	14,5	11,0	14,5			
	13	280	1,6	111,36	9,7	14,5	11,0	14,5			
	13	280	1,6	111,36	6,9	14,5	11,0	14,5			
	11	315	1,4	125,45	9,4	14,5	11,0	14,5			
	11	315	1,4	125,45	6,6	14,5	11,0	14,5			
	10	355	1,3	141,13	8,9	14,5	11,0	14,5			
10	355	1,3	141,13	6,3	14,5	11,0	14,5				
8,8	399	1,1	158,78	8,3	14,5	11,0	14,5				
8,8	399	1,1	158,78	5,8	14,5	11,0	14,5				
7,9	449	1,0	178,56	7,5	14,5	11,0	14,5				
7,9	449	1,0	178,56	5,2	14,5	11,0	14,5				
7,4	475	0,9	188,91	7,2	14,5	11,0	14,5				
7,4	475	0,9	188,91	4,5	14,5	11,0	14,5				
7	506	0,9	201,16	6,6	14,5	11,0	14,5				
7	506	0,9	201,16	2,9	14,5	11,0	14,5				
25	142	2,8	56,65		11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 71 LP/4	27,2	B98
45	77,7	6,8	30,92		11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 71 LP/4	28,2	B99
41	85,8	7,0	34,12		11,0	20,0	15,0	20,0			
38	93,6	6,8	37,23		11,0	20,0	15,0	20,0			
34	104	6,1	41,54		11,0	20,0	15,0	20,0			
31	113	5,7	44,85		11,0	20,0	15,0	20,0			
28	124	5,1	49,50		11,0	20,0	15,0	20,0			
25	139	4,6	55,12		11,0	20,0	15,0	20,0			
23	152	4,2	60,45		10,9	20,0	15,0	20,0			
21	166	3,9	65,95		10,9	20,0	15,0	20,0			

0,37 kW
0,55 kW



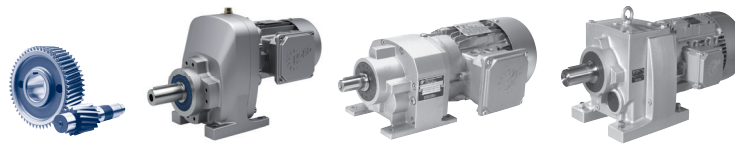
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,37	19	185	3,5	73,64	10,9	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 71 LP/4	28,2	B99
	17	210	3,0	83,70	10,8	20,0	15,0	20,0			
	15	239	2,7	94,86	10,7	20,0	15,0	20,0			
	14	260	2,5	103,48	10,7	20,0	15,0	20,0			
	12	291	2,2	115,89	10,6	20,0	15,0	20,0			
	11	328	1,9	130,55	10,4	20,0	14,9	20,0			
	9,8	360	1,8	143,30	10,3	20,0	14,8	20,0			
	8,7	406	1,6	161,45	10,1	20,0	14,7	20,0			
	7,9	447	1,4	177,94	9,8	20,0	14,5	20,0			
	7,7	457	1,4	181,88	9,8	20,0	14,5	20,0			
	7,2	488	1,3	194,11	9,6	20,0	14,3	20,0			
	6,4	551	1,2	219,00	9,1	20,0	14,0	20,0			
	6,4	554	1,2	220,32	9,1	20,0	14,0	20,0			
	5,7	624	1,0	248,2	8,5	20,0	13,6	20,0			
5	702	0,9	279,23	7,5	20,0	13,1	20,0				
4,6	766	0,8	304,61	5,6	20,0	12,7	20,0				
	107	32,9	2,2	13,10	6,4	9,0	7,5	12,0	SK 771.1 - 71 LP/4	19	B83
	27	129	6,6	51,31	12,0	9,0	16,6	25,0	SK 773.1 - 71 LP/4	40,7	B101
	24	145	5,9	57,64	12,4	9,0	16,6	25,0			
	22	159	5,3	63,42	12,8	9,0	16,5	25,0			
	20	173	4,9	68,92	13,1	9,0	16,5	25,0			
	20	181	4,7	71,89	13,3	9,0	16,4	25,0			
	18	199	4,4	79,23	13,6	9,0	16,4	25,0			
	17	210	4,1	83,32	13,7	9,0	16,3	25,0			
	15	235	3,6	93,61	13,5	9,0	16,2	25,0			
	15	243	3,5	96,57	13,5	9,0	16,2	25,0			
	13	281	3,0	111,92	13,2	9,0	16,0	25,0			
	12	295	2,9	117,46	13,0	9,0	16,0	25,0			
	10	349	2,4	138,78	12,7	9,0	15,7	25,0			
	9,3	380	1,8	151,10	12,4	9,0	15,6	25,0			
	8,8	403	2,2	160,22	12,2	9,0	15,5	25,0			
	7,9	449	1,9	178,53	11,9	9,0	15,3	25,0			
	7,4	476	1,8	189,31	11,6	9,0	15,2	25,0			
	6,8	518	1,7	206,11	11,2	9,0	14,9	25,0			
	6,3	565	1,5	224,49	10,8	9,0	14,7	25,0			
	5,8	612	1,4	243,53	10,4	9,0	14,5	25,0			
	5,4	654	1,3	260,18	9,9	9,0	14,2	25,0			
	5,3	667	1,3	265,24	9,9	9,0	14,2	25,0			
	4,9	726	1,2	288,78	9,2	9,0	13,8	25,0			
	4,6	773	1,1	307,42	8,8	9,0	13,6	25,0			
	4,2	842	1,0	334,70	8,0	9,0	13,2	25,0			
	4,1	858	1,0	341,21	7,9	9,0	13,1	25,0			
	3,6	994	0,9	395,46	6,3	9,0	12,2	25,0			
0,55	1322	4	6,0	1,07	0,9	1,6	2,0	2,9	SK 071.1 - 80 SP/4	11,9	B79
	1191	4,4	5,7	1,19	0,9	1,6	2,0	3,0			
	710	7,4	3,4	2,00	1,0	2,1	2,0	3,5			
	625	8,4	2,5	2,27	1,1	2,1	2,0	3,5			
	527	10	2,3	2,69	1,1	2,3	2,0	3,5			
	384	13,7	1,5	3,70	1,2	2,5	2,0	3,5			
	296	17,8	1,0	4,80	1,3	2,5	2,0	3,5			
	677	7,8	4,6	2,10	1,5	2,7			SK 072.1 - 80 SP/4	12,1	B90
	610	8,6	4,5	2,33	1,6	2,8					
	553	9,5	4,3	2,57	1,6	2,9					



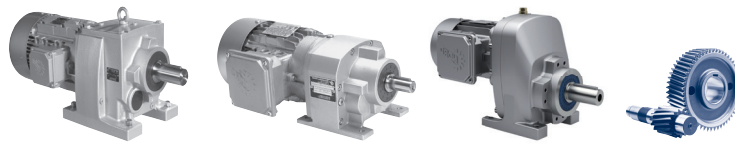
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm B
0,55	499	10,5	4,3	2,85	1,7	2,9			SK 072.1 - 80 SP/4	12,1	B90
	481	10,9	4,2	2,95	1,7	2,9					
	433	12,1	3,9	3,28	1,8	2,9					
	397	13,2	3,6	3,58	1,8	2,9					
	362	14,5	3,1	3,92	1,9	2,9					
	329	15,9	3,1	4,31	1,9	2,9					
	298	17,6	3,0	4,77	2,0	2,9					
	267	19,6	2,8	5,31	2,0	2,9					
	258	20,3	2,7	5,50	2,0	2,9					
	238	22	2,5	5,96	2,1	2,9					
	216	24,3	2,2	6,57	2,1	2,9					
	196	26,7	2,1	7,23	2,2	2,9					
	178	29,6	1,9	8,00	2,2	2,9					
	159	33	1,7	8,91	2,3	2,9					
	142	37	1,5	10,00	2,3	2,9					
	123	42,7	1,2	11,56	2,4	2,9					
	108	48,8	1,0	13,20	2,4	2,9					
	99	53,3	1,0	14,4	2,4	2,9					
	90	58,3	0,9	15,77	2,5	2,9					
	82	64,2	0,9	17,35	2,5	2,9					
	725	7,2	6,9	1,96	1,7	2,9	3,0	4,5	SK 171.1 - 80 SP/4	12,8	B80
	682	7,7	6,9	2,08	1,7	3,1	3,0	4,5			
	524	10	4,5	2,71	1,9	3,3	3,0	4,5			
	466	11,3	3,2	3,05	1,9	3,3	3,0	4,5			
	410	12,8	3,5	3,46	2,0	3,3	3,0	4,5			
	296	17,8	1,9	4,80	2,2	3,3	3,0	4,5			
	229	22,9	1,1	6,20	2,4	3,3	3,0	4,5			
	570	9,2	4,7	2,49	2,8	3,9			SK 172.1 - 80 SP/4	13,8	B91
	523	10	4,6	2,72	2,8	3,9					
	487	10,8	4,6	2,92	2,8	3,9					
	441	11,9	4,5	3,22	2,8	3,9					
	410	12,8	4,2	3,46	2,8	3,9					
	375	14	4,2	3,79	2,8	3,9					
	340	15,4	4,2	4,17	2,8	3,9					
	308	17,1	4,2	4,62	2,8	3,9					
	276	19	4,4	5,14	2,8	3,9					
	246	21,3	3,6	5,77	2,8	3,9					
	221	23,8	3,4	6,43	2,8	3,9					
	201	26,2	3,1	7,08	2,8	3,9					
	181	29	2,8	7,83	2,8	3,9					
	163	32,3	2,7	8,72	2,8	3,9					
	145	36,2	2,3	9,79	2,8	3,9					
	131	40,1	2,1	10,83	2,8	3,9					
	125	42,1	2,0	11,39	2,8	3,9					
	118	44,6	1,9	12,06	2,8	3,9					
	105	50,1	1,7	13,54	2,8	3,9					
	90	58,3	1,5	15,76	2,8	3,9					
	76	68,8	1,2	18,60	2,8	3,9					
	70	75,3	1,1	20,37	2,8	3,9					
	63	82,9	1,1	22,42	2,8	3,9					
	57	91,7	1,0	24,80	2,8	3,9					
	51	102	0,9	27,62	2,8	3,9					



0,55 kW



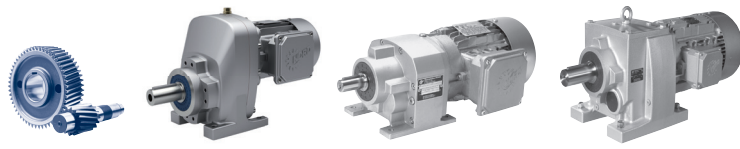
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,55	458	11,5	6,8	3,10	2,8	3,9	4,0	7,0	SK 371.1 - 80 SP/4	14,2	B81
	323	16,3	3,9	4,40	3,2	3,9	4,0	7,0			
	258	20,3	2,5	5,50	3,4	3,9	4,0	7,0			
	197	26,6	1,3	7,20	3,7	3,9	4,0	7,0			
	175	30	1,0	8,11	3,8	3,9	4,0	7,0			
	156	33,8	0,9	9,12	3,9	3,9	4,0	7,0			
	138	38	5,0	10,28	5,5	10,2	7,1	10,2	SK 372.1 - 80 SP/4	16,7	B92
	123	42,7	4,4	11,55	5,7	10,2	7,3	10,2			
	110	47,9	4,2	12,96	5,8	10,2	7,6	10,2			
	97	53,9	3,5	14,57	5,8	10,2	7,9	10,2			
	86	61	3,1	16,50	5,8	10,2	8,0	10,2			
	77	68,1	2,9	18,40	5,8	10,2	8,0	10,2			
	69	76,3	2,5	20,62	5,7	10,2	8,0	10,2			
	62	85,1	2,4	23,00	5,7	10,2	8,0	10,2			
	55	95,6	2,0	25,85	5,7	10,2	7,9	10,2			
	47	111	1,6	30,11	5,6	10,2	7,9	10,2			
	42	125	1,5	33,84	5,5	10,2	7,8	10,2			
	37	141	1,3	38,12	5,4	10,2	7,8	10,2			
	33	160	1,1	43,26	5,3	10,2	7,7	10,2			
	26	199	0,8	53,84	5,0	10,2	7,4	10,2			
	76	68,9	2,8	18,63	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 373.1 - 80 SP/4 GJL	17,2	B93
	69	75,9	2,8	20,52	5,7	10,2	8,0	10,2			
	62	84,1	2,5	22,74	5,7	10,2	8,0	10,2			
	61	86,6	2,4	23,41	5,7	10,2	8,0	10,2			
	55	95,9	2,2	25,94	5,7	10,2	7,9	10,2			
	48	110	1,9	29,77	5,6	10,2	7,9	10,2			
	43	123	1,6	33,20	5,5	10,2	7,8	10,2			
	38	138	1,5	37,23	5,4	10,2	7,8	10,2			
	33	157	1,3	42,46	5,3	10,2	7,7	10,2			
	30	174	1,2	47,05	5,2	10,2	7,6	10,2			
	26	200	1,1	54,00	4,9	10,2	7,4	10,2			
	24	223	0,9	60,22	4,7	10,2	7,3	10,2			
	22	239	0,8	64,70	4,5	10,2	7,1	10,2			
	237	22,2	4,1	6,00	4,4	7,7	5,0	8,0			
	192	27,4	2,6	7,40	4,7	7,7	5,0	8,0			
	149	35,1	1,5	9,50	5,0	7,7	5,0	8,0			
	53	99,9	4,0	27,00	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 80 SP/4	24,2	B94
	53	99,9	4,0	27,00	7,7	15,0	11,0	15,0			
	49	107	3,6	28,91	10,1	15,0	11,0	15,0			
	49	107	3,6	28,91	7,6	15,0	11,0	15,0			
	40	132	2,8	35,65	10,1	15,0	11,0	15,0			
	40	132	2,8	35,65	7,6	15,0	11,0	15,0			
	34	157	2,4	42,38	10,0	15,0	11,0	15,0			
	34	157	2,4	42,38	7,5	15,0	11,0	15,0			
	31	169	1,9	45,77	10,0	15,0	11,0	15,0			
	31	169	1,9	45,77	7,5	15,0	11,0	15,0			
	26	201	1,8	54,41	9,9	15,0	11,0	15,0			
	26	201	1,8	54,41	7,3	15,0	11,0	15,0			



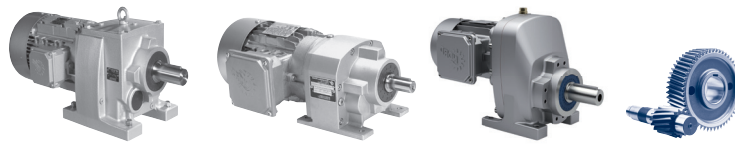
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm  
0,55	82	64,4	6,7	17,42	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 80 SP/4	24,7	B95
	82	64,4	6,7	17,42	7,7	14,5	11,0	14,5			
	74	71,1	6,0	19,22	10,1	14,5	11,0	14,5			
	74	71,1	6,0	19,22	7,7	14,5	11,0	14,5			
	67	78,8	5,5	21,32	10,1	14,5	11,0	14,5			
	67	78,8	5,5	21,32	7,7	14,5	11,0	14,5			
	60	88	4,9	23,79	10,1	14,5	11,0	14,5			
	60	88	4,9	23,79	7,7	14,5	11,0	14,5			
	53	99	4,3	26,77	10,1	14,5	11,0	14,5			
	53	99	4,3	26,77	7,7	14,5	11,0	14,5			
	46	114	3,8	30,93	10,1	14,5	11,0	14,5			
	46	114	3,8	30,93	7,6	14,5	11,0	14,5			
	41	129	3,4	34,80	10,1	14,5	11,0	14,5			
	41	129	3,4	34,80	7,6	14,5	11,0	14,5			
	37	141	3,2	38,02	10,0	14,5	11,0	14,5			
	37	141	3,2	38,02	7,6	14,5	11,0	14,5			
	34	156	2,9	42,18	10,0	14,5	11,0	14,5			
	34	156	2,9	42,18	7,5	14,5	11,0	14,5			
	33	161	2,8	43,40	10,0	14,5	11,0	14,5			
	33	161	2,8	43,40	7,5	14,5	11,0	14,5			
	30	177	2,5	47,95	10,0	14,5	11,0	14,5			
	30	177	2,5	47,95	7,4	14,5	11,0	14,5			
	29	183	2,5	49,60	10,0	14,5	11,0	14,5			
	29	183	2,5	49,60	7,4	14,5	11,0	14,5			
	25	206	2,2	55,80	9,9	14,5	11,0	14,5			
	25	206	2,2	55,80	7,3	14,5	11,0	14,5			
	23	225	2,0	60,97	9,9	14,5	11,0	14,5			
	23	225	2,0	60,97	7,2	14,5	11,0	14,5			
	21	250	1,8	67,64	9,8	14,5	11,0	14,5			
	21	250	1,8	67,64	7,1	14,5	11,0	14,5			
	18	284	1,6	76,88	9,7	14,5	11,0	14,5			
	18	284	1,6	76,88	6,8	14,5	11,0	14,5			
	17	315	1,4	85,18	9,5	14,5	11,0	14,5			
	17	315	1,4	85,18	6,6	14,5	11,0	14,5			
	15	350	1,3	94,50	9,0	14,5	11,0	14,5			
	15	350	1,3	94,50	6,3	14,5	11,0	14,5			
	13	397	1,1	107,42	8,4	14,5	11,0	14,5			
	13	397	1,1	107,42	5,8	14,5	11,0	14,5			
	13	404	1,1	109,12	8,2	14,5	11,0	14,5			
	13	404	1,1	109,12	5,8	14,5	11,0	14,5			
13	412	1,1	111,36	8,1	14,5	11,0	14,5				
13	412	1,1	111,36	5,7	14,5	11,0	14,5				
11	464	1,0	125,45	7,3	14,5	11,0	14,5				
11	464	1,0	125,45	4,9	14,5	11,0	14,5				
10	504	0,9	136,40	6,7	14,5	11,0	14,5				
10	504	0,9	136,40	3,0	14,5	11,0	14,5				
10	522	0,9	141,13	6,4	14,5	11,0	14,5				
10	522	0,9	141,13	1,3	14,5	11,0	14,5				
40	132	4,2	35,75	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 80 SP/4	29,7	B98	
32	165	2,7	44,55	10,9	20,0	15,0	20,0				
25	210	1,9	56,65	10,8	20,0	15,0	20,0				


0,55 kW



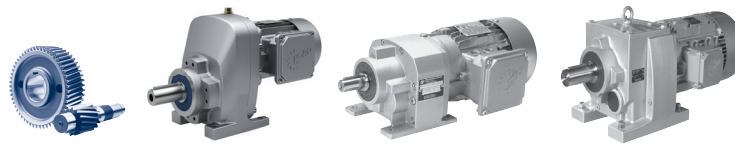
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,55	62	84,4	5,3	22,82	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 80 SP/4	30,7	B99
	56	93,2	5,4	25,19	11,0	20,0	15,0	20,0			
	51	102	5,1	27,61	11,0	20,0	15,0	20,0			
	46	114	4,6	30,92	11,0	20,0	15,0	20,0			
	42	126	4,8	34,12	11,0	20,0	15,0	20,0			
	38	138	4,6	37,23	11,0	20,0	15,0	20,0			
	34	154	4,2	41,54	10,9	20,0	15,0	20,0			
	32	166	3,9	44,85	10,9	20,0	15,0	20,0			
	29	183	3,5	49,50	10,9	20,0	15,0	20,0			
	26	204	3,1	55,12	10,8	20,0	15,0	20,0			
	23	224	2,9	60,45	10,8	20,0	15,0	20,0			
	22	244	2,6	65,95	10,7	20,0	15,0	20,0			
	19	272	2,3	73,64	10,6	20,0	15,0	20,0			
	17	310	2,1	83,70	10,5	20,0	15,0	20,0			
	15	351	1,8	94,86	10,3	20,0	14,8	20,0			
	14	383	1,7	103,48	10,2	20,0	14,7	20,0			
	12	429	1,5	115,89	9,9	20,0	14,6	20,0			
	12	456	1,4	123,33	9,8	20,0	14,5	20,0			
	11	483	1,3	130,55	9,6	20,0	14,3	20,0			
	11	498	1,3	134,64	9,5	20,0	14,3	20,0			
	9,9	530	1,2	143,3	9,3	20,0	14,1	20,0			
9,7	543	1,2	146,88	9,2	20,0	14,1	20,0				
8,8	597	1,1	161,45	8,7	20,0	13,8	20,0				
8	658	1,0	177,94	8,2	20,0	13,4	20,0				
7,8	673	1,0	181,88	8,0	20,0	13,3	20,0				
7,3	718	0,9	194,11	7,1	20,0	13,0	20,0				
167	31,4	3,9	8,50	5,5	9,0	7,5	12,0	SK 771.1 - 80 SP/4	21,5	B83	
138	38,1	2,5	10,30	5,8	9,0	7,5	12,0				
108	48,5	1,5	13,10	6,3	9,0	7,5	12,0				
45	118	7,0	31,83	10,1	9,0	16,7	22,3	SK 773.1 - 80 SP/4	43,2	B101	
40	132	6,2	35,77	10,5	9,0	16,6	23,0				
36	144	5,9	39,06	10,8	9,0	16,6	23,6				
33	161	5,4	43,43	11,1	9,0	16,5	24,2				
30	176	4,9	47,61	11,4	9,0	16,5	24,8				
28	190	4,5	51,31	11,7	9,0	16,4	25,0				
25	213	4,0	57,64	12,1	9,0	16,3	25,0				
22	235	3,6	63,42	12,4	9,0	16,2	25,0				
21	255	3,3	68,92	12,7	9,0	16,1	25,0				
20	266	3,2	71,89	12,9	9,0	16,1	25,0				
18	293	3,0	79,23	13,1	9,0	16,0	25,0				
17	308	2,8	83,32	13,0	9,0	15,9	25,0				
15	346	2,5	93,61	12,7	9,0	15,8	25,0				
15	357	2,4	96,57	12,6	9,0	15,7	25,0				
13	414	2,1	111,92	12,1	9,0	15,5	25,0				
12	434	2,0	117,46	11,9	9,0	15,3	25,0				
10	513	1,7	138,78	11,3	9,0	15,0	25,0				
9,4	559	1,3	151,10	10,8	9,0	14,7	25,0				
8,9	593	1,5	160,22	10,5	9,0	14,6	25,0				
8	660	1,3	178,53	9,9	9,0	14,2	25,0				
7,5	700	1,2	189,31	9,6	9,0	14,0	25,0				
6,9	762	1,1	206,11	8,8	9,0	13,6	25,0				
6,3	830	1,0	224,49	8,1	9,0	13,2	25,0				
5,8	901	0,9	243,53	7,4	9,0	12,8	25,0				
5,5	962	0,9	260,18	6,6	9,0	12,4	25,0				
5,4	981	0,9	265,24	6,4	9,0	12,3	25,0				



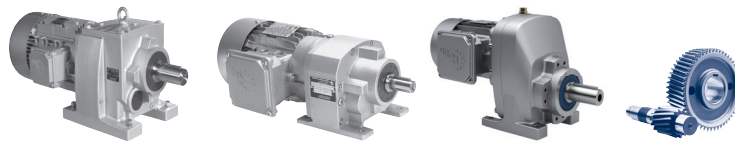
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,75	1317	5,4	4,4	1,07	0,8	1,5	2,0	2,9	SK 071.1 - 80 LP/4	12,4	B79
	1187	6	4,1	1,19	0,9	1,5	2,0	3,0			
	708	10,1	2,5	2,00	1,0	2,0	2,0	3,4			
	623	11,5	1,8	2,27	1,0	2,0	2,0	3,5			
	526	13,6	1,7	2,69	1,1	2,2	2,0	3,5			
	382	18,7	1,1	3,70	1,2	2,4	2,0	3,5			
	1317	5,4	6,6	1,07	1,4	2,1	3,0	3,9	SK 171.1 - 80 LP/4	13,3	B80
	1226	5,8	6,5	1,15	1,4	2,2	3,0	4,0			
	723	9,9	5,0	1,96	1,7	2,8	3,0	4,5			
	679	10,5	5,0	2,08	1,7	2,9	3,0	4,5			
	522	13,7	3,3	2,71	1,8	3,1	3,0	4,5			
	465	15,4	2,3	3,05	1,9	3,2	3,0	4,5			
	409	17,5	2,6	3,46	2,0	3,3	3,0	4,5			
	295	24,3	1,4	4,80	2,2	3,3	3,0	4,5			
	228	31,4	0,8	6,20	2,3	3,3	3,0	4,5			
	611	11,7	3,7	2,32	2,8	3,9			SK 172.1 - 80 LP/4	14,3	B91
	568	12,6	3,4	2,49	2,8	3,9					
	521	13,8	3,3	2,72	2,8	3,9					
	485	14,8	3,4	2,92	2,8	3,9					
	439	16,3	3,3	3,22	2,8	3,9					
	409	17,5	3,1	3,46	2,8	3,9					
	373	19,2	3,1	3,79	2,8	3,9					
	339	21,1	3,1	4,17	2,8	3,9					
	307	23,4	3,1	4,62	2,8	3,9					
	275	26	3,2	5,14	2,8	3,9					
	245	29,2	2,6	5,77	2,8	3,9					
	220	32,6	2,5	6,43	2,8	3,9					
	200	35,8	2,3	7,08	2,8	3,9					
	181	39,6	2,1	7,83	2,8	3,9					
	162	44,2	2,0	8,72	2,8	3,9					
	145	49,6	1,7	9,79	2,8	3,9					
	131	54,8	1,6	10,83	2,8	3,9					
	124	57,7	1,5	11,39	2,8	3,9					
	117	61,1	1,4	12,06	2,8	3,9					
	104	68,5	1,2	13,54	2,8	3,9					
	90	79,8	1,1	15,76	2,8	3,9					
	76	94,1	0,9	18,60	2,8	3,9					
	69	103	0,8	20,37	2,8	3,9					
	63	113	0,8	22,42	2,8	3,9					
	576	12,4	6,7	2,46	2,6	3,8	4,0	6,8	SK 371.1 - 80 LP/4	14,7	B81
	519	13,8	6,0	2,73	2,7	3,9	4,0	7,0			
	456	15,7	5,0	3,10	2,8	3,9	4,0	7,0			
	322	22,3	2,8	4,40	3,1	3,9	4,0	7,0			
	257	27,8	1,8	5,50	3,3	3,9	4,0	7,0			
	197	36,4	1,0	7,20	3,6	3,9	4,0	7,0			
	215	33,3	4,8	6,58	4,8	10,2	6,1	10,2	SK 372.1 - 80 LP/4	17,2	B92
	205	34,9	4,9	6,89	4,9	10,2	6,2	10,2			
	196	36,6	4,6	7,23	4,9	10,2	6,3	10,2			
	172	41,6	4,3	8,22	5,0	10,2	6,5	10,2			
	151	47,6	4,0	9,40	5,1	10,2	6,8	10,2			
	138	52	3,7	10,28	5,2	10,2	7,0	10,2			
	122	58,5	3,2	11,55	5,3	10,2	7,2	10,2			


0,75 kW



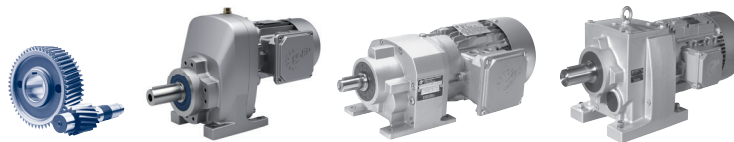
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL}	Type	kg	mm 				
0,75	109	65,6	3,0	12,96	5,3	10,2	7,5	10,2	SK 372.1 - 80 LP/4	17,2	B92				
	97	73,7	2,6	14,57	5,4	10,2	7,8	10,2							
	86	83,5	2,3	16,50	5,4	10,2	8,0	10,2							
	77	93,1	2,1	18,40	5,5	10,2	7,9	10,2							
	69	104	1,8	20,62	5,4	10,2	7,9	10,2							
	62	116	1,7	23,00	5,5	10,2	7,9	10,2							
	55	131	1,5	25,85	5,5	10,2	7,8	10,2							
	47	152	1,2	30,11	5,3	10,2	7,7	10,2							
	42	171	1,1	33,84	5,2	10,2	7,6	10,2							
	37	193	0,9	38,12	5,0	10,2	7,5	10,2							
		76	94,3	2,0	18,63	5,3	10,2	7,9				10,2	SK 373.1 - 80 LP/4	17,7	B93
		69	104	2,0	20,52	5,4	10,2	7,9				10,2			
		62	115	1,8	22,74	5,4	10,2	7,9				10,2			
		60	118	1,8	23,41	5,3	10,2	7,9				10,2			
	55	131	1,6	25,94	5,4	10,2	7,8	10,2							
	48	151	1,4	29,77	5,3	10,2	7,7	10,2							
	43	168	1,2	33,2	5,2	10,2	7,6	10,2							
	38	188	1,1	37,23	4,8	10,2	7,5	10,2							
	33	215	0,9	42,46	4,6	10,2	7,3	10,2							
	30	238	0,9	47,05	4,4	10,2	7,1	10,2							
	236	30,4	3,0	6,00	4,4	7,7	5,0	8,0							
	191	37,5	1,9	7,40	4,7	7,7	5,0	8,0							
	149	48,1	1,1	9,50	5,0	7,7	5,0	8,0							
	86	83,3	4,8	16,46	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 80 LP/4	24,7	B94				
	86	83,3	4,8	16,46	7,7	15,0	11,0	15,0							
	72	99	4,0	19,57	10,1	15,0	11,0	15,0							
	72	99	4,0	19,57	7,7	15,0	11,0	15,0							
	52	137	2,9	27,00	10,1	15,0	11,0	15,0							
	52	137	2,9	27,00	7,6	15,0	11,0	15,0							
	49	146	2,6	28,91	10,0	15,0	11,0	15,0							
	49	146	2,6	28,91	7,5	15,0	11,0	15,0							
	40	180	2,1	35,65	10,0	15,0	11,0	15,0							
	40	180	2,1	35,65	7,4	15,0	11,0	15,0							
	33	215	1,7	42,38	9,9	15,0	11,0	15,0							
	33	215	1,7	42,38	7,3	15,0	11,0	15,0							
	31	232	1,4	45,77	9,8	15,0	11,0	15,0							
	31	232	1,4	45,77	7,2	15,0	11,0	15,0							
	26	275	1,3	54,41	9,7	15,0	11,0	15,0							
	26	275	1,3	54,41	6,9	15,0	11,0	15,0							
	81	88,2	4,9	17,42	10,1	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 80 LP/4	25,2	B95				
	81	88,2	4,9	17,42	7,7	14,5	11,0	14,5							
	74	97,3	4,4	19,22	10,1	14,5	11,0	14,5							
	74	97,3	4,4	19,22	7,7	14,5	11,0	14,5							
	66	108	4,0	21,32	10,1	14,5	11,0	14,5							
	66	108	4,0	21,32	7,6	14,5	11,0	14,5							
	59	120	3,6	23,79	10,1	14,5	11,0	14,5							
	59	120	3,6	23,79	7,6	14,5	11,0	14,5							
	53	135	3,2	26,77	10,1	14,5	11,0	14,5							
	53	135	3,2	26,77	7,6	14,5	11,0	14,5							
	46	157	2,8	30,93	10,0	14,5	11,0	14,5							
	46	157	2,8	30,93	7,5	14,5	11,0	14,5							
	41	176	2,5	34,80	10,0	14,5	11,0	14,5							
	41	176	2,5	34,80	7,4	14,5	11,0	14,5							



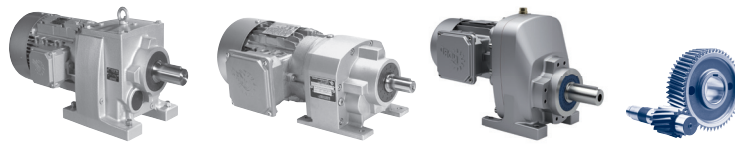
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
0,75	37	192	2,3	38,02	9,9	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 80 LP/4	25,2	B95
	37	192	2,3	38,02	7,4	14,5	11,0	14,5			
	34	214	2,1	42,18	9,9	14,5	11,0	14,5			
	34	214	2,1	42,18	7,3	14,5	11,0	14,5			
	33	220	2,0	43,40	9,9	14,5	11,0	14,5			
	33	220	2,0	43,40	7,2	14,5	11,0	14,5			
	30	243	1,9	47,95	9,8	14,5	11,0	14,5			
	30	243	1,9	47,95	7,1	14,5	11,0	14,5			
	29	251	1,8	49,60	9,8	14,5	11,0	14,5			
	29	251	1,8	49,60	7,1	14,5	11,0	14,5			
	25	282	1,6	55,80	9,7	14,5	11,0	14,5			
	25	282	1,6	55,80	6,9	14,5	11,0	14,5			
	23	309	1,5	60,97	9,5	14,5	11,0	14,5			
	23	309	1,5	60,97	6,7	14,5	11,0	14,5			
	21	342	1,3	67,64	9,0	14,5	11,0	14,5			
	21	342	1,3	67,64	6,4	14,5	11,0	14,5			
	18	389	1,2	76,88	8,4	14,5	11,0	14,5			
	18	389	1,2	76,88	5,9	14,5	11,0	14,5			
	17	431	1,0	85,18	7,9	14,5	11,0	14,5			
	17	431	1,0	85,18	5,4	14,5	11,0	14,5			
15	478	0,9	94,50	7,2	14,5	11,0	14,5				
15	478	0,9	94,500	4,3	14,5	11,0	14,5				
13	552	0,8	109,12	5,9	14,5	11,0	14,5				
13	552	0,8	109,12	5,9	14,5	11,0	14,5				
40	181	3,0	35,75	10,9	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 80 LP/4	30,2	B98	
32	225	2,0	44,55	10,8	20,0	15,0	20,0				
25	287	1,4	56,65	10,6	20,0	15,0	20,0				
62	115	3,9	22,82	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 80 LP/4	31,2	B99	
56	127	3,9	25,19	11,0	20,0	15,0	20,0				
51	140	3,7	27,61	11,0	20,0	15,0	20,0				
46	156	3,4	30,92	10,9	20,0	15,0	20,0				
41	173	3,5	34,12	10,9	20,0	15,0	20,0				
38	188	3,4	37,23	10,9	20,0	15,0	20,0				
34	210	3,0	41,54	10,8	20,0	15,0	20,0				
32	227	2,8	44,85	10,8	20,0	15,0	20,0				
29	251	2,6	49,50	10,7	20,0	15,0	20,0				
26	279	2,3	55,12	10,6	20,0	15,0	20,0				
23	306	2,1	60,45	10,5	20,0	15,0	20,0				
21	334	1,9	65,95	10,4	20,0	14,9	20,0				
19	373	1,7	73,64	10,2	20,0	14,8	20,0				
17	424	1,5	83,70	10,0	20,0	14,6	20,0				
15	480	1,3	94,86	9,6	20,0	14,4	20,0				
14	524	1,2	103,48	9,3	20,0	14,2	20,0				
12	587	1,1	115,89	8,8	20,0	13,8	20,0				
11	624	1,0	123,33	8,5	20,0	13,6	20,0				
11	661	1,0	130,55	8,1	20,0	13,4	20,0				
11	681	0,9	134,64	7,9	20,0	13,3	20,0				
9,9	725	0,9	143,30	6,9	20,0	13,0	20,0				
9,6	743	0,9	146,88	6,3	20,0	12,8	20,0				
262	27,4	6,0	5,41	4,7	8,9	7,5	12,0	SK 771.1 - 80 LP/4	22	B83	
166	43	2,9	8,50	5,4	9,0	7,5	12,0				
137	52,1	1,8	10,30	5,8	9,0	7,5	12,0				
108	66,3	1,1	13,10	6,2	9,0	7,5	12,0				


0,75 kW
1,10 kW



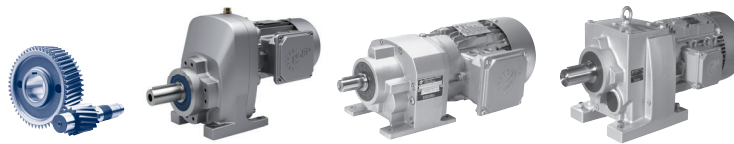
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm mm
0,75	66	109	6,9	21,49	8,9	9,0	16,4	19,8	SK 773.1 - 80 LP/4	43,7	B101
	58	123	6,2	24,23	9,2	9,0	16,7	20,4			
	56	129	6,4	25,39	9,3	9,0	16,6	20,7			
	49	145	5,7	28,63	9,7	9,0	16,6	21,4			
	44	161	5,1	31,83	10,0	9,0	16,5	21,9			
	40	181	4,5	35,77	10,3	9,0	16,4	22,6			
	36	198	4,3	39,06	10,6	9,0	16,4	23,1			
	33	220	4,0	43,43	10,9	9,0	16,3	23,7			
	30	241	3,6	47,61	11,2	9,0	16,2	24,2			
	28	260	3,3	51,31	11,5	9,0	16,1	24,6			
	25	292	2,9	57,64	11,8	9,0	16,0	25,0			
	22	321	2,6	63,42	12,1	9,0	15,9	25,0			
	21	349	2,4	68,92	12,4	9,0	15,7	25,0			
	20	364	2,3	71,89	12,5	9,0	15,7	25,0			
	18	401	2,2	79,23	12,2	9,0	15,5	25,0			
	17	422	2,0	83,32	12,1	9,0	15,4	25,0			
	15	474	1,8	93,61	11,6	9,0	15,2	25,0			
	15	489	1,7	96,57	11,5	9,0	15,1	25,0			
	13	566	1,5	111,92	10,8	9,0	14,7	25,0			
	12	595	1,5	117,46	10,5	9,0	14,5	25,0			
10	702	1,2	138,78	9,5	9,0	14,0	25,0				
8,8	811	1,1	160,22	8,3	9,0	13,3	25,0				
7,5	958	0,9	189,31	6,7	9,0	12,5	25,0				
1,10	1331	7,9	3,0	1,07	0,8	1,3	2,0	2,7	SK 071.1 - 90 SP/4	17,4	B79
	1199	8,8	2,9	1,19	0,8	1,4	2,0	2,8			
	531	19,8	1,2	2,69	1,0	2,0	2,0	3,5			
	1331	7,9	4,6	1,07	1,3	1,9	3,0	3,8	SK 171.1 - 90 SP/4	18,2	B80
	1239	8,5	4,5	1,15	1,4	2,0	3,0	3,9			
	730	14,4	3,5	1,96	1,6	2,5	3,0	4,5			
	686	15,3	3,5	2,08	1,7	2,6	3,0	4,5			
	413	25,4	1,8	3,46	1,9	3,1	3,0	4,5			
	298	35,3	1,0	4,80	2,1	3,3	3,0	4,5			
	617	17	2,5	2,32	2,8	3,8			SK 172.1 - 90 SP/4	19,2	B91
	574	18,3	2,4	2,49	2,8	3,9					
	526	20	2,3	2,72	2,8	3,9					
	490	21,4	2,3	2,92	2,8	3,9					
	444	23,7	2,3	3,22	2,8	3,9					
	413	25,4	2,1	3,46	2,8	3,9					
	377	27,8	2,1	3,79	2,8	3,9					
	343	30,6	2,1	4,17	2,8	3,9					
	310	33,9	2,1	4,62	2,8	3,9					
	278	37,8	2,2	5,14	2,8	3,9					
	248	42,4	1,8	5,77	2,8	3,9					
	222	47,3	1,7	6,43	2,8	3,9					
	202	52	1,6	7,08	2,8	3,9					
	183	57,5	1,4	7,83	2,8	3,9					
	164	64,1	1,4	8,72	2,8	3,9					
	146	71,9	1,2	9,79	2,8	3,9					
126	83,7	1,0	11,39	2,8	3,9						
	1282	8,2	6,5	1,12	2,0	2,6	4,0	5,3	SK 371.1 - 90 SP/4	19,6	B81
	1107	9,5	6,2	1,29	2,1	2,7	4,0	5,6			
	930	11,3	5,9	1,54	2,2	3,0	4,0	5,8			
	817	12,9	5,8	1,75	2,3	3,1	4,0	6,1			



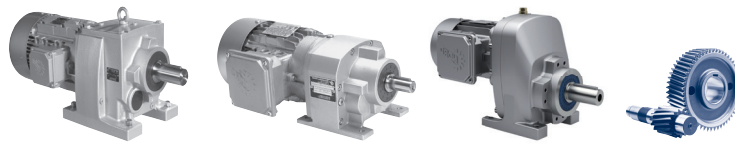
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,10	715	14,7	5,4	2,00	2,4	3,3	4,0	6,3	SK 371.1 - 90 SP/4	19,6	B81
	582	18,1	4,6	2,46	2,6	3,6	4,0	6,7			
	524	20	4,1	2,73	2,6	3,7	4,0	6,8			
	461	22,8	3,4	3,10	2,7	3,8	4,0	7,0			
	325	32,3	1,9	4,40	3,0	3,9	4,0	7,0			
	260	40,4	1,2	5,50	3,2	3,9	4,0	7,0			
	545	19,3	4,7	2,62	3,6	8,1	4,5	8,1	SK 372.1 - 90 SP/4	22,1	B92
	500	21	4,3	2,86	3,6	8,4	4,6	8,4			
	458	22,9	4,4	3,12	3,7	8,7	4,7	8,7			
	417	25,2	4,4	3,43	3,8	8,9	4,9	8,9			
	379	27,7	4,3	3,78	3,9	9,2	5,0	9,2			
	342	30,7	4,2	4,18	4,0	9,5	5,2	9,5			
	307	34,3	4,1	4,66	4,1	9,8	5,4	9,8			
	273	38,5	4,2	5,24	4,2	10,2	5,6	10,2			
	240	43,7	3,7	5,95	4,3	10,2	5,8	10,2			
	217	48,3	3,3	6,58	4,4	10,2	6,0	10,2			
	208	50,6	3,4	6,89	4,4	10,2	6,1	10,2			
	198	53,1	3,2	7,23	4,4	10,2	6,1	10,2			
	174	60,4	3,0	8,22	4,5	10,2	6,4	10,2			
	152	69	2,8	9,40	4,5	10,2	6,6	10,2			
	139	75,5	2,5	10,28	4,5	10,2	6,8	10,2			
	124	84,9	2,2	11,55	4,6	10,2	7,1	10,2			
	110	95,2	2,1	12,96	4,5	10,2	7,3	10,2			
	98	107	1,8	14,57	4,6	10,2	7,5	10,2			
	87	121	1,6	16,50	4,4	10,2	7,8	10,2			
	78	135	1,5	18,40	4,3	10,2	7,8	10,2			
	69	152	1,3	20,62	4,1	10,2	7,7	10,2			
	62	169	1,2	23,00	4,1	10,2	7,6	10,2			
	55	190	1,0	25,85	3,9	10,2	7,5	10,2			
	47	221	0,8	30,11	3,5	10,2	7,3	10,2			
	77	137	1,4	18,63	4,1	10,2	7,8	10,2	SK 373.1 - 90 SP/4	22,6	B93
	70	151	1,4	20,52	4,1	10,2	7,7	10,2			
	63	167	1,3	22,74	4,0	10,2	7,6	10,2			
	61	172	1,2	23,41	3,8	10,2	7,6	10,2			
	55	191	1,1	25,94	3,7	10,2	7,5	10,2			
	48	219	1,0	29,77	3,4	10,2	7,3	10,2			
	43	244	0,8	33,20	3,2	10,2	7,1	10,2			
	419	25,1	5,5	3,42	3,6	7,2	5,0	8,0	SK 571.1 - 90 SP/4	22,6	B82
	262	40,1	2,5	5,46	4,1	7,7	5,0	8,0			
	238	44,1	2,0	6,00	4,3	7,7	5,0	8,0			
	193	54,4	1,3	7,40	4,5	7,7	5,0	8,0			
	127	82,6	5,0	11,25	9,2	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 90 SP/4	29,6	B94
	127	82,6	5,0	11,25	7,7	15,0	11,0	15,0			
	113	93,2	4,6	12,68	9,4	15,0	11,0	15,0			
	113	93,2	4,6	12,68	7,7	15,0	11,0	15,0			
	105	100	4,1	13,67	9,5	15,0	11,0	15,0			
	105	100	4,1	13,67	7,7	15,0	11,0	15,0			
	93	113	3,8	15,38	9,8	15,0	11,0	15,0			
	93	113	3,8	15,38	7,6	15,0	11,0	15,0			
	87	121	3,3	16,46	10,0	15,0	11,0	15,0			
	87	121	3,3	16,46	7,6	15,0	11,0	15,0			
	73	144	2,8	19,57	10,0	15,0	11,0	15,0			

1,10 kW



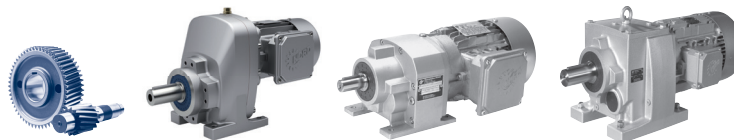
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm
1,10	73	144	2,8	19,57	7,5	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 90 SP/4	29,6	B94
	65	160	2,6	21,85	10,0	15,0	11,0	15,0			
	65	160	2,6	21,85	7,5	15,0	11,0	15,0			
	58	181	2,4	24,58	10,0	15,0	11,0	15,0			
	58	181	2,4	24,58	7,4	15,0	11,0	15,0			
	53	198	2,0	27,00	9,9	15,0	11,0	15,0			
	53	198	2,0	27,00	7,3	15,0	11,0	15,0			
	49	212	1,8	28,91	9,9	15,0	11,0	15,0			
	49	212	1,8	28,91	7,3	15,0	11,0	15,0			
	46	230	1,6	31,28	9,9	15,0	11,0	15,0			
	46	230	1,6	31,28	7,2	15,0	11,0	15,0			
	40	262	1,4	35,65	9,8	15,0	11,0	15,0			
	40	262	1,4	35,65	7,0	15,0	11,0	15,0			
	34	311	1,2	42,38	9,6	15,0	11,0	15,0			
	34	311	1,2	42,38	6,6	15,0	11,0	15,0			
	31	336	1,0	45,77	9,3	15,0	11,0	15,0			
	31	336	1,0	45,77	6,4	15,0	11,0	15,0			
	26	400	0,9	54,41	8,5	15,0	11,0	15,0			
	26	400	0,9	54,41	5,8	15,0	11,0	15,0			
	82	128	3,4	17,42	9,7	14,5	11,0	14,5			
82	128	3,4	17,42	7,6	14,5	11,0	14,5				
74	141	3,0	19,22	9,9	14,5	11,0	14,5				
74	141	3,0	19,22	7,5	14,5	11,0	14,5				
67	157	2,7	21,32	10,0	14,5	11,0	14,5				
67	157	2,7	21,32	7,5	14,5	11,0	14,5				
60	175	2,5	23,79	10,0	14,5	11,0	14,5				
60	175	2,5	23,79	7,4	14,5	11,0	14,5				
53	197	2,2	26,77	9,9	14,5	11,0	14,5				
53	197	2,2	26,77	7,3	14,5	11,0	14,5				
46	227	1,9	30,93	9,9	14,5	11,0	14,5				
46	227	1,9	30,93	7,2	14,5	11,0	14,5				
41	256	1,7	34,80	9,8	14,5	11,0	14,5				
41	256	1,7	34,80	7,0	14,5	11,0	14,5				
38	279	1,6	38,02	9,7	14,5	11,0	14,5				
38	279	1,6	38,02	6,9	14,5	11,0	14,5				
34	310	1,5	42,18	9,5	14,5	11,0	14,5				
34	310	1,5	42,18	6,7	14,5	11,0	14,5				
33	319	1,4	43,40	9,4	14,5	11,0	14,5				
33	319	1,4	43,40	6,6	14,5	11,0	14,5				
30	352	1,3	47,95	8,9	14,5	11,0	14,5				
30	352	1,3	47,95	6,3	14,5	11,0	14,5				
29	364	1,2	49,60	8,7	14,5	11,0	14,5				
29	364	1,2	49,60	6,2	14,5	11,0	14,5				
26	410	1,1	55,80	8,2	14,5	11,0	14,5				
26	410	1,1	55,80	5,7	14,5	11,0	14,5				
23	448	1,0	60,97	7,5	14,5	11,0	14,5				
23	448	1,0	60,97	5,2	14,5	11,0	14,5				
21	497	0,9	67,64	6,8	14,5	11,0	14,5				
21	497	0,9	67,64	3,4	14,5	11,0	14,5				
83	127	4,8	17,25	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 90 SP/4	35,1	B98	
78	135	4,5	18,41	11,0	20,0	15,0	20,0				
69	152	4,0	20,62	10,9	20,0	15,0	20,0				
49	214	2,6	29,08	10,8	20,0	15,0	20,0				
44	239	2,5	32,58	10,7	20,0	15,0	20,0				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
1,10	44	239	2,5	32,58	10,7	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 90 SP/4	35,1	B98
	40	263	2,1	35,75	10,7	20,0	15,0	20,0			
	32	327	1,4	44,55	10,4	20,0	14,9	20,0			
	25	416	1,0	56,65	10,0	20,0	14,6	20,0			
	63	168	2,7	22,82	10,9	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 90 SP/4	36,1	B99
	57	185	2,7	25,19	10,9	20,0	15,0	20,0			
	52	203	2,6	27,61	10,8	20,0	15,0	20,0			
	46	227	2,3	30,92	10,8	20,0	15,0	20,0			
	42	251	2,4	34,12	10,7	20,0	15,0	20,0			
	38	273	2,3	37,23	10,6	20,0	15,0	20,0			
	34	305	2,1	41,54	10,5	20,0	15,0	20,0			
	32	329	1,9	44,85	10,4	20,0	14,9	20,0			
	29	364	1,8	49,5	10,3	20,0	14,8	20,0			
	26	405	1,6	55,12	10,1	20,0	14,7	20,0			
	24	444	1,4	60,45	9,9	20,0	14,5	20,0			
	22	484	1,3	65,95	9,6	20,0	14,3	20,0			
	19	541	1,2	73,64	9,2	20,0	14,1	20,0			
	17	615	1,0	83,70	8,6	20,0	13,7	20,0			
	15	697	0,9	94,86	7,6	20,0	13,2	20,0			
	14	760	0,8	103,48	5,8	20,0	12,7	20,0			
	288	36,4	5,7	4,96	4,5	8,5	7,5	12,0	SK 771.1 - 90 SP/4	26,9	B83
	264	39,7	4,1	5,41	4,6	8,7	7,5	12,0			
	186	56,5	2,6	7,69	5,2	9,0	7,5	12,0			
	168	62,4	2,0	8,50	5,3	9,0	7,5	12,0			
	139	75,7	1,3	10,3	5,7	9,0	7,5	12,0			
	59	179	4,6	24,41	9,0	9,0	16,4	19,9	SK 772.1 - 90 SP/4	47,1	B100
	53	197	4,2	26,86	9,2	9,0	16,4	20,4			
	67	158	4,8	21,49	8,7	9,0	15,9	19,3	SK 773.1 - 90 SP/4	48,6	B101
	59	178	4,3	24,23	9,0	9,0	16,4	19,9			
	56	187	4,4	25,39	9,1	9,0	16,4	20,1			
	50	210	3,9	28,63	9,4	9,0	16,3	20,7			
	45	234	3,5	31,83	9,7	9,0	16,2	21,2			
	40	263	3,1	35,77	10,0	9,0	16,1	21,7			
	37	287	3,0	39,06	10,2	9,0	16,0	22,2			
	33	319	2,7	43,43	10,5	9,0	15,9	22,6			
	30	350	2,5	47,61	10,8	9,0	15,7	23,1			
	28	377	2,3	51,31	11,0	9,0	15,6	23,5			
	25	423	2,0	57,64	11,3	9,0	15,4	24,0			
	23	466	1,8	63,42	11,6	9,0	15,2	24,4			
	21	506	1,7	68,92	11,4	9,0	15,0	24,8			
	20	528	1,6	71,89	11,2	9,0	14,9	24,9			
	18	582	1,5	79,23	10,6	9,0	14,6	25,0			
	17	612	1,4	83,32	10,4	9,0	14,5	25,0			
	15	688	1,2	93,61	9,7	9,0	14,1	25,0			
	15	709	1,2	96,57	9,5	9,0	14,0	25,0			
	13	822	1,0	111,92	8,3	9,0	13,3	25,0			
	12	863	1,0	117,46	7,7	9,0	13,0	25,0			
	10	1019	0,8	138,78	5,9	9,0	12,1	25,0			

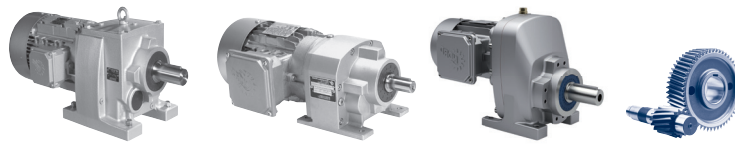
1,10 kW
1,50 kW





NORD
DRIVESYSTEMS

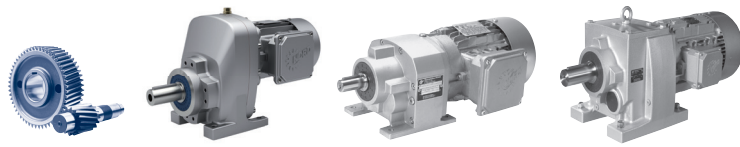
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm B
1,10	40	262	6,5	35,63	17,6	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 90 SP/4	83,6	B103
	36	291	5,8	39,68	18,2	18,0	25,0	30,0			
	31	334	5,1	45,53	18,9	18,0	25,0	30,0			
	28	370	4,6	50,32	19,4	18,0	25,0	30,0			
	26	407	4,2	55,35	19,3	18,0	25,0	30,0			
	23	449	3,8	61,07	19,3	18,0	25,0	30,0			
	21	496	3,4	67,50	19,2	18,0	25,0	30,0			
	19	546	3,1	74,29	19,1	18,0	25,0	30,0			
	17	610	2,8	83,08	19,0	18,0	25,0	30,0			
	16	672	2,5	91,43	18,9	18,0	25,0	30,0			
	14	742	2,3	101,02	18,8	18,0	25,0	30,0			
	14	770	2,2	104,84	18,7	18,0	25,0	30,0			
	12	851	2,0	115,88	18,5	18,0	25,0	30,0			
	11	937	1,8	127,52	18,3	18,0	25,0	30,0			
	11	999	1,7	135,99	18,1	18,0	25,0	30,0			
	9,5	1104	1,5	150,31	17,7	18,0	25,0	30,0			
	8,6	1215	1,4	165,42	17,3	18,0	25,0	30,0			
	7,5	1402	1,2	190,86	16,5	18,0	24,7	30,0			
	6,8	1550	1,1	210,95	15,8	18,0	24,2	30,0			
	6,2	1705	1,0	232,16	14,8	18,0	23,6	30,0			
5,6	1892	0,9	257,61	13,5	18,0	22,8	30,0				
5	2091	0,8	284,73	11,8	18,0	21,8	30,0				
1,10	22	485	6,6	65,98	27,7	22,0	31,6	40,0	SK 973.1 - 90 SP/4	122,6	B105
	21	503	6,6	68,50	27,7	22,0	31,6	40,0			
	19	554	6,0	75,44	27,6	22,0	31,6	40,0			
	19	567	5,8	77,16	27,6	22,0	31,5	40,0			
	17	633	5,2	86,22	27,5	22,0	31,5	40,0			
	15	698	4,7	94,96	27,5	22,0	31,5	40,0			
	14	773	4,1	105,23	27,4	22,0	31,4	40,0			
	12	883	3,7	120,26	27,2	22,0	31,4	40,0			
	11	973	3,4	132,45	27,1	22,0	31,3	40,0			
	9,1	1158	2,6	157,6	26,8	22,0	31,2	40,0			
	8,2	1275	2,4	173,58	26,7	22,0	31,1	40,0			
	8	1317	2,5	179,32	26,6	22,0	31,1	40,0			
	7,2	1451	2,3	197,50	26,4	22,0	31,0	40,0			
	6,1	1725	1,9	234,77	25,9	22,0	30,7	40,0			
	5,5	1899	1,7	258,57	25,6	22,0	30,6	40,0			
	4,8	2171	1,5	295,50	25,1	22,0	30,3	40,0			
	4,4	2391	1,4	325,47	24,7	22,0	30,0	40,0			
	3,9	2666	1,2	362,89	24,0	22,0	29,7	40,0			
	3,4	3046	1,1	414,73	23,1	22,0	29,2	40,0			
	3,1	3355	1,0	456,77	22,3	22,0	28,8	40,0			
1,50	1317	10,9	3,3	1,07	1,3	1,8	3,0	3,7	SK 171.1 - 90 LP/4	19,8	B80
	1226	11,7	3,3	1,15	1,3	1,8	3,0	3,7			
	723	19,8	2,5	1,96	1,6	2,2	3,0	4,3			
	679	21,1	2,5	2,08	1,6	2,3	3,0	4,5			
	409	35	1,3	3,46	1,8	2,7	3,0	4,5			
1,50	611	23,5	1,8	2,32	2,8	3,7			SK 172.1 - 90 LP/4	20,8	B91
	568	25,2	1,7	2,49	2,8	3,8					
	521	27,5	1,7	2,72	2,8	3,9					
	485	29,5	1,7	2,92	2,8	3,9					
	439	32,6	1,7	3,22	2,8	3,9					
	409	35	1,5	3,46	2,8	3,9					



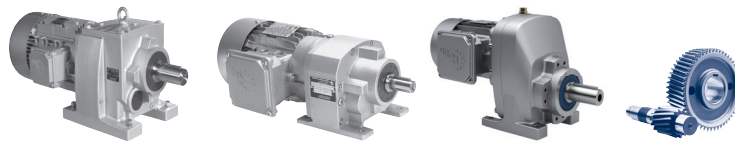
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,50	373	38,4	1,5	3,79	2,8	3,9			SK 172.1 - 90 LP/4	20,8	
	339	42,2	1,5	4,17	2,8	3,9					
	307	46,7	1,5	4,62	2,8	3,9					
	275	52	1,6	5,14	2,8	3,9					
	245	58,4	1,3	5,77	2,8	3,9					
	220	65,1	1,3	6,43	2,8	3,9					
	200	71,7	1,1	7,08	2,8	3,9					
	181	79,3	1,0	7,83	2,8	3,9					
	162	88,3	1,0	8,72	2,8	3,9					
	145	99,1	0,9	9,79	2,8	3,9					
	1269	11,3	4,7	1,12	2,0	2,4	4,0	5,2	SK 371.1 - 90 LP/4	21,2	B81
	1095	13,1	4,5	1,29	2,1	2,6	4,0	5,5			
	920	15,6	4,3	1,54	2,2	2,8	4,0	5,7			
	809	17,7	4,2	1,75	2,3	2,9	4,0	5,9			
	708	20,2	4,0	2,00	2,4	3,1	4,0	6,2			
	576	24,9	3,3	2,46	2,5	3,4	4,0	6,5			
	519	27,6	3,0	2,73	2,6	3,5	4,0	6,7			
	456	31,4	2,5	3,10	2,7	3,6	4,0	6,9			
	322	44,5	1,4	4,40	3,0	3,8	4,0	7,0			
	257	55,7	0,9	5,50	3,2	3,9	4,0	7,0			
	539	26,6	3,4	2,62	3,4	8,0	4,4	8,0	SK 372.1 - 90 LP/4	23,7	B92
	495	28,9	3,1	2,86	3,4	8,3	4,6	8,3			
	453	31,6	3,2	3,12	3,5	8,6	4,7	8,6			
	413	34,7	3,2	3,43	3,6	8,8	4,8	8,8			
	375	38,2	3,1	3,78	3,6	9,1	5,0	9,1			
	338	42,3	3,1	4,18	3,7	9,4	5,1	9,4			
	303	47,2	3,0	4,66	3,8	9,7	5,3	9,7			
	270	53,1	3,0	5,24	3,9	10,1	5,5	10,1			
	238	60,2	2,7	5,95	3,9	10,2	5,7	10,2			
	215	66,6	2,4	6,58	4,0	10,2	5,9	10,2			
	205	69,7	2,4	6,89	4,0	10,2	6,0	10,2			
	196	73,2	2,3	7,23	3,9	10,2	6,1	10,2			
	172	83,3	2,2	8,22	3,9	10,2	6,3	10,2			
	151	95,2	2,0	9,40	3,9	10,2	6,5	10,2			
	138	104	1,8	10,28	3,8	10,2	6,7	10,2			
	122	117	1,6	11,55	3,8	10,2	6,9	10,2			
	109	131	1,5	12,96	3,6	10,2	7,1	10,2			
	97	147	1,3	14,57	3,5	10,2	7,3	10,2			
	86	167	1,1	16,50	3,1	10,2	7,5	10,2			
	77	186	1,1	18,40	3,0	10,2	7,5	10,2			
	69	209	0,9	20,62	2,6	10,2	7,4	10,2			
	62	233	0,9	23,00	2,4	10,2	7,2	10,2			
	76	189	1,0	18,63	2,7	10,2	7,5	10,2	SK 373.1 - 90 LP/4	24,2	B93
	69	208	1,0	20,52	2,5	10,2	7,4	10,2			
	62	230	0,9	22,74	2,3	10,2	7,2	10,2			
	60	237	0,9	23,41	2,1	10,2	7,2	10,2			
	566	25,3	6,5	2,50	3,2	6,4	5,0	8,0	SK 571.1 - 90 LP/4	24,2	B82
	502	28,5	5,8	2,82	3,3	6,7	5,0	8,0			
	414	34,6	4,0	3,42	3,5	7,1	5,0	8,0			
	259	55,3	1,8	5,46	4,1	7,7	5,0	8,0			
	236	60,7	1,5	6,00	4,2	7,7	5,0	8,0			
	191	74,9	1,0	7,40	4,4	7,7	5,0	8,0			


1,50 kW



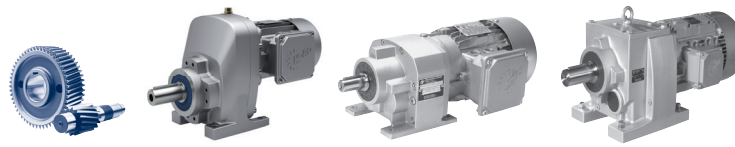
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm B
1,50	189	75,8	4,6	7,49	8,1	15,0	10,9	15,0	SK 572.1 - 90 LP/4	31,2	B94
	189	75,8	4,6	7,49	7,7	15,0	10,9	15,0			
	174	82,5	4,4	8,15	8,2	15,0	11,0	15,0			
	174	82,5	4,4	8,15	7,7	15,0	11,0	15,0			
	159	90,3	4,1	8,92	8,2	15,0	11,0	15,0			
	159	90,3	4,1	8,92	7,7	15,0	11,0	15,0			
	141	102	3,9	10,04	8,4	15,0	11,0	15,0			
	141	102	3,9	10,04	7,7	15,0	11,0	15,0			
	126	114	3,6	11,25	8,6	15,0	11,0	15,0			
	126	114	3,6	11,25	7,6	15,0	11,0	15,0			
	112	128	3,3	12,68	8,7	15,0	11,0	15,0			
	112	128	3,3	12,68	7,6	15,0	11,0	15,0			
	104	138	3,0	13,67	8,7	15,0	11,0	15,0			
	104	138	3,0	13,67	7,6	15,0	11,0	15,0			
	92	156	2,8	15,38	8,9	15,0	11,0	15,0			
	92	156	2,8	15,38	7,5	15,0	11,0	15,0			
	86	167	2,4	16,46	9,1	15,0	11,0	15,0			
	86	167	2,4	16,46	7,5	15,0	11,0	15,0			
	72	198	2,0	19,57	9,2	15,0	11,0	15,0			
	72	198	2,0	19,57	7,3	15,0	11,0	15,0			
	65	221	1,9	21,85	8,9	15,0	11,0	15,0			
	65	221	1,9	21,85	7,2	15,0	11,0	15,0			
	58	249	1,7	24,58	9,0	15,0	11,0	15,0			
	58	249	1,7	24,58	7,1	15,0	11,0	15,0			
	52	273	1,5	27,00	8,9	15,0	11,0	15,0			
	52	273	1,5	27,00	6,9	15,0	11,0	15,0			
	49	293	1,3	28,91	9,0	15,0	11,0	15,0			
	49	293	1,3	28,91	6,8	15,0	11,0	15,0			
	45	317	1,2	31,28	9,0	15,0	11,0	15,0			
	45	317	1,2	31,28	6,6	15,0	11,0	15,0			
	40	361	1,0	35,65	8,7	15,0	11,0	15,0			
	40	361	1,0	35,65	6,2	15,0	11,0	15,0			
	33	429	0,9	42,38	8,1	15,0	11,0	15,0			
33	429	0,9	42,38	5,5	15,0	11,0	15,0				
	81	176	2,4	17,42	8,6	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 90 LP/4	31,7	B95
	81	176	2,4	17,42	7,4	14,5	11,0	14,5			
	74	195	2,2	19,22	8,7	14,5	11,0	14,5			
	74	195	2,2	19,22	7,3	14,5	11,0	14,5			
	66	216	2,0	21,32	8,8	14,5	11,0	14,5			
	66	216	2,0	21,32	7,3	14,5	11,0	14,5			
	59	241	1,8	23,79	8,9	14,5	11,0	14,5			
	59	241	1,8	23,79	7,1	14,5	11,0	14,5			
	53	271	1,6	26,77	8,9	14,5	11,0	14,5			
	53	271	1,6	26,77	6,9	14,5	11,0	14,5			
	46	313	1,4	30,93	8,6	14,5	11,0	14,5			
	46	313	1,4	30,93	6,6	14,5	11,0	14,5			
	41	352	1,2	34,80	8,5	14,5	11,0	14,5			
	41	352	1,2	34,80	6,3	14,5	11,0	14,5			
	37	385	1,2	38,02	8,2	14,5	11,0	14,5			
	37	385	1,2	38,02	6,0	14,5	11,0	14,5			
	34	427	1,1	42,18	7,8	14,5	11,0	14,5			
	34	427	1,1	42,18	5,5	14,5	11,0	14,5			
	33	439	1,0	43,40	7,7	14,5	11,0	14,5			
	33	439	1,0	43,40	5,3	14,5	11,0	14,5			
	30	485	0,9	47,95	7,0	14,5	11,0	14,5			
	30	485	0,9	47,95	4,0	14,5	11,0	14,5			
	29	502	0,9	49,60	6,7	14,5	11,0	14,5			
29	502	0,9	49,60	3,1	14,5	11,0	14,5				



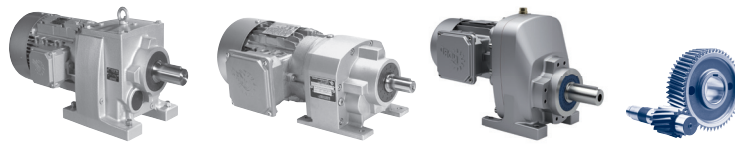
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,50	124	115	4,9	11,38	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 90 LP/4	36,7	B98
	113	127	4,5	12,56	11,0	20,0	15,0	20,0			
	103	139	4,2	13,70	11,0	20,0	15,0	20,0			
	92	155	3,9	15,35	10,9	20,0	15,0	20,0			
	82	175	3,5	17,25	10,9	20,0	15,0	20,0			
	77	186	3,3	18,41	10,9	20,0	15,0	20,0			
	69	209	2,9	20,62	10,8	20,0	15,0	20,0			
	49	294	1,9	29,08	10,6	20,0	15,0	20,0			
	43	330	1,8	32,58	10,4	20,0	14,9	20,0			
	43	330	1,8	32,58	10,4	20,0	14,9	20,0			
	40	362	1,5	35,75	10,3	20,0	14,8	20,0			
32	451	1,0	44,55	9,8	20,0	14,5	20,0				
	62	231	1,9	22,82	10,8	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 90 LP/4	37,7	B99
	56	255	2,0	25,19	10,7	20,0	15,0	20,0			
	51	279	1,9	27,61	10,6	20,0	15,0	20,0			
	46	313	1,7	30,92	10,5	20,0	14,9	20,0			
	41	345	1,7	34,12	10,4	20,0	14,9	20,0			
	38	377	1,7	37,23	10,2	20,0	14,8	20,0			
	34	420	1,5	41,54	10,0	20,0	14,6	20,0			
	32	454	1,4	44,85	9,8	20,0	14,5	20,0			
	29	501	1,3	49,50	9,5	20,0	14,3	20,0			
	26	558	1,1	55,12	9,1	20,0	14,0	20,0			
	23	612	1,0	60,45	8,6	20,0	13,7	20,0			
	21	668	1,0	65,95	8,1	20,0	13,4	20,0			
	19	745	0,9	73,64	6,3	20,0	12,8	20,0			
	377	38	7,0	3,75	4,1	7,7	7,5	12,0	SK 771.1 - 90 LP/4	28,5	B83
	342	41,9	5,7	4,14	4,2	7,9	7,5	12,0			
	285	50,2	4,1	4,96	4,5	8,4	7,5	12,0			
	262	54,8	3,0	5,41	4,6	8,6	7,5	12,0			
	184	77,9	1,9	7,69	5,1	9,0	7,5	12,0			
	166	86	1,4	8,50	5,3	9,0	7,5	12,0			
	137	104	0,9	10,3	5,6	9,0	7,5	12,0			
	98	146	4,9	14,38	7,6	9,0	14,2	17,1	SK 772.1 - 90 LP/4	48,7	B100
	91	158	4,8	15,62	7,8	9,0	14,4	17,4			
	85	169	4,6	16,66	7,9	9,0	14,6	17,7			
	77	187	4,2	18,46	8,1	9,0	15,0	18,2			
	70	206	4,0	20,31	8,4	9,0	15,4	18,6			
	58	247	3,3	24,41	8,8	9,0	16,0	19,4			
	53	272	3,0	26,86	9,0	9,0	16,1	19,8			
	66	218	3,4	21,49	8,5	9,0	15,5	18,8	SK 773.1 - 90 LP/4	50,2	B101
	58	245	3,1	24,23	8,7	9,0	15,9	19,3			
	56	257	3,2	25,39	8,9	9,0	16,1	19,5			
	49	290	2,8	28,63	9,1	9,0	16,0	20,0			
	44	322	2,5	31,83	9,4	9,0	15,9	20,4			
	40	362	2,3	35,77	9,7	9,0	15,7	20,9			
	36	395	2,1	39,06	9,9	9,0	15,5	21,3			
	33	440	2,0	43,43	10,1	9,0	15,3	21,6			
	30	482	1,8	47,61	10,3	9,0	15,1	21,9			
	28	519	1,6	51,31	10,5	9,0	15,0	22,2			
	25	584	1,5	57,64	10,7	9,0	14,6	22,6			
	22	642	1,3	63,42	10,1	9,0	14,3	22,9			
	21	698	1,2	68,92	9,6	9,0	14,0	23,1			

1,50 kW



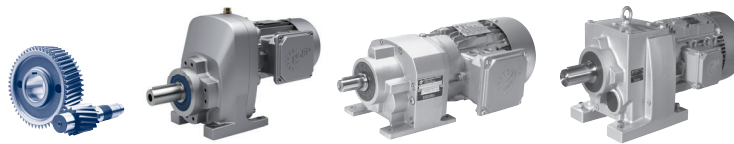
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
1,50	20	728	1,2	71,89	9,3	9,0	13,9	23,2	SK 773.1 - 90 LP/4	50,2	B101
	18	802	1,1	79,23	8,4	9,0	13,4	23,2			
	17	843	1,0	83,32	8,0	9,0	13,2	23,5			
	15	948	0,9	93,61	6,8	9,0	12,5	23,6			
	15	978	0,9	96,57	6,5	9,0	12,3	23,6			
	60	238	6,9	23,49	15,3	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 90 LP/4	85,2	B103
	55	263	6,3	25,69	15,8	18,0	25,0	30,0			
	51	279	5,9	27,57	16,1	18,0	25,0	30,0			
	46	308	5,4	30,47	16,6	18,0	25,0	30,0			
	44	326	5,2	32,24	16,9	18,0	25,0	30,0			
	40	361	4,7	35,63	17,4	18,0	25,0	30,0			
	36	402	4,2	39,68	17,9	18,0	25,0	30,0			
	31	461	3,7	45,53	18,6	18,0	25,0	30,0			
	28	509	3,3	50,32	19,1	18,0	25,0	30,0			
	26	560	3,0	55,35	19,1	18,0	25,0	30,0			
	23	618	2,7	61,07	19,0	18,0	25,0	30,0			
	21	683	2,5	67,50	18,9	18,0	25,0	30,0			
	19	752	2,3	74,29	18,7	18,0	25,0	30,0			
	17	841	2,0	83,08	18,5	18,0	25,0	30,0			
	15	926	1,8	91,43	18,3	18,0	25,0	30,0			
	14	1023	1,7	101,02	18,0	18,0	25,0	30,0			
	13	1061	1,6	104,84	17,9	18,0	25,0	30,0			
	12	1173	1,4	115,88	17,5	18,0	25,0	30,0			
	11	1291	1,3	127,52	17,0	18,0	25,0	30,0			
	10	1377	1,2	135,99	16,6	18,0	24,8	30,0			
	9,4	1522	1,1	150,31	15,9	18,0	24,3	30,0			
	8,6	1675	1,0	165,42	15,0	18,0	23,7	30,0			
	7,4	1932	0,9	190,86	13,2	18,0	22,6	30,0			
	30	482	6,6	47,60	27,7	22,0	31,6	40,0	SK 973.1 - 90 LP/4	124,2	B105
	27	530	6,0	52,32	27,6	22,0	31,6	40,0			
	25	563	5,7	55,66	27,6	22,0	31,5	40,0			
	24	606	5,3	59,91	27,6	22,0	31,5	40,0			
	21	668	4,8	65,98	27,5	22,0	31,5	40,0			
	21	693	4,8	68,50	27,5	22,0	31,5	40,0			
	19	764	4,3	75,44	27,4	22,0	31,4	40,0			
	18	781	4,2	77,16	27,4	22,0	31,4	40,0			
	16	873	3,8	86,22	27,2	22,0	31,4	40,0			
	15	961	3,4	94,96	27,1	22,0	31,3	40,0			
	13	1065	3,0	105,23	27,0	22,0	31,2	40,0			
	12	1217	2,7	120,26	26,8	22,0	31,1	40,0			
	11	1341	2,5	132,45	26,6	22,0	31,0	40,0			
	9	1595	1,9	157,6	26,2	22,0	30,8	40,0			
	8,2	1757	1,7	173,58	25,9	22,0	30,7	40,0			
	7,9	1815	1,8	179,32	25,8	22,0	30,6	40,0			
	7,2	1999	1,7	197,50	25,4	22,0	30,5	40,0			
	6	2377	1,4	234,77	24,7	22,0	30,1	40,0			
	5,5	2617	1,3	258,57	24,2	22,0	29,8	40,0			
	4,8	2991	1,1	295,50	23,2	22,0	29,3	40,0			
	4,3	3295	1,0	325,47	22,5	22,0	28,9	40,0			
	3,9	3674	0,9	362,89	20,6	22,0	28,3	40,0			



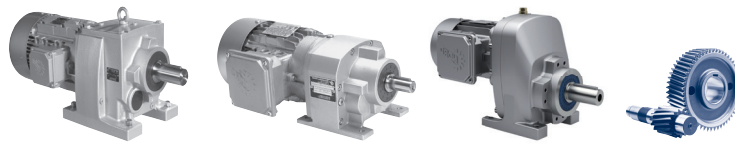
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
2,20	1364	15,4	2,3	1,07	1,2	1,4	3,0	3,4	SK 171.1 - 100 LP/4	31,1	B80
	1270	16,5	2,3	1,15	1,3	1,5	3,0	3,5			
	748	28,1	1,8	1,96	1,4	1,7	3,0	4,0			
	703	29,9	1,8	2,08	1,5	1,9	3,0	4,2			
	1313	16	3,3	1,12	1,9	2,1	4,0	5,0	SK 371.1 - 100 LP/4	32,5	B81
	1134	18,5	3,2	1,29	2,0	2,2	4,0	5,2			
	952	22,1	3,0	1,54	2,1	2,4	4,0	5,5			
	837	25,1	2,9	1,75	2,2	2,5	4,0	5,7			
	733	28,7	2,8	2,00	2,3	2,6	4,0	5,9			
	596	35,3	2,4	2,46	2,4	2,8	4,0	6,2			
	558	37,6	2,4	2,62	3,0	7,6	4,3	7,6	SK 372.1 - 100 LP/4	35	B92
	513	41	2,2	2,86	3,0	8,0	4,4	8,0			
	469	44,8	2,2	3,12	3,1	8,3	4,6	8,3			
	428	49,1	2,2	3,43	3,1	8,5	4,7	8,5			
	388	54,1	2,2	3,78	3,1	8,8	4,8	8,8			
	350	60	2,2	4,18	3,2	9,1	5,0	9,1			
	314	66,9	2,1	4,66	3,2	9,4	5,1	9,4			
	279	75,2	2,1	5,24	3,2	9,7	5,3	9,7			
	246	85,3	1,9	5,95	3,2	10,0	5,5	10,0			
	223	94,4	1,7	6,58	3,2	10,2	5,7	10,2			
	213	98,8	1,7	6,89	3,1	10,2	5,7	10,2			
	203	104	1,6	7,23	3,1	10,2	5,8	10,2			
	178	118	1,5	8,22	2,9	10,2	6,0	10,2			
	156	135	1,4	9,40	2,8	10,2	6,2	10,2			
143	147	1,3	10,28	2,6	10,2	6,3	10,2				
127	166	1,1	11,55	2,4	10,2	6,5	10,2				
	1120	18,8	6,9	1,31	2,6	4,5	5,0	8,0	SK 571.1 - 100 LP/4	35,5	B82
	866	24,3	6,4	1,69	2,8	5,1	5,0	8,0			
	657	32	5,0	2,23	3,0	5,7	5,0	8,0			
	586	35,9	4,6	2,50	3,1	6,1	5,0	8,0			
	520	40,4	4,1	2,82	3,2	6,4	5,0	8,0			
	429	49	2,8	3,42	3,4	6,7	5,0	8,0			
	334	62,9	2,0	4,38	3,7	7,2	5,0	8,0			
	268	78,3	1,3	5,46	3,9	7,6	5,0	8,0			
	501	41,9	4,1	2,92	5,9	13,7	7,9	13,7	SK 572.1 - 100 LP/4	42,5	B94
	501	41,9	4,1	2,92	6,4	13,7	7,9	13,7			
	448	46,9	4,1	3,27	6,1	14,6	8,2	14,6			
	448	46,9	4,1	3,27	6,6	14,6	8,2	14,6			
	383	54,9	4,0	3,83	6,3	15,0	8,6	15,0			
	383	54,9	4,0	3,83	6,9	15,0	8,6	15,0			
	347	60,6	3,8	4,22	6,5	15,0	8,9	15,0			
	347	60,6	3,8	4,22	7,0	15,0	8,9	15,0			
	313	67,2	3,7	4,69	6,6	15,0	9,2	15,0			
	313	67,2	3,7	4,69	7,2	15,0	9,2	15,0			
	280	75	3,6	5,23	6,8	15,0	9,5	15,0			
	280	75	3,6	5,23	7,4	15,0	9,5	15,0			
	249	84,4	3,6	5,88	7,0	15,0	9,8	15,0			
	249	84,4	3,6	5,88	7,6	15,0	9,8	15,0			
	233	90,4	3,5	6,3	7,1	15,0	10,1	15,0			
	233	90,4	3,5	6,3	7,7	15,0	10,1	15,0			
196	107	3,3	7,49	7,3	15,0	10,6	15,0				
196	107	3,3	7,49	7,6	15,0	10,6	15,0				


2,20 kW



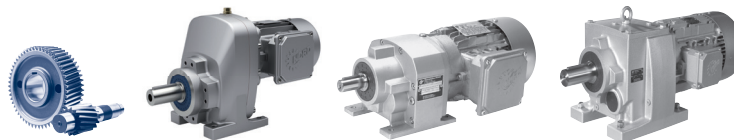
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
2,20	180	117	3,1	8,15	7,4	15,0	10,9	15,0	SK 572.1 - 100 LP/4	42,5	B94
	180	117	3,1	8,15	7,6	15,0	10,9	15,0			
	164	128	2,9	8,92	7,3	15,0	11,0	15,0			
	164	128	2,9	8,92	7,6	15,0	11,0	15,0			
	146	144	2,8	10,04	7,4	15,0	11,0	15,0			
	146	144	2,8	10,04	7,5	15,0	11,0	15,0			
	130	161	2,5	11,25	7,5	15,0	11,0	15,0			
	130	161	2,5	11,25	7,5	15,0	11,0	15,0			
	116	182	2,4	12,68	7,5	15,0	11,0	15,0			
	116	182	2,4	12,68	7,4	15,0	11,0	15,0			
	107	196	2,1	13,67	7,4	15,0	11,0	15,0			
	107	196	2,1	13,67	7,3	15,0	11,0	15,0			
	95	220	2,0	15,38	7,4	15,0	11,0	15,0			
	95	220	2,0	15,38	7,2	15,0	11,0	15,0			
	89	236	1,7	16,46	7,5	15,0	11,0	15,0			
	89	236	1,7	16,46	7,1	15,0	11,0	15,0			
	75	281	1,4	19,57	7,4	15,0	11,0	15,0			
	75	281	1,4	19,57	6,9	15,0	11,0	15,0			
	67	313	1,3	21,85	6,8	15,0	11,0	15,0			
	67	313	1,3	21,85	6,6	15,0	11,0	15,0			
60	352	1,2	24,58	6,6	15,0	11,0	15,0				
60	352	1,2	24,58	6,3	15,0	11,0	15,0				
47	449	0,8	31,28	6,2	15,0	11,0	15,0				
47	449	0,8	31,28	5,2	15,0	11,0	15,0				
	84	250	1,7	17,42	6,8	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 100 LP/4	43	B95
	84	250	1,7	17,42	7,1	14,5	11,0	14,5			
	76	276	1,6	19,22	6,8	14,5	11,0	14,5			
	76	276	1,6	19,22	6,9	14,5	11,0	14,5			
	69	306	1,4	21,32	6,7	14,5	11,0	14,5			
	69	306	1,4	21,32	6,7	14,5	11,0	14,5			
	62	341	1,3	23,79	6,6	14,5	11,0	14,5			
	62	341	1,3	23,79	6,4	14,5	11,0	14,5			
	55	384	1,1	26,77	6,4	14,5	11,0	14,5			
	55	384	1,1	26,77	6,0	14,5	11,0	14,5			
	47	444	1,0	30,93	5,6	14,5	11,0	14,5			
	47	444	1,0	30,93	5,3	14,5	11,0	14,5			
	42	499	0,9	34,80	5,2	14,5	11,0	14,5			
	42	499	0,9	34,80	3,3	14,5	11,0	14,5			
	39	545	0,8	38,02	4,5	14,5	11,0	14,5			
	39	545	0,8	38,02	4,5	14,5	11,0	14,5			
	191	110	4,8	7,68	11,0	20,0	13,2	20,0	SK 672.1 - 100 LP/4	48	B98
	173	122	4,4	8,48	11,0	20,0	13,6	20,0			
	169	124	4,3	8,66	11,0	20,0	13,7	20,0			
	158	133	4,0	9,25	11,0	20,0	14,0	20,0			
	141	149	3,8	10,37	10,9	20,0	14,5	20,0			
	129	163	3,5	11,38	10,9	20,0	14,9	20,0			
	117	180	3,2	12,56	10,9	20,0	15,0	20,0			
	107	197	3,0	13,70	10,8	20,0	15,0	20,0			
	95	220	2,8	15,35	10,8	20,0	15,0	20,0			
	85	247	2,5	17,25	10,7	20,0	15,0	20,0			
	80	264	2,3	18,41	10,7	20,0	15,0	20,0			
	71	296	2,1	20,62	10,5	20,0	15,0	20,0			
	63	336	1,8	23,41	10,4	20,0	14,9	20,0			
	56	376	1,6	26,23	10,2	20,0	14,8	20,0			
	50	417	1,3	29,08	10,0	20,0	14,6	20,0			
	45	467	1,3	32,58	9,7	20,0	14,4	20,0			
	45	467	1,3	32,58	9,7	20,0	14,4	20,0			



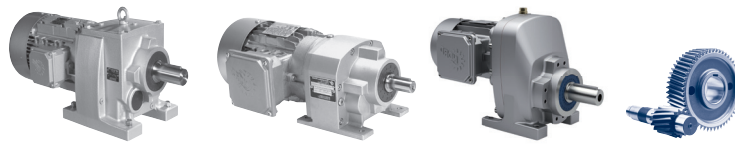
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
2,20	64	327	1,4	22,82	10,4	20,0	14,9	20,0	SK 673.1 - 100 LP/4	49	B99
	58	361	1,4	25,19	10,3	20,0	14,8	20,0			
	53	396	1,3	27,61	10,1	20,0	14,7	20,0			
	47	443	1,2	30,92	9,9	20,0	14,5	20,0			
	43	489	1,2	34,12	9,6	20,0	14,3	20,0			
	39	534	1,2	37,23	9,3	20,0	14,1	20,0			
	35	596	1,1	41,54	8,8	20,0	13,8	20,0			
	33	643	1,0	44,85	8,3	20,0	13,5	20,0			
	30	710	0,9	49,50	7,3	20,0	13,1	20,0			
27	790	0,8	55,12	4,6	20,0	12,5	20,0				
	433	48,5	5,3	3,38	3,9	7,1	7,5	12,0	SK 771.1 - 100 LP/4	39,8	B83
	391	53,8	4,9	3,75	4,0	7,4	7,5	12,0			
	354	59,3	4,0	4,14	4,1	7,7	7,5	12,0			
	295	71,1	2,9	4,96	4,3	8,1	7,5	12,0			
	235	89,4	1,9	6,23	4,6	8,6	7,5	12,0			
	190	110	1,3	7,69	4,9	9,0	7,5	12,0			
	146	143	4,7	10,00	6,6	9,0	12,4	15,0	SK 772.1 - 100 LP/4	60	B100
	138	152	4,5	10,6	6,7	9,0	12,6	15,3			
	132	159	4,4	11,06	6,8	9,0	12,7	15,4			
	126	167	4,1	11,67	6,9	9,0	12,9	15,6			
	112	187	3,7	13,07	7,1	9,0	13,2	16,0			
	102	206	3,5	14,38	7,3	9,0	13,5	16,4			
	94	224	3,4	15,62	7,4	9,0	13,7	16,6			
	88	239	3,2	16,66	7,6	9,0	13,9	16,9			
	79	265	2,9	18,46	7,8	9,0	14,2	17,3			
	72	291	2,8	20,31	7,9	9,0	14,5	17,6			
	60	350	2,3	24,41	8,3	9,0	15,0	18,2			
	55	385	2,1	26,86	8,5	9,0	15,3	18,5			
	68	308	2,4	21,49	8,0	9,0	14,6	17,7	SK 773.1 - 100 LP/4	61,5	B101
	60	347	2,2	24,23	8,3	9,0	14,9	18,1			
	58	364	2,3	25,39	8,4	9,0	15,1	18,3			
	51	411	2,0	28,63	8,6	9,0	15,4	18,7			
	46	457	1,8	31,83	8,8	9,0	15,2	18,9			
	41	513	1,6	35,77	9,0	9,0	15,0	19,2			
	38	560	1,5	39,06	9,1	9,0	14,7	19,5			
	34	623	1,4	43,43	9,3	9,0	14,4	19,6			
	31	683	1,3	47,61	9,4	9,0	14,1	19,7			
	29	736	1,2	51,31	9,2	9,0	13,8	19,9			
	25	827	1,0	57,64	8,2	9,0	13,3	20,1			
	23	910	0,9	63,42	7,3	9,0	12,8	20,1			
	21	988	0,9	68,92	6,3	9,0	12,3	20,1			
	20	1031	0,8	71,89	5,8	9,0	12,0	20,1			
	377	55,7	6,5	3,88	6,2	9,1	8,0	12,5	SK 871.1 - 100 LP/4	65,2	B84
	341	61,5	5,8	4,29	6,4	9,6	8,0	12,5			
	204	103	2,7	7,18	7,5	11,1	8,0	12,5			
	42	503	2,4	35,08	16,6	18,0	25,0	30,0	SK 872.1 - 100 LP/4	94,5	B102
	38	556	2,3	38,77	17,1	18,0	25,0	30,0			
	34	612	2,3	42,67	17,5	18,0	25,0	30,0			

2,20 kW
3,00 kW



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

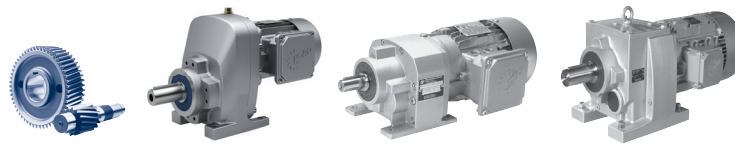
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
2,20	62	337	4,9	23,49	14,8	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 100 LP/4	96,5	B103
	56	372	4,4	25,69	15,3	18,0	25,0	30,0			
	53	395	4,2	27,57	15,5	18,0	25,0	30,0			
	48	437	3,8	30,47	16,0	18,0	25,0	30,0			
	45	462	3,7	32,24	16,2	18,0	25,0	30,0			
	41	511	3,3	35,63	16,7	18,0	25,0	30,0			
	37	569	3,0	39,68	17,1	18,0	25,0	30,0			
	32	653	2,6	45,53	17,8	18,0	25,0	30,0			
	29	722	2,4	50,32	18,2	18,0	25,0	30,0			
	26	794	2,1	55,35	18,6	18,0	25,0	30,0			
	24	876	1,9	61,07	18,4	18,0	25,0	30,0			
	22	968	1,8	67,50	18,2	18,0	25,0	30,0			
	20	1065	1,6	74,29	17,9	18,0	25,0	30,0			
	18	1191	1,4	83,08	17,4	18,0	25,0	30,0			
	16	1311	1,3	91,43	16,9	18,0	25,0	30,0			
	15	1449	1,2	101,02	16,3	18,0	24,6	30,0			
	14	1503	1,1	104,84	16,0	18,0	24,4	30,0			
	13	1662	1,0	115,88	15,1	18,0	23,8	30,0			
	11	1829	0,9	127,52	14,0	18,0	23,1	30,0			
	11	1950	0,9	135,99	13,0	18,0	22,5	30,0			
2,20	266	78,9	6,1	5,50	8,9	12,6	9,0	14,0	SK 971.1 - 100 LP/4	79,6	B86
	47	444	7,0	30,97	27,7	22,0	31,6	40,0			
	46	458	7,0	31,95	27,7	22,0	31,6	40,0			
	42	505	6,3	35,19	27,7	22,0	31,6	40,0			
	39	536	6,0	37,36	27,6	22,0	31,6	40,0			
	34	610	5,2	42,51	27,6	22,0	31,5	40,0			
	31	683	4,7	47,60	27,5	22,0	31,5	40,0			
	28	750	4,3	52,32	27,4	22,0	31,4	40,0			
	26	798	4,0	55,66	27,3	22,0	31,4	40,0			
	24	859	3,7	59,91	27,3	22,0	31,4	40,0			
	22	946	3,4	65,98	27,1	22,0	31,3	40,0			
	21	982	3,4	68,50	27,1	22,0	31,3	40,0			
	19	1082	3,1	75,44	27,0	22,0	31,2	40,0			
	19	1106	3,0	77,16	26,9	22,0	31,2	40,0			
	17	1236	2,7	86,22	26,7	22,0	31,1	40,0			
	15	1362	2,4	94,96	26,6	22,0	31,0	40,0			
	14	1509	2,1	105,23	26,3	22,0	30,9	40,0			
	12	1725	1,9	120,26	25,9	22,0	30,7	40,0			
	11	1899	1,7	132,45	25,6	22,0	30,6	40,0			
	9,3	2260	1,3	157,60	24,9	22,0	30,2	40,0			
8,4	2489	1,2	173,58	24,4	22,0	29,9	40,0				
8,2	2571	1,3	179,32	24,2	22,0	29,8	40,0				
7,4	2832	1,2	197,50	23,7	22,0	29,5	40,0				
6,2	3367	1,0	234,77	22,2	22,0	28,8	40,0				
5,7	3708	0,9	258,57	20,1	22,0	28,2	40,0				
3,00	225	128	5,6	6,50	9,7	15,0	10,0	15,0	SK 1071.1 - 100 AP/4	131	B88
3,00	1309	21,9	2,4	1,12	1,9	1,8	4,0	4,8	SK 371.1 - 100 AP/4	32,5	B81
	1130	25,3	2,3	1,29	1,9	1,9	4,0	5,0			
	949	30,2	2,2	1,54	2,0	2,0	4,0	5,3			
	834	34,3	2,2	1,75	2,1	2,1	4,0	5,4			
	730	39,2	2,0	2,00	2,2	2,1	4,0	5,6			
	594	48,2	1,7	2,46	2,2	2,2	4,0	5,9			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
3,00	556	51,5	1,7	2,62	2,6	7,4	4,2	7,4	SK 372.1 - 100 AP/4	35	B92
	511	56,1	1,6	2,86	2,6	7,7	4,3	7,7			
	467	61,3	1,6	3,12	2,6	8,1	4,5	8,1			
	426	67,2	1,6	3,43	2,6	8,3	4,6	8,3			
	387	74,1	1,6	3,78	2,6	8,5	4,7	8,5			
	349	82,1	1,6	4,18	2,6	8,8	4,8	8,8			
	313	91,5	1,5	4,66	2,6	9,1	5,0	9,1			
	279	103	1,6	5,24	2,5	9,4	5,2	9,4			
	245	117	1,4	5,95	2,4	9,7	5,3	9,7			
	222	129	1,2	6,58	2,4	9,9	5,5	9,9			
	212	135	1,3	6,89	2,2	10,0	5,5	10,0			
	202	142	1,2	7,23	2,1	10,1	5,6	10,1			
	178	161	1,1	8,22	1,8	10,2	5,7	10,2			
	155	184	1,0	9,40	1,5	10,2	5,9	10,2			
	142	202	0,9	10,28	1,1	10,2	6,0	10,2			
	126	227	0,8	11,55	0,8	10,2	6,2	10,2			
	1116	25,7	5,0	1,31	2,5	4,4	5,0	8,0	SK 571.1 - 100 AP/4	35,5	B82
	863	33,2	4,7	1,69	2,7	4,9	5,0	8,0			
	654	43,8	3,6	2,23	2,9	5,5	5,0	8,0			
	584	49,1	3,4	2,50	3,0	5,8	5,0	8,0			
	518	55,3	3,0	2,82	3,1	6,1	5,0	8,0			
	427	67	2,0	3,42	3,3	6,4	5,0	8,0			
	333	86	1,5	4,38	3,5	6,8	5,0	8,0			
	267	107	1,0	5,46	3,7	7,2	5,0	8,0			
	499	57,4	3,0	2,92	5,5	13,6	7,8	13,6	SK 572.1 - 100 AP/4	42,5	B94
	499	57,4	3,0	2,92	6,0	13,6	7,8	13,6			
	447	64,1	3,0	3,27	5,7	14,4	8,1	14,4			
	447	64,1	3,0	3,27	6,1	14,4	8,1	14,4			
	381	75,1	2,9	3,83	5,9	15,0	8,5	15,0			
	381	75,1	2,9	3,83	6,4	15,0	8,5	15,0			
	346	82,9	2,8	4,22	6,0	15,0	8,8	15,0			
	346	82,9	2,8	4,22	6,5	15,0	8,8	15,0			
	312	91,9	2,7	4,69	6,1	15,0	9,1	15,0			
	312	91,9	2,7	4,69	6,6	15,0	9,1	15,0			
	279	103	2,6	5,23	6,2	15,0	9,4	15,0			
	279	103	2,6	5,23	6,7	15,0	9,4	15,0			
	248	115	2,6	5,88	6,3	15,0	9,7	15,0			
	248	115	2,6	5,88	6,9	15,0	9,7	15,0			
	232	124	2,6	6,30	6,4	15,0	9,9	15,0			
	232	124	2,6	6,30	7,0	15,0	9,9	15,0			
	195	147	2,4	7,49	6,5	15,0	10,5	15,0			
	195	147	2,4	7,49	7,1	15,0	10,5	15,0			
	179	160	2,3	8,15	6,5	15,0	10,7	15,0			
	179	160	2,3	8,15	7,0	15,0	10,7	15,0			
	164	175	2,1	8,92	6,3	15,0	10,9	15,0			
	164	175	2,1	8,92	6,8	15,0	10,9	15,0			
	145	197	2,0	10,04	6,3	15,0	11,0	15,0			
	145	197	2,0	10,04	6,8	15,0	11,0	15,0			
	130	221	1,9	11,25	6,2	15,0	11,0	15,0			
	130	221	1,9	11,25	6,7	15,0	11,0	15,0			
115	249	1,7	12,68	6,0	15,0	11,0	15,0				
115	249	1,7	12,68	6,6	15,0	11,0	15,0				
107	268	1,5	13,67	5,8	15,0	11,0	15,0				
107	268	1,5	13,67	6,3	15,0	11,0	15,0				

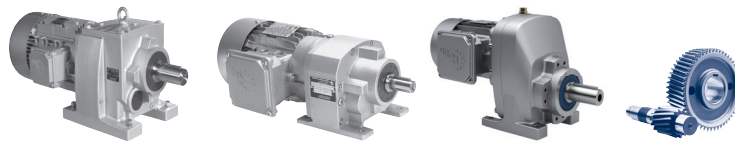
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

3,00 kW



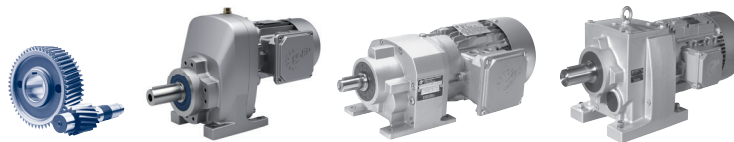
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
3,00	95	302	1,4	15,38	5,7	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 100 AP/4	42,5	B94
	95	302	1,4	15,38	6,2	15,0	11,0	15,0			
	89	323	1,2	16,46	5,7	15,0	11,0	15,0			
	89	323	1,2	16,46	6,2	15,0	11,0	15,0			
	75	384	1,0	19,57	5,3	15,0	11,0	15,0			
	75	384	1,0	19,57	5,7	15,0	11,0	15,0			
	67	429	1,0	21,85	4,3	15,0	11,0	15,0			
	67	429	1,0	21,85	4,6	15,0	11,0	15,0			
	59	482	0,9	24,58	3,9	15,0	11,0	15,0			
	59	482	0,9	24,58	4,2	15,0	11,0	15,0			
	84	342	1,3	17,42	4,7	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 100 AP/4	43	B95
	84	342	1,3	17,42	5,1	14,5	11,0	14,5			
	76	377	1,1	19,22	4,5	14,5	11,0	14,5			
	76	377	1,1	19,22	4,8	14,5	11,0	14,5			
	68	418	1,0	21,32	4,2	14,5	11,0	14,5			
	68	418	1,0	21,32	4,6	14,5	11,0	14,5			
	61	467	0,9	23,79	3,8	14,5	11,0	14,5			
	61	467	0,9	23,79	4,2	14,5	11,0	14,5			
	55	525	0,8	26,77	3,4	14,5	11,0	14,5			
	55	525	0,8	26,77	0,6	14,5	11,0	14,5			
	317	90,5	5,0	4,61	11,0	19,6	11,2	19,6	SK 672.1 - 100 AP/4	48	B98
	288	99,3	4,8	5,06	11,0	20,0	11,5	20,0			
	261	110	4,5	5,59	11,0	20,0	11,9	20,0			
	239	120	4,3	6,12	11,0	20,0	12,2	20,0			
	216	132	3,9	6,75	11,0	20,0	12,6	20,0			
	190	151	3,5	7,68	10,9	20,0	13,1	20,0			
	172	166	3,2	8,48	10,9	20,0	13,5	20,0			
	169	170	3,1	8,66	10,9	20,0	13,6	20,0			
	158	182	2,9	9,25	10,9	20,0	13,8	20,0			
	141	203	2,8	10,37	10,8	20,0	14,3	20,0			
	128	223	2,6	11,38	10,8	20,0	14,7	20,0			
	116	246	2,3	12,56	10,7	20,0	15,0	20,0			
	107	269	2,2	13,70	10,6	20,0	15,0	20,0			
	95	301	2,0	15,35	10,5	20,0	15,0	20,0			
	85	338	1,8	17,25	10,4	20,0	14,9	20,0			
	79	361	1,7	18,41	10,3	20,0	14,8	20,0			
	71	405	1,5	20,62	10,1	20,0	14,7	20,0			
	62	459	1,3	23,41	9,8	20,0	14,4	20,0			
	56	515	1,2	26,23	9,4	20,0	14,2	20,0			
	50	571	1,0	29,08	9,0	20,0	13,9	20,0			
45	639	1,0	32,58	8,3	20,0	13,5	20,0				
45	639	1,0	32,58	8,3	20,0	13,5	20,0				
	64	448	1,0	22,82	9,8	20,0	14,5	20,0	SK 673.1 - 100 AP/4	49	B99
	58	494	1,0	25,19	9,5	20,0	14,3	20,0			
	53	542	1,0	27,61	9,2	20,0	14,1	20,0			
	47	607	0,9	30,92	8,7	20,0	13,7	20,0			
	43	670	0,9	34,12	8,0	20,0	13,3	20,0			
	39	730	0,9	37,23	6,7	20,0	12,9	20,0			
	678	42,3	6,6	2,15	3,3	5,6	7,5	12,0	SK 771.1 - 100 AP/4	39,8	B83
	550	52,1	6,0	2,65	3,5	6,1	7,5	12,0			
	431	66,4	3,9	3,38	3,8	6,9	7,5	12,0			
	389	73,6	3,6	3,75	3,9	7,2	7,5	12,0			



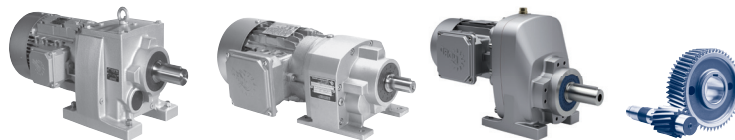
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
3,00	353	81,2	2,9	4,14	4,0	7,4	7,5	12,0	SK 771.1 - 100 AP/4	39,8	B83
	294	97,3	2,1	4,96	4,2	7,8	7,5	12,0			
	234	122	1,4	6,23	4,5	8,2	7,5	12,0			
	190	151	1,0	7,69	4,8	8,7	7,5	12,0			
	236	122	4,8	6,19	5,6	8,0	10,7	13,0	SK 772.1 - 100 AP/4	60	B100
	220	130	4,6	6,63	5,7	8,3	11,1	13,4			
	191	150	4,1	7,63	5,9	8,4	11,2	13,6			
	180	159	4,0	8,12	6,0	8,6	11,5	13,9			
	163	176	3,7	8,97	6,2	8,8	11,7	14,2			
	146	196	3,5	10,00	6,4	8,9	12,0	14,5			
	138	208	3,3	10,60	6,5	9,0	12,2	14,8			
	132	217	3,2	11,06	6,6	9,0	12,3	14,9			
	125	229	3,0	11,67	6,7	9,0	12,5	15,1			
	112	256	2,7	13,07	6,8	9,0	12,7	15,4			
	102	282	2,6	14,38	7,0	9,0	13,0	15,7			
	93	307	2,5	15,62	7,1	9,0	13,1	15,9			
	88	327	2,4	16,66	7,2	9,0	13,3	16,1			
	79	362	2,2	18,46	7,4	9,0	13,5	16,4			
	72	399	2,1	20,31	7,6	9,0	13,7	16,6			
	60	479	1,7	24,41	7,8	9,0	14,0	17,0			
	54	527	1,6	26,86	8,0	9,0	14,2	17,2			
	68	422	1,8	21,49	7,6	9,0	13,7	16,7	SK 773.1 - 100 AP/4	61,5	B101
	60	475	1,6	24,23	7,8	9,0	14,0	16,9			
	57	498	1,6	25,39	7,9	9,0	14,1	17,1			
	51	562	1,5	28,63	8,0	9,0	14,3	17,3			
	46	625	1,3	31,83	8,1	9,0	14,3	17,3			
	41	702	1,2	35,77	8,3	9,0	14,0	17,4			
	37	766	1,1	39,06	8,2	9,0	13,6	17,6			
	34	852	1,0	43,43	7,5	8,6	13,1	17,4			
	31	934	0,9	47,61	6,9	8,2	12,6	17,4			
	28	1007	0,8	51,31	6,1	8,1	12,1	17,5			
	475	60,4	6,6	3,08	5,7	7,9	8,0	12,5	SK 871.1 - 100 AP/4	65,2	B84
	427	67	6,0	3,42	5,9	8,2	8,0	12,5			
	376	76,2	4,7	3,88	6,1	8,7	8,0	12,5			
	340	84,2	4,3	4,29	6,3	9,1	8,0	12,5			
	203	141	2,0	7,18	7,3	10,5	8,0	12,5			
	96	298	4,9	15,18	12,8	18,0	22,5	30,0	SK 872.1 - 100 AP/4	94,5	B102
	86	333	4,6	16,96	13,2	18,0	23,2	30,0			
	78	366	4,2	18,67	13,6	18,0	23,8	30,0			
	42	688	1,7	35,08	16,0	18,0	25,0	30,0			
	38	761	1,7	38,77	16,4	18,0	25,0	30,0			
	34	837	1,7	42,67	16,8	18,0	25,0	30,0			
	62	461	3,6	23,49	14,5	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 100 AP/4	96,5	B103
	56	509	3,2	25,69	14,9	18,0	25,0	30,0			
	53	541	3,0	27,57	15,1	18,0	25,0	30,0			
	48	598	2,8	30,47	15,5	18,0	25,0	30,0			
	45	633	2,7	32,24	15,7	18,0	25,0	30,0			
	41	699	2,4	35,63	16,1	18,0	25,0	30,0			
	37	779	2,2	39,68	16,5	18,0	25,0	30,0			
	32	893	1,9	45,53	17,0	18,0	25,0	30,0			
	29	987	1,7	50,32	17,4	18,0	25,0	30,0			

3,00 kW
4,00 kW



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

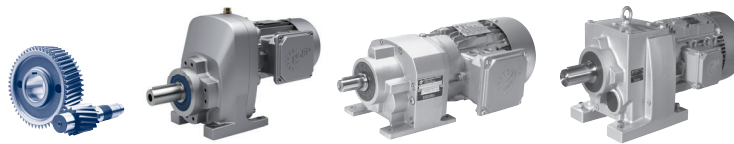
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
3,00	26	1086	1,6	55,35	17,8	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 100 AP/4	96,5	B103
	24	1198	1,4	61,07	17,4	18,0	25,0	30,0			
	22	1324	1,3	67,50	16,9	18,0	24,9	30,0			
	20	1458	1,2	74,29	16,2	18,0	24,5	30,0			
	18	1630	1,0	83,08	15,3	18,0	23,9	30,0			
	16	1794	0,9	91,43	14,2	18,0	23,2	30,0			
	14	1982	0,9	101,02	12,8	18,0	22,4	30,0			
	14	2057	0,8	104,84	12,1	18,0	22,0	30,0			
	331	86,7	6,9	4,42	8,3	11,4	9,0	14,0			
	290	98,9	5,5	5,04	8,6	12,0	9,0	14,0			
	265	108	4,4	5,50	8,8	12,2	9,0	14,0			
	54	534	5,6	27,22	26,7	22,0	31,6	40,0			
	47	608	5,1	30,97	27,6	22,0	31,5	40,0			
	46	627	5,1	31,95	27,5	22,0	31,5	40,0			
41	691	4,6	35,19	27,5	22,0	31,5	40,0				
39	733	4,4	37,36	27,4	22,0	31,5	40,0				
34	834	3,8	42,51	27,3	22,0	31,4	40,0				
31	934	3,4	47,60	27,2	22,0	31,3	40,0				
28	1027	3,1	52,32	27,0	22,0	31,3	40,0				
26	1092	2,9	55,66	26,9	22,0	31,2	40,0				
24	1176	2,7	59,91	26,8	22,0	31,2	40,0				
22	1295	2,5	65,98	26,7	22,0	31,1	40,0				
21	1344	2,5	68,50	26,6	22,0	31,0	40,0				
19	1480	2,2	75,44	26,4	22,0	30,9	40,0				
19	1514	2,2	77,16	26,3	22,0	30,9	40,0				
17	1692	2,0	86,22	26,0	22,0	30,7	40,0				
15	1863	1,8	94,96	25,7	22,0	30,6	40,0				
14	2065	1,5	105,23	25,3	22,0	30,4	40,0				
12	2360	1,4	120,26	24,7	22,0	30,1	40,0				
11	2599	1,3	132,45	24,2	22,0	29,8	40,0				
9,3	3092	1,0	157,6	23,0	22,0	29,2	40,0				
8,4	3406	0,9	173,58	22,2	22,0	28,7	40,0				
8,1	3518	0,9	179,32	21,8	22,0	28,5	40,0				
7,4	3875	0,9	197,50	17,2	22,0	28,0	40,0				
4,00	272	140	6,3	5,29	9,1	15,0	10,0	15,0	SK 1071.1 - 112 MP/4	138,5	B88
	222	172	4,1	6,50	9,6	15,0	10,0	15,0			
	1291	29,6	1,8	1,12	1,6	1,4	4,0	4,6	SK 371.1 - 112 MP/4	40	B81
	1115	34,3	1,7	1,29	1,6	1,5	4,0	4,8			
	936	40,8	1,6	1,54	1,5	1,5	4,0	5,0			
	823	46,4	1,6	1,75	1,5	1,6	4,0	5,1			
	720	53,1	1,5	2,00	1,5	1,6	4,0	5,3			
	586	65,2	1,3	2,46	1,3	1,6	4,0	5,5			
	1101	34,7	3,7	1,31	2,4	4,2	5,0	8,0			
	851	44,9	3,5	1,69	2,6	4,6	5,0	8,0			
	646	59,2	2,7	2,23	2,8	5,1	5,0	8,0			
	576	66,3	2,5	2,50	2,9	5,2	5,0	8,0			
	511	74,8	2,2	2,82	3,0	5,4	5,0	8,0			
	421	90,6	1,5	3,42	3,2	5,8	5,0	8,0			
493	77,5	2,2	2,92	5,1	13,4	7,7	13,4	SK 572.1 - 112 MP/4	50	B94	
493	77,5	2,2	2,92	5,5	13,4	7,7	13,4				
440	86,7	2,2	3,27	5,2	14,2	8,0	14,2				
440	86,7	2,2	3,27	5,6	14,2	8,0	14,2				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
4,00	376	102	2,2	3,83	5,3	15,0	8,4	15,0	SK 572.1 - 112 MP/4	50	B94
	376	102	2,2	3,83	5,7	15,0	8,4	15,0			
	341	112	2,1	4,22	5,4	15,0	8,7	15,0			
	341	112	2,1	4,22	5,8	15,0	8,7	15,0			
	307	124	2,0	4,69	5,4	15,0	8,9	15,0			
	307	124	2,0	4,69	5,9	15,0	8,9	15,0			
	275	139	1,9	5,23	5,5	15,0	9,2	15,0			
	275	139	1,9	5,23	5,9	15,0	9,2	15,0			
	245	156	1,9	5,88	5,5	15,0	9,6	15,0			
	245	156	1,9	5,88	6,0	15,0	9,6	15,0			
	229	167	1,9	6,30	5,6	15,0	9,8	15,0			
	229	167	1,9	6,30	6,0	15,0	9,8	15,0			
	192	199	1,8	7,49	5,5	15,0	10,3	15,0			
	192	199	1,8	7,49	6,0	15,0	10,3	15,0			
	177	216	1,7	8,15	5,4	15,0	10,5	15,0			
	177	216	1,7	8,15	5,8	15,0	10,5	15,0			
	161	237	1,6	8,92	5,0	15,0	10,7	15,0			
	161	237	1,6	8,92	5,4	15,0	10,7	15,0			
	143	266	1,5	10,04	4,9	15,0	11,0	15,0			
	143	266	1,5	10,04	5,3	15,0	11,0	15,0			
	128	298	1,4	11,25	4,6	15,0	11,0	15,0			
	128	298	1,4	11,25	5,0	15,0	11,0	15,0			
	114	336	1,3	12,68	4,2	15,0	10,9	15,0			
	114	336	1,3	12,68	4,6	15,0	10,9	15,0			
	105	363	1,1	13,67	3,8	15,0	10,6	15,0			
	105	363	1,1	13,67	4,1	15,0	10,6	15,0			
	94	408	1,1	15,38	3,5	15,0	10,4	15,0			
	94	408	1,1	15,38	3,8	15,0	10,4	15,0			
87	437	0,9	16,46	3,4	15,0	10,5	15,0				
87	437	0,9	16,46	3,7	15,0	10,5	15,0				
83	462	0,9	17,42	1,9	14,5	9,1	14,5	SK 573.1 - 112 MP/4	50,5	B95	
83	462	0,9	17,42	2,1	14,5	9,1	14,5				
75	510	0,8	19,22	1,5	14,5	8,9	14,5				
75	510	0,8	19,22	1,6	14,5	8,9	14,5				
541	70,6	4,0	2,66	9,3	15,5	9,3	15,5	SK 672.1 - 112 MP/4	55,5	B98	
504	75,7	4,0	2,86	9,5	16,0	9,5	16,0				
469	81,5	3,9	3,07	9,8	16,6	9,8	16,6				
435	87,8	3,9	3,31	10,0	17,2	10,0	17,2				
402	94,9	3,8	3,58	10,2	17,9	10,2	17,9				
371	103	3,9	3,88	10,5	18,4	10,5	18,4				
341	112	3,8	4,22	10,8	18,9	10,8	18,9				
312	122	3,7	4,61	11,0	19,4	11,1	19,4				
285	134	3,6	5,06	11,0	20,0	11,4	20,0				
258	148	3,3	5,59	10,9	20,0	11,8	20,0				
235	162	3,1	6,12	10,9	20,0	12,1	20,0				
213	179	2,9	6,75	10,9	20,0	12,5	20,0				
187	204	2,6	7,68	10,8	20,0	12,9	20,0				
170	225	2,4	8,48	10,8	20,0	13,3	20,0				
166	230	2,3	8,66	10,8	20,0	13,4	20,0				
156	245	2,2	9,25	10,7	20,0	13,6	20,0				
139	275	2,1	10,37	10,6	20,0	14,1	20,0				
127	302	1,9	11,38	10,5	20,0	14,5	20,0				
115	333	1,7	12,56	10,4	20,0	14,9	20,0				
105	364	1,6	13,70	10,3	20,0	14,8	20,0				

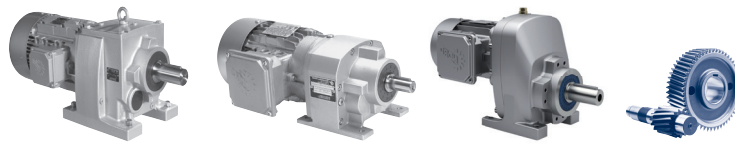
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe


4,00 kW



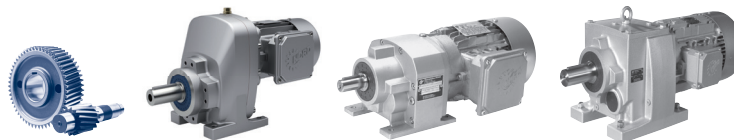
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
4,00	94	407	1,5	15,35	10,1	20,0	14,6	20,0	SK 672.1 - 112 MP/4	55,5	B98
	83	458	1,3	17,25	9,8	20,0	14,5	20,0			
	78	488	1,2	18,41	9,6	20,0	14,3	20,0			
	70	547	1,1	20,62	9,2	20,0	14,0	20,0			
	938	40,7	5,4	1,54	2,9	4,7	7,5	12,0	SK 771.1 - 112 MP/4	47,3	B83
	669	57,1	4,9	2,15	3,3	5,4	7,5	12,0			
	543	70,4	4,4	2,65	3,5	5,9	7,5	12,0			
	425	89,8	2,9	3,38	3,7	6,6	7,5	12,0			
	384	99,5	2,7	3,75	3,8	6,9	7,5	12,0			
	348	110	2,2	4,14	3,9	7,1	7,5	12,0			
	290	132	1,6	4,96	4,1	7,5	7,5	12,0			
	326	117	4,6	4,42	5,0	7,1	9,7	11,7	SK 772.1 - 112 MP/4	67,5	B100
	267	143	4,0	5,38	5,3	7,6	10,3	12,5			
	233	164	3,5	6,19	5,4	7,6	10,4	12,6			
	217	176	3,4	6,63	5,6	7,9	10,8	13,1			
	189	202	3,1	7,63	5,7	7,8	10,8	13,1			
	177	215	3,0	8,12	5,9	8,0	11,1	13,4			
	160	238	2,8	8,97	6,0	8,1	11,3	13,7			
	144	265	2,6	10,00	6,1	8,2	11,5	13,9			
	136	281	2,4	10,60	6,3	8,3	11,7	14,2			
	130	293	2,4	11,06	6,3	8,3	11,7	14,2			
	123	309	2,2	11,67	6,4	8,4	11,9	14,4			
	110	347	2,0	13,07	6,5	8,4	12,1	14,6			
	100	381	1,9	14,38	6,7	8,5	12,3	14,9			
	92	414	1,8	15,62	6,8	8,3	12,3	14,9			
	86	442	1,7	16,66	6,9	8,4	12,5	15,1			
	78	490	1,6	18,46	7,0	8,4	12,6	15,3			
	71	539	1,5	20,31	7,1	8,3	12,8	15,4			
	59	648	1,3	24,41	7,2	7,9	12,8	15,5			
	54	712	1,2	26,86	7,0	7,8	12,9	15,6			
	67	570	1,3	21,49	7,1	8,0	12,7	15,3	SK 773.1 - 112 MP/4	69	B101
	59	643	1,2	24,23	7,0	7,8	12,7	15,4			
	57	674	1,2	25,39	7,1	7,9	12,8	15,5			
	50	759	1,1	28,63	6,6	7,5	12,8	15,5			
	45	844	1,0	31,83	5,9	7,0	12,7	15,3			
	40	949	0,9	35,77	5,2	6,4	12,5	15,2			
	37	1036	0,8	39,06	4,8	6,2	11,9	15,2			
	791	48,3	6,6	1,82	4,8	6,1	8,0	12,5	SK 871.1 - 112 MP/4	72,7	B84
	674	56,7	6,3	2,14	5,0	6,5	8,0	12,5			
	576	66,3	6,0	2,50	5,3	6,9	8,0	12,5			
	468	81,6	4,9	3,08	5,6	7,5	8,0	12,5			
	421	90,6	4,4	3,42	5,8	7,8	8,0	12,5			
	371	103	3,5	3,88	6,0	8,2	8,0	12,5			
	336	114	3,2	4,29	6,2	8,5	8,0	12,5			
	273	140	2,6	5,27	6,6	9,2	8,0	12,5			
	201	191	1,5	7,18	7,2	9,8	8,0	12,5			
	128	298	4,7	11,24	11,6	18,0	20,6	28,7			
	115	331	4,4	12,48	11,9	18,0	21,2	29,4			
	104	366	4,0	13,79	12,2	18,0	21,8	30,0			
	95	403	3,7	15,18	12,6	18,0	22,3	30,0			
	85	450	3,4	16,96	12,9	18,0	23,0	30,0			



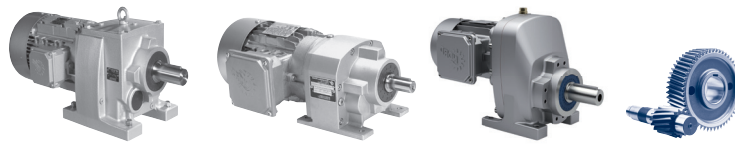
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
4,00	77	495	3,1	18,67	13,3	18,0	23,6	30,0	SK 872.1 - 112 MP/4	102	B102
	50	771	2,0	29,08	14,8	18,0	25,0	30,0			
	45	849	1,9	32,00	15,1	18,0	25,0	30,0			
	41	930	1,3	35,08	15,4	18,0	25,0	30,0			
	37	1028	1,3	38,77	15,7	18,0	25,0	30,0			
	34	1132	1,2	42,67	16,0	18,0	25,0	30,0			
	61	623	2,6	23,49	14,0	18,0	25,0	30,0	SK 873.1 - 112 MP/4	104	B103
	55	689	2,4	25,69	14,4	18,0	25,0	30,0			
	52	731	2,3	27,57	14,6	18,0	25,0	30,0			
	47	808	2,1	30,47	14,9	18,0	25,0	30,0			
	45	855	2,0	32,24	15,1	18,0	25,0	30,0			
	40	945	1,8	35,63	15,4	18,0	25,0	30,0			
	36	1053	1,6	39,68	15,7	18,0	25,0	30,0			
	32	1208	1,4	45,53	16,1	18,0	25,0	30,0			
	29	1335	1,3	50,32	16,4	18,0	24,9	30,0			
	26	1468	1,2	55,35	16,2	18,0	24,5	30,0			
	24	1620	1,0	61,07	15,4	18,0	23,9	30,0			
	21	1790	0,9	67,50	14,3	18,0	23,3	30,0			
	19	1970	0,9	74,29	12,9	18,0	22,4	30,0			
	435	87,7	6,8	3,31	7,5	9,6	9,0	14,0	SK 971.1 - 112 MP/4	87,1	B86
	393	97,3	6,2	3,67	7,7	10,1	9,0	14,0			
	357	107	5,6	4,04	8,0	10,5	9,0	14,0			
	326	117	5,1	4,42	8,2	10,9	9,0	14,0			
	286	134	4,0	5,04	8,5	11,6	9,0	14,0			
	262	146	3,3	5,50	8,8	11,8	9,0	14,0			
	211	181	3,0	6,82	9,0	12,5	9,0	14,0			
	34	1134	2,6	42,76	26,9	22,0	31,2	40,0	SK 972.1 - 112 MP/4	141	B104
	53	722	4,2	27,22	26,4	22,0	31,5	40,0	SK 973.1 - 112 MP/4	143	B105
	46	822	3,8	30,97	27,3	22,0	31,4	40,0			
	45	848	3,8	31,95	27,3	22,0	31,4	40,0			
	41	933	3,4	35,19	27,2	22,0	31,3	40,0			
	39	991	3,2	37,36	27,1	22,0	31,3	40,0			
	34	1128	2,8	42,51	26,9	22,0	31,2	40,0			
	30	1263	2,5	47,60	26,7	22,0	31,1	40,0			
	28	1388	2,3	52,32	26,5	22,0	31,0	40,0			
	26	1476	2,2	55,66	26,4	22,0	30,9	40,0			
	24	1589	2,0	59,91	26,2	22,0	30,8	40,0			
	22	1750	1,8	65,98	25,9	22,0	30,7	40,0			
	21	1817	1,8	68,5	25,8	22,0	30,6	40,0			
	19	2001	1,6	75,44	25,4	22,0	30,5	40,0			
	19	2047	1,6	77,16	25,4	22,0	30,4	40,0			
	17	2287	1,4	86,22	24,9	22,0	30,2	40,0			
	15	2519	1,3	94,96	24,4	22,0	29,9	40,0			
	14	2791	1,1	105,23	23,8	22,0	29,6	40,0			
	12	3190	1,0	120,26	22,7	22,0	29,0	40,0			
	11	3513	0,9	132,45	21,8	22,0	28,5	40,0			


5,50 kW



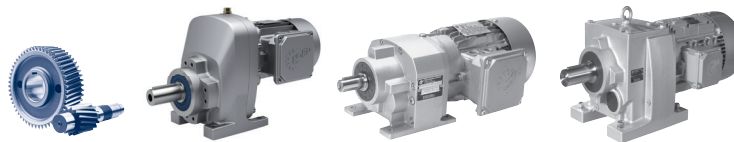
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
5,50	332	158	6,3	4,42	8,4	13,7	10,0	15,0	SK 1071.1 - 132 SP/4	158	B88
	307	171	5,2	4,77	8,6	14,1	10,0	15,0			
	277	190	4,7	5,29	8,8	14,7	10,0	15,0			
	225	233	3,0	6,50	9,4	15,0	10,0	15,0			
	181	290	2,4	8,09	10,0	15,0	10,0	15,0			
	1120	46,9	2,8	1,31	2,3	3,7	5,0	8,0	SK 571.1 - 132 SP/4	62,5	B82
	866	60,7	2,6	1,69	2,5	4,0	5,0	8,0			
	657	80	2,0	2,23	2,7	4,3	5,0	8,0			
	586	89,6	1,8	2,50	2,7	4,4	5,0	8,0			
	501	105	1,6	2,92	4,3	12,9	7,5	12,9			
501	105	1,6	2,92	4,7	12,9	7,5	12,9				
448	117	1,6	3,27	4,4	13,6	7,8	13,6				
448	117	1,6	3,27	4,8	13,6	7,8	13,6				
383	137	1,6	3,83	4,4	14,6	8,2	14,6				
383	137	1,6	3,83	4,8	14,6	8,2	14,6				
347	151	1,5	4,22	4,4	15,0	8,4	15,0				
347	151	1,5	4,22	4,8	15,0	8,4	15,0				
313	168	1,5	4,69	4,4	15,0	8,7	15,0				
313	168	1,5	4,69	4,8	15,0	8,7	15,0				
280	188	1,4	5,23	4,4	15,0	9,0	15,0				
280	188	1,4	5,23	4,7	15,0	9,0	15,0				
249	211	1,4	5,88	4,3	15,0	9,3	15,0				
249	211	1,4	5,88	4,6	15,0	9,3	15,0				
233	226	1,4	6,30	4,3	15,0	9,5	15,0				
233	226	1,4	6,30	4,7	15,0	9,5	15,0				
196	269	1,3	7,49	4,0	15,0	9,9	15,0				
196	269	1,3	7,49	4,4	15,0	9,9	15,0				
180	292	1,2	8,15	3,7	15,0	9,7	15,0				
180	292	1,2	8,15	4,0	15,0	9,7	15,0				
164	320	1,2	8,92	3,1	15,0	9,2	15,0				
164	320	1,2	8,92	3,4	15,0	9,2	15,0				
146	360	1,1	10,04	2,8	15,0	9,1	15,0				
146	360	1,1	10,04	3,1	15,0	9,1	15,0				
130	403	1,0	11,25	2,3	15,0	8,7	15,0				
130	403	1,0	11,25	2,5	15,0	8,7	15,0				
	551	95,4	2,9	2,66	9,2	15,1	9,2	15,1	SK 672.1 - 132 SP/4	75	B98
	513	102	2,9	2,86	9,4	15,6	9,4	15,6			
	477	110	2,9	3,07	9,6	16,1	9,6	16,1			
	443	119	2,9	3,31	9,8	16,7	9,8	16,7			
	409	128	2,8	3,58	10,0	17,4	10,0	17,4			
	378	139	2,9	3,88	10,3	18,0	10,3	18,0			
	347	151	2,8	4,22	10,6	18,5	10,6	18,5			
	318	165	2,7	4,61	10,9	19,0	10,9	19,0			
	289	181	2,6	5,06	10,9	19,5	11,2	19,5			
	262	200	2,4	5,59	10,8	20,0	11,5	20,0			
	240	219	2,3	6,12	10,8	20,0	11,8	20,0			
	217	242	2,1	6,75	10,7	20,0	12,1	20,0			
	191	275	1,9	7,68	10,6	20,0	12,6	20,0			
	173	304	1,7	8,48	10,5	20,0	12,9	20,0			
	169	311	1,7	8,66	10,5	20,0	13,0	20,0			
	158	332	1,6	9,25	10,4	20,0	13,2	20,0			
	141	372	1,5	10,37	10,2	20,0	13,7	20,0			



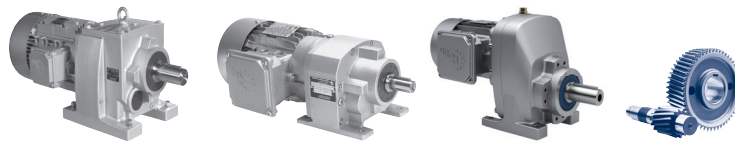
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
5,50	129	408	1,4	11,38	10,1	20,0	13,9	20,0	SK 672.1 - 132 SP/4	75	B98
	117	450	1,3	12,56	9,8	20,0	14,3	20,0			
	107	491	1,2	13,70	9,6	20,0	14,3	20,0			
	95	550	1,1	15,35	9,1	20,0	14,0	20,0			
	1172	44,8	4,2	1,25	2,7	4,2	7,5	11,1	SK 771.1 - 132 SP/4	66,8	B83
	954	55,1	4,0	1,54	2,9	4,5	7,5	11,8			
	680	77,2	3,6	2,15	3,2	5,1	7,5	12,0			
	552	95,1	3,3	2,65	3,3	5,5	7,5	12,0			
	433	121	2,1	3,38	3,6	6,1	7,5	12,0			
	391	134	2,0	3,75	3,6	6,3	7,5	12,0			
	469	112	4,3	3,12	4,4	5,9	8,8	10,6	SK 772.1 - 132 SP/4	87	B100
	408	129	3,8	3,59	4,5	6,0	8,9	10,8			
	382	138	3,9	3,84	4,7	6,3	9,2	11,1			
	332	158	3,4	4,42	4,8	6,3	9,3	11,2			
	311	169	3,3	4,71	4,9	6,6	9,5	11,5			
	272	193	3,0	5,38	5,1	6,9	9,9	12,0			
	237	222	2,6	6,19	5,2	6,8	9,9	11,9			
	221	238	2,5	6,63	5,3	7,2	10,3	12,5			
	192	274	2,3	7,63	5,4	6,9	10,2	12,3			
	180	291	2,2	8,12	5,5	7,1	10,4	12,6			
	163	322	2,1	8,97	5,7	7,1	10,6	12,8			
	146	359	1,9	10,00	5,8	7,0	10,7	12,9			
	138	380	1,8	10,6	5,9	7,2	10,9	13,2			
	132	396	1,7	11,06	5,9	7,1	10,9	13,1			
	126	418	1,6	11,67	6,0	7,2	11,0	13,3			
	112	468	1,5	13,07	6,1	7,0	11,1	13,4			
	102	515	1,4	14,38	6,2	7,0	11,2	13,6			
	94	560	1,4	15,62	5,9	6,6	11,1	13,4			
88	597	1,3	16,66	5,9	6,6	11,2	13,6				
79	662	1,2	18,46	5,5	6,4	11,2	13,6				
72	728	1,1	20,31	5,3	6,2	11,2	13,6				
	68	770	1,0	21,49	4,7	5,7	11,0	13,3	SK 773.1 - 132 SP/4	88,5	B101
	60	869	0,9	24,23	4,0	5,2	10,9	13,2			
	58	910	0,9	25,39	3,9	5,2	10,9	13,2			
	1036	50,7	5,5	1,41	4,3	5,2	8,0	12,5	SK 871.1 - 132 SP/4	92,2	B84
	977	53,8	5,2	1,50	4,4	5,3	8,0	12,5			
	897	58,6	5,5	1,63	4,5	5,5	8,0	12,5			
	804	65,3	4,9	1,82	4,7	5,7	8,0	12,5			
	685	76,6	4,7	2,14	4,9	6,0	8,0	12,5			
	586	89,6	4,5	2,50	5,2	6,4	8,0	12,5			
	476	110	3,6	3,08	5,5	6,8	8,0	12,5			
	429	122	3,3	3,42	5,7	7,1	8,0	12,5			
	377	139	2,6	3,88	5,9	7,4	8,0	12,5			
	341	154	2,3	4,29	6,0	7,6	8,0	12,5			
	317	166	2,2	4,63	6,2	7,8	8,0	12,5			
	278	189	1,9	5,27	6,4	8,1	8,0	12,5			
	204	257	1,1	7,18	6,9	8,8	8,0	12,5			
		190	277	4,7	7,73	10,1	15,8	18,3			
165		318	4,2	8,87	10,4	16,2	18,9	26,1			
159		331	4,2	9,24	10,6	16,5	19,2	26,5			
140		374	3,7	10,44	10,9	16,9	19,8	27,1			


5,50 kW



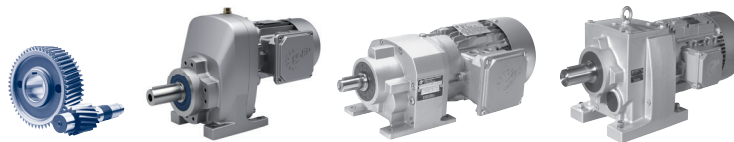
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
5,50	130	403	3,5	11,24	11,2	17,3	20,2	27,7	SK 872.1 - 132 SP/4	121,5	B102
	117	447	3,3	12,48	11,5	17,6	20,8	28,3			
	106	494	3,0	13,79	11,8	17,9	21,3	28,9			
	97	544	2,7	15,18	12,1	18,0	21,8	29,6			
	86	608	2,5	16,96	12,4	18,0	22,4	30,0			
	78	669	2,3	18,67	12,7	18,0	23,0	30,0			
	64	825	1,9	23,02	13,2	18,0	24,2	30,0			
	58	912	1,8	25,44	13,5	18,0	24,7	30,0			
	52	1004	1,6	28,00	13,7	18,0	25,0	30,0			
	50	1042	1,5	29,08	13,8	18,0	25,0	30,0			
	46	1147	1,4	32,00	14,1	18,0	25,0	30,0			
	42	1258	1,0	35,08	14,2	18,0	25,0	30,0			
	38	1390	0,9	38,77	14,4	18,0	24,7	30,0			
	34	1530	0,9	42,67	14,7	18,0	24,3	30,0			
	76	693	2,3	19,34	12,7	18,0	23,2	30,0	SK 873.1 - 132 SP/4	123,5	B103
	69	766	2,1	21,38	13,0	18,0	23,7	30,0			
	62	842	2,0	23,49	13,3	18,0	24,3	30,0			
	56	931	1,8	25,69	13,5	18,0	24,8	30,0			
	53	988	1,7	27,57	13,7	18,0	25,0	30,0			
	48	1092	1,5	30,47	13,9	18,0	25,0	30,0			
	45	1156	1,5	32,24	14,0	18,0	25,0	30,0			
	41	1277	1,3	35,63	14,3	18,0	25,0	30,0			
	37	1423	1,2	39,68	14,5	18,0	24,6	30,0			
	32	1632	1,0	45,53	14,7	18,0	23,9	30,0			
	29	1804	0,9	50,32	14,2	18,0	23,2	30,0			
	26	1984	0,9	55,35	12,8	17,8	22,4	30,0			
	586	89,6	6,7	2,50	6,8	8,1	9,0	14,0	SK 971.1 - 132 SP/4	106,6	B86
	512	103	5,8	2,86	7,0	8,6	9,0	14,0			
	443	119	5,1	3,31	7,4	9,0	9,0	14,0			
	400	131	4,6	3,67	7,6	9,4	9,0	14,0			
	363	145	4,1	4,04	7,8	9,8	9,0	14,0			
	332	158	3,8	4,42	8,0	10,1	9,0	14,0			
	291	181	3,0	5,04	8,4	10,7	9,0	14,0			
	266	197	2,4	5,50	8,6	11,1	9,0	14,0			
	247	213	2,8	5,94	8,8	11,3	9,0	14,0			
	215	244	2,2	6,82	9,0	11,6	9,0	14,0			
	93	568	4,8	15,84	22,0	22,0	31,5	40,0			
	83	633	4,4	17,65	22,7	22,0	31,5	40,0			
	74	707	4,0	19,72	23,4	22,0	31,5	40,0			
	67	788	3,6	21,99	24,2	22,0	31,4	40,0			
	63	831	2,8	23,19	24,4	22,0	31,4	40,0			
	53	991	2,6	27,66	25,4	22,0	31,3	40,0			
	48	1086	2,6	30,29	25,8	22,0	31,2	40,0			
	44	1196	2,4	33,36	26,2	22,0	31,2	40,0			
	39	1333	2,2	37,19	26,6	22,0	31,1	40,0			
	34	1533	1,9	42,76	26,3	22,0	30,9	40,0			
	65	804	3,5	22,42	24,3	22,0	31,4	40,0	SK 973.1 - 132 SP/4	162,5	B105
	57	914	3,3	25,51	25,2	22,0	31,3	40,0			
	54	976	3,1	27,22	25,5	22,0	31,3	40,0			
	47	1110	2,8	30,97	25,9	22,0	31,2	40,0			
	46	1145	2,8	31,95	26,0	22,0	31,2	40,0			
	42	1262	2,5	35,19	26,3	22,0	31,1	40,0			



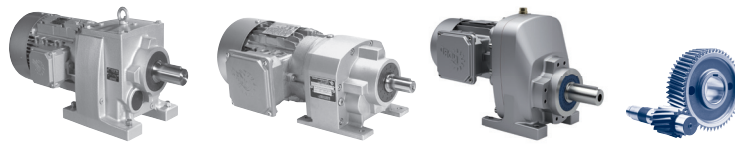
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 			
5,50	39	1339	2,4	37,36	26,3	22,0	31,0	40,0	SK 973.1 - 132 SP/4	162,5	B105			
	34	1524	2,1	42,51	26,3	22,0	30,9	40,0						
	31	1706	1,9	47,60	26,0	22,0	30,7	40,0						
	28	1876	1,7	52,32	25,7	22,0	30,6	40,0						
	26	1995	1,6	55,66	25,4	22,0	30,5	40,0						
	24	2148	1,5	59,91	25,1	22,0	30,3	40,0						
	22	2366	1,4	65,98	24,7	22,0	30,1	40,0						
	21	2456	1,3	68,50	24,5	22,0	30,0	40,0						
	19	2705	1,2	75,44	24,0	22,0	29,7	40,0						
	19	2766	1,2	77,16	23,8	22,0	29,6	40,0						
	17	3091	1,1	86,22	23,0	22,0	29,2	40,0						
	15	3404	1,0	94,96	22,2	22,0	28,7	40,0						
	14	3773	0,8	105,23	19,0	22,0	28,1	40,0						
7,50	481	149	6,7	3,04	7,3	11,3	10,0	15,0	SK 1071.1 - 132 MP/4	165	B88			
	423	169	5,9	3,45	7,6	11,8	10,0	15,0						
	369	194	5,1	3,96	7,9	12,4	10,0	15,0						
	331	217	4,6	4,42	8,2	12,9	10,0	15,0						
	306	234	3,8	4,77	8,4	13,2	10,0	15,0						
	276	260	3,4	5,29	8,6	13,8	10,0	15,0						
	225	319	2,2	6,50	9,1	14,8	10,0	15,0						
	180	397	1,8	8,09	9,6	15,0	10,0	15,0						
	1116	64,1	2,0	1,31	2,2	3,0	5,0	8,0				SK 571.1 - 132 MP/4	69,5	B82
	863	83	1,9	1,69	2,3	3,2	5,0	8,0						
	654	109	1,5	2,23	2,5	3,4	5,0	8,0						
	584	123	1,3	2,50	2,5	3,4	5,0	8,0						
	499	143	1,2	2,92	3,4	12,5	7,4	12,5				SK 572.1 - 132 MP/4	76,5	B94
499	143	1,2	2,92	3,7	12,5	7,4	12,5							
447	160	1,2	3,27	3,4	13,1	7,6	13,1							
447	160	1,2	3,27	3,6	13,1	7,6	13,1							
381	188	1,2	3,83	3,2	14,1	7,9	14,1							
381	188	1,2	3,83	3,5	14,1	7,9	14,1							
346	207	1,1	4,22	3,2	14,6	8,2	14,6							
346	207	1,1	4,22	3,4	14,6	8,2	14,6							
312	230	1,1	4,69	3,0	15,0	8,2	15,0							
312	230	1,1	4,69	3,3	15,0	8,2	15,0							
279	257	1,1	5,23	2,9	15,0	8,2	15,0							
279	257	1,1	5,23	3,1	15,0	8,2	15,0							
248	289	1,0	5,88	2,6	15,0	8,1	15,0							
248	289	1,0	5,88	2,9	15,0	8,1	15,0							
232	309	1,0	6,30	2,6	15,0	8,2	15,0							
232	309	1,0	6,30	2,8	15,0	8,2	15,0							
195	367	1,0	7,49	2,0	15,0	7,9	15,0							
195	367	1,0	7,49	2,2	15,0	7,9	15,0							
179	400	0,9	8,15	1,5	15,0	7,5	15,0							
179	400	0,9	8,15	1,6	15,0	7,5	15,0							
164	438	0,8	8,92	0,6	15,0	6,7	15,0							
164	438	0,8	8,92	0,6	15,0	6,7	15,0							
145	492	0,8	10,04	10,04	15,0	6,3	15,0							
145	492	0,8	10,04	10,04	15,0	6,3	15,0							
549	130	2,1	2,66	9,0	14,7	9,0	14,7	SK 672.1 - 132 MP/4	82	B98				
511	140	2,1	2,86	9,2	15,2	9,2	15,2							
475	151	2,1	3,07	9,4	15,7	9,4	15,7							


7,50 kW



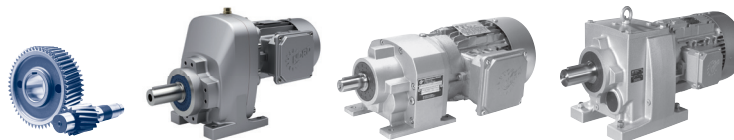
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm
7,50	441	162	2,1	3,31	9,6	16,3	9,6	16,3	SK 672.1 - 132 MP/4	82	B98
	408	176	2,1	3,58	9,9	16,9	9,9	16,9			
	376	190	2,1	3,88	10,1	17,6	10,1	17,6			
	346	207	2,0	4,22	10,3	18,0	10,3	18,0			
	317	226	2,0	4,61	10,6	18,5	10,6	18,5			
	288	248	1,9	5,06	10,7	19,0	10,9	19,0			
	261	274	1,8	5,59	10,6	19,5	11,2	19,5			
	239	300	1,7	6,12	10,5	19,9	11,5	19,9			
	216	331	1,6	6,75	10,4	20,0	11,8	20,0			
	190	377	1,4	7,68	10,2	20,0	12,2	20,0			
	172	416	1,3	8,48	10,0	20,0	12,5	20,0			
	169	425	1,2	8,66	10,0	20,0	12,5	20,0			
	158	454	1,2	9,25	9,8	20,0	12,8	20,0			
	141	508	1,1	10,37	9,4	20,0	13,1	20,0			
	128	558	1,0	11,38	9,1	20,0	13,4	20,0			
	116	616	0,9	12,56	8,6	20,0	13,5	20,0			
	107	672	0,9	13,70	8,0	20,0	13,1	20,0			
	95	753	0,8	15,35	6,0	20,0	12,7	20,0			
1168	61,3	3,1	1,25	2,6	3,9	7,5	10,8	SK 771.1 - 132 MP/4	73,8	B83	
951	75,3	2,9	1,54	2,8	4,2	7,5	11,4				
678	106	2,6	2,15	3,0	4,7	7,5	12,0				
550	130	2,4	2,65	3,2	4,9	7,5	12,0				
431	166	1,6	3,38	3,4	5,1	7,5	12,0				
389	184	1,4	3,75	3,4	5,2	7,5	12,0				
467	153	3,2	3,12	4,3	5,4	8,5	10,3	SK 772.1 - 132 MP/4	94	B100	
406	176	2,8	3,59	4,4	5,3	8,5	10,3				
380	188	2,8	3,84	4,5	5,6	8,8	10,7				
331	217	2,5	4,42	4,6	5,4	8,8	10,6				
310	231	2,4	4,71	4,7	5,7	9,0	10,9				
271	264	2,2	5,38	4,8	5,9	9,4	11,4				
236	304	1,9	6,19	4,9	5,5	9,2	11,1				
220	325	1,8	6,63	5,0	6,0	9,7	11,7				
191	374	1,7	7,63	5,0	5,4	9,4	11,3				
180	398	1,6	8,12	5,1	5,7	9,6	11,6				
163	440	1,5	8,97	5,2	5,7	9,7	11,7				
146	491	1,4	10,00	4,9	5,5	9,6	11,7				
138	520	1,3	10,60	5,0	5,6	9,8	11,9				
132	542	1,3	11,06	4,7	5,4	9,7	11,8				
125	572	1,2	11,67	4,8	5,5	9,9	11,9				
112	641	1,1	13,07	4,3	5,1	9,8	11,8				
102	705	1,0	14,38	4,0	4,9	9,8	11,8				
93	766	1,0	15,62	3,3	4,2	9,5	11,5				
88	817	0,9	16,66	3,1	4,1	9,5	11,5				
79	906	0,9	18,46	2,4	3,5	9,3	11,3				
72	996	0,8	20,31	1,9	3,0	9,2	11,2				
1033	69,4	4,0	1,41	4,3	4,8	8,0	12,5	SK 871.1 - 132 MP/4	99,2	B84	
973	73,6	3,8	1,50	4,3	4,9	8,0	12,5				
894	80,1	4,0	1,63	4,5	5,0	8,0	12,5				
802	89,3	3,6	1,82	4,6	5,2	8,0	12,5				
683	105	3,4	2,14	4,8	5,5	8,0	12,5				
584	123	3,3	2,50	5,1	5,7	8,0	12,5				
475	151	2,7	3,08	5,4	6,1	8,0	12,5				
427	168	2,4	3,42	5,5	6,2	8,0	12,5				
376	191	1,9	3,88	5,7	6,4	8,0	12,5				
340	211	1,7	4,29	5,8	6,6	8,0	12,5				
316	227	1,6	4,63	6,0	6,6	8,0	12,5				
277	259	1,4	5,27	6,2	6,7	8,0	12,5				



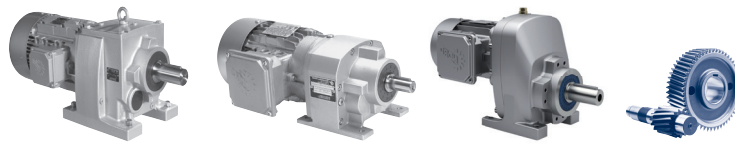
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 
7,50	363	198	4,6	4,03	8,2	12,1	15,1	21,0	SK 872.1 - 132 MP/4	128,5	B102
	312	229	4,8	4,68	8,5	12,8	15,7	21,8			
	265	270	4,3	5,50	8,9	13,8	16,5	22,7			
	258	277	4,1	5,66	9,0	13,7	16,5	22,7			
	222	322	3,8	6,57	9,3	14,4	17,2	23,6			
	189	379	3,4	7,73	9,8	14,9	18,0	24,5			
	165	435	3,1	8,87	10,1	15,1	18,6	25,1			
	158	453	3,0	9,24	10,2	15,5	18,9	25,6			
	140	512	2,7	10,44	10,5	15,6	19,4	26,1			
	130	551	2,5	11,24	10,7	16,0	19,8	26,6			
	117	612	2,4	12,48	11,0	16,1	20,3	27,1			
	106	677	2,2	13,79	11,2	16,3	20,8	27,6			
	96	745	2,0	15,18	11,5	16,5	21,3	28,1			
	86	832	1,9	16,96	11,7	16,5	21,9	28,5			
	78	916	1,7	18,67	11,9	16,7	22,4	28,9			
	63	1129	1,4	23,02	12,3	16,4	23,4	29,5			
	57	1248	1,3	25,44	12,4	16,3	23,7	29,8			
	52	1374	1,2	28,0	12,6	16,3	24,1	30,0			
50	1426	1,1	29,08	12,6	16,0	24,1	30,0				
46	1570	1,0	32,00	12,8	15,9	24,1	30,0				
7,50	75	949	1,7	19,34	11,9	16,5	22,5	28,9	SK 873.1 - 132 MP/4	130,5	B103
	68	1049	1,5	21,38	12,1	16,5	23,0	29,3			
	62	1152	1,4	23,49	12,3	16,4	23,5	29,5			
	56	1274	1,3	25,69	12,5	16,3	23,8	29,8			
	53	1352	1,2	27,57	12,5	16,1	23,9	29,9			
	48	1495	1,1	30,47	12,7	15,8	24,1	30,0			
	45	1582	1,1	32,24	12,7	15,6	24,1	30,0			
	41	1748	1,0	35,63	12,8	15,2	23,4	30,0			
37	1946	0,9	39,68	12,8	14,5	22,6	29,9				
7,50	802	89,3	6,0	1,82	6,0	6,8	9,0	14,0	SK 971.1 - 132 MP/4	113,6	B86
	708	101	5,3	2,06	6,3	7,1	9,0	14,0			
	584	123	4,9	2,5	6,7	7,6	9,0	14,0			
	510	140	4,3	2,86	6,9	8,0	9,0	14,0			
	441	162	3,7	3,31	7,2	8,4	9,0	14,0			
	398	180	3,3	3,67	7,5	8,7	9,0	14,0			
	362	198	3,0	4,04	7,7	9,0	9,0	14,0			
	331	217	2,8	4,42	7,9	9,2	9,0	14,0			
	290	247	2,2	5,04	8,2	9,6	9,0	14,0			
	265	270	1,8	5,50	8,4	9,9	9,0	14,0			
	246	291	2,1	5,94	8,6	10,1	9,0	14,0			
	214	334	1,6	6,82	8,9	10,5	9,0	14,0			
7,50	141	508	4,9	10,35	19,1	20,6	31,6	36,4	SK 972.1 - 132 MP/4	167,5	B104
	127	566	4,5	11,54	19,7	21,1	31,5	37,5			
	114	631	4,1	12,86	20,3	21,4	31,5	38,3			
	108	665	3,9	13,56	20,6	21,8	31,5	38,9			
	103	695	3,8	14,16	20,9	21,9	31,5	39,2			
	92	777	3,5	15,84	21,5	22,0	31,4	40,0			
	83	866	3,2	17,65	22,2	22,0	31,4	40,0			
	74	968	2,9	19,72	22,3	22,0	31,3	40,0			
	66	1079	2,6	21,99	22,7	22,0	31,2	40,0			
	63	1137	2,0	23,19	22,1	22,0	31,2	40,0			
	53	1357	1,9	27,66	22,5	22,0	31,0	40,0			
	48	1486	1,9	30,29	22,6	22,0	30,9	40,0			
	44	1636	1,8	33,36	22,7	22,0	30,8	40,0			
	39	1824	1,6	37,19	22,9	22,0	30,6	40,0			
	34	2097	1,4	42,76	22,5	22,0	30,4	40,0			


7,50 kW
9,20 kW



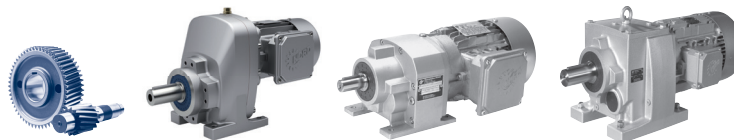
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 				
7,50	65	1100	2,5	22,42	22,4	22,0	31,2	40,0	SK 973.1 - 132 MP/4	169,5	B105				
	57	1251	2,4	25,51	22,6	22,0	31,1	40,0							
	54	1335	2,2	27,22	22,6	22,0	31,0	40,0							
	47	1519	2,0	30,97	22,6	22,0	30,9	40,0							
	46	1567	2,0	31,95	22,6	22,0	30,9	40,0							
	41	1726	1,9	35,19	22,6	22,0	30,7	40,0							
	39	1833	1,7	37,36	22,3	22,0	30,6	40,0							
	34	2085	1,5	42,51	21,9	22,0	30,4	40,0							
	31	2335	1,4	47,60	21,4	22,0	30,1	40,0							
	28	2567	1,2	52,32	20,8	22,0	29,8	40,0							
	26	2730	1,2	55,66	20,3	22,0	29,6	40,0							
	24	2939	1,1	59,91	19,7	22,0	29,4	40,0							
	22	3237	1,0	65,98	19,0	21,9	29,0	40,0							
	21	3360	1,0	68,50	18,2	21,2	28,8	40,0							
	19	3701	0,9	75,44	17,4	20,6	28,3	40,0							
	19	3785	0,9	77,16	17,0	20,4	28,1	40,0							
9,20	927	94,8	6,6	1,59	6,0	8,7	10,0	15,0	SK 1071.1 - 160 SP/4	196	B88				
	827	106	6,7	1,78	6,3	9,1	10,0	15,0							
	786	112	6,3	1,87	6,4	9,2	10,0	15,0							
	675	130	6,1	2,18	6,7	9,8	10,0	15,0							
	581	151	5,9	2,53	7,0	10,3	10,0	15,0							
	484	181	5,5	3,04	7,4	11,0	10,0	15,0							
	426	206	4,9	3,45	7,6	11,5	10,0	15,0							
	371	237	4,2	3,96	8,0	12,1	10,0	15,0							
	333	264	3,8	4,42	8,2	12,5	10,0	15,0							
	308	285	3,1	4,77	8,4	12,8	10,0	15,0							
	182	484	1,5	8,09	9,7	15,0	10,0	15,0							
		470	187	2,6	3,12	4,1	4,9	8,2				10,0	SK 772.1 - 160 SP/4	125	B100
		409	215	2,3	3,59	4,2	4,7	8,1				9,9			
		383	229	2,3	3,84	4,3	5,1	8,5				10,3			
		333	264	2,0	4,42	4,4	4,7	8,4				10,1			
		312	282	2,0	4,71	4,5	4,9	8,5				10,4			
273		322	1,8	5,38	4,6	5,1	9,0	10,8							
237		370	1,6	6,19	4,5	4,5	8,6	10,4							
222		397	1,5	6,63	4,5	5,0	9,2	11,1							
193		456	1,4	7,63	4,0	4,1	8,6	10,5							
181		485	1,3	8,12	4,2	4,4	8,8	10,7							
164		536	1,2	8,97	4,0	4,3	8,9	10,8							
147		598	1,1	10,00	3,5	3,8	8,8	10,6							
139		634	1,1	10,60	3,5	4,0	8,9	10,8							
133		661	1,0	11,06	3,2	3,6	8,8	10,6							
126		697	1,0	11,67	3,2	3,7	8,9	10,8							
113		781	0,9	13,07	2,5	3,1	8,7	10,5							
102	859	0,8	14,38	2,0	2,7	8,6	10,4								
	1040	84,5	3,3	1,41	4,2	4,4	8,0	12,5	SK 871.1 - 160 SP/4	130,2	B84				
	980	89,6	3,1	1,50	4,3	4,5	8,0	12,5							
	900	97,6	3,3	1,63	4,4	4,6	8,0	12,5							
	807	109	2,9	1,82	4,5	4,8	8,0	12,5							
	688	128	2,8	2,14	4,7	5,0	8,0	12,5							
	588	149	2,7	2,50	4,9	5,2	8,0	12,5							
	478	184	2,2	3,08	5,2	5,4	8,0	12,5							
318	276	1,3	4,63	5,6	5,7	8,0	12,5								



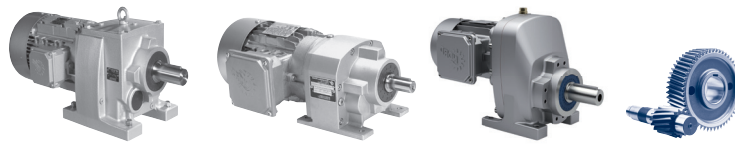
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 
9,20	462	190	4,4	3,18	7,5	10,6	14,0	19,4	SK 872.1 - 160 SP/4	159,5	B102
	398	221	4,0	3,69	7,8	11,3	14,6	20,2			
	365	241	3,7	4,03	8,0	11,5	14,9	20,6			
	314	279	3,9	4,68	8,4	12,2	15,6	21,3			
	267	329	3,5	5,5	8,7	13,0	16,3	22,2			
	260	338	3,4	5,66	8,7	12,8	16,3	22,2			
	224	393	3,1	6,57	9,1	13,6	17,0	23,0			
	190	462	2,8	7,73	9,5	14,1	17,7	23,8			
	166	530	2,5	8,87	9,7	14,2	18,3	24,3			
	159	552	2,5	9,24	9,9	14,6	18,6	24,7			
	141	624	2,2	10,44	10,1	14,6	19,1	25,1			
	131	672	2,1	11,24	10,3	14,9	19,5	25,7			
	118	746	2,0	12,48	10,5	14,9	19,9	26,0			
	107	824	1,8	13,79	10,7	15,0	20,4	26,4			
	97	907	1,6	15,18	10,9	15,1	20,8	26,8			
	87	1014	1,5	16,96	11,1	14,9	21,5	27,0			
	79	1116	1,4	18,67	11,3	14,9	21,8	27,3			
	64	1376	1,1	23,02	11,5	14,2	22,1	27,5			
	58	1521	1,1	25,44	11,5	13,9	22,3	27,6			
	53	1673	1,0	28,00	11,7	13,6	22,5	27,7			
	76	1156	1,4	19,34	11,3	14,7	21,8	27,2	SK 873.1 - 160 SP/4	161,5	B103
	69	1278	1,3	21,38	11,4	14,5	22,0	27,5			
	63	1404	1,2	23,49	11,5	14,1	22,1	27,5			
	57	1552	1,1	25,69	11,6	13,8	22,3	27,6			
	53	1648	1,0	27,57	11,6	13,4	22,3	27,5			
	48	1821	0,9	30,47	11,6	12,9	22,3	27,4			
	46	1927	0,9	32,24	11,2	12,4	22,2	27,3			
	1184	74,2	5,7	1,24	5,3	5,6	9,0	14,0	SK 971.1 - 160 SP/4	144,6	B86
	1018	86,3	4,9	1,44	5,6	6,0	9,0	14,0			
	970	90,6	5,3	1,52	5,6	6,0	9,0	14,0			
	898	97,8	4,9	1,64	5,8	6,2	9,0	14,0			
	807	109	5,0	1,82	6,0	6,5	9,0	14,0			
	713	123	4,4	2,06	6,2	6,7	9,0	14,0			
	588	149	4,0	2,50	6,6	7,2	9,0	14,0			
	514	171	3,5	2,86	6,8	7,5	9,0	14,0			
	444	198	3,0	3,31	7,1	7,8	9,0	14,0			
	401	219	2,7	3,67	7,3	8,0	9,0	14,0			
	364	241	2,5	4,04	7,5	8,3	9,0	14,0			
	248	355	1,7	5,94	8,4	9,1	9,0	14,0			
	174	505	4,7	8,45	17,7	18,7	31,3	33,9	SK 972.1 - 160 SP/4	198,5	B104
	156	562	4,4	9,40	18,2	19,3	31,5	34,9			
	142	618	4,0	10,35	18,8	19,7	31,5	35,7			
	127	689	3,7	11,54	19,4	20,2	31,5	36,7			
	114	768	3,4	12,86	19,8	20,4	31,4	37,4			
	108	810	3,2	13,56	20,1	20,8	31,4	38,0			
	104	846	3,2	14,16	20,1	20,8	31,4	38,2			
	93	946	2,9	15,84	20,3	21,1	31,3	39,1			
	83	1055	2,7	17,65	20,6	21,5	31,3	40,0			
	75	1179	2,4	19,72	20,5	21,5	31,2	40,0			
	67	1314	2,1	21,99	20,8	21,9	31,1	40,0			
	63	1386	1,7	23,19	19,9	21,1	31,0	40,0			
	53	1653	1,6	27,66	20,0	21,4	30,8	40,0			
	49	1810	1,5	30,29	19,9	21,5	30,6	40,0			
	44	1994	1,5	33,36	19,8	21,5	30,5	40,0			
	40	2222	1,3	37,19	19,7	21,6	30,2	40,0			

9,20 kW
11,0 kW



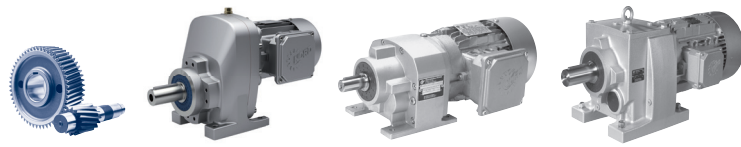
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 				
9,20	66	1340	2,1	22,42	20,4	21,5	31,0	40,0	SK 973.1 - 160 SP/4	200,5	B105				
	58	1524	2,0	25,51	20,3	21,6	30,9	40,0							
	54	1627	1,8	27,22	20,2	21,6	30,8	40,0							
	47	1851	1,7	30,97	19,8	21,4	30,6	40,0							
	46	1910	1,7	31,95	19,7	21,4	30,5	40,0							
	42	2103	1,5	35,19	19,5	21,3	30,4	40,0							
	39	2233	1,4	37,36	19,0	20,9	30,2	40,0							
	35	2541	1,3	42,51	18,1	20,3	29,9	40,0							
	31	2845	1,1	47,60	17,1	19,6	29,5	40,0							
	28	3127	1,0	52,32	16,1	18,9	29,1	40,0							
	26	3326	1,0	55,66	15,4	18,3	28,8	40,0							
	25	3580	0,9	59,91	14,3	17,5	28,4	40,0							
	22	3943	0,8	65,98	13,3	16,8	27,8	40,0							
	21	4094	0,8	68,50	12,1	15,8	27,6	40,0							
11,0	1032	102	6,2	1,42	5,8	8,0	10,0	15,0	SK 1071.1 - 160 MP/4	196	B88				
	924	114	5,5	1,59	6,0	8,4	10,0	15,0							
	824	127	5,6	1,78	6,2	8,8	10,0	15,0							
	783	134	5,3	1,87	6,3	8,9	10,0	15,0							
	672	156	5,1	2,18	6,6	9,4	10,0	15,0							
	579	181	4,9	2,53	6,9	9,9	10,0	15,0							
	483	218	4,6	3,04	7,3	10,5	10,0	15,0							
	425	247	4,0	3,45	7,5	11,0	10,0	15,0							
	370	284	3,5	3,96	7,8	11,5	10,0	15,0							
	332	317	3,2	4,42	8,1	11,9	10,0	15,0							
	307	342	2,6	4,77	8,2	12,1	10,0	15,0							
	181	580	1,2	8,09	9,4	13,9	10,0	15,0							
		469	224	2,2	3,12	4,0	4,5	8,0				9,6	SK 772.1 - 160 MP/4	125	B100
		408	258	1,9	3,59	4,0	4,1	7,8				9,4			
	382	275	1,9	3,84	4,2	4,5	8,2	9,9							
	332	317	1,7	4,42	4,2	4,0	7,9	9,6							
	311	338	1,7	4,71	4,3	4,2	8,1	9,8							
	272	386	1,5	5,38	4,0	4,3	8,5	10,3							
	237	444	1,3	6,19	3,5	3,5	8,0	9,7							
	221	476	1,3	6,63	3,4	4,0	8,6	10,4							
	192	547	1,1	7,63	2,8	2,9	7,9	9,6							
	180	582	1,1	8,12	2,9	3,1	8,1	9,8							
	163	643	1,0	8,97	2,6	2,9	8,1	9,8							
	146	717	0,9	10,00	1,9	2,2	7,8	9,5							
	138	760	0,9	10,60	1,9	2,3	7,9	9,6							
	132	793	0,9	11,06	1,5	1,9	7,7	9,4							
	126	837	0,8	11,67	1,5	2,0	7,8	9,5							
	1036	101	2,8	1,41	4,1	4,0	8,0	12,5	SK 871.1 - 160 MP/4	130,2	B84				
	977	108	2,6	1,50	4,2	4,1	8,0	12,5							
	897	117	2,7	1,63	4,3	4,2	8,0	12,5							
	804	131	2,5	1,82	4,4	4,3	8,0	12,5							
	685	153	2,3	2,14	4,6	4,5	8,0	12,5							
	586	179	2,2	2,50	4,8	4,6	8,0	12,5							
	476	221	1,8	3,08	5,1	4,8	8,0	12,5							
	317	332	1,1	4,63	4,4	4,7	8,0	12,5							
	461	228	3,7	3,18	7,4	10,2	13,9	19,1	SK 872.1 - 160 MP/4	159,5	B102				
	396	265	3,3	3,69	7,7	10,8	14,5	19,9							
	364	289	3,1	4,03	7,9	11,0	14,8	20,2							
	313	335	3,3	4,68	8,2	11,6	15,4	20,9							



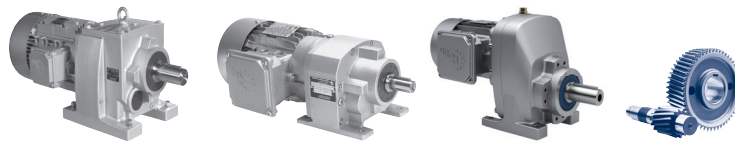
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
11,0	266	394	2,9	5,50	8,5	12,2	16,1	21,7	SK 872.1 - 160 MP/4	159,5	B102
	259	406	2,8	5,66	8,5	12,0	16,1	21,6			
	223	471	2,6	6,57	8,8	12,6	16,8	22,3			
	190	554	2,3	7,73	9,2	13,3	17,5	23,1			
	165	636	2,1	8,87	9,4	13,2	18,0	23,4			
	159	662	2,1	9,24	9,6	13,6	18,3	23,9			
	140	748	1,9	10,44	9,7	13,4	18,7	24,1			
	130	806	1,7	11,24	9,9	13,8	19,1	24,7			
	117	895	1,6	12,48	10,1	13,6	19,5	24,8			
	106	989	1,5	13,79	10,2	13,5	20,0	25,1			
	97	1088	1,4	15,18	10,4	13,5	20,3	25,4			
	86	1216	1,3	16,96	10,5	13,1	20,4	25,5			
	78	1338	1,2	18,67	10,6	13,0	20,7	25,7			
	64	1651	0,9	23,02	10,6	11,8	20,6	25,4			
58	1824	0,9	25,44	10,0	11,2	20,5	25,3				
	76	1387	1,2	19,34	10,5	12,6	20,6	25,5	SK 873.1 - 160 MP/4	161,5	B103
	69	1533	1,0	21,38	10,6	12,2	20,7	25,5			
	62	1684	1,0	23,49	10,6	11,7	20,6	25,4			
	56	1861	0,9	25,69	9,8	11,1	20,5	25,2			
	53	1977	0,8	27,57	9,1	10,5	20,3	25,0			
	1180	89	4,7	1,24	5,3	5,3	9,0	14,0	SK 971.1 - 160 MP/4	144,6	B86
	1014	104	4,1	1,44	5,5	5,7	9,0	14,0			
	966	109	4,4	1,52	5,6	5,7	9,0	14,0			
	895	117	4,1	1,64	5,7	5,9	9,0	14,0			
	804	131	4,1	1,82	5,9	6,1	9,0	14,0			
	710	148	3,7	2,06	6,1	6,3	9,0	14,0			
	586	179	3,3	2,50	6,5	6,7	9,0	14,0			
	512	205	2,9	2,86	6,7	7,0	9,0	14,0			
	443	237	2,5	3,31	7,0	7,2	9,0	14,0			
	400	263	2,3	3,67	7,2	7,4	9,0	14,0			
	363	290	2,1	4,04	7,4	7,6	9,0	14,0			
	247	426	1,4	5,94	8,2	8,0	9,0	14,0			
	237	442	4,7	6,17	15,9	16,6	28,4	30,8	SK 972.1 - 160 MP/4	198,5	B104
	219	479	4,7	6,68	16,4	17,4	29,3	31,7			
	204	516	4,4	7,19	16,7	17,5	29,6	32,1			
	173	606	3,9	8,45	17,4	18,0	30,7	33,3			
	156	674	3,7	9,40	18,0	18,5	31,5	34,2			
	142	742	3,3	10,35	18,3	18,9	31,4	35,0			
	127	827	3,0	11,54	18,6	19,3	31,4	35,9			
	114	922	2,8	12,86	18,5	19,3	31,3	36,5			
	108	972	2,7	13,56	18,9	19,7	31,3	37,1			
	103	1015	2,6	14,16	18,8	19,6	31,3	37,2			
	93	1135	2,4	15,84	18,8	19,8	31,2	38,0			
	83	1266	2,2	17,65	19,0	20,1	31,1	38,9			
	74	1414	2,0	19,72	18,7	19,9	31,0	39,4			
	67	1576	1,8	21,99	18,8	20,1	30,9	40,0			
	63	1663	1,4	23,19	17,6	19,1	30,8	39,7			
	53	1983	1,3	27,66	17,3	19,0	30,5	40,0			
	48	2172	1,3	30,29	17,0	18,9	30,3	40,0			
	44	2392	1,2	33,36	16,6	18,7	30,0	40,0			
	39	2666	1,1	37,19	16,2	18,5	29,7	40,0			

11,0 kW
15,0 kW



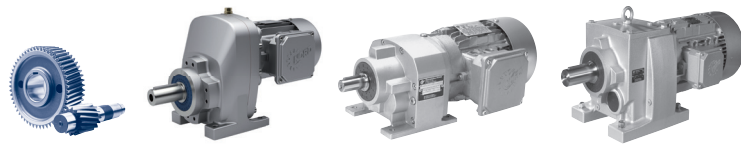
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P ₁ [kW]	n ₂ [r/min]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R [kN]	F _A	F _{R VL} [kN]	F _{A VL} [kN]	Type	kg	mm B			
11,0	65	1607	1,7	22,42	18,3	19,7	30,8	39,9	SK 973.1 - 160 MP/4	200,5	B105			
	57	1829	1,6	25,51	17,9	19,4	30,6	40,0						
	54	1952	1,5	27,22	17,6	19,3	30,5	40,0						
	47	2221	1,4	30,97	16,9	18,8	30,2	40,0						
	46	2291	1,4	31,95	16,7	18,7	30,1	40,0						
	42	2523	1,3	35,19	16,2	18,4	29,9	40,0						
	39	2679	1,2	37,36	15,4	17,7	29,7	40,0						
	34	3048	1,0	42,51	14,0	16,7	29,2	40,0						
	31	3413	0,9	47,6	12,5	15,6	28,7	40,0						
	28	3751	0,9	52,32	11,1	14,4	28,2	40,0						
26	3991	0,8	55,66	10,0	13,6	27,8	40,0							
15,0	1032	139	4,5	1,42	5,7	7,4	10,0	15,0	SK 1071.1 - 160 LP/4	225	B88			
	924	155	4,1	1,59	5,9	7,7	10,0	15,0						
	824	174	4,1	1,78	6,1	8,1	10,0	15,0						
	783	183	3,9	1,87	6,2	8,2	10,0	15,0						
	672	213	3,7	2,18	6,4	8,6	10,0	15,0						
	579	247	3,6	2,53	6,7	9,1	10,0	15,0						
	483	297	3,4	3,04	7,1	9,5	10,0	15,0						
	425	337	3,0	3,45	7,3	9,9	10,0	15,0						
	370	387	2,6	3,96	7,6	10,2	10,0	15,0						
	332	432	2,3	4,42	7,8	10,5	10,0	15,0						
	307	466	1,9	4,77	7,9	10,6	10,0	15,0						
	181	791	0,9	8,09	8,9	11,3	10,0	15,0						
	469	306	1,6	3,12	3,5	3,6	7,4	8,9				SK 772.1 - 160 LP/4	154	B100
	408	351	1,4	3,59	3,2	2,9	7,0	8,5						
382	375	1,4	3,84	3,1	3,4	7,5	9,1							
332	432	1,3	4,42	2,6	2,5	7,0	8,4							
311	461	1,2	4,71	2,8	2,6	7,1	8,6							
272	526	1,1	5,38	2,0	2,7	7,5	9,1							
237	605	1,0	6,19	1,2	1,4	6,6	8,0							
221	649	0,9	6,63	1,0	2,0	7,4	8,9							
192	746	0,8	7,63			6,2	7,5							
180	794	0,8	8,12	0,1	0,5	6,4	7,8							
1036	138	2,0	1,41	3,8	3,1	8,0	12,2	SK 871.1 - 160 LP/4	159,2	B84				
977	147	1,9	1,50	3,8	3,2	8,0	12,4							
897	160	2,0	1,63	3,8	3,2	8,0	12,5							
804	178	1,8	1,82	3,7	3,3	8,0	12,5							
685	209	1,7	2,14	3,6	3,4	8,0	12,5							
586	244	1,6	2,5	3,5	3,5	8,0	12,5							
476	301	1,3	3,08	3,0	3,4	8,0	12,5							
461	311	2,7	3,18	7,1	9,3	13,7	18,4				SK 872.1 - 160 LP/4	188,5	B102	
396	361	2,4	3,69	7,4	9,7	14,2	19,1							
364	394	2,3	4,03	7,5	9,8	14,5	19,3							
313	457	2,4	4,68	7,8	10,2	15,1	19,9							
266	538	2,1	5,50	8,1	10,6	15,7	20,6							
259	553	2,1	5,66	8,0	10,2	15,7	20,4							
223	642	1,9	6,57	8,3	10,5	16,3	20,9							
190	755	1,7	7,73	8,5	10,8	17,1	21,5							
165	868	1,5	8,87	8,6	10,4	17,2	21,5							
159	903	1,5	9,24	8,8	11,1	17,6	22,0							
140	1020	1,4	10,44	8,8	10,6	17,6	22,0							
130	1099	1,3	11,24	9,0	11,0	18,0	22,4							



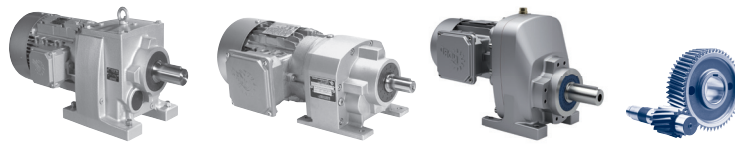
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
15,0	117	1220	1,2	12,48	9,0	10,5	18,0	22,3	SK 872.1 - 160 LP/4	188,5	B102
	106	1349	1,1	13,79	9,1	10,2	18,1	22,3			
	97	1484	1,0	15,18	9,1	9,9	18,2	22,4			
	86	1658	0,9	16,96	8,0	9,0	17,9	22,0			
	78	1825	0,8	18,67	7,4	8,5	17,8	22,0			
	76	1891	0,8	19,34	6,6	7,8	17,5	21,6	SK 873.1 - 160 LP/4	190,5	B103
	1180	121	3,5	1,24	5,1	4,6	9,0	14,0	SK 971.1 - 160 LP/4	173,6	B86
	1014	141	3,0	1,44	5,4	5,0	9,0	14,0			
	966	148	3,2	1,52	5,5	5,0	9,0	14,0			
	895	160	3,0	1,64	5,6	5,2	9,0	14,0			
804	178	3,0	1,82	5,8	5,3	9,0	14,0				
710	202	2,7	2,06	6,0	5,5	9,0	14,0				
586	244	2,5	2,50	6,3	5,7	9,0	14,0				
512	280	2,1	2,86	6,5	5,8	9,0	14,0				
443	323	1,9	3,31	6,8	6,0	9,0	14,0				
400	359	1,7	3,67	6,9	6,0	9,0	14,0				
363	395	1,5	4,04	7,0	6,1	9,0	14,0				
392	365	5,0	3,74	13,5	12,9	24,5	26,6	SK 972.1 - 160 LP/4	227,5	B104	
321	446	4,5	4,56	14,3	14,0	25,9	28,0				
279	513	3,9	5,25	14,7	14,2	26,5	28,7				
237	603	3,4	6,17	14,9	14,8	27,4	29,7				
219	654	3,4	6,68	15,6	15,9	28,3	30,6				
204	703	3,2	7,19	15,5	15,9	28,5	30,9				
173	827	2,8	8,45	15,6	16,3	29,4	31,9				
156	919	2,7	9,40	16,0	16,8	30,2	32,7				
142	1012	2,5	10,35	16,1	17,0	30,8	33,4				
127	1128	2,2	11,54	16,3	17,2	31,2	34,1				
114	1257	2,1	12,86	15,8	16,9	31,1	34,4				
108	1326	2,0	13,56	16,1	17,2	31,1	35,0				
103	1385	1,9	14,16	15,8	17,0	31,0	35,0				
93	1548	1,8	15,84	15,5	16,8	30,9	35,5				
83	1726	1,6	17,65	15,4	16,9	30,7	36,2				
74	1928	1,5	19,72	14,6	16,2	30,5	36,3				
67	2150	1,3	21,99	14,3	16,2	30,3	36,8				
65	2192	1,3	22,42	13,5	15,5	30,3	36,4	SK 973.1 - 160 LP/4	229,5	B105	
57	2494	1,2	25,51	12,5	14,7	29,9	36,5				
54	2662	1,1	27,22	11,8	14,2	29,7	36,5				
47	3028	1,0	30,97	10,3	13,0	29,2	36,3				
46	3124	1,0	31,95	9,9	12,7	29,1	36,3				
42	3441	0,9	35,19	8,8	11,9	28,7	36,2				
39	3653	0,9	37,36	7,5	10,7	28,3	35,7				
18,5	1043	169	3,7	1,42	5,6	6,8	10,0	15,0	SK 1071.1 - 180 MP/4	258	B88
	933	189	3,3	1,59	5,8	7,1	10,0	15,0			
	833	212	3,3	1,78	5,9	7,4	10,0	15,0			
	791	223	3,2	1,87	6,0	7,5	10,0	15,0			
	762	232	3,1	1,94	6,1	7,7	10,0	15,0			
	679	260	3,0	2,18	6,3	7,9	10,0	15,0			
	585	302	2,9	2,53	6,5	8,3	10,0	15,0			
	488	362	2,8	3,04	6,9	8,7	10,0	15,0			
	429	412	2,4	3,45	7,1	8,9	10,0	15,0			
	374	473	2,1	3,96	7,3	9,1	10,0	15,0			

18,5 kW



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

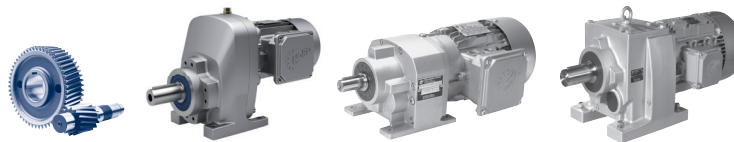
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
18,5	1047	169	1,7	1,41	2,8	2,4	8,0	11,7	SK 871.1 - 180 MP/4	192,2	B84
	987	179	1,6	1,50	2,7	2,4	8,0	11,8			
	906	195	1,6	1,63	2,7	2,4	8,0	12,1			
	813	217	1,5	1,82	2,6	2,4	8,0	12,3			
	692	255	1,4	2,14	2,3	2,4	8,0	12,5			
	592	298	1,3	2,50	2,0	2,3	8,0	12,5			
	465	380	2,2	3,18	6,8	8,5	13,4	17,8	SK 872.1 - 180 MP/4	221,5	B102
	401	441	2,0	3,69	7,1	8,8	13,9	18,4			
	368	481	1,9	4,03	7,2	8,7	14,2	18,5			
	316	558	2,0	4,68	7,4	9,0	14,7	19,0			
	269	657	1,8	5,50	7,7	9,2	15,3	19,5			
	262	675	1,7	5,66	7,6	8,7	15,3	19,2			
	225	784	1,6	6,57	7,8	8,8	15,7	19,7			
	192	922	1,4	7,73	8,0	8,9	16,1	20,1			
	167	1059	1,3	8,87	8,0	8,1	16,0	19,9			
	160	1103	1,3	9,24	8,1	8,8	16,5	20,4			
	142	1246	1,1	10,44	8,1	7,9	16,3	20,1			
	132	1341	1,0	11,24	8,2	8,2	16,6	20,5			
	119	1490	1,0	12,48	7,2	7,3	16,4	20,1			
	107	1646	0,9	13,79	6,4	6,7	16,2	19,9			
	98	1812	0,8	15,18	5,6	6,2	16,1	19,8			
	1192	148	2,8	1,24	5,0	4,1	9,0	14,0	SK 971.1 - 180 MP/4	206,6	B86
	1025	172	2,4	1,44	5,3	4,3	9,0	14,0			
	976	181	2,7	1,52	5,3	4,3	9,0	14,0			
	904	195	2,5	1,64	5,4	4,5	9,0	14,0			
	813	217	2,5	1,82	5,6	4,6	9,0	14,0			
	718	246	2,2	2,06	5,8	4,8	9,0	14,0			
	592	298	2,0	2,50	6,0	4,9	9,0	14,0			
	517	342	1,8	2,86	5,9	4,9	9,0	14,0			
	447	395	1,5	3,31	5,6	4,9	9,0	14,0			
	445	397	4,3	3,33	12,8	11,7	23,3	25,3	SK 972.1 - 180 MP/4	260,5	B104
	396	446	4,1	3,74	13,1	12,1	23,9	25,9			
	325	544	3,7	4,56	13,8	13,0	25,2	27,3			
	282	627	3,2	5,25	13,6	13,0	25,7	27,8			
	240	737	2,8	6,17	13,6	13,3	26,5	28,7			
	221	798	2,8	6,68	14,4	14,4	27,4	29,6			
	206	859	2,6	7,19	14,1	14,2	27,5	29,8			
	175	1009	2,3	8,45	14,0	14,5	28,2	30,6			
	158	1122	2,2	9,40	14,3	15,1	29,0	31,4			
	143	1235	2,0	10,35	14,2	15,3	29,5	31,9			
	128	1377	1,8	11,54	14,3	15,4	30,1	32,6			
	115	1535	1,7	12,86	13,5	14,8	30,1	32,6			
	109	1619	1,6	13,56	13,7	15,1	30,6	33,1			
	105	1690	1,6	14,16	13,3	14,7	30,5	33,0			
	93	1890	1,4	15,84	12,7	14,3	30,6	33,3			
	84	2107	1,3	17,65	12,3	14,2	30,4	33,8			
	75	2354	1,2	19,72	11,1	13,1	30,1	33,6			
	67	2624	1,1	21,99	10,5	12,8	29,8	33,9			
	66	2676	1,0	22,42	9,5	11,9	29,7	33,3	SK 973.1 - 180 MP/4	262,5	B105
	58	3045	1,0	25,51	7,9	10,6	29,2	33,0			
	54	3249	0,9	27,22	6,9	9,8	28,9	32,7			
	48	3697	0,8	30,97	4,7	7,8	28,2	32,1			
	46	3814	0,8	31,95	4,2	7,2	28,1	31,9			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B
22,0	1039	202	3,1	1,42	5,5	6,3	10,0	15,0	SK 1071.1 - 180 LP/4	258	B88
	930	226	2,8	1,59	5,7	6,5	10,0	15,0			
	830	253	2,8	1,78	5,8	6,8	10,0	15,0			
	788	266	2,7	1,87	5,9	6,9	10,0	15,0			
	760	276	2,6	1,94	6,0	7,0	10,0	15,0			
	677	310	2,5	2,18	6,1	7,2	10,0	15,0			
	583	361	2,5	2,53	6,4	7,6	10,0	15,0			
	486	432	2,3	3,04	6,7	7,8	10,0	15,0			
	428	491	2,0	3,45	6,9	7,9	10,0	15,0			
	372	564	1,8	3,96	7,1	8,0	10,0	15,0			
1043	201	1,4	1,41	1,7	1,7	8,0	11,2	SK 871.1 - 180 LP/4	192,2	B84	
	983	214	1,3	1,50	1,7	1,7	8,0				11,3
	903	233	1,4	1,63	1,6	1,6	8,0				11,5
	810	259	1,2	1,82	1,3	1,6	8,0				11,7
	690	305	1,2	2,14	1,0	1,5	8,0				12,1
	590	356	1,1	2,50	0,5	1,3	8,0				12,3
464	453	1,9	3,18	6,6	7,8	13,2	17,2	SK 872.1 - 180 LP/4	221,5	B102	
	399	526	1,7	3,69	6,8	8,0	13,7				17,7
	366	573	1,6	4,03	6,9	7,7	14,0				17,7
	315	666	1,7	4,68	7,1	7,9	14,4				18,1
	268	783	1,5	5,50	7,3	7,9	14,8				18,5
	261	806	1,4	5,66	7,1	7,3	14,6				18,1
	225	936	1,3	6,57	7,3	7,2	14,9				18,4
	191	1100	1,2	7,73	7,4	7,0	15,1				18,7
	166	1264	1,1	8,87	6,3	5,9	14,8				18,2
	160	1316	1,0	9,24	6,9	6,6	15,3				18,8
	141	1486	0,9	10,44	5,4	5,4	14,8				18,2
	131	1601	0,9	11,24	5,5	5,6	15,1				18,5
	118	1777	0,8	12,48	4,2	4,4	14,6				17,9
	1188	177	2,4	1,24	4,9	3,5	9,0				14,0
1021		206	2,0	1,44	5,2	3,7	9,0	14,0			
973		216	2,2	1,52	5,1	3,7	9,0	14,0			
901		233	2,1	1,64	5,1	3,8	9,0	14,0			
810		259	2,1	1,82	5,1	3,9	9,0	14,0			
715		294	1,8	2,06	4,9	3,9	9,0	14,0			
590		356	1,7	2,50	4,7	4,0	9,0	14,0			
515		408	1,5	2,86	4,4	4,0	9,0	14,0			
446		471	1,3	3,31	3,9	3,9	9,0	14,0			
443		474	3,6	3,33	12,3	11,1	22,9	24,8	SK 972.1 - 180 LP/4	260,5	B104
	395	532	3,4	3,74	12,4	11,3	23,4	25,4			
	324	649	3,1	4,56	12,9	12,1	24,6	26,7			
	281	748	2,7	5,25	12,5	11,9	25,0	27,0			
	239	879	2,4	6,17	12,4	12,0	25,6	27,7			
	221	952	2,4	6,68	13,2	13,0	26,5	28,7			
	205	1024	2,2	7,19	12,7	12,7	26,6	28,8			
	174	1204	2,0	8,45	12,4	12,6	27,1	29,4			
	157	1338	1,9	9,40	12,5	13,1	27,8	30,1			
	143	1474	1,7	10,35	12,4	13,1	28,2	30,5			
	128	1643	1,5	11,54	12,2	13,3	28,6	31,0			
	115	1831	1,4	12,86	11,1	12,3	28,5	30,8			
	109	1931	1,4	13,56	11,3	12,7	28,9	31,4			
	104	2017	1,3	14,16	10,7	12,0	28,7	31,1			

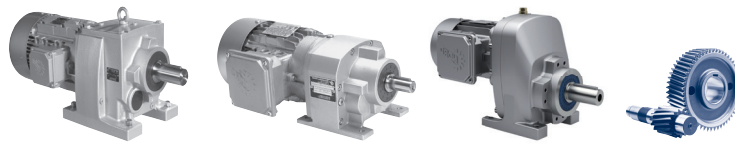
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe


22,0 kW
30,0 kW



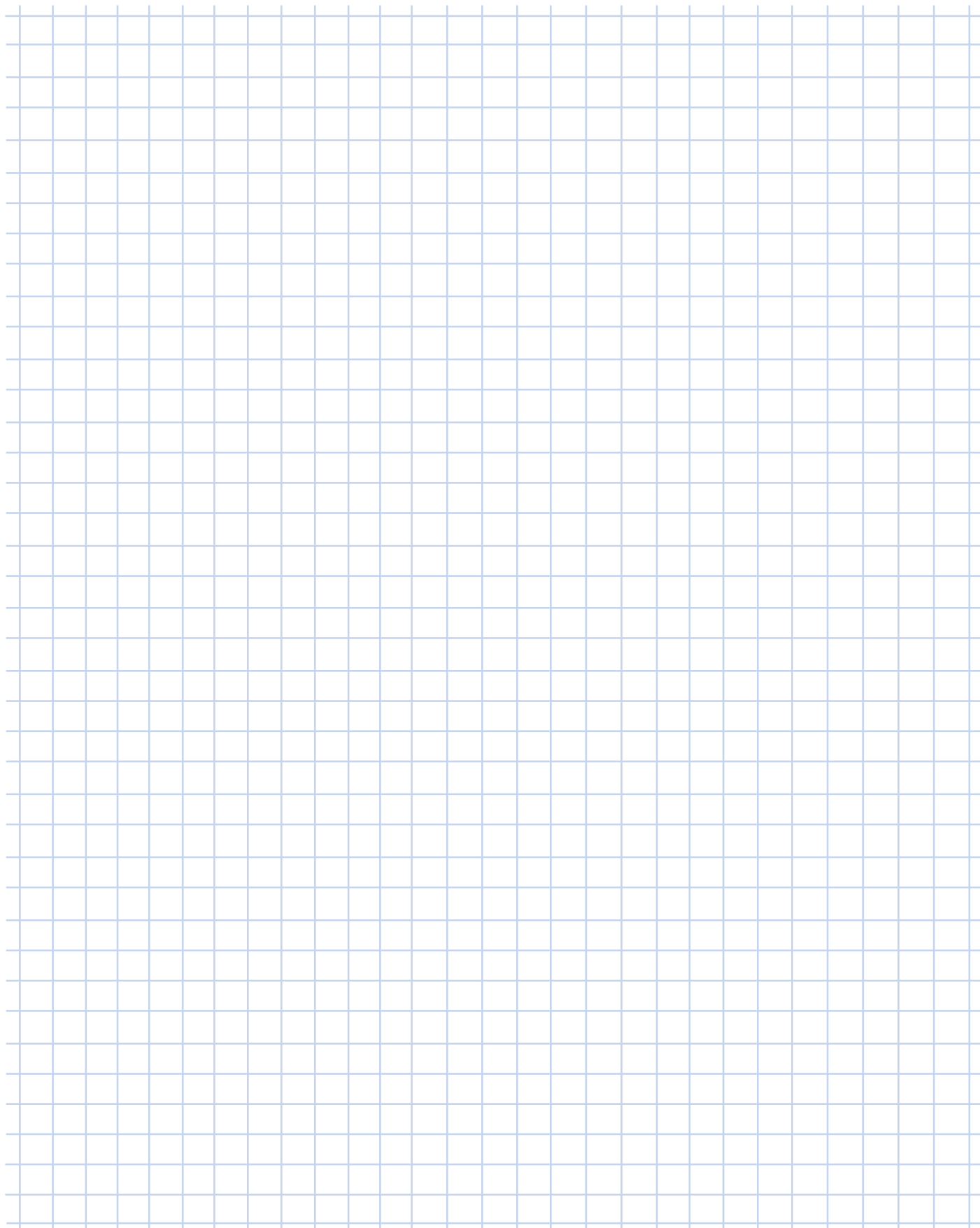
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm B	
22,0	93	2256	1,2	15,84	9,8	11,3	28,8	31,2	SK 972.1 - 180 LP/4	260,5	B104	
	84	2514	1,1	17,65	9,2	11,1	29,0	31,4				
	75	2809	1,0	19,72	7,4	9,3	28,5	30,9				
	67	3132	0,9	21,99	6,6	8,7	28,6	31,0				
	22,0	66	3193	0,9	22,42	5,3	7,3	27,8	30,2	SK 973.1 - 180 LP/4	262,5	B105
		58	3633	0,8	25,51	3,1	5,3	27,2	29,4			
	30,0	1046	274	2,3	1,42	5,2	5,1	10,0	15,0	SK 1071.1 - 225 RP/4	418	B88
		936	306	2,1	1,59	5,4	5,3	10,0	15,0			
835		343	2,1	1,78	5,6	5,4	10,0	15,0				
794		361	2,0	1,87	5,6	5,4	10,0	15,0				
765		374	1,9	1,94	5,7	5,5	10,0	15,0				
682		420	1,9	2,18	5,8	5,5	10,0	15,0				
587		488	1,8	2,53	5,7	5,7	10,0	15,0				
489		586	1,7	3,04	5,3	5,8	10,0	15,0				
30,0		1196	239	1,8	1,24	3,2	2,3	9,0	14,0	SK 971.1 - 225 RP/4	366,6	B86
		1028	279	1,5	1,44	3,1	2,4	9,0	14,0			
		979	292	1,6	1,52	2,9	2,3	9,0	14,0			
		908	316	1,5	1,64	2,8	2,3	9,0	14,0			
		815	351	1,5	1,82	2,7	2,4	9,0	14,0			
		720	398	1,4	2,06	2,3	2,2	9,0	14,0			
		594	482	1,2	2,50	1,6	2,0	9,0	14,0			
		30,0	446	642	2,6	3,33	10,7	9,6	21,8			
398	721		2,5	3,74	10,6	9,6	22,2	24,0				
326	880		2,3	4,56	10,9	10,1	23,2	25,1				
283	1013		2,0	5,25	10,1	9,4	23,2	25,1				
241	1190		1,7	6,17	9,5	9,0	23,6	25,5				
222	1290		1,7	6,68	10,4	10,1	24,6	26,6				
206	1388		1,6	7,19	9,6	9,4	24,4	26,4				
176	1631		1,4	8,45	8,7	8,7	24,6	26,6				
158	1813		1,4	9,40	8,6	8,8	25,0	27,1				
144	1996		1,2	10,35	8,1	8,5	25,2	27,3				
129	2225		1,1	11,54	7,6	8,2	25,4	27,5				
116	2480		1,1	12,86	5,8	6,5	24,7	26,8				
110	2616		1,0	13,56	5,9	6,8	25,2	27,2				
105	2732		1,0	14,16	4,9	5,8	24,7	26,7				

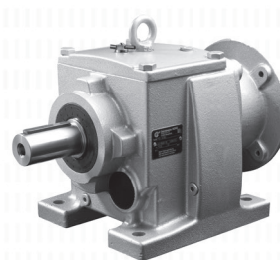
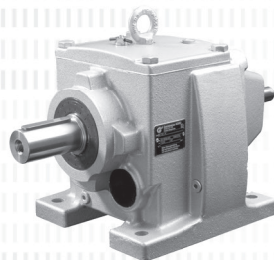
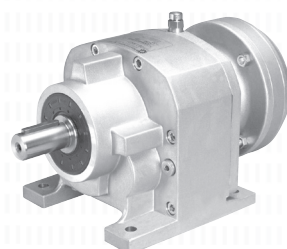
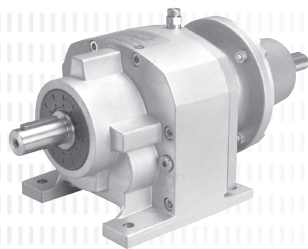
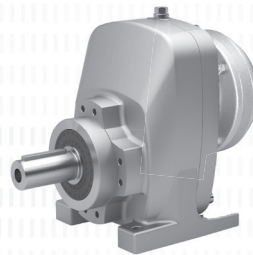
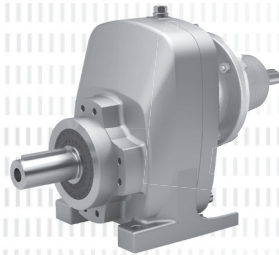


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 				
37,0	1046	338	1,9	1,42	4,6	4,1	10,0	15,0	SK 1071.1 - 225 SP/4	433	B88				
	936	377	1,7	1,59	4,6	4,2	10,0	15,0							
	835	423	1,7	1,78	4,4	4,3	10,0	15,0							
	794	445	1,6	1,87	4,3	4,2	10,0	15,0							
	765	462	1,5	1,94	4,3	4,3	10,0	15,0							
	682	518	1,5	2,18	4,0	4,2	10,0	15,0							
	587	602	1,5	2,53	3,8	4,2	10,0	15,0							
	489	722	1,4	3,04	3,1	4,0	10,0	15,0							
	1196	295	295	1,4	1,24	1,5	1,3	9,0				14,0	SK 971.1 - 225 SP/4	381,6	B86
		1028	344	1,2	1,44	1,3	1,3	9,0				14,0			
		979	361	1,3	1,52	1,0	1,2	9,0				14,0			
		908	389	1,2	1,64	0,8	1,2	9,0				14,0			
		815	433	1,2	1,82	0,6	1,1	9,0				14,0			
		720	491	1,1	2,06			9,0				14,0			
594		595	1,0	2,50			9,0	14,0							
446		792	792	2,1	3,33	9,3	8,3	20,8	22,6	SK 972.1 - 225 SP/4	435,5	B104			
	398	889	2,1	3,74	9,1	8,2	21,1	22,9							
	326	1085	1,8	4,56	9,2	8,4	22,0	23,8							
	283	1249	1,6	5,25	7,9	7,3	21,7	23,5							
	241	1468	1,4	6,17	7,0	6,6	21,8	23,6							
	222	1590	1,4	6,68	7,9	7,7	22,9	24,8							
	206	1711	1,3	7,19	6,9	6,7	22,5	24,3							
	176	2012	1,2	8,45	5,5	5,6	22,3	24,2							
	158	2235	1,1	9,40	5,2	5,5	22,6	24,5							
	144	2462	1,0	10,35	4,4	4,8	22,6	24,5							
	129	2745	0,9	11,54	3,5	4,2	22,6	24,5							
	116	3059	0,9	12,86	1,1	2,0	21,5	23,3							
	110	3226	0,8	13,56	1,1	2,2	21,8	23,7							
	45,0	1046	411	1,5	1,42	3,2	3,1	10,0	15,0				SK 1071.1 - 225 MP/4	468	B88
936		459	1,4	1,59	3,0	3,1	10,0	15,0							
835		514	1,4	1,78	2,7	3,0	10,0	15,0							
794		541	1,3	1,87	2,5	2,9	10,0	15,0							
765		562	1,3	1,94	2,5	2,9	10,0	15,0							
682		630	1,3	2,18	2,0	2,7	10,0	15,0							
587		732	1,2	2,53	1,5	2,6	10,0	15,0							

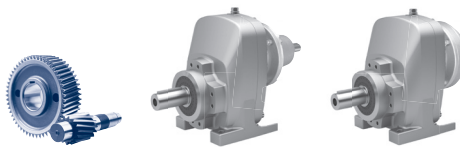
Notizen



NORDBLOC.1 Stirnradgetriebe



SK 071.1 SK 171.1 SK 371.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

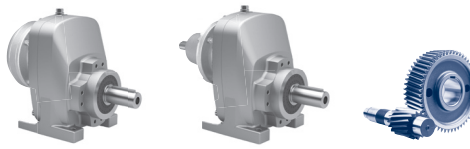
	i_{ges}	n_2	M_{2max}	W			IEC							
				$f_B = 1$	P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 071.1	11,00	127	6,2	0,083	0,055	0,041	*	*	*					
W	7,29	192	12	0,24	0,16	0,12		*	*					
$\frac{H}{mm}$	5,56	252	15	0,4	0,26	0,2			*					
\Rightarrow B106	4,80	292	17	0,52	0,34	0,26			*					
	3,70	378	20	0,79	0,53	0,4			*					
IEC	2,27	616	21	1,35	0,81	0,67								
$\frac{H}{mm}$	2,00	700	25	1,5	0,88	0,73								
\Rightarrow B108	1,19	1174	25	1,5	1,11	0,92								
	1,07	1303	24	1,5	1,15	0,95								

	i_{ges}	n_2	M_{2max}	$f_B = 1$	W			IEC						
					P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 171.1	14,00	100	7,9	0,083	0,055	0,041	*	*	*					
W	9,29	151	17	0,27	0,18	0,13		*	*					
$\frac{H}{mm}$	7,75	181	21	0,40	0,24	0,18		*	*					
\Rightarrow B106	6,20	226	26	0,61	0,41	0,31			*					
	4,80	292	34	1,04	0,53	0,44			*					
IEC	3,05	460	45	1,5	0,69	0,57								
$\frac{H}{mm}$	2,71	517	45	1,5	0,81	0,67								
\Rightarrow B108	2,08	672	53	1,5	1,00	0,82				*				
	1,96	715	50	1,5	1,03	0,85				*				
	1,15	1213	38	1,5	1,37	1,13								
	1,07	1303	36	1,5	1,41	1,17								

	i_{ges}	n_2	M_{2max}	$f_B = 1$	W			IEC						
					P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 371.1	10,86	129	23	0,31	0,21	0,16			*	*				
W	9,12	153	29	0,47	0,31	0,23			*	*				
$\frac{H}{mm}$	8,11	173	31	0,56	0,37	0,28			*	*				
\Rightarrow B106	7,20	194	35	0,71	0,47	0,36			*	*				
	5,50	255	50	1,33	0,89	0,67			*	*				
IEC	4,40	318	63	2,10	1,39	1,05								
$\frac{H}{mm}$	3,10	452	78	1,80	1,11	0,83								
\Rightarrow B109	2,73	513	83	1,89	1,20	0,90								
	2,46	569	83	2,91	2,00	1,65				*				
	2,00	700	80	3,0	2,27	1,88				*				
	1,75	800	74	3,0	2,64	2,18								
	1,54	910	67	3,0	2,84	2,35								
	1,29	1084	59	3,0	3,0	2,58								
	1,12	1255	53	3,0	3,0	2,78								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{H}{mm}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100
SK 071.1	4	4	4	4	-	-
SK 171.1	7	7	7	7	7	-
SK 371.1	11	10	10	10	10	11



	i_{ges}	n_2	M_{2max}	W			IEC							
				$f_B = 1$	P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 571.1	9,50	147	52	0,80	0,53	0,40				*				
W	7,40	189	72	1,43	0,95	0,71				*				
	6,00	233	90	2,20	1,46	1,10								
$\begin{array}{ c } \hline \text{mm} \\ \hline \end{array}$	5,46	256	102	2,74	1,79	1,37				*	*			
\Rightarrow B106	4,38	319	125	4,18	2,51	1,89								
	3,42	410	137	2,91	1,90	1,43				*	*			
IEC	2,82	497	165	3,25	2,16	1,63					*			
$\begin{array}{ c } \hline \text{mm} \\ \hline \end{array}$	2,50	560	165	6,06	4,23	3,18							*	
	2,23	628	159	6,53	4,56	3,43							*	
\Rightarrow B110	1,69	827	155	8,31	5,40	4,07							*	
	1,31	1071	129	9,20	6,22	4,68							*	

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2	M_{2max}	P_{1max}	$f_B \geq 1$	IEC							
						63	71	80	90	100	112	132	
SK 771.1	13,10	107	71	0,79	0,53	0,40				*			
W	10,30	136	96	1,37	0,91	0,68				*			
	8,50	165	124	2,14	1,42	1,07							
$\begin{array}{ c } \hline \text{mm} \\ \hline \end{array}$	7,69	182	147	2,80	1,86	1,40				*	*		
\Rightarrow B106	6,23	225	172	4,05	2,69	2,02							*
	5,41	259	164	1,89	1,02	0,77							
	4,96	282	208	3,73	2,48	1,86					*	*	
IEC	4,14	338	237	4,24	2,82	2,12						*	
$\begin{array}{ c } \hline \text{mm} \\ \hline \end{array}$	3,75	373	264	5,76	3,83	2,88						*	
	3,38	414	258	6,16	4,09	3,08						*	
\Rightarrow B111	2,65	528	311	8,87	6,75	5,59						*	
	2,15	650	279	9,2	7,77	6,43							
	1,54	912	221	9,2	9,2	7,75							
	1,25	1120	190	9,2	9,2	8,59							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 571.1	24	23	23	23	23	24	24	26
SK 771.1	42	40	40	44	44	48	48	57

SK 871.1
SK 971.1
SK 1071.1

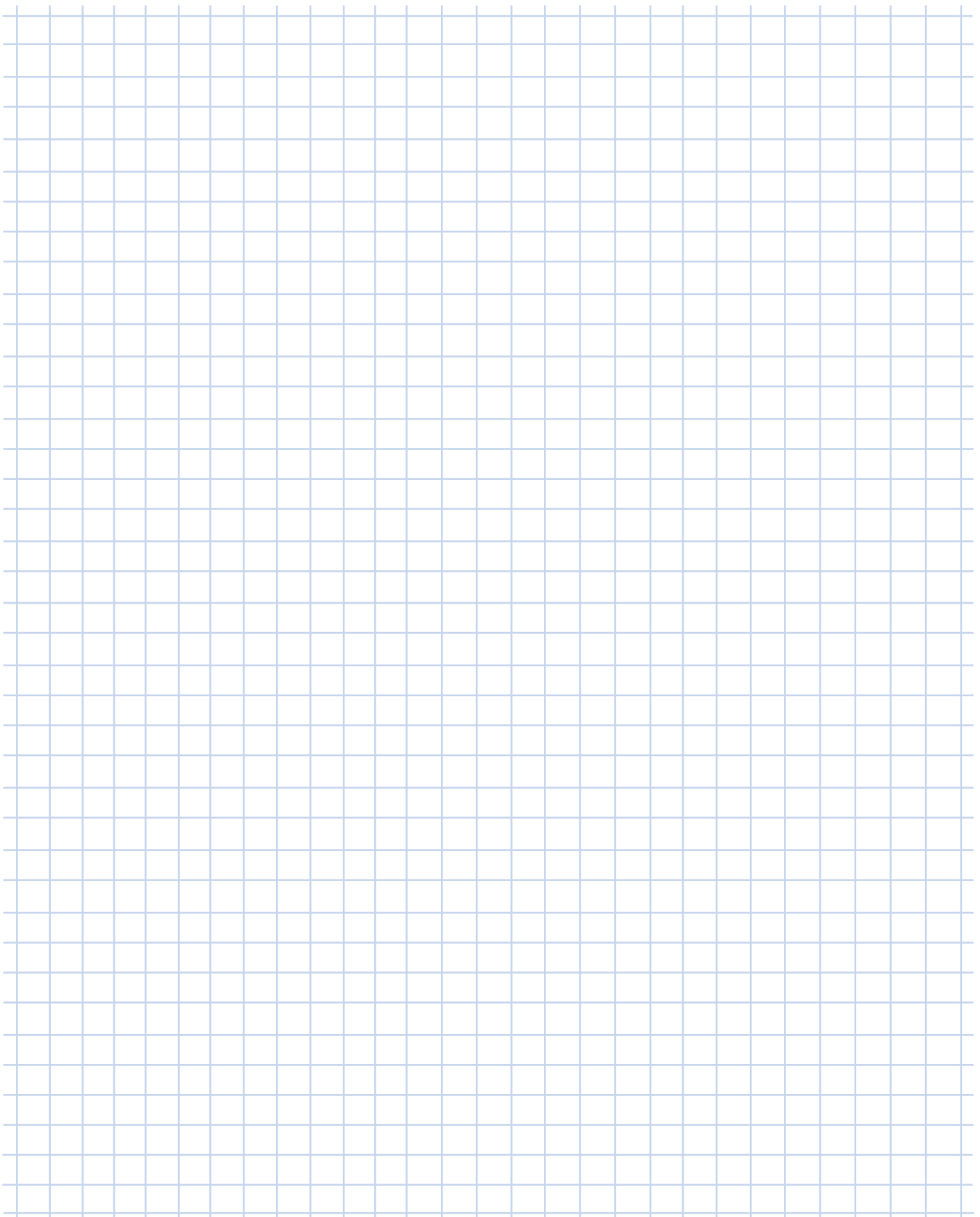


NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2	M_{2max}	W			IEC									
				$f_B = 1$	P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57								
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	
SK 871.1	7,18	195	280	5,16	3,43	2,76				*	*	*				
W	5,27	266	360	6,91	5,26	4,56										
$\frac{H}{mm}$	4,29	326	360	6,15	4,08	3,29				*						
\rightarrow B106	3,88	360	360	6,41	4,26	3,44				*						
	3,42	410	400	6,75	4,48	3,62				*						
	3,08	455	400	10,8	8,25	7,15										
IEC	2,50	560	400	12,6	9,59	8,31										
$\frac{H}{mm}$	2,14	655	360	14,0	10,7	9,24										
\rightarrow B112	1,82	769	320	15,4	11,7	10,2										
	1,63	857	320	16,5	12,6	10,9										
	1,50	933	280	17,3	13,2	11,4										
	1,41	990	280	17,9	13,6	11,8										
SK 971.1	6,82	205	540	7,04	5,36	4,64										
W	5,94	236	600	7,81	5,94	5,15										
$\frac{H}{mm}$	5,04	278	540	7,11	4,73	3,81				*						
\rightarrow B106	4,42	317	600	7,42	4,93	3,97				*						
	4,04	347	600	11,0	8,40	7,28				*						
	3,67	382	600	11,6	8,87	7,68										
IEC, AI	3,31	423	600	12,6	9,59	8,31										
$\frac{H}{mm}$	2,86	489	600	14,0	10,7	9,24										
\rightarrow B112	2,50	560	600	15,4	11,7	10,2										
	2,06	679	540	17,5	13,4	11,6										
	1,82	769	540	19,1	14,6	12,6										
	1,64	856	480	20,2	15,4	13,4										
	1,52	923	480	21,1	16,1	13,9										
	1,44	969	420	22,0	16,8	14,5										
	1,24	1128	420	23,6	17,9	15,5										
SK 1071.1	8,09	173	710	12,3	8,17	6,59					*	*				
W	6,50	215	710	14,5	9,64	7,77										
$\frac{H}{mm}$	5,29	265	890	16,1	10,7	8,62										
\rightarrow B106	4,77	294	890	18,2	12,1	9,77										
	4,42	317	1000	18,7	12,4	10,0										
	3,96	353	1000	29,9	19,8	16,0										
	3,45	406	1000	31,5	20,9	16,9										
IEC, AI	3,04	461	1000	45,0	29,9	24,1										
$\frac{H}{mm}$	2,53	553	890	45,0	29,9	24,1										
\rightarrow B113	2,18	643	790	45,0	29,9	24,1										
	1,94	721	710	45,0	29,9	24,1										
	1,87	748	710	45,0	29,9	24,1										
	1,78	788	710	45,0	29,9	24,1										
	1,59	883	630	45,0	29,9	24,1										
	1,42	986	630	45,0	29,9	24,1										

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{H}{mm}$	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 871.1	20	53	60	60	75	74	74	-	-
SK 971.1	20	67	75	75	90	89	89	106	-
SK 1071.1	45	-	131	131	145	159	159	171	188



A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of small squares.

SK 072.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2	M_{2max}	W			IEC						
				$f_B = 1$	P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57					
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 56	IEC 63	IEC 71			
[r/min]	[Nm]	[kW]	[kW]	[kW]									
SK 072.1	63,56	22	50	0,12	0,08	0,06		*	*				
	55,00	25	50	0,13	0,09	0,07		*	*				
	49,00	29	46	0,14	0,09	0,07		*	*				
	42,10	33	50	0,17	0,11	0,09		*	*				
	36,43	38	54	0,21	0,14	0,11			*				
	32,45	43	55	0,25	0,16	0,12			*				
	27,78	50	54	0,28	0,19	0,14			*				
	24,75	57	55	0,33	0,22	0,16			*				
	22,22	63	55	0,36	0,24	0,18			*				
	21,38	65	55	0,37	0,25	0,19							
	19,20	73	55	0,42	0,28	0,21							
	17,35	81	55	0,47	0,31	0,23							
	15,77	89	55	0,51	0,34	0,26							
	14,40	97	51	0,52	0,34	0,26							
	13,20	106	47	0,52	0,34	0,26							
	11,56	121	50	0,55	0,36	0,28							
	10,00	140	55	0,55	0,36	0,28							
	8,91	157	55	0,55	0,36	0,28							
	8,00	175	55	0,55	0,36	0,28							
	7,23	194	55	0,55	0,36	0,28							
	6,57	213	53	0,55	0,36	0,28							
	5,96	235	55	0,55	0,36	0,28							
	5,50	255	55	0,55	0,36	0,28							
	5,31	264	55	0,55	0,36	0,28							
	4,77	294	53	0,55	0,36	0,28							
	4,31	325	50	0,55	0,36	0,28							
	3,92	357	45	0,55	0,36	0,28							
	3,58	391	48	0,55	0,36	0,28							
	3,28	427	47	0,55	0,36	0,28							
	2,95	475	46	0,55	0,36	0,28							
	2,85	491	45	0,55	0,36	0,28							
	2,57	545	41	0,55	0,36	0,28							
	2,33	601	39	0,55	0,36	0,28							
	2,10	667	36	0,55	0,36	0,28							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	IEC ...
SK 072.1	4



	i_{ges}	n_2	M_{2max}	W			IEC					
				$f_B = 1$	P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57				
					$n_1 = 1400$ r/min	$n_1 = 930$ r/min	$n_1 = 700$ r/min	IEC 56	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
	[r/min]	[Nm]	[kW]	[kW]	[kW]							
SK 172.1	81,45	17	83	0,15	0,10	0,07		*	*	*	*	
	70,00	20	72	0,15	0,10	0,08		*	*	*	*	
	62,36	22	64	0,15	0,10	0,07		*	*	*	*	
W	54,03	26	85	0,23	0,15	0,12			*	*	*	
mm	46,43	30	85	0,27	0,18	0,13			*	*	*	
B107	41,36	34	85	0,30	0,20	0,15			*	*	*	
	38,75	36	85	0,32	0,21	0,16			*	*	*	
	34,52	41	86	0,37	0,24	0,18			*	*	*	
	31,00	45	92	0,43	0,29	0,22			*	*	*	
	27,62	51	92	0,49	0,32	0,25			*	*	*	
	24,80	56	92	0,54	0,36	0,27			*	*	*	
IEC	22,42	62	92	0,60	0,39	0,30			*	*	*	
mm	20,37	69	85	0,61	0,41	0,31			*	*	*	
B114	18,60	75	84	0,66	0,44	0,33			*	*	*	
	15,76	89	85	0,79	0,52	0,40					*	
	13,54	103	85	0,92	0,61	0,46					*	
	12,06	116	87	1,06	0,70	0,53					*	
	11,39	123	85	1,09	0,72	0,55					*	
	10,83	129	86	1,16	0,77	0,58					*	
	9,79	143	85	1,27	0,84	0,64					*	
	8,72	161	88	1,48	0,98	0,74					*	
	7,83	179	82	1,50	0,99	0,75						
	7,08	198	82	1,50	0,99	0,75						
	6,43	218	82	1,50	0,99	0,75						
	5,77	243	77	1,50	0,99	0,75						
	5,14	272	83	1,50	0,99	0,75						
	4,62	303	72	1,50	0,99	0,75						
	4,17	336	65	1,50	0,99	0,75						
	3,79	369	59	1,50	0,99	0,75						
	3,46	405	54	1,50	0,99	0,75						
	3,22	435	54	1,50	0,99	0,75						
	2,92	479	50	1,50	0,99	0,75						
	2,72	515	46	1,50	0,99	0,75						
	2,49	562	43	1,50	0,99	0,75						
	2,32	603	43	1,50	0,99	0,75						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

NORBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC ...
SK 172.1	7	7

SK 372.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow B4-57$						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100		
SK 372.1	72,38	19	150	0,30	0,20	0,15		*	*	*			
	64,06	22	160	0,37	0,24	0,18			*	*			
	60,83	23	150	0,36	0,24	0,18			*	*			
W	53,84	26	160	0,44	0,29	0,22			*	*			
$\frac{H}{mm}$	43,26	32	170	0,57	0,38	0,28			*	*			
$\Rightarrow B107$	38,12	37	180	0,70	0,46	0,35			*	*			
	33,84	41	190	0,82	0,54	0,41				*			
	30,11	46	180	0,87	0,57	0,43				*			
	25,85	54	190	1,07	0,71	0,54				*			
	23,00	61	200	1,28	0,84	0,64				*			
IEC	20,62	68	190	1,35	0,89	0,68				*			
$\frac{H}{mm}$	18,40	76	200	1,59	1,05	0,80							
$\Rightarrow B115$	16,50	85	190	1,69	1,12	0,85							
	14,57	96	190	1,91	1,26	0,95							
	12,96	108	200	2,26	1,49	1,13							
	11,55	121	190	2,41	1,59	1,20					*		
	10,28	136	190	2,71	1,79	1,35					*		
	9,40	149	190	2,96	1,96	1,48					*		
	8,22	170	180	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	7,23	194	170	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	6,89	203	170	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	6,58	213	160	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	5,95	235	160	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	5,24	267	160	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	4,66	300	140	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	4,18	335	130	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	3,78	370	120	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	3,43	408	110	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	3,12	449	100	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	2,86	490	90	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							
	2,62	534	90	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>	<i>1,50</i>							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100
SK 372.1	11	10	10	10	10	11



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min	M_{2max} $f_B = 1$	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90			
	[r/min]	[Nm]	[kW]	[kW]	[kW]								
SK 373.1	343,92	4,1	190	0,08	0,05	0,04	*	*	*	*			
	303,08	4,6	210	0,10	0,07	0,05	*	*	*	*			
	269,67	5,2	220	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*			
W	256,50	5,5	200	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*			
$\frac{H}{mm}$	228,22	6,1	220	0,14	0,09	0,07	*	*	*	*			
\Rightarrow B107	207,98	6,7	200	0,14	0,09	0,07	*	*	*	*			
	196,07	7,1	210	0,16	0,10	0,08	*	*	*	*			
	185,05	7,6	210	0,17	0,11	0,08	*	*	*	*			
	165,94	8,4	210	0,18	0,12	0,09		*	*	*			
	145,00	9,7	210	0,21	0,14	0,11		*	*	*			
IEC	130,87	11	200	0,23	0,15	0,12		*	*	*			
$\frac{H}{mm}$	120,54	12	200	0,25	0,17	0,13		*	*	*			
\Rightarrow B115	102,01	14	200	0,29	0,19	0,15		*	*	*			
	91,48	15	210	0,33	0,22	0,16		*	*	*			
	82,57	17	210	0,37	0,25	0,19			*	*			
	74,27	19	200	0,40	0,26	0,20			*	*			
	64,70	22	200	0,46	0,30	0,23			*	*			
	60,22	23	200	0,48	0,32	0,24			*	*			
	54,00	26	210	0,57	0,38	0,29			*	*			
	47,05	30	210	0,66	0,44	0,33			*	*			
	42,46	33	200	0,69	0,46	0,35			*	*			
	37,23	38	200	0,80	0,53	0,40				*			
	33,20	42	200	0,88	0,58	0,44				*			
	29,77	47	210	1,03	0,68	0,52				*			
	25,94	54	210	1,19	0,78	0,59				*			
	23,41	60	210	1,32	0,87	0,66				*			
	22,74	62	210	1,36	0,90	0,68				*			
	20,52	68	210	1,50	0,99	0,75				*			
	18,63	75	190	1,49	0,98	0,75				*			

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 373.1	12	11	11	11	11

SK 572.1



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 572.1	54,41	26	370	1,01	0,66	0,50				*			
	45,77	31	320	1,04	0,69	0,52				*			
	42,38	33	370	1,28	0,84	0,64				*			
W	35,65	39	370	1,51	1,00	0,76							
	31,28	45	370	1,74	1,15	0,87					*	*	
\Rightarrow B107	27,00	52	400	2,18	1,44	1,09					*	*	
	24,58	57	430	2,57	1,69	1,28					*	*	
	21,85	64	420	2,81	1,86	1,41					*	*	
	19,57	72	400	3,02	1,99	1,51						*	
	16,46	85	400	3,56	2,35	1,78						*	
IEC	15,38	91	430	4,10	2,70	2,05							
	13,67	102	410	4,38	2,89	2,19							
\Rightarrow B116	12,68	110	430	4,95	3,27	2,48							
	11,25	124	410	5,32	3,51	2,66							
	10,04	139	400	5,50	3,63	2,75							
	8,92	157	370	5,50	3,63	2,75							
	8,15	172	360	5,50	3,63	2,75							
	7,49	187	350	5,50	3,63	2,75							
	6,30	222	320	5,50	3,63	2,75							
	5,88	238	300	5,50	3,63	2,75							
	5,23	268	270	5,50	3,63	2,75							
	4,69	299	250	5,50	3,63	2,75							
	4,22	332	230	5,50	3,63	2,75							
	3,83	366	220	5,50	3,63	2,75							
	3,27	428	190	5,50	3,63	2,75							
	2,92	479	170	5,50	3,63	2,75							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 572.1	18	18	18	18	18	19	19



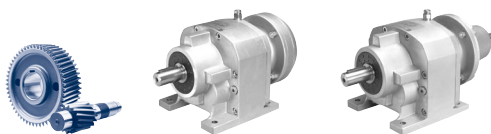
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 573.1	402,80	3,5	370	0,14	0,09	0,07	*	*	*	*			
	376,20	3,7	410	0,16	0,10	0,08	*	*	*	*			
	316,18	4,4	420	0,19	0,13	0,10		*	*	*			
W	302,91	4,6	440	0,21	0,14	0,11		*	*	*			
	269,26	5,2	450	0,25	0,16	0,12		*	*	*			
$\frac{I}{mm}$	226,30	6,2	450	0,29	0,19	0,15		*	*	*			
\Rightarrow B107	201,16	7,0	450	0,33	0,22	0,16		*	*	*			
	188,91	7,4	450	0,35	0,23	0,17		*	*	*			
	178,56	7,8	450	0,37	0,24	0,18			*	*			
	158,78	8,8	450	0,41	0,27	0,21			*	*			
	141,13	9,9	450	0,47	0,31	0,23			*	*			
IEC	136,40	10	450	0,47	0,31	0,24			*	*			
	125,45	11	450	0,52	0,34	0,26			*	*			
$\frac{I}{mm}$	111,36	13	450	0,61	0,40	0,31			*	*			
\Rightarrow B116	109,12	13	450	0,61	0,40	0,31			*	*			
	107,42	13	430	0,59	0,39	0,29			*	*			
	94,50	15	450	0,71	0,47	0,35			*	*			
	85,18	16	450	0,75	0,50	0,38				*			
	76,88	18	450	0,85	0,56	0,42				*			
	67,64	21	450	0,99	0,65	0,49				*			
	60,97	23	450	1,08	0,72	0,54				*			
	55,80	25	450	1,18	0,78	0,59				*			
	49,60	28	450	1,32	0,87	0,66				*			
	47,95	29	450	1,37	0,90	0,68				*			
	43,40	32	450	1,51	1,00	0,75							
	42,18	33	450	1,55	1,03	0,78							
	38,02	37	450	1,74	1,15	0,87					*	*	
	34,80	40	440	1,84	1,22	0,92					*	*	
	30,93	45	440	2,07	1,37	1,04					*	*	
	26,77	52	430	2,34	1,55	1,17					*	*	
	23,79	59	430	2,66	1,75	1,33					*	*	
	21,32	66	430	2,97	1,96	1,49					*	*	
	19,22	73	430	3,29	2,17	1,64						*	
	17,42	80	430	3,60	2,38	1,80							*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung $P_1 max$ gemäß der Spalte Typ W

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 573.1	19	19	19	19	19	20	20

SK 672.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC									
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57									
				$f_B \geq 1$			$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
				[kW]	[kW]	[kW]										
SK 672.1	56,65	25	400	1,05	0,69	0,52				*						
	44,55	31	450	1,46	0,96	0,73				*						
	35,75	39	550	2,25	1,48	1,12										
W	32,58	43	610	2,75	1,81	1,37				*	*					
$\frac{H}{mm}$	29,08	48	550	2,76	1,82	1,38				*	*					
\Rightarrow B107	26,23	53	610	3,39	2,23	1,69					*					
	23,41	60	610	3,83	2,53	1,92					*					
	20,62	68	610	4,34	2,87	2,17										
	18,41	76	610	4,85	3,20	2,43										
	17,25	81	610	5,17	3,41	2,59										
	15,35	91	610	5,81	3,84	2,91							*			
IEC	13,70	102	580	6,19	4,09	3,10							*			
$\frac{H}{mm}$	12,56	111	570	6,63	4,37	3,31							*			
\Rightarrow B117	11,38	123	570	7,34	4,85	3,67							*			
	10,37	135	570	8,06	5,32	4,03							*			
	9,25	151	530	8,38	5,53	4,19							*			
	8,66	162	530	8,99	5,93	4,50							*			
	8,48	165	530	9,16	6,04	4,58							*			
	7,68	182	530	9,20	6,07	4,60										
	6,75	207	520	9,20	6,07	4,60										
	6,12	229	510	9,20	6,07	4,60										
	5,59	250	490	9,20	6,07	4,60										
	5,06	277	480	9,20	6,07	4,60										
	4,61	304	450	9,20	6,07	4,60										
	4,22	332	420	9,20	6,07	4,60										
	3,88	361	400	9,20	6,07	4,60										
	3,58	391	360	9,20	6,07	4,60										
	3,31	423	340	9,20	6,07	4,60										
	3,07	456	320	9,20	6,07	4,60										
	2,86	490	300	9,20	6,07	4,60										
	2,66	526	280	9,20	6,07	4,60										

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 672.1	24	23	23	23	23	24	24	26



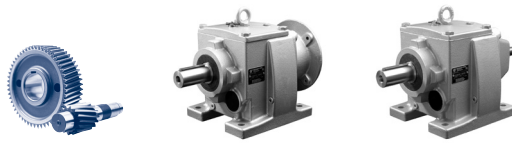
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	
SK 673.1	362,43	3,9	640	0,26	0,17	0,13		*	*	*				
	332,23	4,2	640	0,28	0,19	0,14		*	*	*				
	304,61	4,6	640	0,31	0,20	0,15		*	*	*				
W	279,23	5,0	640	0,34	0,22	0,17		*	*	*				
	248,20	5,6	640	0,38	0,25	0,19			*	*				
$\frac{H}{mm}$	220,32	6,4	640	0,43	0,28	0,21			*	*				
\Rightarrow B107	219,00	6,4	640	0,43	0,28	0,21			*	*				
	194,11	7,2	640	0,48	0,32	0,24			*	*				
	181,88	7,7	640	0,52	0,34	0,26			*	*				
	177,94	7,9	640	0,53	0,35	0,26			*	*				
	161,45	8,7	640	0,58	0,38	0,29			*	*				
IEC	146,88	9,5	640	0,64	0,42	0,32			*	*				
	143,30	9,8	640	0,66	0,43	0,33			*	*				
$\frac{H}{mm}$	134,64	10	640	0,67	0,44	0,34			*	*				
\Rightarrow B117	130,55	11	640	0,74	0,49	0,37			*	*				
	123,33	11	640	0,74	0,49	0,37			*	*				
	115,89	12	640	0,80	0,53	0,40			*	*				
	103,48	14	640	0,94	0,62	0,47			*	*				
	94,86	15	640	1,01	0,66	0,50			*	*				
	83,70	17	640	1,14	0,75	0,57			*	*				
	73,64	19	640	1,27	0,84	0,64			*	*				
	65,95	21	640	1,41	0,93	0,70			*	*				
	60,45	23	640	1,54	1,02	0,77			*	*				
	55,12	25	640	1,68	1,11	0,84			*	*				
	49,50	28	640	1,88	1,24	0,94			*	*				
	44,85	31	640	2,08	1,37	1,04			*	*				
	41,54	34	640	2,28	1,50	1,14			*	*			*	
	37,23	38	640	2,55	1,68	1,27			*	*			*	
	34,12	41	600	2,58	1,70	1,29			*	*			*	
	30,92	45	530	2,50	1,65	1,25			*	*			*	
	27,61	51	520	2,78	1,83	1,39			*	*			*	
	25,19	56	500	2,93	1,94	1,47			*	*			*	
	22,82	61	450	2,87	1,90	1,44			*	*			*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 673.1	25	24	24	24	24	25	25	27

SK 772.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132		
SK 772.1	26,86	52	820	4,46	2,95	2,23								
	24,41	57	820	4,89	3,23	2,45								
	20,31	69	820	5,92	3,91	2,96								*
W	18,46	76	780	6,21	4,10	3,10								*
$\begin{matrix} \text{---} \\ \\ \text{---} \\ \text{mm} \end{matrix}$	16,66	84	770	6,77	4,47	3,39								*
\Rightarrow B107	15,62	90	760	7,16	4,73	3,58								*
	14,38	97	720	7,31	4,83	3,66								*
	13,07	107	700	7,84	5,18	3,92								*
	11,67	120	690	8,67	5,72	4,34								*
	11,06	127	690	9,18	6,06	4,59								*
IEC	10,60	132	680	9,40	6,20	4,70								
	10,00	140	680	9,97	6,58	4,98								
	8,97	156	660	10,78	7,12	5,39								
$\begin{matrix} \text{---} \\ \\ \text{---} \\ \text{mm} \end{matrix}$	8,12	172	640	11,53	7,61	5,76								
\Rightarrow B118	7,63	183	620	11,88	7,84	5,94								
	6,63	211	600	13,26	8,75	6,63								
	6,19	226	580	13,73	9,06	6,86								
	5,38	260	570	15,00	9,90	7,50								
	4,71	297	560	15,00	9,90	7,50								
	4,42	317	540	15,00	9,90	7,50								
	3,84	365	530	15,00	9,90	7,50								
	3,59	390	490	15,00	9,90	7,50								
	3,12	449	485	15,00	9,90	7,50								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 772.1	42	40	44	44	48	48	57



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	
SK 773.1	395,46	3,5	850	0,31	0,21	0,16	*	*					
	341,21	4,1	850	0,36	0,24	0,18	*	*					
	334,70	4,2	870	0,38	0,25	0,19		*					
W	307,42	4,6	850	0,41	0,27	0,20		*	*				
$\frac{H}{mm}$	288,78	4,8	850	0,43	0,28	0,21		*					
\Rightarrow B107	265,24	5,3	850	0,47	0,31	0,24		*	*				
	260,18	5,4	870	0,49	0,32	0,25		*	*				
	243,53	5,7	850	0,51	0,33	0,25		*					
	224,49	6,2	850	0,55	0,36	0,28		*	*				
	206,11	6,8	870	0,62	0,41	0,31		*					
IEC	189,31	7,4	850	0,66	0,43	0,33		*	*				
$\frac{H}{mm}$	178,53	7,8	850	0,69	0,46	0,35		*					
\Rightarrow B118	160,22	8,7	870	0,79	0,52	0,40			*				
	151,10	9,3	700	0,68	0,45	0,34							
	138,78	10	850	0,89	0,59	0,45			*				
	117,46	12	870	1,09	0,72	0,55			*				
	111,92	13	850	1,16	0,76	0,58			*	*	*		
	96,57	14	850	1,25	0,82	0,62			*	*	*		
	93,61	15	850	1,34	0,88	0,67			*	*	*		
	83,32	17	850	1,51	1,00	0,76				*	*	*	
	79,23	18	870	1,64	1,08	0,82				*	*		
	71,89	19	850	1,69	1,12	0,85				*	*	*	
	68,92	20	850	1,78	1,17	0,89				*	*		
	63,42	22	850	1,96	1,29	0,98				*	*	*	
	57,64	24	850	2,14	1,41	1,07				*	*		
	51,31	27	850	2,40	1,59	1,20				*	*	*	
	47,61	29	870	2,64	1,74	1,32				*	*	*	
	43,43	32	870	2,92	1,92	1,46				*	*	*	
	39,06	36	850	3,20	2,11	1,60				*	*	*	
	35,77	39	820	3,35	2,21	1,67				*			
	31,83	44	820	3,78	2,49	1,89				*	*	*	
	28,63	49	820	4,21	2,78	2,10				*	*	*	
	25,39	55	820	4,72	3,12	2,36				*	*	*	
	24,23	58	760	4,62	3,05	2,31				*	*	*	
	21,49	65	750	5,10	3,37	2,55				*	*	*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 773.1	44	42	46	46	50	50	59

SK 872.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	
SK 872.1	42,67	33	1400	4,84	3,19	2,42				*			
	38,77	36	1300	4,90	3,23	2,45				*			
	35,08	40	1200	5,03	3,32	2,51				*			
W	32,00	44	1600	7,37	4,87	3,69				*			
$\frac{I}{mm}$	29,08	48	1560	7,84	5,17	3,92				*			
\downarrow B107	25,44	50	1600	8,38	5,53	4,19				*	*		
	23,02	55	1600	9,21	6,08	4,61				*	*		
	18,67	61	1560	9,96	6,58	4,98				*	*		
	16,96	75	1540	12,09	7,98	6,05				*	*		
	15,18	83	1540	13,38	8,83	6,69				*	*		
IEC, AI	13,79	92	1470	14,16	9,35	7,08				*	*	*	
	12,48	102	1470	15,70	10,36	7,85				*	*	*	
$\frac{I}{mm}$	11,24	112	1470	17,24	11,38	8,62				*	*	*	
\downarrow B119	10,44	125	1400	18,32	12,09	9,16				*	*	*	
	9,24	134	1400	19,64	12,97	9,82				*	*	*	
	8,87	152	1380	21,96	14,50	10,98				*	*	*	
	7,73	158	1340	22,00	14,52	11,00							
	6,57	181	1300	22,00	14,52	11,00							
	5,66	213	1230	22,00	14,52	11,00							
	5,50	247	1150	22,00	14,52	11,00							
	4,68	255	1150	22,00	14,52	11,00							
	4,03	299	1100	22,00	14,52	11,00							
	3,69	347	900	22,00	14,52	11,00							
	3,18	379	880	22,00	14,52	11,00							
		440	840	22,00	14,52	11,00							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 872.1	87	82	89	89	103	102	102



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	
SK 873.1	439,77	3,2	1700	0,57	0,38	0,28	*						
	399,60	3,5	1700	0,62	0,41	0,31	*						
	383,39	3,7	1700	0,66	0,43	0,33	*						
W	348,37	4,0	1700	0,71	0,47	0,36	*						
	315,19	4,4	1700	0,78	0,52	0,39	*						
$\frac{H}{mm}$	284,73	4,9	1700	0,87	0,58	0,44	*	*	*				
\Rightarrow B107	257,61	5,4	1700	0,96	0,63	0,48	*	*	*				
	232,16	6,0	1700	1,07	0,70	0,53	*						
	210,95	6,6	1700	1,17	0,78	0,59	*						
	190,86	7,3	1700	1,30	0,86	0,65							
	165,42	8,5	1700	1,51	1,00	0,76		*	*				
IEC, AI	150,31	9,3	1700	1,66	1,09	0,83		*	*				
	135,99	10	1700	1,78	1,17	0,89		*	*				
$\frac{H}{mm}$	127,52	11	1700	1,96	1,29	0,98		*	*	*			
\Rightarrow B119	115,88	12	1700	2,14	1,41	1,07		*	*	*			
	104,84	13	1700	2,31	1,53	1,16		*	*	*			
	101,02	14	1700	2,49	1,64	1,25			*	*			
	91,43	15	1700	2,67	1,76	1,34			*	*	*		
	83,08	17	1700	3,03	2,00	1,51			*	*	*		
	74,29	19	1700	3,38	2,23	1,69			*	*	*	*	
	67,50	21	1700	3,74	2,47	1,87			*	*	*	*	
	61,07	23	1700	4,09	2,70	2,05			*	*	*	*	
	55,35	25	1700	4,45	2,94	2,23			*	*	*	*	
	50,32	28	1700	4,98	3,29	2,49			*	*	*	*	
	45,53	31	1700	5,52	3,64	2,76			*	*	*	*	
	39,68	35	1700	6,23	4,11	3,12			*	*	*	*	
	35,63	39	1700	6,94	4,58	3,47			*	*	*	*	
	32,24	43	1700	7,65	5,05	3,83			*	*	*	*	
	30,47	46	1680	8,09	5,34	4,05			*	*	*	*	
	27,57	51	1650	8,81	5,82	4,41			*	*	*	*	
	25,69	54	1650	9,33	6,16	4,66			*	*	*	*	
	23,49	60	1650	10,37	6,84	5,18			*	*	*	*	
	21,38	65	1600	10,89	7,19	5,45			*	*	*	*	
	19,34	72	1600	12,06	7,96	6,03			*	*	*	*	

NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 873.1	89	84	91	91	105	104	104

SK 972.1



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC											
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow B4-57$											
				$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC	IEC	IEC	IEC	AI	AI	AI					
				[kW]	[kW]	[kW]	90	100	112	132	160	180	200					
SK 972.1	42,76	33	2900	10,02	6,61	5,01												
	37,19	38	2900	11,54	7,62	5,77						*						
	33,36	42	2900	12,75	8,42	6,38						*						
W	30,29	46	2800	13,49	8,90	6,74						*						
$\frac{H}{mm}$	27,66	51	2600	13,88	9,16	6,94						*						
$\Rightarrow B107$	23,19	60	2300	14,45	9,54	7,23						*						
	21,99	64	2800	18,76	12,38	9,38							*					
	19,72	71	2800	20,82	13,74	10,41							*					
	17,65	79	2800	23,16	15,29	11,58												
	15,84	88	2740	25,25	16,66	12,62												
	14,16	99	2670	27,68	18,27	13,84											*	
IEC, AI	13,56	103	2610	28,15	18,58	14,07											*	
	12,86	109	2610	29,79	19,66	14,89											*	
$\frac{H}{mm}$	11,54	121	2520	31,93	21,07	15,96												
$\Rightarrow B120$	10,35	135	2480	35,06	23,14	17,53												
	9,40	149	2480	37,00	24,42	18,50												
	8,45	166	2350	37,00	24,42	18,50												
	7,19	195	2250	37,00	24,42	18,50												
	6,68	210	2240	37,00	24,42	18,50												
	6,17	227	2080	37,00	24,42	18,50												
	5,25	267	2000	37,00	24,42	18,50												
	4,56	307	2000	37,00	24,42	18,50												
	3,74	374	1825	37,00	24,42	18,50												
	3,33	420	1700	37,00	24,42	18,50												

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200
SK 972.1	126	121	128	128	142	141	141	159

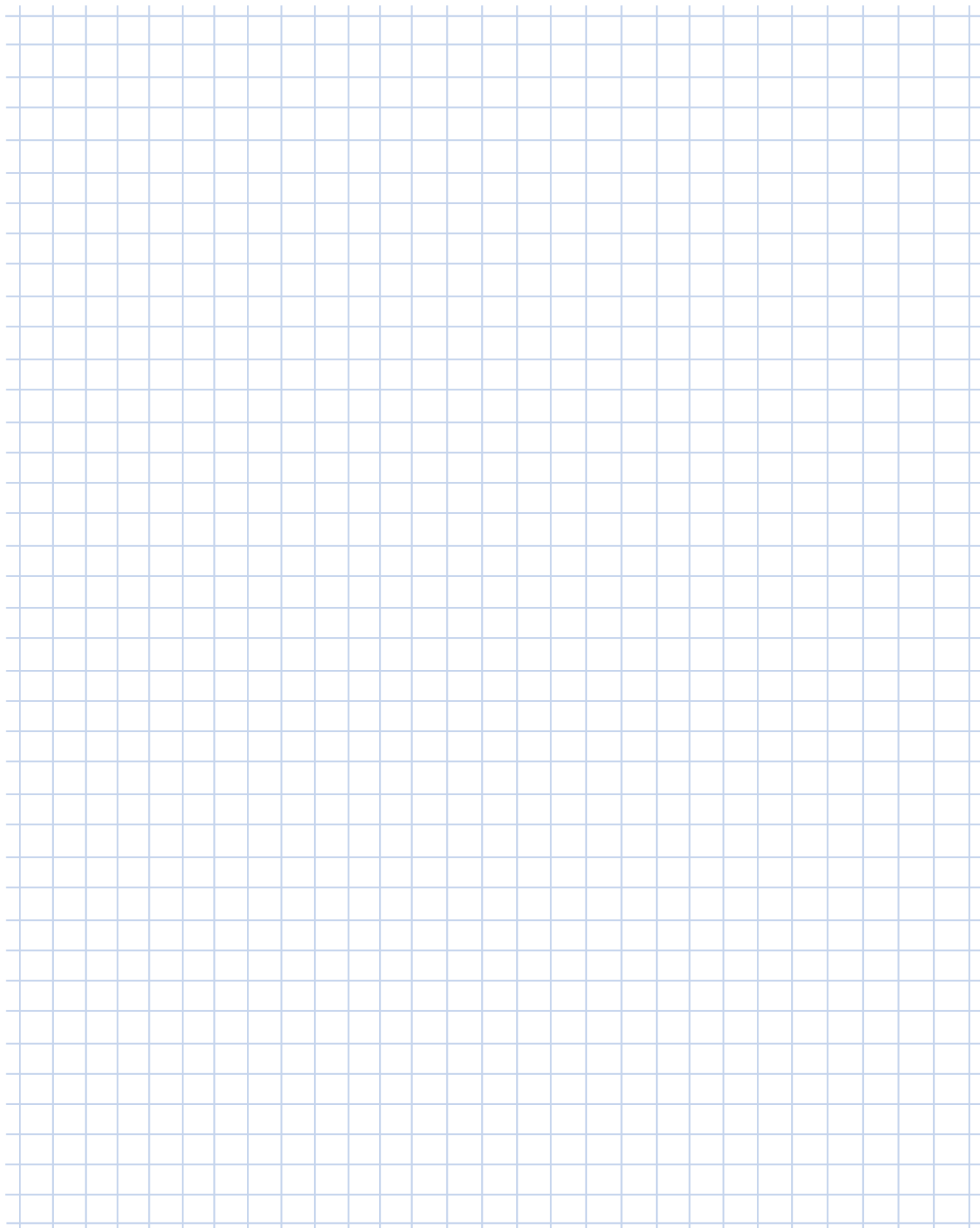


	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ B4-57							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180		
SK 973.1	456,77	3,1	3300	1,07	0,71	0,54	*							
	414,73	3,4	3300	1,17	0,78	0,59	*							
	362,89	3,9	3300	1,35	0,89	0,67	*							
W	325,47	4,3	3300	1,49	0,98	0,74	*	*	*					
$\frac{H}{mm}$	295,50	4,7	3300	1,62	1,07	0,81		*	*					
\Rightarrow B107	234,77	6,0	3300	2,07	1,37	1,04		*	*					
	197,50	7,1	3300	2,45	1,62	1,23		*	*					
	179,32	7,8	3300	2,70	1,78	1,35		*	*					
	173,58	8,1	3000	2,54	1,68	1,27		*	*					
IEC, AI	157,60	8,9	3000	2,80	1,85	1,40		*	*					
	132,45	11	3300	3,80	2,51	1,90			*	*				
	120,26	12	3300	4,15	2,74	2,07			*	*				
$\frac{H}{mm}$	105,23	13	3200	4,36	2,87	2,18			*	*				
\Rightarrow B120	94,96	15	3300	5,18	3,42	2,59			*	*	*			
	86,22	16	3300	5,53	3,65	2,76			*	*	*			
	77,16	18	3300	6,22	4,11	3,11			*	*	*	*		
	75,44	19	3300	6,57	4,33	3,28			*	*	*	*		
	68,50	20	3300	6,91	4,56	3,46			*	*	*	*		
	65,98	21	3200	7,04	4,64	3,52			*	*	*	*	*	
	59,91	23	3200	7,71	5,09	3,85			*	*	*	*	*	
	55,66	25	3200	8,38	5,53	4,19			*	*	*	*	*	
	52,32	27	3200	9,05	5,97	4,52			*	*	*	*	*	
	47,60	29	3200	9,72	6,41	4,86			*	*	*	*	*	
	42,51	33	3200	11,06	7,30	5,53			*	*	*	*	*	
	37,36	37	3200	12,40	8,18	6,20			*	*	*	*	*	
	35,19	40	3200	13,40	8,85	6,70			*	*	*	*	*	
	31,95	44	3200	14,74	9,73	7,37			*	*	*	*	*	
	30,97	45	3100	14,61	9,64	7,30			*	*	*	*	*	
	27,22	51	3000	16,02	10,57	8,01			*	*	*	*	*	
	25,51	55	3000	17,28	11,40	8,64			*	*	*	*	*	
	22,42	62	2800	18,18	12,00	9,09			*	*	*	*	*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P_{1max} gemäß der Spalte Typ W

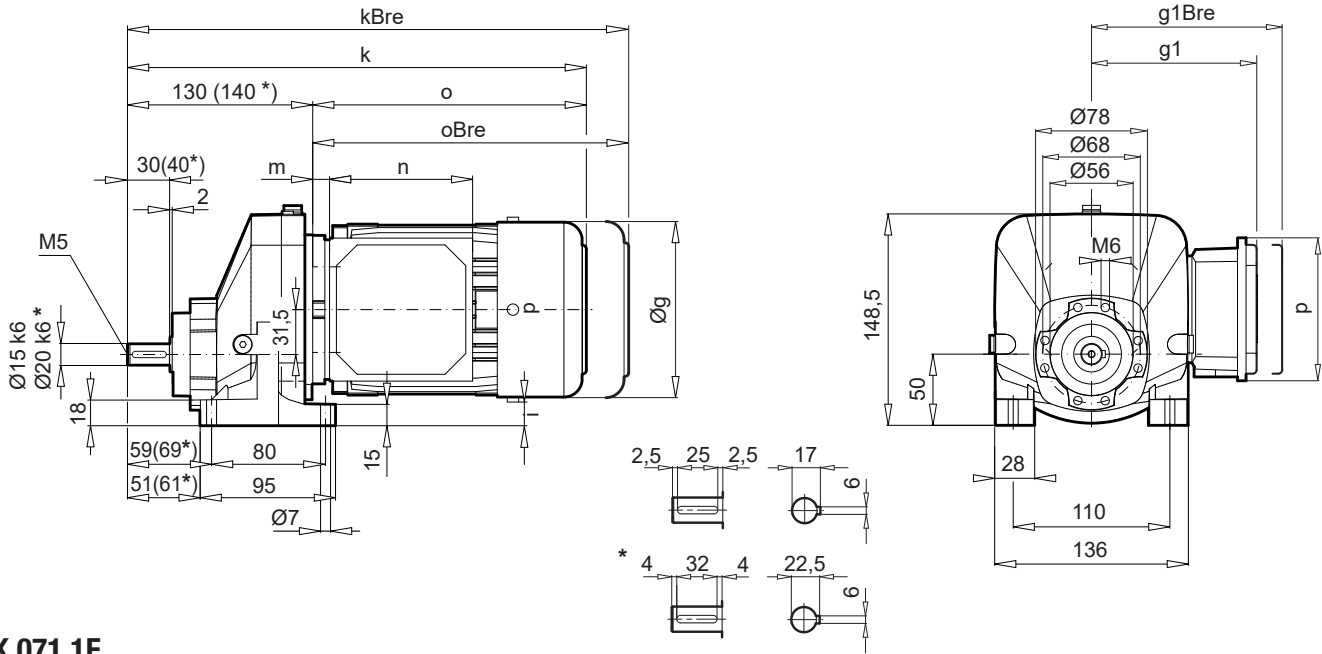
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 973.1	121	116	123	123	137	136	136

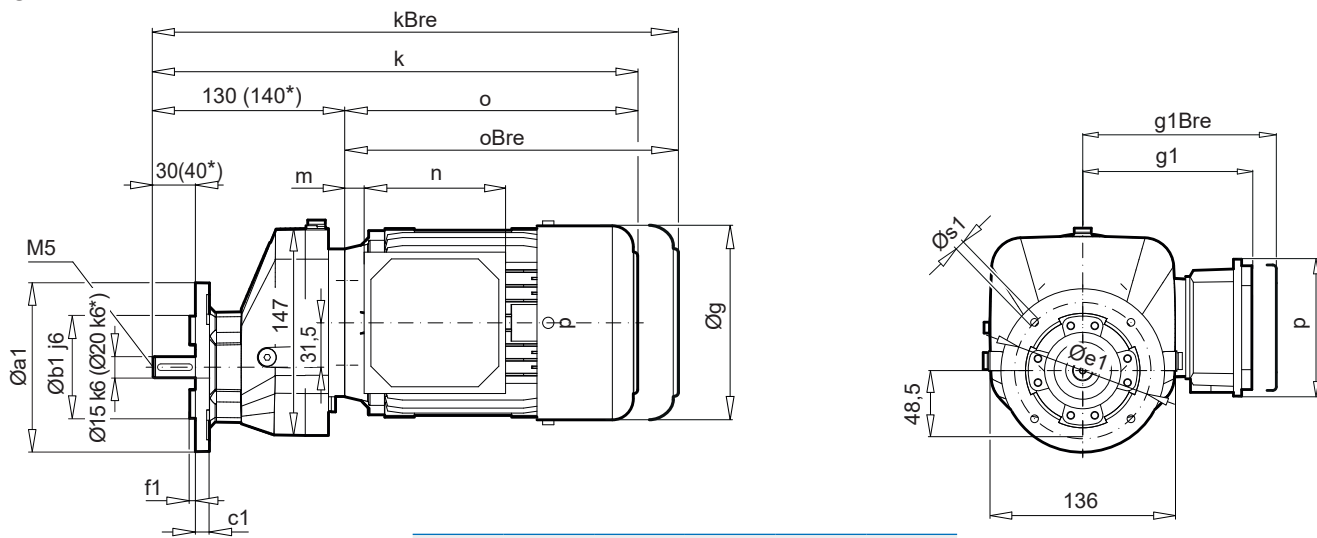




SK 071.1XZ

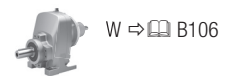


SK 071.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	8	100	3,0	4 x 6,6
140	95	8	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,5	4 x 9

± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
* k / kBre	322 / 378	344 / 402	366 / 430	406 / 481
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 30
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108
i	16,5	9	0,3	-10,4

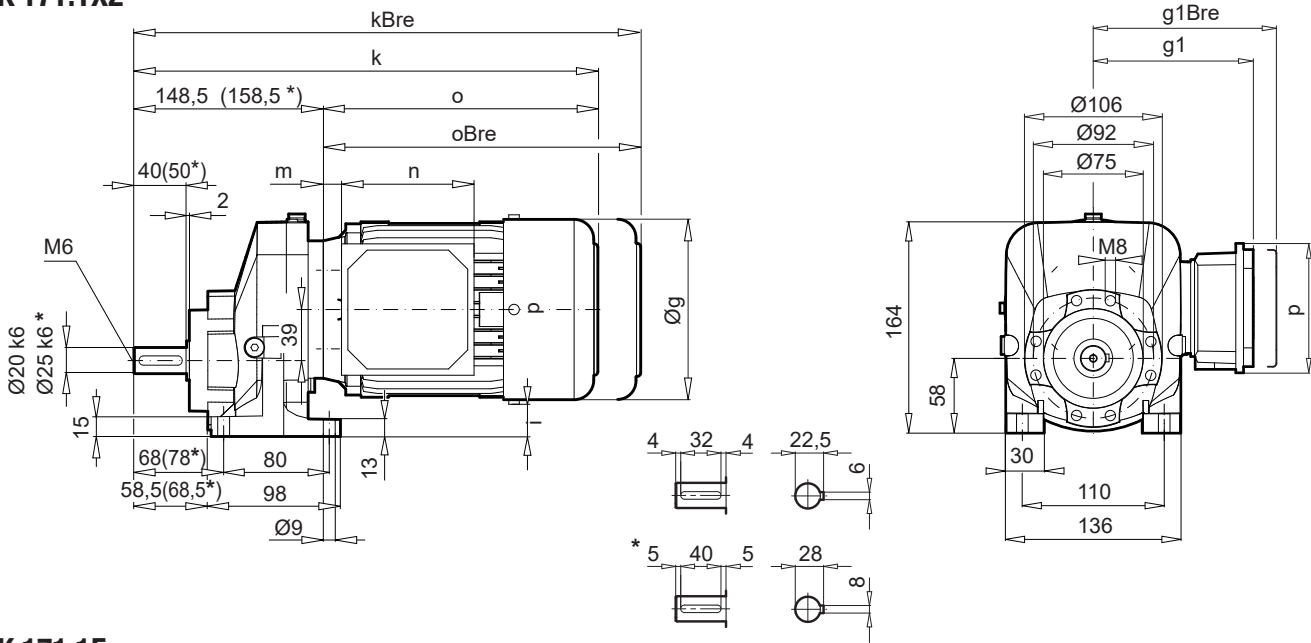


* + 10 mm

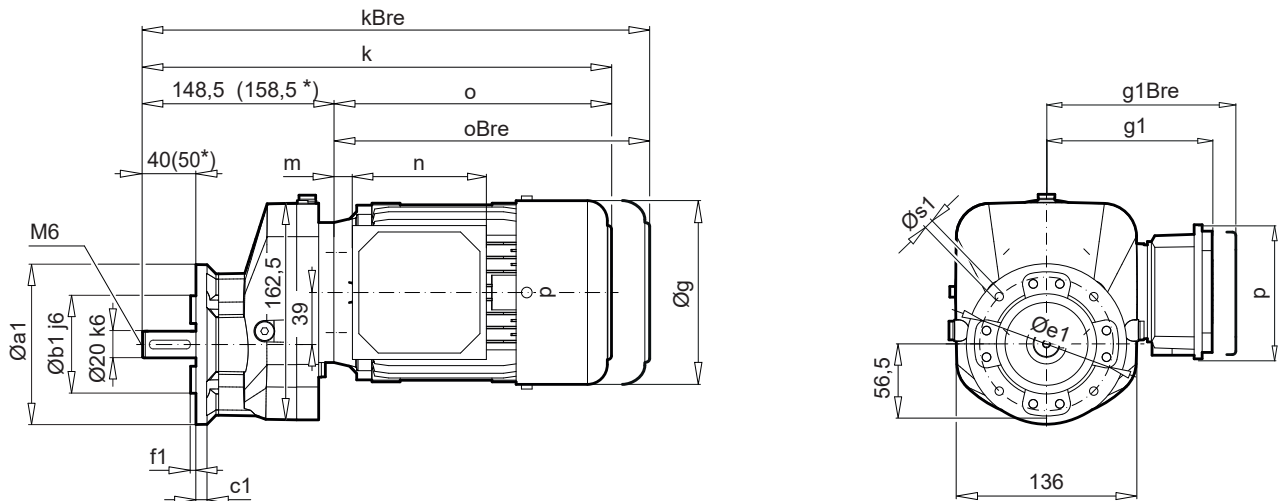
SK 171.1 SK 171.1F



SK 171.1XZ



SK 171.1F



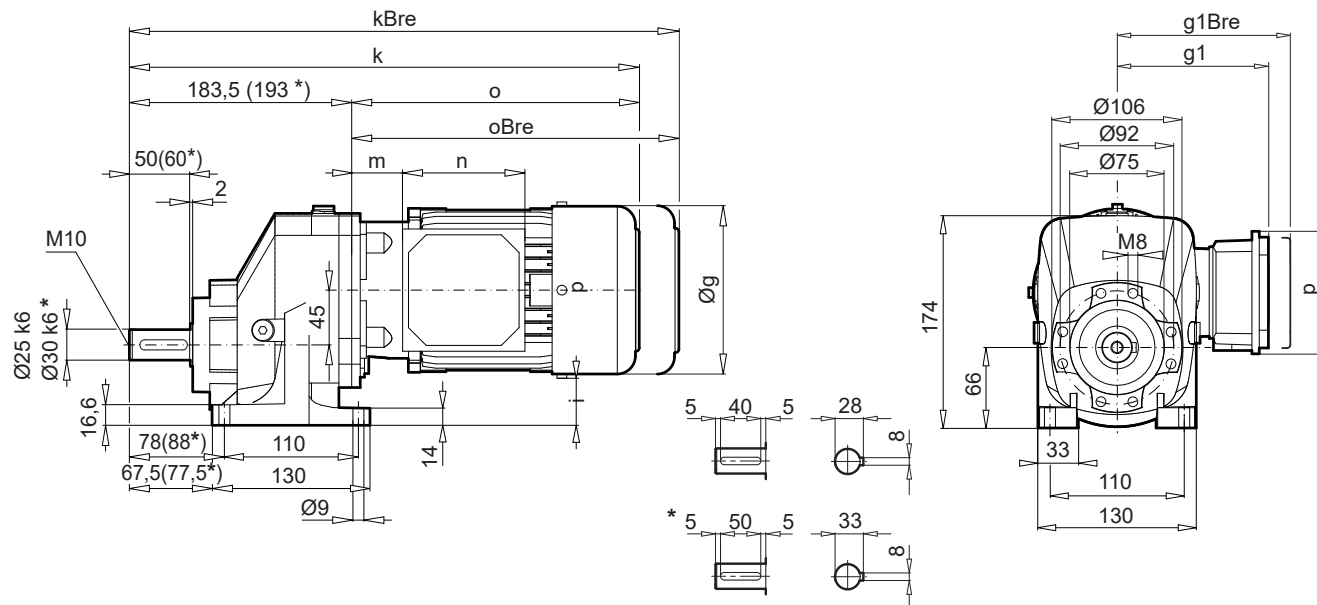
a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	8	100	3,0	4 x 6,6
140	95	8	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11

$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP	
g	130	145	165	183	202	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	W \Rightarrow B106
* k / kBre	341 / 397	363 / 421	385 / 448	414 / 489	455 / 546	
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351	306 / 397	
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 30	32 / 35	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	IEC, NEMA \Rightarrow B108
i	32	25	15	5	-4	

* + 10 mm

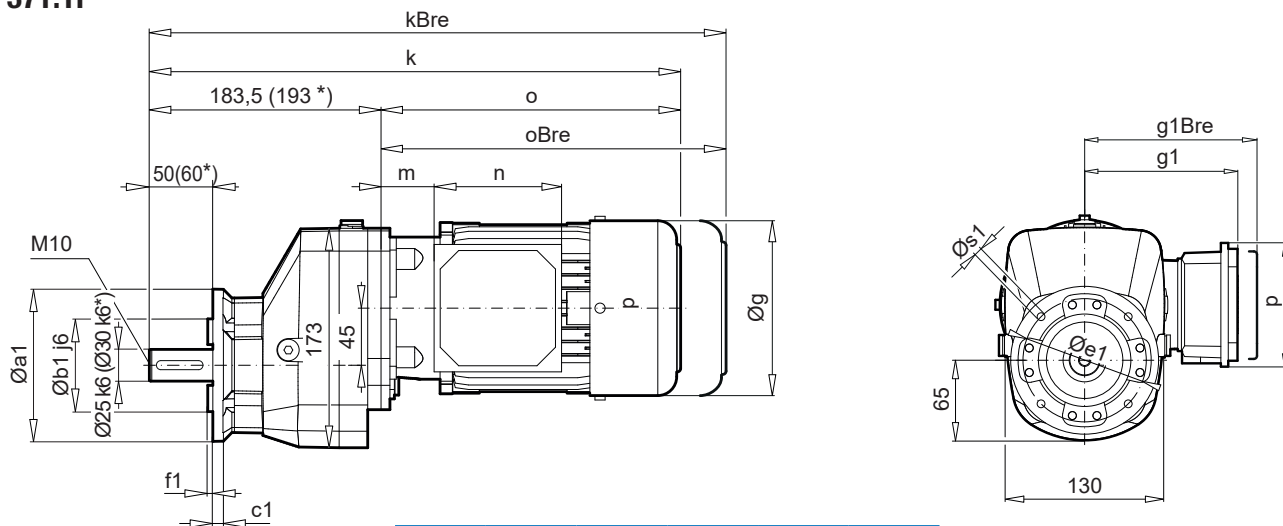


SK 371.1XZ



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

SK 371.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	8	100	3,0	4 x 6,6
140	95	8	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11

± ⇨ 56	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	202	226
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182
* k / kBre	379 / 435	419 / 477	444 / 508	485 / 560	515 / 606	548 / 632
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	355 / 448
m / mBre	16 / 22	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108
i	46	38	29	19	10	1,8

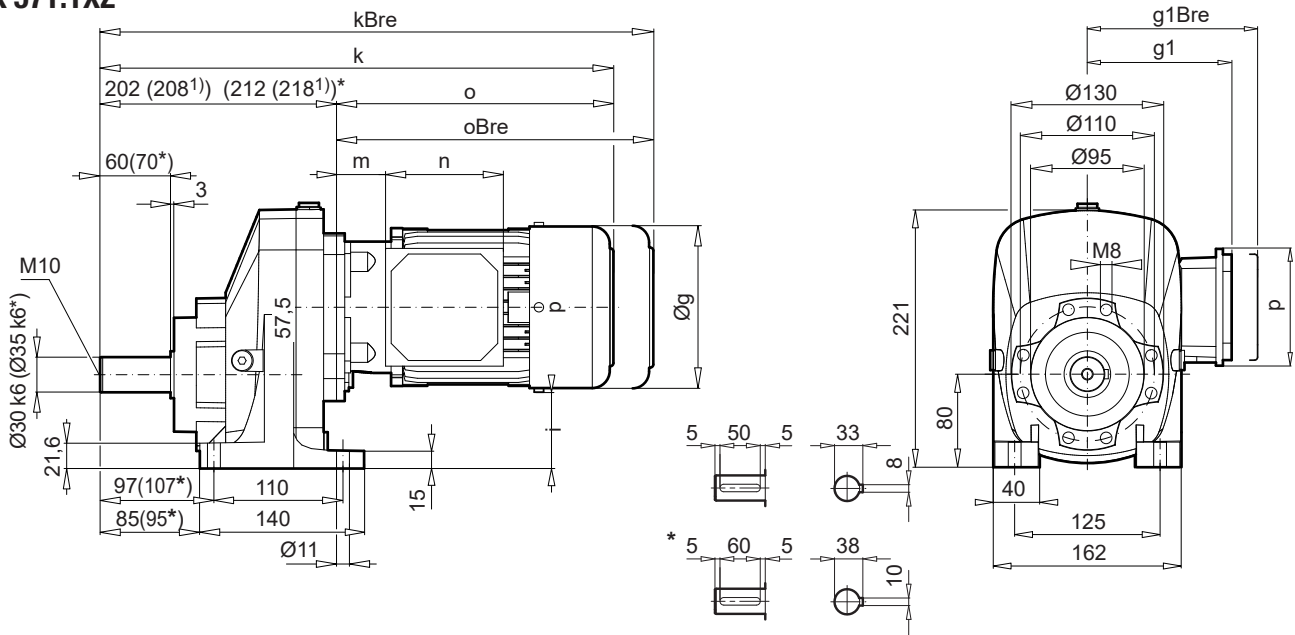


* + 10 mm

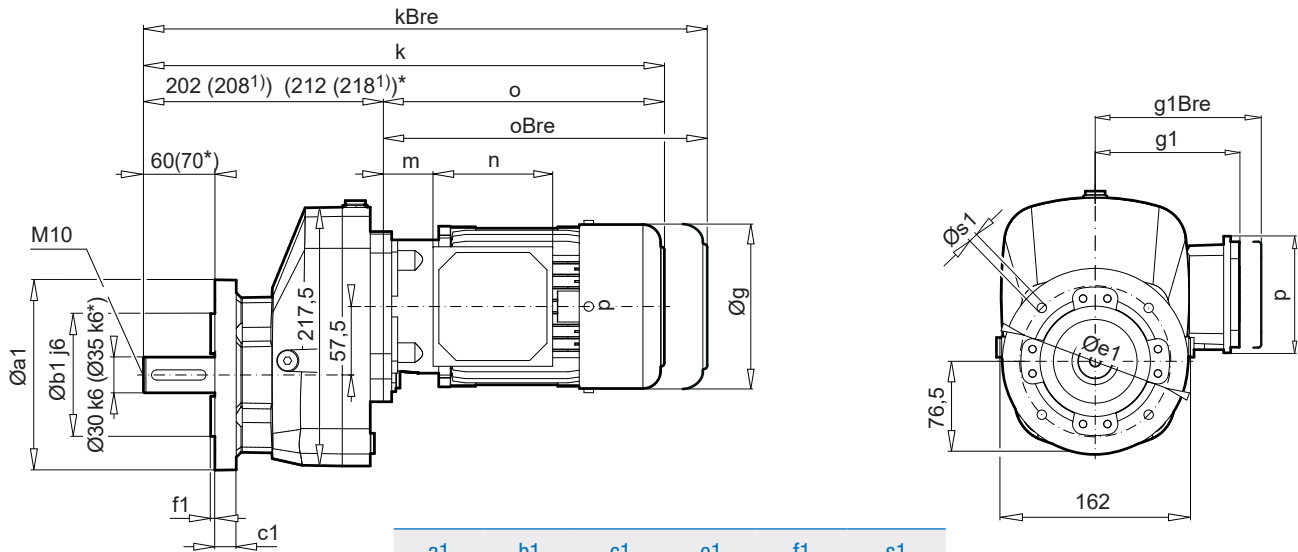
SK 571.1 SK 571.1F



SK 571.1XZ



SK 571.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	15	215	3,5	4 x 13,5

$\pm \rightarrow$ A60	71 LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP ¹⁾
g	145	165	183	202	226	266
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201
* k / kBre	438 / 496	463 / 527	504 / 579	534 / 625	582 / 676	643 / 750
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139
i	65	55,5	45,5	36,5	24,5	5



W \rightarrow B106



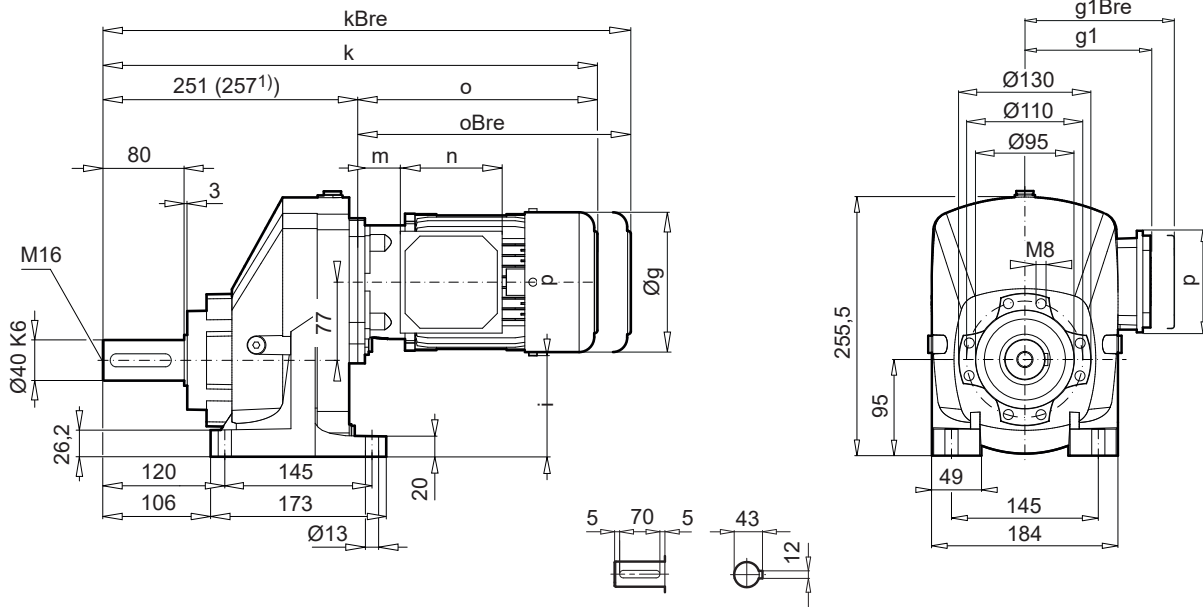
IEC, NEMA
 \rightarrow B110

* + 10 mm

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

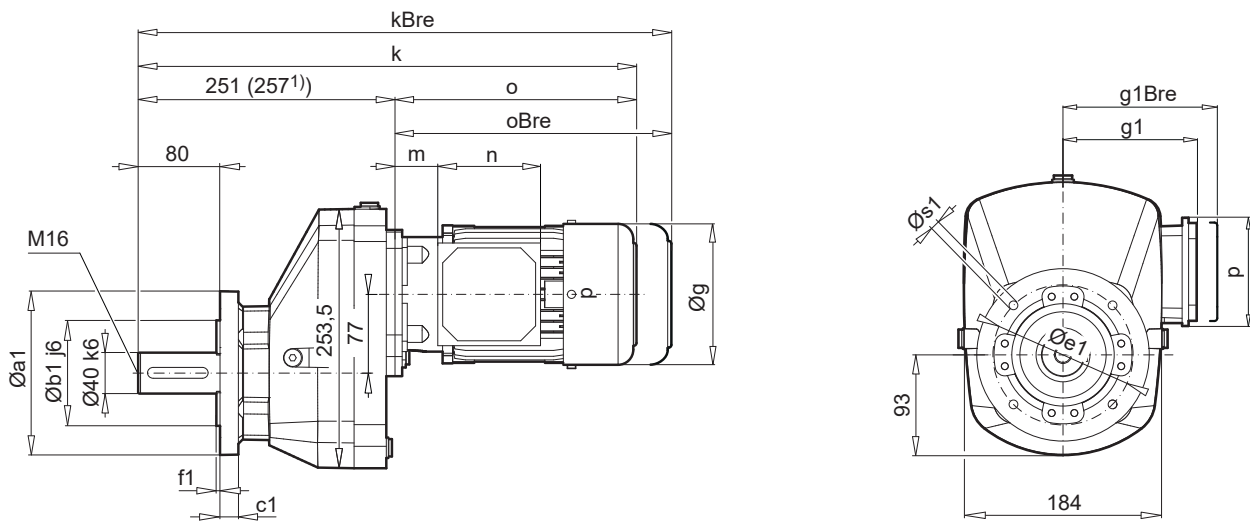


SK 771.1XZ



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

SK 771.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	15	215	3,5	4 x 13,5

± ⇨ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP¹)
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201
k / kBre	487 / 545	512 / 576	553 / 628	583 / 674	631 / 725	692 / 799
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139
i	100	90	80	71	59	39,5



W ⇨ B106

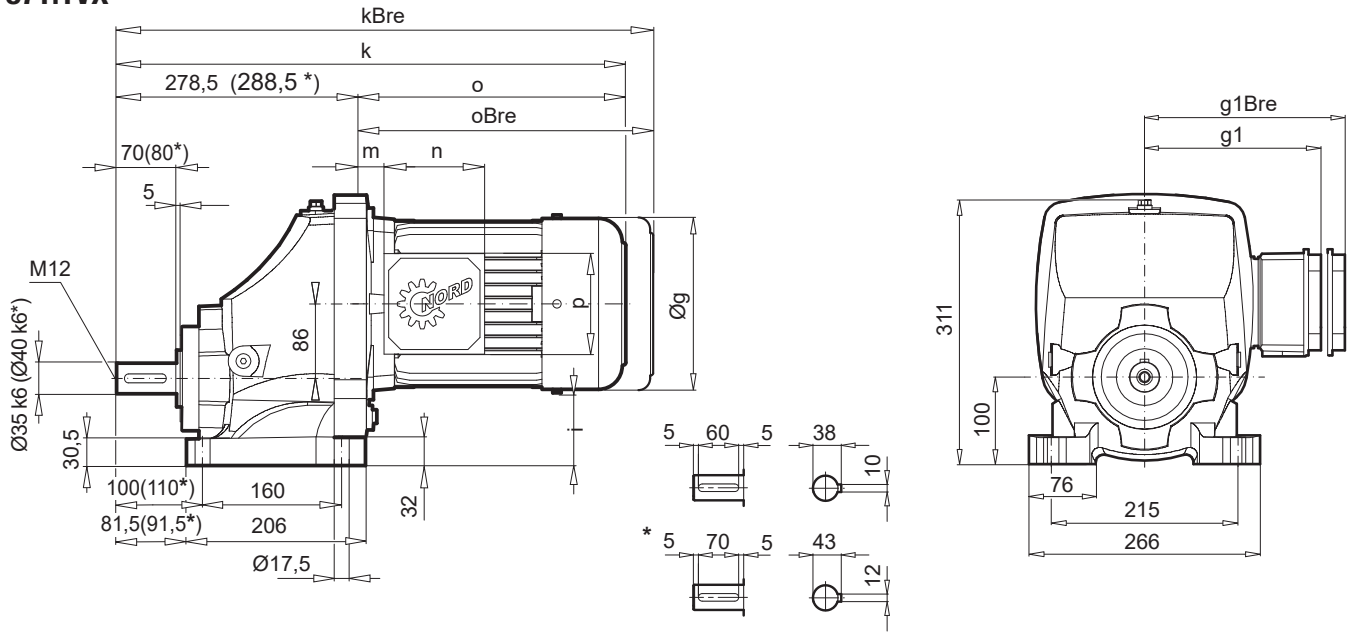


IEC, NEMA
⇨ B111

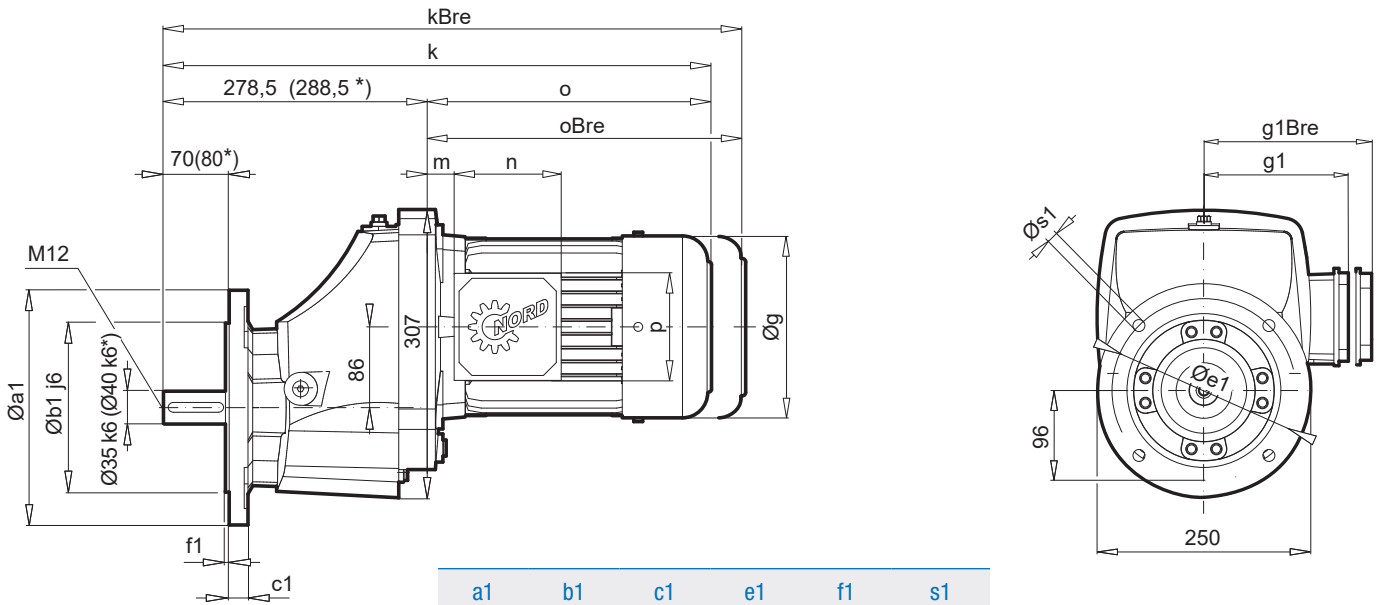
SK 871.1 SK 871.1F



SK 871.1VX



SK 871.1VF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	20	215	4	4 x 14,0
300	230	20	265	4	4 x 14,0

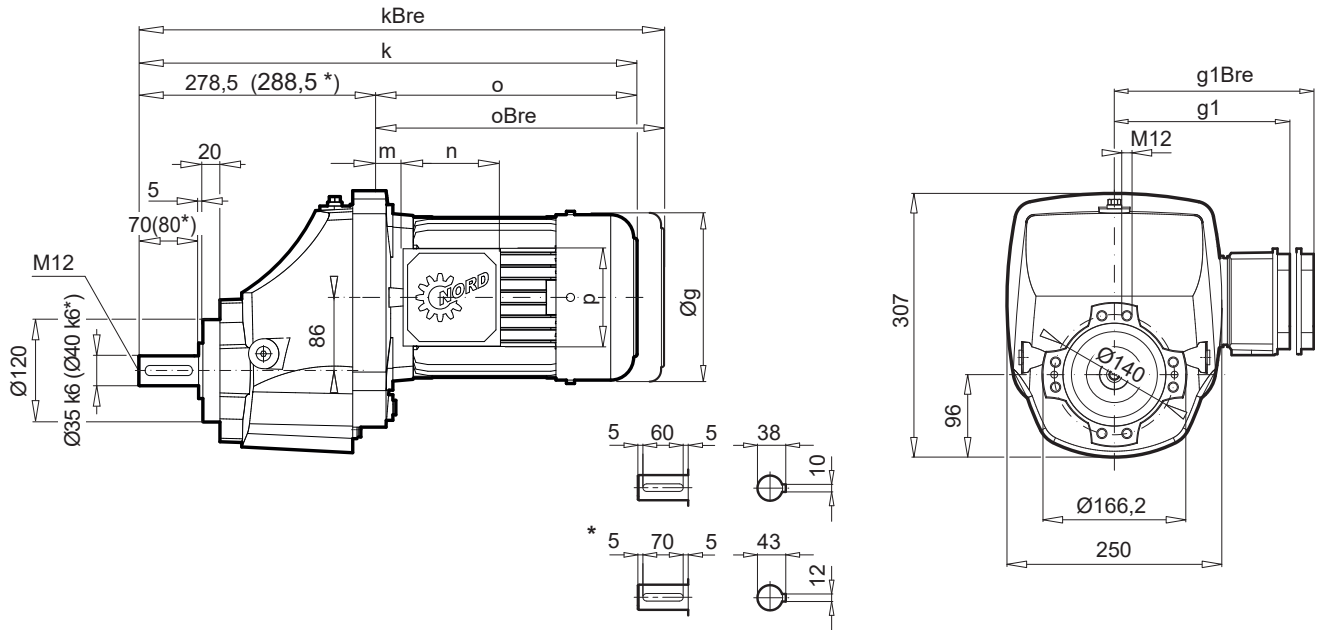
± ⇄ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	202	226	266	320	320	357
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
* k / kBre	585 / 676	608 / 702	694 / 801	771 / 906	815 / 950	915 / 1042
m / mBre	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186
i	85	73	54	26,5	26,5	12

* + 10 mm





SK 871.1VZ



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

± ⇨	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	202	226	266	320	320	357
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
* k / kBre	585 / 676	608 / 702	694 / 801	771 / 906	815 / 950	915 / 1042
o / oBre	306 / 397	329 / 423	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764
m / mBre	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186



W ⇨ B106



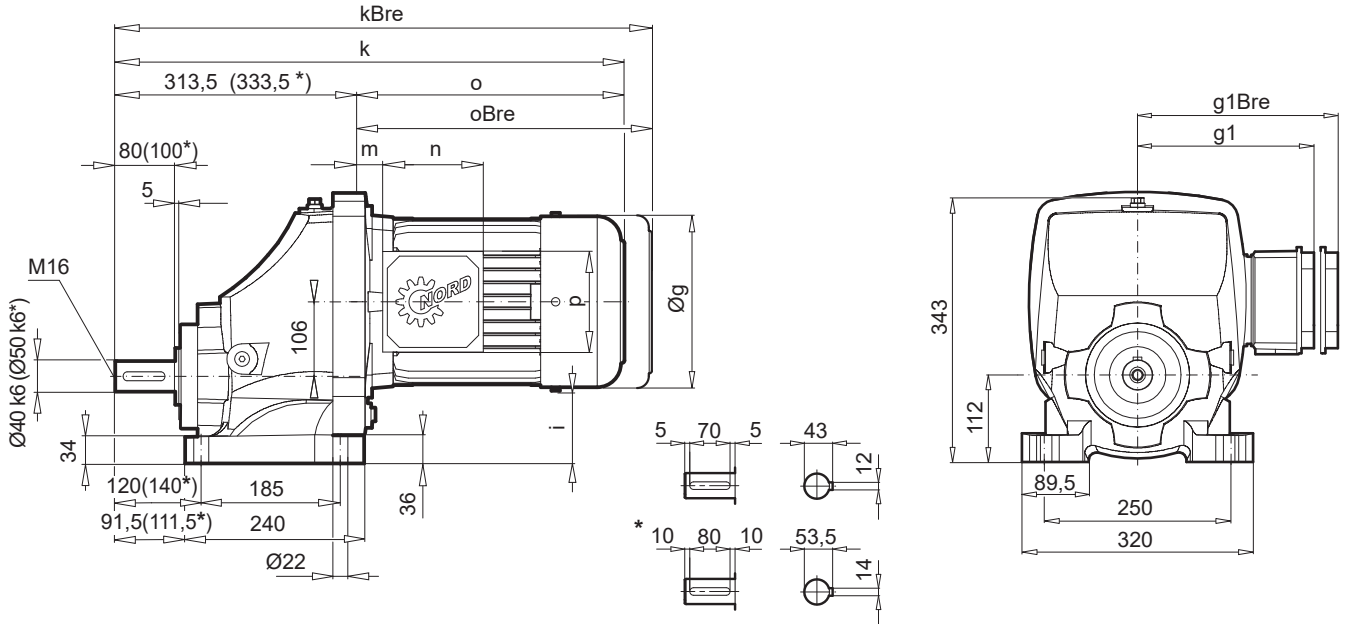
IEC, NEMA
⇨ B112

* + 10 mm

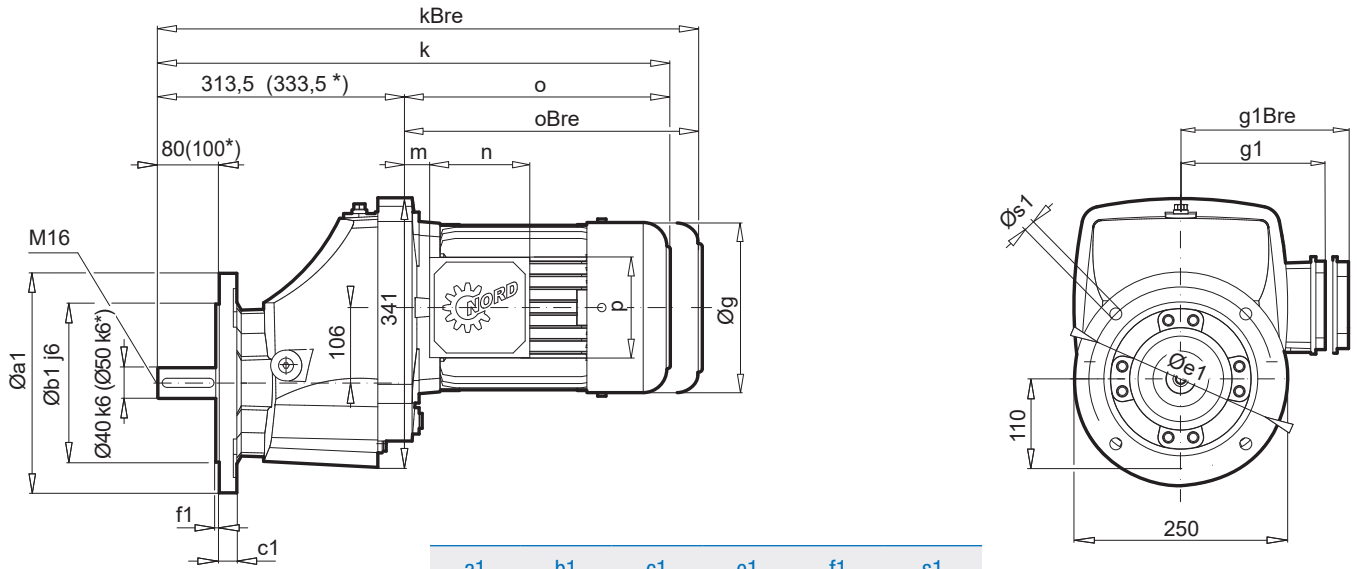
SK 971.1 SK 971.1F



SK 971.1VX

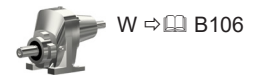


SK 971.1VF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
300	230	20	265	4	4 x 17,5
350	250	20	300	5	4 x 17,5

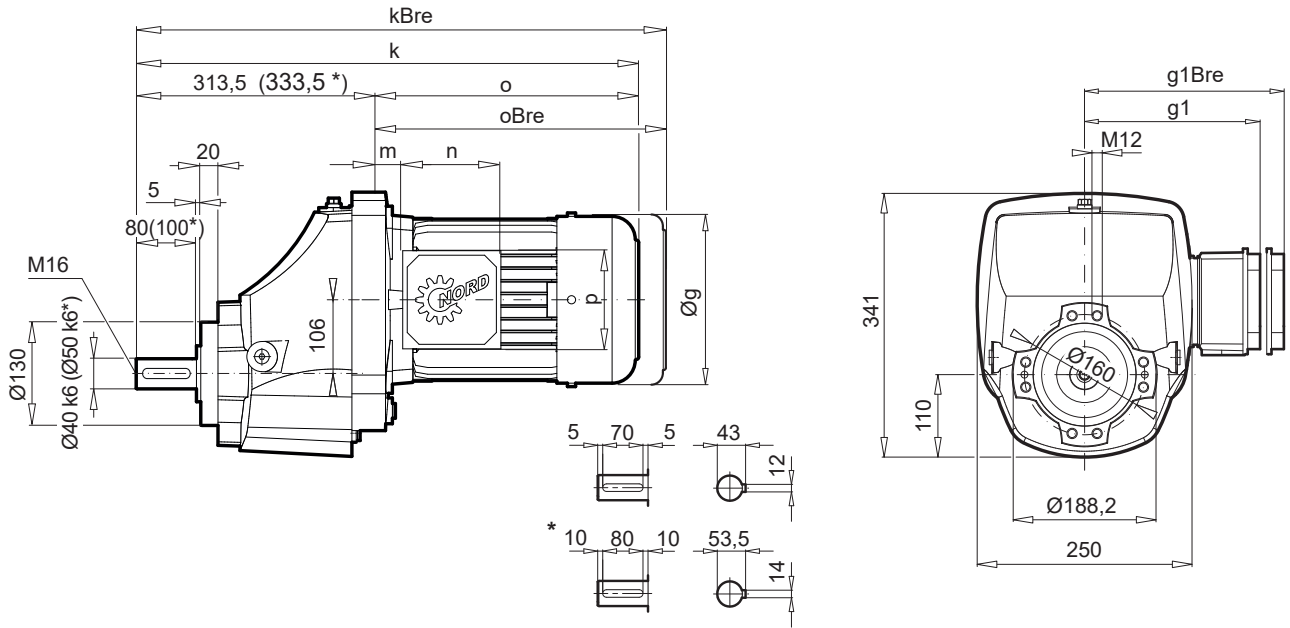
± ↻ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP
g	202	226	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350
* k / kBre	620 / 711	643 / 737	729 / 836	806 / 941	850 / 985	950 / 1077	1056 / 1236
o / oBre	306 / 397	329 / 423	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	742 / 922
m / mBre	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
i	117	105	86	58,5	58,5	44	-5



* + 20 mm



SK 971.1VZ



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

± ⇔ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	202	226	266	320	320	357
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
* k / kBre	620 / 711	643 / 737	729 / 836	806 / 941	850 / 985	950 / 1077
o / oBre	306 / 397	329 / 423	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764
m / mBre	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186



W ⇔ B106



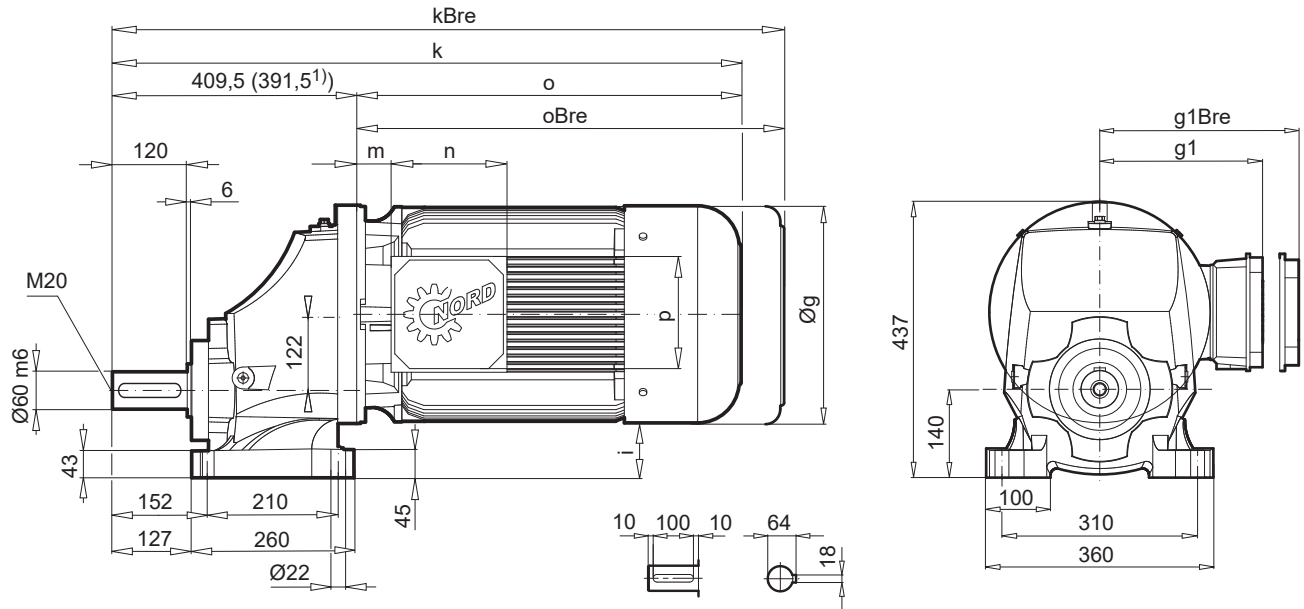
IEC, NEMA
⇔ B112

* + 20 mm

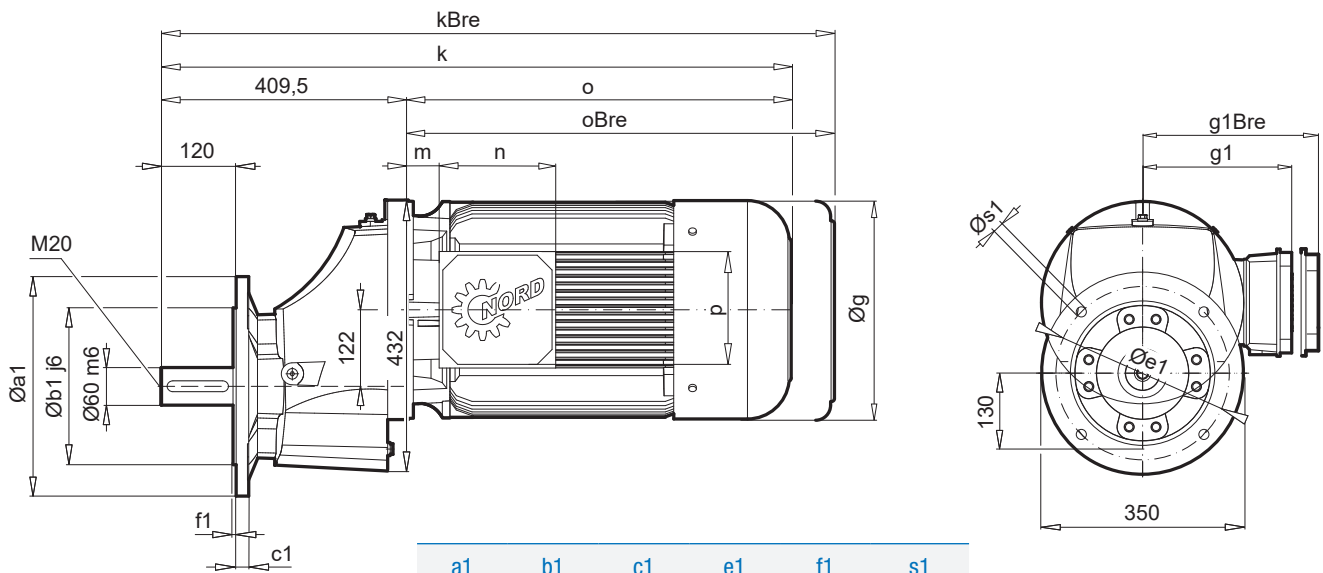
SK 1071.1 SK 1071.1F





SK 1071.1VX



SK 1071.1VF

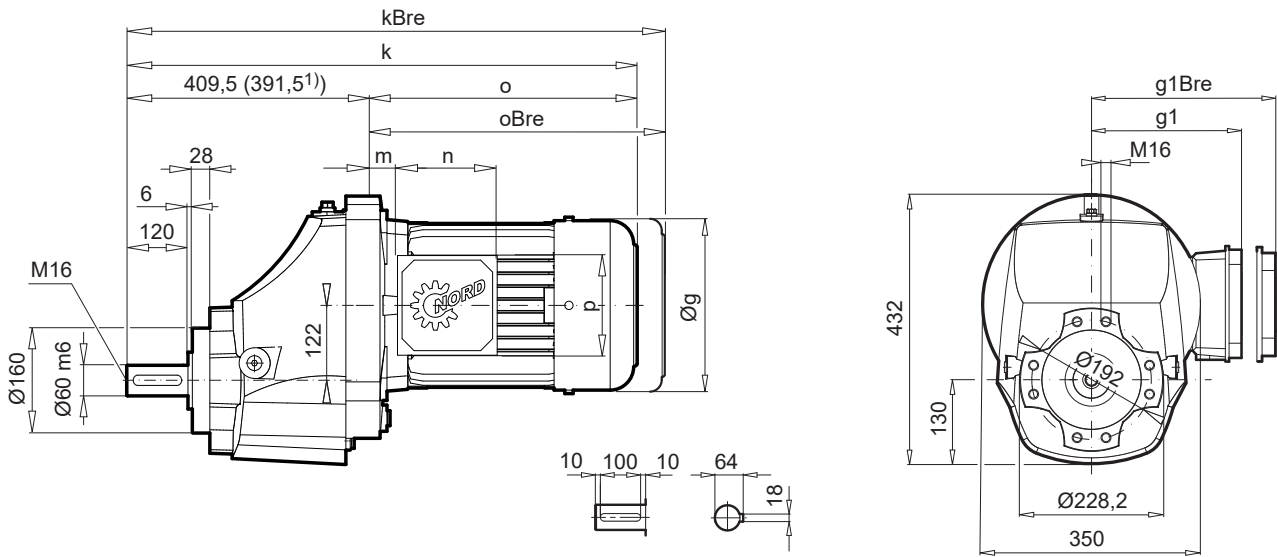


a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	20	300	5	4 x 17,5
450	350	24	340	5	4 x 17,5



± ⇨ IEC A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP ¹⁾	160 LP ¹⁾	180 MP/LP ¹⁾	225 SP ¹⁾	
g	202	226	266	320	320	357	445	
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350	 W ⇨ IEC B106
k / kBre	716 / 807	736 / 830	845 / 952	884 / 1019	928 / 1063	1008 / 1135	1134 / 1314	
o / oBre	306 / 397	326 / 420	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	
m / mBre	32 / 35	35 / 38	71 / 62	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	 IEC, NEMA ⇨ IEC B113
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	
i	161	149	130	102	102	88	40	



SK 1071.1VZ



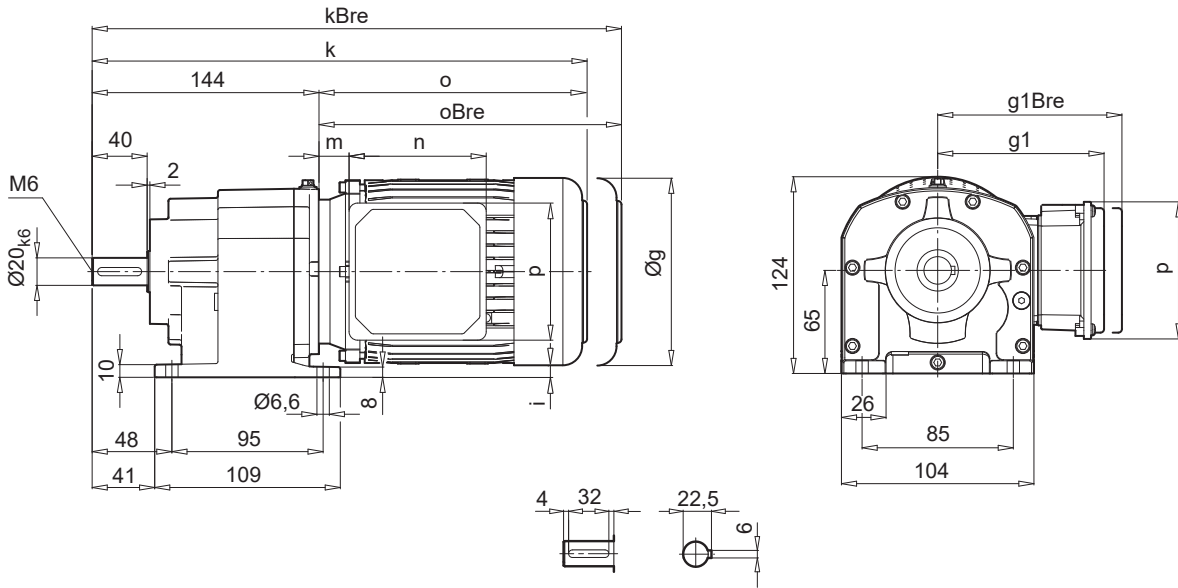
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

± ⇔ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP¹)	160 LP¹)	180 MP/LP¹)	225 SP¹)	
g	202	226	266	320	320	357	445	
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350	 W ⇔ B106
k / kBre	716 / 807	736 / 830	845 / 952	884 / 1019	928 / 1063	1008 / 1135	1134 / 1314	
o / oBre	306 / 397	326 / 420	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	
m / mBre	32 / 35	35 / 38	71 / 62	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	 IEC, NEMA ⇔ B113

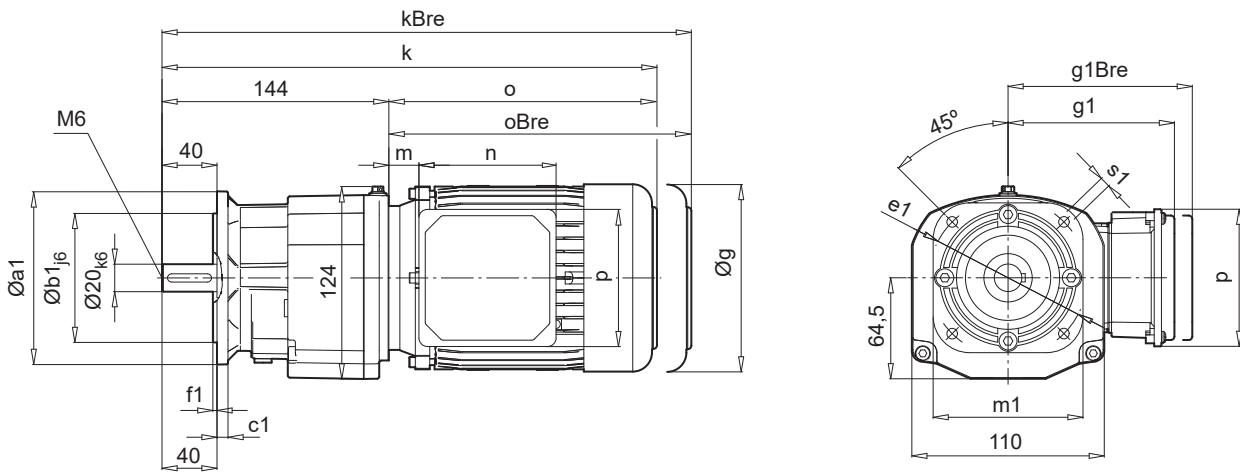
SK 072.1 SK 072.1F



SK 072.1



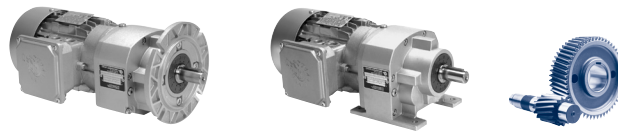
SK 072.1F



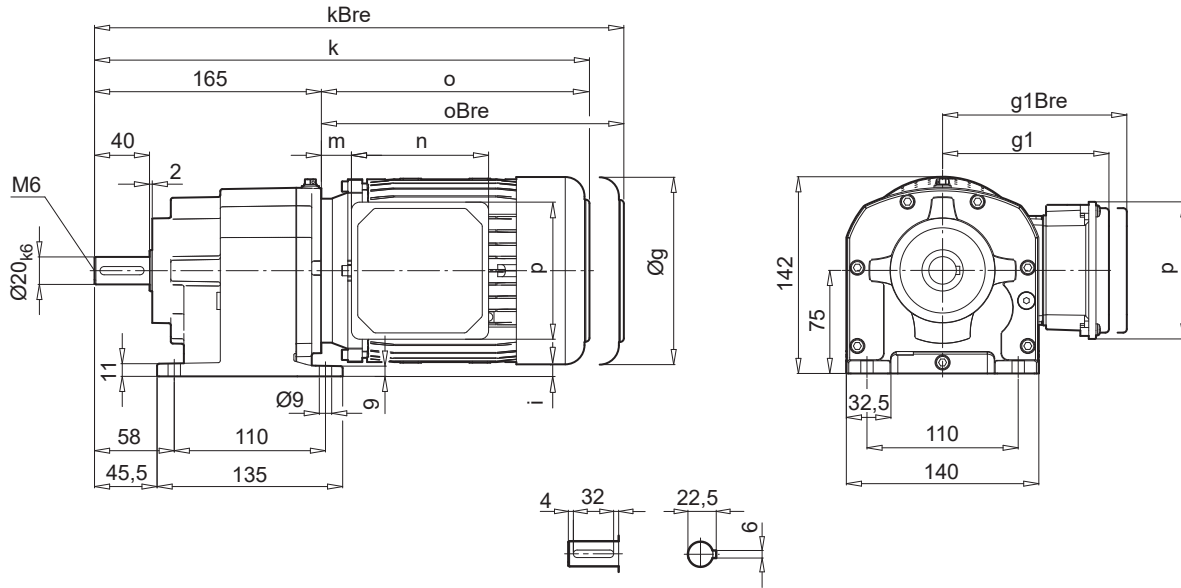
a1	b1	c1	e1	f1	s1	m1
120	80	7	100	3,0	6,6	90
140	95	9	115	3,0	9	110
160	110	10	130	3,5	9	125

± ⇄ A60	63 SP / LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133
k / kBre	336 / 392	358 / 416
o / oBre	192 / 248	214 / 272
m / mBre	12 / 19	20 / 27
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89
i	-	-7,5

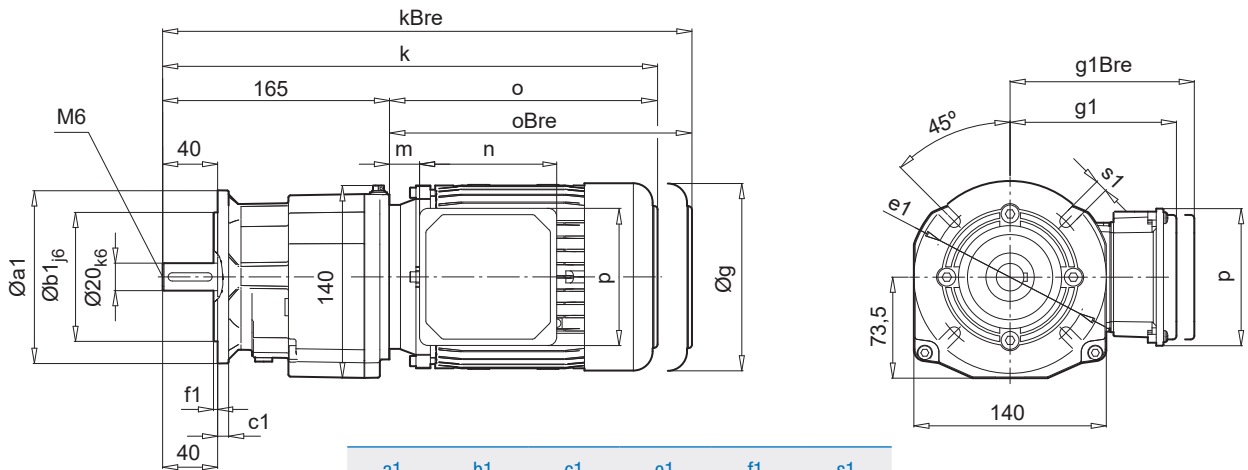
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe





SK 172.1



SK 172.1F



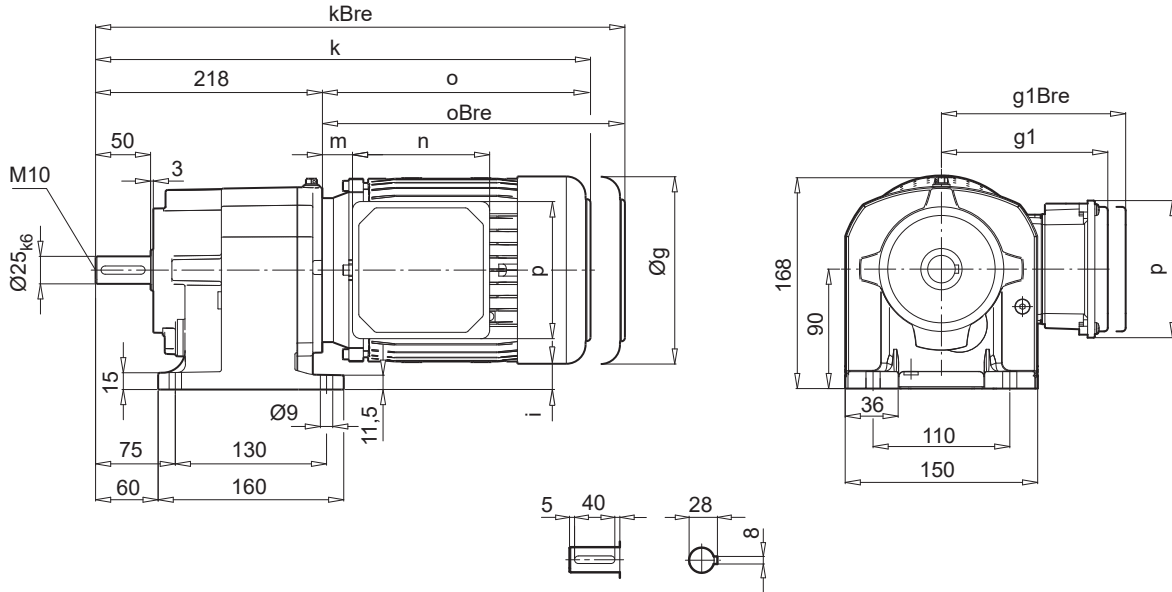
a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	8	100	3,0	6,6
140	95	8	115	3,0	9
160	110	10	130	3,5	9
200	130	12	165	3,5	11

± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	
g	130	145	165	183	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	 W ⇄ B107
k / kBre	357 / 413	379 / 437	401 / 465	441 / 516	
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351	
m / mBre	12 / 19	20 / 27	22 / 26	26 / 30	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	 IEC, NEMA ⇄ B114
i	10	2,5	-7,5	-16,5	

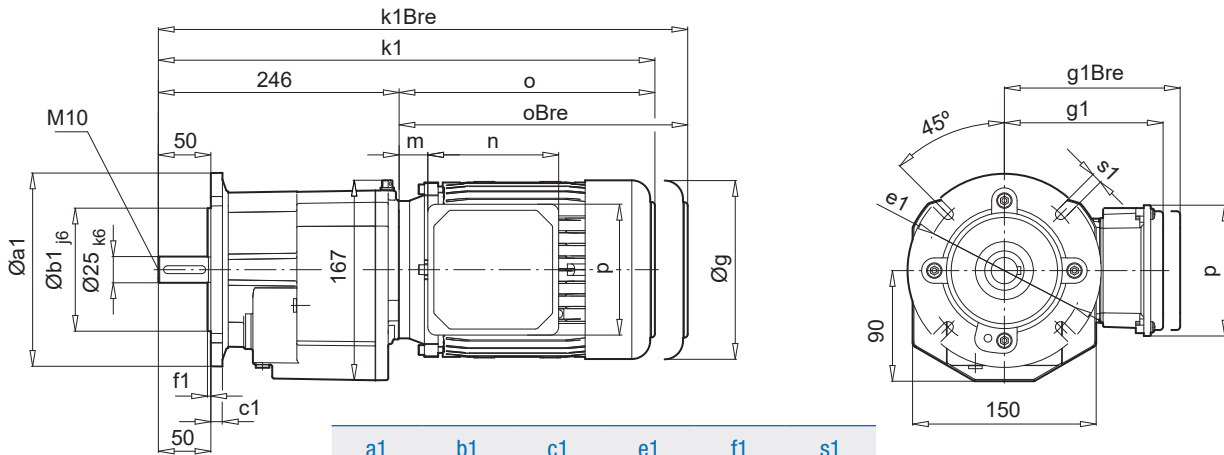
SK 372.1 SK 372.1F



SK 372.1

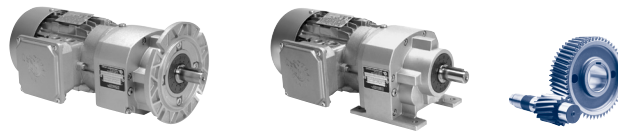


SK 372.1F

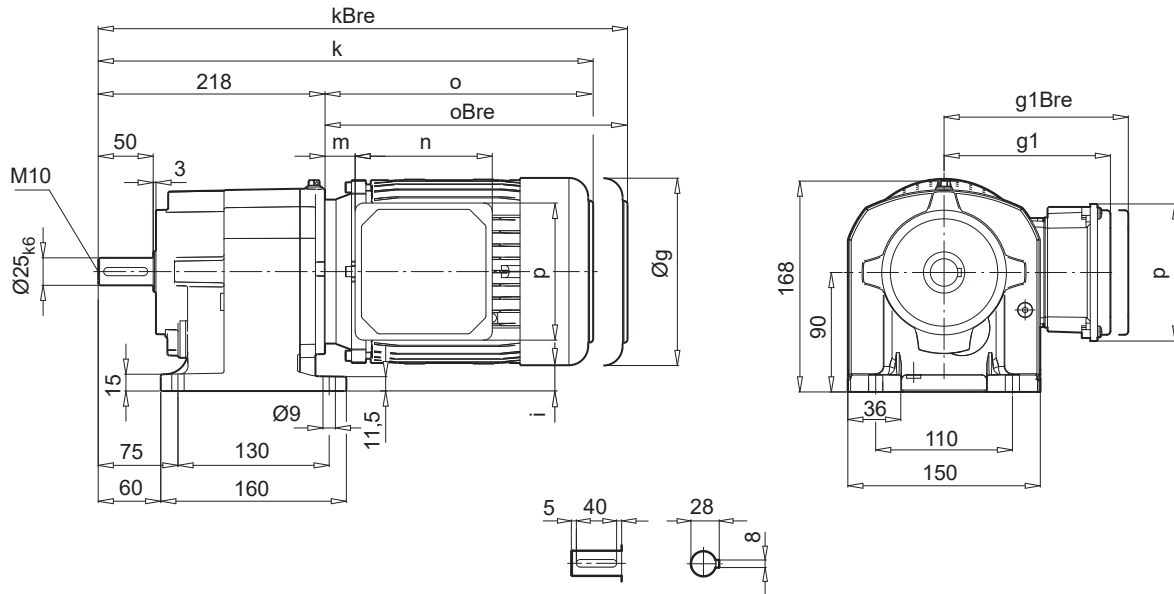


a1	b1	c1	e1	f1	s1
120			⇒ A6, B129		
140	95	9	115	3,0	8,6
160	110	10	130	3,5	8,6
200	130	12	165	3,5	11
250	180	15	215	4,0	13,5

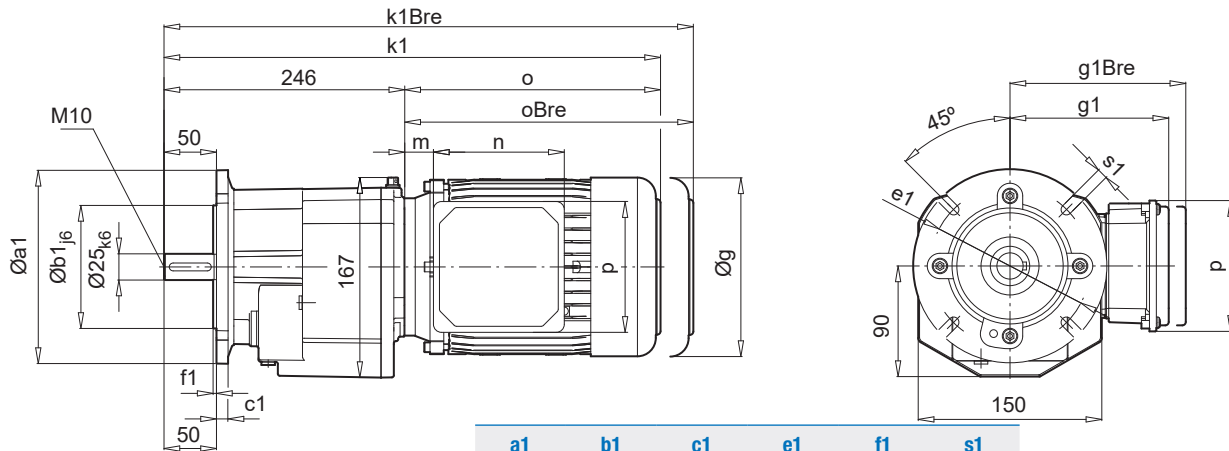
± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	
g	130	145	165	183	201	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	W ⇒ B107
k / kBre	414 / 470	454 / 512	479 / 543	520 / 595	550 / 641	
k1 / k1Bre	442 / 498	482 / 540	507 / 571	548 / 623	578 / 669	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	IEC, NEMA ⇒ B115
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	
i	25	17,5	7,5	-1,5	-10,5	



SK 373.1



SK 373.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120			⇒ A6, B129		
140	95	9	115	3,0	8,6
160	110	10	130	3,5	8,6
200	130	12	165	3,5	11
250	180	15	215	4,0	13,5

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
k / kBre	414 / 470	454 / 512	479 / 543	520 / 595
k1 / k1Bre	442 / 498	482 / 540	507 / 571	548 / 623
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108
i	25	17,5	7,5	-1,5



W ⇒ A6, B129

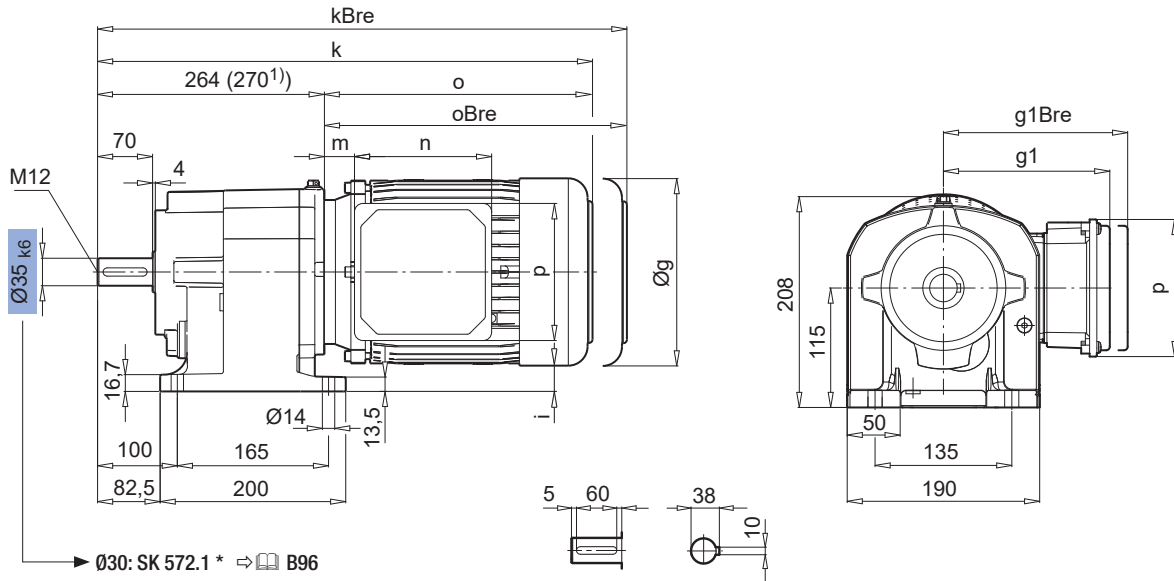


IEC, NEMA
⇒ B115

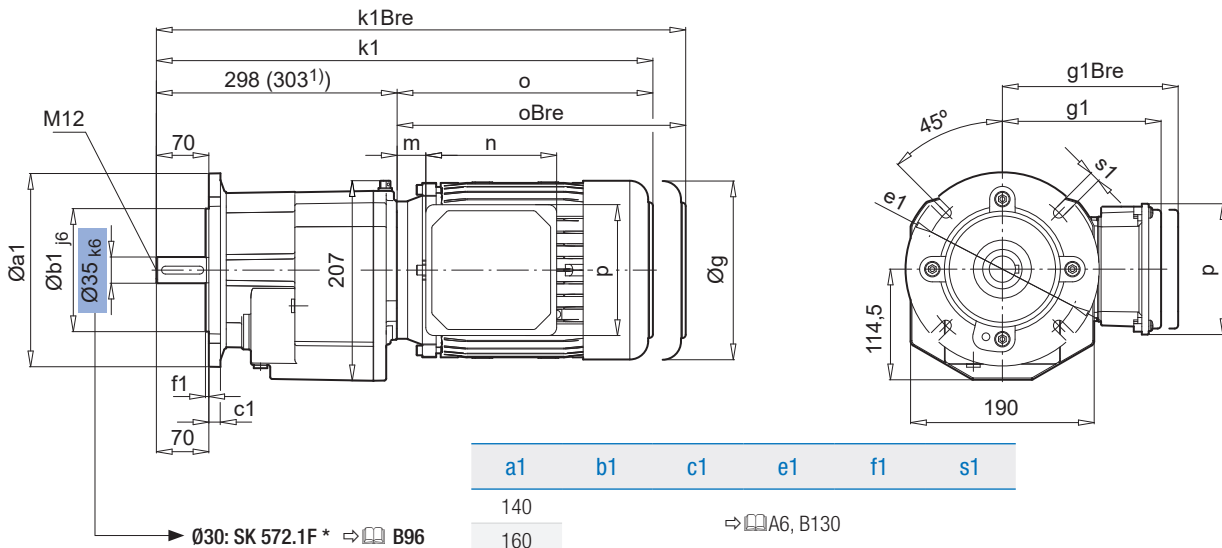
SK 572.1 SK 572.1F



SK 572.1



SK 572.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
140					
160					⇒ A6, B130
200	130	12	165	3,5	11,0
250	180	15	215	4,0	13,5
300	230	15	265	4,0	14,0

± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP 1)
g	145	165	183	201	228	264
$g1 / g1_{Bre}$	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201
k / k_{Bre}	500 / 558	525 / 589	566 / 641	596 / 687	644 / 738	705 / 812
$k1 / k1_{Bre}$	534 / 592	559 / 623	600 / 675	630 / 721	678 / 772	738 / 846
o / o_{Bre}	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542
m / m_{Bre}	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / n_{Bre}	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / p_{Bre}	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108
i	42,5	32,5	23,5	14,5	1	-26

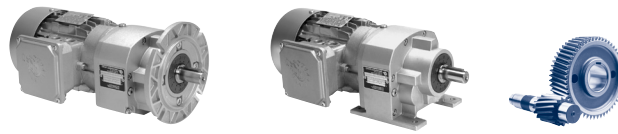


W ⇒ B107

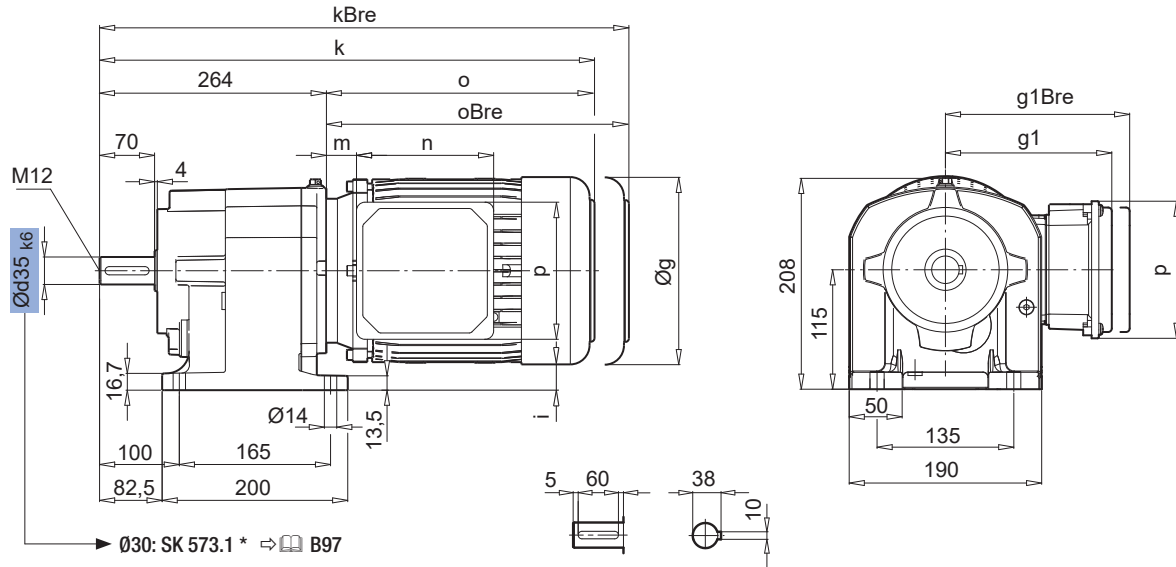


IEC, NEMA
⇒ B116

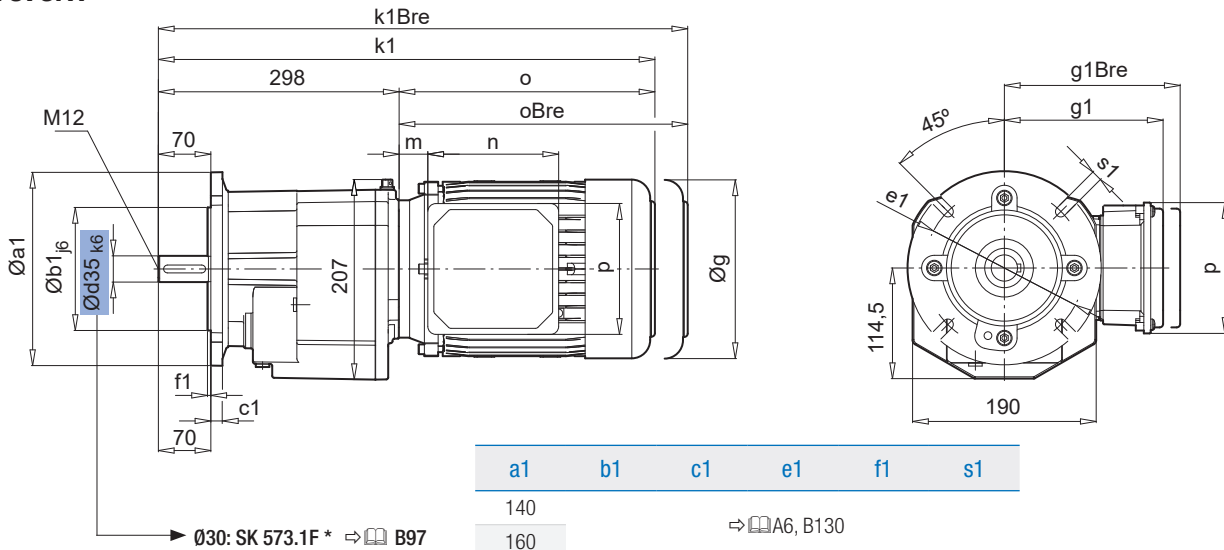
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe



SK 573.1



SK 573.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
140					
160					
200	130	12	165	3,5	11,0
250	180	15	215	4,0	13,5
300	230	15	265	4,0	14,0

⇨ A6, B130

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182
k / kBre	460 / 516	500 / 558	525 / 589	566 / 641	597 / 687	644 / 738
k1 / k1Bre	494 / 550	534 / 592	559 / 623	600 / 675	630 / 720	677 / 771
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108
i	50	42,5	32,5	23,5	14,5	1



W ⇨ B107

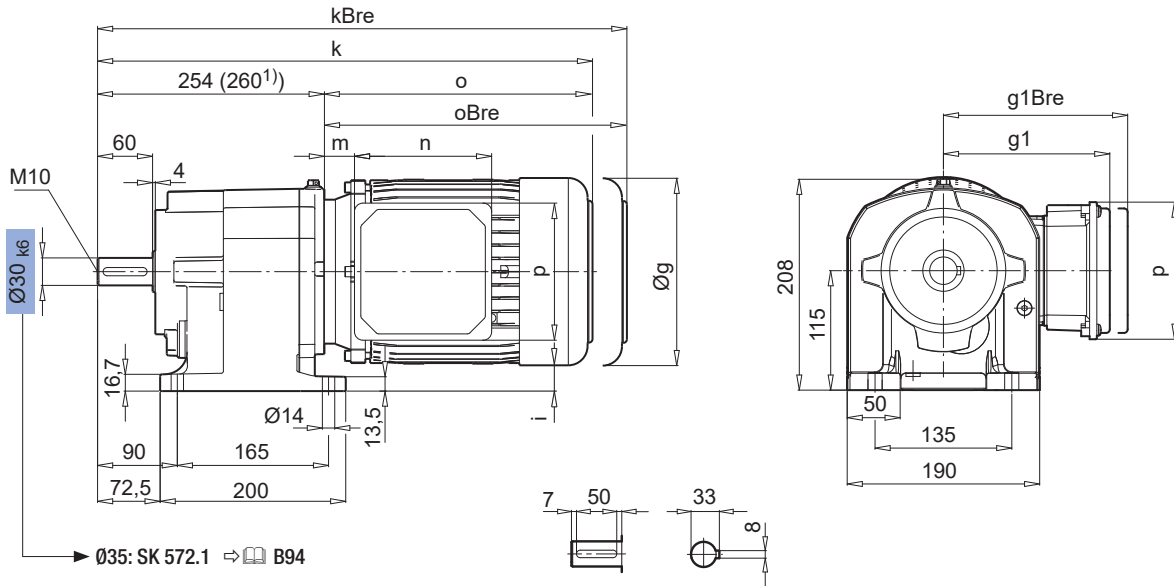


IEC, NEMA
⇨ B116

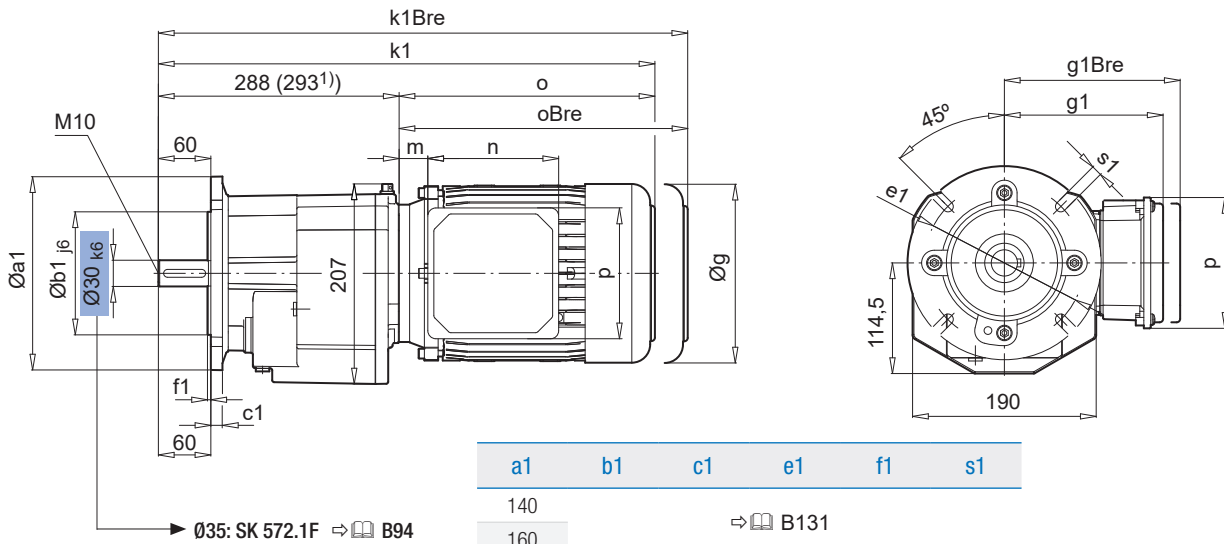
SK 572.1 SK 572.1F



SK 572.1 *



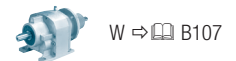
SK 572.1F *



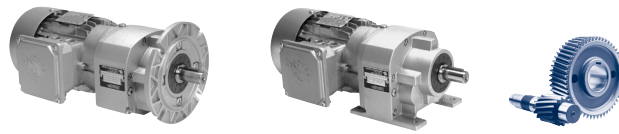
a1	b1	c1	e1	f1	s1
140					
160					
200	130	12	165	3,5	11,0
250	180	15	215	4,0	13,5
300	230	15	265	4,0	14,0

⇒ B131

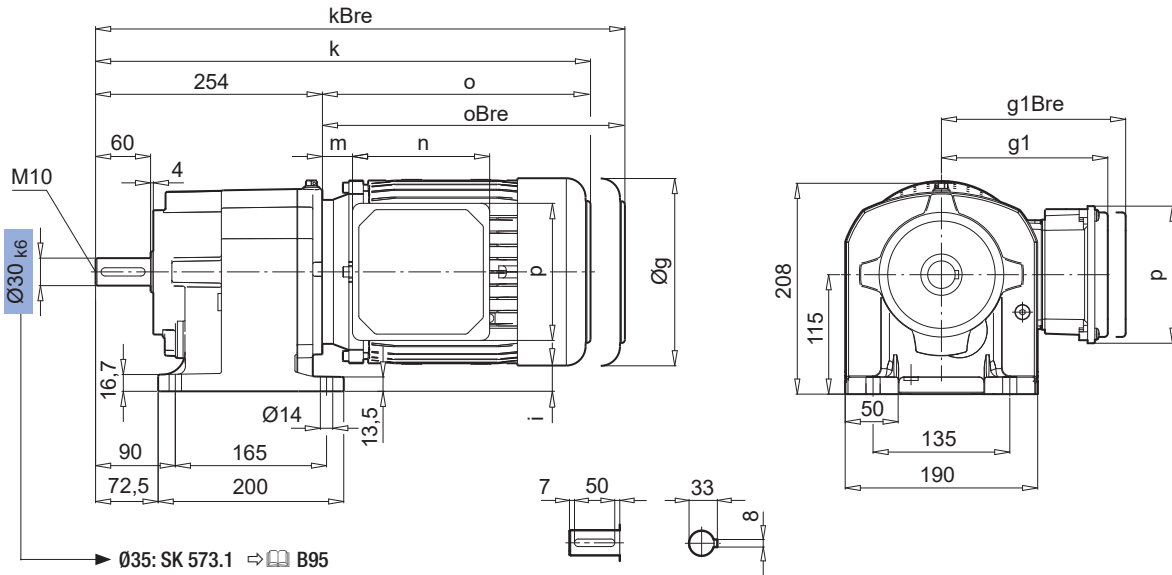
± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP ¹⁾
g	145	165	183	201	228	264
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201
k / kBre	490 / 548	515 / 579	556 / 631	586 / 677	634 / 728	695 / 802
k1 / k1Bre	524 / 582	549 / 613	590 / 665	620 / 711	668 / 762	728 / 835
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108
i	42,5	32,5	23,5	14,5	1	-26



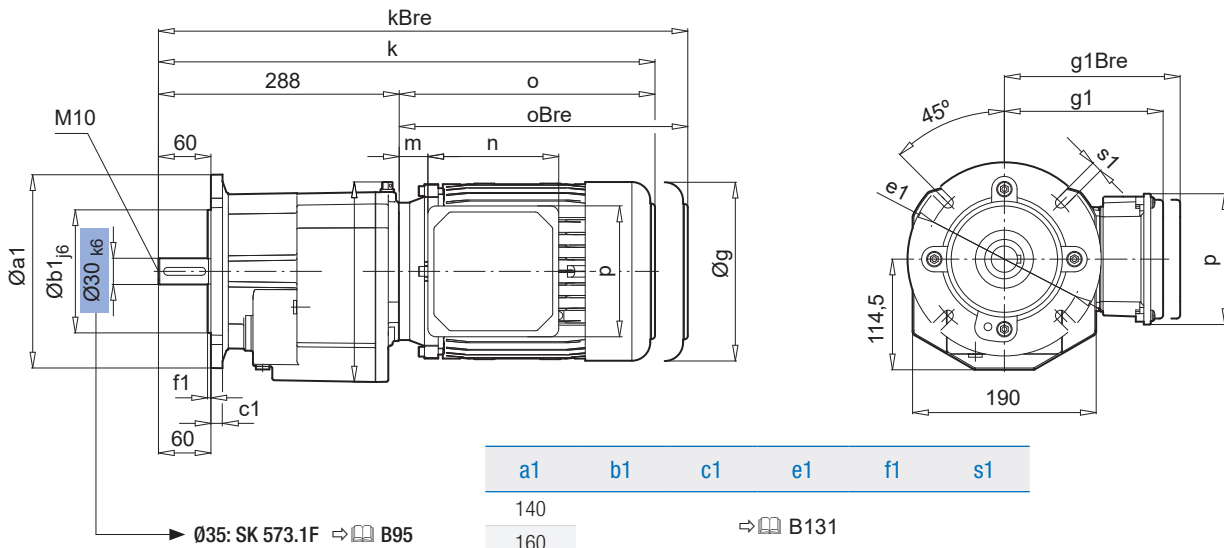
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe



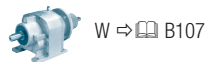
SK 573.1 *



SK 573.1F *



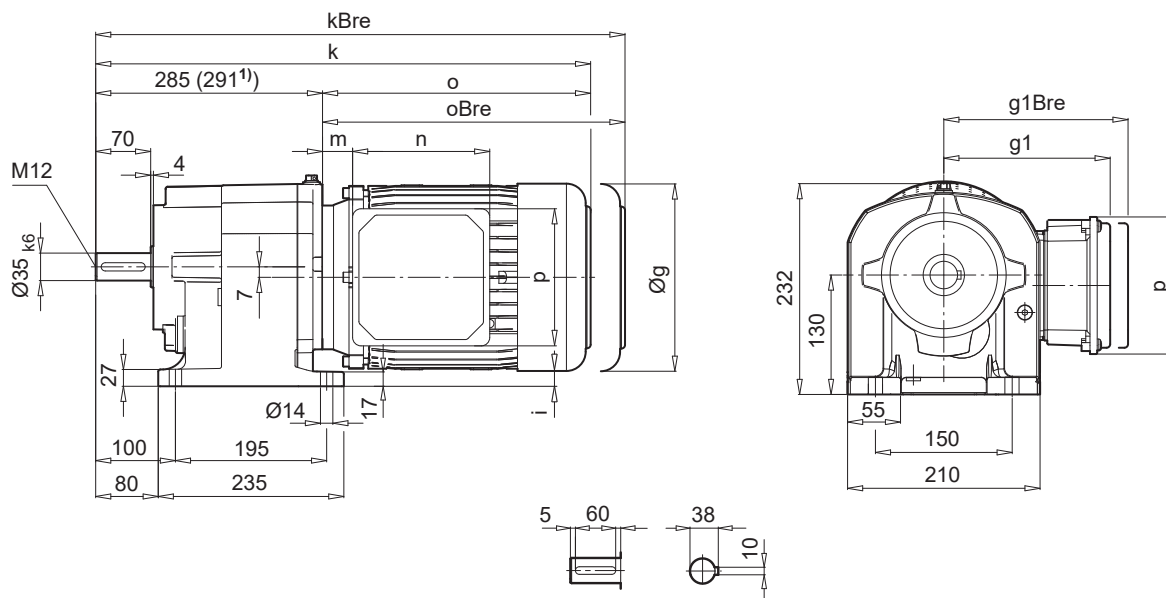
± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182
k / kBre	450 / 506	490 / 548	515 / 579	556 / 631	586 / 677	634 / 728
k1 / k1Bre	484 / 540	524 / 582	549 / 613	590 / 665	620 / 711	668 / 762
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474
m / mBre	16 / 22	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108
i	50	42,5	32,5	23,5	14,5	1



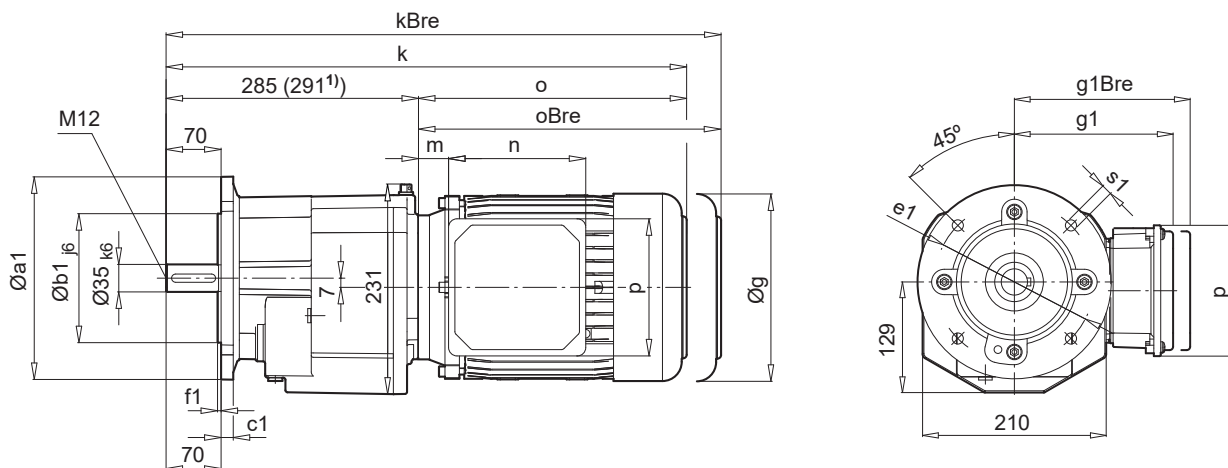
SK 672.1 SK 672.1F



SK 672.1

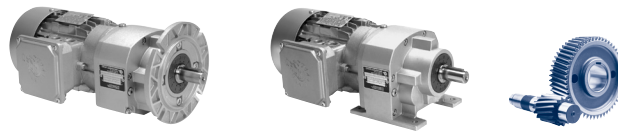


SK 672.1F

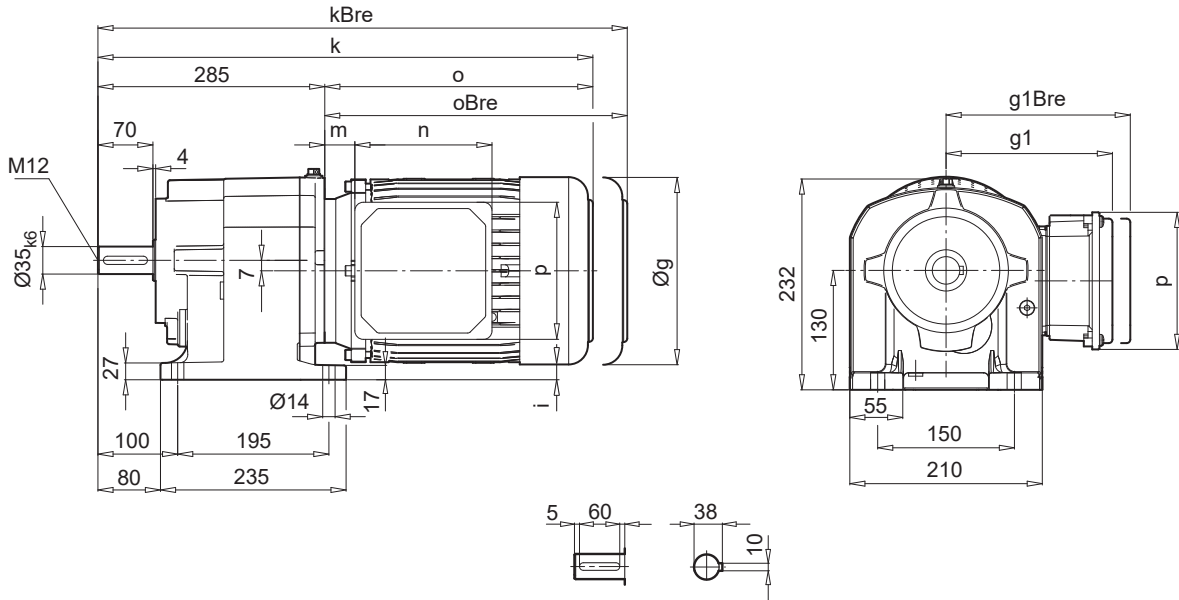


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	11
250	180	16	215	4	14

± ⇔ A60	80 LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP ¹)	
g	165	183	201	228	264	
g1 / g1Bre	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	W ⇔ B107
k / kBre	546 / 610	587 / 662	617 / 708	664 / 758	726 / 833	
o / oBre	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542	
m / mBre	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62	IEC, NEMA ⇔ B117
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	
i	40,5	31,5	22,5	9	-10	

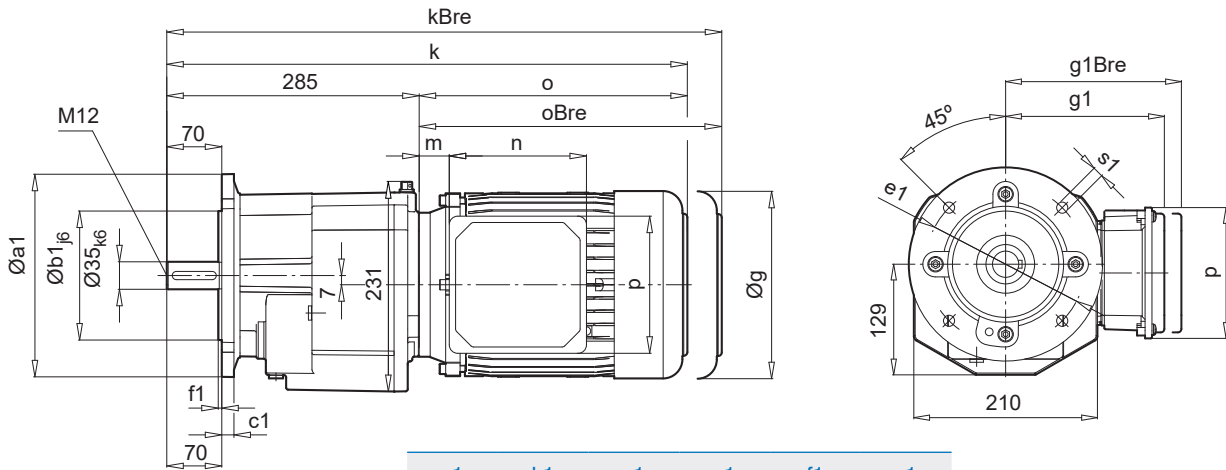


SK 673.1



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

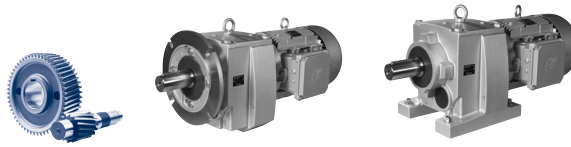
SK 673.1F



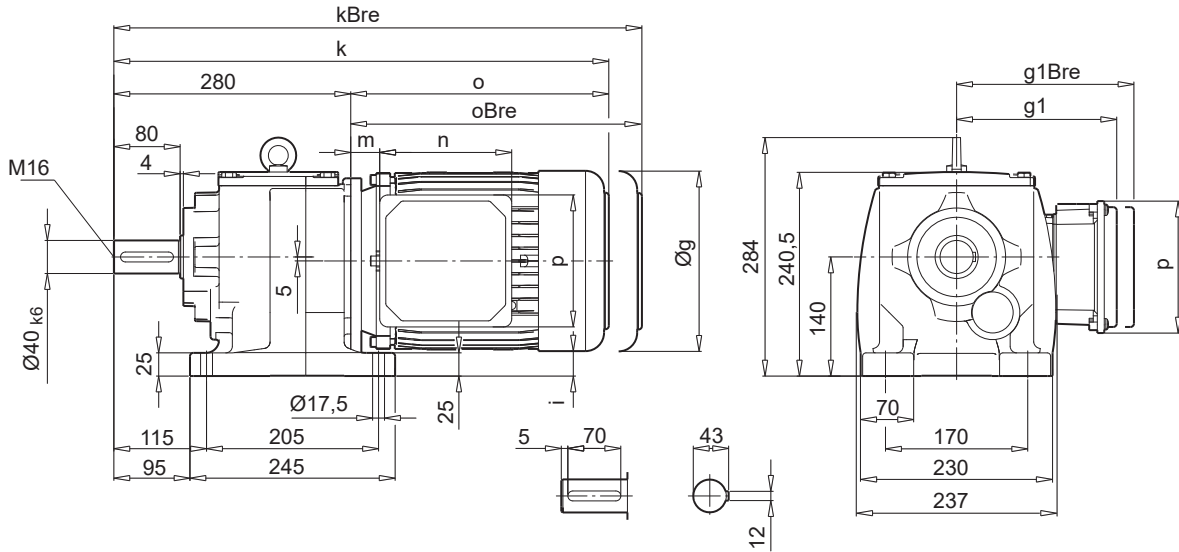
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	11
250	180	16	215	4	14

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	
g	130	145	165	183	201	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	W ⇒ B107
k / kBre	481 / 537	521 / 579	546 / 610	587 / 662	617 / 708	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	IEC, NEMA ⇒ B117
i	58	50,5	40,5	31,5	22,5	

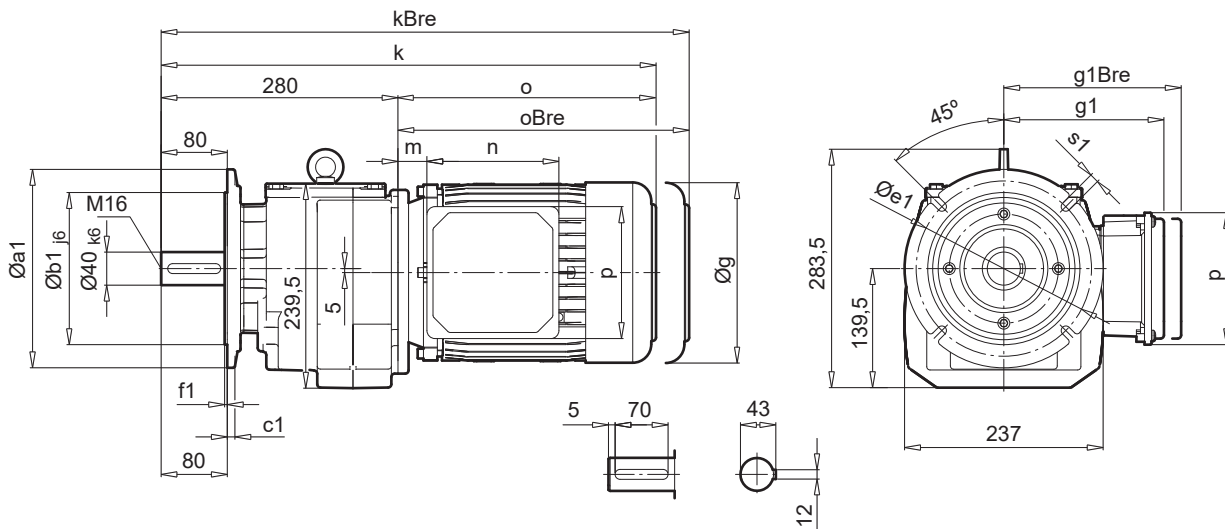
SK 772.1 SK 772.1F



SK 772.1



SK 772.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	4	11
250	180	15	215	4	13,5
300	230	18	265	4	13,5

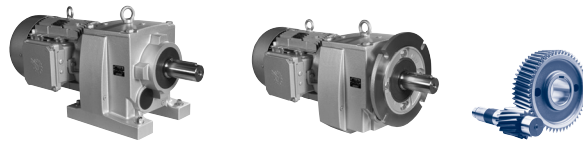
± ↕ A60	90 LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP
g	183	201	228	264	320	320
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242
k / kBre	576 / 651	606 / 697	654 / 748	715 / 822	792 / 927	836 / 971
o / oBre	296 / 371	326 / 417	374 / 468	435 / 542	512 / 647	556 / 691
m / mBre	46 / 49	52 / 56	58 / 61	71 / 62	72 / 72	72 / 72
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186
i	31,5	34,5	21	2	-25	-25



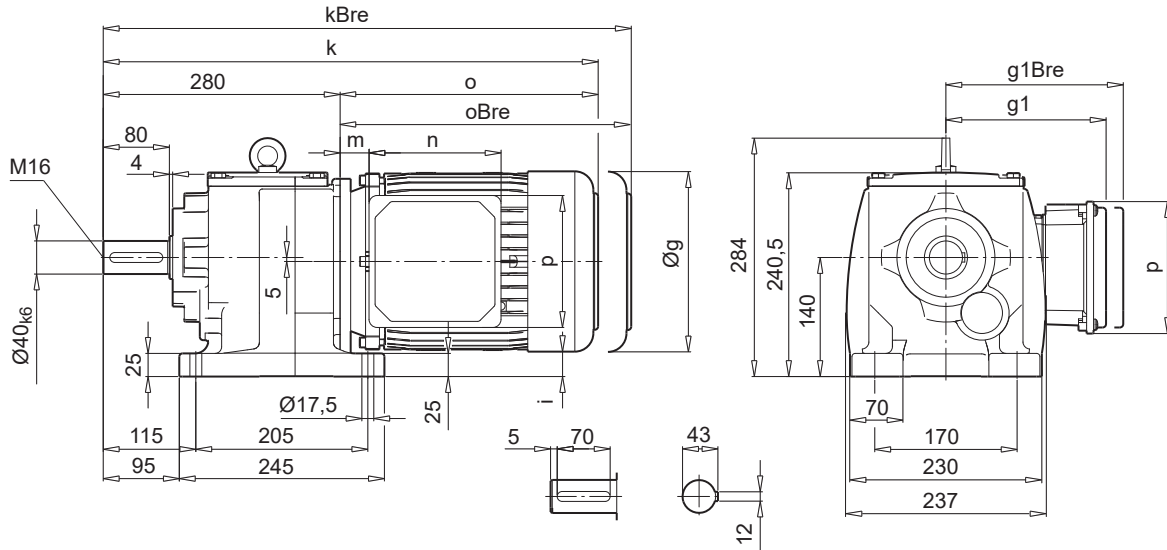
W ⇒ B107



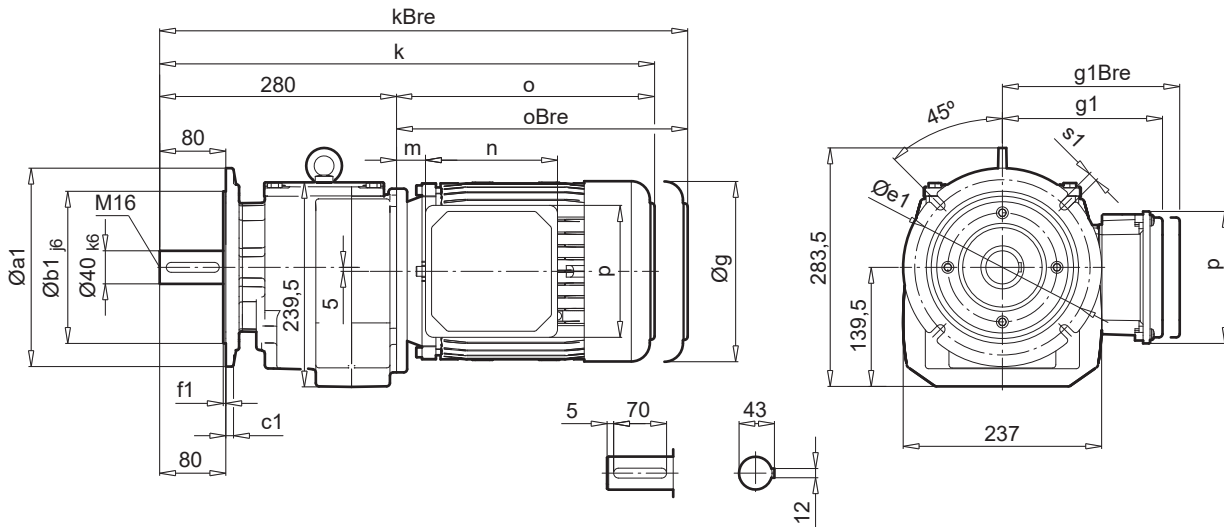
IEC, NEMA
⇒ B118



SK 773.1



SK 773.1F



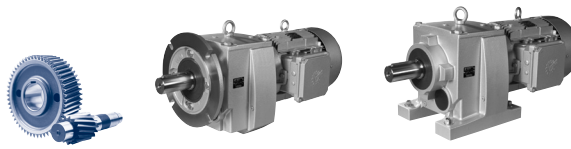
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	4	11
250	180	15	215	4	13,5
300	230	18	265	4	13,5

± ⇨ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP
g	145	165	183	201	228	264
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201
k / kBre	510 / 568	535 / 599	576 / 651	606 / 697	654 / 748	715 / 822
m / mBre	36 / 43	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139
i	62,5	52,5	43,5	34,5	21	2

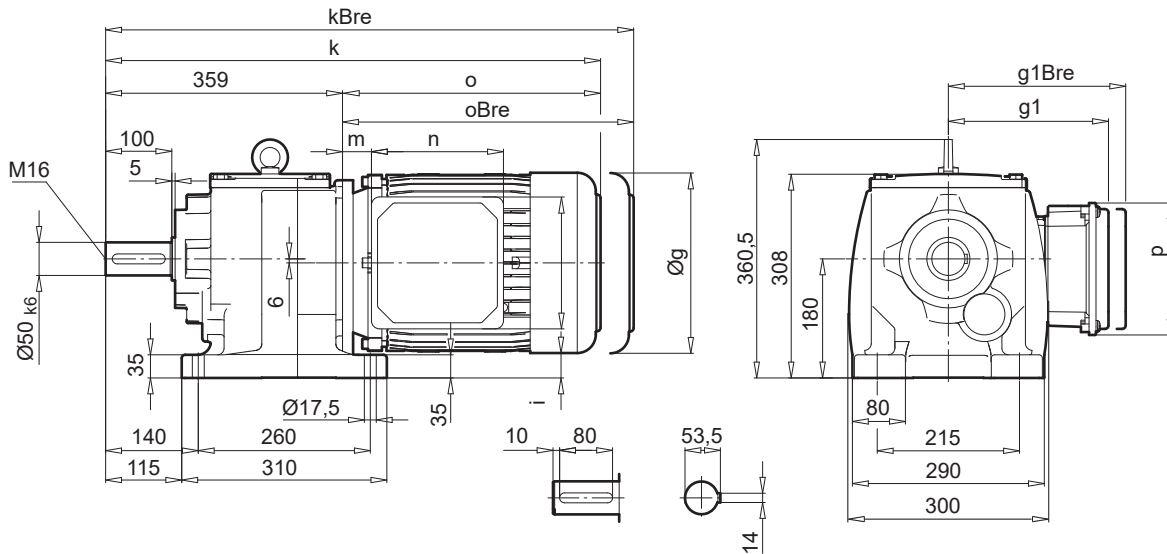


NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

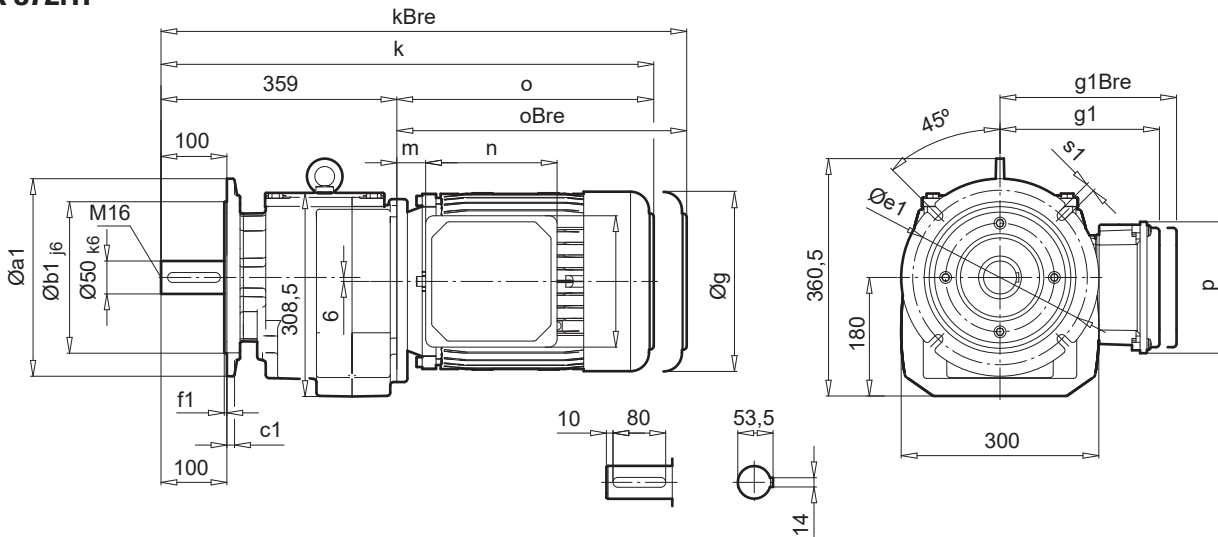
SK 872.1 SK 872.1F





SK 872.1

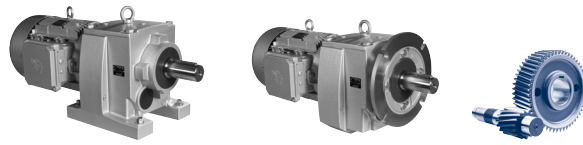


SK 872.1F

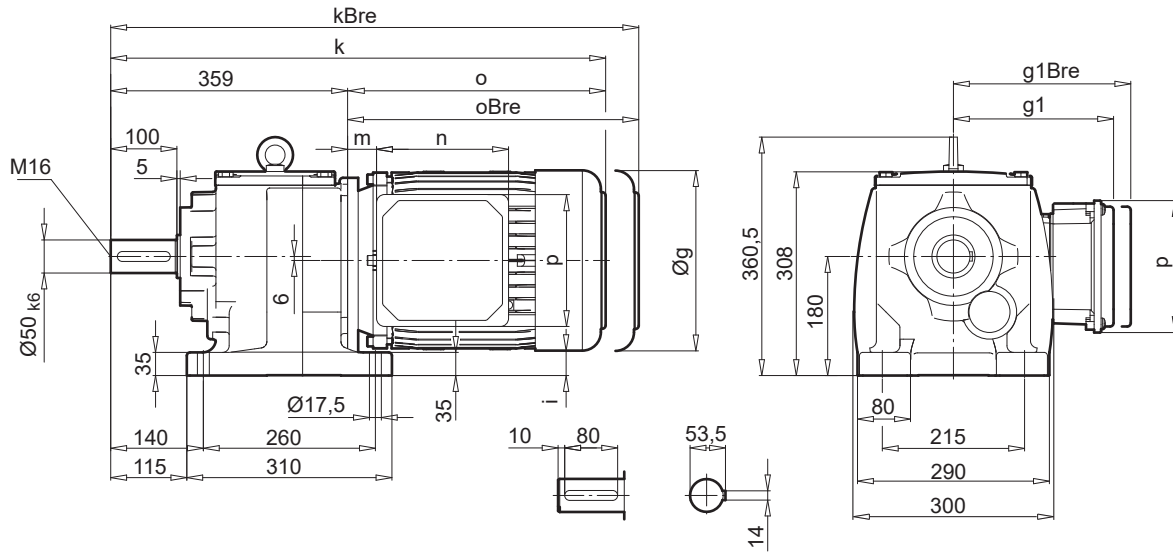


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4	13,5
300	230	20	265	4	13,5
350	250	20	300	5	17,5

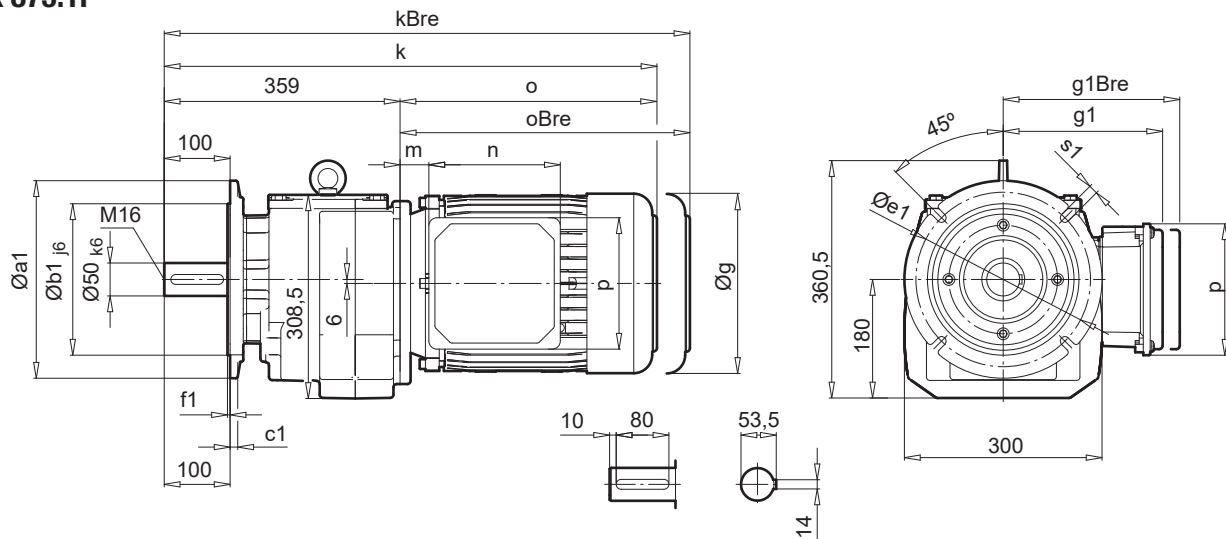
± ⇄ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	
g	201	228	264	320	320	358	
g1 / g1Bre	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	 W ⇄ B107
k / kBre	665 / 756	713 / 807	774 / 881	851 / 986	895 / 1030	995 / 1122	
o / oBre	306 / 397	354 / 448	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	
m / mBre	32 / 35	36 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	 IEC, NEMA ⇄ B119
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	
i	73,5	60	41	14	14	-5	





SK 873.1



SK 873.1F

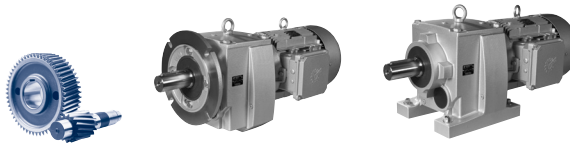


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4	13,5
300	230	20	265	4	13,5
350	250	20	300	5	17,5

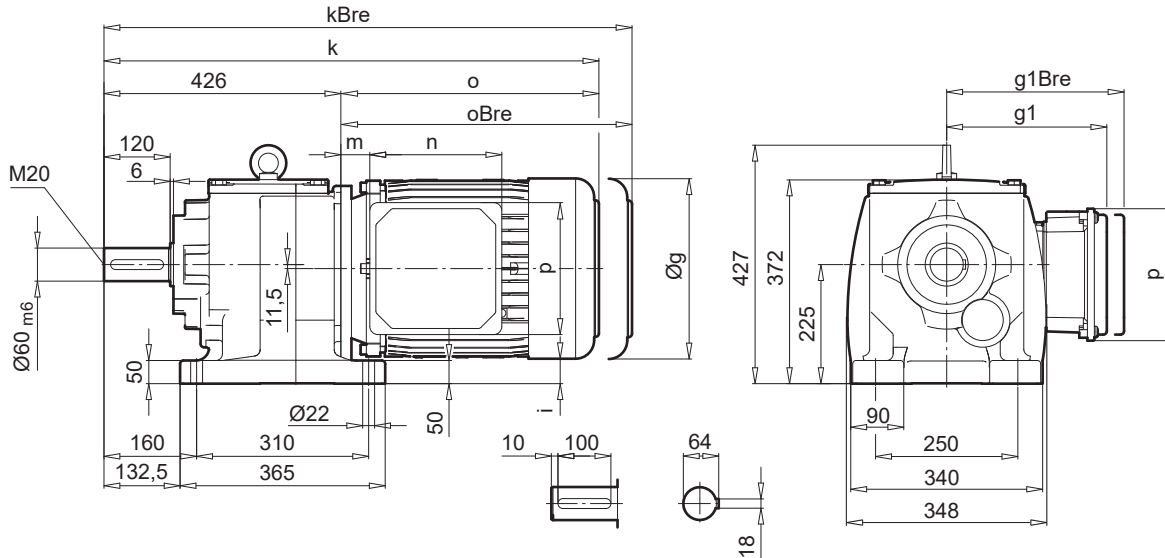
± ⇨ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	
g	183	201	228	264	320	320	
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	 W ⇨ B107
k / kBre	635 / 710	665 / 756	713 / 807	774 / 881	851 / 986	895 / 1030	
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 448	415 / 522	492 / 627	536 / 671	
m / mBre	26 / 29	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	 IEC, NEMA ⇨ B119
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	
i	82,5	73,5	60	41	14	14	

NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

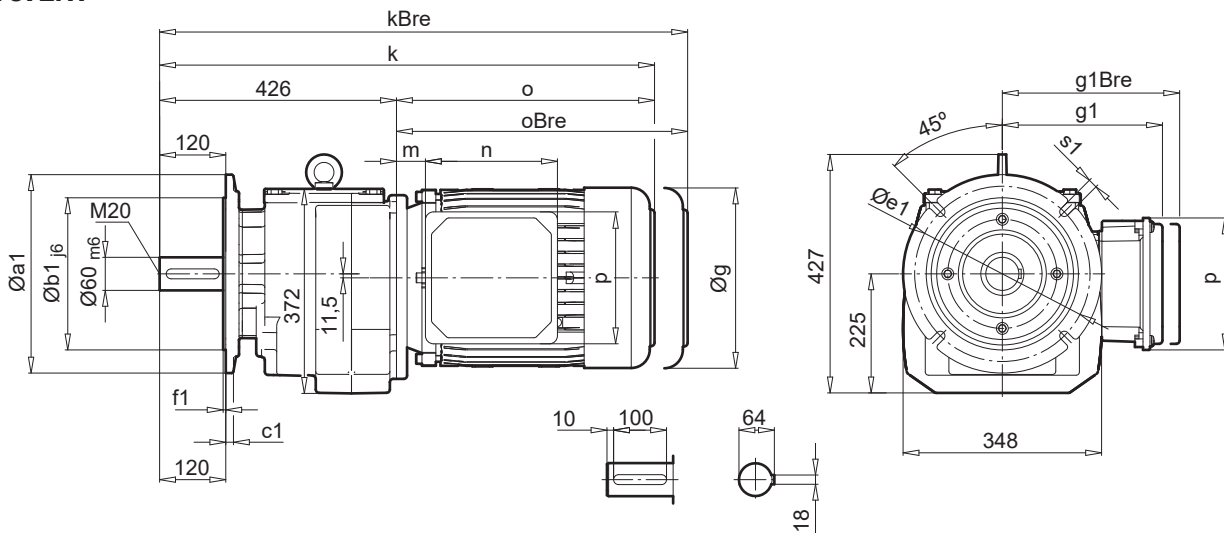
SK 972.1 SK 972.1F





SK 972.1

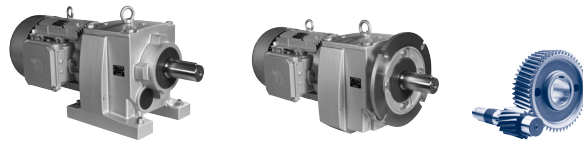


SK 972.1F

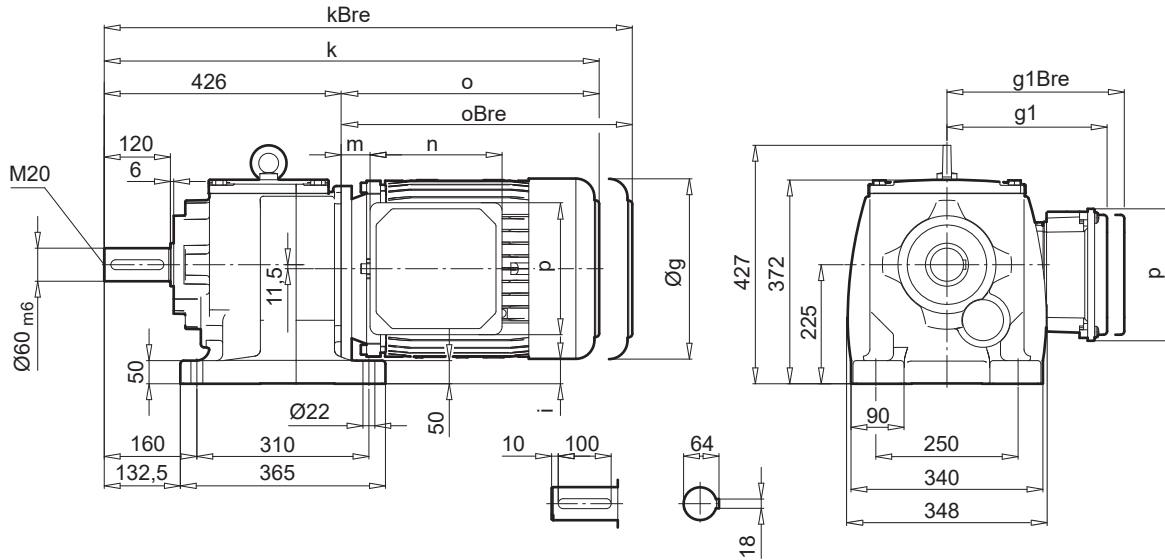


a1	b1	c1	e1	f1	s1
300	230	20	265	4	13,5
350	250	20	300	5	17,5
450	350	20	400	5	17,5

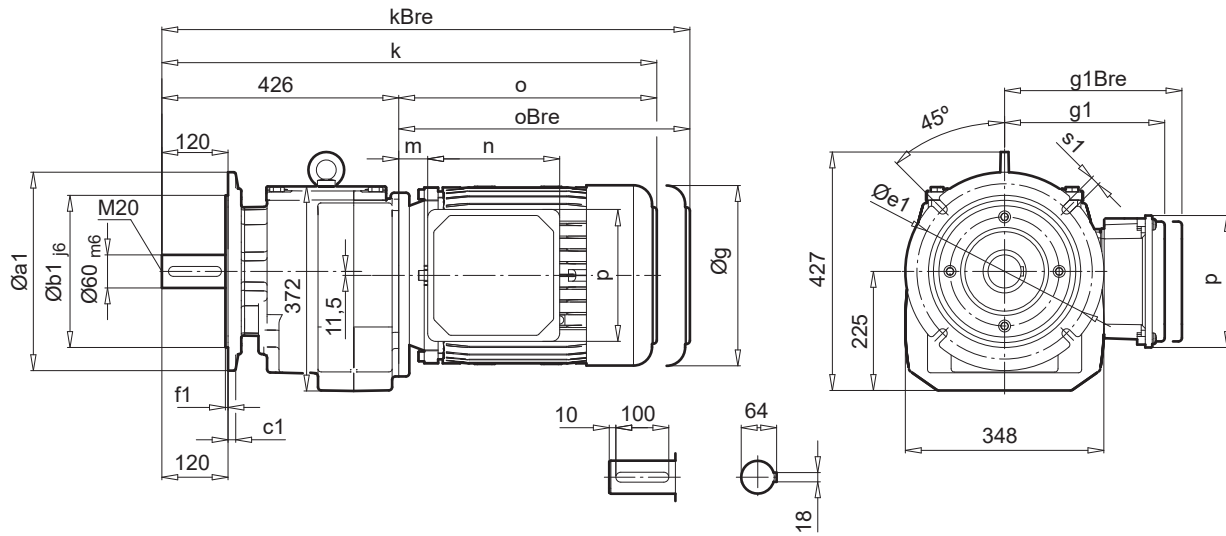
± ⇨ A60	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 SP	
g	228	264	320	320	358	445	
g1 / g1Bre	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	348 / 348	 W ⇨ B107
k / kBre	780 / 874	841 / 948	918 / 1053	962 / 1097	1062 / 1189	1168 / 1348	
o / oBre	354 / 448	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	742 / 922	
m / mBre	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	94 / 94	
n / nBre	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	 IEC, NEMA ⇨ B120
p / pBre	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	
i	99,5	80,5	53,5	53,5	34,5	-11	



SK 973.1

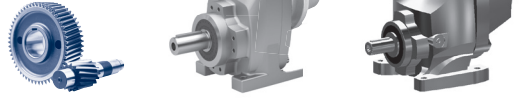


SK 973.1F

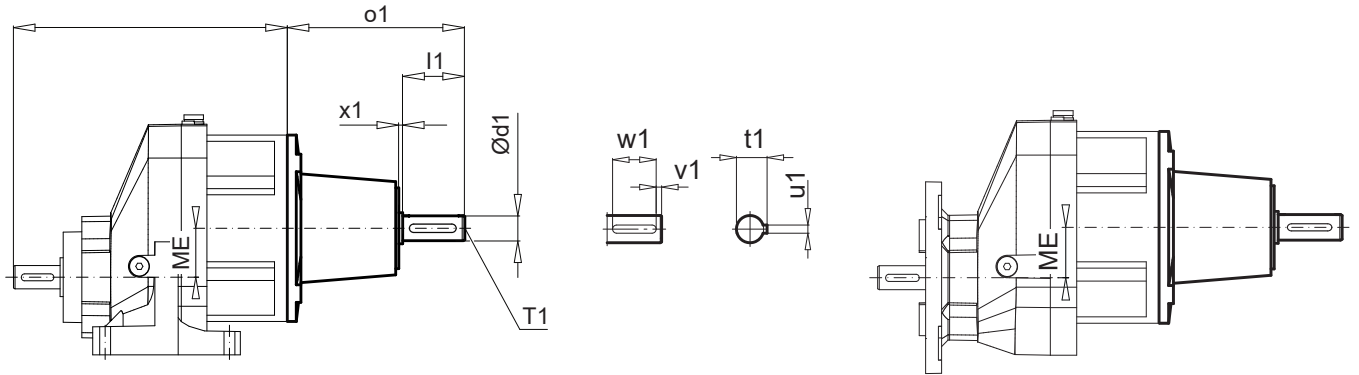


a1	b1	c1	e1	f1	s1
300	230	20	265	4	13,5
350	250	20	300	5	17,5
450	350	20	400	5	17,5

± ↻ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MHP	160 LP	180 MP/LP	
g	183	201	228	266	320	320	358	W ↻ B107
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	
k / kBre	701 / 776	731 / 822	780 / 874	841 / 948	918 / 1053	962 / 1097	1062 / 1189	
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 448	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	IEC, NEMA ↻ B120
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	
i	122	113	99,5	80,5	53,5	53,5	34,5	



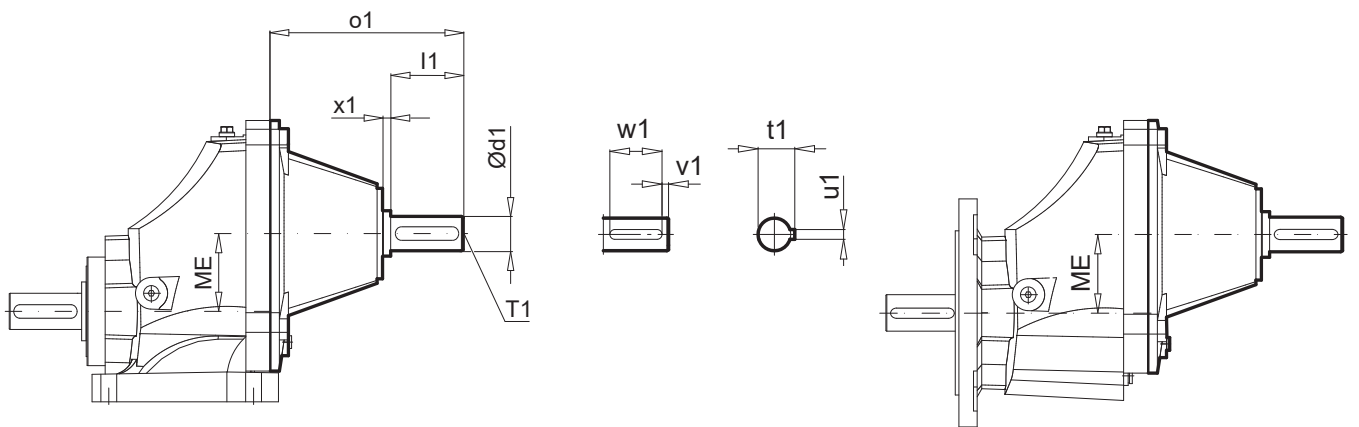
SK 071.1 - SK 771.1 - W
SK 071.1 F - SK 771.1 F - W



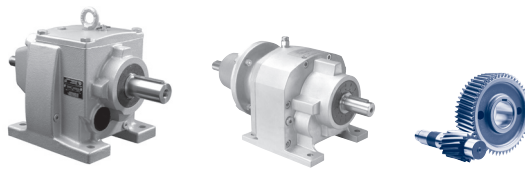
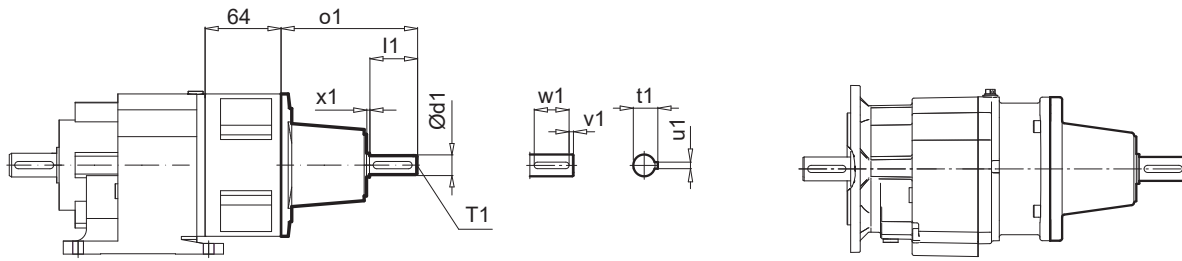
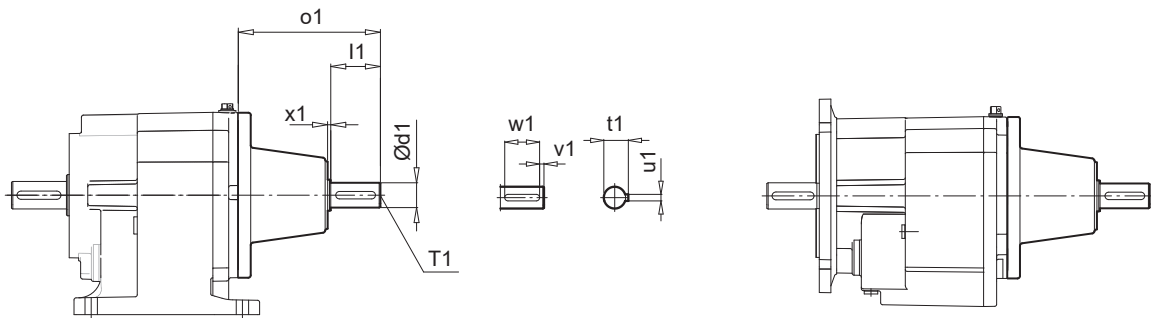
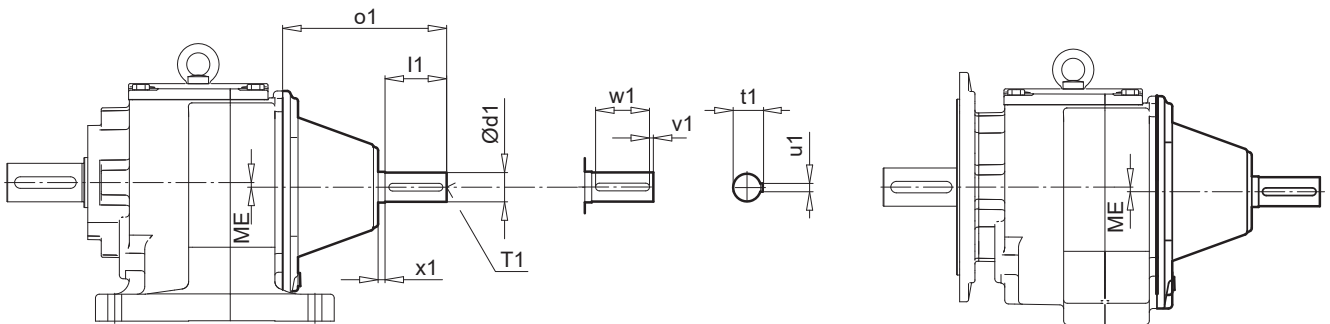
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

Type	ME	d1	l1	o1	x1	u1	t1	v1	w1	T1
SK 071.1 / SK 071.1 F	31,5	16	40	114,4	2,5	5	18	4	32	M5
SK 171.1 / SK 171.1 F	39	16	40	114,4	2,5	5	18	4	32	M6
SK 371.1 / SK 371.1 F	45	24	50	178,3	8	8	28	3	40	M10
SK 571.1 / SK 571.1 F	57,5	24	50	178,3	8	8	27	3	40	M10
SK 771.1 / SK 771.1 F	77	24	50	178,3	8	8	27	3	40	M16

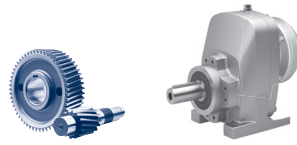
SK 871.1 VX - SK 1071.1 VX - W
SK 871.1 VF - SK 1071.1 VF - W



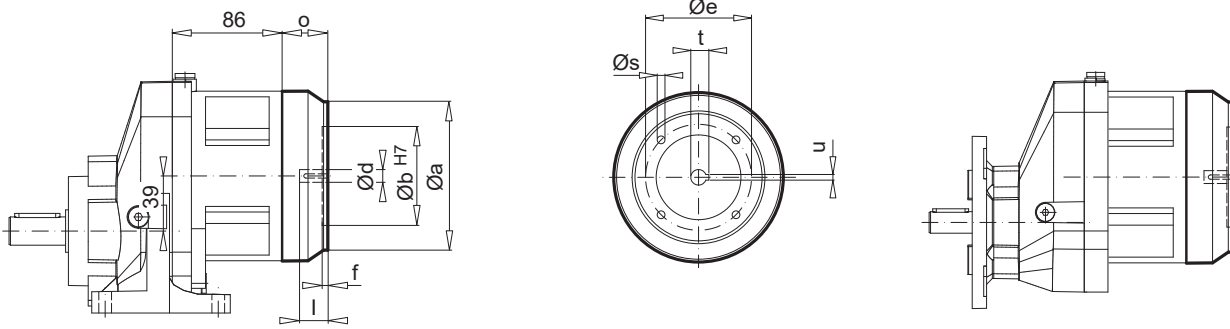
Type	ME	d1	l1	o1	x1	u1	t1	v1	w1	T1
SK 871.1 VX / SK 871.1 VF	86	38	80	212,2	8	10	41	5	70	M16
SK 971.1 VX / SK 971.1 VF	106	38	80	212,2	8	10	41	5	70	M16
SK 1071.1 VX / SK 1071.1 VF	122	42	110	288	8	12	45	10	90	M20


SK 172.1 - W
SK 172.1F - W

SK 372.1 SK 373.1 SK572.1 SK 573.1 SK 672.1 SK 673.1 - W
SK 372.1F SK 373.1F SK572.1F SK 573.1F SK 672.1F SK 673.1F - W

SK 772.1 SK 773.1 SK872.1 SK 873.1 SK 972.1 SK 973.1 - W
SK 772.1F SK 773.1F SK872.1F SK 873.1F SK 972.1F SK 973.1F - W


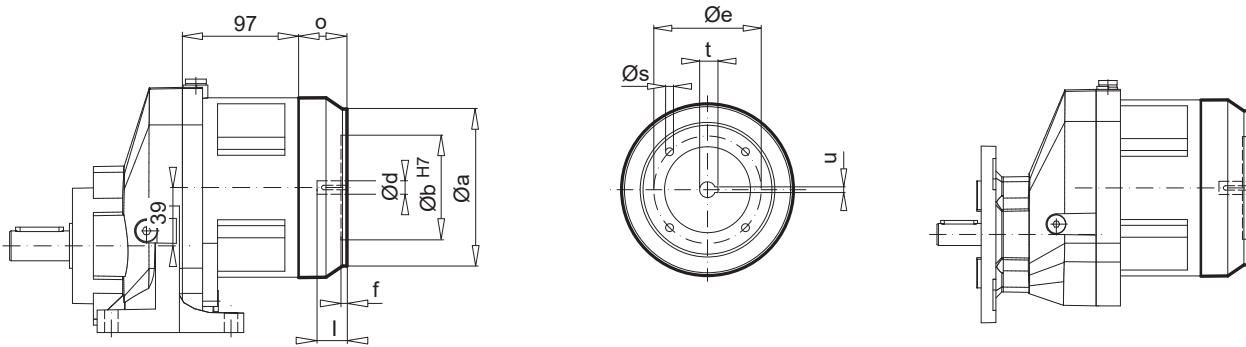
Type	ME	d1	l1	o1	x1	u1	t1	v1	w1	T1
SK 172.1 / SK 172.1 F	-	16	40	114,5	2,5	5	18	4	32	M6
SK 372.1 / SK 372.1 F SK 373.1 / SK 373.1 F	-	24	50	177,5	8	8	27	5	40	M8
SK 572.1 / SK 572.1 F SK 573.1 / SK 573.1 F	-	24	50	177,5	8	8	27	5	40	M8
SK 672.1 / SK 672.1 F SK 673.1 / SK 673.1 F	7	24	50	177,5	8	8	27	5	40	M8
SK 772.1 / SK 772.1 F SK 773.1 / SK 773.1 F	5	24	50	172	8	8	27	5	40	M8
SK 872.1 / SK 872.1 F SK 873.1 / SK 873.1 F	6	28	60	213	8	8	31	5	50	M10
SK 972.1 / SK 972.1 F SK 973.1 / SK 973.1 F	11,5	38	80	213	8	10	41	5	70	M12



SK 071.1 (F) - IEC 56 ... 80



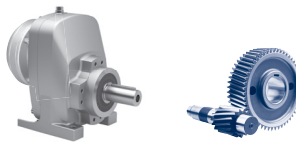
SK 171.1 (F) - IEC 56 ... 90



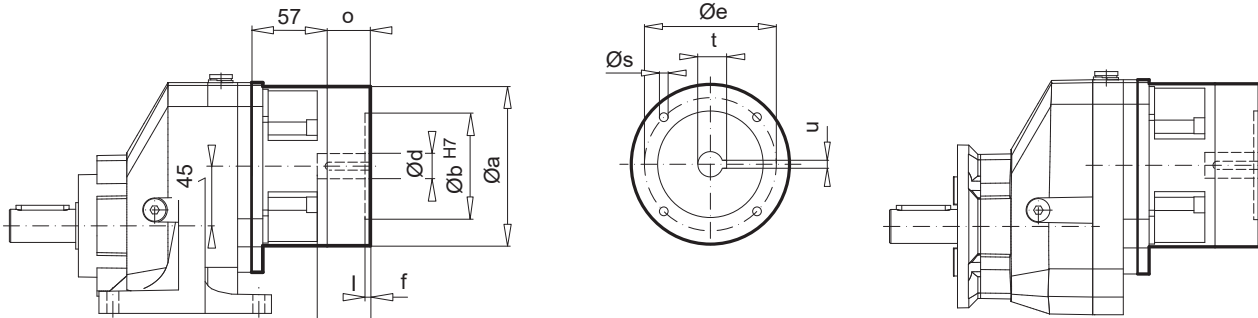
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
56 - C105	105	70	85	4,0	7	32,5	9	20	11,4	3
56 - A120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	9	20	11,4	3
63 - C90	90	60	75	4,0	5,5	32,5	11	23	12,8	4
63 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4,0	9	32,5	11	23	12,8	4
71 - C105	105	70	85	4,0	7	32,5	14	30	16,3	5
71 - C140	140	95	115	4,0	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4,0	9	32,5	14	30	16,3	5
80 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	19	40	21,8	6
80 - C160	160	110	130	4,0	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4,0	M10	32,5	19	40	21,8	6
90 - C140	140	95	115	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - C160	160	110	130	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4,0	M10	45,5	24	50	27,3	8

SK 171.1 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5

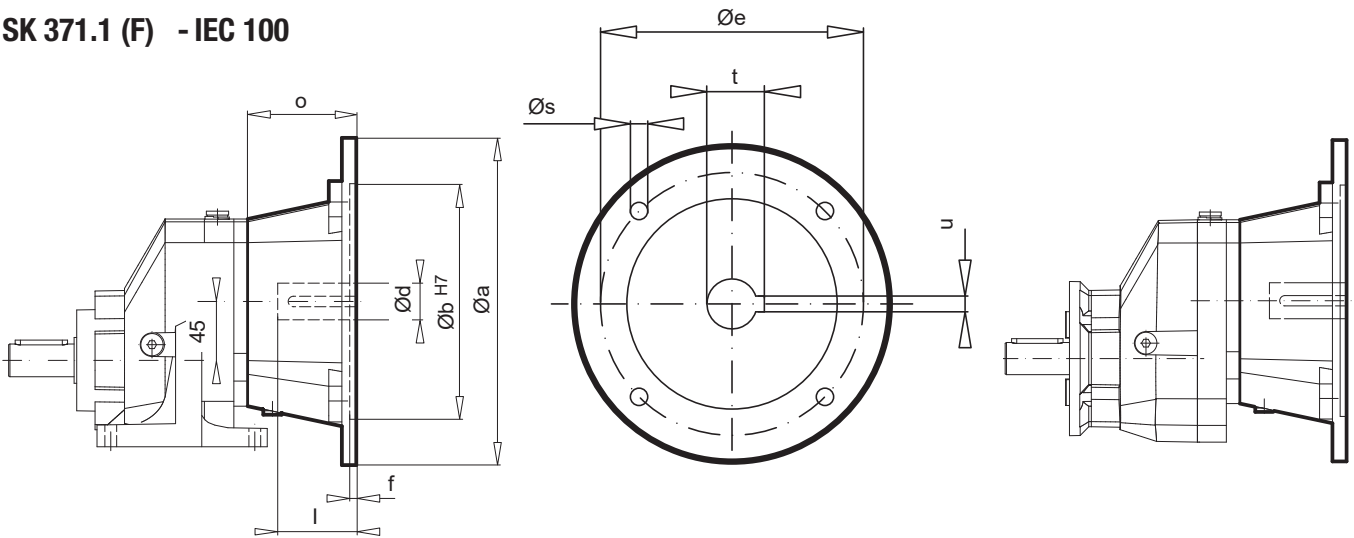


SK 371.1 (F) - IEC 63 ... 90



IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
63 - C90	90	60	75	4	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32,5				
71 - C105	105	70	85	4	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32,5				
80 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	M10	32,5				
90 - C140	140	95	115	4	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	M10	45,5				

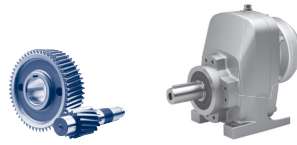
SK 371.1 (F) - IEC 100



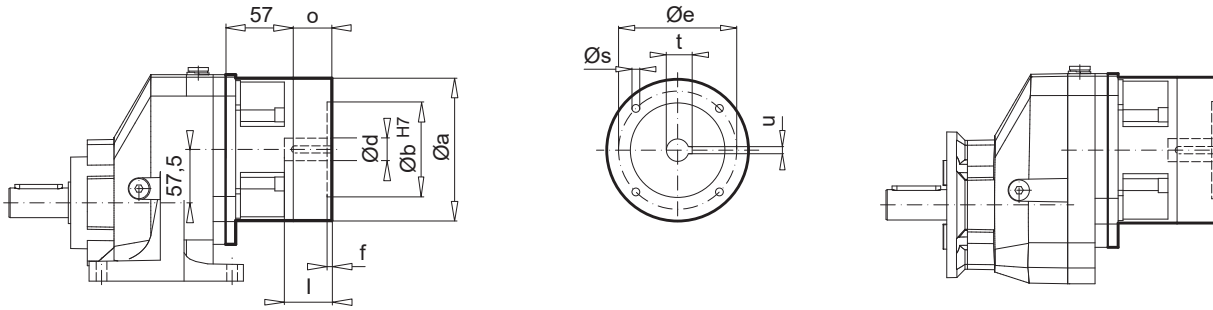
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
100	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8

SK 371.1 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6



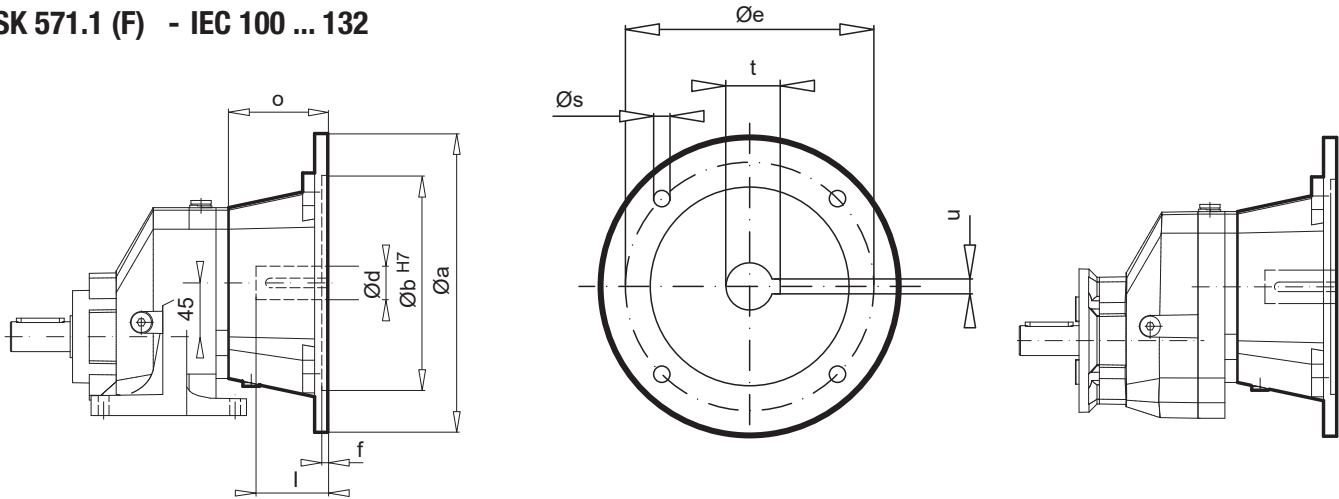
SK 571.1 (F) - IEC 63 ... 90



NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
63 - C90	90	60	75	4	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32,5				
71 - C105	105	70	85	4	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32,5				
80 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	M10	32,5				
90 - C140	140	95	115	4	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	M10	45,5				

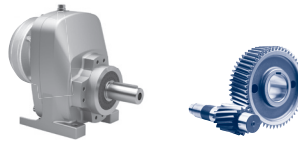
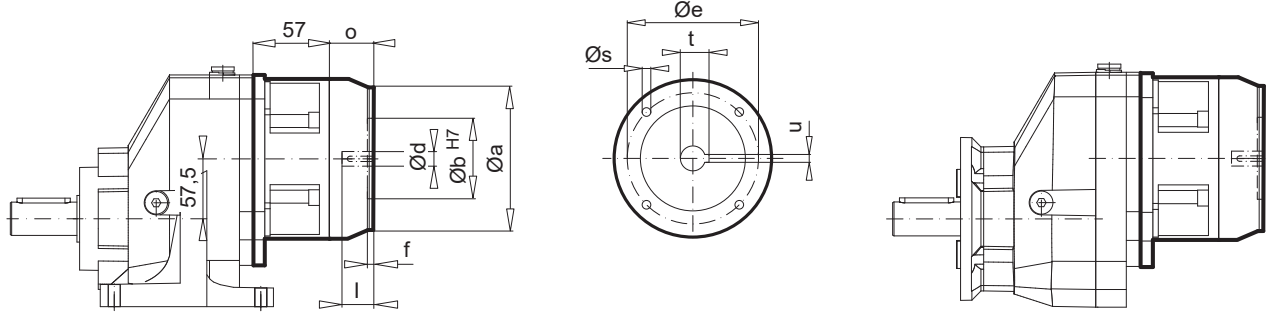
SK 571.1 (F) - IEC 100 ... 132



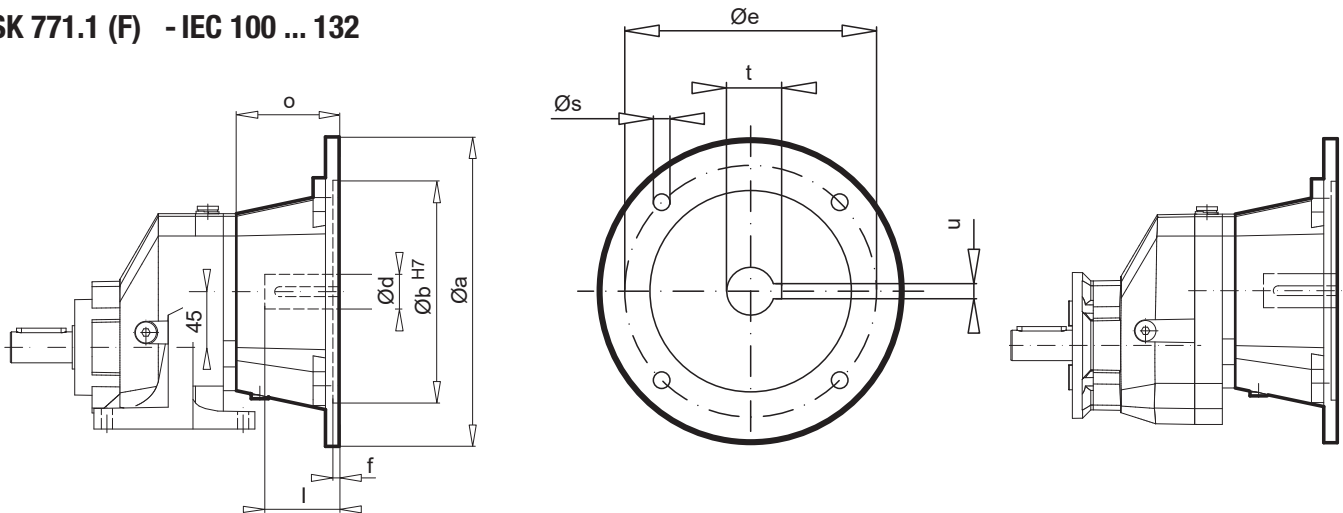
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
100	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8
112	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8
132	300	230	265	5,0	M12	111	38	80	41,3	10

SK 571.1 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6


SK 771.1 (F) - IEC 63 ... 90


IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
63 - C90	90	60	75	4	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32,5				
71 - C105	105	70	85	4	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32,5				
80 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	M10	32,5				
90 - C140	140	95	115	4	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	M10	45,5				

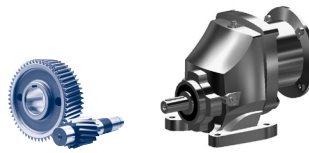
SK 771.1 (F) - IEC 100 ... 132


IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
100	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8
112	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8
132	300	230	265	5,0	M12	111	38	80	41,3	10

SK 771.1 (F) - NEMA

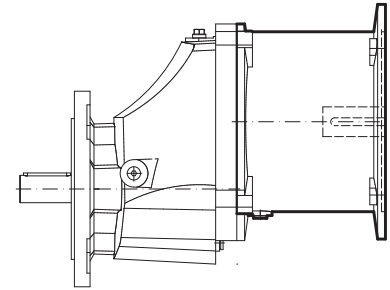
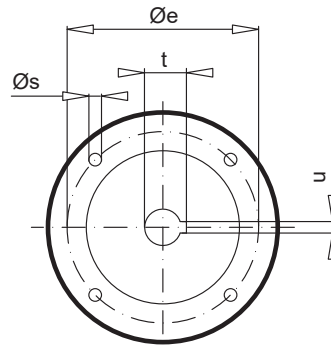
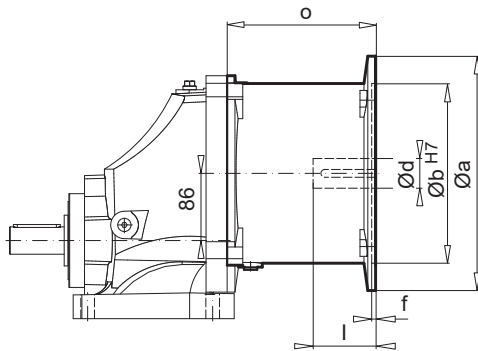
NEMA	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6

IEC, AI NEMA, AN



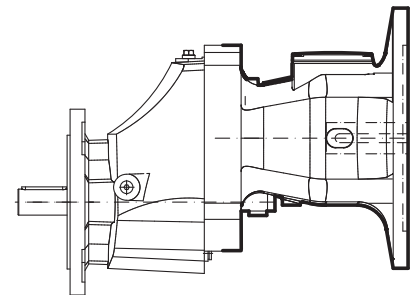
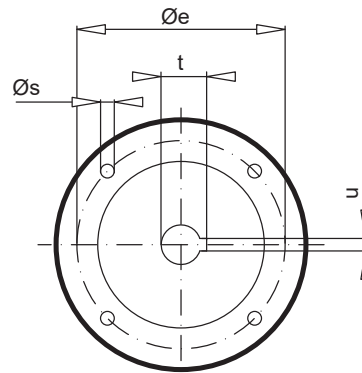
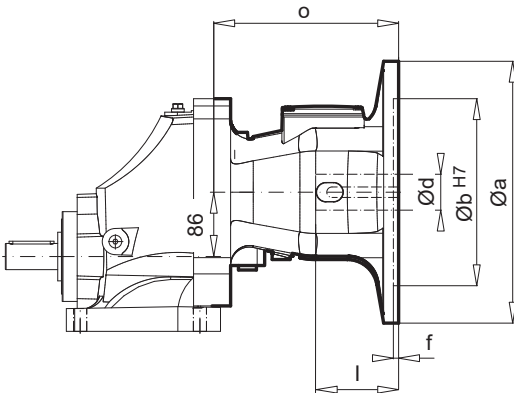
SK 871.1 (F) - IEC 90 ... 132

SK 971.1 (F) - IEC 100 ... 132



SK 871.1 (F) - AI 160, 180

SK 971.1 (F) - AI 160, 180, 200

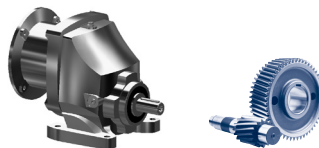


IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,0	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16

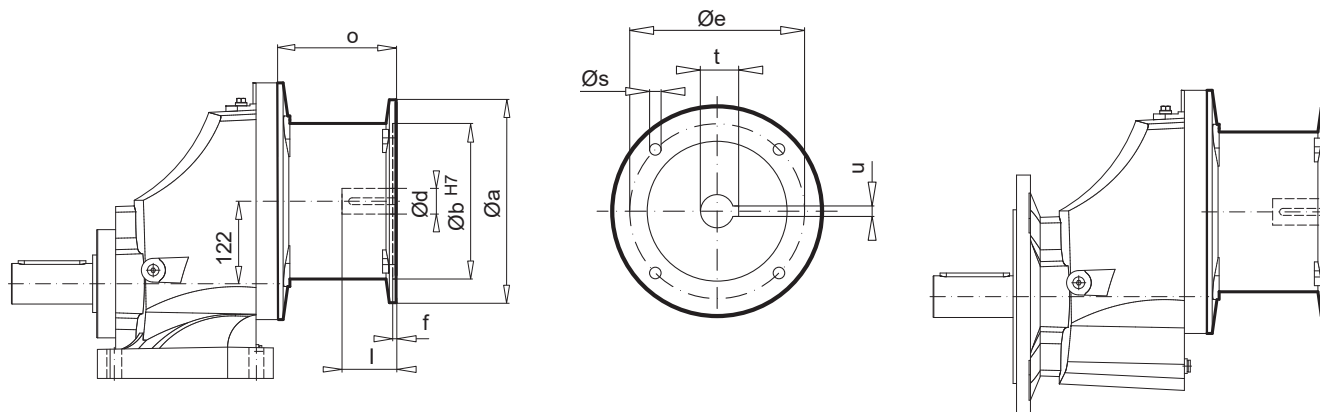
SK 871.1 (F) - NEMA N56C ... N250TC, AN250TC

SK 971.1 (F) - NEMA N56C ... N280TC, AN250TC, AN280TC

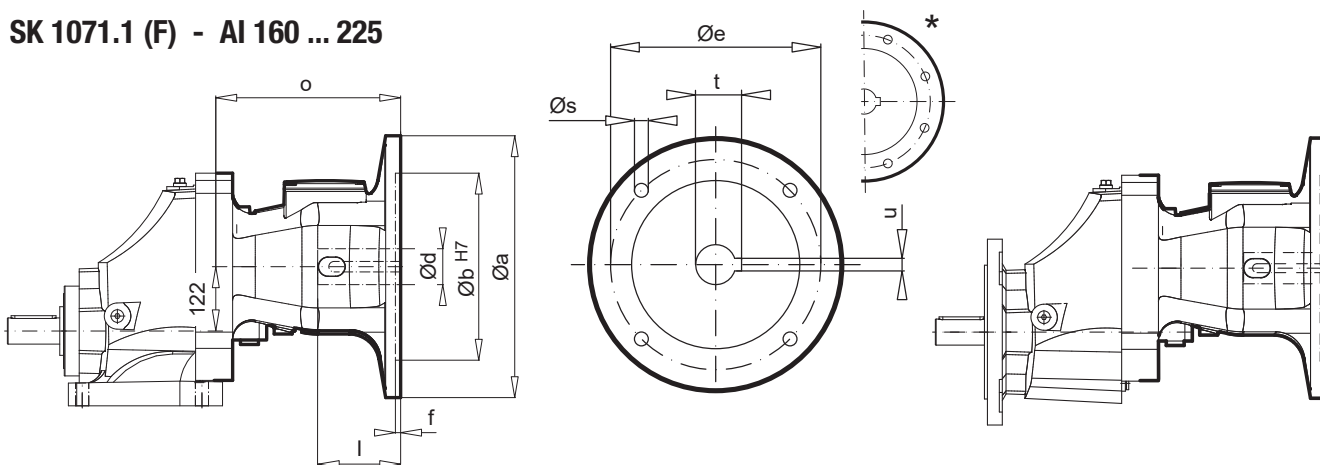
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	34,9	79,2	38,6	8
N250TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	41,3	95,2	45,7	10
N280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	217	47,6	111,2	51,6	13
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	10
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	13



SK 1071.1 (F) - IEC 100 ... 132



SK 1071.1 (F) - AI 160 ... 225

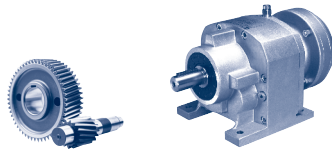


IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225 *	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18

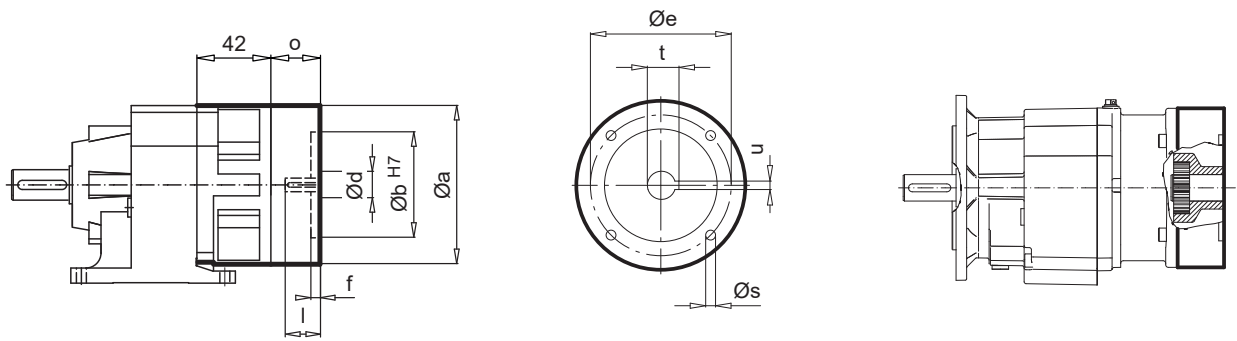
SK 1071.1 (F) - NEMA N180TC ... N280TC, AN250TC, AN280TC

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	34,9	79,2	38,6	8
N250TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	41,3	95,2	45,7	10
N280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	217	47,6	111,2	51,6	13
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	10
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	13

NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe



SK 172.1 - IEC 56 ... 90

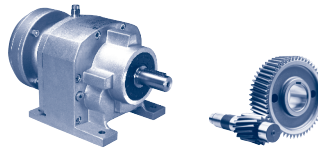


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
56 - C105	105	70	85	4,0	7	32,5	9	20	11,4	3
56 - A120	120	80	100	4,0	6,6	32,5				
63 - C90 *	90	60	75	4,0	5,5	32,5	11	23	12,8	4
63 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5				
63 - A140	140	95	115	4,0	9	32,5				
71 - C105 *	105	70	85	4,0	7	32,5	14	30	16,3	5
71 - C140	140	95	115	4,0	9	32,5				
71 - A160	160	110	130	4,0	9	32,5				
80 - C120 *	120	80	100	4,0	6,6	32,5	19	40	21,8	6
80 - C160	160	110	130	4,0	9	32,5				
80 - A200	200	130	165	4,0	M10	32,5				
90 - C140 *	140	95	115	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - C160	160	110	130	4,0	9	45,5				
90 - A200	200	130	165	4,0	M10	45,5				

* Vorzugsreihe

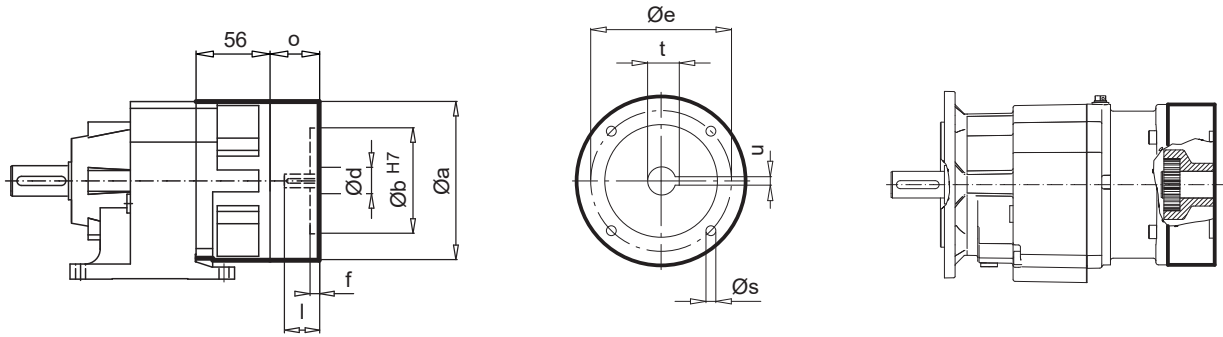
SK 172.1 - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5



SK 372.1 - IEC 63 ... 90

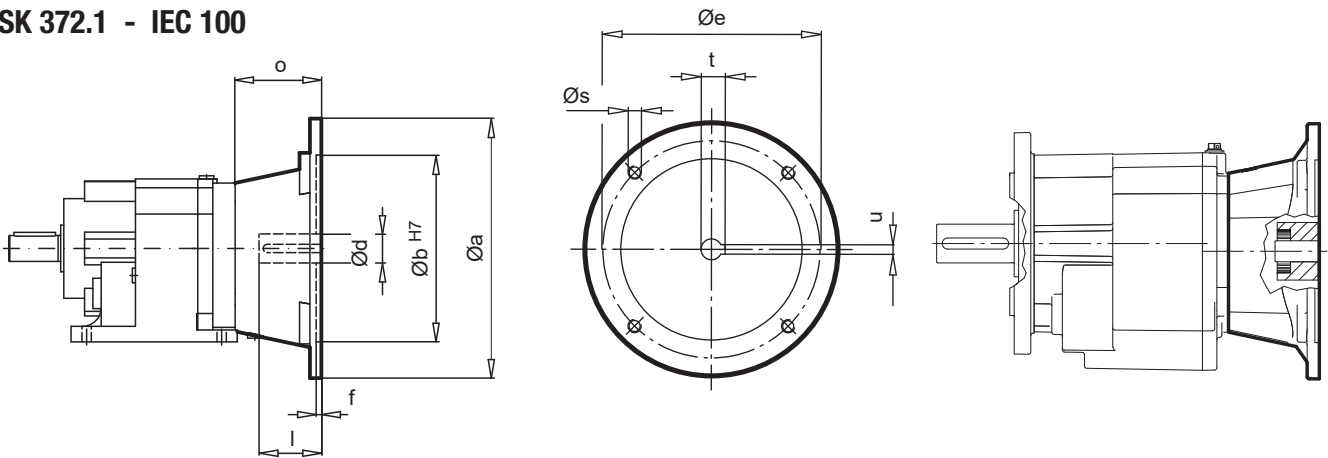
SK 373.1 - IEC 63 ... 90



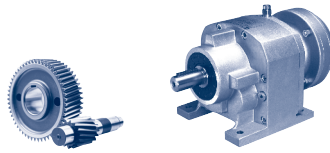
IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
63 - C90 *	90	60	75	4,0	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4,0	9	32,5				
71 - C105 *	105	70	85	4,0	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4,0	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4,0	9	32,5				
80 - C120 *	120	80	100	4,0	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4,0	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4,0	M10	32,5				
90 - C140 *	140	95	115	4,0	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4,0	M10	45,5				

* Vorzugsreihe

SK 372.1 - IEC 100

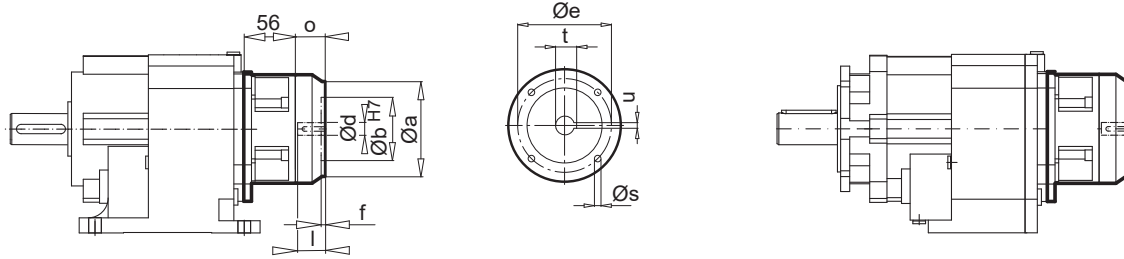


IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
100	250	180	215	5,0	M12	83	28	60	31,3	8



SK 572.1 - IEC 63 ... 90

SK 573.1 - IEC 63 ... 90



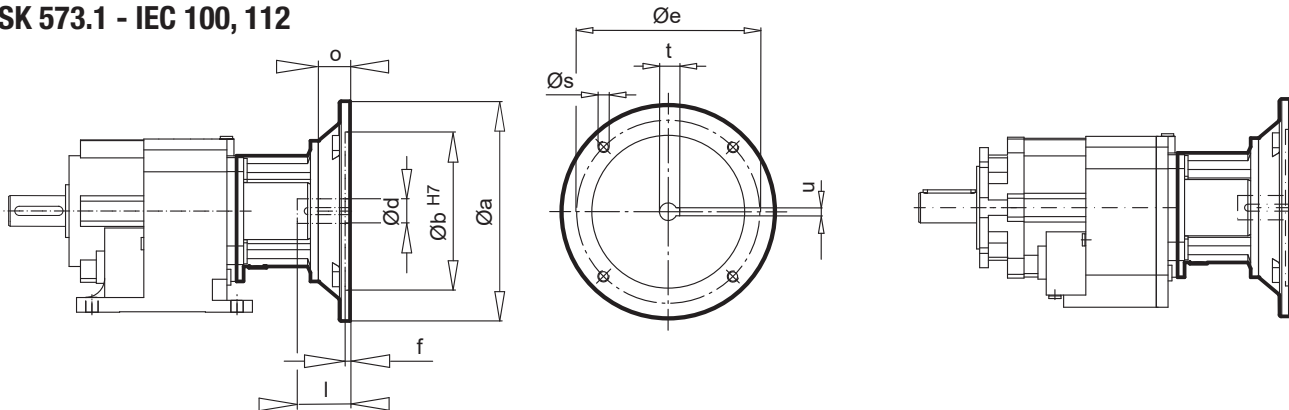
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
63 - C90 *	90	60	75	4,0	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4,0	9	32,5				
71 - C105 *	105	70	85	4,0	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4,0	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4,0	9	32,5				
80 - C120 *	120	80	100	4,0	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4,0	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4,0	M10	32,5				
90 - C140 *	140	95	115	4,0	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4,0	M10	45,5				

* Vorzugsreihe

SK 572.1 - IEC 100, 112

SK 573.1 - IEC 100, 112

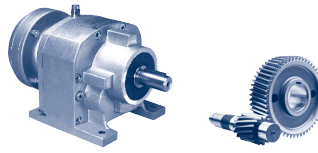
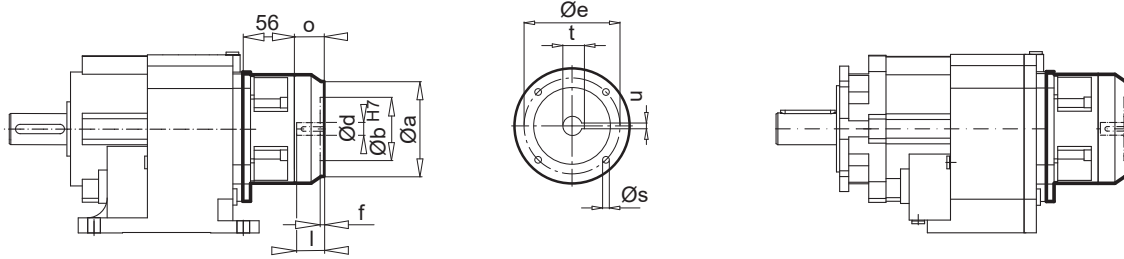


IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	36	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	36	28	60	31,3	8

SK 572.1 - NEMA

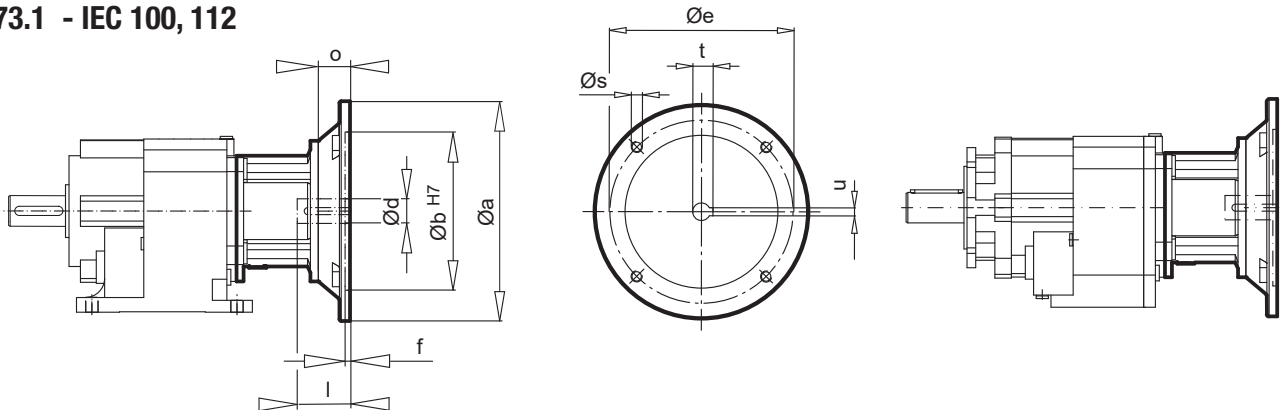
SK 573.1 - NEMA

NEMA	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6


SK 672.1 - IEC 63 ... 90
SK 673.1 - IEC 63 ... 90


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
63 - C90 *	90	60	75	4,0	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4,0	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4,0	9	32,5				
71 - C105 *	105	70	85	4,0	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4,0	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4,0	9	32,5				
80 - C120 *	120	80	100	4,0	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4,0	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4,0	M10	32,5				
90 - C140 *	140	95	115	4,0	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4,0	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4,0	M10	45,5				

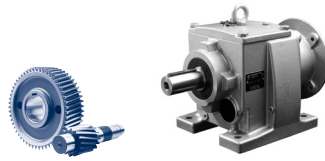
* Vorzugsreihe

SK 672.1 - IEC 100, 112
SK 673.1 - IEC 100, 112


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	36	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	36	28	60	31,3	8

SK 672.1 - NEMA
SK 673.1 - NEMA

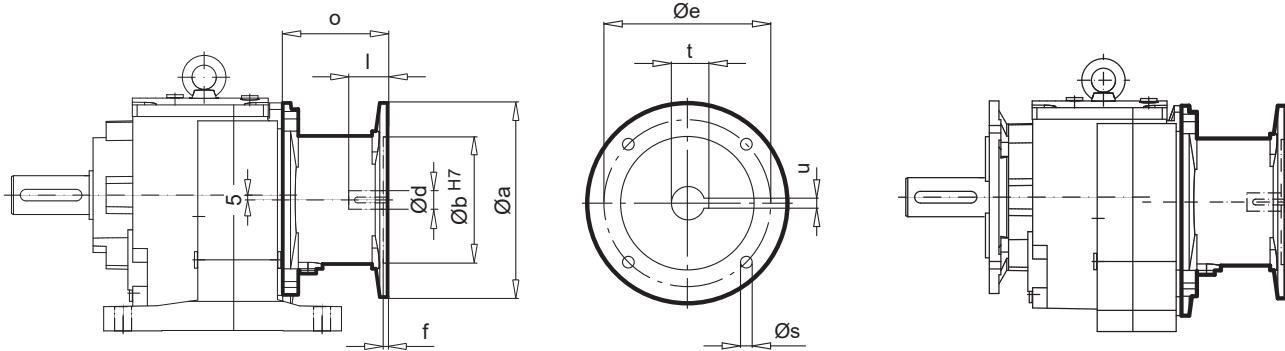
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	37	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	49	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	54,8	28,6	72,5	31,8	6



SK 772.1 - IEC 71 ... 132

SK 773.1 - IEC 71 ... 132

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

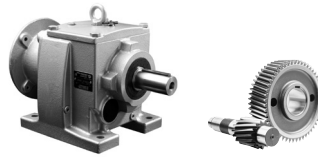


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156	38	80	41,3	10

SK 772.1 - NEMA

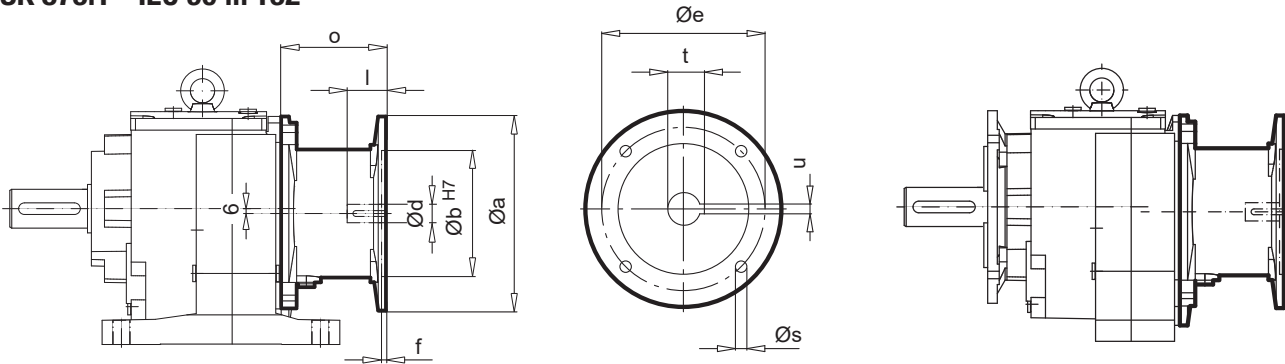
SK 773.1 - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	140	28,6	66,6	31,5	6
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	8



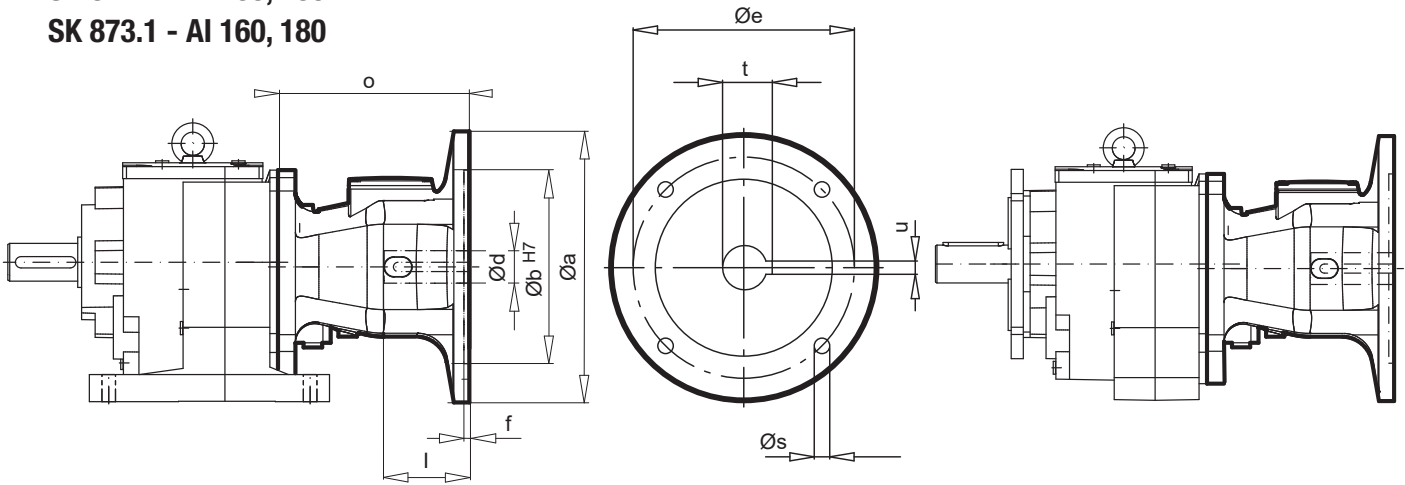
SK 872.1 - IEC 90 ... 132

SK 873.1 - IEC 90 ... 132



SK 872.1 - AI 160, 180

SK 873.1 - AI 160, 180

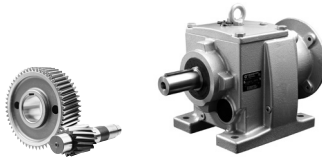


IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14

SK 872.1 - NEMA

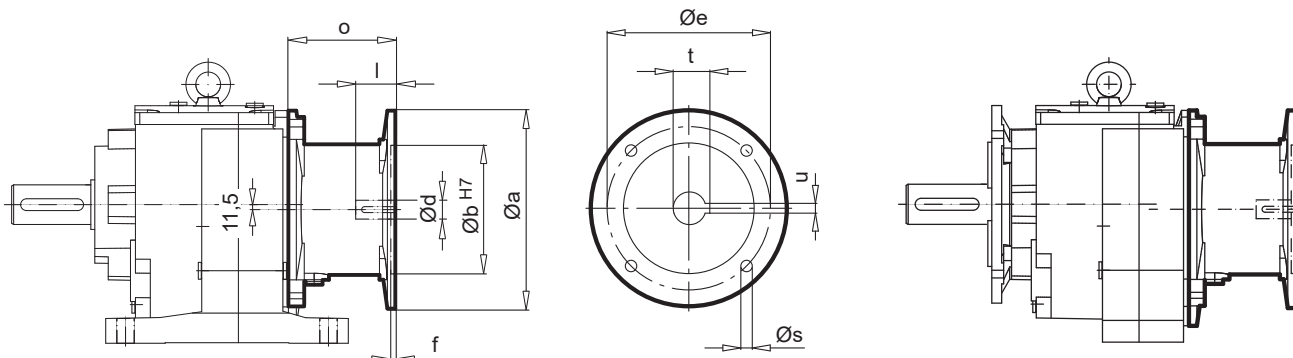
SK 873.1 - NEMA

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	140	28,6	66,6	31,5	6
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	8
N250TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	41,3	95,2	45,7	10
N280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	217	47,6	111,2	51,6	13
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	10
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	13



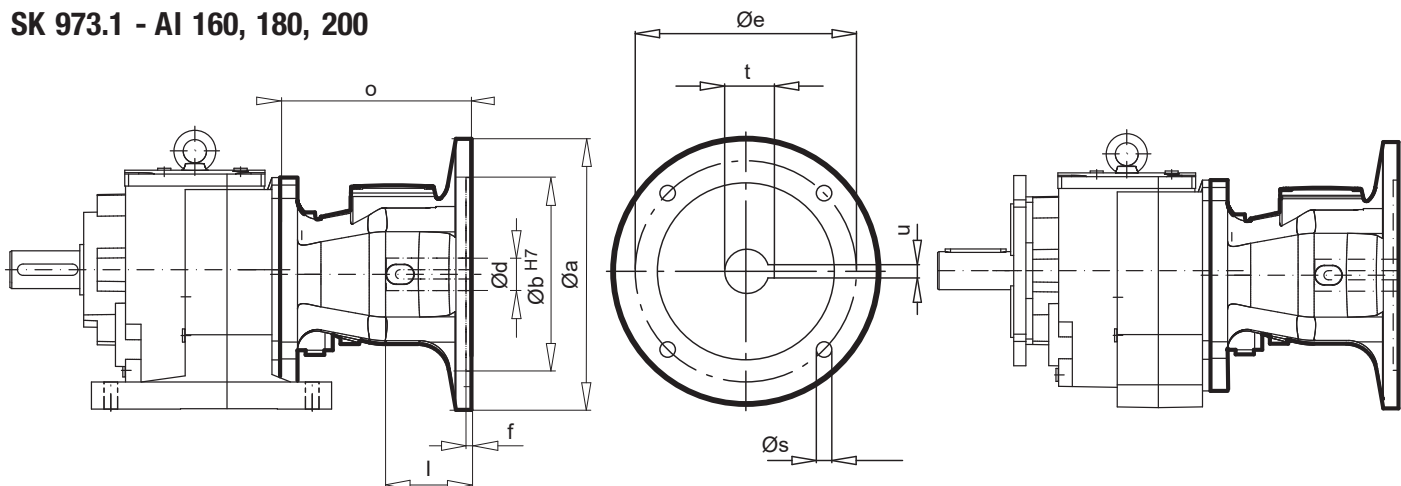
SK 972.1 - IEC 90 ... 132

SK 973.1 - IEC 90 ... 132



SK 972.1 - AI 160, 180, 200

SK 973.1 - AI 160, 180, 200

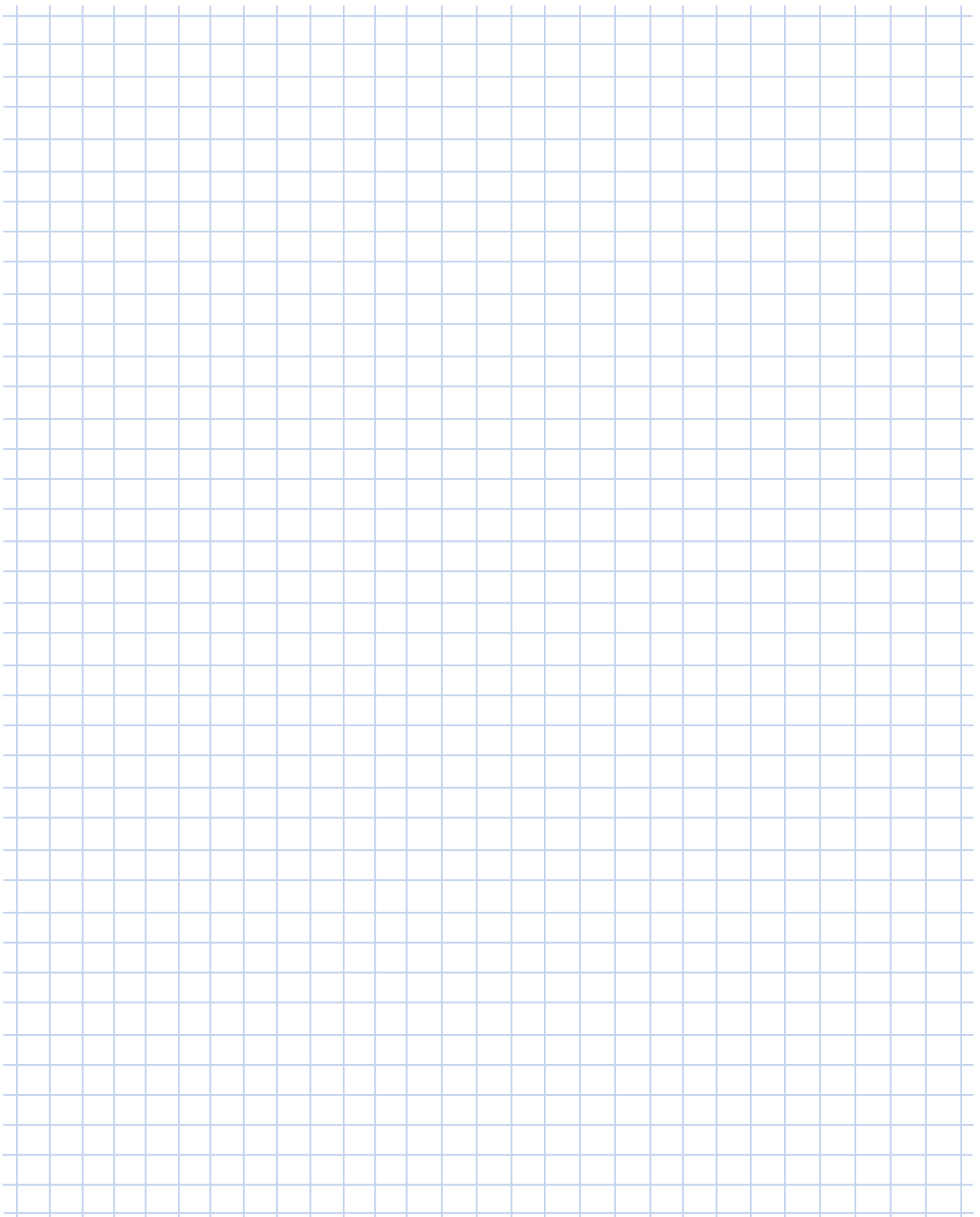


IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16

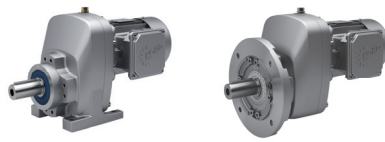
SK 972.1 - NEMA

SK 973.1 - NEMA

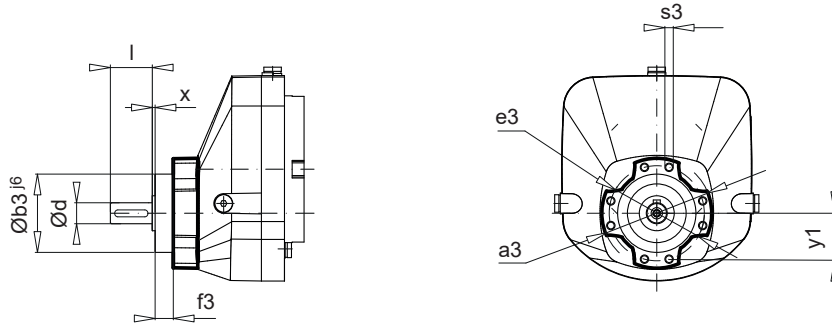
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	110	15,9	52,3	18,0	5
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	110	22,2	53,8	24,4	5
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	143	28,6	66,6	31,5	6
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	34,9	79,2	38,6	8
N250TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	41,3	95,2	45,7	10
N280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	217	47,6	111,2	51,6	13
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,3	45,7	10
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	13



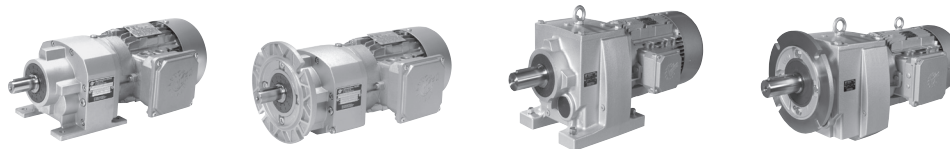
A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of small squares. The grid is composed of light blue lines on a white background.

Z

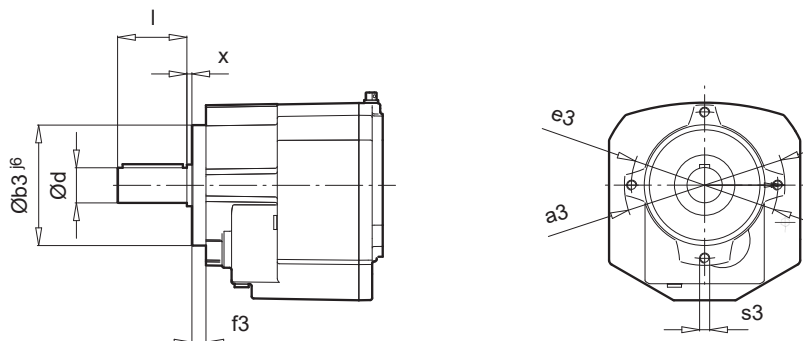
SK 071.1 Z
SK 171.1 Z - SK 771.1 Z



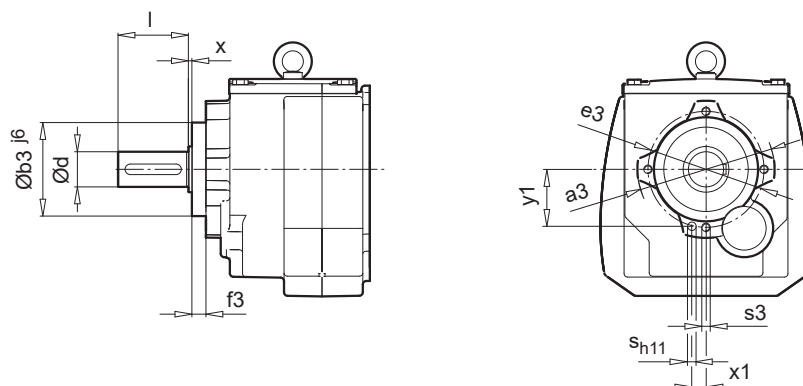
Type	Ø a3	Ø b3	Ø e3	f3	s3	Ø d	l	x	y1
SK 071.1 XF	78	56	68	13	M6 x 12	15	30	2	32,84
SK 171.1 XF	106	75	92	15	M8 x 18	20 25	40 50	2	44
SK 371.1 XF	106	75	92	15	M8 x 18	25 30	50 60	2	44
SK 571.1 XF	130	95	110	20	M8 x 18	30 35	60 70	3	53,99
SK 771.1 XF	130	95	110	20	M8 x 18	40	80	3	53,99



SK 072.1 Z / SK 172.1 Z
SK 372.1 Z - SK 672.1 Z
SK 373.1 Z - SK 673.1 Z

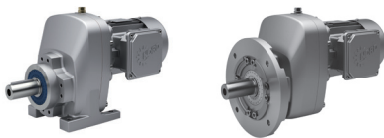


SK 772.1 Z - SK 972.1 Z
SK 773.1 Z - SK 973.1 Z



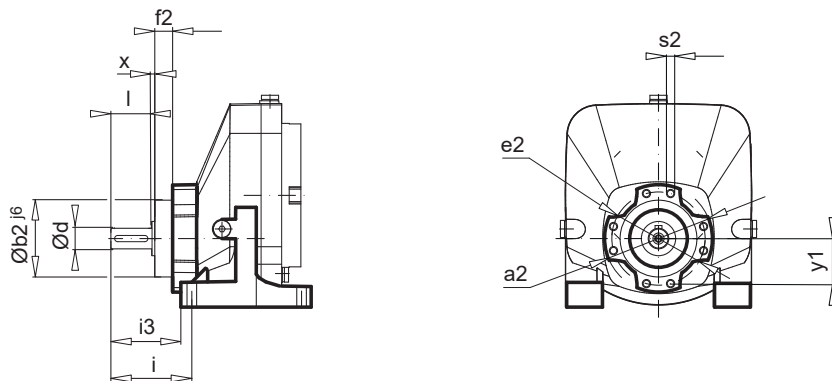
NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

Type	Ø a3	Ø b3	Ø e3	f3	s3	Ø d	l	x	x1	y1	Ø sh11
SK 072.1 Z	80	56	68	12,5	M6 x 12	20	40	2	8,8	32,84	5 x 16
SK 172.1 Z	107	75	92	15	M8 x 18	20	40	2	12	44	8 x 14,5
SK 372.1 Z SK 373.1 Z	131	95	110	20	M8 x 16	25	50	3	10,49	53,99	6 x 20
SK 572.1 Z SK 573.1 Z	160	120	145	14	M10 x 17	35	70	4	17	70	8 x 20
SK 572.1 Z SK 573.1 Z	160	120	145	14	M10 x 17	30	60	4	17	70	8 x 20
SK 672.1 Z SK 673.1 Z	180	135	160	14	M10 x 20	35	70	4	20	77,5	10 x 20
SK 772.1 Z SK 773.1 Z	152	105	130	16	M12 x 15	40	80	4	20	61,85	12 x 20
SK 872.1 Z SK 873.1 Z	194	135	165	20	M12 x 20	50	100	5	25	79	12 x 30
SK 972.1 Z SK 973.1 Z	236	168	200	25	M16 x 25	60	120	6	28	96	16 x 35

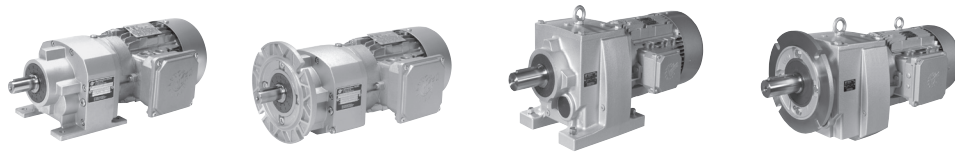


SK 071.1 XZ SK 171.1 XZ - SK 771.1 XZ

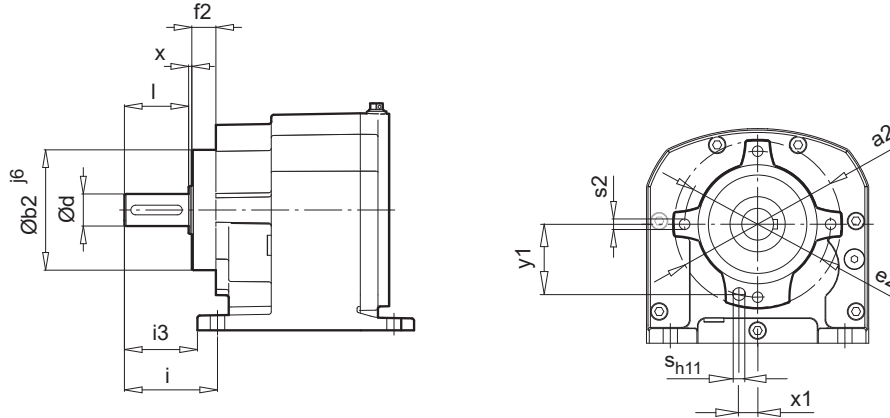
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe



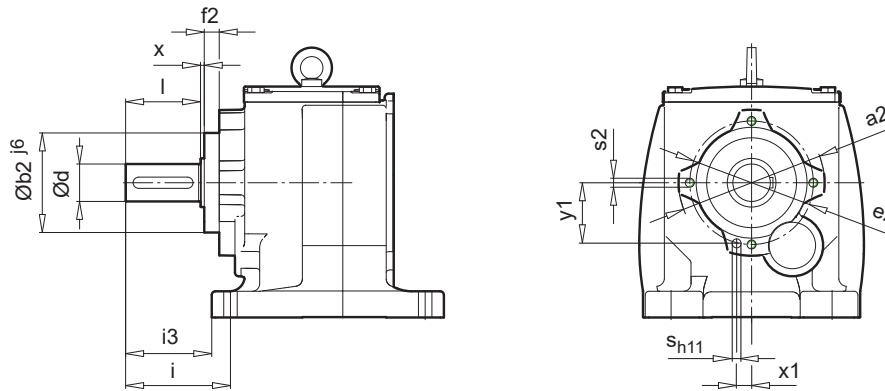
Type	Ø a2	Ø b2	Ø e2	f2	i	i3	s2	Ø d	l	x	y1
SK 071.1 XZ	78	56	68	13	59 69	51 61	M6 x 12	15 20	30 40	2	32,84
SK 171.1 XZ	106	75	92	14	68 78	58,5 68,5	M8 x 18	20 25	40 50	2	44
SK 371.1 XZ	106	75	92	14	78 88	67,5 77,5	M8 x 18	25 30	50 60	2	44
SK 571.1 XZ	130	95	110	19	97 107	85 95	M8 x 18	30 35	60 70	3	53,99
SK 771.1 XZ	130	95	110	19	120	106	M8 x 18	40	80	3	53,99



SK 072.1 XZ / SK 172.1 XZ
SK 372.1 XZ - SK 672.1 XZ
SK 373.1 XZ - SK 673.1 XZ

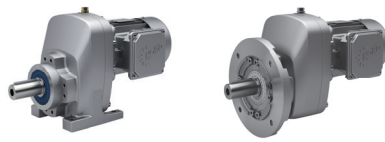


SK 772.1 XZ - SK 972.1 XZ
SK 773.1 XZ - SK 973.1 XZ



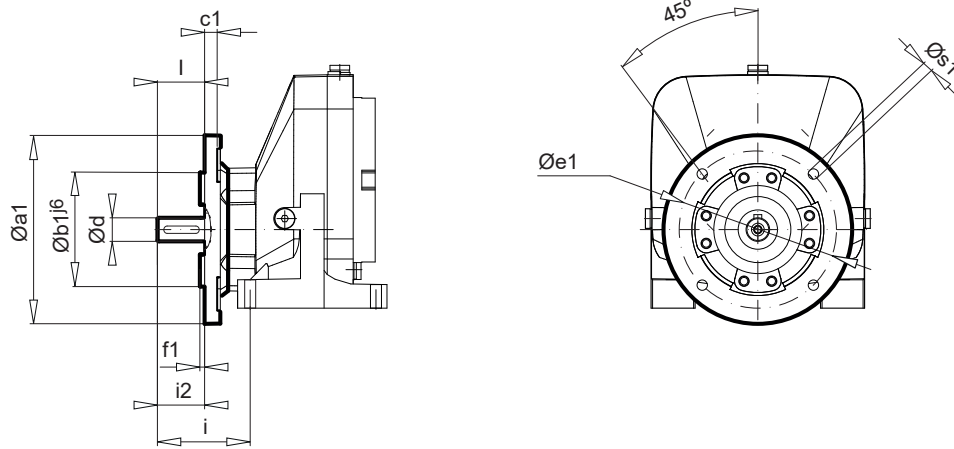
Type	Ø a2	Ø b2	Ø e2	f2	s2	i	i3	Ø d	l	x	x1	y1	Ø sh11
SK 072.1 XZ	85	56	68	12,5	M6 x 12	48	41	20	40	2	8,8	32,84	5 x 16
SK 172.1 XZ	110	75	92	15	M8 x 18	68	58	20	40	2	12	44	8 x 14,5
SK 372.1 XZ SK 373.1 XZ	130	95	110	20	M8 x 16	75	60	25	50	3	10,49	53,99	6 x 20
SK 572.1 XZ SK 573.1 XZ	160	120	145	14	M10 x 25	100	82,5	35	70	4	17	70	8 x 20
SK 572.1 XZ SK 573.1 XZ	160	120	145	14	M10 x 25	100	82,5	30	60	4	17	70	8 x 20
SK 672.1 XZ SK 673.1 XZ	180	135	160	14	M10 x 20	100	80	35	70	4	20	77,5	10 x 20
SK 772.1 XZ SK 773.1 XZ	152	105	130	16	M12 x 15	115	95	40	80	4	20	61,85	12 x 20
SK 872.1 XZ SK 873.1 XZ	194	135	165	20	M12 x 20	140	115	50	100	5	25	79	12 x 30
SK 972.1 XZ SK 973.1 XZ	236	168	200	25	M16 x 25	160	132,5	60	120	6	28	96	16 x 35

XF

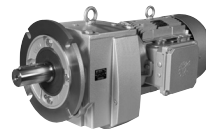
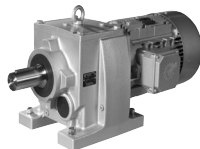
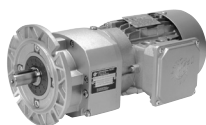


SK 071.1 XF SK 171.1 XF - SK 771.1 XF

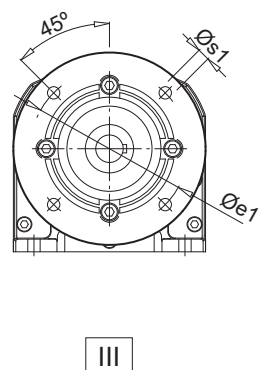
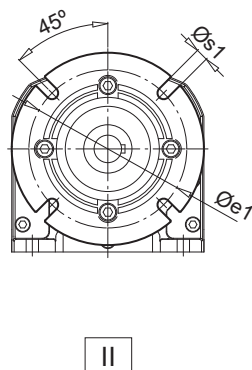
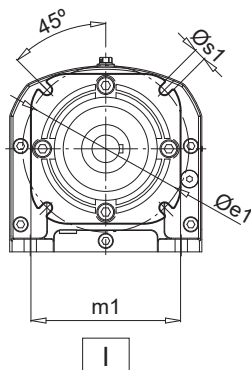
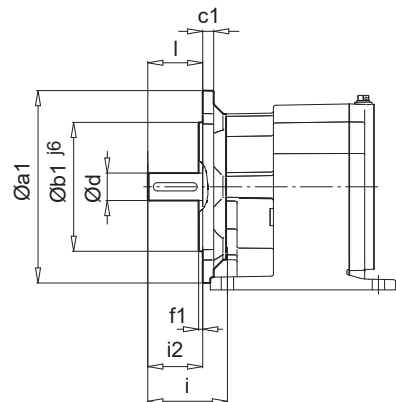
NORDBLOC.1
Stirradgetriebe



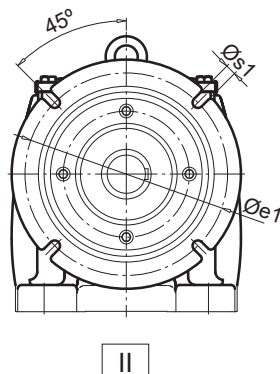
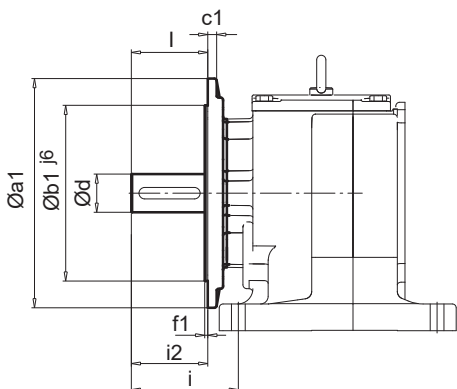
Type	Ø a1	Ø b1	c1	Ø d	l	Ø e1	f1	Ø s1	i	i2
SK 071.1 XF	120	80	8	15	30	100	3	6,6	59	30
	140	95				115		9,0		
SK 171.1 XF	120	80	8	20	40	100	3	6,6	68	39
	140	95				115		9,0		
SK 371.1 XF	120	80	8	25	50	100	3	6,6	78	49
	140	95				115		9,0		
SK 571.1 XF	160	110	10	30	60	130	3,5	9,0	97	59
				35	70				107	69
SK 771.1 XF	160	110	10	40	80	130	3,5	9,0	120	79
	200	130	17					11		



SK 072.1 XF / SK 172.1 XF
SK 372.1 XF - SK 672.1 XF
SK 373.1 XF - SK 673.1 XF



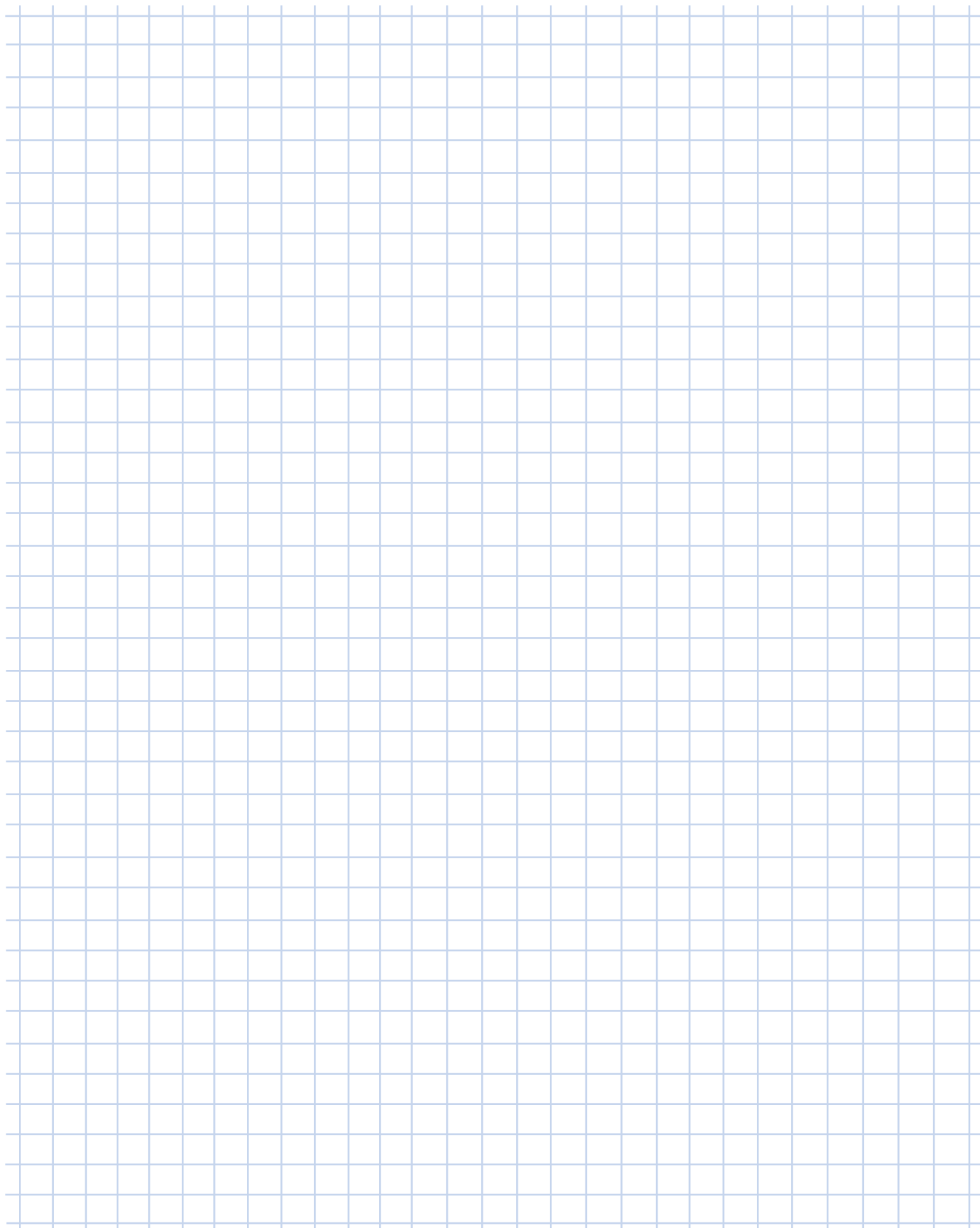
SK 772.1 XF - SK 972.1 XF
SK 773.1 XF - SK 973.1 XF



NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

Type		Ø a1	Ø b1	c1	Ø d	l	Ø e1	f1	m1	Ø s1	i	i2
SK 072.1 XF	I	120	80	7	20	40	100	3	90	6,6	48	40
SK 172.1 XF	II	120	80	8	20	40	100	3	-	6,6	58	40
		140	95	8	20	40	115	3	-	9,0	58	40
SK 372.1 XF	II	140	95	9	25	50	110	3	-	8,6	75	50
SK 373.1 XF	II	160	110	10	25	50	130	3,5	-	8,6	75	50
SK 572.1 XF	II	200	130	12	30	60	165	3,5	-	11	100	70
SK 573.1 XF	II	200	130	12	35	70	165	3,5	-	11	100	70
SK 672.1 XF	III	200	130	12	35	70	165	4	-	11	88	70
SK 673.1 XF	III	200	130	12	35	70	165	4	-	11	88	70
SK 772.1 XF	II	200	180	15	40	80	215	4	-	13,5	115	80
SK 773.1 XF	II	250	180	15	40	80	215	4	-	13,5	115	80
SK 872.1 XF	II	250	230	20	50	100	265	4	-	13,5	140	100
SK 873.1 XF	II	300	230	20	50	100	265	4	-	13,5	140	100
SK 972.1 XF	II	300	250	20	60	120	300	5	-	17,5	160	120
SK 973.1 XF	II	350	250	20	60	120	300	5	-	17,5	160	120

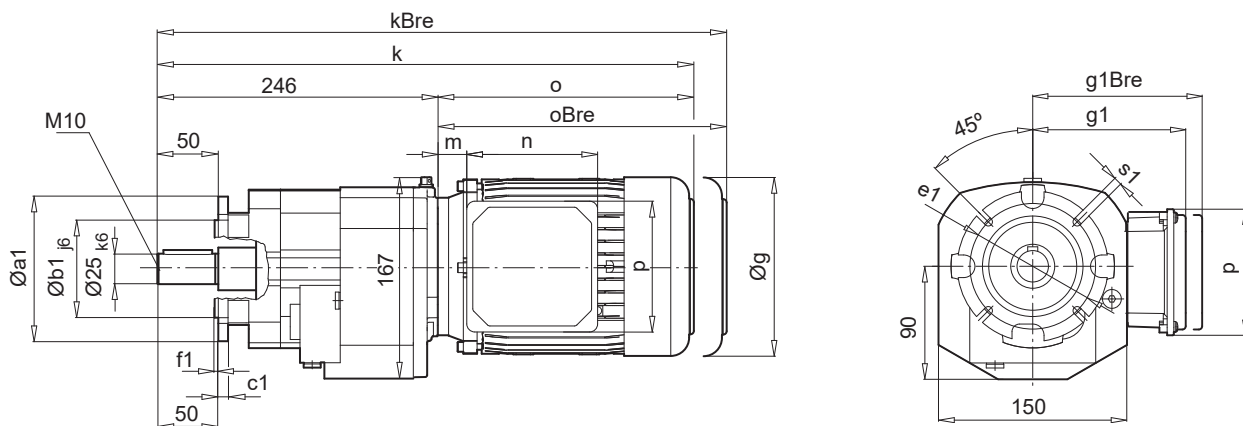
Notizen





SK 372.1F

SK 373.1F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	8	100	3	6,6

NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

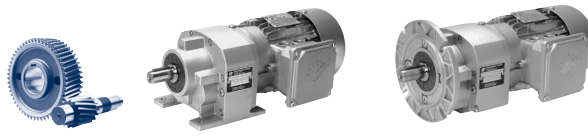
SK 372.1F

$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP / LP	71 SP / LP	80 SP	80 LP	90 SP/LP	100 LP/AP	
g	130	145	165	165	183	201	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	142 / 142	147 / 147	169 / 172	W \Rightarrow B107
k / kBre	442 / 498	482 / 540	507 / 571	507 / 571	548 / 623	578 / 669	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	261 / 325	302 / 377	332 / 423	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	47 / 51	52 / 56	58 / 62	IEC, NEMA \Rightarrow B115
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	

SK 373.1F

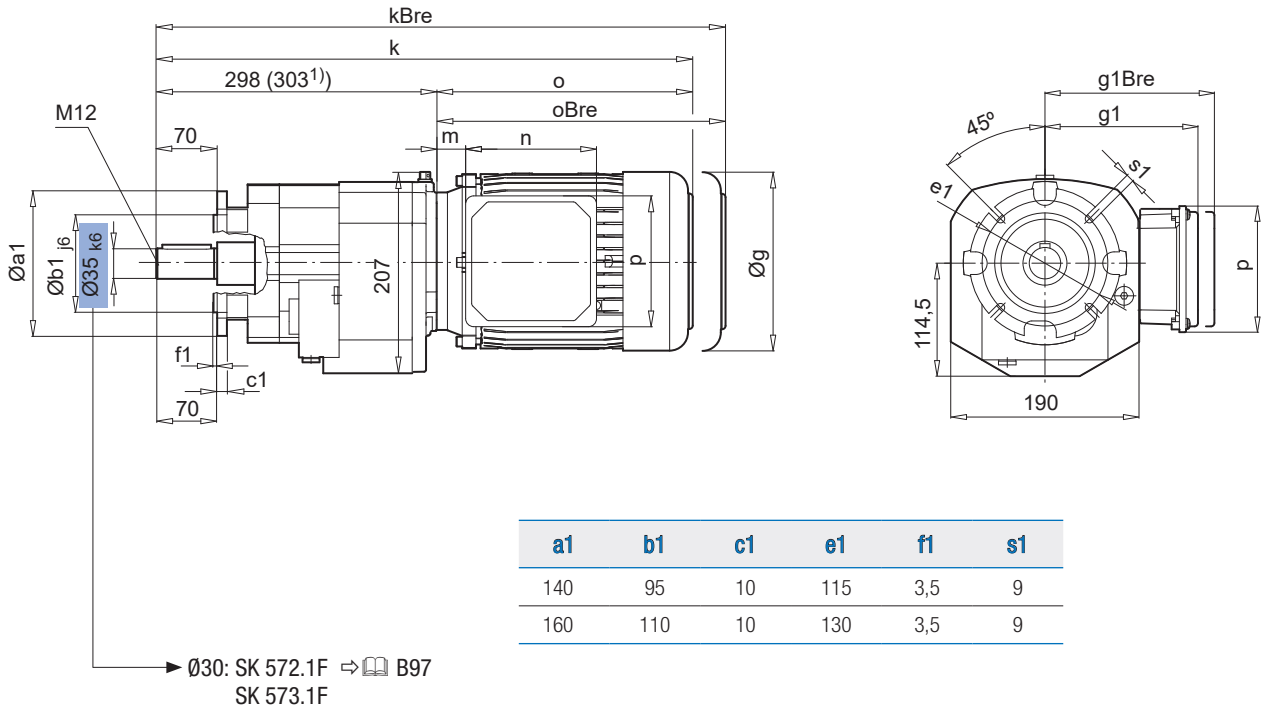
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP / LP	71 SP / LP	80 SP	80 LP	90 SP/LP	
g	130	145	165	165	183	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	142 / 142	147 / 147	W \Rightarrow B107
k / kBre	442 / 498	482 / 540	507 / 571	507 / 571	548 / 623	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	261 / 325	302 / 377	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	47 / 51	52 / 56	IEC, NEMA \Rightarrow B115
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	

SK 572.1F SK 573.1F



SK 572.1F SK 573.1F

NORDBLOC.1
Stirradgetriebe

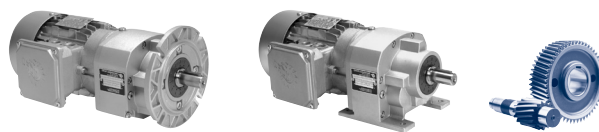


SK 572.1F

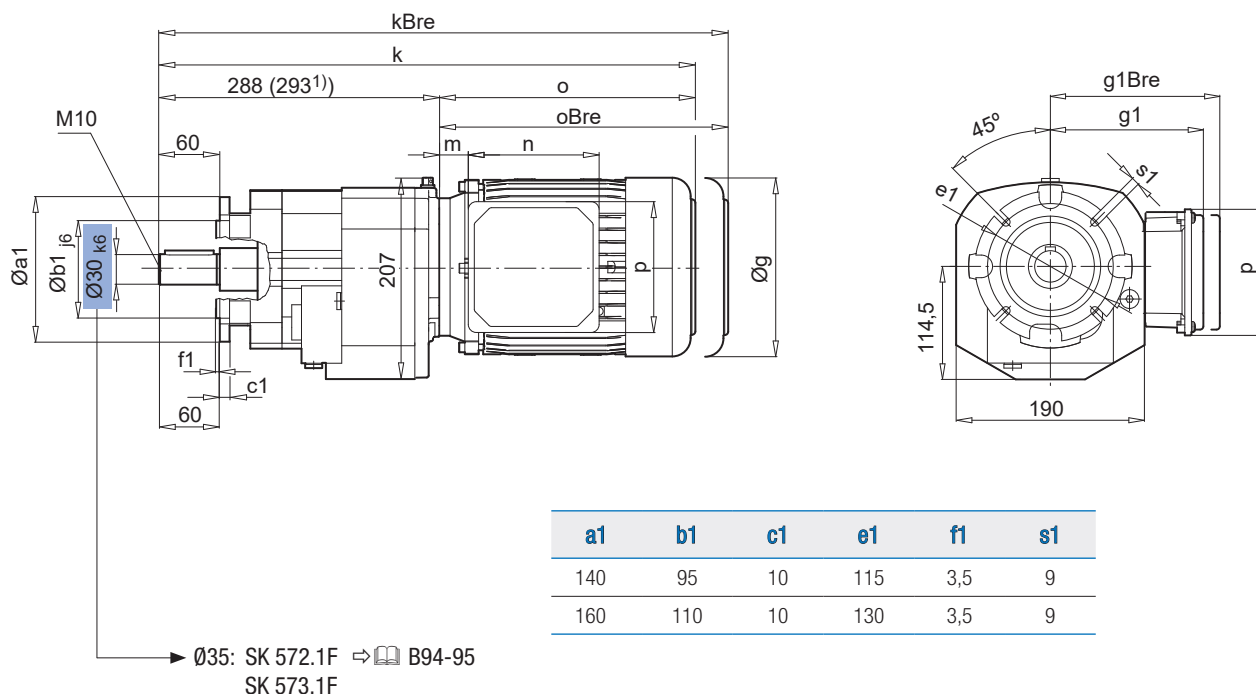
± ⇔ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP ¹)	
g	145	165	183	201	228	264	
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	
k / kBre	534 / 592	559 / 623	600 / 675	630 / 721	677 / 771	738 / 846	W ⇔ B107
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542	
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62	IEC, NEMA ⇔ B116
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	
p / pBre	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	

SK 573.1F

± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	
g	130	145	165	183	201	228	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	
k / kBre	494 / 550	534 / 592	559 / 623	600 / 675	630 / 720	677 / 771	W ⇔ B107
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	IEC, NEMA ⇔ B116
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	



SK 572.1F * SK 573.1F *



a1	b1	c1	e1	f1	s1
140	95	10	115	3,5	9
160	110	10	130	3,5	9

NORDBLOC.1
Stirnradgetriebe

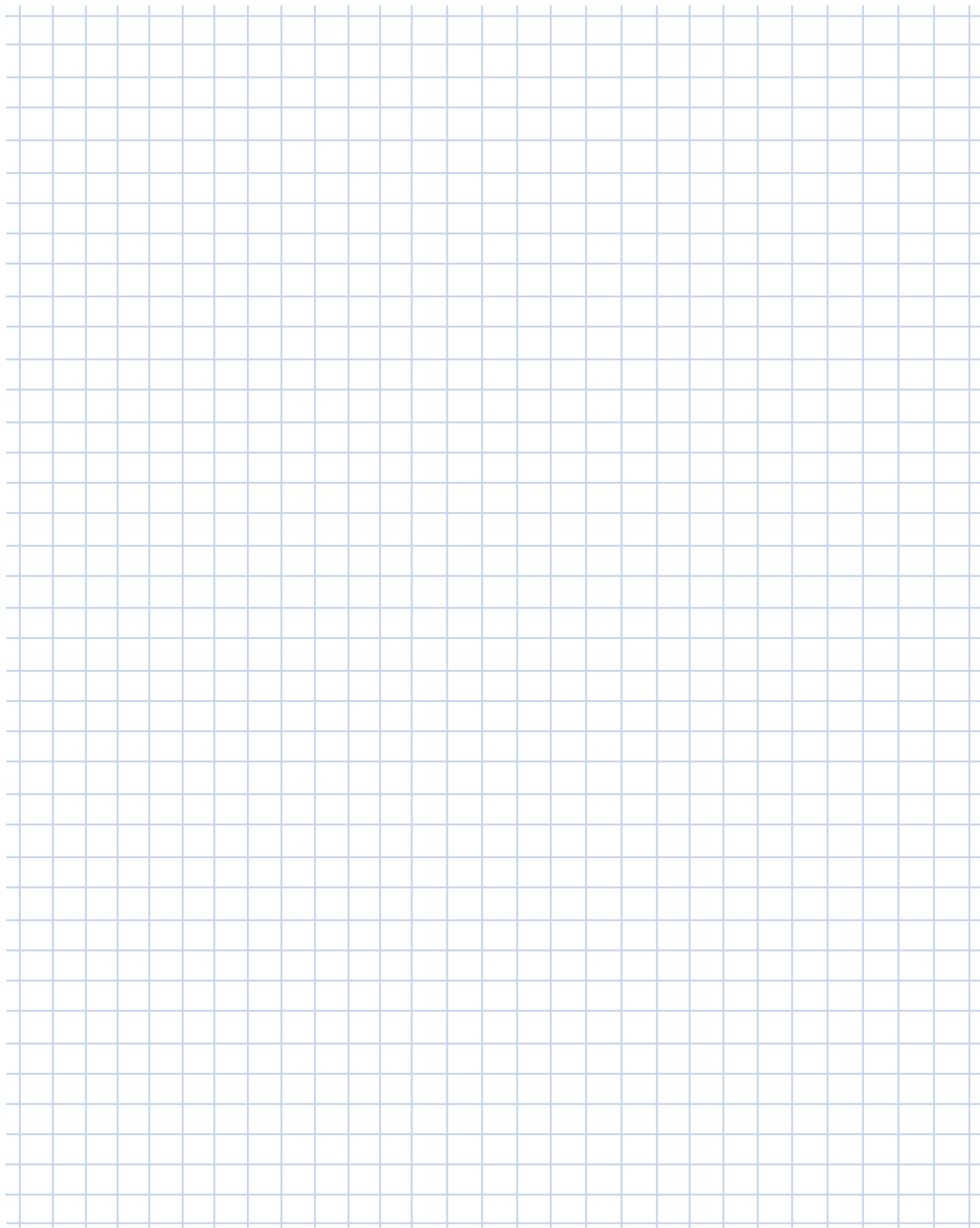
SK 572.1F *

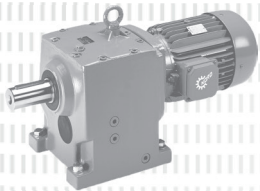
± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	
g	145	165	183	201	228	264	
g1 / g1Bre	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	204 / 201	
k / kBre	523 / 581	548 / 612	589 / 664	619 / 710	667 / 761	728 / 836	W ⇒ B107
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	435 / 542	
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	65 / 58	IEC, NEMA ⇒ B116
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	
p / pBre	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	

SK 573.1F *

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	
g	130	145	165	183	201	228	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182	
k / kBre	483 / 539	523 / 581	548 / 612	589 / 664	619 / 710	667 / 761	W ⇒ B107
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 474	
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	IEC, NEMA ⇒ B116
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	144 / 108	144 / 108	144 / 108	144 / 108	

Notizen





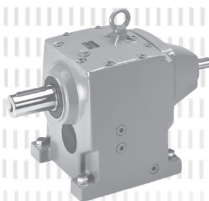
ANFRAGEFORMULAR C - 2

LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN C - 3

GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen C - 4

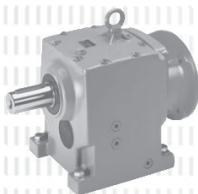
Leistungs- und Übersetzungstabellen
Adapter W, IEC, AI C - 54



MAßBILDER*

Stirnradgetriebemotoren C - 76

Adapter W, IEC, AI, NEMA C - 100



OPTIONEN*

XZ Fuß- und Flanschausführung, Flansch B14 C - 118

XF Fuß- und Flanschausführung, Flansch B5 C - 118

* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Anfrageformular



Dieses Allgemeine Anfrageformular finden Sie im Anhang, sowie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / FORMULARE.



Allgemeines Anfrageformular



Firma: _____
 Kundennummer: _____
 Ort/PLZ/Land: _____
 Kontakt: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 Telefon: _____

Bitte senden Sie die Anfrage zu ihrem lokalen NORD Kontakt.

Siehe Homepage:

www.nord.com
 (NORD → Vertrieb)



Referenz: _____
 Datum: _____

	Stirnradgetriebe* G1000/G2000		Flachgetriebe* G1000		Kegelradgetriebe* G1000		Schneckengetriebe G1000/G1035
Getriebemotor		Adapter für IEC-/Nema-Motor/Servo*		Solomotor (M7000)			
W – Typ (freie Antriebswelle): Externe Kraft: Axial F _{A1} : _____ [N] Radial F _{R1} : _____ [N]; Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]							
Typ nach Katalog: _____				Stück: _____			

Getriebespezifische Parameter	Frequenzumrichterbetrieb	
Abtriebsdrehzahl n ₂ bei Netzfrequenz: _____ [r/min]	Schalterschrankumrichter Motoraufgebauter Umrichter	
Abtriebsdrehmoment M ₂ : _____ [Nm]	Verstellbereich von: _____ [Hz] bis _____ [Hz]	
Untersetzung i: _____	Drehzahl von n ₁ : _____ [r/min] bis _____ [r/min]	
Einbaulage (M1 – M6): _____	Konstantes Moment im Verstellbereich: _____ [Nm]	
Flansch: B14 B5 Ø _____ [mm]	Kennlinie: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz	
Hohlwelle Vollwelle Ø _____ x _____ [mm]	Drehgeber*: Inkrementell Absolut	
Betriebsfaktor f _B : _____	Generatorischer Betrieb: Rückgesp. Leistung _____ [kW]	
Mindestlagerlebensdauer nach L10h: _____ [h]	Rahmenbedingungen	
Kräfte am Abtrieb: Axial F _{A2} : _____ [N]	Umgebungstemperatur: min. _____ bis max. _____ [°C]	
Radial F _{R2} : _____ [N] Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]	Max. rel. Luftfeuchtigkeit RH: _____ [%]	
Lagerung: normal VL VL2 VL3 AL	Max. Aufstellhöhe (wenn > 1.000 m): _____ [m]	
Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle*	Innen Außen Wasserkontakt* Direkte Sonneneinstrahlung	
Ölorte: Mineral Synth. Lebensmittel Biologisch abbaubar	Andere (Staub/Schmutz/aggressive Medien; mech./chem.)*	
Spezielles Öl: _____	ATEX	
Motorspezifische Parameter	Gas Ex Schutz	Staub Ex Schutz
Nennleistung P ₁ : _____ [kW]	Zone 1 Ex II 2G	Zone 21 Ex II 2D
Nenn Drehzahl n ₁ : _____ [r/min]	Zone 2 Ex II 3G	Zone 22 Ex II 3D
Temperaturfühler (TF) Bimetall Temperaturwächter (TW)	Ex eb II T3	Nicht leitender Staub
Netzspannung: _____ [V] Netzfrequenz: _____ [Hz]	Ex de IIC T4	Leitender Staub (nur Zone 21)
Effizienzklasse: IE1 IE2 IE3 IE4	Lackierung/ Oberflächenbehandlung	
Schutzart: IP55 (Standard) IP _____	Ohne 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____	
Betriebsart: S1 (Standard) S _____*		
Schalthäufigkeit: _____ [c/h]	Farbton (RAL): Blau (5010) Grau (7031)	
Rel. Einschaltdauer: _____ [%] Rücklaufsperr (RLS)	Sonderfarbton (RAL-Nr. / Farbton): _____	
Lüftung: Standard Fremd (F) Ohne (OL)	Bemerkungen	
Klemmkastenlage: _____ Kabeleinführung: _____		
Bremsenspezifische Parameter		
Bremsmoment M _B : _____ [Nm] Handlüftung (HL)		
Brems-/Spulenspannung: _____ [V]		
Halte-/Notbremse Arbeitsbremse		
Dokumentations-, Betriebs- und Wartungsanleitung (Sprachkürzel nach ISO 639-1):		
DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO		

*Bitte Details in den Bemerkungen hinzufügen - Getriebebau NORD GmbH & Co. KG | Getriebebau-Nord-Str. 1 | D-22941 Bargtheide - DE-0919

Beispiel - Lieferbare Ausführungen

Gehäuse mit Fußbefestigung

SK 02 - 63 LP/4
2-stufig



SK 13 - 71 SP/4
3-stufig



SK 62 - 160 LP/4
SK 63 - 160 LP/4
2- und 3-stufig



SK 12/02 - 80 SP/4
4-stufig

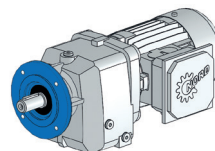


SK 63/22 - 71 SP/4
5- und 6-stufig

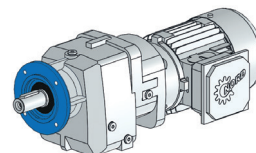


Gehäuse mit B5 - Flanschbefestigung

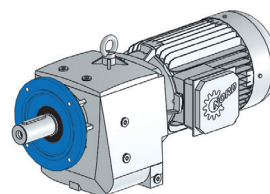
SK 02 F - 63 LP/4
2-stufig



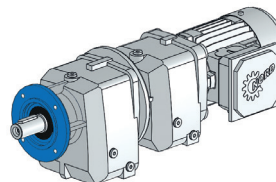
SK 13 F - 71 SP/4
3-stufig



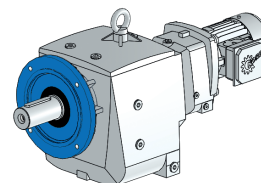
SK 62 F - 160 LP/4
SK 63 F - 160 LP/4
2- und 3-stufig



SK 12/02 F - 80 SP/4
4-stufig

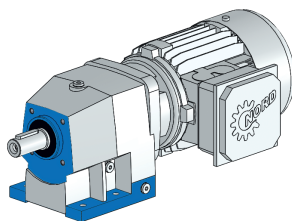


SK 63/22 F - 71 SP/4
5- und 6-stufig

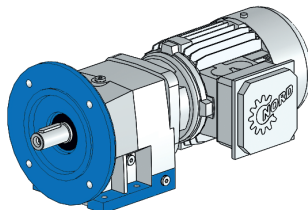


BLOCK
Stirnradgetriebe

Gehäuse-Optionen für Fuß-Flanschbefestigung



SK 12 XZ - 80 LP/4
Fußbefestigung mit B14 Flansch
2-stufig

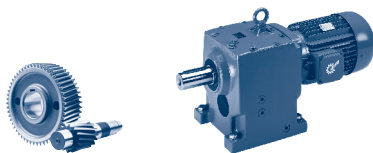


SK 12 XF - 80 LP/4
Fußbefestigung mit B5 Flansch
2-stufig

Alle Stirnradgetriebe sind auch lieferbar:

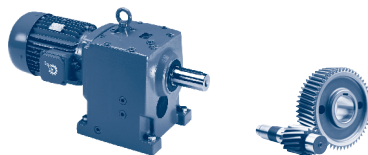
- mit freier Antriebswelle (Typenzusatz - W)
- zum Anflanschen von IEC-Normmotoren (Typenzusatz - IEC)


0,12 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

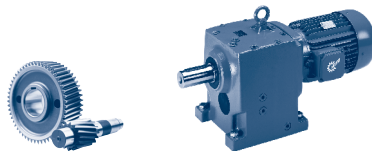
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,12	67	17,2	4,3	20,59	2,4	3,3	3,3	6,2	SK 02 - 63 SP/4	11,8	C76
	59	19,4	4,0	23,13	2,4	3,3	3,3	6,3			
	50	23	3,8	27,52	2,4	3,3	3,3	6,3			
	41	27,9	3,4	33,42	2,4	3,3	3,3	6,3			
	33	34,8	2,8	41,58	2,4	3,3	3,3	6,3			
	26	44,9	2,0	53,68	2,4	3,3	3,3	6,3			
	22	51,2	1,7	61,27	2,3	3,3	3,3	6,3			
	19	61,1	1,5	73,06	2,3	3,3	3,3	6,3			
21	54,8	2,0	65,50	2,3	3,3	3,3	6,3	SK 03 - 63 SP/4	15,8	C77	
17	68,2	1,6	81,50	2,3	3,3	3,2	6,3				
13	87,7	1,1	104,77	2,1	3,3	3,2	6,3				
11	104	1,0	124,62	2	3,3	3,1	6,3				
9,1	127	0,9	151,33	1,2	3,3	2,9	6,3				
8	135	0,8	170,75	0	3,3	2,9	6,3				
6,5	133	0,8	212,47	0	3,3	2,9	6,3				
5	111	0,8	274,28	2	3,3	3	6,3				
4,4	111	0,8	313,11	2	3,3	3	6,3				
32	36	4,5	43,09	3,7	3,9	5,1	8,8	SK 12 - 63 SP/4	13,8	C78	
32	36	4,5	43,09	3,7	3,9	5,1	8,8				
25	45	3,9	53,84	3,7	3,9	5,1	9,4				
22	51,3	3,0	61,35	3,7	3,9	5,1	9,7				
19	60,7	2,3	72,63	3,6	3,9	5	10,1				
15	51,5	3,2	92,89	3,7	3,9	5,1	11	SK 12/02 - 63 SP/4	21,8	C98	
12	61,2	2,7	109,66	3,6	3,9	5	11,5				
10	74,2	2,2	133,23	3,6	3,9	5	12,1				
8,3	92,4	1,9	165,77	3,6	3,9	5	12,8				
6,4	119	1,5	213,39	3,5	3,9	4,9	13,6				
5,2	147	1,2	263,96	3,4	3,9	4,8	14,3				
4	190	0,9	339,81	3,1	3,9	4,7	14,5				
3,2	225	0,8	431,75	2,9	3,9	4,5	14,5				
2,6	225	0,8	537,49	2,9	3,9	4,5	14,5				
2,2	225	0,8	619,86	2,9	3,9	4,5	14,5				
1,5	225	0,8	886,11	2,9	3,9	4,5	14,5				
1,3	225	0,8	1054,29	2,9	3,9	4,5	14,5				
1,1	225	0,8	1280,32	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,9	225	0,8	1592,93	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,7	225	0,8	2056,68	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,5	225	0,8	2798,93	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,4	225	0,8	3122,27	2,9	3,9	4,5	14,5	SK 12/03 - 63 SP/4	25,8	C97	
0,4	225	0,8	3554,62	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,3	225	0,8	4013,74	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,2	225	0,8	5797,45	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,2	225	0,8	6542,58	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,2	225	0,8	8141,64	2,9	3,9	4,5	14,5				
0,1	225	0,8	10510,73	2,9	3,9	4,5	14,5				
20	57,3	3,4	68,40	3,6	3,9	5	9,9	SK 13 - 63 SP/4	18,8	C79	
16	71,6	2,5	85,47	3,6	3,9	5	10,6				
13	90,9	1,9	108,72	3,6	3,9	5	11,2				
10	111	1,3	132,45	3,5	3,9	5	11,6				
10	111	1,3	132,45	3,5	3,9	5	11,6				
8,6	133	1,3	159,36	3,4	3,9	4,9	12,2				
7	164	1,2	195,78	3,3	3,9	4,8	12,8				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,12	5,6	205	0,9	244,62	3	3,9	4,6	13,5	SK 13 - 63 SP/4	18,8	C79
	5	220	0,8	275,12	2,9	3,9	4,5	13,9			
	4,4	209	0,8	313,48	3	3,9	4,6	14,5			
	3,7	220	0,8	369,34	2,9	3,9	4,5	14,5			
	3,3	209	0,8	420,83	3	3,9	4,6	14,5			
	10	75,3	4,5	134,94	5,4	5,6	7,5	15,5	SK 22/02 - 63 SP/4	34,3	C98
	8,2	93,2	3,6	167,21	5,4	5,6	7,4	16,5			
	5,7	133	2,6	239,01	5,3	5,6	7,4	18,1			
	4,8	158	2,1	284,11	5,2	5,6	7,3	18,9			
	4	192	1,8	345,17	5,2	5,6	7,3	19,9			
	3,1	248	1,4	444,73	5	5,6	7,1	20			
	2,5	308	1,1	553,31	4,7	5,6	6,9	20			
	2	381	0,9	682,98	4,2	5,6	6,6	20			
	1,6	425	0,8	881,66	2,6	5,6	6,4	20			
	1,2	425	0,8	1159,34	2,6	5,6	6,4	20			
	1	425	0,8	1442,41	2,6	5,6	6,4	20			
	0,8	425	0,8	1780,46	2,6	5,6	6,4	20			
	0,6	425	0,8	2125,46	2,6	5,6	6,4	20			
0,5	425	0,8	2534,45	2,6	5,6	6,4	20				
	0,4	356	0,8	3489,83	4,4	5,6	6,8	20	SK 22/03 - 63 SP/4	34,8	C98
	0,3	356	0,8	4323,41	4,4	5,6	6,8	20			
	0,3	356	0,8	5248,94	4,4	5,6	6,8	20			
	0,2	356	0,8	6479,09	4,4	5,6	6,8	20			
	0,2	356	0,8	9100,11	4,4	5,6	6,8	20			
	0,1	356	0,8	11748,10	4,4	5,6	6,8	20			
	16	73,8	4,6	88,45	5,4	5,6	7,5	13,6	SK 23 - 63 SP/4	30,8	C81
	14	84,1	4,0	100,60	5,4	5,6	7,4	14,1			
	11	104	3,3	124,17	5,4	5,6	7,4	14,9			
	9,1	126	2,3	151,44	5,3	5,6	7,4	15,6			
	7,6	150	2,1	179,50	5,3	5,6	7,4	16,3			
	6,3	182	1,9	217,73	5,2	5,6	7,3	17,2			
	5,2	219	1,6	262,24	5,1	5,6	7,2	18			
	4,2	270	1,3	323,70	4,9	5,6	7,1	18,9			
	3,3	349	1,0	417,95	4,4	5,6	6,8	19,9			
	2,7	343	0,8	516,65	4,5	5,6	6,8	20			
	5,1	149	4,2	267,79	6,8	9	9,4	23,1	SK 32/12 - 63 SP/4	47,3	C98
	3,8	202	3,1	363,06	6,8	9	9,4	25			
	3,1	249	2,5	446,31	6,7	9	9,4	25			
	2,5	309	2,0	554,68	6,7	9	9,3	25			
	2	390	1,6	699,55	6,5	9	9,2	25			
	1,6	485	1,3	869,04	6,3	9	9,1	25			
	1,3	603	1,0	1080,05	5,5	9	8,9	25			
	1,1	727	0,9	1305,66	0	9	8,6	25			
	0,9	775	0,8	1604,24	0	9	7,9	25			
	0,7	775	0,8	2004,46	0	9	7,9	25			
	0,5	775	0,8	2704,02	0	9	7,9	25			
		0,4	775	0,8	3163,50	0	9	8,4			
0,3		775	0,8	4048,39	0	9	7,9	25			
0,3		775	0,8	5029,23	0	9	8,4	25			
0,2		775	0,8	6250,38	0	9	8,4	25			
0,2		775	0,8	7614,95	0	9	8,4	25			
0,1		775	0,8	11253,43	0	9	8,4	25			
0,1		775	0,8	13750,53	0	9	7,9	25			
0,1		775	0,8	15817,35	0	9	8,4	25			

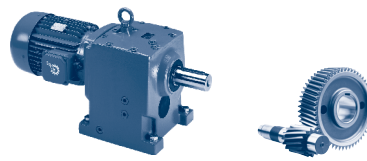
BLOCK
Stirradgetriebe


0,12 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

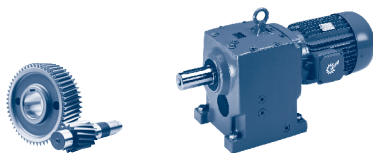
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 		
0,12	8,2	139	4,8	166,49	6,8	9	9,4	19,9	SK 33N - 63 SP/4	42,8	C83		
	6,6	173	3,9	207,10	6,8	9	9,4	21,1					
	5,5	208	3,2	248,17	6,8	9	9,4	22,2					
	4	284	2,3	339,15	6,7	9	9,3	23,9					
	3,3	352	1,9	421,32	6,6	9	9,3	25					
	2,6	438	1,5	524,08	6,4	9	9,1	25					
	2,3	490	1,3	585,41	6,3	9	9,1	25					
	2,1	554	1,0	662,81	6,2	9	9	25					
	1,9	619	0,9	740,37	4,6	9	8,8	25					
	3,2	242	5,0	433,49	11,5	12	10,7	25,2				SK 42/12 - 63 SP/4	58,8
2,5	307	3,9	550,73	11,3	12	10,4	26,8						
1,8	418	2,9	750,33	11,1	12	9,9	29						
1,2	622	1,9	1114,65	6,4	12	8,8	30						
1	777	1,5	1393,38	0	12	7,7	30						
0,9	870	1,4	1561,55	0	12	4,4	30						
0,6	1205	1,0	2163,20	0	12	0	30						
0,5	1427	0,8	2560,21	0	12	0	30						
0,4	1500	0,8	3428,58	0	12	0	30	SK 42/13 - 63 SP/4	63,8	C98			
0,3	1500	0,8	4209,06	0	12	0	30						
0,3	1500	0,8	5259,33	0	12	0	30						
0,2	1500	0,8	6902,85	0	12	0	30						
0,2	1500	0,8	8625,30	0	12	0	30						
0,1	1500	0,8	11053,30	0	12	0	30						
0,1	1500	0,8	13019,24	0	12	0	30						
2	385	4,8	689,41	14,2	23,8	19,7	40				SK 52/12 - 63 SP/4	87,8	C98
1,5	513	3,6	918,83	14,1	23,8	19,6	40						
1	796	2,3	1425,44	13,8	23,8	19,5	40						
0,8	957	1,9	1714,92	13,6	23,8	19,3	40						
0,6	1176	1,6	2107,10	13,3	23,8	19,1	40						
0,5	1470	1,2	2632,78	12,8	23,8	18,7	40						
0,4	1869	1,0	3344,76	11,7	23,8	18	40	SK 52/13 - 63 SP/4	92,8	C98			
0,3	2288	0,8	4179,48	10,2	23,8	17,1	40						
0,2	2288	0,8	5846,92	10,2	23,8	17,1	40						
0,2	2288	0,8	7183,17	10,2	23,8	17,1	40						
0,2	2288	0,8	8975,11	10,2	23,8	17,1	40						
0,1	2288	0,8	11961,92	10,2	23,8	17,1	40						
0,1	2288	0,8	13163,00	10,2	23,8	17,1	40						
0,1	2288	0,8	13453,37	10,2	23,8	17,1	40						
1	787	4,1	1408,77	15,8	45	23,5	45	SK 63/23 - 63 SP/4	159,8	C99			
0,8	936	3,4	1676,63	15,3	45	23	45						
0,6	1206	2,7	2161,10	14,2	45	22,1	45						
0,5	1571	2,0	2814,26	12,7	45	20,8	45						
0,4	1891	1,7	3389,71	11,1	45	19,5	45						
0,3	2437	1,3	4369,06	8,1	45	17,1	45						
0,3	3008	1,1	5393,14	4,3	45	14,3	45						
0,2	3726	0,9	6683,37	0	45	10,2	45						
0,2	4000	0,8	8150,78	0	45	8,5	45						
0,1	4000	0,8	11045,44	0	45	8,5	45						
0,1	4000	0,8	13304,45	0	45	8,5	45						
0,3	2470	2,0	4440,18	18,9	50	30,8	50				SK 73/23 - 63 SP/4	240,8	C98
0,2	3058	1,6	5498,45	15,7	50	28,3	50						
0,2	3681	1,4	6623,00	11,9	50	25,5	50						
0,2	4553	1,1	8186,29	5,7	50	21,1	50						
0,1	6250	0,8	11337,56	0	50	10,8	50						
0,1	6250	0,8	13436,92	0	50	10,8	50						



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
0,12	0,3	2536	3,2	4542,15	35,2	65	53	65	SK 83/33N - 63 SP/4	359,8	C99
	0,3	3029	2,6	5427,09	33,5	65	51,6	65			
	0,2	3865	2,1	6942,82	30,5	65	48,9	65			
	0,2	4780	1,7	8575,90	26,9	65	45,9	65			
	0,1	6055	1,3	10860,37	21,2	65	41,3	65			
	0,1	7131	1,1	12783,24	15,9	65	37	65			
0,18	123	14	4,8	11,27	2,4	3,3	3,3	5	SK 02 - 63 LP/4	12,7	C76
	108	15,9	4,4	12,82	2,4	3,3	3,3	5,2			
	87	19,8	3,6	15,95	2,4	3,3	3,3	5,6			
	67	25,6	2,9	20,59	2,4	3,3	3,3	6,1			
	60	28,7	2,7	23,13	2,4	3,3	3,3	6,2			
	50	34,2	2,5	27,52	2,4	3,3	3,3	6,3			
	42	41,4	2,3	33,42	2,4	3,3	3,3	6,3			
	33	51,6	1,9	41,58	2,3	3,3	3,3	6,3			
	26	66,6	1,3	53,68	2,3	3,3	3,2	6,3			
	23	76	1,2	61,27	2,2	3,3	3,2	6,3			
	19	90,6	1,0	73,06	2,1	3,3	3,1	6,3			
	21	81,2	1,4	65,50	2,2	3,3	3,2	6,3	SK 03 - 63 LP/4	16,7	C77
	17	101	1,0	81,50	2	3,3	3,1	6,3			
	48	36,2	3,4	29,15	3,6	3,9	5,1	7,7	SK 12 - 63 LP/4	14,7	C78
	40	43,5	3,4	35,07	3,7	3,9	5,1	8,1			
	32	53,5	3,0	43,09	3,7	3,9	5,1	8,6			
	32	53,5	3,0	43,09	3,7	3,9	5,1	8,6			
	26	66,8	2,6	53,84	3,6	3,9	5	9,1			
	23	76,1	2,0	61,35	3,6	3,9	5	9,4			
	19	90,1	1,5	72,63	3,6	3,9	5	9,8			
	15	89,1	1,8	92,89	3,6	3,9	5	10,6			
13	106	1,5	109,66	3,5	3,9	5	11	SK 12/02 - 63 LP/4	22,7	C98	
10	128	1,3	133,23	3,4	3,9	4,9	11,5				
8,4	160	1,1	165,77	3,3	3,9	4,8	12,1				
6,5	206	0,9	213,39	3	3,9	4,6	12,7				
20	85	2,3	68,40	3,6	3,9	5	9,6	SK 13 - 63 LP/4	19,7	C79	
16	106	1,7	85,47	3,5	3,9	5	10,2				
13	135	1,3	108,72	3,4	3,9	4,9	10,8				
10	164	0,9	132,45	3,3	3,9	4,8	11				
10	164	0,9	132,45	3,3	3,9	4,8	11				
8,7	198	0,8	159,36	3,1	3,9	4,7	11,5				
12	114	3,0	117,25	5,3	5,6	7,4	14,5	SK 22/02 - 63 LP/4	35,2	C98	
10	130	2,6	134,94	5,3	5,6	7,4	15,1				
8,3	161	2,1	167,21	5,2	5,6	7,3	15,9				
5,8	231	1,5	239,01	5	5,6	7,2	17,3				
4,9	274	1,2	284,11	4,8	5,6	7,1	18				
4	333	1,0	345,17	4,5	5,6	6,9	18,7				
21	80,4	4,2	64,80	5,4	5,6	7,4	12,3	SK 23 - 63 LP/4	31,7	C81	
18	96,8	3,5	78,05	5,4	5,6	7,4	12,9				
16	110	3,1	88,45	5,4	5,6	7,4	13,3				
14	125	2,7	100,60	5,3	5,6	7,4	13,7				
11	154	2,2	124,17	5,3	5,6	7,4	14,5				
9,2	188	1,6	151,44	5,2	5,6	7,3	15				
7,7	223	1,4	179,50	5,1	5,6	7,2	15,7				
6,4	270	1,3	217,73	4,9	5,6	7,1	16,4				
5,3	325	1,0	262,24	4,6	5,6	6,9	17,1				
4,3	401	0,8	323,70	3,6	5,6	6,5	17,8				

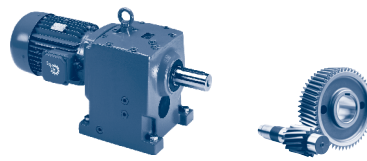
BLOCK
Stirradgetriebe


0,18 kW
0,25 kW



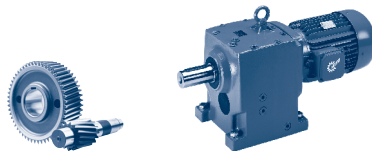
BLOCK
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm
0,18	9,4	143	4,3	148,18	6,8	9	9,4	19,1	SK 32/12 - 63 LP/4	48,2	C98
	8,3	161	3,8	167,16	6,8	9	9,4	19,7			
	6,4	208	3,0	215,56	6,8	9	9,4	21,1			
	5,2	258	2,4	267,79	6,7	9	9,3	22,3			
	3,8	350	1,8	363,06	6,6	9	9,3	24,1			
	3,1	431	1,4	446,31	6,5	9	9,2	25,0			
	2,5	536	1,2	554,68	6,2	9	9,0	25,0			
	2	675	0,9	699,55	0	9	8,7	25,0			
	16	110	4,9	88,18	6,9	9	9,4	16,4	SK 33N - 63 LP/4	43,7	C83
	12	139	3,9	112,18	6,8	9	9,4	17,5			
	10	166	3,9	134,02	6,8	9	9,4	18,4			
	8,3	206	3,3	166,49	6,8	9	9,4	19,5			
	6,7	257	2,6	207,10	6,7	9	9,3	20,6			
	5,6	308	2,2	248,17	6,7	9	9,3	21,5			
	4,1	421	1,5	339,15	6,5	9	9,2	23,0			
	3,3	523	1,3	421,32	6,3	9	9,0	24,2			
	2,6	650	1,0	524,08	2,0	9	8,8	25,0			
	2,4	727	0,9	585,41	0	9	8,6	25,0			
		5	267	4,5	276,92	11,4	12	10,6			
4		335	3,6	346,53	11,3	12	10,3	22,9			
3,2		418	2,9	433,49	11,0	12	9,9	24,2			
2,5		532	2,3	550,73	10,7	12	9,4	25,6			
1,8		724	1,7	750,33	0	12	8,1	27,3			
1,2		1076	1,1	1114,65	0	12	0	29,4			
1		1345	0,9	1393,38	0	12	0	30			
	2,8	475	3,9	491,28	14,1	23,8	19,7	40	SK 52/12 - 63 LP/4	88,7	C98
	2,6	524	3,5	542,09	14,1	23,8	19,6	40			
	2	666	2,7	689,41	14,0	23,8	19,5	40			
	1,5	888	2,1	918,83	13,7	23,8	19,4	40			
	1	1378	1,3	1425,44	12,9	23,8	18,8	40			
	0,8	1656	1,1	1714,92	12,3	23,8	18,4	40			
	0,7	2035	0,9	2107,10	11,2	23,8	17,7	40			
	1,3	1029	3,1	1064,04	14,9	45	22,7	45	SK 63/23 - 63 LP/4	160,7	C98
	1	1362	2,3	1408,77	13,6	45	21,6	45			
	0,8	1620	2,0	1676,63	12,5	45	20,6	45			
	0,6	2087	1,5	2161,10	10,1	45	18,7	45			
	0,5	2719	1,2	2814,26	6,3	45	15,8	45			
	0,4	3273	1,0	3389,71	2,1	45	12,9	45			
	0,3	4276	1,2	4440,18	7,8	50	22,5	50	SK 73/23 - 63 LP/4	241,7	C98
	0,3	5293	0,9	5498,45	0	50	16,9	50			
	0,3	4391	1,8	4542,15	28,5	65	47,2	65	SK 83/33N - 63 LP/4	360,7	C99
	0,3	5244	1,5	5427,09	24,9	65	44,2	65			
	0,2	6690	1,2	6942,82	18,1	65	38,8	65			
	0,2	8275	1,0	8575,90	9,4	65	32,2	65			
0,25	182	13,2	4,8	7,80	2,2	3,3	3,1	4,4	SK 02 - 71 SP/4	14,1	C76
	173	13,8	4,6	8,19	2,2	3,3	3,1	4,5			
	153	15,6	4,2	9,28	2,3	3,3	3,2	4,6			
	142	16,8	3,8	9,95	2,3	3,3	3,3	4,8			
	126	19,0	3,5	11,27	2,4	3,3	3,3	4,9			
	110	21,6	3,2	12,82	2,4	3,3	3,3	5,1			

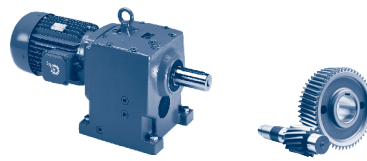



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,25	89	26,9	2,7	15,95	2,4	3,3	3,3	5,5	SK 02 - 71 SP/4	14,1	C76
	69	34,7	2,1	20,59	2,4	3,3	3,3	5,9			
	61	39,0	2,0	23,13	2,4	3,3	3,3	6,0			
	58	41,2	2,2	24,39	2,4	3,3	3,3	6,1			
	51	46,4	1,9	27,52	2,4	3,3	3,3	6,3			
	48	49,9	1,8	29,61	2,3	3,3	3,3	6,3			
	42	56,3	1,7	33,42	2,3	3,3	3,3	6,3			
	34	70,1	1,4	41,58	2,3	3,3	3,2	6,3			
	26	90,5	1,0	53,68	2,1	3,3	3,1	6,3			
	23	103	0,9	61,27	2	3,3	3,1	6,3			
22	110	1,0	65,50	2	3,3	3	6,3	SK 03 - 71 SP/4	18,1	C77	
67	35,9	4,7	21,28	3,2	3,9	5,1	7,0	SK 12 - 71 SP/4	16,1	C78	
55	43,7	3,1	25,92	3,4	3,9	5,1	7,3				
49	49,2	2,5	29,15	3,5	3,9	5,1	7,5				
45	52,6	3,1	31,19	3,5	3,9	5,1	7,7				
40	59,1	2,5	35,07	3,6	3,9	5	7,9				
37	64,6	2,8	38,31	3,6	3,9	5	8,1				
33	72,7	2,2	43,09	3,6	3,9	5	8,3				
33	72,7	2,2	43,09	3,6	3,9	5	8,3				
30	80,8	2,2	47,87	3,6	3,9	5	8,6				
26	90,8	1,9	53,84	3,6	3,9	5	8,8				
23	103	1,5	61,35	3,5	3,9	5	9,1	SK 12/02 - 71 SP/4	24,1	C98	
15	131	1,3	92,89	3,4	3,9	4,9	10,1				
13	156	1,1	109,66	3,3	3,9	4,8	10,5				
11	189	0,9	133,23	3,1	3,9	4,7	10,8	SK 13 - 71 SP/4	21,1	C79	
21	115	1,7	68,40	3,5	3,9	4,9	9,3				
17	144	1,2	85,47	3,4	3,9	4,9	9,8				
13	183	1,0	108,72	3,2	3,9	4,7	10,2	SK 22 - 71 SP/4	25,1	C80	
31	77,4	3,8	45,90	5,4	5,6	7,5	10,9				
26	93,2	3,4	55,28	5,4	5,6	7,4	11,5				
20	118	2,2	69,81	5,3	5,6	7,4	12,2				
16	146	1,7	86,30	5,3	5,6	7,4	12,9	SK 22/02 - 71 SP/4	36,6	C98	
12	167	2,0	117,25	5,2	5,6	7,3	14,0				
10	191	1,8	134,94	5,2	5,6	7,3	14,5				
8,5	237	1,4	167,21	5,0	5,6	7,2	15,2				
5,9	339	1,0	239,01	4,5	5,6	6,8	16,3				
5	403	0,8	284,11	3,5	5,6	6,5	16,9	SK 23 - 71 SP/4	33,1	C81	
22	109	3,1	64,80	5,4	5,6	7,4	11,9				
18	132	2,6	78,05	5,3	5,6	7,4	12,5				
16	149	2,3	88,45	5,3	5,6	7,4	12,9				
14	170	2,0	100,60	5,2	5,6	7,3	13,3				
11	209	1,6	124,17	5,1	5,6	7,2	14,0				
9,4	255	1,2	151,44	4,9	5,6	7,1	14,4				
7,9	303	1,0	179,50	4,7	5,6	7,0	14,9				
6,5	367	0,9	217,73	4,3	5,6	6,7	15,5	SK 32 - 71 SP/4	36,1	C82	
19	123	4,6	72,76	6,8	9	9,4	15,3				
17	137	3,8	81,27	6,8	9	9,4	15,8				

BLOCK
Stirradgetriebe



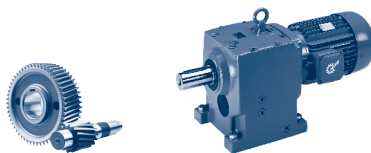
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm
0,25	11	179	3,5	126,21	6,8	9	9,4	17,8	SK 32/12 - 71 SP/4	49,6	C98
	9,6	210	3,0	148,18	6,8	9	9,4	18,5			
	8,5	237	2,6	167,16	6,8	9	9,4	19,1			
	6,6	305	2,0	215,56	6,7	9	9,3	20,3			
	5,3	379	1,6	267,79	6,6	9	9,2	21,4			
	3,9	514	1,2	363,06	6,3	9	9,0	22,9			
	3,2	632	1,0	446,31	3,4	9	8,8	23,8			
	16	149	3,6	88,18	6,8	9	9,4	16,0	SK 33N - 71 SP/4	45,1	C83
	13	189	2,9	112,18	6,8	9	9,4	17,1			
	11	226	2,9	134,02	6,8	9	9,4	17,9			
	8,5	281	2,4	166,49	6,7	9	9,3	18,9			
	6,8	349	1,9	207,10	6,6	9	9,3	19,9			
	5,7	419	1,6	248,17	6,5	9	9,2	20,7			
	4,2	572	1,1	339,15	6,1	9	8,9	21,8			
	3,4	710	0,9	421,32	0	9	8,6	22,9			
		6,2	325	3,7	230,05	11,3	12	10,3			
5,1		392	3,1	276,92	11,1	12	10,1	20,8			
4,1		491	2,4	346,53	10,8	12	9,6	21,9			
3,3		614	2,0	433,49	7,0	12	8,9	23,0			
2,6		780	1,5	550,73	0	12	7,7	24,1			
2,1		951	1,3	670,81	0	12	0	24,9			
1,9		1063	1,1	750,33	0	12	0	25,3			
		7,7	309	3,3	182,76	11,3	12	10,4	18,5	SK 43 - 71 SP/4	66,1
	6,5	370	3,2	219,32	11,2	12	10,1	19,4			
	5,4	445	2,8	263,93	11,0	12	9,8	20,2			
	4,7	504	2,2	298,80	10,8	12	9,5	20,7			
	3,9	607	2,1	359,59	7,7	12	8,9	21,6			
	3,4	711	1,7	421,11	0	12	8,2	22,3			
	2,7	891	1,1	528,37	0	12	3,6	23,1			
	2,3	1043	1,1	618,76	0	12	0	23,8			
	1,9	1288	0,8	764,03	0	12	0	24,6			
	5	401	4,6	283,13	14,2	23,8	19,7	40	SK 52/12 - 71 SP/4	90,1	C98
	4	502	3,6	354,06	14,1	23,8	19,6	40			
	2,9	697	2,6	491,28	13,9	23,8	19,5	40			
	2,6	769	2,4	542,09	13,9	23,8	19,5	40			
	2	978	1,9	689,41	13,6	23,8	19,3	40			
	1,5	1304	1,4	918,83	13,1	23,8	18,9	40			
	1,2	1621	1,1	1144,36	12,4	23,8	18,5	40			
	1	2023	0,9	1425,44	11,2	23,8	17,7	40			
	1,3	1511	2,1	1064,04	12,9	45	21,0	45	SK 63/23 - 71 SP/4	162,1	C98
	1	1999	1,6	1408,77	10,6	45	19,1	45			
	0,8	2378	1,3	1676,63	8,5	45	17,4	45			
	0,7	3065	1,0	2161,10	3,8	45	14,0	45			
	0,5	3992	0,8	2814,26	0	45	8,5	45			
	0,5	3930	1,3	2775,11	10,2	50	24,3	50	SK 73/22 - 71 SP/4	235,1	C98
	0,4	4866	1,0	3436,53	3,1	50	19,4	50			
	0,3	6446	1,2	4542,15	19,4	65	39,8	65	SK 83/33N - 71 SP/4	362,1	C99
	0,3	7699	1,0	5427,09	12,8	65	34,7	65			
	0,2	9823	0,8	6942,82	0	65	25,0	65			
	0,2	12084	1,0	8512,06	0,8	80	36,1	80	SK 93/43 - 71 SP/4	562,1	C99



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
0,37	331	10,7	4,9	4,22	1,8	3,3	2,5	3,6	SK 02 - 71 LP/4	15,2	C76
	291	12,1	4,7	4,82	1,8	3,3	2,6	3,7			
	252	14,0	4,1	5,57	1,9	3,3	2,7	3,9			
	230	15,4	3,7	6,10	2,0	3,3	2,8	4,0			
	204	17,3	3,5	6,89	2,0	3,3	2,9	4,2			
	180	19,6	3,2	7,80	2,1	3,3	3,0	4,3			
	171	20,6	3,1	8,19	2,1	3,3	3,1	4,4			
	152	23,3	2,8	9,28	2,2	3,3	3,2	4,5			
	141	25,0	2,6	9,95	2,3	3,3	3,2	4,6			
	125	28,3	2,4	11,27	2,3	3,3	3,3	4,8			
	110	32,2	2,2	12,82	2,4	3,3	3,3	5,0			
	88	40,1	1,8	15,95	2,4	3,3	3,3	5,3			
	68	51,8	1,4	20,59	2,3	3,3	3,3	5,6			
	61	58,2	1,3	23,13	2,3	3,3	3,3	5,7			
	58	61,4	1,5	24,39	2,3	3,3	3,3	5,8			
	51	69,2	1,3	27,52	2,3	3,3	3,2	5,9			
	47	74,4	1,2	29,61	2,2	3,3	3,2	6,1			
42	83,9	1,1	33,42	2,2	3,3	3,2	6,2				
34	105	0,9	41,58	2,0	3,3	3,1	6,3				
0,5	6100	3,3	2722,11	67,2	120	103,1	120	SK 103/53 - 71 LP/4	815,2	C99	
0,4	7763	2,6	3462,24	62,3	120	98,8	120				
0,3	9473	2,1	4220,92	56,7	120	94,1	120				
0,2	13001	1,5	5797,20	42,9	120	83,2	120				
0,2	16049	1,2	7149,21	27,8	120	72,2	120				
0,2	18998	1,1	8459,94	8,3	120	59,9	120				
132	26,9	5,0	10,70	2,6	3,9	5,1	5,7	SK 12 - 71 LP/4	17,2	C78	
105	33,7	4,4	13,39	2,7	3,9	5,1	6,1				
84	42,1	3,7	16,73	2,9	3,9	5,1	6,4				
75	47,3	3,4	18,79	3,0	3,9	5,1	6,6				
66	53,5	3,1	21,28	3,1	3,9	5,1	6,8				
54	65,2	2,1	25,92	3,2	3,9	5,0	7,1				
48	73,3	1,7	29,15	3,3	3,9	5,0	7,3				
45	78,3	2,1	31,19	3,4	3,9	5,0	7,4				
40	88,1	1,7	35,07	3,5	3,9	5,0	7,6				
37	96,3	1,9	38,31	3,5	3,9	5,0	7,8				
33	108	1,5	43,09	3,5	3,9	5,0	8,0				
33	108	1,5	43,09	3,5	3,9	5,0	8,0				
29	120	1,5	47,87	3,5	3,9	4,9	8,2				
26	135	1,3	53,84	3,4	3,9	4,9	8,4				
23	154	1,0	61,35	3,3	3,9	4,8	8,6				
21	172	1,1	68,40	3,2	3,9	4,8	8,7	SK 13 - 71 LP/4	22,2	C79	
16	215	0,8	85,47	2,7	3,9	4,6	9,1				
31	115	2,5	45,90	5,3	5,6	7,4	10,7	SK 22 - 71 LP/4	26,2	C80	
25	139	2,3	55,28	5,3	5,6	7,4	11,2				
20	175	1,5	69,81	5,2	5,6	7,3	11,8				
16	217	1,2	86,30	5,1	5,6	7,2	12,4				
12	264	1,3	117,25	4,9	5,6	7,1	13,3	SK 22/02 - 71 LP/4	37,7	C98	
10	303	1,1	134,94	4,7	5,6	7,0	13,7				
8,4	375	0,9	167,21	4,3	5,6	6,7	14,2				

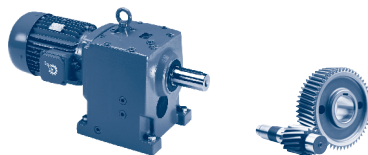
BLOCK
Stirradgetriebe

0,37 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

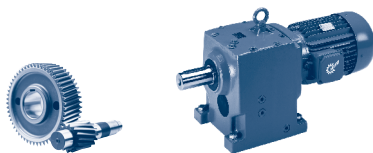
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,37	22	163	2,1	64,80	5,2	5,6	7,3	11,5	SK 23 - 71 LP/4	34,2	C81
	18	196	1,7	78,05	5,1	5,6	7,3	12,1			
	16	222	1,5	88,45	5,1	5,6	7,2	12,4			
	14	253	1,3	100,60	4,9	5,6	7,1	12,7			
	11	312	1,1	124,17	4,6	5,6	6,9	13,2			
	19	183	3,1	72,76	6,8	9	9,4	15,0	SK 32 - 71 LP/4	37,2	C82
	17	204	2,5	81,27	6,8	9	9,4	15,4			
	11	283	2,2	126,21	6,7	9	9,3	17,2	SK 32/12 - 71 LP/4	50,7	C98
	9,5	332	1,9	148,18	6,6	9	9,3	17,8			
	8,4	375	1,7	167,16	6,6	9	9,2	18,3			
6,5	483	1,3	215,56	6,4	9	9,1	19,2				
5,3	600	1,0	267,79	5,8	9	8,9	20,1				
16	222	2,4	88,18	6,8	9	9,4	15,6	SK 33N - 71 LP/4	46,2	C83	
13	282	1,9	112,18	6,7	9	9,3	16,5				
10	337	1,9	134,02	6,6	9	9,3	17,2				
8,4	418	1,6	166,49	6,5	9	9,2	18,1				
6,8	520	1,3	207,10	6,3	9	9	18,9				
5,7	624	1,1	248,17	4,0	9	8,8	19,5				
12	261	4,6	116,20	11,5	12	10,6	16,3	SK 42/12 - 71 LP/4	62,2	C98	
10	315	3,8	140,40	11,3	12	10,4	17,0				
8,3	379	3,2	169,00	11,2	12	10,1	17,8				
6,1	515	2,3	230,05	10,7	12	9,4	19,0				
5,1	620	1,9	276,92	6,5	12	8,8	19,7				
4,1	778	1,5	346,53	0	12	7,7	20,5				
3,2	972	1,2	433,49	0	12	0	21,2				
2,6	1235	1,0	550,73	0	12	0	21,8				
13	270	4,1	107,51	11,4	12	10,5	15,8	SK 43 - 71 LP/4	67,2	C85	
11	325	3,8	129,38	11,3	12	10,3	16,6				
7,7	460	2,2	182,76	10,9	12	9,7	17,7				
6,4	551	2,2	219,32	10,6	12	9,2	18,5				
5,3	664	1,9	263,93	2,7	12	8,5	19,2				
4,7	751	1,5	298,80	0	12	7,9	19,5				
3,9	904	1,4	359,59	0	12	2,7	20,1				
3,3	1059	1,1	421,11	0	12	0	20,6				
7,2	437	4,2	194,62	14,1	23,8	19,7	40				SK 52/12 - 71 LP/4
6,4	493	3,7	219,56	14,1	23,8	19,6	40				
5	635	2,9	283,13	14,0	23,8	19,6	40				
4	795	2,3	354,06	13,8	23,8	19,5	40				
2,9	1103	1,7	491,28	13,4	23,8	19,2	40				
2,6	1216	1,5	542,09	13,2	23,8	19	40				
2	1548	1,2	689,41	12,6	23,8	18,6	40				
1,5	2064	0,9	918,83	11,1	23,8	17,6	40				
7,9	446	4,3	177,22	14,1	23,8	19,7	40	SK 53 - 71 LP/4	100,2	C87	
7,6	467	3,9	185,72	14,1	23,8	19,7	40				
5,9	595	3,2	236,21	14,0	23,8	19,6	40				
3,8	825	3,9	368,29	15,7	37,4	23,4	45	SK 63/22 - 71 LP/4	155,2	C98	
3,3	965	3,3	430,19	15,2	38,9	22,9	45				
2,5	1243	2,6	552,45	14,1	41,4	22	45				
1,9	1632	2,0	727,45	12,4	44,1	20,5	45				
1,7	1909	1,7	849,73	11,1	45	19,4	45				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C			
0,37	1,3	2392	1,3	1064,04	8,4	45	17,3	45	SK 63/23 - 71 LP/4	163,2	C98			
	1	3164	1,0	1408,77	3	45	13,5	45						
	0,8	3763	0,9	1676,63	0	45	10	45						
	3,1	1026	4,9	457,68	25,5	36,1	36,2	50	SK 73/22 - 71 LP/4	236,2	C98			
	2,5	1270	3,9	566,77	24,5	38,1	35,3	50						
	1,9	1652	3,0	737,61	22,9	40,5	34	50						
	1,6	1988	2,5	888,16	21,3	42,3	32,7	50						
	1,3	2461	2,0	1099,84	19,0	44,3	30,8	50						
	1,1	2809	1,8	1254,07	17,1	45,5	29,4	50						
	0,5	6220	0,8	2775,11	0	50	11	50						
	1,9	1621	4,9	724,73	38,1	65	55,6	65	SK 83/32 - 71 LP/4	354,2	C98			
	1,6	2013	4,0	900,50	36,9	65	54,5	65						
	1,2	2584	3,1	1155,49	35,1	65	52,9	65						
	0,8	3775	2,1	1687,12	30,8	65	49,2	65						
	0,6	4932	2,5	2204,72	41,7	80	64,7	80	SK 93/43 - 71 LP/4	563,2	C99			
	0,5	6089	2,0	2713,63	37,1	80	60,9	80						
	0,4	8368	1,5	3724,20	26,4	80	52,7	80						
	0,3	9646	1,3	4302,39	19,1	80	47,4	80						
	0,2	12944	0,9	5782,96	0	80	31,5	80						
	0,55	479	11	4,2	2,95	1,5	2,8	2,2	3,1	SK 02 - 80 SP/4	17,7	C76		
419		12,5	4,1	3,38	1,6	3	2,3	3,3						
364		14,4	3,7	3,89	1,7	3,1	2,4	3,4						
335		15,7	3,3	4,22	1,7	3,2	2,4	3,5						
295		17,8	3,2	4,82	1,8	3,3	2,5	3,6						
255		20,6	2,8	5,57	1,8	3,3	2,6	3,8						
232		22,6	2,5	6,10	1,9	3,3	2,7	3,9						
206		25,5	2,4	6,89	2,0	3,3	2,8	4,0						
182		28,8	2,2	7,80	2,0	3,3	2,9	4,1						
173		30,3	2,1	8,19	2,1	3,3	2,9	4,2						
153		34,3	1,9	9,28	2,1	3,3	3,0	4,3						
143		36,8	1,7	9,95	2,2	3,3	3,1	4,4						
126		41,6	1,6	11,27	2,2	3,3	3,2	4,6						
111		47,4	1,5	12,82	2,3	3,3	3,3	4,7						
89		59	1,2	15,95	2,3	3,3	3,3	5,0						
69		76,2	1,0	20,59	2,2	3,3	3,2	5,3						
61		85,6	0,9	23,13	2,2	3,3	3,2	5,2						
58		90,3	1,0	24,39	2,1	3,3	3,1	5,3						
52		102	0,9	27,52	1,9	3,3	3,1	5,4						
48		109	0,8	29,61	1,9	3,3	3	5,5						
0,5		9328	2,1	2722,11	57,2	120	94,6	120	SK 103/53 - 80 SP/4				817,7	C99
0,4		11871	1,7	3462,24	47,7	120	86,9	120						
0,3		14485	1,4	4220,92	36,0	120	78	120						
0,2		19881	1,0	5797,20	0,7	120	55,9	120						
0,2		24540	0,8	7149,21	0	120	30,8	120						
195		27	4,6	7,28	2,2	3,9	5,1	5,0	SK 12 - 80 SP/4	19,7	C78			
181		29	4,5	7,85	2,3	3,9	5,1	5,1						
166	31,6	4,1	8,56	2,3	3,9	5,1	5,3							
147	35,7	3,8	9,65	2,4	3,9	5,1	5,4							
133	39,5	3,4	10,70	2,5	3,9	5,1	5,6							
106	49,5	3,0	13,39	2,6	3,9	5,1	5,9							
85	61,9	2,5	16,73	2,8	3,9	5,0	6,2							

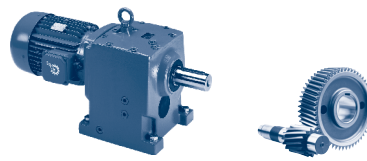
BLOCK
Stirradgetriebe


0,55 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

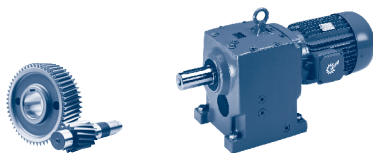
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,55	76	69,5	2,3	18,79	2,8	3,9	5	6,4	SK 12 - 80 SP/4	19,7	C78
	67	78,7	2,1	21,28	2,9	3,9	5	6,6			
	55	95,9	1,4	25,92	3,0	3,9	5	6,8			
	49	108	1,1	29,15	3,0	3,9	5	6,9			
	46	115	1,4	31,19	3,1	3,9	4,9	7,0			
	41	130	1,1	35,07	2,8	3,9	4,9	7,2			
	37	142	1,3	38,31	2,7	3,9	4,9	7,3			
	33	159	1,0	43,09	2,3	3,9	4,8	7,5			
	33	159	1,0	43,09	2,3	3,9	4,8	7,5			
	30	177	1,0	47,87	2,2	3,9	4,7	7,7			
26	199	0,9	53,84	1,6	3,9	4,6	7,8				
	58	91,3	2,7	24,73	4,7	5,6	7,4	8,8	SK 22 - 80 SP/4	28,7	C80
	48	109	2,7	29,31	4,9	5,6	7,4	9,2			
	40	131	2,5	35,55	5,1	5,6	7,4	9,6			
	33	158	2,1	42,82	5,2	5,6	7,3	10,1			
	31	170	1,7	45,90	5,2	5,6	7,3	10,2			
	26	204	1,6	55,28	5,1	5,6	7,3	10,6			
	20	258	1,0	69,81	4,9	5,6	7,1	11,1			
	12	403	0,8	117,25	3,5	5,6	6,5	12,2			
	22	240	1,4	64,80	5	5,6	7,2	10,9	SK 23 - 80 SP/4	36,7	C81
	18	288	1,2	78,05	4,8	5,6	7	11,3			
	16	326	1,0	88,45	4,6	5,6	6,9	11,5			
	14	372	0,9	100,60	4,3	5,6	6,7	11,7			
	43	122	3,1	33,05	6,1	9	9,4	11,8	SK 32 - 80 SP/4	39,7	C82
	37	143	3,1	38,76	6,3	9	9,4	12,3			
	31	171	3,1	46,31	6,7	9	9,4	12,9			
	25	213	2,9	57,53	6,8	9	9,4	13,7			
	22	238	2,7	64,26	6,8	9	9,4	14			
	20	269	2,1	72,76	6,7	9	9,3	14,4			
	17	301	1,7	81,27	6,7	9	9,3	14,8			
	11	433	1,4	126,21	6,5	9	9,1	16,2			
	9,6	508	1,2	148,18	6,3	9	9,0	16,6	SK 32/12 - 80 SP/4	53,2	C98
	8,5	573	1,1	167,16	6,1	9	8,9	16,9			
	6,6	738	0,8	215,56	0	9	8,5	17,5			
	16	327	1,6	88,18	6,6	9	9,3	14,9	SK 33N - 80 SP/4	48,7	C83
	13	415	1,3	112,18	6,5	9	9,2	15,5			
	11	496	1,3	134,02	6,3	9	9,1	16,1			
	8,5	615	1,1	166,49	4,6	9	8,8	16,8			
	6,9	766	0,9	207,10	0	9	8,5	17,3			
	16	301	4,0	87,73	10,8	12	10,4	14,6			
	12	399	3,0	116,20	11,1	12	10,0	15,6			
	10	482	2,5	140,40	10,9	12	9,6	16,1			
	8,4	580	2,1	169,00	9,9	12	9,1	16,7			
	6,2	788	1,5	230,05	0	12	7,6	17,4			
	5,1	948	1,3	276,92	0	12	0	17,9			
	4,1	1189	1,0	346,53	0	12	0	18,3			
	3,3	1486	0,8	433,49	0	12	0	18,4			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
0,55	20	259	4,9	70,12	10,1	12	10,6	13,8	SK 43 - 80 SP/4	69,7	C85
	18	296	4,2	79,96	10,5	12	10,5	14,2			
	15	351	3,5	94,96	11	12	10,2	14,8			
	13	397	2,8	107,51	11,1	12	10	15,1			
	11	478	2,6	129,38	10,9	12	9,6	15,7			
	10	524	2,0	141,55	10,7	12	9,4	15,8			
	8,4	628	1,9	169,86	5,3	12	8,8	16,4			
	7,8	676	1,5	182,76	0	12	8,4	16,5			
	6,9	756	1,7	204,42	0	12	7,9	16,9			
	6,5	811	1,5	219,32	0	12	7,4	17			
	6,1	856	1,3	231,43	0	12	5,3	17,1			
	5,4	977	1,3	263,93	0	12	0	17,5			
	5,1	1030	1,2	278,51	0	12	0	17,5			
	4,8	1105	1,0	298,80	0	12	0	17,5			
	3,9	1330	1,0	359,59	0	12	0	17,8			
	11	427	4,3	124,38	14,1	23,8	19,7	40	SK 52/12 - 80 SP/4	93,7	C98
	9,7	501	3,7	146,03	14,1	23,8	19,6	40			
	7,3	668	2,7	194,62	14,0	23,8	19,5	40			
	6,5	754	2,4	219,56	13,9	23,8	19,5	40			
	5,0	971	1,9	283,13	13,6	23,8	19,3	40			
	4,0	1215	1,5	354,06	13,3	23,8	19,0	40			
	2,9	1686	1,1	491,28	12,2	23,8	18,3	40			
	2,6	1860	1,0	542,09	11,7	23,8	18	40			
	10	516	4,3	139,34	14,1	23,8	19,6	40	SK 53 - 80 SP/4	102,7	C87
	8	656	2,9	177,22	14,0	23,8	19,6	40			
	7,6	688	2,6	185,72	14,0	23,8	19,5	40			
	6,0	875	2,2	236,21	13,8	23,8	19,4	40			
	5,8	909	2,0	245,56	13,7	23,8	19,4	40			
	4,8	1088	2,0	294,26	13,5	23,8	19,2	40			
	3,8	1385	1,4	374,25	12,9	23,8	18,8	40			
	3,6	1451	1,3	392,20	12,8	23,8	18,7	40			
	2,8	1847	1,0	498,82	11,8	23,8	18,0	40			
	2,6	2029	0,9	548,89	11,2	23,8	17,7	40			
	2,3	2245	0,8	607,30	10,4	23,8	17,2	40			
	6,3	772	4,1	224,97	15,9	32,0	23,6	45	SK 63/22 - 80 SP/4	157,7	C98
	5	971	3,3	282,73	15,2	33,8	22,9	45			
	3,9	1262	2,5	368,29	14,0	36,0	21,9	45			
	3,3	1475	2,2	430,19	13,1	37,3	21,1	45			
	2,6	1901	1,7	552,45	11,1	39,4	19,5	45			
	2	2496	1,3	727,45	7,8	41,6	16,9	45			
	1,7	2919	1,1	849,73	4,9	42,7	14,8	45			
	1,3	3658	0,9	1064,04	0	44,3	10,7	45	SK 63/23 - 80 SP/4	165,7	C98
	4,1	1189	4,2	345,90	24,9	32,5	35,6	50	SK 73/22 - 80 SP/4	238,7	C98
	3,1	1569	3,2	457,68	23,2	34,7	34,3	50			
	2,5	1943	2,6	566,77	21,5	36,4	32,9	50			
	1,9	2526	2,0	737,61	18,6	38,4	30,6	50			
	1,6	3040	1,6	888,16	15,8	39,7	28,4	50			
	1,3	3764	1,3	1099,84	11,4	41,2	25,1	50			
	1,1	4295	1,2	1254,07	7,6	41,9	22,4	50			
	0,8	6081	0,8	1772,08	0	43,5	12	50			

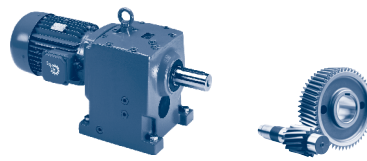
BLOCK
Stirradgetriebe


0,55 kW
0,75 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm			
0,55	2	2478	3,2	724,73	35,4	65	53,2	65	SK 83/32 - 80 SP/4	356,7	C98			
	1,6	3078	2,6	900,50	33,4	65	51,4	65						
	1,2	3951	2,0	1155,49	30,2	65	48,6	65						
	0,8	5773	1,4	1687,12	22,6	65	42,3	65						
	0,7	6993	1,1	2045,46	16,6	65	37,6	65						
	0,5	9810	0,8	2866,13	0	65	25,0	65						
	0,6	7542	1,6	2204,72	30,5	80	55,8	80				SK 93/43 - 80 SP/4	565,7	C99
	0,5	9311	1,3	2713,63	21,1	80	48,8	80						
	0,4	12795	1,0	3724,20	0	80	32,4	80						
	0,3	14750	0,8	4302,39	0	80	20,9	80						
0,75	477	15,0	3,1	2,95	1,5	2,7	2,1	3,1	SK 02 - 80 LP/4	18,2	C76			
	417	17,2	3,0	3,38	1,6	2,9	2,2	3,2						
	363	19,7	2,7	3,89	1,6	3	2,3	3,3						
	334	21,5	2,4	4,22	1,7	3,1	2,4	3,4						
	293	24,4	2,3	4,82	1,7	3,1	2,4	3,5						
	254	28,2	2,0	5,57	1,8	3,3	2,5	3,7						
	231	31,0	1,8	6,10	1,8	3,3	2,6	3,8						
	205	34,9	1,7	6,89	1,9	3,3	2,7	3,9						
	182	39,5	1,6	7,80	1,9	3,3	2,8	4,0						
	173	41,5	1,5	8,19	2	3,3	2,8	4,0						
	153	46,9	1,4	9,28	2	3,3	2,9	4,1						
	142	50,3	1,3	9,95	2,1	3,3	2,9	4,2						
	126	56,9	1,2	11,27	2,1	3,3	3,0	4,3						
	110	64,8	1,1	12,82	2,2	3,3	3,1	4,4						
	89	80,7	0,9	15,95	2,1	3,3	3,2	4,7						
	0,5	13031	1,5	2722,11	42,7	120	83,1	120				SK 103/53 - 80 LP/4	818,2	C99
	0,4	16585	1,2	3462,24	24,7	120	70	120						
	0,3	20237	1,0	4220,92	0	120	54,2	120						
	287	25	4,6	4,93	1,9	3,6	5,1	4,5				SK 12 - 80 LP/4	20,2	C78
	245	29,3	4,2	5,79	2	3,8	5,1	4,6						
	217	33,1	3,8	6,53	2,1	3,9	5,1	4,8						
	194	36,9	3,4	7,28	2,2	3,9	5,1	5,0						
	180	39,7	3,3	7,85	2,2	3,9	5,1	5,0						
	166	43,3	3,0	8,56	2,2	3,9	5,1	5,1						
	147	48,9	2,8	9,65	2,3	3,9	5,1	5,3						
	132	54,1	2,5	10,70	2,4	3,9	5,1	5,4						
	106	67,8	2,2	13,39	2,5	3,9	5	5,7						
	85	84,7	1,8	16,73	2,6	3,9	5	6,0						
75	95,2	1,7	18,79	2,7	3,9	5	6,2							
67	108	1,6	21,28	2,7	3,9	5	6,3							
55	131	1,0	25,92	1,7	3,9	4,9	6,4							
49	148	0,8	29,15	1,2	3,9	4,8	6,5							
45	158	1,0	31,19	1,2	3,9	4,8	6,6							
40	177	0,8	35,07	0,7	3,9	4,7	6,7							
37	194	0,9	38,31	0,5	3,9	4,7	6,8							
96	74,3	4,5	14,69	4,0	5,6	7,5	7,6	SK 22 - 80 LP/4	29,2	C80				
85	84,7	4,0	16,75	4,1	5,6	7,4	7,9							
57	125	2,0	24,73	4,5	5,6	7,4	8,5							
48	149	2,0	29,31	4,7	5,6	7,4	8,9							
40	180	1,8	35,55	4,9	5,6	7,3	9,3							
33	217	1,6	42,82	5,1	5,6	7,2	9,6							
31	232	1,3	45,90	5,0	5,6	7,2	9,7							
26	280	1,1	55,28	4,7	5,6	7,0	10,1							

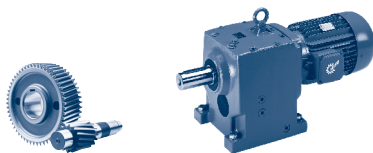
BLOCK
Stirradgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0,75	22	328	1,0	64,80	3,3	5,6	6,9	10,2	SK 23 - 80 LP/4	37,2	C81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	18	395	0,9	78,05	2,2	5,6	6,6	10,5					52	138	4,4	27,24	5,6	9	9,4	11,1	SK 32 - 80 LP/4	40,2	C82		46	154	4,1	30,43	5,8	9	9,4	11,4		43	167	2,3	33,05	5,9	9	9,4	11,5		37	196	2,3	38,76	6,1	9	9,4	12		31	234	2,3	46,31	6,4	9	9,4	12,5		25	291	2,1	57,53	6,7	9	9,3	13,2		22	325	2,0	64,26	6,6	9	9,3	13,5		19	368	1,5	72,76	6,6	9	9,2	13,8		17	411	1,3	81,27	6,5	9	9,2	14,1		11	605	1,0	126,21	4,4	9	8,9	15,1	SK 32/12 - 80 LP/4	53,7	C98		9,6	709	0,9	148,18	0	9	8,6	15,4		16	447	1,2	88,18	6,4	9	9,1	14,1	SK 33N - 80 LP/4	49,2	C83		13	568	1,0	112,18	6,1	9	8,9	14,6		11	678	1,0	134,02	0	9	8,7	15,0		16	421	2,9	87,73	10,4	12	9,9	14,0	SK 42/12 - 80 LP/4	65,2	C98		12	557	2,2	116,20	10,6	12	9,2	14,7		10	673	1,8	140,40	1,3	12	8,5	15,1		8,4	810	1,5	169,00	0	12	7,4	15,5		6,2	1100	1,1	230,05	0	12	0	15,8		5,1	1325	0,9	276,92	0	12	0	16		29	246	4,3	48,56	8,9	12	10,6	12,2	SK 43 - 80 LP/4	70,2	C85		24	295	4,0	58,27	9,3	12	10,5	12,8		20	355	3,6	70,12	9,8	12	10,2	13,3		18	405	3,0	79,96	10,1	12	10,0	13,7		15	480	2,6	94,96	10,5	12	9,6	14,1		13	543	2,1	107,51	10,7	12	9,3	14,3		11	654	1,9	129,38	3,5	12	8,6	14,8		10	717	1,5	141,55	0	12	8,1	14,8		8,3	860	1,4	169,86	0	12	5,1	15,2		7,7	926	1,1	182,76	0	12	0	15,1		6,9	1035	1,2	204,42	0	12	0	15,5		6,5	1110	1,1	219,32	0	12	0	15,5		6,1	1171	1,0	231,43	0	12	0	15,5		5,4	1336	0,9	263,93	0	12	0	15,6		5,1	1410	0,9	278,51	0	12	0	15,6		14	469	3,9	97,80	14,1	23,8	19,7	40	SK 52/12 - 80 LP/4	94,2	C98		11	597	3,1	124,38	14,0	23,8	19,6	40		9,7	700	2,6	146,03	13,9	23,8	19,5	40		7,3	933	2,0	194,62	13,7	23,8	19,3	40		6,4	1054	1,7	219,56	13,5	23,8	19,2	40		5	1357	1,3	283,13	13,0	23,8	18,9	40		4	1698	1,1	354,06	12,2	23,8	18,3	40		18	403	4,6	79,69	14,2	23,8	19,7	40	SK 53 - 80 LP/4	103,2	C87		15	483	4,6	95,49	14,1	23,8	19,6	40		13	535	4,2	105,87	14,1	23,8	19,6	40		10	706	3,2	139,34	13,9	23,8	19,5	40		8	898	2,1	177,22	13,7	23,8	19,4	40		7,6	941	1,9	185,72
	52	138	4,4	27,24	5,6	9	9,4	11,1	SK 32 - 80 LP/4	40,2	C82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	46	154	4,1	30,43	5,8	9	9,4	11,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	43	167	2,3	33,05	5,9	9	9,4	11,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	37	196	2,3	38,76	6,1	9	9,4	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	31	234	2,3	46,31	6,4	9	9,4	12,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	25	291	2,1	57,53	6,7	9	9,3	13,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	22	325	2,0	64,26	6,6	9	9,3	13,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	19	368	1,5	72,76	6,6	9	9,2	13,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	17	411	1,3	81,27	6,5	9	9,2	14,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	11	605	1,0	126,21	4,4	9	8,9	15,1	SK 32/12 - 80 LP/4	53,7	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	9,6	709	0,9	148,18	0	9	8,6	15,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	16	447	1,2	88,18	6,4	9	9,1	14,1	SK 33N - 80 LP/4	49,2	C83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	13	568	1,0	112,18	6,1	9	8,9	14,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	11	678	1,0	134,02	0	9	8,7	15,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	16	421	2,9	87,73	10,4	12	9,9	14,0	SK 42/12 - 80 LP/4	65,2	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	12	557	2,2	116,20	10,6	12	9,2	14,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	10	673	1,8	140,40	1,3	12	8,5	15,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	8,4	810	1,5	169,00	0	12	7,4	15,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	6,2	1100	1,1	230,05	0	12	0	15,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	5,1	1325	0,9	276,92	0	12	0	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	29	246	4,3	48,56	8,9	12	10,6	12,2	SK 43 - 80 LP/4	70,2	C85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	24	295	4,0	58,27	9,3	12	10,5	12,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	20	355	3,6	70,12	9,8	12	10,2	13,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	18	405	3,0	79,96	10,1	12	10,0	13,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	15	480	2,6	94,96	10,5	12	9,6	14,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	13	543	2,1	107,51	10,7	12	9,3	14,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	11	654	1,9	129,38	3,5	12	8,6	14,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	10	717	1,5	141,55	0	12	8,1	14,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	8,3	860	1,4	169,86	0	12	5,1	15,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	7,7	926	1,1	182,76	0	12	0	15,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	6,9	1035	1,2	204,42	0	12	0	15,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	6,5	1110	1,1	219,32	0	12	0	15,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	6,1	1171	1,0	231,43	0	12	0	15,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	5,4	1336	0,9	263,93	0	12	0	15,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	5,1	1410	0,9	278,51	0	12	0	15,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	14	469	3,9	97,80	14,1	23,8	19,7	40	SK 52/12 - 80 LP/4	94,2	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	11	597	3,1	124,38	14,0	23,8	19,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	9,7	700	2,6	146,03	13,9	23,8	19,5	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	7,3	933	2,0	194,62	13,7	23,8	19,3	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	6,4	1054	1,7	219,56	13,5	23,8	19,2	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	5	1357	1,3	283,13	13,0	23,8	18,9	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	4	1698	1,1	354,06	12,2	23,8	18,3	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	18	403	4,6	79,69	14,2	23,8	19,7	40	SK 53 - 80 LP/4	103,2	C87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	15	483	4,6	95,49	14,1	23,8	19,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	13	535	4,2	105,87	14,1	23,8	19,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	10	706	3,2	139,34	13,9	23,8	19,5	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	8	898	2,1	177,22	13,7	23,8	19,4	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	7,6	941	1,9	185,72	13,7	23,8	19,3	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

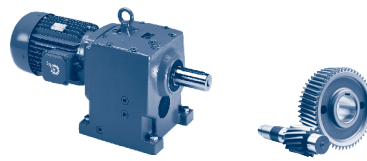
BLOCK
Stirradgetriebe

0,75 kW
1,10 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

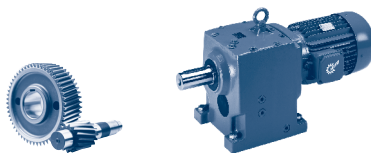
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 			
0,75	6	1198	1,6	236,21	13,3	23,8	19,1	40	SK 53 - 80 LP/4	103,2	C87			
	5,8	1244	1,5	245,56	13,2	23,8	19,0	40						
	4,8	1489	1,5	294,26	12,7	23,8	18,7	40						
	3,8	1895	1,0	374,25	11,6	23,8	18,0	40						
	3,6	1986	0,9	392,20	11,3	23,8	17,8	40						
	9,2	736	4,4	153,31	16	28,4	23,7	45	SK 63/22 - 80 LP/4	158,2	C98			
	8,2	830	3,9	172,85	15,7	29,3	23,4	45						
	6,3	1079	3,0	224,97	14,7	31,2	22,5	45						
	5	1356	2,4	282,73	13,6	32,8	21,6	45						
	3,8	1763	1,8	368,29	11,8	34,7	20,0	45						
	3,3	2061	1,6	430,19	10,3	35,7	18,8	45						
	2,6	2656	1,2	552,45	6,8	37,4	16,1	45						
	1,9	3487	0,9	727,45	0,1	38,9	11,7	45						
	5,1	1342	3,7	279,33	24,2	30	35,1	50	SK 73/22 - 80 LP/4	239,2	C98			
	4,1	1661	3,0	345,90	22,8	31,5	33,9	50						
	3,1	2192	2,3	457,68	20,3	33,3	31,9	50						
	2,5	2714	1,8	566,77	17,6	34,6	29,8	50						
	1,9	3528	1,4	737,61	12,9	36,1	26,2	50						
	1,6	4247	1,2	888,16	8,0	37,0	22,7	50						
	1,3	5258	1,0	1099,84	0	37,8	17,1	50						
1,1	6001	0,8	1254,07	0	38,1	12,5	50							
2	3463	2,3	724,73	32,0	65	50,2	65	SK 83/32 - 80 LP/4	357,2	C98				
1,6	4300	1,9	900,50	28,8	65	47,5	65							
1,2	5520	1,4	1155,49	23,7	65	43,2	65							
0,8	8065	1,0	1687,12	10,6	65	33,1	65							
0,7	9770	0,8	2045,46	0	65	25,2	65							
0,6	10537	1,2	2204,72	13,2	80	43,5	80	SK 93/43 - 80 LP/4	566,2	C99				
0,5	13008	0,9	2713,63	0	80	31,2	80							
1,10	482	21,8	2,1	2,95	1,4	2,6	2,1	2,9	SK 02 - 90 SP/4	23,1	C76			
	421	24,9	2,0	3,38	1,5	2,7	2,1	3,0						
	367	28,6	1,9	3,89	1,5	2,8	2,2	3,1						
	337	31,1	1,7	4,22	1,6	2,9	2,3	3,2						
	297	35,4	1,6	4,82	1,6	2,9	2,3	3,3						
	257	40,9	1,4	5,57	1,7	3,1	2,4	3,4						
	234	44,9	1,3	6,10	1,7	3,2	2,5	3,6						
	208	50,6	1,2	6,89	1,7	3,2	2,5	3,6						
	183	57,3	1,1	7,80	1,6	3,2	2,5	3,7						
	174	60,2	1,0	8,19	1,7	3,3	2,6	3,7						
	154	68,1	1,0	9,28	1,5	3,3	2,6	3,8						
	144	73,0	0,9	9,95	1,4	3,3	2,7	3,9						
	127	82,6	0,8	11,27	1,2	3,3	2,7	3,9						
	2,2	4720	4,2	642,31	70,8	120	106,3	120				SK 103/52 - 90 SP/4	804,1	C99
	1,7	6007	3,3	816,55	67,4	120	103,3	120						
	1,5	6934	2,9	943,57	64,8	120	101,0	120						
	1,2	8429	2,4	1148,61	60,2	120	97,1	120						
	1	10384	1,9	1412,72	53,4	120	91,5	120						
	0,5	19977	1,0	2722,11	0	120	55,4	120	SK 103/53 - 90 SP/4	823,1	C99			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C
1,10	483	21,8	4,8	2,96	1,6	2,9	5,1	3,8	SK 12 - 90 SP/4	25,1	C78
	422	24,9	4,4	3,39	1,7	3,1	5,1	3,9			
	360	29,2	3,9	3,98	1,7	3,2	5,1	4,1			
	332	31,6	3,5	4,32	1,8	3,3	5,1	4,2			
	318	33	3,6	4,49	1,8	3,3	5,1	4,2			
	290	36,2	3,2	4,93	1,8	3,4	5,1	4,3			
	247	42,5	2,9	5,79	1,9	3,6	5,1	4,5			
	219	48	2,6	6,53	2,0	3,7	5,1	4,6			
	196	53,5	2,3	7,28	2,0	3,8	5,1	4,8			
	182	57,7	2,3	7,85	2,1	3,8	5,0	4,8			
	167	62,8	2,1	8,56	2,1	3,9	5,0	4,9			
	148	70,9	1,9	9,65	2,2	3,9	5,0	5,1			
	134	78,5	1,7	10,70	2,2	3,9	5,0	5,2			
	107	98,4	1,5	13,39	2,0	3,9	5,0	5,4			
	85	123	1,3	16,73	1,6	3,9	4,9	5,6			
	76	138	1,2	18,79	1,2	3,9	4,9	5,7			
	67	156	1,1	21,28	0,8	3,9	4,8	5,8			
	359	29,3	4,7	3,97	2,6	4,7	7,5	5,3	SK 22 - 90 SP/4	34,1	C80
	308	34,1	4,4	4,62	2,7	4,9	7,5	5,5			
	276	38,1	4,2	5,18	2,8	5,1	7,5	5,6			
	220	47,8	4,8	6,51	3,0	5,5	7,5	6,0			
	189	55,6	4,4	7,57	3,2	5,6	7,5	6,2			
	169	62,2	4,2	8,48	3,3	5,6	7,5	6,4			
	131	80,1	4,0	10,89	3,5	5,6	7,4	6,8			
	117	89,5	3,7	12,20	3,6	5,6	7,4	7,0			
	97	108	3,1	14,69	3,8	5,6	7,4	7,4			
	85	123	2,8	16,75	3,9	5,6	7,4	7,6			
	72	147	1,9	20,03	4,0	5,6	7,4	7,7			
	60	175	1,9	23,74	4,1	5,6	7,3	8,0			
	58	181	1,4	24,73	4,0	5,6	7,3	8,0			
	50	212	1,8	28,80	4,0	5,6	7,2	8,3			
	49	216	1,4	29,31	3,6	5,6	7,2	8,3			
	41	255	1,3	34,69	3,4	5,6	7,1	8,6			
	40	261	1,3	35,55	2,9	5,6	7,1	8,6			
	33	314	1,1	42,82	2,1	5,6	6,9	8,9			
	31	337	0,9	45,90	1,2	5,6	6,8	8,9			
	95	110	4,6	15,03	4,6	9	9,4	9,3	SK 32 - 90 SP/4	45,1	C82
	86	122	4,3	16,66	4,7	9	9,4	9,5			
	77	137	4,6	18,67	4,9	9	9,4	9,8			
	69	152	4,3	20,70	5,0	9	9,4	10,1			
	62	170	3,7	23,12	5,1	9	9,4	10,3			
	54	195	2,2	26,57	5,2	9	9,4	10,5			
	52	200	3,0	27,24	5,3	9	9,4	10,7			
	47	224	2,9	30,43	5,5	9	9,4	11,0			
	46	229	2,2	31,16	5,4	9	9,4	10,9			
	43	242	1,6	33,05	5,5	9	9,4	11,0			
	38	273	2,2	37,23	5,7	9	9,3	11,4			
	37	285	1,6	38,76	5,7	9	9,3	11,4			
	31	340	2,0	46,25	5,9	9	9,3	11,9			
	31	340	1,6	46,31	5,9	9	9,3	11,8			
	25	422	1,5	57,53	6,2	9	9,2	12,3			
	22	472	1,4	64,26	6,3	9	9,1	12,6			
	20	534	1,0	72,76	6,2	9	9,0	12,8			
	18	597	0,9	81,27	6,1	9	8,9	13			
	16	649	0,8	88,18	0,2	9	8,8	12,7	SK 33N - 90 SP/4	54,1	C83

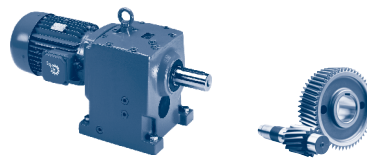
BLOCK Stirmradgetriebe


1,10 kW



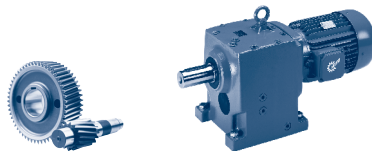
BLOCK
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm
1,10	58	181	4,9	24,67	7,2	12	10,9	10,1	SK 42 - 90 SP/4	60,1	C84
	47	224	4,8	30,46	7,6	12	10,7	10,7			
	24	445	2,3	60,66	8,9	12	9,8	12,2			
	19	550	2,0	74,87	9,3	12	9,3	12,7			
	17	625	1,3	85,10	6,7	12	8,8	12,8			
	14	772	1,1	105,08	0	12	7,8	13,2			
	16	645	1,9	87,73	4,3	12	8,7	12,8	SK 42/12 - 90 SP/4	70,1	C98
	12	854	1,4	116,20	0	12	6	13,1			
	10	1032	1,2	140,40	0	12	0	13,1			
	8,5	1242	1,0	169,00	0	12	0	13,2			
	35	301	3,5	40,98	8,1	12	10,4	11,3	SK 43 - 90 SP/4	75,1	C85
	29	357	2,9	48,56	8,4	12	10,2	11,6			
	25	428	2,7	58,27	8,8	12	9,9	12,0			
	20	515	2,4	70,12	9,1	12	9,5	12,4			
18	588	2,1	79,96	9,3	12	9,0	12,7				
15	697	1,8	94,96	0	12	8,3	12,9				
13	789	1,4	107,51	0	12	7,6	13,0				
11	950	1,3	129,38	0	12	0	13,2				
10	1040	1,0	141,55	0	12	0	12,9				
8,4	1247	0,9	169,86	0	12	0	13,1				
7	1502	0,9	204,42	0	12	0	13,0				
20	525	3,0	71,39	14,1	23,8	19,6	40	SK 52 - 90 SP/4	89,1	C86	
18	577	2,8	78,56	14,0	23,8	19,6	40				
16	638	2,7	86,92	14,0	23,8	19,6	40				
15	719	2,5	97,80	13,9	23,8	19,5	40	SK 52/12 - 90 SP/4	99,1	C98	
11	915	2,0	124,38	13,7	23,8	19,4	40				
9,8	1073	1,7	146,03	13,5	23,8	19,2	40				
7,3	1430	1,3	194,62	12,8	23,8	18,8	40				
6,5	1615	1,1	219,56	12,4	23,8	18,5	40				
5,1	2080	0,9	283,13	11,0	23,8	17,6	40				
24	433	4,4	58,94	14,1	23,8	19,7	40	SK 53 - 90 SP/4	108,1	C87	
22	480	4,0	65,35	14,1	23,8	19,6	40				
18	585	3,2	79,69	14,0	23,8	19,6	40				
15	701	3,2	95,49	13,9	23,8	19,5	40				
14	777	2,9	105,87	13,9	23,8	19,5	40				
10	1024	2,2	139,34	13,6	23,8	19,2	40				
8,1	1303	1,5	177,22	13,1	23,8	18,9	40				
7,7	1366	1,3	185,72	13,0	23,8	18,8	40				
6	1738	1,1	236,21	12,1	23,8	18,3	40				
5,8	1805	1,0	245,56	11,9	23,8	18,1	40				
4,9	2161	1,0	294,26	10,7	23,8	17,4	40				
16	641	5,0	87,06	16,3	23,8	24,0	45				SK 63 - 90 SP/4
13	794	4,6	107,89	15,8	25,1	23,5	45				
6,7	1575	2,3	214,10	12,7	29,2	20,8	45				
5,4	1951	1,9	265,32	10,8	30,4	19,3	45				
4,8	2210	1,4	300,34	9,4	31,0	18,2	45				
3,8	2738	1,2	372,21	6,2	32,0	15,7	45				
9,3	1128	2,8	153,31	14,6	27,2	22,4	45	SK 63/22 - 90 SP/4	163,1	C98	
8,3	1273	2,5	172,85	14	27,9	21,9	45				
6,3	1654	1,9	224,97	12,3	29,5	20,5	45				



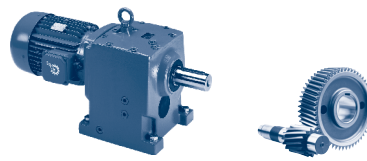
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,10	5,1	2079	1,5	282,73	10,2	30,7	18,7	45	SK 63/22 - 90 SP/4	163,1	C98
	3,9	2702	1,2	368,29	6,5	32	15,9	45			
	3,3	3160	1,0	430,19	3,1	32,6	13,5	45			
	5,1	2057	2,4	279,33	21	28,3	32,5	50	SK 73/22 - 90 SP/4	244,1	C98
	4,1	2547	2,0	345,90	18,5	29,3	30,5	50			
	3,1	3361	1,5	457,68	13,9	30,5	27,0	50			
	2,5	4161	1,2	566,77	8,6	31,2	23,1	50			
	1,9	5409	0,9	737,61	0	31,7	16,2	50			
	10	1037	4,8	141,11	25,5	24,5	36,1	50	SK 73/32 - 90 SP/4	255,1	C98
	8,4	1257	4,0	171,23	24,6	25,6	35,4	50			
	6,3	1663	3,0	226,73	22,8	27,1	33,9	50			
	2	5308	1,5	724,73	24,6	62,2	44,0	65	SK 83/32 - 90 SP/4	362,1	C98
	1,6	6592	1,2	900,50	18,6	64,4	39,2	65			
	1,2	8462	0,9	1155,49	8,2	65	31,4	65			
	6,1	1734	4,6	235,92	37,8	48,7	55,3	65	SK 83/42 - 90 SP/4	377,1	C99
	5,2	2027	3,9	275,58	36,9	50,6	54,5	65			
	3,8	2751	2,9	374,99	34,5	54,4	52,4	65			
	3,3	3217	2,5	437,84	32,9	56,3	51,0	65			
	2,7	3857	2,1	525,40	30,5	58,5	49,0	65			
	4,3	2445	5,0	333,02	50,0	80	71,7	80	SK 93/42 - 90 SP/4	556,1	C99
	3,1	3356	3,6	457,30	47,2	80	69,3	80			
	2,6	4025	3,0	548,76	45,0	80	67,4	80			
	1,9	5559	2,2	756,82	39,3	80	62,7	80			
	1,8	5964	2,0	813,46	37,6	80	61,3	80			
1,3	8014	1,5	1091,47	28,2	80	54,0	80				
1,1	9543	1,3	1298,54	19,7	80	47,9	80				
1,50	477	30,0	1,5	2,95	1,4	2,4	2,0	2,8	SK 02 - 90 LP/4	24,7	C76
	417	34,3	1,5	3,38	1,4	2,5	2,0	2,9			
	363	39,4	1,3	3,89	1,4	2,6	2,0	3,0			
	334	42,9	1,2	4,22	1,5	2,7	2,1	3,1			
	293	48,8	1,2	4,82	1,2	2,7	2,1	3,1			
	254	56,4	1,0	5,57	1,2	2,8	2,2	3,2			
	231	61,9	0,9	6,10	1,3	2,9	2,3	3,3			
	205	69,8	0,9	6,89	0,7	2,8	2,2	3,3			
	3	4739	4,2	467,81	70,8	120	106,3	120			
	2,2	6505	3,1	642,31	66	120	102,1	120			
	1,7	8279	2,4	816,55	60,7	120	97,5	120			
	1,5	9556	2,1	943,57	56,4	120	93,9	120			
	1,2	11616	1,7	1148,61	48,7	120	87,7	120			
	1	14310	1,4	1412,72	36,8	120	78,6	120			
	478	30,0	3,5	2,96	1,6	2,8	5,1	3,7	SK 12 - 90 LP/4	26,7	C78
	417	34,3	3,2	3,39	1,6	2,9	5,1	3,8			
	356	40,3	2,8	3,98	1,7	3,1	5,1	4,0			
	328	43,6	2,6	4,32	1,7	3,2	5,1	4,1			
	315	45,5	2,6	4,49	1,7	3,1	5,1	4,1			
	287	49,9	2,3	4,93	1,8	3,3	5,1	4,2			
	245	58,6	2,1	5,79	1,8	3,4	5,0	4,3			
	217	66,1	1,9	6,53	1,8	3,4	5,0	4,4			


1,50 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

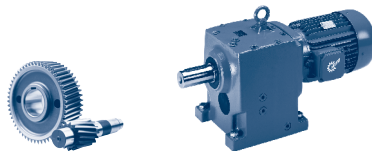
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
1,50	194	73,8	1,7	7,28	1,9	3,5	5	4,6	SK 12 - 90 LP/4	26,7	C78
	180	79,5	1,6	7,85	1,7	3,5	5	4,6			
	166	86,5	1,5	8,56	1,6	3,6	5	4,7			
	147	97,7	1,4	9,65	1,4	3,7	5	4,8			
	132	108	1,2	10,70	1,3	3,7	5	4,9			
	106	136	1,1	13,39	0,4	3,7	4,9	5,0			
	85	169	0,9	16,73	0	3,8	4,8	5,2			
	75	190	0,8	18,79	0	3,7	4,7	5,2			
	506	28,3	4,1	2,79	2,3	3,9	7,5	4,7	SK 22 - 90 LP/4	35,7	C80
	401	35,8	3,7	3,53	2,5	4,3	7,5	5,0			
	355	40,3	3,4	3,97	2,6	4,6	7,5	5,2			
	305	46,9	3,2	4,62	2,7	4,8	7,5	5,4			
	273	52,4	3,0	5,18	2,7	4,9	7,5	5,5			
	245	58,4	3,7	5,79	2,9	5,1	7,5	5,7			
	217	65,9	3,5	6,51	2,9	5,3	7,5	5,9			
	206	69,4	3,7	6,86	3,0	5,3	7,5	6,0			
	187	76,7	3,2	7,57	3,1	5,4	7,5	6,1			
	167	85,7	3,0	8,48	3,1	5,6	7,4	6,2			
	130	110	2,9	10,89	3,3	5,6	7,4	6,6			
	116	123	2,7	12,20	3,4	5,6	7,4	6,8			
	96	149	2,3	14,69	3,6	5,6	7,4	7,1			
	85	169	2,0	16,75	3,6	5,6	7,3	7,2			
	71	202	1,4	20,03	2,4	5,6	7,3	7,3			
	60	241	1,4	23,74	1,8	5,6	7,2	7,5			
	57	250	1,0	24,73	1,2	5,6	7,1	7,5			
	49	292	1,3	28,80	0,9	5,6	7,0	7,7			
	48	297	1,0	29,31	0,4	5,6	7,0	7,7			
	41	351	1,0	34,69	0	5,6	6,8	7,9			
	40	360	0,9	35,55	0	5,6	6,7	7,9			
	97	147	4,6	14,55	4,4	9	9,4	9,0	SK 32 - 90 LP/4	46,7	C82
	94	152	3,3	15,03	4,4	9	9,4	9,0			
	87	164	3,9	16,25	4,5	9	9,4	9,3			
	85	168	3,1	16,66	4,5	9	9,4	9,2			
	76	189	3,3	18,67	4,7	9	9,4	9,5			
	68	209	3,1	20,70	4,8	9	9,4	9,7			
	61	234	2,7	23,12	4,9	9	9,4	10,0			
	53	269	1,6	26,57	4,9	9	9,3	10,0			
	52	276	2,2	27,24	5,0	9	9,3	10,3			
	46	308	2,1	30,43	5,2	9	9,3	10,5			
	45	315	1,6	31,16	5,1	9	9,3	10,4			
	43	334	1,1	33,05	5,1	9	9,3	10,4			
	38	377	1,6	37,23	5,2	9	9,2	10,7			
	37	392	1,1	38,76	5,2	9	9,2	10,7			
	31	468	1,4	46,25	5,4	9	9,1	11,2			
	31	469	1,1	46,31	5,4	9	9,1	11,0			
	25	582	1,1	57,53	5,5	9	8,9	11,4			
	22	650	1,0	64,26	2,3	9	8,8	11,6			
	65	221	5,0	21,87	6,7	12	10,7	9,6	SK 42 - 90 LP/4	61,7	C84
	57	250	3,6	24,67	6,9	12	10,6	9,8			
	46	308	3,5	30,46	7,3	12	10,4	10,3			
	23	614	1,6	60,66	7,6	12	8,9	11,4			
	19	758	1,4	74,87	0	12	7,9	11,7			
	17	861	0,9	85,10	0	12	6,1	11,7			
	13	1064	0,8	105,08	0	12	0	11,8			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,50	16	889	1,4	87,73	0	12	3,7	11,6	SK 42/12 - 90 LP/4	71,7	C98
	12	1177	1,0	116,20	0	12	0	11,5			
	10	1422	0,8	140,40	0	12	0	11,1			
	35	414	2,5	40,98	7,7	12	10,0	10,7	SK 43 - 90 LP/4	76,7	C85
	29	491	2,1	48,56	7,9	12	9,5	10,9			
	24	589	2,0	58,27	8,2	12	9,0	11,2			
	20	710	1,8	70,12	0	12	8,2	11,5			
	18	810	1,5	79,96	0	12	7,4	11,6			
	15	961	1,3	94,96	0	12	0	11,6			
	13	1087	1,0	107,51	0	12	0	11,5			
	11	1309	0,9	129,38	0	12	0	11,4			
	43	329	3,8	32,56	14,2	23,8	19,7	39,9	SK 52 - 90 LP/4	90,7	C86
	39	364	3,8	36,03	14,2	23,8	19,7	40			
	20	723	2,2	71,39	13,9	23,8	19,5	40			
	18	795	2,0	78,56	13,8	23,8	19,5	40			
	16	879	2,0	86,92	13,7	23,8	19,4	40			
	14	990	1,8	97,80	13,6	23,8	19,3	40	SK 52/12 - 90 LP/4	100,7	C98
	11	1260	1,5	124,38	13,2	23,8	19	40			
	9,7	1478	1,2	146,03	12,7	23,8	18,7	40			
	7,3	1971	0,9	194,62	11,4	23,8	17,8	40			
	6,4	2226	0,8	219,56	10,5	23,8	17,2	40			
	24	596	3,2	58,94	14,0	23,8	19,6	40	SK 53 - 90 LP/4	109,7	C87
	22	661	2,9	65,35	14,0	23,8	19,5	40			
	18	807	2,3	79,69	13,8	23,8	19,4	40			
	15	966	2,3	95,49	13,6	23,8	19,3	40			
	13	1071	2,1	105,87	13,5	23,8	19,2	40			
	10	1411	1,6	139,34	12,9	23,8	18,8	40			
	8	1796	1,1	177,22	11,9	23,8	18,1	40			
	7,6	1882	1,0	185,72	11,7	23,8	18,0	40			
	6	2395	0,8	236,21	9,7	23,8	16,8	40			
	18	784	4,7	77,46	15,8	22,6	23,5	45	SK 63 - 90 LP/4	145,7	C88
	16	883	3,6	87,06	15,5	23,2	23,2	45			
	13	1094	3,3	107,89	14,7	24,4	22,5	45			
	6,6	2170	1,7	214,10	9,7	27,6	18,3	45			
	5,3	2688	1,4	265,32	6,5	28,4	15,9	45			
	4,7	3046	1,1	300,34	4,0	28,8	14,1	45			
	3,8	3773	0,8	372,21	0	29,3	9,9	45			
	9,2	1554	2,1	153,31	12,7	26,1	20,8	45	SK 63/22 - 90 LP/4	164,7	C98
	8,2	1754	1,8	172,85	11,8	26,7	20,1	45			
	6,3	2280	1,4	224,97	9,1	27,8	17,9	45			
	5	2865	1,1	282,73	5,3	28,6	15,1	45			
	3,8	3724	0,9	368,29	0	29,2	10,2	45			
	5,1	2835	1,8	279,33	17	26,6	29,3	50	SK 73/22 - 90 LP/4	245,7	C103
	4,1	3510	1,4	345,9	13	27,2	26,3	50			
	3,1	4631	1,1	457,68	5	27,7	20,6	50			
	2,5	5734	0,9	566,77	0	27,7	14,2	50			
	11	1262	4,0	124,65	24,5	23,1	35,4	50	SK 73/32 - 90 LP/4	256,7	C98
	10	1429	3,5	141,11	23,8	23,7	34,8	50			
	8,3	1732	2,9	171,23	22,5	24,6	33,7	50			
	6,3	2292	2,2	226,73	19,8	25,8	31,5	50			

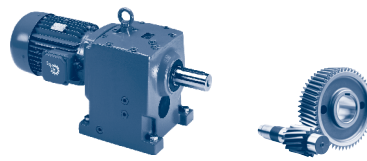
BLOCK
Stirnradgetriebe


1,50 kW
2,20 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

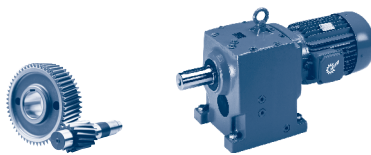
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1,50	2	7315	1,1	724,73	14,9	58,3	36,3	65	SK 83/32 - 90 LP/4	363,7	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	1,6	9085	0,9	900,50	4,1	59,5	28,5	65				7	2036	3,9	200,37	36,8	45,8	54,5	65	SK 83/42 - 90 LP/4	378,7	C99	6	2389	3,3	235,92	35,7	47,5	53,5	65	5,1	2794	2,9	275,58	34,4	49,2	52,3	65	3,8	3791	2,1	374,99	30,8	52,4	49,2	65	3,2	4433	1,8	437,84	28,3	54	47	65	2,7	5316	1,5	525,40	24,6	55,7	44	65	4,9	2915	4,2	287,83	48,6	80	70,5	80	SK 93/42 - 90 LP/4	557,7	C99	4,3	3370	3,6	333,02	47,2	80	69,3	80	3,1	4625	2,6	457,30	42,8	80	65,6	80	2,6	5546	2,2	548,76	39,3	80	62,7	80	1,9	7661	1,6	756,82	30	80	55,4	80	1,7	8219	1,5	813,46	27,1	80	53,2	80	1,3	11044	1,1	1091,47	9,5	80	41,2	80	1,1	13151	0,9	1298,54	0	80	30,4	80	2,20	494	42,5	1,1	2,95	0,9	2	1,8	2,5	SK 02 - 100 LP/4	36	C76	432	48,7	1,0	3,38	0,7	2,1	1,8	2,6	376	55,9	0,9	3,89	0,4	2,1	1,8	2,6	345	60,8	0,9	4,22	0,5	2,3	1,9	2,7	304	69,1	0,8	4,82	0	2,2	1,8	2,7	4,9	4253	4,7	296,69	72	118,1	107,4	120	SK 103/52 - 100 LP/4	817	C99	4,3	4892	4,1	340,13	70,4	120	105,9	120	3,1	6714	3,0	467,81	65,4	120	101,6	120	2,3	9215	2,2	642,31	57,6	120	94,9	120	1,8	11728	1,7	816,55	48,2	120	87,3	120	1,6	13537	1,5	943,57	40,5	120	81,3	120	1,3	16456	1,2	1148,61	25,4	120	70,6	120	1	20272	1,0	1412,72	0	120	54	120	0,9	24414	0,8	1701,72	0	120	31,6	120	495	42,5	2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5	SK 12 - 100 LP/4	38	C78	432	48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6	368	57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7	340	61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8	326	64,4	1,8	4,49	1	2,8	5	3,8	297	70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9	253	83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4	224	93,7	1,3	6,53	0,5	3	5	4,1	201	105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2	187	113	1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2	171	123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3	152	138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4	137	153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9	2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80	415	50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8	7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8
	7	2036	3,9	200,37	36,8	45,8	54,5	65	SK 83/42 - 90 LP/4	378,7	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	6	2389	3,3	235,92	35,7	47,5	53,5	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	5,1	2794	2,9	275,58	34,4	49,2	52,3	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	3,8	3791	2,1	374,99	30,8	52,4	49,2	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	3,2	4433	1,8	437,84	28,3	54	47	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,7	5316	1,5	525,40	24,6	55,7	44	65				4,9	2915	4,2	287,83	48,6	80	70,5	80	SK 93/42 - 90 LP/4	557,7	C99	4,3	3370	3,6	333,02	47,2	80	69,3	80	3,1	4625	2,6	457,30	42,8	80	65,6	80	2,6	5546	2,2	548,76	39,3	80	62,7	80	1,9	7661	1,6	756,82	30	80	55,4	80	1,7	8219	1,5	813,46	27,1	80	53,2	80	1,3	11044	1,1	1091,47	9,5	80	41,2	80				1,1	13151	0,9	1298,54	0	80	30,4	80	2,20	494	42,5	1,1	2,95	0,9	2	1,8	2,5	SK 02 - 100 LP/4	36	C76	432	48,7	1,0	3,38	0,7	2,1	1,8	2,6	376	55,9	0,9	3,89	0,4	2,1	1,8	2,6	345	60,8	0,9	4,22	0,5	2,3	1,9	2,7	304	69,1	0,8	4,82	0	2,2	1,8	2,7	4,9	4253	4,7	296,69		72	118,1	107,4	120	SK 103/52 - 100 LP/4	817	C99	4,3	4892	4,1	340,13	70,4	120	105,9	120	3,1	6714	3,0	467,81	65,4	120	101,6	120	2,3	9215	2,2	642,31	57,6	120	94,9	120	1,8	11728	1,7	816,55	48,2	120	87,3	120	1,6	13537	1,5	943,57	40,5	120	81,3	120	1,3	16456	1,2	1148,61				25,4	120	70,6	120	1	20272	1,0	1412,72	0	120	54	120	0,9	24414	0,8	1701,72	0	120	31,6	120	495	42,5	2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5	SK 12 - 100 LP/4	38	C78	432	48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6	368	57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7	340	61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8	326	64,4	1,8	4,49	1	2,8	5	3,8	297	70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9	253				83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4	224	93,7	1,3	6,53	0,5	3	5	4,1	201	105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2	187	113	1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2	171	123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3	152	138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4	137	153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9	2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80	415	50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8				7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																			
	4,9	2915	4,2	287,83	48,6	80	70,5	80	SK 93/42 - 90 LP/4	557,7	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	4,3	3370	3,6	333,02	47,2	80	69,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	3,1	4625	2,6	457,30	42,8	80	65,6	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	2,6	5546	2,2	548,76	39,3	80	62,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,9	7661	1,6	756,82	30	80	55,4	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,7	8219	1,5	813,46	27,1	80	53,2	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,3	11044	1,1	1091,47	9,5	80	41,2	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1,1	13151	0,9	1298,54	0	80	30,4	80				2,20	494	42,5	1,1	2,95	0,9	2	1,8	2,5	SK 02 - 100 LP/4	36	C76	432	48,7	1,0	3,38	0,7	2,1	1,8	2,6	376	55,9	0,9	3,89	0,4	2,1	1,8	2,6	345	60,8	0,9	4,22	0,5	2,3	1,9	2,7	304	69,1	0,8	4,82	0	2,2	1,8	2,7	4,9	4253	4,7	296,69	72	118,1	107,4	120	SK 103/52 - 100 LP/4	817	C99	4,3	4892	4,1	340,13	70,4	120	105,9	120	3,1	6714	3,0	467,81	65,4	120	101,6		120	2,3	9215	2,2	642,31	57,6	120	94,9	120	1,8	11728	1,7	816,55	48,2	120	87,3	120	1,6	13537	1,5	943,57	40,5	120	81,3	120	1,3	16456	1,2	1148,61	25,4	120	70,6	120	1	20272	1,0	1412,72	0	120	54	120	0,9	24414	0,8	1701,72	0	120		31,6	120	495	42,5				2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5	SK 12 - 100 LP/4	38	C78	432	48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6	368	57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7	340	61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8	326	64,4	1,8	4,49	1	2,8	5	3,8	297	70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9	253	83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4	224	93,7	1,3	6,53	0,5	3	5	4,1	201	105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2	187	113				1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2	171	123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3	152	138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4	137	153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9	2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80				415	50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8	7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																																																																																								
	2,20	494	42,5	1,1	2,95	0,9	2	1,8	2,5	SK 02 - 100 LP/4	36		C76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		432	48,7	1,0	3,38	0,7	2,1	1,8	2,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
376		55,9	0,9	3,89	0,4	2,1	1,8	2,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
345		60,8	0,9	4,22	0,5	2,3	1,9	2,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
304		69,1	0,8	4,82	0	2,2	1,8	2,7	4,9					4253	4,7	296,69	72	118,1	107,4	120	SK 103/52 - 100 LP/4	817	C99	4,3	4892	4,1	340,13	70,4	120	105,9	120	3,1	6714	3,0	467,81	65,4	120	101,6	120	2,3	9215	2,2	642,31	57,6	120	94,9	120	1,8	11728	1,7	816,55	48,2	120	87,3	120	1,6	13537	1,5	943,57	40,5	120	81,3	120				1,3	16456	1,2	1148,61	25,4	120	70,6	120	1	20272	1,0	1412,72	0	120	54		120	0,9	24414	0,8	1701,72	0	120	31,6	120	495	42,5	2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5	SK 12 - 100 LP/4	38	C78	432	48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6	368	57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7	340	61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8	326	64,4	1,8		4,49	1	2,8	5	3,8	297	70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9				253	83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4	224	93,7	1,3	6,53	0,5	3	5	4,1	201	105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2	187	113	1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2	171	123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3	152	138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4	137	153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9	2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47				C80	415	50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7				4,8	7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																																																																																																																																
4,9		4253	4,7	296,69	72	118,1	107,4	120	SK 103/52 - 100 LP/4	817	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4,3		4892	4,1	340,13	70,4	120	105,9	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3,1		6714	3,0	467,81	65,4	120	101,6	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2,3		9215	2,2	642,31	57,6	120	94,9	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1,8		11728	1,7	816,55	48,2	120	87,3	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1,6		13537	1,5	943,57	40,5	120	81,3	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1,3		16456	1,2	1148,61	25,4	120	70,6	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1		20272	1,0	1412,72	0	120	54	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0,9		24414	0,8	1701,72	0	120	31,6	120					495	42,5	2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5				SK 12 - 100 LP/4	38	C78	432	48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6	368	57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7	340	61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8	326	64,4	1,8	4,49	1	2,8	5	3,8	297	70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9	253	83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4	224	93,7	1,3	6,53	0,5	3	5		4,1	201	105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2	187	113	1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2				171	123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3	152	138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4	137	153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9		2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80	415	50,6	2,6	3,53	2,4				4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8	7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																																																																																																																																																																																																														
495		42,5	2,5	2,96	1,4	2,5	5,1	3,5					SK 12 - 100 LP/4	38	C78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
432		48,6	2,2	3,39	1,4	2,6	5,1	3,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
368		57	2,0	3,98	1,2	2,7	5	3,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
340		61,8	1,8	4,32	1,4	2,8	5	3,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
326		64,4	1,8	4,49	1	2,8	5	3,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
297		70,7	1,6	4,93	1,1	2,9	5	3,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
253		83	1,5	5,79	0,8	2,9	5	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
224		93,7	1,3	6,53	0,5	3	5	4,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
201		105	1,2	7,28	0,5	3,1	5	4,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
187		113	1,2	7,85	0,1	3	4,9	4,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
171		123	1,1	8,56	0	3,1	4,9	4,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
152		138	1,0	9,65	0	3	4,9	4,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
137		153	0,9	10,70	0	3,1	4,8	4,4	524	40,1	2,9					2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80				415	50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8	368	57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9	316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1	283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2	254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8	7,4	5,4	225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6	214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
524		40,1	2,9	2,79	2,2	3,7	7,5	4,6	SK 22 - 100 LP/4	47	C80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
415		50,6	2,6	3,53	2,4	4	7,5	4,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
368		57,2	2,4	3,97	2,4	4,2	7,5	4,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
316	66,5	2,3	4,62	2,5	4,4	7,5	5,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
283	74,3	2,1	5,18	2,6	4,5	7,5	5,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
254	82,7	2,6	5,79	2,7	4,8	7,4	5,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
225	93,4	2,4	6,51	2,7	4,9	7,4	5,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
214	98,3	2,6	6,86	2,8	4,9	7,4	5,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
2,20	193	109	2,3	7,57	2,8	5	7,4	5,7	SK 22 - 100 LP/4	47	C80
	173	121	2,1	8,48	2,9	5,1	7,4	5,9			
	134	156	2,0	10,89	2,7	5,4	7,3	6,2			
	120	175	1,9	12,20	2,3	5,4	7,3	6,3			
	100	210	1,6	14,69	1,7	5,5	7,2	6,5			
	88	240	1,4	16,75	1,1	5,6	7,2	6,6			
	73	287	1,0	20,03	0	5,3	7	6,5			
	62	341	1,0	23,74	0	5,3	6,8	6,6			
	51	413	0,9	28,80	0	5,2	6,5	6,7			
	2,20	208	101	4,4	7,05	3,4	7,1	9,4			
176		120	5,0	8,36	3,6	7,5	9,4	7,5			
150		140	4,6	9,80	3,7	7,8	9,4	7,8			
125		168	4,2	11,71	3,9	8,1	9,4	8,1			
101		208	3,2	14,55	4,1	8,6	9,4	8,5			
98		215	2,4	15,03	4,1	8,5	9,4	8,5			
90		233	2,7	16,25	4,2	8,8	9,4	8,7			
88		239	2,2	16,66	4,2	8,7	9,4	8,7			
79		267	2,4	18,67	4,3	8,9	9,3	8,9			
71		296	2,2	20,70	4,3	9	9,3	9,1			
63		331	1,9	23,12	4,4	9	9,3	9,3			
55		380	1,1	26,57	4,3	9	9,2	9,2			
54		391	1,5	27,24	4,5	9	9,2	9,5			
48		437	1,5	30,43	4,5	9	9,1	9,6			
47		447	1,1	31,16	4,4	9	9,1	9,4			
39		534	1,1	37,23	3,9	9	9,0	9,6			
32	663	1,0	46,25	1,0	9	8,7	9,8				
2,20	83	254	4,7	17,71	6,0	12	10,6	8,6	SK 42 - 100 LP/4	73	C84
	67	313	3,5	21,87	6,3	12	10,4	9,0			
	60	350	2,5	24,41	6,3	12	10,2	9,0			
	59	354	2,5	24,67	6,4	12	10,2	9,2			
	50	420	2,4	29,29	6,6	12	9,9	9,3			
	48	437	2,5	30,46	6,7	12	9,9	9,5			
	42	506	2,4	35,25	6,8	12	9,5	9,6			
	35	592	2,0	41,29	7,0	12	9	9,8			
	29	731	1,5	50,98	0	12	8,1	10,0			
	24	870	1,2	60,66	0	12	5,6	9,9			
20	1074	1,0	74,87	0	12	0	10,0				
17	1259	1,0	87,73	0	12	0	9,5	SK 42/12 - 100 LP/4	83	C98	
2,20	36	587	1,8	40,98	6,9	12	9,0	9,7	SK 43 - 100 LP/4	88	C85
	30	696	1,5	48,56	0	12	8,3	9,6			
	25	835	1,4	58,27	0	12	6,7	9,8			
	21	1005	1,3	70,12	0	12	0	9,8			
	18	1147	1,1	79,96	0	12	0	9,6			
	15	1361	0,9	94,96	0	12	0	9,3			
2,20	55	379	5,0	26,46	14,2	23,8	19,7	36,9	SK 52 - 100 LP/4	102	C86
	46	461	3,0	32,09	14,1	23,8	19,7	38,7			
	45	467	2,7	32,56	14,1	23,8	19,7	39			
	41	516	2,7	36,03	14,1	23,8	19,6	40			
	38	552	3,0	38,45	14,1	23,8	19,6	40			
	30	702	2,7	48,90	13,9	23,8	19,5	40			
	27	771	2,5	53,81	13,9	23,8	19,5	40			
	25	853	2,2	59,54	13,8	23,8	19,4	40			

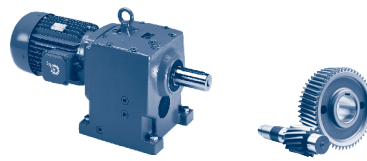
BLOCK
Stirradgetriebe


2,20 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

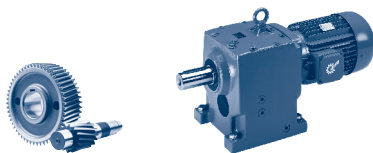
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
2,20	20	1025	1,5	71,39	13,6	23,8	19,2	40	SK 52 - 100 LP/4	102	C86
	19	1126	1,4	78,56	13,4	23,8	19,1	40			
	17	1246	1,4	86,92	13,2	23,8	19,0	40			
	15	1403	1,3	97,80	12,9	23,8	18,8	40	SK 52/12 - 100 LP/4	112	C98
	12	1786	1,0	124,38	12,0	23,8	18,2	40			
	10	2094	0,9	146,03	11,0	23,8	17,5	40			
	25	845	2,3	58,94	13,8	23,8	19,4	40	SK 53 - 100 LP/4	121	C87
	22	936	2,1	65,35	13,7	23,8	19,3	40			
	18	1143	1,6	79,69	13,4	23,8	19,1	40			
	15	1368	1,6	95,49	13,0	23,8	18,8	40			
	14	1517	1,5	105,87	12,6	23,8	18,6	40			
	11	1999	1,1	139,34	11,3	23,8	17,7	40			
30	699	3,6	48,73	16,2	19,4	23,8	40,5	SK 62 - 100 LP/4	159	C88	
	27	772	4,8	53,82	15,9	19,9	23,6	41,5	SK 63 - 100 LP/4	157	C89
	23	903	4,1	62,87	15,4	20,6	23,1	43,1			
	19	1111	3,3	77,46	14,6	21,5	22,4	45			
	17	1251	2,6	87,06	14,1	22,0	22,0	45			
	14	1550	2,4	107,89	12,8	22,8	20,9	45			
	10	2094	1,8	145,71	10,1	23,9	18,7	45			
	8,1	2594	1,4	180,57	7,2	24,5	16,4	45			
	6,8	3075	1,2	214,10	3,8	24,8	14,0	45			
	5,5	3808	1,0	265,32	0	25,0	9,7	45			
		9,5	2202	1,5	153,31	9,5	24,0	18,2			
8,5		2484	1,3	172,85	7,8	24,4	16,9	45			
6,5		3230	1,0	224,97	2,5	24,8	13,1	45			
	20	1073	5,0	74,87	25,3	19,6	36,0	50	SK 73 - 100 LP/4	238	C91
	16	1310	4,1	91,38	24,3	20,4	35,2	50			
	15	1441	2,8	100,46	23,8	20,8	34,7	50			
	12	1784	2,8	124,41	22,3	21,6	33,5	50			
	8,8	2381	2,4	166,03	19,4	22,5	31,2	50			
	7,1	2948	1,8	205,61	16,3	23,1	28,8	50			
	5,2	4016	1,2	279,33	9,6	23,5	23,8	50	SK 73/22 - 100 LP/4	257	C98
	4,2	4973	1,0	345,90	2,2	23,5	18,8	50			
	12	1788	2,8	124,65	22,2	21,6	33,5	50	SK 73/32 - 100 LP/4	268	C98
	10	2024	2,5	141,11	21,1	22,0	32,6	50			
	8,6	2454	2,0	171,23	19,0	22,6	30,9	50			
	6,5	3246	1,5	226,73	14,6	23,3	27,5	50			
	11	1960	3,8	136,78	37,1	40	54,7	65	SK 83 - 100 LP/4	345	C93
	6,8	3105	2,9	216,61	33,3	44,2	51,3	65			
	12	1820	4,4	126,50	37,5	39,4	55,1	65	SK 83/42 - 100 LP/4	390	C99
	9,8	2137	3,7	148,94	36,5	40,8	54,2	65			
	7,3	2884	2,8	200,37	34,0	43,5	52,0	65			
	6,2	3385	2,4	235,92	32,3	44,9	50,5	65			
	5,3	3958	2,0	275,58	30,1	46,2	48,6	65			
	3,9	5370	1,5	374,99	24,4	48,5	43,8	65			
	3,3	6280	1,3	437,84	20,2	49,5	40,4	65			
	2,8	7530	1,1	525,40	13,7	50,4	35,4	65			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 			
2,20	8	2610	4,7	181,16	49,5	70,4	71,3	80	SK 93/42 - 100 LP/4	569	C99			
	6,1	3451	3,5	239,74	46,9	75,5	69,0	80						
	5,1	4130	3,0	287,83	44,6	78,8	67,1	80						
	4,4	4774	2,6	333,02	42,3	80	65,2	80						
	3,2	6552	1,9	457,30	35,1	80	59,3	80						
	2,7	7857	1,6	548,76	29	80	54,6	80						
	1,9	10853	1,1	756,82	11	80	42,1	80						
1,8	11644	1,0	813,46	4,7	80	38,3	80							
3,00	6	4801	4,2	244,77	70,6	110,4	106,1	120	SK 103/52 - 100 AP/4	817	C99			
	4,9	5819	3,4	296,69	68,0	115,8	103,8	120						
	4,3	6693	3,0	340,13	65,5	119,8	101,6	120						
	3,1	9187	2,2	467,81	57,7	120	95,0	120						
	2,3	12608	1,6	642,31	44,6	120	84,5	120						
	1,8	16047	1,2	816,55	27,8	120	72,2	120						
	1,5	18523	1,1	943,57	11,9	120	62,0	120						
	1,3	22517	0,9	1148,61	0	120	42,6	120						
	493	58,1	1,8	2,96	0,8	2,2	5	3,3				SK 12 - 100 AP/4	38	C78
	430	66,6	1,6	3,39	0,5	2,2	5	3,4						
	367	78	1,5	3,98	0,2	2,3	5	3,5						
	339	84,5	1,3	4,32	0,3	2,4	5	3,6						
	325	88,1	1,3	4,49	0	2,3	5	3,5						
296	96,8	1,2	4,93	0	2,4	5	3,7							
252	114	1,1	5,79	0	2,4	4,9	3,7							
223	128	1,0	6,53	0	2,4	4,9	3,7							
200	143	0,9	7,28	0	2,5	4,9	3,8							
186	154	0,9	7,85	0	2,4	4,8	3,8							
522	54,9	2,1	2,79	2,1	3,5	7,5	4,4	SK 22 - 100 AP/4	47	C80				
413	69,3	1,9	3,53	2,2	3,7	7,5	4,6							
366	78,2	1,8	3,97	2,3	3,9	7,5	4,8							
315	91	1,6	4,62	2,3	4,0	7,4	4,9							
282	102	1,6	5,18	2,0	4,2	7,4	5,0							
253	113	1,9	5,79	2,4	4,4	7,4	5,2							
224	128	1,8	6,51	2,0	4,5	7,4	5,3							
213	135	1,9	6,86	2,1	4,5	7,4	5,4							
193	149	1,7	7,57	1,6	4,5	7,4	5,4							
173	166	1,6	8,48	1,1	4,5	7,3	5,5							
134	214	1,5	10,89	0,5	4,7	7,2	5,7							
120	239	1,4	12,20	0	4,7	7,2	5,8							
100	288	1,2	14,69	0	4,7	7	5,9							
87	329	1,0	16,75	0	4,6	6,9	5,9							
266	108	4,2	5,50	3,1	6,0	9,4	6,5	SK 32 - 100 AP/4	58	C82				
217	132	4,6	6,74	3,2	6,6	9,4	6,9							
207	138	3,2	7,05	3,2	6,5	9,4	6,9							
185	155	4,2	7,90	3,4	7,0	9,4	7,2							
175	164	3,6	8,36	3,4	7,1	9,4	7,2							
149	192	3,4	9,80	3,5	7,3	9,4	7,5							
125	229	3,1	11,71	3,6	7,6	9,4	7,7							
101	285	2,4	14,55	3,8	7,9	9,3	8,1							
97	295	1,7	15,03	3,7	7,8	9,3	8,0							
90	319	2,0	16,25	3,8	8,0	9,3	8,2							
88	327	1,6	16,66	3,8	7,9	9,3	8,1							
78	366	1,7	18,67	3,9	8,1	9,2	8,3							
71	406	1,6	20,70	3,9	8,1	9,2	8,4							

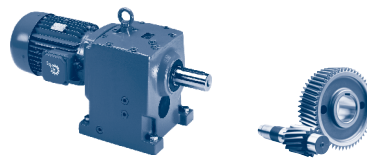
BLOCK
Stirradgetriebe


3,00 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

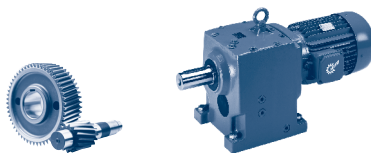
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
3,00	63	453	1,4	23,12	3,9	8,1	9,1	8,6	SK 32 - 100 AP/4	58	C82
	54	535	1,1	27,24	2,8	8,0	9,0	8,6			
	48	597	1,1	30,43	2,1	8,0	8,9	8,7			
	119	241	5,0	12,28	5,2	10,5	10,7	7,6	SK 42 - 100 AP/4	73	C84
	102	282	4,1	14,38	5,4	10,9	10,5	7,9			
	97	296	4,2	15,12	5,5	10,9	10,5	7,9			
	83	347	3,4	17,71	5,6	11,3	10,3	8,2			
	67	429	2,6	21,87	5,9	11,8	9,9	8,5			
	60	479	1,8	24,41	5,8	11,6	9,6	8,3			
	59	484	1,8	24,67	5,9	11,9	9,6	8,5			
	50	575	1,8	29,29	6,0	11,9	9,1	8,5			
	48	598	1,8	30,46	6,1	12,0	9,0	8,7			
	41	692	1,8	35,25	0,2	12,0	8,4	8,6			
	35	810	1,5	41,29	0	12,0	7,5	8,7			
	29	1001	1,1	50,98	0	12,0	0	8,7			
	24	1190	0,8	60,66	0	11,7	0	8,3			
	36	803	1,3	40,98	0	12	7,5	8,6	SK 43 - 100 AP/4	88	C85
	30	953	1,1	48,56	0	11,5	0	8,2			
	25	1142	1,0	58,27	0	11,4	0	8,1			
	21	1376	0,9	70,12	0	11	0	7,8			
	75	384	5,0	19,60	13,9	23,8	19,7	33,6	SK 52 - 100 AP/4	102	C86
	67	425	4,5	21,68	14,1	23,8	19,7	34,6			
	61	469	4,1	23,92	14,1	23,8	19,7	35,5			
	55	519	3,6	26,46	14,1	23,8	19,6	36,5			
	45	630	2,2	32,09	14,0	23,8	19,6	38,1			
	45	639	2,0	32,56	14,0	23,8	19,6	38,5			
	41	706	2,0	36,03	13,9	23,8	19,5	39,5			
	38	755	2,2	38,45	13,9	23,8	19,5	40			
	30	961	2,0	48,90	13,6	23,8	19,3	40			
	27	1055	1,8	53,81	13,5	23,8	19,2	40			
	25	1168	1,6	59,54	13,3	23,8	19,1	40			
	20	1402	1,1	71,39	12,9	23,8	18,8	40			
	19	1541	1,0	78,56	12,6	23,8	18,6	40			
	17	1705	1,0	86,92	12,2	23,8	18,3	40			
	15	1920	1,0	97,80	11,6	23,8	17,9	40	SK 52/12 - 100 AP/4	112	C98
	25	1156	1,7	58,94	13,4	23,8	19,1	40	SK 53 - 100 AP/4	121	C87
	22	1281	1,5	65,35	13,1	23,8	19,0	40			
	18	1564	1,2	79,69	12,5	23,8	18,5	40			
	15	1872	1,2	95,49	11,7	23,8	18,0	40			
	14	2075	1,1	105,87	11,0	23,8	17,6	40			
	10	2736	0,8	139,34	7,5	23,8	15,8	40			
	30	957	2,6	48,73	15,3	18,8	23	39,6	SK 62 - 100 AP/4	159	C88
	34	853	4,3	43,43	15,6	18,3	23,3	38,5	SK 63 - 100 AP/4	157	C89
	29	997	3,7	50,73	15,1	18,9	22,8	40,0			
	27	1056	3,5	53,82	14,8	19,1	22,6	40,5			
	23	1235	3,0	62,87	14,1	19,7	22,0	42			
	19	1520	2,4	77,46	12,9	20,3	21,0	44			
	17	1712	1,9	87,06	12,0	20,7	20,2	45			
	14	2121	1,7	107,89	9,9	21,3	18,5	45			
	10	2865	1,3	145,71	5,3	21,8	15,1	45			
	8,1	3549	1,0	180,57	0	21,8	11,3	45			
	6,8	4207	0,9	214,10	0	21,7	7,0	45			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3,00	9,5	3012	1,1	153,31	4,2	21,8	14,3	45	SK 63/22 - 100 AP/4	176	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	8,4	3399	0,9	172,85	1,0	21,9	12,2	45				24	1186	4,8	60,46	24,9	18,0	35,6	49,4	SK 73 - 100 AP/4	238	C91	20	1468	3,6	74,87	23,7	18,7	34,6	50	16	1792	3,0	91,38	22,2	19,3	33,5	50	15	1971	2,0	100,46	21,4	19,6	32,8	50	12	2441	2,0	124,41	19,1	20,1	30,9	50	8,8	3259	1,7	166,03	14,5	20,5	27,4	50	7,1	4034	1,3	205,61	9,5	20,6	23,7	50	5,2	5496	0,9	279,33	0	20,1	15,7	50	SK 73/22 - 100 AP/4	257	C98	12	2446	2,0	124,65	19,0	20,1	30,9	50	SK 73/32 - 100 AP/4	268	C98	10	2770	1,8	141,11	17,3	20,3	29,6	50	8,5	3357	1,5	171,23	13,9	20,6	27,0	50	6,4	4442	1,1	226,73	6,5	20,5	21,7	50	11	2682	2,8	136,78	34,7	38,6	52,6	65	SK 83 - 100 AP/4	345	C93	6,7	4248	2,1	216,61	29,0	41,9	47,7	65	12	2491	3,2	126,50	35,4	38,0	53,2	65	SK 83/42 - 100 AP/4	390	C99	9,8	2924	2,7	148,94	33,9	39,2	51,9	65	7,3	3946	2,0	200,37	30,2	41,4	48,7	65	6,2	4631	1,7	235,92	27,5	42,4	46,4	65	5,3	5416	1,5	275,58	24,2	43,3	43,6	65	3,9	7348	1,1	374,99	14,7	44,5	36,2	65	3,3	8593	0,9	437,84	7,4	44,8	30,8	65	8	3571	3,4	181,16	46,5	68,8	68,7	80	SK 93/42 - 100 AP/4	569	C99	6,1	4723	2,6	239,74	42,5	73,3	65,3	80	5,1	5650	2,2	287,83	38,9	76,2	62,4	80	4,4	6532	1,9	333,02	35,2	78,4	59,4	80	3,2	8965	1,4	457,30	23,1	80	50,3	80	2,7	10750	1,1	548,76	11,7	80	42,5	80	1,9	14850	0,8	756,82	0	80	20,2	80	11	2499	4,9	127,50	49,9	63,1	71,6	80	SK 93/52 - 100 AP/4	598	C99	9,1	3156	3,9	161,32	47,9	66,8	69,8	80	4,00	9,3	4106	4,9	154,63	72,4	96,7	107,7	120	SK 103/52 - 112 MP/4	824,5	C99	7,8	4901	4,1	184,62	70,4	101,1	105,9	120	5,9	6490	3,1	244,77	66,1	108,2	102,1	120	4,9	7867	2,5	296,69	62,0	113,1	98,6	120	4,2	9048	2,2	340,13	58,1	116,7	95,3	120	3,1	12419	1,6	467,81	45,4	120	85,1	120	2,2	17045	1,2	642,31	21,9	120	68,2	120	1,8	21693	0,9	816,55	0	120	46,9	120	486	78,6	1,3	2,96	0	1,8	4,7	3,1	SK 12 - 112 MP/4	45,5	C78	425	90	1,2	3,39	0	1,8	4,8	3,2	362	105	1,1	3,98	0	1,8	4,8	3,2	334	114	1,0	4,32	0	1,9	4,9	3,3	321	119	1,0	4,49	0	1,7	4,9	3,2	292	131	0,9	4,93	0
	24	1186	4,8	60,46	24,9	18,0	35,6	49,4	SK 73 - 100 AP/4	238	C91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	20	1468	3,6	74,87	23,7	18,7	34,6	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	16	1792	3,0	91,38	22,2	19,3	33,5	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	15	1971	2,0	100,46	21,4	19,6	32,8	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	12	2441	2,0	124,41	19,1	20,1	30,9	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8,8	3259	1,7	166,03	14,5	20,5	27,4	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	7,1	4034	1,3	205,61	9,5	20,6	23,7	50	5,2	5496	0,9	279,33	0	20,1	15,7	50	SK 73/22 - 100 AP/4	257	C98	12	2446	2,0	124,65	19,0	20,1	30,9	50	SK 73/32 - 100 AP/4	268	C98	10	2770	1,8	141,11	17,3	20,3	29,6	50	8,5	3357	1,5	171,23	13,9	20,6	27,0	50	6,4	4442	1,1	226,73	6,5	20,5	21,7	50	11	2682	2,8	136,78	34,7	38,6	52,6	65	SK 83 - 100 AP/4	345	C93	6,7	4248	2,1	216,61	29,0	41,9	47,7	65	12	2491	3,2	126,50	35,4	38,0	53,2	65	SK 83/42 - 100 AP/4	390	C99	9,8	2924	2,7	148,94	33,9	39,2	51,9	65	7,3	3946	2,0	200,37	30,2	41,4	48,7	65	6,2	4631	1,7	235,92	27,5	42,4	46,4	65	5,3	5416	1,5	275,58	24,2	43,3	43,6	65	3,9	7348	1,1	374,99	14,7	44,5	36,2	65	3,3	8593	0,9	437,84	7,4	44,8	30,8	65	8	3571	3,4	181,16	46,5	68,8	68,7	80	SK 93/42 - 100 AP/4	569	C99	6,1	4723	2,6	239,74	42,5	73,3	65,3	80	5,1	5650	2,2	287,83	38,9	76,2	62,4	80	4,4	6532	1,9	333,02	35,2	78,4	59,4	80	3,2	8965	1,4	457,30	23,1	80	50,3	80	2,7	10750	1,1	548,76	11,7	80	42,5	80	1,9	14850	0,8	756,82	0	80	20,2	80	11	2499	4,9	127,50	49,9	63,1	71,6	80	SK 93/52 - 100 AP/4	598	C99				9,1	3156	3,9	161,32	47,9	66,8	69,8	80	4,00	9,3	4106	4,9	154,63	72,4	96,7	107,7	120	SK 103/52 - 112 MP/4	824,5	C99	7,8	4901	4,1	184,62	70,4	101,1	105,9	120	5,9	6490	3,1	244,77	66,1	108,2	102,1	120	4,9	7867	2,5	296,69	62,0	113,1	98,6	120	4,2	9048	2,2	340,13	58,1	116,7	95,3	120	3,1	12419	1,6	467,81	45,4	120	85,1	120	2,2	17045	1,2	642,31	21,9	120	68,2		120	1,8	21693	0,9	816,55	0	120	46,9				120	486	78,6	1,3	2,96	0	1,8	4,7	3,1	SK 12 - 112 MP/4	45,5	C78	425	90	1,2	3,39	0	1,8	4,8	3,2	362	105	1,1	3,98	0	1,8	4,8	3,2	334	114	1,0	4,32	0	1,9	4,9	3,3	321	119	1,0	4,49	0	1,7	4,9	3,2	292	131	0,9	4,93	0	1,8	4,9	3,3																																																				
	5,2	5496	0,9	279,33	0	20,1	15,7	50	SK 73/22 - 100 AP/4	257	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	12	2446	2,0	124,65	19,0	20,1	30,9	50	SK 73/32 - 100 AP/4	268	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	10	2770	1,8	141,11	17,3	20,3	29,6	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8,5	3357	1,5	171,23	13,9	20,6	27,0	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	6,4	4442	1,1	226,73	6,5	20,5	21,7	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	11	2682	2,8	136,78	34,7	38,6	52,6	65	SK 83 - 100 AP/4	345	C93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	6,7	4248	2,1	216,61	29,0	41,9	47,7	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	12	2491	3,2	126,50	35,4	38,0	53,2	65	SK 83/42 - 100 AP/4	390	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	9,8	2924	2,7	148,94	33,9	39,2	51,9	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7,3	3946	2,0	200,37	30,2	41,4	48,7	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6,2	4631	1,7	235,92	27,5	42,4	46,4	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5,3	5416	1,5	275,58	24,2	43,3	43,6	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3,9	7348	1,1	374,99	14,7	44,5	36,2	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3,3	8593	0,9	437,84	7,4	44,8	30,8	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	3571	3,4	181,16	46,5	68,8	68,7	80	SK 93/42 - 100 AP/4	569	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6,1	4723	2,6	239,74	42,5	73,3	65,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5,1	5650	2,2	287,83	38,9	76,2	62,4	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4,4	6532	1,9	333,02	35,2	78,4	59,4	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3,2	8965	1,4	457,30	23,1	80	50,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2,7	10750	1,1	548,76	11,7	80	42,5	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1,9	14850	0,8	756,82	0	80	20,2	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11	2499	4,9	127,50	49,9	63,1	71,6	80				SK 93/52 - 100 AP/4	598	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9,1	3156	3,9	161,32	47,9	66,8	69,8	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4,00	9,3	4106	4,9	154,63	72,4	96,7	107,7	120	SK 103/52 - 112 MP/4	824,5	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	7,8	4901	4,1	184,62	70,4	101,1	105,9	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	5,9	6490	3,1	244,77	66,1	108,2	102,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4,9	7867	2,5	296,69	62,0	113,1	98,6	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4,2	9048	2,2	340,13	58,1	116,7	95,3	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	3,1	12419	1,6	467,81	45,4	120	85,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	2,2	17045	1,2	642,31	21,9	120	68,2	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	1,8	21693	0,9	816,55	0	120	46,9	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	486	78,6	1,3	2,96	0	1,8	4,7	3,1				SK 12 - 112 MP/4	45,5	C78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	425	90	1,2	3,39	0	1,8	4,8	3,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	362	105	1,1	3,98	0	1,8	4,8	3,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	334	114	1,0	4,32	0	1,9	4,9	3,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	321	119	1,0	4,49	0	1,7	4,9	3,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	292	131	0,9	4,93	0	1,8	4,9	3,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

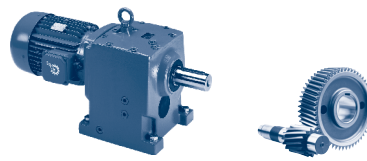
BLOCK
Stirradgetriebe


4,00 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

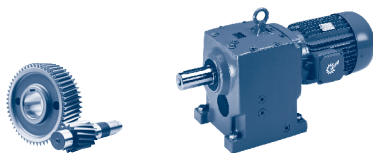
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
4,00	515	74,2	1,6	2,79	2,0	3,2	7,3	4,3	SK 22 - 112 MP/4	54,5	C80
	408	93,7	1,4	3,53	1,6	3,4	7,4	4,4			
	361	106	1,3	3,97	1,3	3,4	7,4	4,5			
	311	123	1,2	4,62	0,8	3,5	7,4	4,6			
	278	137	1,2	5,18	0,4	3,6	7,4	4,7			
	250	153	1,4	5,79	0,7	3,9	7,4	4,9			
	221	173	1,3	6,51	0,2	3,9	7,3	4,9			
	210	182	1,4	6,86	0,2	4,0	7,3	5,0			
	190	201	1,2	7,57	0	3,9	7,3	5,0			
	170	225	1,2	8,48	0	3,9	7,2	5,0			
	132	289	1,1	10,89	0	3,9	7,0	5,2			
	118	323	1,0	12,20	0	3,8	6,9	5,2			
	98	389	0,9	14,69	0	3,7	6,6	5,2			
	384	99,4	4,6	3,75	2,7	5	9,4	5,8	SK 32 - 112 MP/4	65,5	C82
	325	117	3,9	4,43	2,8	5,2	9,4	6,0			
	272	140	4,6	5,28	2,9	5,7	9,4	6,4			
	262	146	3,1	5,50	2,9	5,5	9,4	6,3			
	253	151	4,0	5,70	3,0	5,8	9,4	6,4			
	214	178	3,4	6,74	3,1	6,0	9,4	6,6			
	204	187	2,4	7,05	3,0	5,9	9,4	6,5			
	182	209	3,1	7,90	3,1	6,4	9,4	6,8			
	173	221	2,7	8,36	3,1	6,4	9,4	6,8			
	147	260	2,5	9,80	3,2	6,7	9,3	7,0			
	123	310	2,3	11,71	3,3	6,8	9,3	7,3			
	99	385	1,7	14,55	3,4	7,0	9,2	7,5			
	96	398	1,3	15,03	2,8	6,9	9,2	7,4			
	89	431	1,5	16,25	3,0	7,0	9,2	7,6			
	87	441	1,2	16,66	2,2	6,8	9,1	7,4			
	77	495	1,3	18,67	2,0	6,9	9,1	7,6			
	70	548	1,2	20,70	1,2	6,8	9,0	7,6			
	62	613	1,0	23,12	0,5	6,8	8,8	7,6			
	53	723	0,8	27,24	0	6,4	8,6	7,5			
	169	225	4,8	8,50	4,6	9,2	10,7	6,8	SK 42 - 112 MP/4	80,5	C84
	141	270	4,3	10,20	4,8	9,5	10,5	7,0			
	117	326	3,7	12,28	4,9	9,9	10,3	7,2			
	100	381	3,0	14,38	5,1	10,1	10,1	7,4			
	95	401	3,1	15,12	5,1	10,2	10,0	7,4			
	81	469	2,5	17,71	5,2	10,4	9,7	7,6			
	80	476	2,1	17,92	5,1	10,1	9,6	7,4			
	67	570	2,0	21,50	5,2	10,4	9,1	7,6			
	66	579	1,9	21,87	5,3	10,6	9,1	7,7			
	59	648	1,3	24,41	2,4	10,2	8,6	7,4			
	58	655	1,4	24,67	4,1	10,6	8,6	7,7			
	56	687	1,8	25,88	0,6	10,4	8,4	7,6			
	49	777	1,3	29,29	0	10,3	7,7	7,5			
	47	808	1,3	30,46	0	10,6	7,5	7,7			
	41	935	1,3	35,25	0	10,1	0,7	7,4			
	35	1095	1,1	41,29	0	10,0	0	7,3			
	28	1353	0,8	50,98	0	9,5	0	7,0			
	35	1085	1,0	40,98	0	9,8	0	7,2	SK 43 - 112 MP/4	95,5	C85
	30	1288	0,8	48,56	0	8,7	0	6,4			
	81	472	4,1	17,81	13,3	23,8	19,7	32,4	SK 52 - 112 MP/4	109,5	C86
	74	519	3,7	19,60	13,6	23,8	19,6	33,3			
	67	574	3,3	21,68	14,0	23,8	19,6	34,2			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
4,00	60	634	3,0	23,92	14,0	23,8	19,6	35,0	SK 52 - 112 MP/4	109,5	C86
	60	639	2,6	24,07	14,0	23,8	19,6	34,9			
	54	701	2,7	26,46	13,9	23,8	19,5	36,0			
	50	765	2,6	28,85	13,9	23,8	19,5	36,6			
	45	852	1,6	32,09	13,8	23,8	19,4	37,4			
	44	863	1,5	32,56	13,8	23,8	19,4	37,9			
	40	955	1,5	36,03	13,6	23,8	19,3	38,9			
	39	974	2,0	36,69	13,6	23,8	19,3	39,0			
	37	1020	1,6	38,45	13,6	23,8	19,3	39,2			
	36	1070	1,8	40,37	13,5	23,8	19,2	39,9			
	29	1298	1,5	48,90	13,1	23,8	18,9	40			
	27	1427	1,3	53,81	12,8	23,8	18,8	40			
	24	1578	1,2	59,54	12,5	23,8	18,5	40			
	20	1896	0,8	71,39	11,6	23,8	17,9	40			
	24	1563	1,2	58,94	12,5	23,8	18,5	40	SK 53 - 112 MP/4	128,5	C87
	22	1732	1,1	65,35	12,1	23,8	18,3	40			
	18	2114	0,9	79,69	10,9	23,8	17,5	40			
	15	2531	0,9	95,49	9,1	23,8	16,4	40			
	30	1293	1,9	48,73	13,9	17,9	21,9	38,7	SK 62 - 112 MP/4	166,5	C88
	55	698	4,6	26,28	16,1	15,9	23,8	33,4	SK 63 - 112 MP/4	164,5	C89
	47	820	4,4	30,91	15,7	16,4	23,4	34,7			
	40	959	3,8	36,11	15,2	17,0	23,0	36,1			
	33	1153	3,2	43,43	14,5	17,5	22,3	37,6			
	28	1348	2,7	50,73	13,7	18,0	21,6	39,0			
	27	1428	2,6	53,82	13,3	18,2	21,3	39,4			
	23	1670	2,2	62,87	12,2	18,5	20,4	40,8			
	19	2055	1,8	77,46	10,3	19,0	18,8	42,4			
	17	2315	1,4	87,06	8,9	19,1	17,7	43,3			
	13	2844	1,3	106,95	5,5	19,3	15,2	44,8			
	13	2867	1,3	107,89	5,3	19,3	15,1	44,9			
	11	3522	1,1	132,54	0	19,2	11,5	45,0			
	9,9	3873	1,0	145,71	0	19,1	9,3	45,0			
	32	1211	4,4	45,66	24,8	16,3	35,6	45,2			
	28	1387	4,0	52,24	24,0	16,7	34,9	46,7			
	24	1603	3,5	60,46	23,1	17,1	34,2	48,3			
	19	1984	2,7	74,87	21,3	17,6	32,7	50			
	16	2423	2,2	91,38	19,2	18,0	31,0	50			
	14	2665	1,5	100,46	17,9	18,1	30,0	50			
	12	3299	1,5	124,41	14,3	18,2	27,2	50			
	8,7	4405	1,3	166,03	6,8	18,0	21,9	50			
	7	5454	1,0	205,61	0	17,5	16,0	50			
	12	3307	1,5	124,65	14,2	18,2	27,2	50	SK 73/32 - 112 MP/4	275,5	C98
	10	3744	1,3	141,11	11,5	18,2	25,2	50			
	8,4	4539	1,1	171,23	5,8	18,0	21,1	50			
	6,4	6005	0,8	226,73	0	17,1	12,5	50			
	21	1862	4,8	70,24	37,4	32,4	55,0	65	SK 83 - 112 MP/4	352,5	C93
	18	2139	4,2	80,62	36,5	33,4	54,2	65			
	11	3625	2,0	136,78	31,4	36,8	49,7	65			
	6,7	5743	1,5	216,61	22,7	39,0	42,4	65			

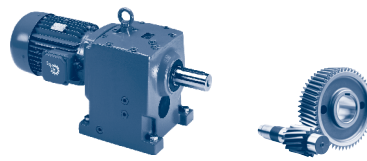
BLOCK
Stirradgetriebe


4,00 kW
5,50 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

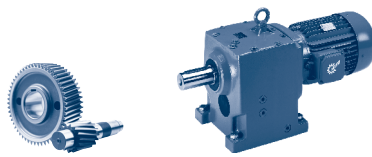
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm	
4,00	11	3367	2,4	126,50	32,3	36,4	50,5	65	SK 83/42 - 112 MP/4	397,5	C99	
	9,7	3953	2,0	148,94	30,2	37,3	48,6	65				
	7,2	5334	1,5	200,37	24,5	38,7	43,9	65				
	6,1	6261	1,3	235,92	20,3	39,2	40,5	65				
	5,2	7321	1,1	275,58	14,8	39,5	36,3	65				
	3,8	9934	0,8	374,99	0	39,4	24,4	65	SK 93/42 - 112 MP/4	576,5	C99	
	7,9	4828	2,5	181,16	42,1	66,8	65,0	80				
	6,0	6384	1,9	239,74	35,8	70,7	59,9	80				
	5,0	7639	1,6	287,83	30,1	73,0	55,4	80				
	4,3	8830	1,4	333,02	23,8	74,7	50,8	80				
	3,2	12120	1,0	457,30	0,4	77,8	35,9	80	SK 93/52 - 112 MP/4	605,5	C99	
	2,6	14533	0,8	548,76	0	79,1	22,3	80				
	5,50	11	3378	3,6	127,50	47,1	61,8	69,2	80	SK 103 - 132 SP/4	770	C97
		9	4267	2,9	161,32	44,1	65,1	66,7	80			
		7,1	7434	3,1	207,47	63,3	100,5	99,7	120	SK 103/52 - 132 SP/4	844	C99
9,5		5549	3,6	154,63	68,7	94,0	104,4	120				
7,9		6624	3,0	184,62	65,7	97,9	101,8	120				
6		8771	2,3	244,77	59,1	104,1	96,1	120				
4,9		10632	1,9	296,69	52,5	108,2	90,7	120				
4,3		12229	1,6	340,13	46,2	111,0	85,7	120				
3,1		16785	1,2	467,81	23,5	116,9	69,2	120				
2,3		23037	0,9	642,31	0	120	39,7	120	SK 22 - 132 SP/4			
524		100	1,1	2,79	0,8	2,8	6,8	4,0				
415		127	1,0	3,53	0,1	2,8	7,1	4,1				
368		143	1,0	3,97	0	2,8	7,2	4,1				
316		166	0,9	4,62	0	2,8	7,2	4,2				
283		186	0,9	5,18	0	2,8	7,3	4,2				
254		207	1,0	5,79	0	3,1	7,2	4,4				
225		233	1,0	6,51	0	3,0	7,2	4,4				
214		246	1,0	6,86	0	3,1	7,1	4,5				
193		271	0,9	7,57	0	2,9	7,1	4,4				
173		303	0,9	8,48	0	2,8	7,0	4,3	SK 32 - 132 SP/4	85	C82	
134		391	0,8	10,89	0	2,7	6,6	4,3				
494		106	4,1	2,96	2,4	4,3	8,6	5,3				
391		134	3,4	3,75	2,5	4,5	9	5,5				
331		159	2,9	4,43	2,6	4,6	9,2	5,7				
277		190	3,4	5,28	2,7	5,1	9,4	6,0				
267		197	2,3	5,50	2,6	4,8	9,4	5,8				
257		204	3,0	5,70	2,7	5,1	9,4	6,0				
218		241	2,5	6,74	2,7	5,2	9,4	6,1				
208		253	1,8	7,05	2,4	4,9	9,3	6,0				
186		283	2,3	7,90	2,8	5,4	9,3	6,3				
176		299	2,0	8,36	2,5	5,3	9,3	6,3				
150		351	1,8	9,80	2,0	5,5	9,3	6,4				
125		419	1,7	11,71	1,3	5,7	9,2	6,5				
101	521	1,3	14,55	0,3	5,7	9,0	6,6					
98	538	0,9	15,03	0	5,5	9,0	6,5					
90	582	1,1	16,25	0	5,6	8,9	6,6					
88	597	0,9	16,66	0	5,3	8,9	6,4					
79	668	0,9	18,67	0	5,3	8,7	6,5					
71	741	0,9	20,70	0	5,0	8,5	6,4					



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
5,50	320	164	4,7	4,58	3,7	6,6	10,9	5,6	SK 42 - 132 SP/4	100	C84
	273	192	4,3	5,35	3,8	6,9	10,8	5,7			
	237	222	4,8	6,19	4,0	7,4	10,7	6,0			
	220	239	4,9	6,65	4,1	7,7	10,7	6,1			
	202	261	4,1	7,28	4,1	7,8	10,6	6,2			
	172	305	3,5	8,50	4,2	8,2	10,4	6,3			
	144	365	3,2	10,20	4,4	8,7	10,2	6,5			
	119	440	2,7	12,28	4,5	8,9	9,8	6,6			
	102	515	2,2	14,38	4,5	9,0	9,5	6,7			
	97	542	2,3	15,12	4,5	8,9	9,3	6,6			
	83	634	1,9	17,71	4,5	9,0	8,8	6,7			
	82	643	1,6	17,92	2,8	8,6	8,6	6,4			
	68	771	1,5	21,50	0	8,6	7,7	6,4			
	67	783	1,4	21,87	0	8,9	7,7	6,7			
	60	875	1,0	24,41	0	8,1	2,8	6,1			
	59	885	1,0	24,67	0	8,6	4,7	6,4			
	57	928	1,3	25,88	0	8,4	1,2	6,3			
	50	1050	1,0	29,29	0	7,9	0	6			
	48	1092	1,0	30,46	0	8,3	0	6,2			
	42	1264	1,0	35,25	0	7,3	0	5,6			
35	1480	0,8	41,29	0	6,7	0	5,2				
139	379	4,6	10,58	11,1	22,9	19,7	27,6	SK 52 - 132 SP/4	129	C86	
109	483	3,8	13,45	11,9	23,8	19,6	29,5				
105	502	3,8	14,00	11,9	23,8	19,6	29,7				
82	639	3,0	17,81	12,8	23,8	19,6	31,7				
75	702	2,7	19,60	13,1	23,8	19,5	32,5				
68	776	2,4	21,68	13,4	23,8	19,5	33,3				
61	857	2,2	23,92	13,7	23,8	19,4	34,1				
61	864	2,0	24,07	13,5	23,8	19,4	33,8				
55	948	2,0	26,46	13,7	23,8	19,3	35,0				
51	1034	2,0	28,85	13,5	23,8	19,2	35,4				
46	1152	1,2	32,09	13,4	23,8	19,1	36,1				
45	1167	1,1	32,56	13,3	23,8	19,1	36,6				
41	1291	1,1	36,03	13,1	23,8	18,9	37,5				
40	1316	1,5	36,69	13,1	23,8	18,9	37,5				
38	1379	1,2	38,45	12,9	23,8	18,8	37,7				
36	1446	1,3	40,37	12,8	23,8	18,7	38,4				
30	1755	1,1	48,90	12,0	23,8	18,2	39,8				
27	1928	1,0	53,81	11,5	23,8	17,9	40,0				
25	2133	0,9	59,54	10,8	23,8	17,4	40,0				
81	651	4,7	18,14	16,3	14,1	24,0	29,6	SK 62 - 132 SP/4	186	C88	
40	1329	2,3	37,05	13,8	16,1	21,7	35,0				
30	1748	1,4	48,73	11,9	16,6	20,2	36,9				
70	746	4,3	20,77	16,0	14,5	23,6	30,6	SK 63 - 132 SP/4	184	C89	
67	788	4,1	21,98	15,8	14,5	23,4	30,9				
56	944	3,4	26,28	15,3	15,1	23,0	32,4				
47	1108	3,2	30,91	14,6	15,6	22,5	33,5				
41	1296	2,8	36,11	13,9	15,9	21,8	34,7				
34	1558	2,4	43,43	12,7	16,3	20,8	36,0				
29	1822	2,0	50,73	11,5	16,6	19,8	37,1				
27	1930	1,9	53,82	10,9	16,7	19,4	37,5				
23	2257	1,6	62,87	9,2	16,8	18,0	38,5				
19	2778	1,3	77,46	5,9	16,8	15,5	39,7				
17	3128	1,0	87,06	3,3	16,8	13,7	40,3				
14	3843	1,0	106,95	0	16,4	9,5	41,1				
14	3875	0,9	107,89	0	16,4	9,3	41,1				

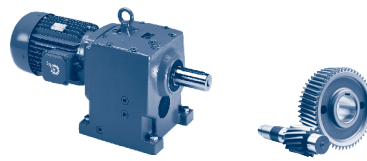
BLOCK
Stirradgetriebe


5,50 kW
7,50 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

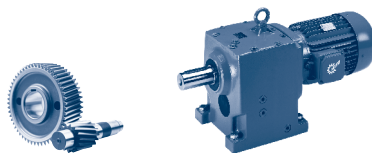
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5,50	44	1186	2,7	33,04	24,8	14,5	35,6	40,5	SK 72 - 132 SP/4	255	C90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	34	1567	2,6	43,71	23,4	15,3	34,4	43,4				52	1016	4,9	28,32	25,6	14,1	36,2	39,1	SK 73 - 132 SP/4	265	C91	44	1193	4,2	33,24	24,8	14,5	35,6	40,6	39	1351	3,7	37,63	24,2	14,8	35,1	41,8	32	1637	3,3	45,66	22,9	15,2	34,0	43,7	28	1874	3,0	52,24	21,8	15,5	33,2	45,0	24	2166	2,6	60,46	20,4	15,7	32,0	46,4	20	2682	2,0	74,87	17,8	15,9	29,9	48,3	16	3274	1,6	91,38	14,4	15,9	27,4	50	15	3602	1,1	100,46	12,4	15,8	25,8	50	12	4459	1,1	124,41	6,4	15,4	21,6	50	12	4465	1,3	124,57	6,4	15,4	21,5	50	8,8	5954	0,9	166,03	0	14,3	12,8	50	12	4469	1,1	124,65	6,3	15,4	21,5	50	SK 73/32 - 132 SP/4	295	C98	10	5061	1,0	141,11	1,4	15,0	18,3	50	8,6	6134	0,8	171,23	0	14,1	11,6	50	36	1450	2,9	40,45	38,6	27,6	56,1	63,6	SK 82 - 132 SP/4	364	C92	30	1748	3,0	48,82	37,8	28,8	55,4	65,0	28	1847	4,8	51,51	37,4	29,1	55	65	SK 83 - 132 SP/4	372	C93	24	2215	4,1	61,89	36,3	30,2	54	65	21	2516	3,6	70,24	35,3	30,9	53,1	65	18	2891	3,1	80,62	34,0	31,6	52,0	65	14	3727	2,5	104,00	31,0	32,9	49,4	65	11	4900	1,5	136,78	26,4	33,9	45,4	65	8,9	5904	1,5	164,70	22,0	34,4	41,8	65	6,8	7761	1,1	216,61	12,4	34,5	34,4	65	12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99	9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65	7,3	7209	1,1	200,37	15,5	34,6	36,7	65	6,2	8462	0,9	235,92	8,2	34,4	31,4	65	5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65	16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0
	52	1016	4,9	28,32	25,6	14,1	36,2	39,1	SK 73 - 132 SP/4	265	C91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	44	1193	4,2	33,24	24,8	14,5	35,6	40,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	39	1351	3,7	37,63	24,2	14,8	35,1	41,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	32	1637	3,3	45,66	22,9	15,2	34,0	43,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	28	1874	3,0	52,24	21,8	15,5	33,2	45,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	24	2166	2,6	60,46	20,4	15,7	32,0	46,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	20	2682	2,0	74,87	17,8	15,9	29,9	48,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	16	3274	1,6	91,38	14,4	15,9	27,4	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	15	3602	1,1	100,46	12,4	15,8	25,8	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	4459	1,1	124,41	6,4	15,4	21,6	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	4465	1,3	124,57	6,4	15,4	21,5	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	8,8	5954	0,9	166,03	0	14,3	12,8	50	12	4469	1,1	124,65	6,3	15,4	21,5	50	SK 73/32 - 132 SP/4	295	C98	10	5061	1,0	141,11	1,4	15,0	18,3	50	8,6	6134	0,8	171,23	0	14,1	11,6	50	36	1450	2,9	40,45	38,6	27,6	56,1	63,6	SK 82 - 132 SP/4	364	C92	30	1748	3,0	48,82	37,8	28,8	55,4	65,0	28	1847	4,8	51,51	37,4	29,1	55	65	SK 83 - 132 SP/4	372	C93	24	2215	4,1	61,89	36,3	30,2	54	65	21	2516	3,6	70,24	35,3	30,9	53,1	65	18	2891	3,1	80,62	34,0	31,6	52,0	65	14	3727	2,5	104,00	31,0	32,9	49,4	65	11	4900	1,5	136,78	26,4	33,9	45,4	65	8,9	5904	1,5	164,70	22,0	34,4	41,8	65	6,8	7761	1,1	216,61	12,4	34,5	34,4	65	12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99	9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65	7,3	7209	1,1	200,37	15,5	34,6	36,7	65	6,2	8462	0,9	235,92	8,2	34,4	31,4	65	5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65	16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																			
	12	4469	1,1	124,65	6,3	15,4	21,5	50	SK 73/32 - 132 SP/4	295	C98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	5061	1,0	141,11	1,4	15,0	18,3	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8,6	6134	0,8	171,23	0	14,1	11,6	50	36				1450	2,9	40,45	38,6	27,6	56,1	63,6	SK 82 - 132 SP/4	364	C92	30	1748	3,0	48,82	37,8	28,8	55,4	65,0	28	1847	4,8	51,51	37,4	29,1	55	65	SK 83 - 132 SP/4	372	C93	24	2215	4,1	61,89	36,3	30,2	54	65	21	2516	3,6	70,24	35,3	30,9	53,1	65	18	2891	3,1	80,62	34,0	31,6				52,0	65	14	3727	2,5	104,00	31,0	32,9	49,4	65	11	4900	1,5	136,78	26,4	33,9	45,4	65	8,9	5904	1,5	164,70	22,0	34,4	41,8	65	6,8	7761	1,1	216,61	12,4	34,5	34,4	65	12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99	9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65	7,3	7209	1,1	200,37	15,5	34,6	36,7	65	6,2	8462	0,9				235,92	8,2	34,4	31,4	65	5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65	16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80				4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63		62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77				47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																															
36	1450	2,9	40,45	38,6	27,6	56,1	63,6	SK 82 - 132 SP/4	364	C92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
30	1748	3,0	48,82	37,8	28,8	55,4	65,0				28	1847	4,8	51,51	37,4	29,1	55	65	SK 83 - 132 SP/4	372	C93	24	2215	4,1	61,89	36,3	30,2	54	65	21	2516	3,6	70,24	35,3	30,9	53,1	65				18	2891	3,1	80,62	34,0	31,6	52,0	65	14	3727	2,5	104,00	31,0	32,9	49,4	65	11	4900	1,5	136,78	26,4	33,9				45,4	65	8,9	5904	1,5	164,70	22,0	34,4	41,8	65	6,8	7761	1,1	216,61	12,4	34,5	34,4	65	12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99	9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65	7,3	7209	1,1	200,37	15,5				34,6	36,7	65	6,2	8462	0,9	235,92	8,2	34,4	31,4	65	5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65	16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3				63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324				1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4		7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1		94,2	95,3	120	6,0				12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7				102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																								
28	1847	4,8	51,51	37,4	29,1	55	65	SK 83 - 132 SP/4	372	C93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
24	2215	4,1	61,89	36,3	30,2	54	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
21	2516	3,6	70,24	35,3	30,9	53,1	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
18	2891	3,1	80,62	34,0	31,6	52,0	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
14	3727	2,5	104,00	31,0	32,9	49,4	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
11	4900	1,5	136,78	26,4	33,9	45,4	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8,9	5904	1,5	164,70	22,0	34,4	41,8	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6,8	7761	1,1	216,61	12,4	34,5	34,4	65				12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99	9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65	7,3	7209	1,1	200,37	15,5	34,6	36,7	65	6,2	8462	0,9	235,92	8,2	34,4	31,4	65	5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65	16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																																																																																																																		
12,0	4551	1,8	126,50	27,8	33,7	46,6	65	SK 83/42 - 132 SP/4	417	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9,8	5342	1,5	148,94	24,5	34,2	43,9	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7,3	7209	1,1	200,37	15,5	34,6	36,7	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6,2	8462	0,9	235,92	8,2	34,4	31,4	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5,3	9895	0,8	275,58	0	33,9	24,6	65				16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95	13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80	7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80	8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80	12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69		35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1				120																																																																																																																																																																																																																																																									
16,0	3350	4,2	93,34	47,2	55,5	69,3	80	SK 93 - 132 SP/4	551	C95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13,0	3917	3,0	109,14	45,4	57,4	67,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7,8	6740	2,1	187,89	34,3	63,8	58,7	80				8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99	6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80	5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80	4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80				12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9		9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120	4,9	14548	1,4	296,69				35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8,0	6525	1,9	181,16	35,2	63,4	59,4	80	SK 93/42 - 132 SP/4	596	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6,1	8629	1,4	239,74	25,0	66,2	51,6	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5,1	10324	1,2	287,83	14,7	67,7	44,5	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4,4	11934	1,0	333,02	2,2	68,7	36,8	80				12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99	9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80	7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5		120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120	3,1	22967				0,9		467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
12,0	4566	2,7	127,50	43,1	59,3	65,8	80	SK 93/52 - 132 SP/4	625	C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9,1	5767	2,1	161,32	38,4	62,1	62,0	80				7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777	C97	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3		120	SK 103/52 - 132 MP/4	851	C99	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5				120	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2		69,5	120	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7,50	7,0	10172	2,3	207,47	54,2	96,3	92,1	120	SK 103 - 132 MP/4	777		C97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	9,4	7593	2,6	154,63	62,8	90,9	99,3	120	SK 103/52 - 132 MP/4	851		C99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	7,9	9064	2,2	184,62	58,1	94,2	95,3	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,0	12002	1,7	244,77	47,1	99,2	86,5	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	4,9	14548	1,4	296,69	35,7	102,2	77,8	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	4,3	16733	1,2	340,13	23,8	104,2	69,5	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	3,1	22967	0,9	467,81	0	107,5	40,1	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
7,50	522	137	0,8	2,79	0	2,2	6,3	3,6	SK 22 - 132 MP/4	81	C80
	492	146	3,0	2,96	2,2	3,8	8,2	5,0	SK 32 - 132 MP/4	92	C82
	390	184	2,5	3,75	2,2	3,9	8,4	5,1			
	330	217	2,1	4,43	2,0	3,9	8,6	5,2			
	276	260	2,5	5,28	2,3	4,3	9,1	5,5			
	266	269	1,7	5,50	1,1	3,9	8,8	5,3			
	257	279	2,2	5,70	1,8	4,2	9,1	5,5			
	217	330	1,8	6,74	1,0	4,2	9,2	5,5			
	207	346	1,3	7,05	0	3,7	8,8	5,3			
	185	387	1,7	7,90	0,4	4,2	9,2	5,6			
	175	409	1,5	8,36	0	4,0	9,2	5,5			
	149	480	1,3	9,80	0	4,0	9,1	5,6			
	125	574	1,2	11,71	0	3,8	8,9	5,5			
	101	712	0,9	14,55	0	3,6	8,6	5,5			
90	796	0,8	16,25	0	3,3	8,1	5,4				
7,50	482	149	4,1	3,02	3,2	5,4	10,1	4,9	SK 42 - 132 MP/4	107	C84
	454	158	3,9	3,21	3,2	5,5	10,2	5,0			
	417	172	3,9	3,50	3,3	5,6	10,4	5,0			
	374	191	3,7	3,89	3,4	5,8	10,5	5,1			
	319	225	3,4	4,58	3,4	6,0	10,6	5,2			
	286	250	3,9	5,10	3,6	6,4	10,6	5,5			
	273	263	3,1	5,35	3,5	6,2	10,5	5,3			
	253	283	4,0	5,75	3,7	6,6	10,5	5,6			
	236	304	3,5	6,19	3,7	6,6	10,4	5,6			
	219	327	3,6	6,65	3,8	6,8	10,3	5,7			
	201	357	3,0	7,28	3,7	6,8	10,2	5,6			
	172	417	2,6	8,50	3,8	7,0	9,9	5,7			
	143	500	2,3	10,20	3,8	7,2	9,5	5,8			
	119	602	2,0	12,28	3,8	7,4	8,9	5,8			
	102	705	1,6	14,38	0	7,5	8,3	5,7			
	97	741	1,7	15,12	0	7,3	8,0	5,6			
	83	868	1,4	17,71	0	7,1	5,7	5,5			
	81	879	1,1	17,92	0	6,6	2,6	5,1			
68	1055	1,1	21,50	0	6,2	0	4,9				
67	1072	1,0	21,87	0	6,7	0	5,3				
56	1270	1,0	25,88	0	5,6	0	4,5				
7,50	261	274	4,3	5,60	9,0	17,1	19,7	22,8	SK 52 - 132 MP/4	136	C86
	227	316	4,7	6,42	9,4	18,3	19,7	23,8			
	200	357	4,4	7,27	9,7	19,3	19,7	24,6			
	189	378	4,2	7,70	9,9	19,9	19,7	25,0			
	165	433	3,9	8,83	10,2	21,0	19,7	25,9			
	138	519	3,4	10,58	10,7	22,1	19,6	27,1			
	108	660	2,8	13,45	11,4	23,6	19,5	28,9			
	104	686	2,8	14,00	11,4	23,7	19,5	29,1			
	82	874	2,2	17,81	12,1	23,8	19,4	30,9			
	75	960	2,0	19,60	12,4	23,8	19,3	31,6			
	67	1062	1,8	21,68	12,7	23,8	19,2	32,4			
	61	1172	1,6	23,92	12,9	23,8	19,1	33,0			
	61	1182	1,4	24,07	12,6	23,8	19,1	32,7			
	55	1297	1,5	26,46	13,1	23,8	18,9	33,8			
	51	1415	1,4	28,85	12,9	23,8	18,8	34,0			
	40	1801	1,1	36,69	11,9	23,8	18,1	35,9			
36	1979	1,0	40,37	10,9	23,8	17,8	36,6				

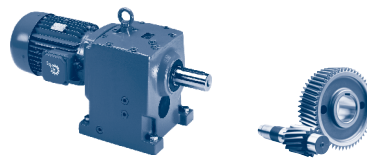
BLOCK
Stirradgetriebe


7,50 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

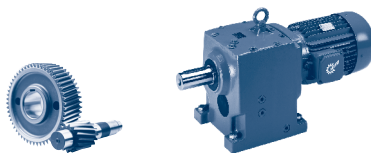
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
7,50	105	683	4,5	13,92	16,2	12,8	23,9	27,1	SK 62 - 132 MP/4	193	C88
	92	775	3,9	15,80	15,9	13,1	23,6	28			
	80	891	3,5	18,14	15,5	13,5	23,2	28,9			
	39	1819	1,7	37,05	11,6	14,7	19,9	33,4			
	84	852	3,8	17,37	15,5	13,2	23,2	28,4	SK 63 - 132 MP/4	191	C89
	70	1021	3,1	20,77	15,0	13,7	22,7	29,7			
	66	1078	3,0	21,98	14,7	13,7	22,5	29,9			
	55	1292	2,5	26,28	13,9	14,2	21,8	31,2			
	47	1516	2,4	30,91	12,9	14,4	21,0	32,2			
	40	1773	2,1	36,11	11,7	14,6	20,0	33,1			
	34	2132	1,7	43,43	9,9	14,7	18,5	34,1			
	29	2493	1,5	50,73	7,8	14,7	16,9	34,9			
	27	2641	1,4	53,82	6,9	14,7	16,2	35,1			
	23	3088	1,2	62,87	3,7	14,5	13,9	35,7			
	19	3801	1,0	77,46	0	14	9,8	36,3			
	87	826	4,9	16,86	26,4	12,3	36,9	33,7	SK 72 - 132 MP/4	262	C90
	67	1065	3,8	21,72	25,5	12,9	36,1	35,9			
	44	1623	2,0	33,04	22,9	13,5	34	39,2			
	33	2144	1,9	43,71	20,8	14	32,3	41,8			
	71	1013	4,9	20,62	25,6	12,7	36,2	35,3	SK 73 - 132 MP/4	272	C91
	62	1147	4,4	23,34	25,0	12,9	35,8	36,4			
	51	1391	3,6	28,32	24,0	13,3	34,9	38,0			
	44	1632	3,1	33,24	22,9	13,6	34,1	39,3			
	39	1848	2,7	37,63	22,0	13,7	33,3	40,4			
	32	2240	2,4	45,66	20,1	13,9	31,7	41,9			
	28	2565	2,2	52,24	18,4	13,9	30,4	43,0			
	24	2964	1,9	60,46	16,2	13,9	28,7	44,0			
	20	3670	1,5	74,87	12,0	13,6	25,5	45,4			
	16	4480	1,2	91,38	6,2	13,1	21,5	46,4			
	15	4928	0,8	100,46	2,5	12,8	19,0	46,8			
	12	6102	0,8	124,41	0	11,7	11,8	47,3			
	12	6110	0,9	124,57	0	11,7	11,8	47,3			
	12	6115	0,8	124,65	0	11,7	11,7	47,3	SK 73/32 - 132 MP/4	302	C99
	36	1983	2,1	40,45	37,0	26,5	54,6	62,3	SK 82 - 132 MP/4	371	C92
	30	2392	2,2	48,82	35,8	27,5	53,6	65,0			
	37	1914	4,7	39,08	37,2	26,3	54,8	61,8	SK 83 - 132 MP/4	379	C93
	33	2175	4,1	44,38	36,4	27	54,1	63,7			
	28	2527	3,5	51,51	35,3	27,7	53,1	65			
	24	3031	3,0	61,89	33,5	28,5	51,5	65			
	21	3443	2,6	70,24	32,1	29	50,3	65			
	18	3955	2,3	80,62	30,2	29,5	48,6	65			
	14	5100	1,8	104,00	25,5	30,1	44,7	65			
	8,9	8078	1,1	164,70	10,5	29,9	33,1	65			
	12	6227	1,3	126,50	20,4	30,3	40,6	65	SK 83/42 - 132 MP/4	424	C99
	9,8	7310	1,1	148,94	14,9	30,1	36,3	65			
	7,3	9864	0,8	200,37	0	29,1	24,8	65			
	24	3025	4,2	61,63	48,3	48,9	70,2	80	SK 93 - 132 MP/4	558	C95
	20	3553	3,8	72,47	46,6	50,7	68,7	80			
	16	4583	3,1	93,34	43,0	53,3	65,7	80			
	13	5359	2,2	109,14	40,1	54,9	63,3	80			
	7,8	9222	1,5	187,89	21,6	59,4	49,2	80			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 			
7,50	8	8928	1,4	181,16	23,3	59,2	50,4	80	SK 93/42 - 132 MP/4	603	C99			
	6,1	11807	1,0	239,74	3,3	60,6	37,5	80						
	5,1	14126	0,9	287,83	0	61,0	24,8	80						
	11	6247	2,0	127,50	36,4	56,4	60,4	80						
	9,1	7891	1,5	161,32	28,8	58,3	54,5	80	SK 93/52 - 132 MP/4	632	C99			
	11	6247	2,0	127,50	36,4	56,4	60,4	80						
9,20	21	4208	4,8	70,38	72,1	74,4	107,5	120	SK 103 - 160 SP/4	808	C97			
	18	4869	4,2	81,40	70,5	77,0	106,0	120						
	11	8159	2,8	136,51	61,0	86,0	97,8	120						
	7,1	12393	1,9	207,47	45,5	92,6	85,2	120						
	14	6305	3,2	105,36	66,6	81,6	102,6	120	SK 103/52 - 160 SP/4	882	C99			
	12	7336	2,7	122,42	63,6	84,2	100	120						
	9,5	9251	2,2	154,63	57,4	88,1	94,8	120						
	8	11043	1,8	184,62	50,9	90,9	89,5	120						
	6	14622	1,4	244,77	35,3	94,9	77,5	120						
	5	17724	1,1	296,69	17,5	97,0	65,4	120						
	4,3	20386	1,0	340,13	0	98,3	53,5	120						
	485	181	3,3	3,02	3,1	5,1	9,7	4,7				SK 42 - 160 SP/4	138	C84
	457	192	3,2	3,21	3,1	5,2	9,8	4,8						
	420	209	3,2	3,50	3,1	5,2	9,9	4,8						
377	233	3,0	3,89	3,2	5,3	10,1	4,9							
321	274	2,8	4,58	3,2	5,4	10,2	4,9							
288	305	3,2	5,10	3,4	5,8	10,4	5,2							
274	320	2,6	5,35	3,3	5,5	10,3	4,9							
255	344	3,3	5,75	3,4	6,0	10,3	5,3							
237	370	2,9	6,19	3,4	5,9	10,1	5,2							
221	398	2,9	6,65	3,5	6,1	10,0	5,3							
202	434	2,5	7,28	3,4	6,0	9,8	5,2							
173	508	2,1	8,50	3,4	6,0	9,5	5,2							
144	609	1,9	10,20	3,4	6,1	8,9	5,2							
120	733	1,6	12,28	0	6,0	8,1	5,1							
102	859	1,3	14,38	0	5,8	6,3	4,9							
97	903	1,4	15,12	0	5,6	2,8	4,7							
83	1057	1,1	17,71	0	5,2	0	4,5							
67	1306	0,8	21,87	0	4,5	0	4,1							
	455	193	5,0	3,23	7,6	13,5	19,7	19,5	SK 52 - 160 SP/4	167	C86			
	433	203	5,0	3,40	7,7	13,7	19,7	19,7						
	401	219	4,8	3,67	7,8	14,1	19,7	20,1						
	361	244	4,6	4,08	8,1	14,7	19,7	20,7						
	318	276	4,3	4,61	8,3	15,4	19,7	21,4						
	288	305	4,5	5,08	8,6	16,2	19,7	22,1						
	263	334	3,5	5,60	8,8	16,6	19,7	22,5						
	254	346	4,2	5,79	8,9	17,0	19,7	22,9						
	241	365	4,0	6,09	9,1	17,5	19,7	23,2						
	228	385	3,9	6,42	9,2	17,8	19,7	23,5						
	202	436	3,6	7,27	9,5	18,7	19,7	24,3						
	191	461	3,5	7,70	9,6	19,2	19,7	24,7						
	166	528	3,2	8,83	9,9	20,2	19,6	25,4						
	139	632	2,8	10,58	10,4	21,5	19,6	26,6						
	109	805	2,3	13,45	11,0	22,9	19,4	28,3						
	105	836	2,3	14,00	11,0	22,8	19,4	28,4						
	83	1064	1,8	17,81	11,6	23,8	19,2	30,2						
	75	1170	1,6	19,60	11,8	23,8	19,1	30,8						
	68	1294	1,5	21,68	12,0	23,8	18,9	31,5						
	62	1428	1,3	23,92	12,2	23,8	18,8	32,1						
56	1580	1,2	26,46	12,3	23,8	18,5	32,8							

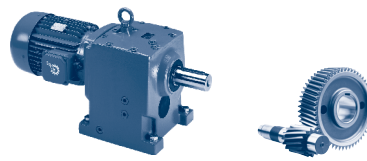
BLOCK
Stirradgetriebe


9,20 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

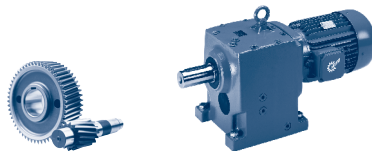
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
9,20	140	629	4,9	10,55	16,3	11,7	23,9	24,8	SK 62 - 160 SP/4	224	C88
	127	693	4,4	11,59	16,2	12,0	23,8	25,5			
	106	832	3,7	13,92	15,7	12,4	23,4	26,6			
	93	945	3,2	15,80	15,3	12,6	23,0	27,3			
	81	1085	2,8	18,14	14,8	12,9	22,6	28,2			
	40	2216	1,4	37,05	9,5	13,6	18,2	32,0			
	85	1038	3,1	17,37	14,8	12,7	22,6	27,7	SK 63 - 160 SP/4	222	C89
	71	1243	2,6	20,77	14,1	13,1	22,0	28,9			
	67	1313	2,4	21,98	13,7	13,0	21,6	29,0			
	56	1574	2,0	26,28	12,7	13,4	20,8	30,2			
	48	1847	1,9	30,91	11,4	13,5	19,7	31,0			
	41	2160	1,7	36,11	9,7	13,5	18,4	31,7			
	34	2598	1,4	43,43	7,1	13,4	16,4	32,5			
	29	3038	1,2	50,73	4,1	13,2	14,2	32,9			
	27	3218	1,1	53,82	2,6	13,1	13,2	33,1			
	23	3763	1,0	62,87	0	12,6	10	33,3			
	103	857	4,7	14,33	26,3	11,5	36,8	31,8	SK 72 - 160 SP/4	293	C90
	87	1006	4,0	16,86	25,7	11,8	36,3	33,1			
	68	1293	3,5	21,64	24,3	12,2	35,2	34,9			
	68	1298	3,1	21,72	24,5	12,3	35,4	35,1			
	51	1708	2,4	28,63	22,8	12,7	33,9	37,2			
	44	1977	1,6	33,04	21,2	12,6	32,7	38,0			
	34	2612	1,6	43,71	18,4	12,9	30,5	40,3			
	82	1077	4,6	18,00	25,3	11,9	36,0	33,5	SK 73 - 160 SP/4	303	C91
	71	1235	4,1	20,62	24,7	12,1	35,5	34,6			
	63	1398	3,6	23,34	24,0	12,3	34,9	35,5			
	52	1694	3,0	28,32	22,7	12,6	33,8	37,0			
	44	1989	2,5	33,24	21,3	12,7	32,7	38,2			
	39	2252	2,2	37,63	20,0	12,7	31,7	39,1			
	32	2729	2,0	45,66	17,5	12,7	29,7	40,3			
	28	3125	1,8	52,24	15,3	12,6	28,0	41,2			
	24	3611	1,6	60,46	12,3	12,3	25,8	41,9			
	20	4471	1,2	74,87	6,3	11,7	21,5	42,8			
	16	5458	1,0	91,38	0	10,8	15,9	43,3			
	55	1591	4,0	26,62	38,2	23,7	55,7	55,3	SK 82 - 160 SP/4	402	C92
	46	1919	3,4	32,12	37,3	24,6	54,9	57,9			
	36	2416	1,7	40,45	35,6	25,6	53,4	61,1			
	30	2914	1,8	48,82	34,1	26,4	52	63,8			
	53	1673	4,9	28,03	38,0	23,9	55,5	56	SK 83 - 160 SP/4	410	C93
	45	1944	4,4	32,52	37,1	24,6	54,7	58			
	38	2331	3,9	39,08	35,9	25,4	53,6	60,6			
	33	2650	3,4	44,38	34,8	25,9	52,7	62,3			
	29	3079	2,9	51,51	33,4	26,5	51,4	64,4			
	24	3693	2,4	61,89	31,1	27,1	49,5	65			
	21	4195	2,1	70,24	29,2	27,4	47,8	65			
	18	4819	1,9	80,62	26,7	27,6	45,7	65			
	14	6213	1,5	104,0	20,5	27,7	40,7	65			
	8,9	9842	0,9	164,7	0	26,2	24,9	65			
	12	7587	1,1	126,50	13,4	27,3	35,2	65	SK 83/42 - 160 SP/4	455	C99
	9,9	8905	0,9	148,94	5,3	26,7	29,4	65			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	F_{RVL} [kN]	F_{AVL} [kN]	Type	kg	mm 
9,20	41	2120	4,5	35,47	51,1	42,2	72,6	80	SK 92 - 160 SP/4	578	C94
	32	2787	4,4	46,57	49,0	44,9	70,8	80	SK 93 - 160 SP/4	589	C95
	27	3213	3,8	53,80	47,7	46,3	69,7	80			
	24	3685	3,4	61,63	46,1	47,6	68,4	80			
	20	4328	3,1	72,47	43,9	49,2	66,5	80			
	16	5584	2,5	93,34	39,2	51,4	62,6	80			
	13	6529	1,8	109,14	35,2	52,7	59,4	80			
	12	7349	1,9	123,05	31,5	53,6	56,5	80			
	7,8	11235	1,2	187,89	8,1	55,7	40,3	80			
	8,1	10877	1,1	181,16	10,8	55,6	41,9	80	SK 93/42 - 160 SP/4	634	C99
	6,1	14384	0,8	239,74	0	55,9	23,2	80			
	14	6335	1,9	106,25	36,1	52,5	60,1	80	SK 93/52 - 160 SP/4	663	C99
	12	7611	1,6	127,50	30,2	53,8	55,5	80			
	9,1	9614	1,3	161,32	19,3	55,1	47,6	80			
11,0	24	4356	4,6	60,71	71,8	70,7	107,1	119,4	SK 103 - 160 MP/4	808	C97
	21	5049	4,0	70,38	70,0	73,2	105,6	120			
	18	5841	3,5	81,40	67,9	75,5	103,7	120			
	11	9789	2,3	136,51	55,6	83,6	93,2	120			
	7,1	14868	1,6	207,47	34,1	88,9	76,6	120			
	14	7564	2,6	105,36	62,9	79,7	99,4	120	SK 103/52 - 160 MP/4	882	C99
	12	8801	2,3	122,42	59,0	82,0	96,0	120			
	9,5	11098	1,8	154,63	50,7	85,4	89,3	120			
	7,9	13249	1,5	184,62	41,8	87,6	82,3	120			
	6	17543	1,1	244,77	18,7	90,5	66,2	120			
	4,9	21264	0,9	296,69	0	91,7	49,1	120			
	4,3	24458	0,8	340,13	0	92,1	31,4	120			
	484	217	2,8	3,02	2,9	4,7	9,3	4,5			
	456	230	2,7	3,21	2,9	4,8	9,4	4,5			
	419	251	2,6	3,50	2,9	4,8	9,5	4,6			
	375	280	2,5	3,89	3,0	4,9	9,6	4,6			
	320	328	2,4	4,58	3,0	4,9	9,7	4,6			
	287	366	2,7	5,10	3,1	5,3	10,1	4,8			
	273	384	2,1	5,35	3,0	4,9	9,7	4,6			
	254	413	2,7	5,75	3,2	5,4	10,0	4,9			
	237	444	2,4	6,19	3,1	5,3	9,8	4,8			
	220	477	2,4	6,65	3,2	5,4	9,6	4,9			
	202	521	2,1	7,28	3,1	5,2	9,4	4,7			
	172	609	1,8	8,50	3	5,0	8,9	4,6			
	144	731	1,6	10,20	0	4,9	8,1	4,5			
	119	880	1,4	12,28	0	4,6	4,3	4,3			
	102	1031	1,1	14,38	0	4,2	0	4,1			
	97	1083	1,1	15,12	0	3,8	0	3,8			
83	1269	0,9	17,71	0	3,2	0	3,4				
527	199	4,5	2,78	7,2	12,6	19,7	18,6	SK 52 - 160 MP/4	167	C86	
453	232	4,1	3,23	7,5	13,3	19,7	19,3				
432	243	4,1	3,40	7,5	13,5	19,7	19,6				
400	263	4,0	3,67	7,7	13,9	19,7	20,0				
359	292	3,9	4,08	7,9	14,4	19,7	20,5				
317	331	3,6	4,61	8,2	15,0	19,7	21,2				
287	366	3,7	5,08	8,5	15,9	19,7	21,9				

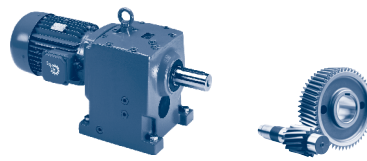
BLOCK
Stirradgetriebe

11,0 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

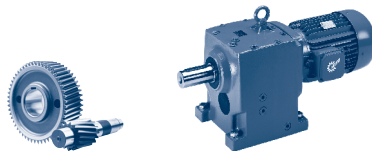
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C
11,0	262	401	2,9	5,60	8,6	16,1	19,7	22,3	SK 52 - 160 MP/4	167	C86
	253	415	3,5	5,79	8,7	16,6	19,7	22,6			
	240	438	3,4	6,09	8,9	17,0	19,7	23,0			
	228	461	3,2	6,42	9,0	17,3	19,7	23,2			
	201	523	3,0	7,27	9,2	18,1	19,6	23,9			
	190	553	2,9	7,70	9,4	18,6	19,6	24,3			
	166	633	2,6	8,83	9,6	19,5	19,6	25,1			
	139	758	2,3	10,58	10	20,8	19,5	26,2			
	109	965	1,9	13,45	10,6	22,1	19,3	27,8			
	105	1003	1,9	14,00	10,5	22,0	19,3	27,9			
	82	1277	1,5	17,81	11,0	23,1	19,0	29,5			
	75	1403	1,4	19,60	11,2	23,5	18,8	30,1			
	68	1552	1,2	21,68	10,8	23,8	18,6	30,7			
	61	1713	1,1	23,92	8,9	23,8	18,3	31,1			
	55	1895	1,0	26,46	7,5	23,8	18	31,7			
	277	379	5,0	5,29	17,0	9,7	24,6	20,5	SK 62 - 160 MP/4	224	C88
	231	455	4,2	6,35	16,8	10,1	24,3	21,4			
	167	629	4,8	8,78	16,3	11,0	23,9	23,4			
	139	755	4,1	10,55	15,9	11,3	23,5	24,4			
	126	832	3,7	11,59	15,7	11,6	23,4	25,0			
	105	998	3,1	13,92	15,1	11,9	22,9	26,0			
	93	1133	2,7	15,80	14,6	12,1	22,4	26,7			
	81	1302	2,4	18,14	13,9	12,3	21,8	27,5			
	40	2659	1,1	37,05	6,9	12,4	16,2	30,5			
	84	1245	2,6	17,37	14,0	12,1	21,9	27	SK 63 - 160 MP/4	222	C89
	70	1492	2,1	20,77	13,0	12,4	21,1	28,1			
	67	1576	2,0	21,98	12,5	12,3	20,6	28,1			
	56	1888	1,7	26,28	11,2	12,5	19,5	29,1			
	47	2216	1,6	30,91	9,4	12,5	18,1	29,8			
	41	2591	1,4	36,11	7,2	12,3	16,4	30,3			
	34	3117	1,2	43,43	3,4	12,0	13,8	30,7			
	29	3645	1,0	50,73	0	11,5	10,7	30,9			
	27	3860	1,0	53,82	0	11,3	9,4	30,9			
	23	4514	0,8	62,87	0	10,6	4,7	30,8			
	117	896	4,5	12,52	26,1	10,9	36,7	30,4	SK 72 - 160 MP/4	293	C89
	117	896	4,5	12,52	26,1	10,9	36,7	30,4			
	102	1028	3,9	14,33	25,6	11,1	36,3	31,4			
	87	1207	3,4	16,86	24,9	11,4	35,7	32,5			
	68	1552	2,9	21,64	23,2	11,6	34,3	34,1			
	67	1557	2,6	21,72	23,4	11,8	34,5	34,4			
	51	2049	2,0	28,63	21,2	12	32,7	36,3			
	44	2372	1,4	33,04	19,3	11,7	31,1	36,9			
	34	3133	1,3	43,71	15,6	11,8	28,3	38,8			
	81	1292	3,9	18,00	24,4	11,4	35,3	32,9			
	71	1481	3,4	20,62	23,6	11,6	34,6	33,9			
	63	1677	3,0	23,34	22,7	11,7	33,9	34,7			
	52	2033	2,5	28,32	21,1	11,8	32,5	36,0			
	44	2386	2,1	33,24	19,3	11,8	31,2	37,0			
	39	2701	1,9	37,63	17,7	11,7	29,9	37,7			
	32	3274	1,6	45,66	14,4	11,5	27,4	38,7			
	28	3749	1,5	52,24	11,5	11,2	25,1	39,3			
	24	4332	1,3	60,46	7,4	10,7	22,2	39,8			
	20	5364	1,0	74,87	0	9,7	16,5	40,2			
	16	6549	0,8	91,38	0	8,3	8,7	40,1			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C	
11,0	55	1909	3,3	26,62	37,2	23	54,8	54,5	SK 82 - 160 MP/4	402	C92	
	46	2302	2,9	32,12	36,1	23,9	53,8	57				
	36	2899	1,4	40,45	34	24,6	51,9	59,9				
	30	3496	1,5	48,82	32	25,3	50,3	62,4				
		60	1748	4,6	24,42	37,7	22,7	55,3	53,4	SK 83 - 160 MP/4	410	C93
		52	2007	4,1	28,03	36,9	23,2	54,6	55,1			
		45	2332	3,7	32,52	35,9	23,8	53,6	57,1			
		38	2797	3,2	39,08	34,3	24,5	52,3	59,4			
		33	3179	2,8	44,38	33	24,9	51,1	61			
		28	3694	2,4	51,51	31,1	25,2	49,5	62,9			
		24	4430	2,0	61,89	28,3	25,6	47,1	65			
		21	5032	1,8	70,24	25,8	25,7	45	65			
18		5781	1,6	80,62	22,5	25,6	42,3	65				
14		7454	1,2	104,00	14,1	25,1	35,7	65				
12	9102	0,9	126,50	3,9	24,2	28,4	65	SK 83/42 - 160 MP/4	455	C99		
41	2544	3,8	35,47	49,8	41,5	71,6	80	SK 92 - 160 MP/4	578	C94		
	37	2829	4,3	39,54	48,9	42,4	70,7	80	SK 93 - 160 MP/4	589	C95	
	31	3343	3,6	46,57	47,3	43,9	69,3	80				
	27	3854	3,2	53,80	45,6	45,2	67,9	80				
	24	4421	2,9	61,63	43,6	46,4	66,2	80				
	20	5193	2,6	72,47	40,7	47,7	63,9	80				
	16	6699	2,1	93,34	34,5	49,5	58,8	80				
	13	7834	1,5	109,14	29,1	50,4	54,7	80				
	12	8817	1,6	123,05	23,9	51	50,9	80				
	7,8	13479	1,0	187,89	0	51,7	28,6	80				
	8	13050	0,9	181,16	0	51,8	31	80				SK 93/42 - 160 MP/4
14	7601	1,6	106,25	30,3	50,3	55,6	80	SK 93/52 - 160 MP/4	663	C99		
	12	9131	1,3	127,50	22,1	51,1	49,6				80	
	9,1	11534	1,1	161,32	5,7	51,8	38,8				80	
15,0	32	4432	4,5	45,25	71,6	64,1	107	108,5	SK 103 - 160 LP/4	837	C97	
	28	5182	3,9	52,98	69,7	66,3	105,3	112,7				
	24	5940	3,4	60,71	67,6	68,3	103,5	116,4				
	21	6885	2,9	70,38	64,9	70,3	101,1	120				
	18	7965	2,6	81,40	61,7	72,3	98,3	120				
	11	13348	1,7	136,51	41,3	78,1	82	120				
	7,1	20275	1,1	207,47	0	80,5	54	120				
	14	10315	1,9	105,36	53,7	75,4	91,7	120	SK 103/52 - 160 LP/4	911	C99	
	12	12002	1,7	122,42	47,1	77,1	86,5	120				
	9,5	15134	1,3	154,63	32,7	79,1	75,6	120				
	7,9	18066	1,1	184,62	15,2	80,1	64	120				
	6	23922	0,8	244,77	0	80,6	34,6	120				
484	296	2,0	3,02	2,6	4	8,5	4	SK 42 - 160 LP/4	167	C84		
456	314	2,0	3,21	2,6	4	8,5	4					
419	342	1,9	3,50	2,5	3,9	8,5	4					
375	382	1,8	3,89	2,5	3,8	8,5	3,9					
320	448	1,7	4,58	2,5	3,7	8,3	3,8					
287	499	2,0	5,10	2,6	4	8,8	4,1					
273	524	1,6	5,35	1,6	3,4	8,2	3,7					

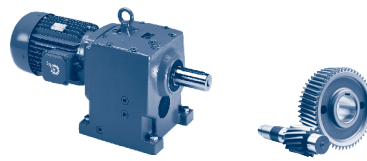
BLOCK
Stirradgetriebe

15,0 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

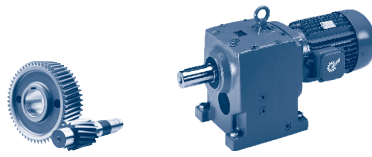
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C
15,0	254	564	2,0	5,75	2,6	4	8,9	4,1	SK 42 - 160 LP/4	167	C84
	237	606	1,8	6,19	1,9	3,8	8,6	3,9			
	220	651	1,8	6,65	1,7	3,8	8,6	3,9			
	202	711	1,5	7,28	0	3,4	8,2	3,7			
	172	831	1,3	8,50	0	2,9	5,8	3,4			
	144	997	1,2	10,2	0	2,5	0	3,1			
	119	1200	1,0	12,28	0	1,7	0	2,6			
	102	1406	0,8	14,38	0	0,9	0	2,1			
97	1477	0,8	15,12	0	0,3	0	1,8				
527	272	3,3	2,78	6,9	12,1	18,9	18,3	SK 52 - 160 LP/4	196	C86	
453	316	3,0	3,23	7,2	12,7	19,2	19				
432	332	3,0	3,40	7,3	12,9	19,3	19,2				
400	358	3,0	3,67	7,4	13,2	19,4	19,6				
359	399	2,8	4,08	7,6	13,7	19,5	20,1				
317	451	2,6	4,61	7,8	14,2	19,6	20,7				
287	499	2,7	5,08	8,1	15	19,6	21,4				
262	547	2,1	5,60	8,1	15,1	19,5	21,6				
253	565	2,5	5,79	8,3	15,6	19,6	22				
240	598	2,5	6,09	8,4	16	19,6	22,4				
228	629	2,4	6,42	8,5	16,2	19,6	22,6				
201	713	2,2	7,27	8,7	16,8	19,5	23,2				
190	753	2,1	7,70	8,8	17,3	19,5	23,6				
166	864	1,9	8,83	8,9	17,8	19,4	24,2				
139	1034	1,7	10,58	9,3	19	19,2	25,2				
109	1316	1,4	13,45	9,3	20,3	18,9	26,6				
105	1368	1,4	14,00	7,5	20	17,4	26,5				
82	1741	1,1	17,81	4,9	20,8	15,9	27,8				
75	1913	1,0	19,60	3,5	21	15	28,3				
68	2117	0,9	21,68	1,7	21,1	13,7	28,8				
61	2336	0,8	23,92	0	21	11,4	29				
322	445	4,7	4,56	16,8	9	24,4	19,2	SK 62 - 160 LP/4	253	C88	
277	517	3,6	5,29	16,5	9,3	24,1	19,9				
231	621	3,1	6,35	16,2	9,6	23,8	20,8				
194	738	4,2	7,56	15,9	10,1	23,6	21,8				
167	858	3,5	8,78	15,5	10,3	23,2	22,6				
139	1029	3,0	10,55	14,8	10,5	22,6	23,4				
126	1134	2,7	11,59	14,6	10,8	22,4	24				
105	1360	2,3	13,92	13,7	11	21,6	24,8				
93	1545	1,9	15,80	12,9	11	20,9	25,3				
81	1775	1,7	18,14	11,8	11	20,1	25,9				
40	3626	0,8	37,05	0	9,8	11	27,3				
84	1698	1,9	17,37	11,9	10,8	20,1	25,4	SK 63 - 160 LP/4	251	C89	
70	2034	1,6	20,77	10,4	10,9	18,9	26,2				
67	2148	1,5	21,98	9,6	10,6	18,2	26,1				
56	2574	1,2	26,28	7,3	10,6	16,5	26,8				
47	3022	1,2	30,91	4,2	10,3	14,3	27				
41	3533	1,0	36,11	0	9,7	11,4	27,1				
34	4250	0,9	43,43	0	8,9	6,7	26,9				
228	628	4,4	6,42	23,7	8,9	31,7	24,8	SK 72 - 160 LP/4	322	C90	
135	1061	4,4	10,84	25,3	9,9	36	28,3				
117	1222	3,3	12,52	24,8	10,2	35,6	29,4				
117	1222	3,3	12,52	24,8	10,2	35,6	29,4				
102	1401	2,9	14,33	24,1	10,3	35	30,3				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C				
15,0	87	1646	2,5	16,86	23,1	10,4	34,2	31,2	SK 72 - 160 LP/4	322	C90				
	68	2116	2,1	21,64	20,6	10,2	32,1	32,4							
	67	2123	1,9	21,72	20,9	10,5	32,4	32,7							
	51	2795	1,5	28,63	17,5	10,3	29,7	34,1							
	44	3235	1,0	33,04	14,5	9,7	27,4	34,2							
	34	4272	0,9	43,71	8,2	9,3	22,9	35,5							
	81	1761	2,8	18,00	22,4	10,3	33,6	31,5							
	71	2020	2,5	20,62	21,2	10,3	32,6	32,2							
	63	2287	2,2	23,34	19,8	10,3	31,6	32,9							
	52	2772	1,8	28,32	17,3	10,1	29,6	33,8							
	44	3253	1,5	33,24	14,6	9,8	27,5	34,4							
	39	3684	1,4	37,63	11,9	9,5	25,5	34,8							
	32	4465	1,2	45,66	6,4	8,7	21,5	35,1							
	28	5112	1,1	52,24	0,9	8	18	35,2							
	24	5908	1,0	60,46	0	7,1	13,1	35							
	103	1397	4,7	14,29	38,9	19,6	56,3	45,8	SK 82 - 160 LP/4	431	C92				
	88	1619	4,1	16,56	38,2	20,1	55,7	47,4							
	55	2603	2,4	26,62	35	21,6	52,8	52,7							
	46	3139	2,1	32,12	33,3	22,2	51,4	54,9							
	36	3953	1,0	40,45	30,2	22,4	48,6	57,1							
	30	4768	1,1	48,82	27,1	22,7	46,1	59,1							
	70	2052	3,9	21,04	36,8	20,9	54,4	50	SK 83 - 160 LP/4	439	C93				
	60	2384	3,4	24,42	35,7	21,3	53,5	51,7							
	52	2737	3,0	28,03	34,5	21,7	52,4	53,2							
	45	3180	2,7	32,52	33	22,1	51,1	54,9							
	38	3814	2,4	39,08	30,7	22,4	49,1	56,8							
	33	4336	2,1	44,38	28,7	22,5	47,4	58							
	28	5037	1,8	51,51	25,8	22,5	45	59,4							
	24	6041	1,5	61,89	21,3	22,2	41,3	60,8							
	21	6862	1,3	70,24	17,3	21,9	38,1	61,7							
	18	7884	1,1	80,62	11,7	21,3	33,9	62,4							
	14	10165	0,9	104,00	0	19,5	23,3	63	SK 92 - 160 LP/4	607	C94				
	41	3468	2,8	35,47	47	39,9	69,1	80							
		54	2650	4,6	27,05	49,4	37,7	71,2				78,7	SK 93 - 160 LP/4	618	C95
		47	3054	4,0	31,25	48,2	38,8	70,1				80			
		37	3858	3,2	39,54	45,6	40,6	67,9				80			
		31	4559	2,7	46,57	43,1	41,8	65,8				80			
		27	5256	2,3	53,80	40,5	42,7	63,7				80			
		24	6029	2,1	61,63	37,4	43,5	61,1				80			
		20	7081	1,9	72,47	32,7	44,3	57,5				80			
		16	9136	1,5	93,34	22,1	45,2	49,6				80			
13		10682	1,1	109,14	12,2	45,3	42,8	80							
12		12023	1,2	123,05	1,4	45,3	36,4	80							
	14	10364	1,2	106,25	14,4	45,3	44,3	80	SK 93/52 - 160 LP/4	692	C99				
	12	12451	1,0	127,50	0	45,2	34,2	80							
18,5	39	4532	4,4	37,90	71,3	60,1	106,7	102	SK 103 - 180 MP/4	870	C97				
	33	5410	3,7	45,25	69,1	62,4	104,7	106,3							
	28	6327	3,2	52,98	66,5	64,3	102,5	110,2							
	24	7252	2,8	60,71	63,8	66	100,2	113,5							
	21	8405	2,4	70,38	60,2	67,7	97,1	117,1							
	18	9724	2,1	81,40	55,8	69,3	93,4	120							

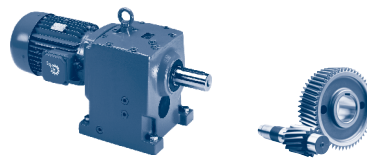
BLOCK
Stirradgetriebe


18,5 kW



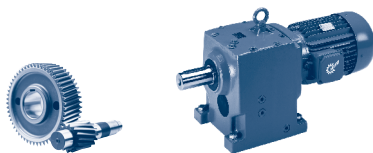
BLOCK
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm C
18,5	14	12592	1,6	105,36	44,6	71,6	84,5	120	SK 103/52 - 180 MP/4	944	C99
	12	14652	1,4	122,42	35,1	72,7	77,4	120			
	9,6	18476	1,1	154,63	12,2	73,6	62,2	120			
	8	22056	0,9	184,62	0	73,6	45,1	120			
	489	362	1,7	3,02	2,3	3,3	7,7	3,6	SK 42 - 180 MP/4	200	C84
	460	384	1,6	3,21	2,2	3,3	7,7	3,6			
	423	418	1,6	3,50	2,2	3,2	7,6	3,5			
	379	466	1,5	3,89	1,7	3	7,5	3,4			
	323	547	1,4	4,58	0,2	2,7	7,2	3,2			
	290	609	1,6	5,10	0,8	3	7,7	3,5			
	276	639	1,3	5,35	0	2,3	6,8	3			
	257	688	1,6	5,75	0	2,9	7,7	3,4			
	239	739	1,5	6,19	0	2,5	7,2	3,2			
	222	795	1,5	6,65	0	2,5	7,3	3,2			
	204	868	1,2	7,28	0	2	3,3	2,8			
	174	1015	1,1	8,50	0	1,2	0	2,4			
	145	1217	1,0	10,20	0	0,5	0	1,9			
	121	1465	0,8	12,28	0	0	0	1,2			
	533	332	2,7	2,78	6,7	11,7	17,8	17,9	SK 52 - 180 MP/4	229	C86
	458	386	2,5	3,23	6,9	12,2	17,9	18,6			
	436	405	2,5	3,40	7	12,4	17,9	18,8			
	404	437	2,4	3,67	7,1	12,6	17,9	19,2			
	363	487	2,3	4,08	7,3	13	17,8	19,7			
	321	551	2,2	4,61	7,4	13,5	17,7	20,2			
	290	609	2,2	5,08	7,7	14,3	18,7	20,9			
	265	668	1,8	5,60	7,7	14,2	17,2	21			
	256	690	2,1	5,79	7,9	14,8	18,5	21,5			
	242	729	2,0	6,09	8	15,1	18,7	21,8			
	230	768	1,9	6,42	8	15,2	18,2	22			
	203	870	1,8	7,27	8,2	15,7	17,7	22,5			
	192	920	1,7	7,70	8,3	16,1	17,9	22,9			
	168	1054	1,6	8,83	8,1	16,4	16,6	23,4			
	140	1263	1,4	10,58	6,7	17,3	15,8	24,3			
	110	1607	1,2	13,45	4,4	18,6	14,4	25,5			
	106	1670	1,1	14,00	2,1	18,2	12,5	25,3			
	83	2126	0,9	17,81	0	18,7	10,1	26,4			
	76	2336	0,8	19,60	0	18,8	8,7	26,7			
	398	444	4,6	3,72	16,8	8,4	22,7	18	SK 62 - 180 MP/4	286	C88
	378	467	4,3	3,91	16,7	8,5	22,9	18,2			
	365	484	3,9	4,05	16,7	8,5	23	18,3			
	325	544	3,8	4,56	16,4	8,7	23,5	18,8			
	280	632	3,0	5,29	16,1	8,9	23,7	19,4			
	233	758	2,5	6,35	15,6	9,1	23,3	20,1			
	196	901	3,5	7,56	15,3	9,6	23,1	21,2			
	169	1047	2,9	8,78	14,8	9,7	22,6	21,8			
	141	1256	2,5	10,55	13,9	9,8	21,8	22,5			
	128	1385	2,2	11,59	13,6	10,1	21,5	23,1			
	106	1661	1,9	13,92	12,3	10,1	20,5	23,7			
	94	1887	1,6	15,80	11,2	10,1	19,6	24,1			
	82	2167	1,4	18,14	9,8	9,9	18,4	24,5			
	85	2073	1,5	17,37	10	9,7	18,6	24			
	71	2484	1,3	20,77	7,9	9,6	16,9	24,6			
	67	2623	1,2	21,98	6,7	9,2	16	24,3			
	56	3143	1,0	26,28	3,2	9	13,6	24,8			
	48	3689	1,0	30,91	0	8,4	10,5	24,6			
	41	4314	0,9	36,11	0	7,5	6,2	24,3			



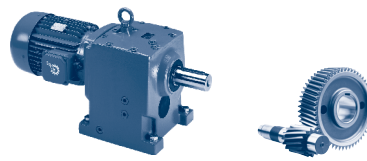
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
18,5	264	668	4,2	5,60	22,3	8,3	30	23,5	SK 72 - 180 MP/4	355	C90
	230	767	3,6	6,42	22,8	8,5	30,9	24,2			
	180	980	4,8	8,19	24,3	9	33,1	26			
	156	1129	4,2	9,46	24,7	9,2	34,1	26,8			
	136	1295	3,6	10,84	24,3	9,3	35,1	27,5			
	118	1491	2,7	12,52	23,7	9,5	34,7	28,5			
	118	1491	2,7	12,52	23,7	9,5	34,7	28,5			
	103	1711	2,4	14,33	22,8	9,6	33,9	29,3			
	88	2009	2,0	16,86	21,4	9,6	32,8	30,1			
	68	2592	1,6	21,72	18,5	9,4	30,5	31,2			
	82	2150	2,3	18,00	20,5	9,4	32,1	30,2	SK 73 - 180 MP/4	365	C91
	72	2466	2,0	20,62	18,9	9,3	30,8	30,8			
	63	2792	1,8	23,34	17,2	9,1	29,5	31,2			
	52	3384	1,5	28,32	13,8	8,6	26,9	31,8			
	44	3972	1,3	33,24	10	8,1	24,1	32,1			
	39	4497	1,1	37,63	6,1	7,5	21,4	32,2			
	32	5451	1,0	45,66	0	6,4	16	32			
	28	6241	0,9	52,24	0	5,4	10,9	31,6			
	104	1705	3,9	14,29	37,9	18,9	55,5	44,8	SK 82 - 180 MP/4	464	C92
	89	1977	3,3	16,56	37,1	19,3	54,7	46,4			
	71	2505	3,2	21,04	35,3	19,9	53,1	48,7	SK 83 - 180 MP/4	472	C93
	61	2910	2,7	24,42	34	20,2	51,9	50,2			
	53	3342	2,4	28,03	32,4	20,4	50,6	51,5			
	46	3882	2,2	32,52	30,4	20,5	48,9	52,8			
	38	4656	1,9	39,08	27,4	20,5	46,3	54,4			
	33	5293	1,7	44,38	24,7	20,4	44,1	55,3			
	29	6150	1,5	51,51	20,8	20	40,9	56,2			
	24	7375	1,2	61,89	14,6	19,3	36	57,1			
	21	8378	1,1	70,24	8,7	18,6	31,7	57,5			
18	9625	0,9	80,62	0,1	17,5	25,9	57,6				
	65	2737	4,5	22,97	49,2	35,3	71	74,1	SK 93 - 180 MP/4	651	C95
	55	3235	3,8	27,05	47,6	36,5	69,6	77,2			
	47	3729	3,3	31,25	46	37,5	68,2	79,7			
	38	4710	2,6	39,54	42,5	38,9	65,4	80			
	32	5566	2,2	46,57	39,2	39,8	62,7	80			
	28	6416	1,9	53,80	35,7	40,5	59,8	80			
	24	7361	1,7	61,63	31,4	41	56,5	80			
	20	8645	1,6	72,47	24,9	41,3	51,6	80			
	16	11153	1,3	93,34	8,7	41,4	40,6	80			
	14	12653	1,0	106,25	0	41	33,1	80	SK 93/52 - 180 MP/4	725	C99
	12	15201	0,8	127,5	0	40,1	17,9	80			
22,0	50	4219	4,7	29,62	72,1	55,8	107,4	94,7	SK 103 - 180 LP/4	870	C97
	39	5408	3,7	37,90	69,1	58,8	104,7	100,4			
	33	6456	3,1	45,25	66,2	60,8	102,2	104,4			
	28	7549	2,6	52,98	62,9	62,5	99,4	108			
	24	8653	2,3	60,71	59,4	63,9	96,4	111			
	21	10030	2,0	70,38	54,7	65,3	92,5	114,1			
18	11603	1,8	81,40	48,7	66,4	87,7	117,1				
	14	15025	1,3	105,36	33,2	67,9	76	120	SK 103/52 - 180 LP/4	944	C99
	12	17483	1,1	122,42	19,1	68,4	66,4	120			
	9,5	22046	0,9	154,63	0	68,2	45,1	120			

22,0 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

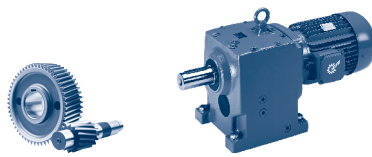
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C
22,0	487	432	1,4	3,02	1,6	2,6	7	3,2	SK 42 - 180 LP/4	200	C84
	459	458	1,4	3,21	1,1	2,5	6,9	3,1			
	421	499	1,3	3,50	0,4	2,3	6,7	3			
	378	556	1,3	3,89	0	2,1	6,5	2,9			
	322	653	1,2	4,58	0	1,6	6	2,6			
	289	726	1,4	5,10	0	2	6,6	2,8			
	275	763	1,1	5,35	0	1	4,3	2,2			
	256	821	1,4	5,75	0	1,8	6,3	2,7			
	238	882	1,2	6,19	0	1,2	2,4	2,4			
	222	948	1,2	6,65	0	1,2	0	2,4			
	203	1035	1,0	7,28	0	0,4	0	1,9			
	174	1211	0,9	8,50	0	0	0	1,3			
	145	1452	0,8	10,2	0	0	0	0,7			
		531	396	2,2	2,78	6,5	11,3	16,6			
	456	460	2,1	3,23	6,7	11,7	16,6	18,3			
	435	483	2,1	3,40	6,8	11,9	16,5	18,5			
	403	522	2,0	3,67	6,8	12,1	16,4	18,8			
	362	581	1,9	4,08	7	12,4	16,2	19,3			
	320	657	1,8	4,61	7,1	12,8	15,8	19,8			
	289	727	1,9	5,08	7,4	13,6	16,8	20,5			
	264	797	1,5	5,60	7,3	13,3	14,9	20,5			
	255	824	1,7	5,79	7,5	13,9	16,3	21			
	241	870	1,7	6,09	7,7	14,3	16,6	21,4			
	229	917	1,6	6,42	7,6	14,3	15,8	21,4			
	202	1038	1,5	7,27	6,9	14,6	15	21,9			
	191	1098	1,5	7,70	7	15	15,2	22,3			
	167	1258	1,3	8,83	4,5	15,1	13,3	22,6			
	139	1506	1,2	10,58	2,4	15,7	12	23,4	SK 62 - 180 LP/4	286	C88
	110	1917	1,0	13,45	0	16,6	9,9	24,4			
	105	1993	1,0	14,00	0	15,9	7,5	24,2			
	497	423	4,6	2,97	16,9	7,8	21,1	16,8			
	445	472	4,2	3,30	16,7	8	21,5	17,2			
	397	529	3,8	3,72	16,5	8,1	21,9	17,6			
	377	557	3,6	3,91	16,4	8,2	22,1	17,8			
	363	578	3,3	4,05	16,3	8,2	22,2	18			
	324	649	3,2	4,56	16,1	8,4	22,5	18,4			
	279	754	2,5	5,29	15,6	8,5	22,9	18,9			
	232	904	2,1	6,35	15	8,6	22,8	19,6			
	195	1076	2,9	7,56	14,7	9,1	22,5	20,6			
	168	1250	2,4	8,78	14	9,1	21,8	21,1			
	140	1499	2,1	10,55	12,9	9,1	20,9	21,7			
	127	1652	1,9	11,59	12,4	9,4	20,5	22,2			
	106	1982	1,6	13,92	10,8	9,2	19,2	22,7			
	93	2251	1,3	15,80	9,3	9,1	18,1	22,9			
	81	2586	1,2	18,14	7,3	8,8	16,5	23,1			
	85	2473	1,3	17,37	7,7	8,5	16,8	22,6	SK 63 - 180 LP/4	284	C89
	71	2963	1,1	20,77	4,6	8,3	14,6	23			
	67	3130	1,0	21,98	3	7,8	13,4	22,6			
	56	3750	0,9	26,28	0	7,3	10,1	22,7			
	48	4402	0,8	30,91	0	6,4	5,6	22,3			
	429	489	5,0	3,43	19,8	7,4	26,4	20,6	SK 72 - 180 LP/4	355	C90
	359	585	4,6	4,12	20,5	7,6	27,5	21,5			
	304	692	4,2	4,85	21	7,8	28,6	22,3			
	263	797	3,6	5,60	21,5	8	29,4	23,1			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C
22,0	230	915	3,0	6,42	21,8	8,1	30,3	23,7	SK 72 - 180 LP/4	355	C90
	212	989	4,3	6,95	22,8	8,5	31,3	24,5			
	180	1169	4,0	8,19	23,2	8,6	32,4	25,4			
	156	1347	3,5	9,46	23,5	8,7	33,3	26,1			
	136	1546	3,0	10,84	23,2	8,7	34,1	26,8			
	118	1780	2,3	12,52	22,5	8,9	33,7	27,7			
	118	1780	2,3	12,52	22,5	8,9	33,7	27,7			
	103	2041	2,0	14,33	21,3	8,9	32,7	28,3			
	88	2398	1,7	16,86	19,5	8,7	31,3	29			
	68	3093	1,3	21,72	15,8	8,3	28,4	29,8			
22,0	82	2566	1,9	18,00	18,4	8,5	30,4	29	SK 73 - 180 LP/4	365	C91
	71	2942	1,7	20,62	16,4	8,2	28,8	29,4			
	63	3331	1,5	23,34	14,1	7,9	27,1	29,6			
	52	4038	1,2	28,32	9,5	7,2	23,7	29,9			
	44	4739	1,1	33,24	4,2	6,4	20,1	29,8			
	39	5366	0,9	37,63	0	5,6	16,5	29,6			
	32	6505	0,8	45,66	0	4	9	28,9			
22,0	238	884	4,9	6,19	37,9	15,3	48,3	35,7	SK 82 - 180 LP/4	464	C92
	143	1472	4,7	10,33	38,6	17,2	55,1	40,8			
	125	1687	4,2	11,84	37,9	17,6	55,4	42,2			
	103	2035	3,2	14,29	36,9	18,2	54,6	44			
	89	2358	2,8	16,56	35,9	18,6	53,7	45,4			
22,0	70	2989	2,7	21,04	33,7	18,9	51,7	47,5	SK 83 - 180 LP/4	472	C93
	60	3473	2,3	24,42	32	19	50,2	48,8			
	53	3987	2,0	28,03	30	19,1	48,5	49,9			
	45	4633	1,8	32,52	27,5	19	46,4	50,9			
	38	5556	1,6	39,08	23,5	18,7	43,1	52,1			
	33	6316	1,4	44,38	20	18,3	40,3	52,7			
	29	7338	1,2	51,51	14,8	17,6	36,2	53,2			
	24	8801	1,0	61,89	6	16,4	29,8	53,5			
	21	9997	0,9	70,24	0	15,3	24,1	53,3			
	22,0	90	2345	4,5	16,47	50,4	32,3	72,1			
22,0	77	2730	4,5	19,12	49,2	33,3	71	70	SK 93 - 180 LP/4	651	C95
	64	3266	3,7	22,97	47,5	34,4	69,5	73			
	54	3860	3,2	27,05	45,5	35,4	67,9	75,9			
	47	4449	2,7	31,25	43,5	36,2	66,1	78,2			
	37	5621	2,2	39,54	39	37,3	62,5	80			
	32	6642	1,8	46,57	34,7	37,9	59	80			
	27	7656	1,6	53,80	30	38,3	55,4	80			
	24	8783	1,4	61,63	24,1	38,5	51	80			
	20	10315	1,3	72,47	14,8	38,4	44,5	80			
	16	13308	1,1	93,34	0	37,6	29,5	80			
30,0	70	4094	4,9	21,19	72,4	49,9	107,4	85	SK 103 - 225 RP/4	1030	C97
	59	4887	4,1	25,30	70,4	51,8	105,9	88,5			
	50	5715	3,5	29,62	68,2	53,3	104	91,7			
	39	7325	2,7	37,90	63,6	55,7	100	96,5			
	33	8744	2,3	45,25	59,1	57,1	96,2	99,8			
	28	10225	2,0	52,98	54	58,2	91,9	102,6			
	24	11720	1,7	60,71	48,3	59	87,4	104,9			
	21	13585	1,5	70,38	40,2	59,6	81,2	107,1			
	18	15716	1,3	81,40	29,6	59,9	73,4	109			

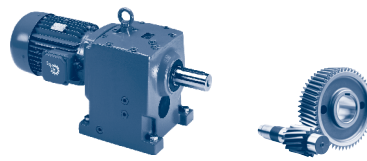
BLOCK
Stirradgetriebe


30,0 kW



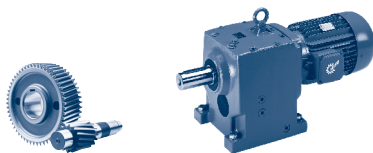
BLOCK
Stirradgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
30,0	534	536	1,7	2,78	6	10,4	14	17,1	SK 52 - 225 RP/4	389	C91
	459	624	1,5	3,23	6,2	10,7	13,5	17,6			
	438	655	1,5	3,4	6,2	10,8	13,3	17,7			
	405	707	1,5	3,67	6,2	10,9	13	18			
	364	786	1,4	4,08	5,6	11,1	12,4	18,4			
	322	891	1,3	4,61	4,3	11,2	11,5	18,7			
	291	985	1,4	5,08	5,3	12	12,6	19,5			
	265	1079	1,1	5,60	1,8	11,4	9,7	19,3			
	257	1115	1,3	5,79	3,8	12,1	11,5	19,9			
	243	1179	1,2	6,09	3,8	12,4	11,7	20,2			
	231	1242	1,2	6,42	2,3	12,2	10,5	20,2			
	204	1406	1,1	7,27	0,2	12,3	9	20,5			
	193	1487	1,1	7,70	0,1	12,5	9	20,8			
	168	1704	1,0	8,83	0	12,1	6	20,9			
	140	2040	0,9	10,58	0	12,2	3,6	21,4			
		500	573	3,4	2,97	16,3	7,3	19,8			
	448	640	3,1	3,30	16,1	7,4	20	16,5			
	399	717	2,8	3,72	15,8	7,5	20,2	16,8			
	380	755	2,7	3,91	15,6	7,5	20,3	17			
	366	783	2,4	4,05	15,5	7,6	20,3	17,1			
	326	879	2,4	4,56	15,1	7,6	20,5	17,4			
	281	1021	1,8	5,29	14,6	7,6	20,5	17,8			
	234	1225	1,6	6,35	13,7	7,6	20,3	18,3			
	197	1457	2,1	7,56	13	8	21,1	19,2			
	169	1693	1,8	8,78	12	7,9	20,2	19,5			
	141	2030	1,5	10,55	10,2	7,6	18,8	19,7			
	128	2238	1,4	11,59	9,4	7,7	18,1	20,2			
	107	2684	1,1	13,92	6,7	7,3	16,1	20,3			
	537	533	4,0	2,76	18	6,7	24,3	19	SK 72 - 225 RP/4	515	C95
	432	663	3,7	3,43	18,7	6,9	25,5	20			
	361	793	3,4	4,12	19,1	7,1	26,5	20,7			
	306	937	3,1	4,85	19,4	7,2	27,3	21,4			
	265	1080	2,6	5,60	19,6	7,2	28	22			
	231	1239	2,2	6,42	19,7	7,2	28,7	22,5			
	214	1340	3,2	6,95	20,8	7,6	29,8	23,4			
	181	1583	2,9	8,19	20,8	7,6	30,6	24,1			
	157	1825	2,6	9,46	20,8	7,5	31,1	24,6			
	137	2094	2,2	10,84	20,6	7,4	31	25			
	119	2410	1,7	12,52	19,5	7,5	31,3	25,8			
	119	2410	1,7	12,52	19,5	7,5	31,3	25,8			
	104	2765	1,5	14,33	17,6	7,2	29,8	26,1			
	88	3247	1,2	16,86	14,9	6,8	27,8	26,4			
	82	3475	1,4	18,00	13,2	6,3	26,4	26,1	SK 73 - 225 RP/4	525	C96
	72	3985	1,3	20,62	9,9	5,8	24	26,1			
	63	4512	1,1	23,34	6	5,1	21,3	26			
	52	5469	0,9	28,32	0	3,8	15,9	25,4			
	280	1024	4,7	5,29	35,1	14,2	45,2	33,5	SK 82 - 225 RP/4	624	C97
	239	1197	3,6	6,19	36,1	14,6	46,8	34,7			
	201	1428	4,4	7,39	38,1	15,3	49,4	36,6			
	168	1705	3,9	8,82	37,9	15,8	51,3	38,1			
	144	1994	3,4	10,33	37	16,1	53	39,4			
	125	2285	3,1	11,84	36	16,3	53,8	40,5			
	104	2756	2,4	14,29	34,6	16,7	52,5	42,1			
	90	3194	2,1	16,56	33,1	16,8	51,2	43,2			



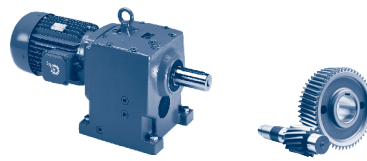
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 				
30,0	71	4048	2,0	21,04	29,8	16,6	48,3	44,6	SK 83 - 225 RP/4	632	C93				
	61	4704	1,7	24,42	27,2	16,4	46,1	45,4							
	53	5400	1,5	28,03	24,2	16,1	43,7	46,1							
	46	6275	1,4	32,52	20,2	15,5	40,4	46,5							
	38	7525	1,2	39,08	13,7	14,5	35,4	46,8							
	33	8554	1,0	44,38	7,6	13,6	31	46,7							
	29	9939	0,9	51,51	0	12,1	24,4	46,3							
	191	1499	4,1	7,78	52,3	26	69,8	54,2	SK 92 - 225 RP/4	800	C94				
	141	2026	5,0	10,50	51,3	28,2	72,9	59							
	120	2390	4,4	12,39	50,3	29,2	72	61,4							
	103	2770	3,9	14,36	49,2	30,1	71	63,6							
	90	3176	3,3	16,47	47,9	30,8	69,9	65,6							
	77	3698	3,3	19,12	46,1	31,5	68,3	67,7	SK 93 - 225 RP/4	811	C95				
	65	4424	2,8	22,97	43,6	32,3	66,2	70,3							
	55	5228	2,3	27,05	40,6	32,9	63,7	72,6							
	48	6027	2,0	31,25	37,4	33,3	61,1	74,5							
	38	7613	1,6	39,54	30,2	33,7	55,5	77,4							
	32	8996	1,4	46,57	22,9	33,6	50,1	79,1							
	28	10370	1,2	53,80	14,4	33,3	44,3	80							
	24	11896	1,1	61,63	2,5	32,8	37	80							
	21	13971	1,0	72,47	0	31,8	25,7	80							
37,0	70	5049	4,0	21,19	70	48,5	105	83,2	SK 103 - 225 SP/4	1045	C97				
	59	6027	3,3	25,30	67,4	50	103,3	86,4							
	50	7048	2,8	29,62	64,5	51,3	100,7	89,1							
	39	9034	2,2	37,90	58,2	53	95,4	93,3							
	33	10784	1,9	45,25	51,9	53,9	90,3	96							
	28	12611	1,6	52,98	44,6	54,5	84,5	98,1							
	24	14455	1,4	60,71	36,1	54,7	78,1	99,7							
	21	16754	1,2	70,38	23,7	54,7	69,4	101							
18	19382	1,1	81,4	5,1	54,2	58,1	102								
	534	661	1,3	2,78	5,6	9,6	11,7	16,5	SK 52 - 225 SP/4	404	C86				
	459	769	1,2	3,23	4,5	9,8	10,9	17							
	438	807	1,2	3,40	4	9,8	10,6	17,1							
	405	871	1,2	3,67	3,2	9,8	10	17,3							
	364	970	1,2	4,08	1,8	9,9	9	17,6							
	322	1098	1,1	4,61	0,1	9,9	7,7	17,8							
	291	1214	1,1	5,08	1,1	10,6	8,9	18,6							
	265	1331	0,9	5,60	0	9,7	5,1	18,2							
	257	1376	1,0	5,79	0	10,6	7,3	18,9							
	243	1454	1,0	6,09	0	10,8	7,4	19,2							
	231	1531	1,0	6,42	0	10,5	5,8	19,1							
	204	1734	0,9	7,27	0	10,3	3,7	19,2							
	193	1833	0,9	7,70	0	10,5	3,6	19,5							
		500	706	2,8	2,97	15,8	6,9	18,6				15,6	SK 62 - 225 SP/4	461	C88
		448	789	2,5	3,30	15,5	6,9	18,7				15,9			
399		884	2,3	3,72	15,1	7	18,7	16,2							
380		931	2,2	3,91	14,9	7	18,7	16,3							
366		966	2,0	4,05	14,8	7	18,7	16,4							
326		1084	1,9	4,56	14,3	6,9	18,6	16,6							
281		1259	1,5	5,29	13,5	6,9	18,4	16,9							
234		1510	1,3	6,35	12,3	6,7	17,8	17,1							
197		1797	1,7	7,56	11,4	7	18,6	18							


37,0 kW



BLOCK
Stirradgetriebe

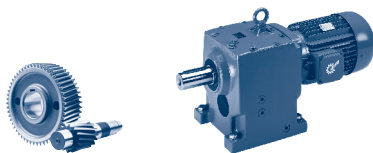
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm C
37,0	169	2088	1,4	8,78	9,9	6,7	17,8	18,1	SK 62 - 225 SP/4	461	C88
	141	2504	1,2	10,55	7,5	6,2	16,4	18,1			
	128	2760	1,1	11,59	6,2	6,3	15,7	18,5			
	107	3310	0,9	13,92	1,9	5,6	12,8	18,2			
	537	657	3,2	2,76	17,2	6,4	23,7	18,6	SK 72 - 225 SP/4	530	C89
	432	817	3,0	3,43	17,7	6,5	24,8	19,4			
	361	978	2,7	4,12	17,9	6,6	25,6	20,1			
	306	1155	2,5	4,85	18	6,6	26,3	20,7			
	265	1332	2,1	5,60	17,9	6,5	26,8	21,1			
	231	1528	1,8	6,42	17,8	6,4	26,8	21,5			
	214	1652	2,6	6,95	19	6,9	28,4	22,4			
	181	1953	2,4	8,19	18,7	6,7	28,3	22,9			
	157	2251	2,1	9,46	18,4	6,5	28	23,3			
	137	2582	1,8	10,84	17,8	6,3	27,4	23,5			
	119	2973	1,4	12,52	16,5	6,2	27,6	24,1			
	119	2973	1,4	12,52	16,5	6,2	27,6	24,1			
	104	3410	1,2	14,33	14	5,8	26,6	24,2			
	88	4005	1,0	16,86	10,1	5,1	24,3	24,2			
	82	4286	1,2	18,00	7,7	4,5	22,5	23,7	SK 73 - 225 SP/4	540	C91
	72	4915	1,0	20,62	2,7	3,6	19,1	23,3			
	63	5565	0,9	23,34	0	2,7	15,3	22,8			
	512	690	4,5	2,89	30,2	12,2	38,4	28,4	SK 82 - 225 SP/4	639	C92
	408	865	4,6	3,62	31,6	12,8	40,6	30			
	334	1058	4,1	4,43	32,8	13,2	42,5	31,5			
	280	1263	3,8	5,29	33,8	13,6	44,2	32,8			
	239	1476	2,9	6,19	34,6	13,9	45,7	33,9			
	201	1762	3,6	7,39	36,5	14,7	48,2	35,8			
	168	2103	3,1	8,82	36,6	14,9	49,9	37,1			
	144	2459	2,8	10,33	35,5	15,1	51,3	38,2			
	125	2819	2,5	11,84	34,3	15,2	52,2	39,1			
	104	3399	1,9	14,29	32,4	15,4	50,6	40,4			
	90	3940	1,7	16,56	30,4	15,3	48,9	41,3			
	71	4993	1,6	21,04	26	14,7	45,1	42,1	SK 83 - 225 SP/4	647	C93
	61	5801	1,4	24,42	22,4	14,1	42,2	42,6			
	53	6661	1,2	28,03	18,3	13,5	38,9	42,8			
	46	7739	1,1	32,52	12,5	12,5	34,5	42,7			
	38	9281	1,0	39,08	2,7	10,9	27,6	42,2			
	33	10550	0,8	44,38	0	9,4	21,3	41,5			
	221	1596	4,9	6,70	52	24,5	65,8	51,4	SK 92 - 225 SP/4	815	C94
	191	1849	3,3	7,78	51,2	25,3	67,7	53,3			
	141	2498	4,0	10,5	50	27,4	71,7	58			
	120	2948	3,6	12,39	48,6	28,2	70,5	60,2			
	103	3416	3,2	14,36	47,2	28,9	69,3	62,2			
	90	3918	2,7	16,47	45,5	29,5	67,9	64			
	77	4561	2,7	19,12	43,1	29,9	65,8	65,8	SK 93 - 225 SP/4	826	C95
	65	5456	2,2	22,97	39,7	30,4	63	68			
	55	6448	1,9	27,05	35,6	30,7	59,7	69,9			
	48	7433	1,6	31,25	31,1	30,8	56,2	71,4			
	38	9389	1,3	39,54	20,6	30,5	48,5	73,4			
	32	11095	1,1	46,57	9,2	29,9	40,9	74,5			
	28	12790	1,0	53,80	0	29	32,4	75			
	24	14672	0,9	61,63	0	27,8	21,4	75,2			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
45,0	70	6141	3,3	21,19	67,1	46,8	102,2	81,1	SK 103 - 225 MP/4	1080	C97
	59	7330	2,7	25,30	63,6	48	100	83,9			
	50	8572	2,3	29,62	59,7	48,9	96,7	86,2			
	39	10988	1,8	37,90	51,1	50	89,6	89,5			
	33	13116	1,5	45,25	42,4	50,3	82,8	91,5			
	28	15337	1,3	52,98	31,6	50,3	74,9	92,9			
	24	17580	1,1	60,71	18,5	49,9	66	93,7			
	21	20377	1,0	70,38	0	49	53,5	94,1			
500	859	2,3	2,97	15,1	6,4	17,2	15	SK 62 - 225 MP/4	496	C88	
448	960	2,1	3,30	14,8	6,4	17,2	15,2				
399	1076	1,9	3,72	14,3	6,3	17	15,4				
380	1132	1,8	3,91	14,1	6,3	16,9	15,5				
366	1175	1,6	4,05	13,9	6,3	16,9	15,6				
326	1318	1,6	4,56	13,2	6,2	16,6	15,7				
281	1532	1,2	5,29	12,2	6	16	15,8				
197	2185	1,4	7,56	9,4	5,9	15,5	16,6				
169	2539	1,2	8,78	7,3	5,4	14,2	16,5				
128	3357	0,9	11,59	1,5	4,7	12,1	16,5				
537	800	2,7	2,76	16,3	6	23	18,1	SK 72 - 225 MP/4	565	C89	
455	944	2,5	3,26	16,5	6	23,7	18,6				
432	994	2,4	3,43	16,5	6	23,9	18,8				
385	1117	2,3	3,86	16,5	6	24,4	19,2				
361	1189	2,2	4,12	16,5	6	24,6	19,3				
306	1405	2,1	4,85	16,4	5,9	24,7	19,8				
265	1620	1,7	5,60	16,1	5,7	24,5	20,1				
231	1858	1,5	6,42	15,7	5,5	24,1	20,4				
214	2010	2,1	6,95	17	6,1	25,8	21,3				
181	2375	2,0	8,19	16,4	5,8	25,2	21,6				
157	2738	1,7	9,46	15,6	5,4	24,4	21,8				
137	3140	1,5	10,84	14,6	4,9	23,3	21,8				
119	3616	1,1	12,52	12,7	4,8	23,1	22,3				
119	3616	1,1	12,52	12,7	4,8	23,1	22,3				
104	4148	1,0	14,33	9,1	4,2	21,5	22,1				
82	5213	1,0	18,00	0	2,3	16,4	20,9	SK 73 - 225 MP/4	575	C91	
72	5977	0,8	20,62	0	1,2	12,6	20,1				
512	839	3,7	2,89	29,4	11,8	37,8	28	SK 82 - 225 MP/4	674	C92	
408	1053	3,8	3,62	30,6	12,3	39,8	29,5				
334	1286	3,4	4,43	31,6	12,7	41,5	30,8				
280	1536	3,1	5,29	32,3	13	43,1	32				
239	1796	2,4	6,19	32,9	13,1	44,4	33				
201	2142	2,9	7,39	34,7	13,9	46,7	34,8				
168	2558	2,6	8,82	35,2	14	48,2	35,9				
144	2991	2,3	10,33	33,7	14	49,4	36,8				
125	3428	2,1	11,84	32,1	14	50,3	37,5				
104	4134	1,6	14,29	29,7	13,9	48,2	38,6				
90	4792	1,4	16,56	27	13,6	46	39,1				
71	6072	1,3	21,04	21,2	12,4	41,2	39,3	SK 83 - 225 MP/4	682	C93	
61	7056	1,1	24,42	16,3	11,5	37,4	39,3				
53	8101	1,0	28,03	10,4	10,5	33	39				
46	9412	0,9	32,52	1,7	9	27	38,4				

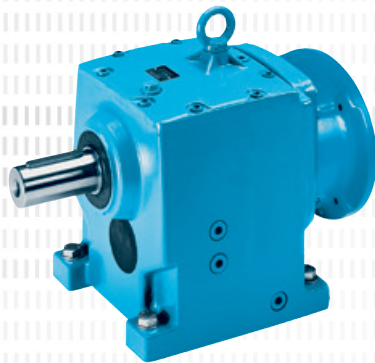
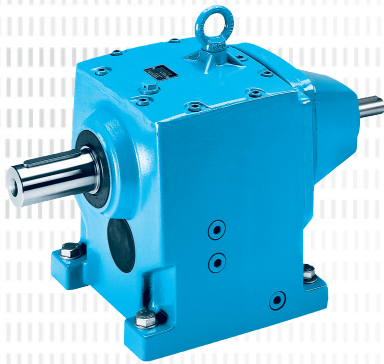
BLOCK
Stirnradgetriebe

45,0 kW
55,0 kW

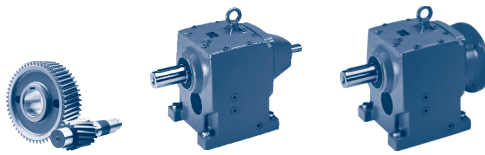


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm C94
45,0	261	1645	4,4	5,68	51,8	23,1	61,9	48,6	SK 92 - 225 MP/4	850	C94
	221	1941	4,0	6,70	50,9	23,8	63,8	50,5			
	191	2249	2,7	7,78	50	24,5	65,4	52,3			
	141	3038	3,3	10,50	48,3	26,5	70,3	56,8			
	120	3586	3,0	12,39	46,6	27,1	68,8	58,8			
	103	4155	2,6	14,36	44,7	27,6	67,2	60,6			
	90	4765	2,2	16,47	42,5	28	65,4	62,2			
45,0	77	5547	2,2	19,12	39,3	28,2	62,7	63,6	SK 93 - 225 MP/4	861	C95
	65	6636	1,8	22,97	34,7	28,3	59,1	65,4			
	55	7842	1,6	27,05	29,1	28,2	54,7	66,8			
	48	9040	1,3	31,25	22,7	27,9	50	67,8			
	38	11419	1,1	39,54	6,6	26,9	39,4	68,9			
	32	13494	0,9	46,57	0	25,6	28,5	69,1			
	55,0	197	2664	4,2	7,50	75,2	36,7	78,9			
169		3099	4,2	8,73	74,2	37,8	81,6	64,6			
149		3529	4,3	9,96	73,9	39,6	85,3	67,5			
125		4205	3,8	11,88	72,4	41	88,7	70,3			
104		5070	3,3	14,29	70,2	42,5	92,3	73,2			
89		5896	2,9	16,63	68,1	43,6	95,2	75,5			
76		6869	2,4	19,37	65,4	44,6	97,9	77,8			
55,0	70	7531	2,7	21,19	63	44,7	97,7	78,5	SK 103 - 250 WP/4	1115	C97
	58	8990	2,2	25,30	58,3	45,5	95,5	80,8			
	50	10512	1,9	29,62	52,9	46	91,1	82,6			
	39	13475	1,5	37,90	40,8	46,2	81,5	84,9			
	33	16085	1,2	45,25	27,5	45,8	72	86			
	28	18809	1,1	52,98	9,7	45	60,7	86,4			
	24	21559	0,9	60,71	0	43,8	47,6	86,2			
21	24989	0,8	70,38	0	42	28	85,5				
55,0	510	1029	3,0	2,89	28,4	11,4	37	27,5	SK 82 - 250 WP/4	709	C92
	407	1291	3,1	3,62	29,4	11,8	38,8	28,8			
	333	1578	2,8	4,43	30,1	12	40,4	30			
	279	1883	2,5	5,29	30,5	12,2	41,7	31			
	239	2202	2,0	6,19	30,8	12,2	42,7	31,8			
	200	2627	2,4	7,39	32,4	12,9	45	33,5			
	167	3136	2,1	8,82	32,5	12,8	46,1	34,4			
	143	3668	1,9	10,33	31,2	12,6	46,9	35,1			
	125	4204	1,7	11,84	29,2	12,4	46,4	35,5			
	104	5070	1,3	14,29	25,9	12	45,1	36,2			
	89	5876	1,1	16,56	22,3	11,4	42,2	36,4			
55,0	420	1249	4,5	3,51	45,6	20,4	54,7	42,6	SK 92 - 250 WP/4	885	C94
	260	2017	3,6	5,68	50,3	22,4	59,8	47,7			
	221	2380	3,3	6,70	49,6	23	61,3	49,5			
	190	2758	2,2	7,78	48,3	23,5	62,6	51			
	141	3726	2,7	10,50	46,1	25,3	67,2	55,3			
	119	4397	2,4	12,39	43,8	25,7	66,5	57,1			
	103	5095	2,1	14,36	41,3	26	64,4	58,6			
	90	5843	1,8	16,47	38,4	26,2	62	59,9			
	55,0	77	6802	1,8	19,12	34	26	58,5			
65		8138	1,5	22,97	27,6	25,7	53,5	62,1			
55		9617	1,3	27,05	19,2	25,1	47,6	62,9			
47		11086	1,1	31,25	9,2	24,3	41	63,3			
38		14004	0,9	39,54	0	22,3	25,5	63,2			

BLOCK
Stirradgetriebe



SK 03 SK 02



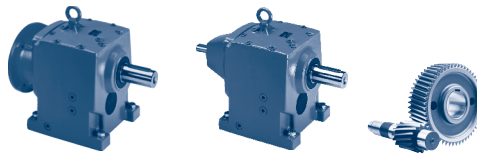
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71							
SK 03	313,11	4,5	89	0,04	0,03	0,02	*	*							
W	274,28	5,1	89	0,05	0,03	0,02	*	*							
+	212,47	6,6	106	0,07	0,05	0,04	*	*							
IEC	170,75	8,2	108	0,09	0,06	0,05	*	*							
$\frac{H}{mm}$	124,62	11	106	0,12	0,08	0,06	*	*							
\Rightarrow $\frac{H}{mm}$	104,77	13	95	0,13	0,09	0,06	*	*							
\Rightarrow $\frac{H}{mm}$	81,50	17	106	0,19	0,12	0,09	*	*							
\Rightarrow $\frac{H}{mm}$	65,50	21	110	0,24	0,16	0,12	*	*							

BLOCK Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90					
SK 02	73,06	19	89	0,18	0,12	0,09		*							
W	61,27	23	89	0,21	0,14	0,11		*							
+	53,68	26	89	0,24	0,16	0,12		*							
IEC	41,58	34	99	0,35	0,23	0,18		*							
$\frac{H}{mm}$	33,42	42	96	0,42	0,28	0,21		*							
$\frac{H}{mm}$	29,61	47	92	0,45	0,30	0,23		*							
$\frac{H}{mm}$	27,52	51	87	0,46	0,31	0,23		*							
$\frac{H}{mm}$	24,39	57	89	0,53	0,35	0,27		*							
$\frac{H}{mm}$	23,13	61	78	0,50	0,33	0,25		*							
$\frac{H}{mm}$	20,59	68	74	0,53	0,35	0,26		*	*						
$\frac{H}{mm}$	15,95	88	72	0,66	0,44	0,33		*	*						
$\frac{H}{mm}$	12,82	109	70	0,80	0,53	0,40		*	*						
$\frac{H}{mm}$	11,27	124	67	0,87	0,57	0,43		*	*						
$\frac{H}{mm}$	9,95	141	64	0,94	0,62	0,47		*	*						
$\frac{H}{mm}$	9,28	151	65	1,03	0,68	0,51		*	*						
$\frac{H}{mm}$	8,19	171	63	1,13	0,74	0,56		*	*						
$\frac{H}{mm}$	7,80	179	63	1,18	0,78	0,59		*	*						
$\frac{H}{mm}$	6,89	203	61	1,30	0,86	0,65		*	*						
$\frac{H}{mm}$	6,10	230	57	1,37	0,91	0,68		*	*						
$\frac{H}{mm}$	5,57	251	57	1,50	0,99	0,75		*	*						
$\frac{H}{mm}$	4,82	290	57	1,50	0,99	0,75		*	*						
$\frac{H}{mm}$	4,22	332	52	1,50	0,99	0,75		*	*						
$\frac{H}{mm}$	3,89	360	53	1,50	0,99	0,75		*	*						
$\frac{H}{mm}$	3,38	414	51	1,50	0,99	0,75		*	*						
$\frac{H}{mm}$	2,95	475	46	1,50	0,99	0,75		*	*						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 03	16	17	18	-	-
SK 02	12	13	14	17	17



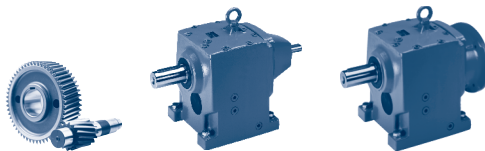
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90					
SK 12/02	2798,93	0,50	180	0,05	0,03	0,02	*	*							
	2056,68	0,68	180	0,05	0,03	0,03	*	*							
	1592,93	0,88	180	0,06	0,04	0,03	*	*							
	W	1280,32	1,1	180	0,06	0,04	0,03	*	*						
	+	1054,29	1,3	180	0,06	0,04	0,03	*	*						
	IEC	886,11	1,6	180	0,07	0,05	0,04	*	*						
		619,86	2,3	180	0,08	0,06	0,04	*	*						
	$\frac{H}{mm}$	537,49	2,6	180	0,09	0,06	0,04	*	*	*	*				
	\Rightarrow C100, C106	431,75	3,2	180	0,10	0,07	0,05	*	*	*	*				
		339,81	4,1	180	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*				
		263,96	5,3	180	0,14	0,09	0,07	*	*	*	*				
		213,39	6,6	180	0,16	0,11	0,08	*	*	*	*				
		165,77	8,4	180	0,20	0,13	0,10		*	*	*				
		133,23	11	164	0,23	0,15	0,11		*	*	*				
		109,66	13	164	0,26	0,17	0,13		*	*	*				
	92,89	15	164	0,30	0,20	0,15		*	*	*					
SK 13	420,83	3,3	167	0,06	0,04	0,03	IEC 63	IEC 71							
	369,34	3,8	176	0,07	0,05	0,04	*	*							
	W	313,48	4,5	167	0,08	0,05	0,04	*	*						
	+	275,12	5,1	176	0,09	0,06	0,05	*	*						
	IEC	244,62	5,7	177	0,11	0,07	0,05	*	*						
		195,78	7,2	194	0,15	0,10	0,07	*	*						
	$\frac{H}{mm}$	159,36	8,8	167	0,15	0,10	0,08	*	*						
	\Rightarrow C100, C107	132,45	11	148	0,17	0,11	0,09	*	*						
		108,72	13	177	0,24	0,16	0,12		*						
		85,47	16	176	0,29	0,19	0,15		*						
		68,40	20	196	0,37	0,24	0,19		*						

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 12/02	22	23	24	27	27
SK 13	19	20	21	-	-

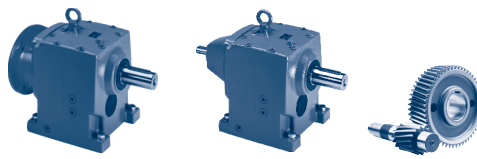
SK 12



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112			
SK 12	72,63	19	139	0,28	0,18	0,14		*							
	61,35	23	154	0,37	0,24	0,19									
	53,84	26	176	0,48	0,32	0,24									
W	47,87	29	177	0,54	0,35	0,27			*	*					
+	43,09	32	162	0,54	0,36	0,27									
IEC	38,31	37	184	0,71	0,47	0,36				*					
	35,07	40	149	0,62	0,41	0,31									
	31,19	45	165	0,78	0,51	0,39				*					
	29,15	48	124	0,62	0,41	0,31									
	25,92	54	137	0,77	0,51	0,39				*					
C100, C106	21,28	66	167	1,15	0,76	0,58				*					
	18,79	75	161	1,26	0,83	0,63									
	16,73	84	154	1,35	0,89	0,68						*	*		
	13,39	105	149	1,64	1,08	0,82						*	*		
	10,70	131	134	1,84	1,21	0,92						*	*		
	9,65	145	135	2,05	1,35	1,02						*	*		
	7,85	178	131	2,44	1,61	1,22						*	*		
	7,28	192	124	2,49	1,65	1,25							*		
	6,53	214	126	2,82	1,86	1,41							*		
	5,79	242	122	3,09	2,04	1,55							*		
	4,93	284	116	3,45	2,28	1,72							*		
	4,49	312	118	3,86	2,54	1,93									
	4,32	324	112	3,80	2,51	1,90									
	3,98	352	114	4,00	2,64	2,00									
	3,39	413	109	4,00	2,64	2,00									
	2,96	473	105	4,00	2,64	2,00									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 12	14	15	16	19	19	26	26



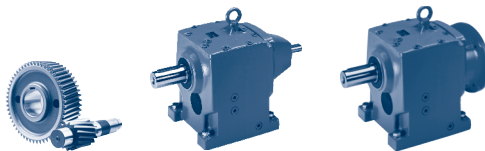
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 22/02	2534,45	0,55	340	0,06	0,04	0,03	*	*						
	2125,46	0,66	340	0,06	0,04	0,03	*	*						
	1780,46	0,79	340	0,07	0,04	0,03	*	*						
W	1442,41	0,97	340	0,07	0,05	0,04	*	*						
+ IEC	1159,34	1,2	340	0,08	0,05	0,04	*	*						
	881,66	1,6	340	0,10	0,06	0,05	*	*	*	*				
	682,98	2,0	340	0,11	0,07	0,06	*	*	*	*				
	553,31	2,5	340	0,13	0,09	0,06	*	*	*	*				
	444,73	3,1	340	0,15	0,10	0,08	*	*	*	*				
	345,17	4,1	340	0,19	0,12	0,09		*	*	*				
C100, C106	284,11	4,9	340	0,21	0,14	0,11		*	*	*				
	239,01	5,9	340	0,25	0,17	0,13		*	*	*				
	167,21	8,4	340	0,34	0,22	0,17		*	*	*				
	134,94	10	340	0,40	0,26	0,20			*	*				
	117,25	12	340	0,47	0,31	0,23			*	*				
SK 23	516,65	2,7	274	0,08	0,05	0,04								
	417,95	3,3	340	0,12	0,08	0,06								
W	323,70	4,3	340	0,15	0,10	0,08								
+ IEC	262,24	5,3	340	0,19	0,12	0,09								
	217,73	6,4	340	0,23	0,15	0,11								
	179,50	7,8	312	0,25	0,17	0,13								
	151,44	9,2	294	0,28	0,19	0,14								
	124,17	11	340	0,39	0,26	0,20				*	*			
	100,60	14	340	0,50	0,33	0,25				*	*			
C100, C109	88,45	16	340	0,57	0,38	0,28				*	*			
	78,05	18	340	0,64	0,42	0,32				*	*			
	64,80	22	340	0,75	0,50	0,38				*	*			

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 22/02	35	36	37	40	40
SK 23	31	32	33	36	36

SK 22

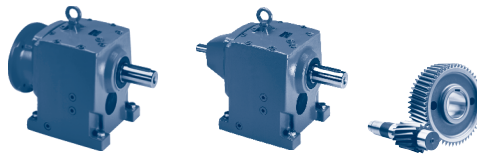


	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112				
SK 22	86,30	16	250	0,42	0,28	0,21		*							
	55,28	25	320	0,84	0,55	0,42			*						
	45,90	31	292	0,95	0,63	0,47			*						
W	42,82	33	340	1,17	0,78	0,59			*						
+	35,55	39	330	1,35	0,89	0,67			*						
IEC	34,69	40	340	1,42	0,94	0,71			*	*	*				
	29,31	48	292	1,47	0,97	0,73			*						
	28,80	49	374	1,92	1,27	0,96				*	*				
	24,73	57	246	1,47	0,97	0,73			*						
C101, C108	23,74	59	326	2,01	1,33	1,01				*	*				
	20,03	70	285	2,09	1,38	1,04				*	*				
	16,75	84	339	2,98	1,97	1,49				*	*				
	14,69	95	337	3,35	2,21	1,68					*	*			
	12,20	115	329	3,96	2,61	1,98						*	*		
	10,89	129	317	4,00	2,64	2,00									
	8,48	165	259	4,00	2,64	2,00									
	7,57	185	246	4,00	2,64	2,00									
	6,86	204	255	4,00	2,64	2,00									
	6,51	215	228	4,00	2,64	2,00									
	5,79	242	215	4,00	2,64	2,00									
	5,18	270	159	4,00	2,64	2,00									
	4,62	303	150	4,00	2,64	2,00									
	3,97	353	139	4,00	2,64	2,00									
	3,53	397	131	4,00	2,64	2,00									
	2,79	502	115	4,00	2,64	2,00									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Stirradgetriebe

	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 22	29	27	31	31	35	35



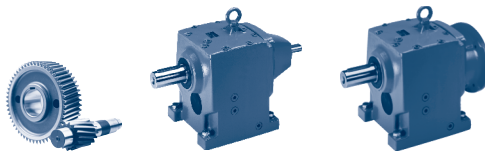
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 32/12	2704,02	0,52	620	0,07	0,05	0,04	*	*						
	2004,46	0,70	620	0,09	0,06	0,04	*	*						
	1604,24	0,87	620	0,10	0,06	0,05	*	*						
W	1305,66	1,1	620	0,11	0,07	0,06	*	*						
+ IEC	1080,05	1,3	620	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*				
	869,04	1,6	620	0,14	0,09	0,07	*	*	*	*				
	699,55	2,0	620	0,17	0,11	0,08	*	*	*	*				
	554,68	2,5	620	0,20	0,13	0,10		*	*	*	*	*	*	
	446,31	3,1	620	0,24	0,16	0,12		*	*	*	*	*	*	
	363,06	3,9	620	0,29	0,19	0,15		*	*	*	*	*	*	
C100, C106	267,79	5,2	620	0,38	0,25	0,19			*	*	*	*	*	
	215,56	6,5	620	0,46	0,30	0,23			*	*	*	*	*	
	167,16	8,4	620	0,59	0,39	0,29			*	*	*	*	*	
	148,18	9,4	620	0,65	0,43	0,33			*	*	*	*	*	
	126,21	11	620	0,75	0,50	0,38				*	*	*	*	
	82,39	17	620	1,10	0,73	0,55				*	*	*	*	
SK 33N	740,37	1,9	570	0,11	0,07	0,06	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
W	662,81	2,1	560	0,12	0,08	0,06	*	*						
+ IEC	585,41	2,4	634	0,16	0,11	0,08	*	*						
	524,08	2,7	672	0,19	0,13	0,09		*						
	421,32	3,3	672	0,23	0,15	0,12		*						
	339,15	4,1	651	0,28	0,18	0,14		*						
	248,17	5,6	672	0,39	0,26	0,20								
	207,10	6,8	672	0,48	0,32	0,24			*	*				
C100, C109	166,49	8,4	672	0,59	0,39	0,30			*	*				
	134,02	10	651	0,68	0,45	0,34			*	*				
	112,18	12	548	0,69	0,45	0,34			*	*				
	88,18	16	537	0,90	0,59	0,45				*	*	*	*	

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 32/12	40	49	50	53	53	60	60
SK 33N	27	44	45	48	48	55	55

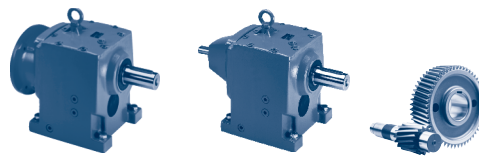
SK 32



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132		
SK 32	81,27	17	515	0,92	0,61	0,46			*					
	72,76	19	560	1,11	0,74	0,56			*					
W	64,26	22	640	1,47	0,97	0,74			*					
+	57,53	24	613	1,54	1,02	0,77								
IEC	46,31	30	533	1,67	1,11	0,84								
	46,25	30	672	2,11	1,39	1,06				*	*			
$\frac{H}{mm}$	38,76	36	446	1,68	1,11	0,84								
	37,23	38	589	2,34	1,55	1,17				*	*			
\Rightarrow	33,05	42	380	1,67	1,10	0,84								
C101,C108	31,16	45	512	2,41	1,59	1,21				*	*			
	30,43	46	639	3,08	2,03	1,54					*			
	27,24	51	602	3,21	2,12	1,61					*			
	26,57	53	436	2,42	1,60	1,21				*	*			
	23,12	61	630	4,02	2,66	2,01								
	20,70	68	658	4,69	3,09	2,34								
	18,67	75	631	4,96	3,27	2,48								
	16,66	84	530	4,66	3,08	2,33								
	16,25	86	639	5,75	3,80	2,88							*	
	15,03	93	508	4,95	3,27	2,47								
	14,55	96	672	6,76	4,46	3,38							*	
	11,71	120	710	8,92	5,89	4,46							*	
	9,80	143	647	9,20	6,07	4,60								
	7,90	177	655	9,20	6,07	4,60								
	6,74	208	604	9,20	6,07	4,60								
	5,70	246	604	9,20	6,07	4,60								
	5,50	255	448	9,20	6,07	4,60								
	5,28	265	639	9,20	6,07	4,60								
	4,43	316	463	9,20	6,07	4,60								
	3,75	373	459	9,20	6,07	4,60								
	2,96	473	436	9,20	6,07	4,60								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 32	40	38	42	42	46	46	55



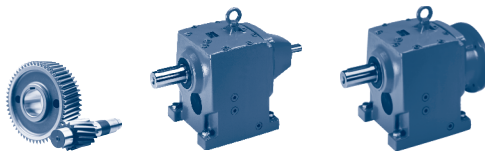
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC									
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52									
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112				
SK 42/12	2560,21	0,55	1200	0,11	0,07	0,05	*	*								
	2163,20	0,65	1200	0,12	0,08	0,06	*	*								
	1561,55	0,90	1200	0,15	0,10	0,08	*	*								
W	1393,38	1,0	1200	0,17	0,11	0,08	*	*								
+ IEC	1114,65	1,3	1200	0,20	0,13	0,10		*								
	750,33	1,9	1200	0,28	0,18	0,14		*	*	*						
	670,81	2,1	1200	0,30	0,20	0,15		*	*	*						
$\frac{H}{mm}$	550,73	2,5	1200	0,35	0,23	0,18		*	*	*						
	433,49	3,2	1200	0,44	0,29	0,22			*	*	*	*	*	*	*	*
\Rightarrow C100, C106	346,53	4,0	1200	0,54	0,36	0,27			*	*	*	*	*	*	*	*
	276,92	5,1	1200	0,68	0,45	0,34			*	*	*	*	*	*	*	*
	230,05	6,1	1200	0,77	0,51	0,38				*	*	*	*	*	*	*
	169,00	8,3	1200	1,04	0,69	0,52				*	*	*	*	*	*	*
	140,40	10	1200	1,26	0,83	0,63				*	*	*	*	*	*	*
	116,20	12	1200	1,51	1,00	0,75					*	*	*	*	*	*
	87,73	16	1200	2,01	1,33	1,01					*	*	*	*	*	*
SK 43	1071,82	1,3	960	0,13	0,09	0,07										
	868,02	1,6	860	0,14	0,10	0,07			*	*	*					
W	764,03	1,8	1031	0,19	0,13	0,10			*	*	*					
+ IEC	618,76	2,3	1112	0,27	0,18	0,13			*	*	*					
	528,37	2,6	990	0,27	0,18	0,13			*	*	*					
	421,11	3,3	1186	0,41	0,27	0,20				*	*					
$\frac{H}{mm}$	359,59	3,9	1286	0,53	0,35	0,26				*	*					
	298,80	4,7	1118	0,55	0,36	0,28				*	*					
\Rightarrow C100, C111	278,51	5,0	1279	0,67	0,44	0,33				*	*					
	263,93	5,3	1267	0,70	0,46	0,35				*	*					
	231,43	6	1116	0,70	0,46	0,35				*	*					
	219,32	6,4	1200	0,80	0,53	0,40				*	*					
	204,42	6,8	1289	0,92	0,61	0,46				*	*					
	182,76	7,7	1017	0,82	0,54	0,41				*	*					
	169,86	8,2	1166	1,00	0,66	0,50				*	*					
	141,55	9,9	1053	1,09	0,72	0,55				*	*					
	129,38	11	1240	1,43	0,94	0,71				*	*	*	*	*	*	*
	107,51	13	1116	1,52	1,00	0,76				*	*	*	*	*	*	*
	94,96	15	1240	1,95	1,29	0,97				*	*	*	*	*	*	*
	79,96	18	1230	2,32	1,53	1,16				*	*	*	*	*	*	*
	70,12	20	1260	2,64	1,74	1,32				*	*	*	*	*	*	*
	58,27	24	1166	2,93	1,93	1,47				*	*	*	*	*	*	*
	48,56	29	1045	3,17	2,09	1,59				*	*	*	*	*	*	*
	40,98	34	1041	3,71	2,45	1,85				*	*	*	*	*	*	*

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 42/12	65	66	67	70	70	77	77
SK 43	70	-	68	72	72	76	76

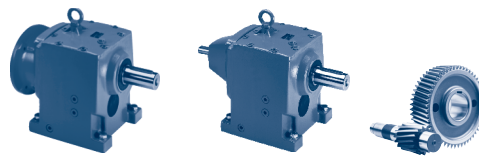
SK 42



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160				
SK 42	105,08	13	862	1,17	0,77	0,59	*								
	85,10	16	796	1,33	0,88	0,67	*								
	74,87	19	1080	2,15	1,42	1,07		*	*						
W	60,66	23	1004	2,42	1,60	1,21		*	*						
+	50,98	27	1098	3,10	2,05	1,55			*	*					
IEC, AI	41,29	34	1186	4,22	2,79	2,11				*	*				
	35,25	40	1228	5,14	3,39	2,57				*	*				
	30,46	46	1078	5,19	3,43	2,60					*	*			
	29,29	48	1021	5,13	3,39	2,57					*	*			
	25,88	54	1243	7,03	4,64	3,51					*	*			
	24,67	57	891	5,32	3,51	2,66						*	*		
	24,41	57	858	5,12	3,38	2,56				*	*		*		
	21,87	64	1096	7,34	4,85	3,67				*	*		*		
	21,50	65	1163	7,92	5,22	3,96				*	*		*		
	17,92	78	998	8,15	5,38	4,08				*	*		*		
	17,71	79	1186	9,81	6,48	4,91						*	*		
	15,12	93	1244	12,11	8,00	6,06						*	*		
	14,38	97	1158	11,76	7,76	5,88						*	*		
	12,28	114	1196	14,28	9,42	7,14						*	*		
	10,20	137	1167	15,00	9,90	7,50									
	8,50	165	1076	15,00	9,90	7,50									
	7,28	192	1076	15,00	9,90	7,50									
	6,65	210	1163	15,00	9,90	7,50				*	*		*		
	6,19	226	1075	15,00	9,90	7,50									
	5,35	262	817	15,00	9,90	7,50									
	5,10	275	984	15,00	9,90	7,50				*	*		*		
	4,58	306	772	15,00	9,90	7,50									
	3,89	360	700	15,00	9,90	7,50									
	3,50	400	665	15,00	9,90	7,50									
	3,21	436	620	15,00	9,90	7,50									
	3,02	464	604	15,00	9,90	7,50									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160
SK 42	65	60	67	67	81	80



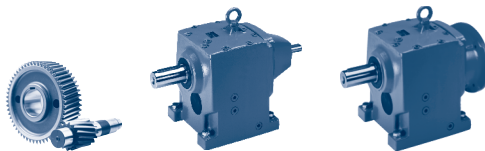
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112			
SK 52/12	2632,78	0,53	1830	0,14	0,09	0,07	*	*							
	2107,10	0,66	1830	0,17	0,11	0,08	*	*							
	1714,92	0,82	1830	0,20	0,13	0,10	*	*							
W	1425,44	0,98	1830	0,23	0,15	0,11		*							
+ IEC	1144,36	1,2	1830	0,27	0,18	0,13		*	*	*					
	918,83	1,5	1830	0,33	0,22	0,16		*	*	*					
	689,41	2,0	1830	0,42	0,28	0,21			*	*					
$\begin{matrix} \text{---} \\ \\ \text{---} \\ \text{mm} \end{matrix}$	542,09	2,6	1830	0,54	0,36	0,27			*	*					
	491,28	2,8	1830	0,58	0,38	0,29			*	*	*	*			
\Rightarrow	354,06	4,0	1830	0,77	0,51	0,38				*	*	*	*		
C100, C106	283,13	4,9	1830	0,94	0,62	0,47				*	*	*	*		
	219,56	6,4	1830	1,23	0,81	0,61				*	*	*	*		
	194,62	7,2	1830	1,38	0,91	0,69				*	*	*	*		
	146,03	9,6	1830	1,84	1,21	0,92					*	*	*		
	124,38	11	1830	2,11	1,39	1,05					*	*	*		
	97,80	14	1830	2,68	1,77	1,34					*	*	*		
SK 53	728,20	1,9	1595	0,32	0,21	0,16									
	607,30	2,3	1882	0,45	0,30	0,23			*	*					
W	548,89	2,6	1911	0,52	0,34	0,26			*	*					
+ IEC	498,82	2,8	1920	0,56	0,37	0,28			*	*					
	392,20	3,6	1823	0,69	0,45	0,34			*	*					
	374,25	3,7	1920	0,74	0,49	0,37			*	*					
$\begin{matrix} \text{---} \\ \\ \text{---} \\ \text{mm} \end{matrix}$	294,26	4,8	2227	1,12	0,74	0,56				*					
	245,56	5,7	1859	1,11	0,73	0,55				*					
\Rightarrow	236,21	5,9	1920	1,19	0,78	0,59				*	*	*	*		
C101, C111	185,72	7,5	1820	1,43	0,94	0,71				*	*	*	*		
	177,22	7,9	1920	1,59	1,05	0,79					*	*	*		
	139,34	10	2232	2,34	1,54	1,17					*	*	*		
	105,87	13	2224	3,03	2,00	1,51						*	*		
	95,49	15	2231	3,50	2,31	1,75							*	*	
	79,69	18	1862	3,51	2,32	1,75								*	*
	65,35	21	1920	4,00	2,64	2,00									*
	58,94	24	1920	4,00	2,64	2,00									*

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 52/12	94	65	96	99	99	106	106
SK 53	103	-	101	105	105	109	109

SK 52

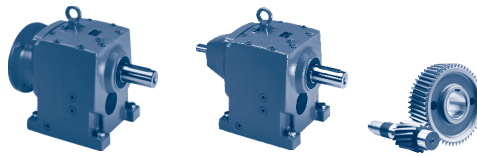


	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180			
SK 52	86,92	16	1721	2,88	1,90	1,44		*	*						
	78,56	18	1596	3,01	1,99	1,50			*						
	71,39	20	1588	3,33	2,19	1,66			*						
W	59,54	24	1893	4,76	3,14	2,38					*				
+	53,81	26	1911	5,20	3,43	2,60					*				
IEC, AI	48,90	29	1920	5,83	3,85	2,92					*				
	40,37	35	1911	7,00	4,62	3,50					*				
	38,45	36	1668	6,29	4,15	3,14					*				
	36,03	39	1394	5,69	3,76	2,85									
	36,69	38	1920	7,64	5,04	3,82					*				
C102, C110	32,56	43	1260	5,67	3,74	2,84					*				
	32,09	44	1393	6,42	4,24	3,21					*				
	28,85	49	2024	10,38	6,85	5,19									
	26,46	53	1893	10,51	6,93	5,25						*			
	24,07	58	1689	10,26	6,77	5,13									
	23,92	59	1911	11,81	7,79	5,90						*			
	21,68	65	1893	12,88	8,50	6,44						*			
	19,60	71	1911	14,21	9,38	7,10						*			
	17,81	79	1920	15,88	10,48	7,94									
	14,00	100	1920	20,10	13,27	10,05									
	13,45	104	1851	20,16	13,30	10,08								*	
	10,58	132	1761	22,00	14,52	11,00									
	8,83	159	1676	22,00	14,52	11,00									
	7,27	193	1565	22,00	14,52	11,00									
	6,42	218	1498	22,00	14,52	11,00									
	5,60	250	1170	22,00	14,52	11,00									
	4,61	304	1195	22,00	14,52	11,00									
	4,08	343	1127	22,00	14,52	11,00									
	3,67	381	1057	22,00	14,52	11,00									
	3,40	412	1009	22,00	14,52	11,00									
	3,23	433	959	22,00	14,52	11,00									
	2,78	504	888	22,00	14,52	11,00									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Stirradgetriebe

kg	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 52	94	89	96	96	110	109	109



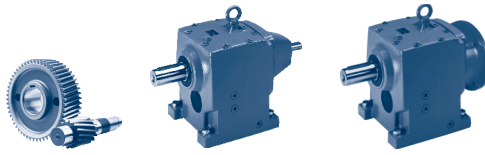
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90				
SK 63/23	13304,45	0,11	3200	0,08	0,05	0,04	*	*						
	11045,44	0,13	3200	0,08	0,06	0,04	*	*						
	8150,78	0,17	3200	0,10	0,06	0,05	*	*						
W	6683,37	0,21	3200	0,11	0,07	0,06	*	*	*	*				
+	5393,14	0,26	3200	0,13	0,08	0,06	*	*	*	*				
IEC	4369,06	0,32	3200	0,15	0,10	0,07	*	*	*	*				
	3389,71	0,41	3200	0,18	0,12	0,09		*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	2814,26	0,50	3200	0,21	0,14	0,10		*	*	*				
	2161,10	0,65	3200	0,26	0,17	0,13		*	*	*				
\Rightarrow C4	1676,63	0,84	3200	0,32	0,21	0,16		*	*	*				
C100, C109	1408,77	0,99	3200	0,37	0,25	0,19			*	*				
	1064,04	1,3	3200	0,48	0,31	0,24			*	*				
SK 63/22	849,73	1,6	3200	0,58	0,38	0,29								
	727,45	1,9	3200	0,68	0,45	0,34			*	*	*	*		
W	552,45	2,5	3200	0,84	0,55	0,42			*	*	*	*		
+	430,19	3,3	3200	1,11	0,73	0,55			*	*	*	*		
IEC	368,29	3,8	3200	1,27	0,84	0,64			*	*	*	*		
	282,73	5,0	3200	1,68	1,11	0,84				*	*	*		
$\frac{H}{mm}$	224,97	6,2	3200	2,08	1,37	1,04				*	*	*		
	172,85	8,1	3200	2,71	1,79	1,36				*	*	*		
\Rightarrow C4	153,31	9,1	3200	3,05	2,01	1,52					*	*		
C101, C108												*		

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 62/23	160	161	162	165	165	-	-
SK 63/22	158	-	156	160	160	164	164

SK 63 SK 62

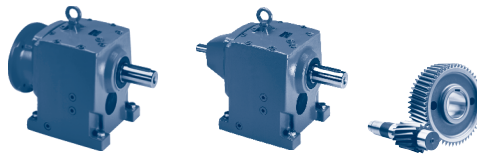


BLOCK
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC												
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52												
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180							
SK 63	372,21	3,8	3200	1,27	0,84	0,64	*												
	300,34	4,7	3200	1,57	1,04	0,79													
	265,32	5,3	3640	2,02	1,33	1,01		*	*										
W	214,10	6,5	3640	2,48	1,64	1,24		*	*										
+	180,57	7,8	3660	2,99	1,97	1,49		*	*	*									
IEC, AI	145,71	9,6	3700	3,72	2,45	1,86			*	*									
	132,54	11	3700	4,26	2,81	2,13				*									
$\frac{H}{mm}$	107,89	13	3650	4,97	3,28	2,48				*									
\Rightarrow C103, C113	87,06	16	3200	5,36	3,54	2,68													
	77,46	18	3700	6,97	4,60	3,49				*	*								
	62,87	22	3670	8,45	5,58	4,23				*	*								
	53,82	26	3700	10,07	6,65	5,04					*	*							
	50,73	28	3700	10,85	7,16	5,42					*	*							
	43,43	32	3680	12,33	8,14	6,17					*	*							
	36,11	39	3690	15,07	9,95	7,53													
	30,91	45	3590	16,92	11,16	8,46													
	26,28	53	3200	17,76	11,72	8,88											*		
	21,98	64	3200	21,45	14,15	10,72											*		
	20,77	67	3200	22,00	14,52	11,00													
	17,37	81	3200	22,00	14,52	11,00													
SK 62	48,73	29	2510	7,62	5,03	3,81					*								
	37,05	38	3010	11,98	7,90	5,99					*	*							
	18,14	77	3077	24,81	16,37	12,40													
W	15,80	89	3004	28,00	18,48	14,00													
+	13,92	101	3080	32,57	21,50	16,29													*
IEC, AI	11,59	121	3077	38,99	25,73	19,49													*
	10,55	133	3093	43,08	28,43	21,54													*
$\frac{H}{mm}$	8,78	159	3012	45,00	29,70	22,50													
\Rightarrow C103, C112	7,56	185	3120	45,00	29,70	22,50													
	6,35	220	1930	44,46	29,34	22,23													
	5,29	265	1882	45,00	29,70	22,50													
	4,56	307	2081	45,00	29,70	22,50													
	4,05	346	1885	45,00	29,70	22,50													
	3,91	358	2009	45,00	29,70	22,50													
	3,72	376	2030	45,00	29,70	22,50													
	3,30	424	1980	45,00	29,70	22,50													
	2,97	471	1960	45,00	29,70	22,50													

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 63	149	144	151	151	165	164	164	-	-
SK 62	171	-	159	159	172	186	186	200	215



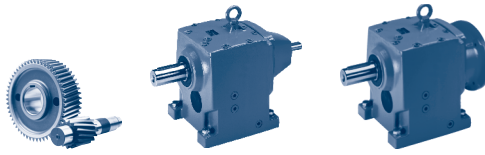
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 73/22	3436,53	0,41	5000	0,25	0,17	0,13		*	*	*			
	2775,11	0,50	5000	0,30	0,20	0,15		*	*	*			
	2194,44	0,64	5000	0,38	0,25	0,19			*	*			
W + IEC	1772,08	0,79	5000	0,45	0,30	0,23			*	*			
$\frac{H}{mm}$	1254,07	1,1	5000	0,62	0,41	0,31			*	*	*	*	
\Rightarrow C101, C108	1099,84	1,3	5000	0,72	0,48	0,36			*	*	*	*	
	888,16	1,6	5000	0,84	0,55	0,42				*	*	*	*
	737,61	1,9	5000	0,99	0,66	0,50				*	*	*	*
	566,77	2,5	5000	1,31	0,86	0,65				*	*	*	*
	457,68	3,1	5000	1,62	1,07	0,81					*	*	*
	345,90	4,0	5000	2,09	1,38	1,05					*	*	*
	279,33	5,0	5000	2,62	1,73	1,31					*	*	*
SK 73/32	226,73	6,2	5000	3,25	2,14	1,62						*	*
W + IEC	171,23	8,2	5000	4,29	2,83	2,15							*
$\frac{H}{mm}$	141,11	9,9	5000	5,18	3,42	2,59							*
\Rightarrow C101, C108	124,65	11	5000	5,76	3,80	2,88							*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Stirradgetriebe

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 73/22	239	-	237	241	241	245	245	-
SK 73/32	250	-	-	-	252	256	256	265

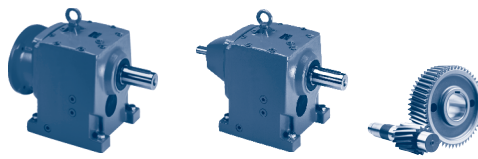
SK 73 SK 72



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC											
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52											
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225					
SK 73	205,61	6,8	5330	3,80	2,50	1,90		*	*									
	166,03	8,4	5630	4,95	3,27	2,48			*	*								
W	124,57	11	5620	6,47	4,27	3,24			*	*								
+	124,41	11	5000	5,76	3,80	2,88			*	*								
IEC, AI	100,46	14	4000	5,68	3,87	2,93			*	*								
	91,38	15	5330	8,37	5,53	4,19			*	*								
$\frac{mm}{mm}$	74,87	19	5330	10,60	7,00	5,30			*	*								
	60,46	23	5650	13,61	8,98	6,80			*	*								
\Rightarrow C103, C113	52,24	27	5560	15,72	10,37	7,86			*	*								
	45,66	31	5370	17,43	11,50	8,72			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	37,63	37	5000	19,37	12,79	9,69			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	33,24	42	5000	21,99	14,51	10,99			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	28,32	49	5000	25,65	16,93	12,83			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	23,34	60	5000	31,41	20,73	15,71			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	20,62	68	5000	35,60	23,50	17,80			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	18,00	78	5000	40,84	26,95	20,42			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SK 72	43,71	32	4050	13,57	8,96	6,79												
	33,04	42	3217	14,15	9,34	7,07												
W	28,63	49	4053	20,80	13,71	10,40												
+	21,64	65	4492	30,57	20,18	15,29												
IEC, AI	21,72	64	4053	27,16	17,93	13,58												
	16,86	83	4053	35,23	23,25	17,61												
$\frac{mm}{mm}$	14,33	98	4053	41,59	27,45	20,80												
	12,52	112	4053	47,53	31,37	23,77												
\Rightarrow C103, C112	10,84	129	4677	55,00	36,30	27,50												
	9,46	148	4708	55,00	36,30	27,50												
	8,19	171	4657	55,00	36,30	27,50												
	6,95	201	4292	55,00	36,30	27,50												
	6,42	218	2770	55,00	36,30	27,50												
	5,60	250	2831	55,00	36,30	27,50												
	4,85	289	2910	55,00	36,30	27,50												
	4,12	340	2673	55,00	36,30	27,50												
	3,86	363	2589	55,00	36,30	27,50												
	3,43	408	2423	55,00	36,30	27,50												
	3,26	429	2333	55,00	36,30	27,50												
	2,76	507	2135	55,00	36,30	27,50												

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 73	250	238	238	251	265	265	276	293
SK 72	240	-	-	241	255	255	266	283



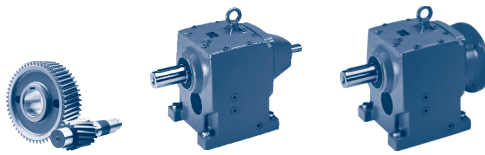
	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	
SK 83/32	3560,53	0,39	8000	0,37	0,24	0,18			*	*				
W	2866,13	0,49	8000	0,45	0,30	0,23			*	*				
+	2045,46	0,68	8000	0,61	0,40	0,30			*	*				
IEC	1687,12	0,83	8000	0,74	0,49	0,37			*	*	*	*		
mm	1368,62	1,0	8000	0,84	0,55	0,42				*	*	*		
mm	1155,49	1,2	8000	1,01	0,66	0,50				*	*	*		
mm	900,50	1,6	8000	1,34	0,88	0,67				*	*	*	*	
mm	724,73	1,9	8000	1,59	1,05	0,80					*	*	*	*
C102, C108														
SK 83/42	525,40	2,7	8000	2,26	1,49	1,13					*	*	*	*
W	437,84	3,2	8000	2,68	1,77	1,34					*	*	*	*
+	374,99	3,7	8000	3,10	2,05	1,55					*	*	*	*
IEC, AI	275,58	5,1	8000	4,27	2,82	2,14						*	*	*
mm	235,92	5,9	8000	4,94	3,26	2,47						*	*	*
mm	200,37	7,0	8000	5,86	3,87	2,93						*	*	*
mm	148,94	9,4	8000	7,87	5,20	3,94						*	*	*
mm	126,50	11	8000	9,21	6,08	4,61						*	*	*
C102, C110														

BLOCK
Stirradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160
SK 83/32	357	-	355	359	359	363	363	372	-
SK 83/42	382	-	-	-	377	384	384	398	397

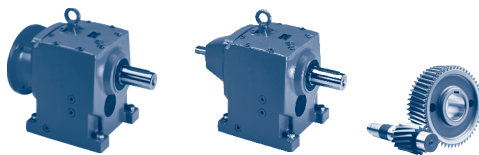
SK 83 SK 82



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC																
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52																
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225										
SK 83	216,61	6,5	8890	6,05	3,99	3,03			*														
	164,70	8,5	8930	7,95	5,25	3,97			*	*	*												
	136,78	10	7380	7,73	5,10	3,86			*														
	W	104,00	13	9180	12,50	8,25	6,25					*	*										
	+	80,62	17	8980	15,99	10,55	7,99					*											
	IEC, AI	70,24	20	8960	18,76	12,38	9,38					*											
		61,89	23	9000	21,68	14,31	10,84					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	$\frac{H}{mm}$	51,51	27	8930	25,25	16,66	12,62							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
		44,38	32	8890	29,79	19,66	14,89							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	\Rightarrow C103, C115	39,08	36	9000	33,93	22,39	16,96									*	*	*	*	*	*	*	
		32,52	43	8550	38,50	25,41	19,25										*	*	*	*	*	*	
		28,03	50	8130	42,57	28,09	21,28											*	*	*	*	*	
		24,42	57	8000	45,00	29,70	22,50																
		21,04	67	8000	45,00	29,70	22,50																
	SK 82	48,82	29	5320	16,15	10,66	8,08																
		40,45	35	4144	15,19	10,02	7,59					*											
		32,12	44	6591	30,37	20,04	15,18					*											
W		26,62	53	6357	35,28	23,28	17,64																
+		26,48	53	6591	36,58	24,14	18,29									*							
IEC, AI		21,94	64	7246	48,56	32,05	24,28																
		16,56	85	6579	58,56	38,65	29,28																
$\frac{H}{mm}$		14,29	98	6581	67,53	44,57	33,77															*	
		11,84	118	7135	75,00	49,50	37,50															*	
\Rightarrow C104, C114		10,33	136	6866	75,00	49,50	37,50															*	
		8,82	159	6569	75,00	49,50	37,50															*	
		7,39	189	6256	75,00	49,50	37,50															*	
		6,19	226	4304	75,00	49,50	37,50															*	
		5,29	265	4784	75,00	49,50	37,50															*	
		4,43	316	4344	75,00	49,50	37,50															*	
		3,62	387	3950	75,00	49,50	37,50															*	
		2,89	484	3127	75,00	49,50	37,50															*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280
SK 83	357	345	345	358	372	372	383	400	-	-
SK 82	424	-	-	350	364	364	375	392	454	454



	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}		$f_B \geq 1$ $n_1 =$ 700 r/min [kW]	$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]		IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	
SK 93/42	1641,59	0,85	12200	1,09	0,72	0,54				*	*	*		
W	1298,54	1,1	12200	1,41	0,93	0,70				*	*	*		
+	1091,47	1,3	12200	1,66	1,10	0,83				*	*	*	*	*
IEC, AI	813,46	1,7	12200	2,17	1,43	1,09				*	*	*	*	*
	756,82	1,8	12200	2,30	1,52	1,15				*	*	*	*	*
$\frac{H}{mm}$	548,76	2,6	12200	3,32	2,19	1,66				*	*	*	*	*
\Rightarrow	457,30	3,1	12200	3,96	2,61	1,98				*	*	*	*	*
	333,02	4,2	12200	5,37	3,54	2,68						*	*	*
C102, C110	287,83	4,9	12200	6,26	4,13	3,13						*	*	*
	239,74	5,8	12200	7,41	4,89	3,70						*	*	*
	181,16	7,7	12200	9,84	6,49	4,92						*	*	*

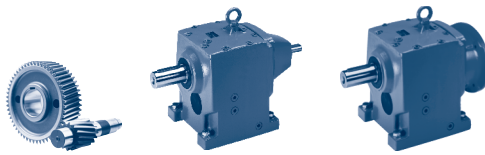
	i_{ges}	n_2	M_{2max}	P_{1max}	$f_B \geq 1$	IEC								
						IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	
SK 93/52	161,32	8,7	12200	11,11	7,34	5,56							*	*
W	127,50	11	12200	14,05	8,27	7,03							*	*
+	106,25	13	12200	16,61	10,96	8,30							*	*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Stirradgetriebe

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 93/42	561	-	-	556	563	563	577	576	-
SK 93/52	590	-	-	-	592	592	606	605	605

SK 93 SK 92

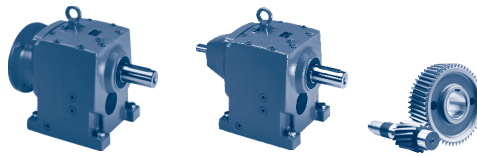


BLOCK
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC										
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52										
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280				
SK 93	187,89	7,5	13980	10,98	7,25	5,49		*	*								
	123,05	11	13950	16,07	10,60	8,03			*	*							
	109,14	13	11560	15,74	10,39	7,87			*								
W	93,34	15	14000	21,99	14,51	10,99			*								
+	72,47	19	13400	26,66	17,60	13,33				*	*						
IEC, AI	61,63	23	12700	30,59	20,19	15,29				*	*						
	53,80	26	12250	33,35	22,01	16,68				*	*	*	*				
	46,57	30	12200	38,32	25,29	19,16				*	*	*	*				
	39,54	35	12200	44,71	29,51	22,36				*	*	*	*				
C104, C115	31,25	45	12200	57,49	37,94	28,74											*
	27,05	52	12200	66,43	43,84	33,21											*
	22,97	61	12200	75,00	49,50	37,50											*
	19,12	73	12200	75,00	49,50	37,50											*
SK 92	35,47	39	9640	39,37	25,98	19,68											
	29,30	48	10775	54,16	35,74	27,08											
W	16,47	85	10613	94,46	62,34	47,23											
+	14,36	97	10774	109,43	72,23	54,72											
IEC, AI	12,39	113	10592	125,33	82,72	62,66											*
	10,50	133	10112	140,83	92,95	70,41											*
	7,78	180	6085	114,69	75,70	57,35											*
	6,70	209	7012	153,46	101,28	76,73											*
C104, C114	5,68	246	7212	160,00	105,60	80,00											*
	3,51	399	5572	160,00	105,60	80,00											*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 93	536	537	551	551	562	479	641	641	-
SK 92	575	528	540	540	551	568	630	630	746

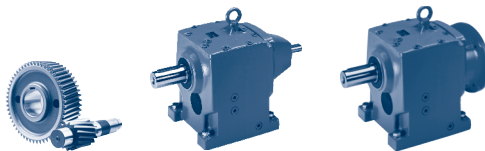


	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ C4 - 52							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 103/52	2037,08	0,69	20000	1,45	0,95	0,72				*	*	*		
	1701,72	0,82	20000	1,72	1,13	0,86				*	*	*		
W	1412,72	0,99	20000	2,07	1,37	1,04				*	*			
+	1148,61	1,2	20000	2,51	1,66	1,26				*	*	*	*	
IEC, AI	943,57	1,5	20000	3,14	2,07	1,57				*	*	*	*	
mm	816,55	1,7	20000	3,56	2,35	1,78				*	*	*	*	*
mm	642,31	2,2	20000	4,61	3,04	2,30				*	*	*	*	*
mm	467,81	3,0	20000	6,28	4,15	3,14				*	*	*	*	*
mm	340,13	4,1	20000	8,59	5,67	4,29				*	*	*	*	*
C102, C110	296,69	4,7	20000	9,84	6,50	4,92						*	*	*
	244,77	5,7	20000	11,94	7,88	5,97						*	*	*
	184,62	7,6	20000	15,92	10,50	7,96						*	*	*
	154,63	9,1	20000	19,06	12,58	9,53						*	*	*
	122,42	11	20000	22,00	14,52	11,00								
	105,36	13	20000	22,00	14,52	11,00								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 103/52	809	-	-	804	811	811	825	824	824

SK 103 SK 102

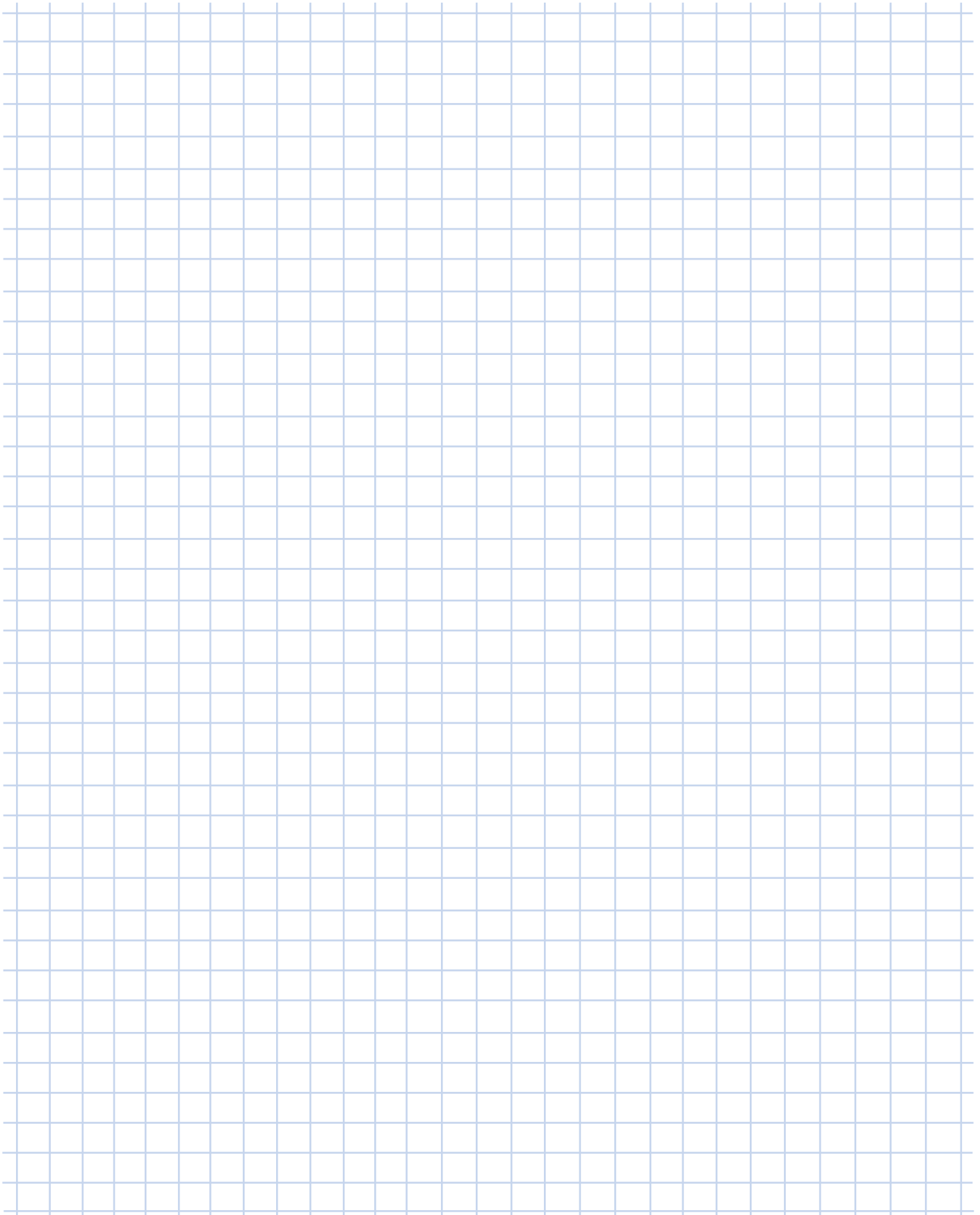


BLOCK
Stirradgetriebe

	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC												
				P_{1max}		$f_B \geq 1$	$f_B \Rightarrow$ C4 - 52												
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC	AI	AI	AI	AI	AI	AI	AI					
SK 103	207,47	6,7	23160	16,25	10,72	8,12			*										
	136,51	10	23000	24,08	15,90	12,04				*									
	112,53	12	23160	29,10	19,21	14,55				*	*								
W	81,40	17	20500	36,49	24,08	18,25				*	*								
+	70,38	20	20000	41,88	27,64	20,94				*	*								
IEC, AI	60,71	23	20000	48,17	31,79	24,08					*	*	*	*	*	*	*	*	*
$\frac{H}{mm}$	52,98	26	20000	54,45	35,94	27,23					*	*	*	*	*	*	*	*	*
$\frac{H}{mm}$	45,25	31	20000	64,92	42,85	32,46						*	*	*	*	*	*	*	*
\Rightarrow C4	37,90	37	20000	77,49	51,14	38,74							*	*	*	*	*	*	*
\Rightarrow C52	29,62	47	20000	98,43	64,96	49,21													*
C104, C117	25,30	55	20000	110,00	72,60	55,00													*
	21,19	66	20000	110,00	72,60	55,00													*
SK 102	38,81	36	16059	60,54	39,95	30,27													
	19,37	72	16808	126,72	83,64	63,36													*
W	16,63	84	17367	152,76	100,82	76,38													*
+	14,29	98	16620	170,55	112,82	85,28													*
IEC, AI	11,88	118	15773	194,89	128,63	97,45													*
$\frac{H}{mm}$	9,96	141	15004	200,00	132,00	100,00													
$\frac{H}{mm}$	7,50	187	11270	200,00	132,00	100,00													
$\frac{H}{mm}$	6,24	224	11491	200,00	132,00	100,00													
\Rightarrow C4	5,23	268	10602	200,00	132,00	100,00													
C104, C116	4,28	327	9387	200,00	132,00	100,00													

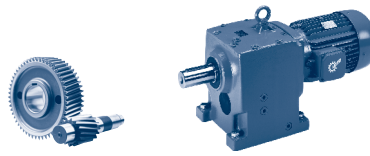
* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{m}{kg}$	W	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 103	830	756	770	770	781	798	860	860	976
SK 102	821	-	-	-	-	-	851	851	967

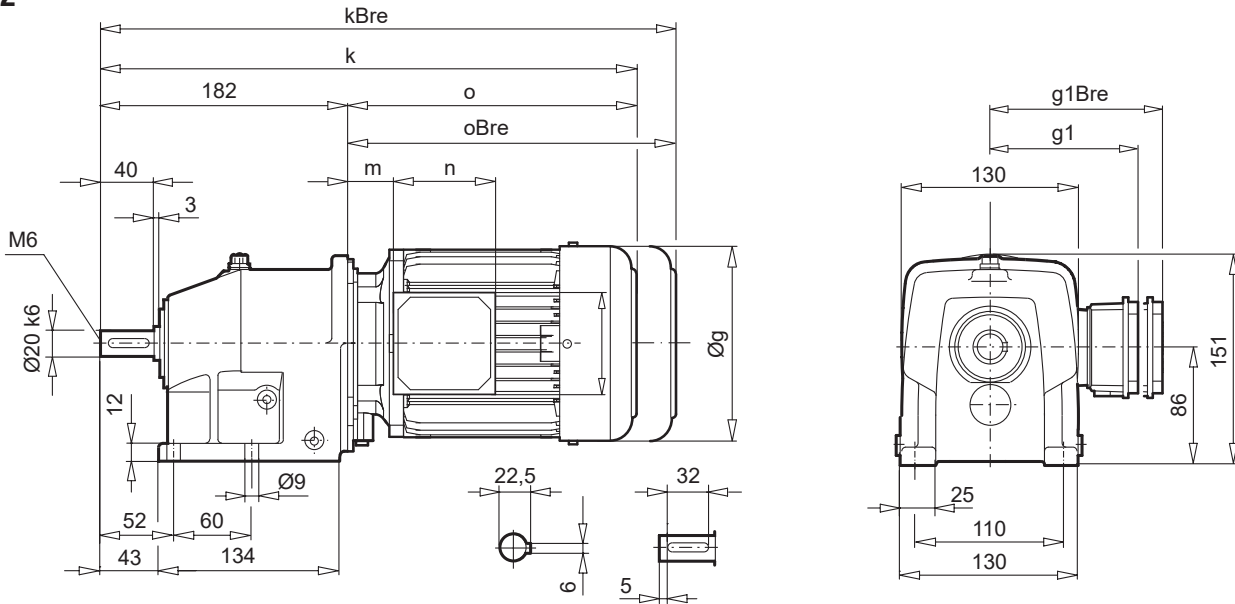


A large grid area for taking notes, consisting of a 20x20 grid of small squares. The grid is light blue and occupies most of the page.

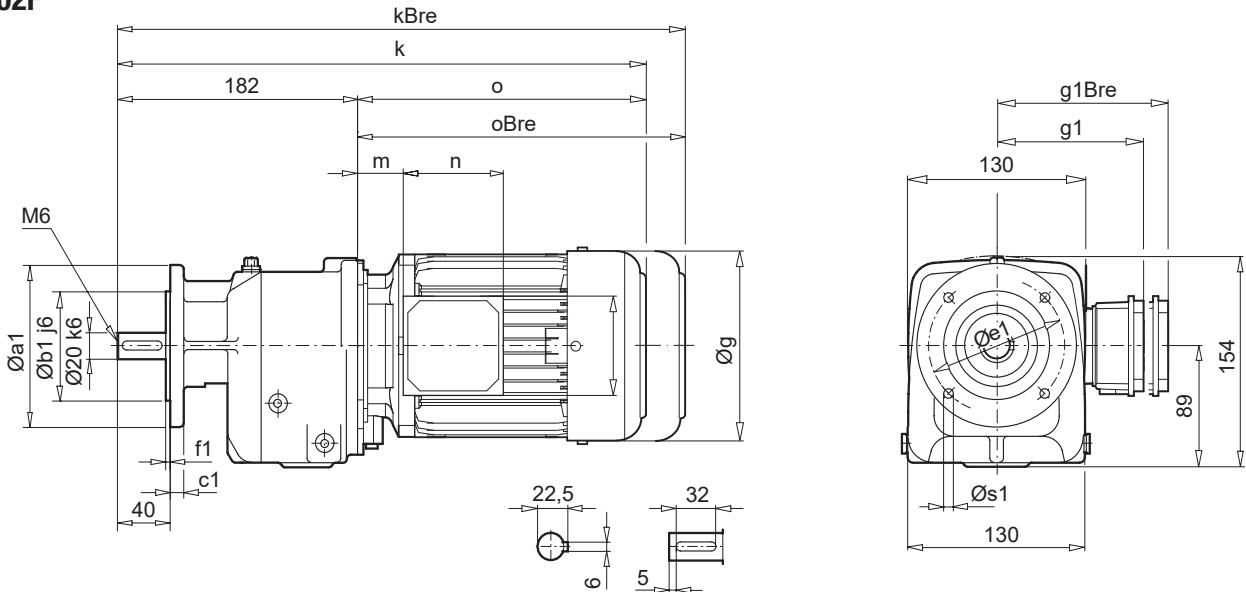
SK 02 SK 02F



SK 02



SK 02F



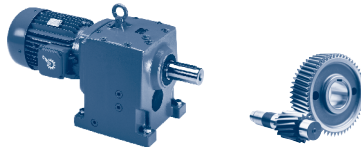
a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7
140	95	10	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,0	4 x 9

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP
g	130	145	165	183	201
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k / kBre	378 / 434	418 / 476	443 / 507	484 / 559	514 / 605
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 47	47 / 51	52 / 56	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108

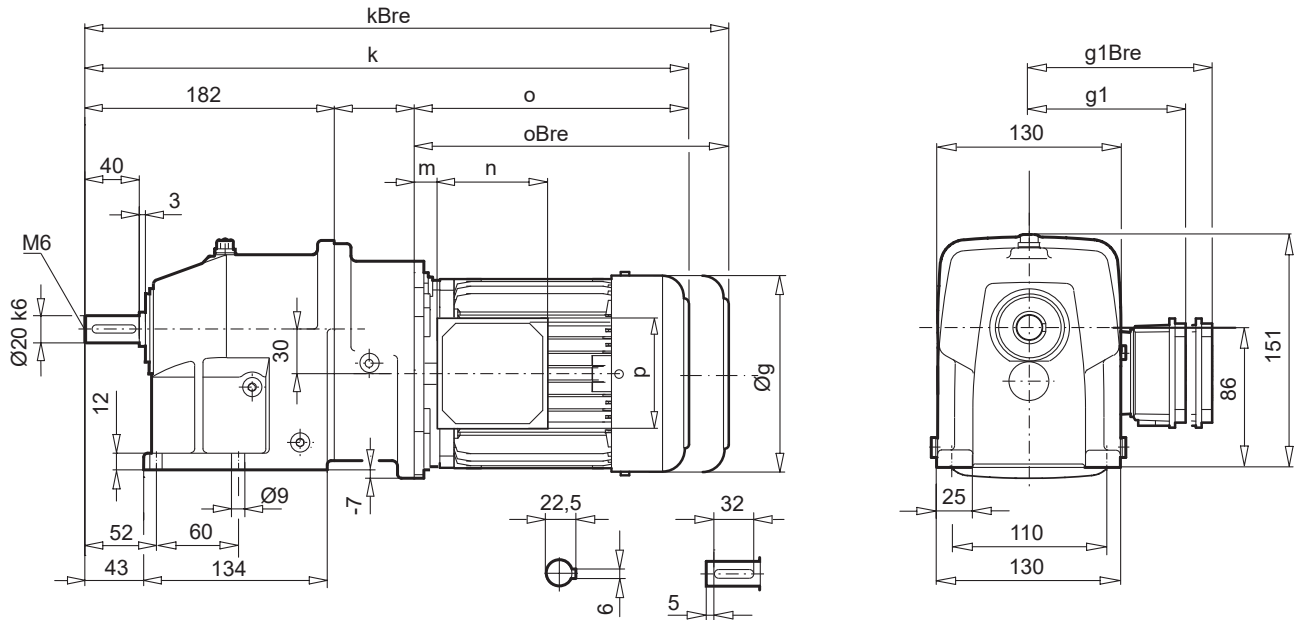


W ⇒ C100
IEC ⇒ C106

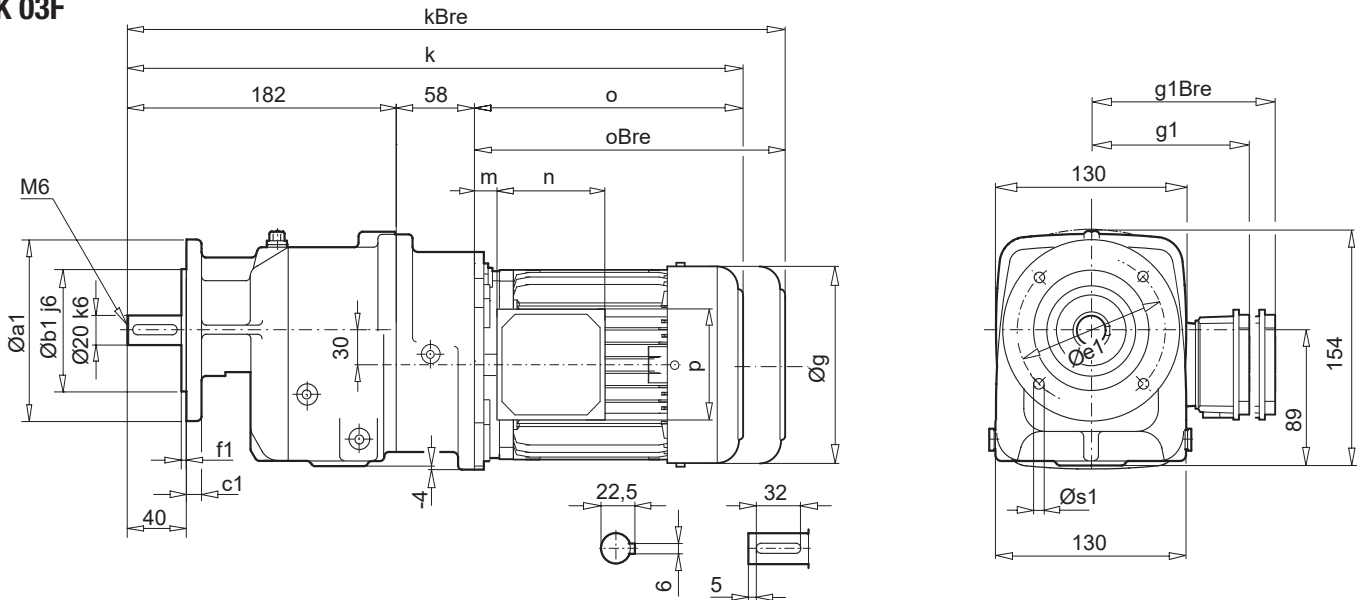




SK 03



SK 03F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7
140	95	10	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,0	4 x 9

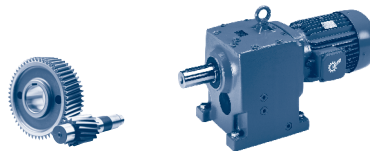
± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k / kBre	436 / 492	476 / 534
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / mBre	16 / 22	42 / 47
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89



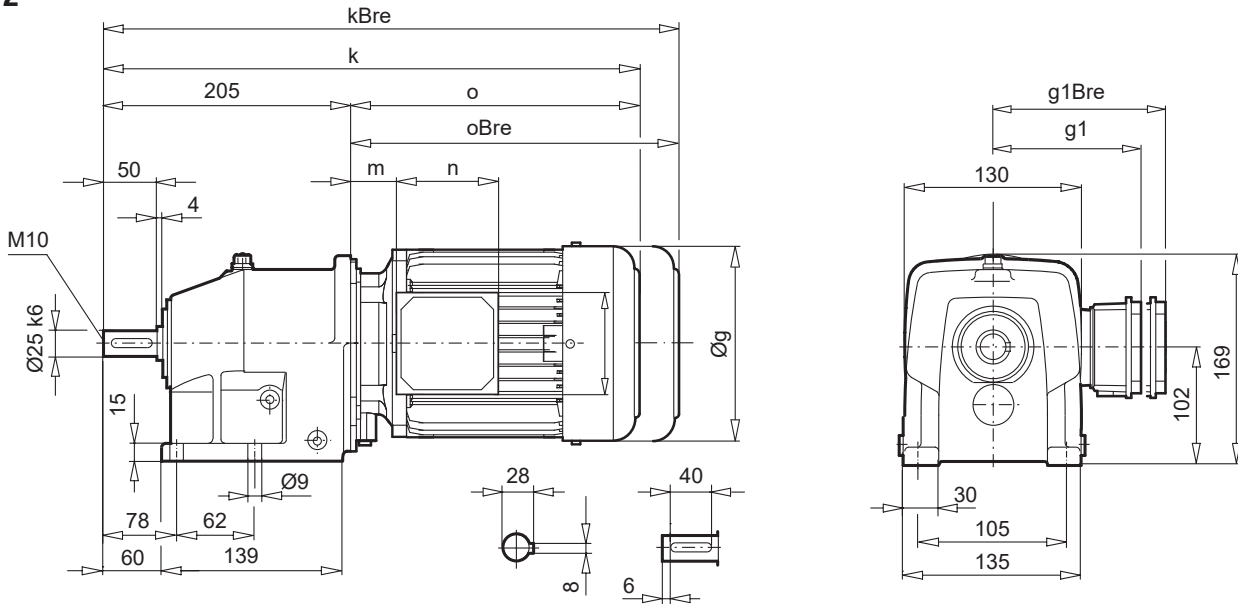
W ⇒ C100
IEC ⇒ C107

BLOCK
Stirradgetriebe

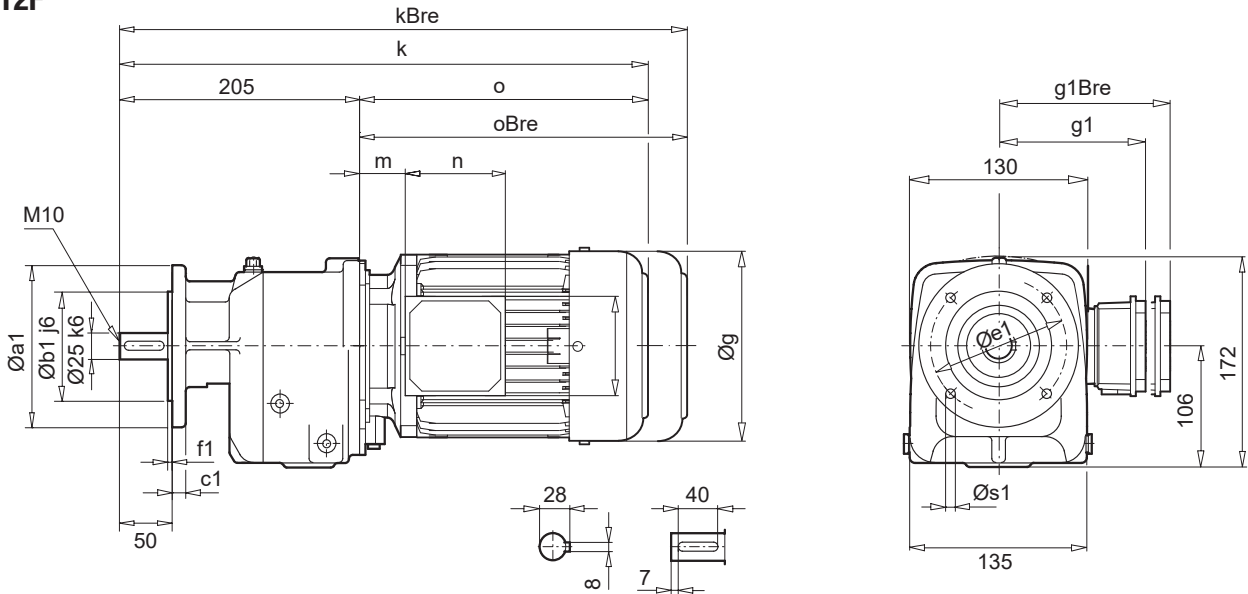
SK 12 SK 12F



SK 12



SK 12F



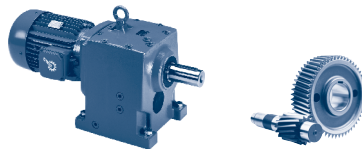
a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7
140	95	10	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,0	4 x 9

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	401 / 457	441 / 499	466 / 530	507 / 582	537 / 628	585 / 678
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 22	42 / 47	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

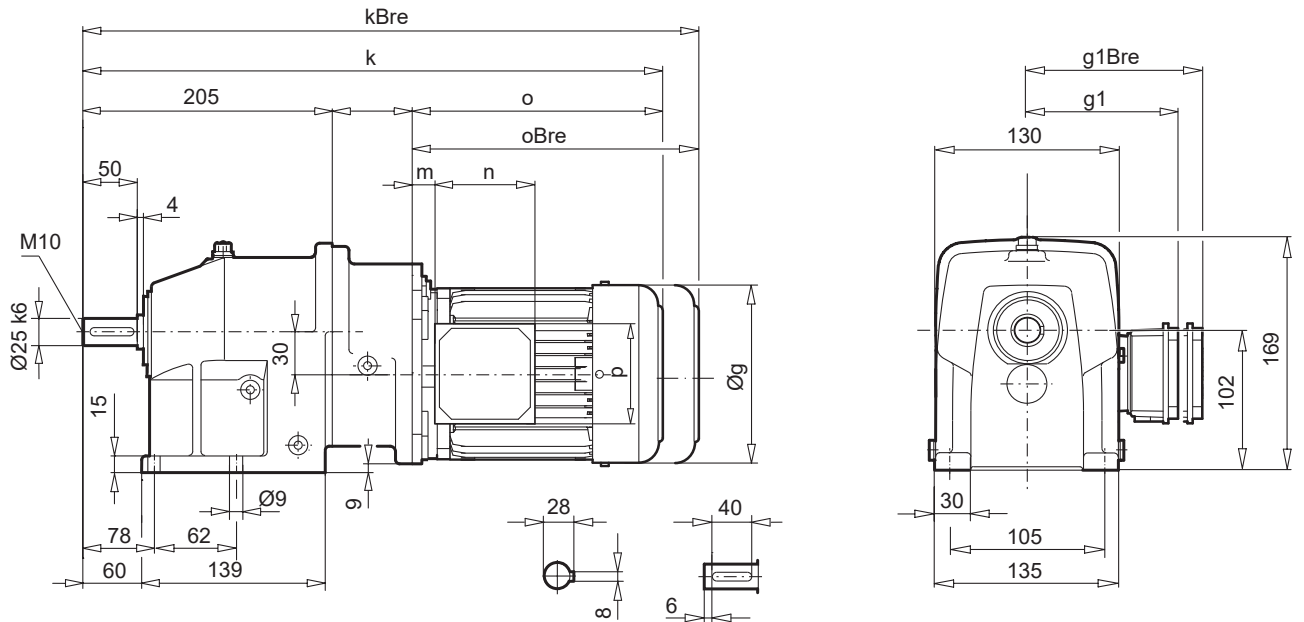


W ⇨ C100
IEC ⇨ C106

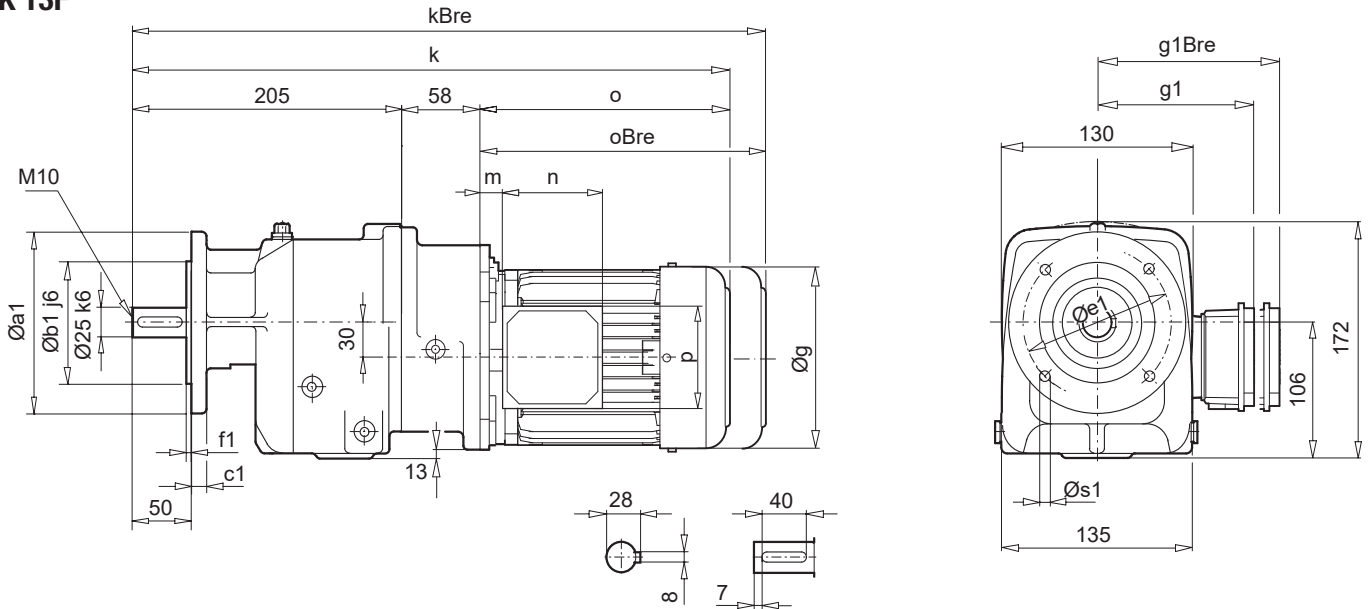




SK 13



SK 13F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7
140	95	10	115	3,0	4 x 9
160	110	10	130	3,0	4 x 9

± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k / kBre	459 / 515	499 / 557
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / mBre	16 / 22	42 / 47
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89

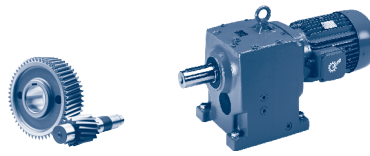


W ⇄ C100
IEC ⇄ C107

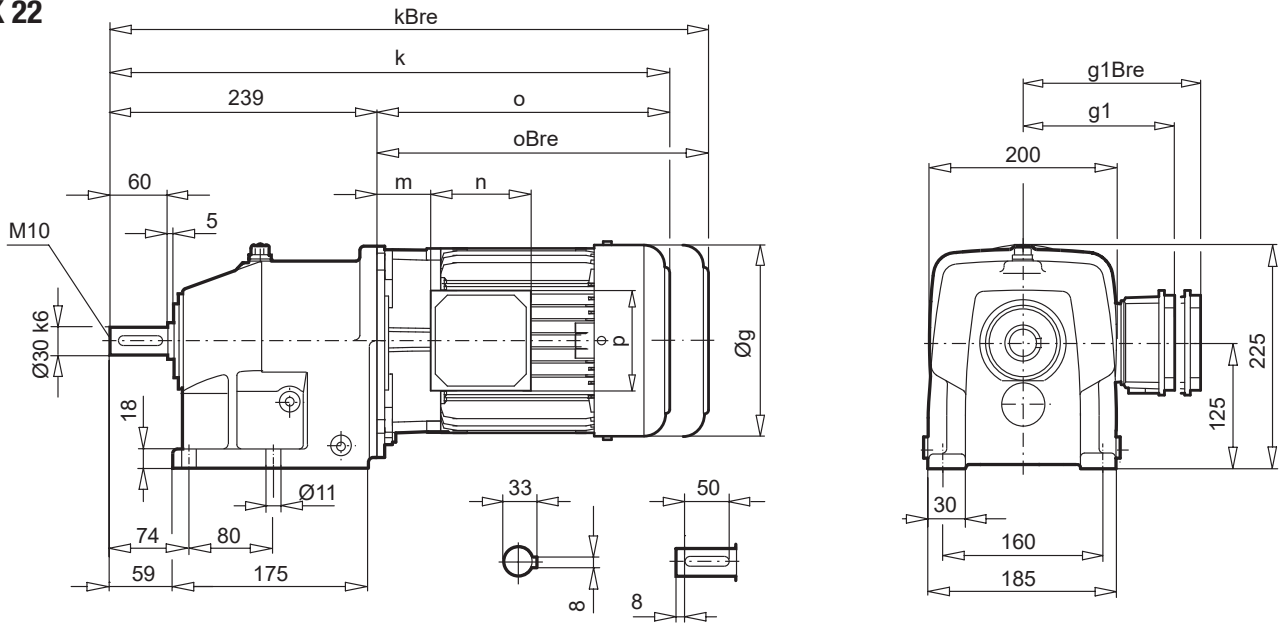


BLOCK
Stirradgetriebe

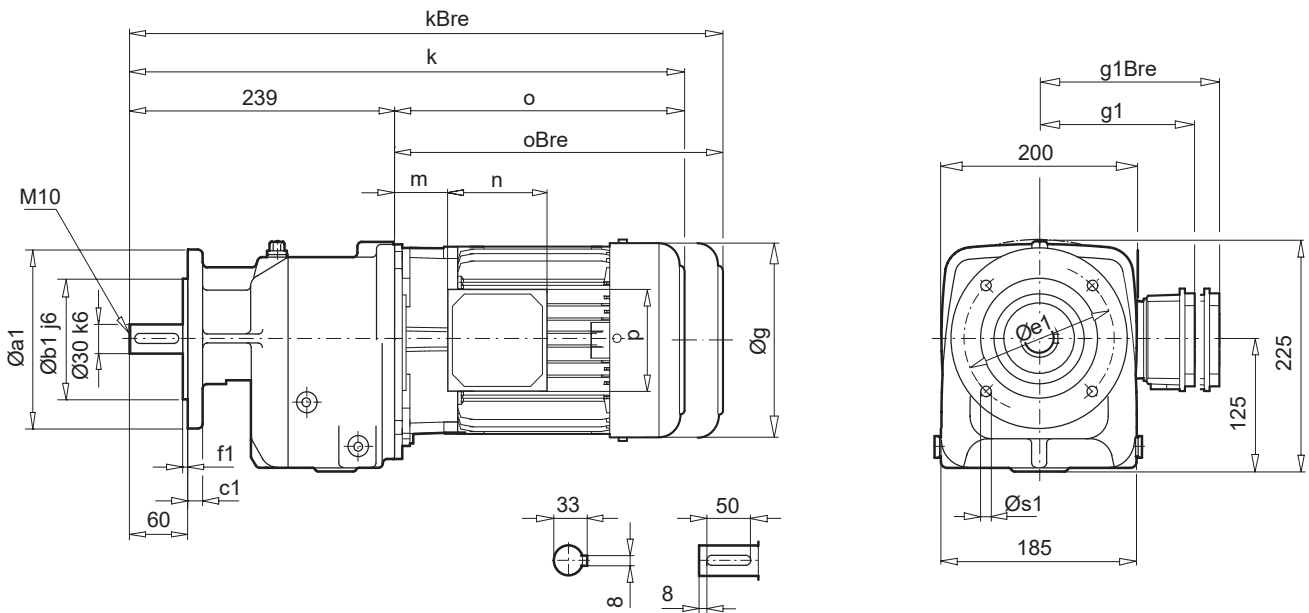
SK 22 SK 22F



SK 22



SK 22F



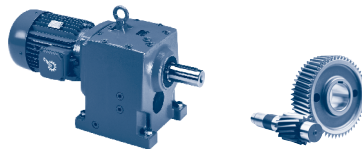
a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11

± → A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	469 / 527	494 / 559	535 / 610	565 / 656	613 / 706	674 / 781
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139

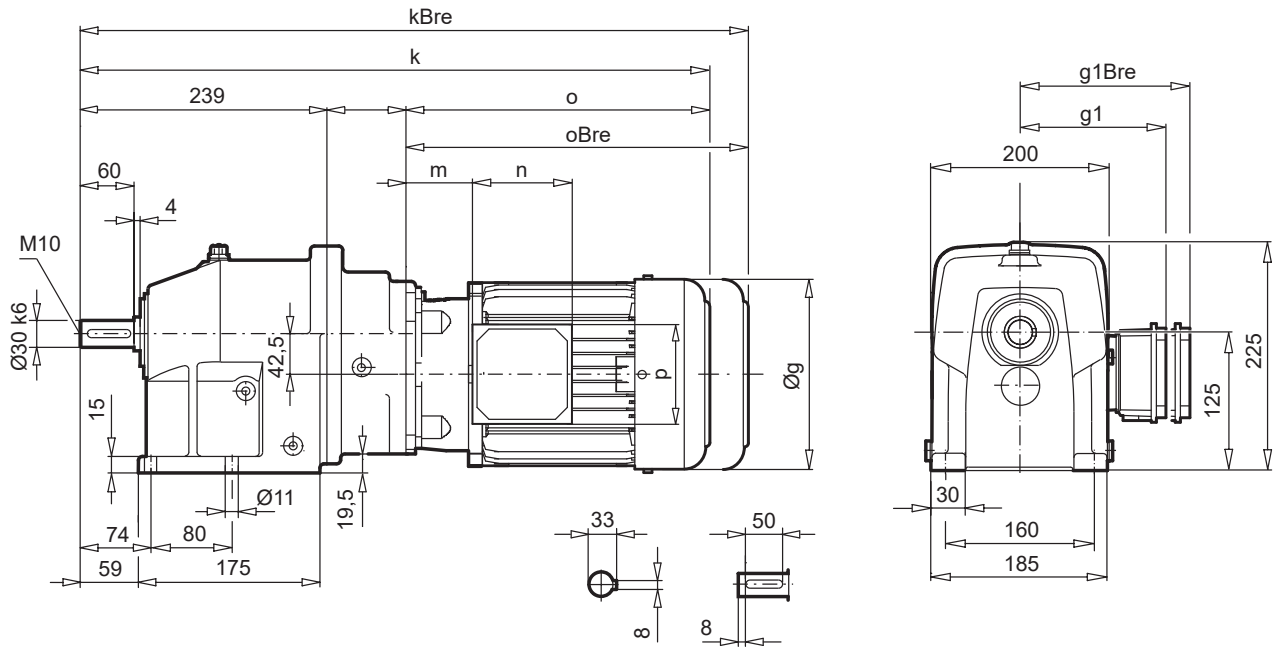


W → C101
IEC → C108

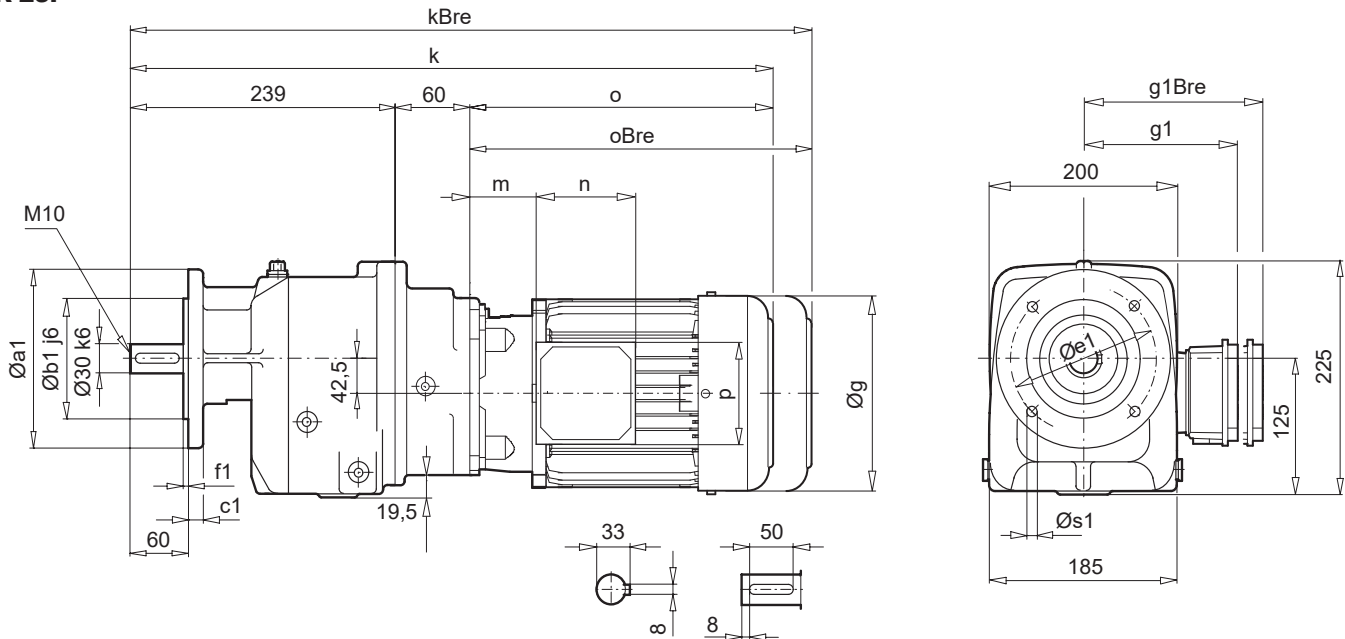




SK 23

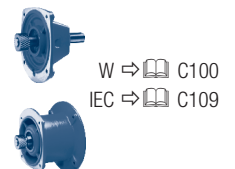


SK 23F



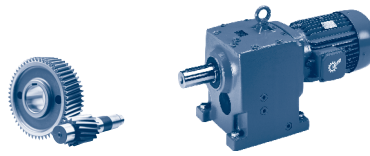
a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9
200	130	12	165	3,5	4 x 11

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP
g	130	145	165
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142
k / kBre	495 / 551	535 / 593	560 / 624
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325
m / mBre	16 / 22	42 / 47	47 / 51
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108

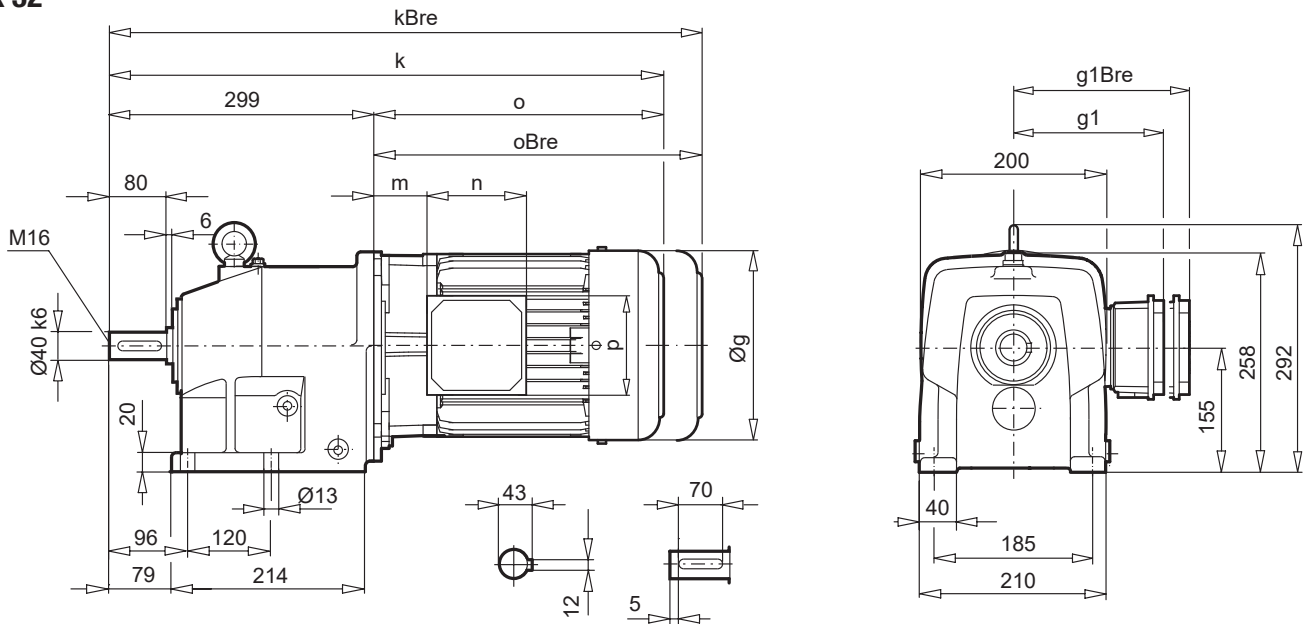


BLOCK
Stirradgetriebe

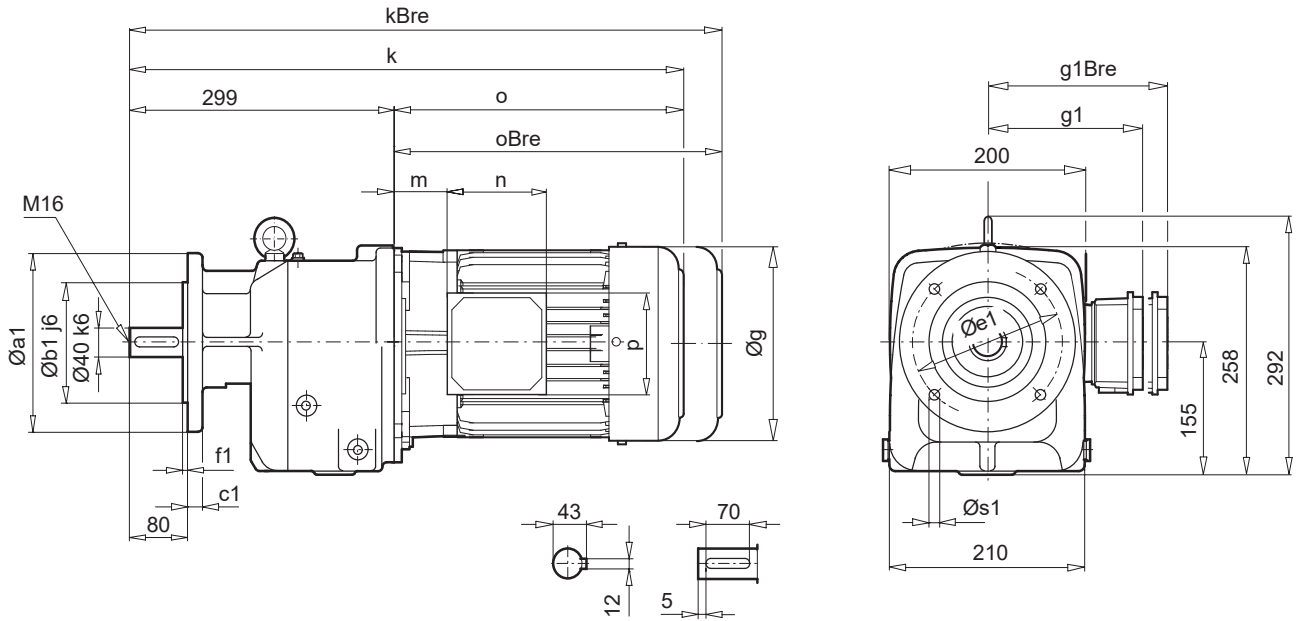
SK 32 SK 32F



SK 32



SK 32F

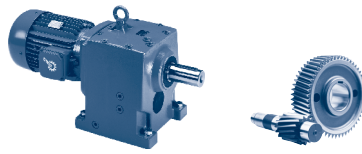


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	16	215	4,0	4 x 14

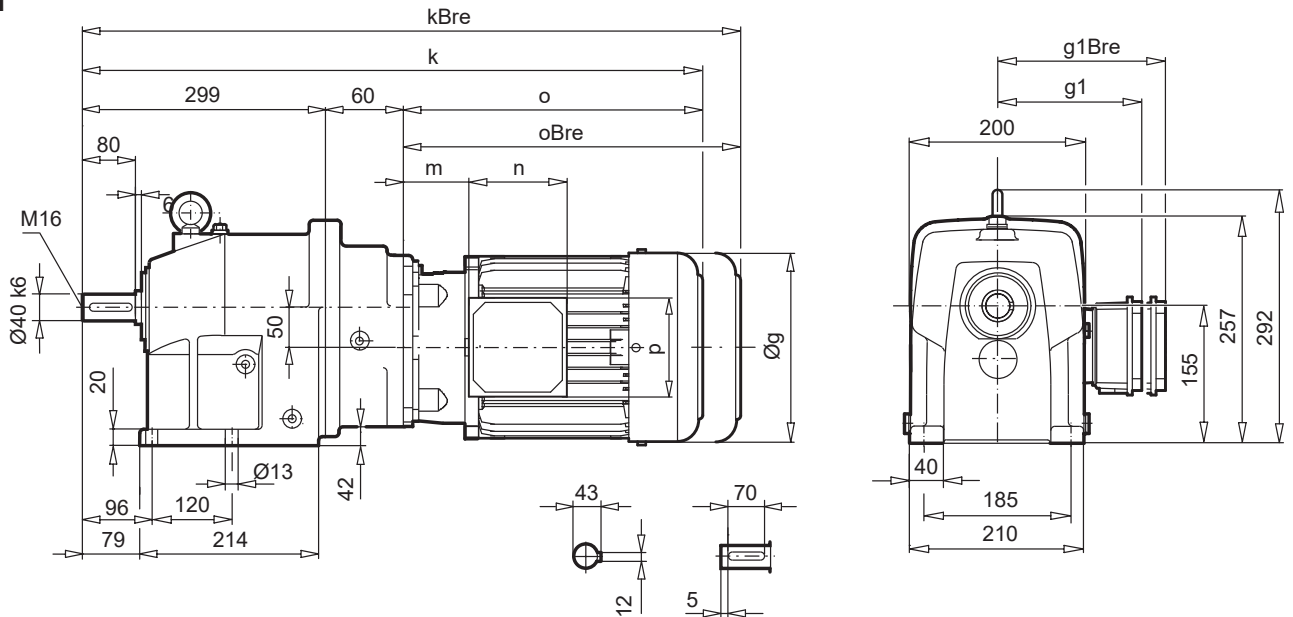
± ↕ A60	71 SP/LP	80 SP/SP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	529 / 587	554 / 618	595 / 670	625 / 716	673 / 766	734 / 841
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



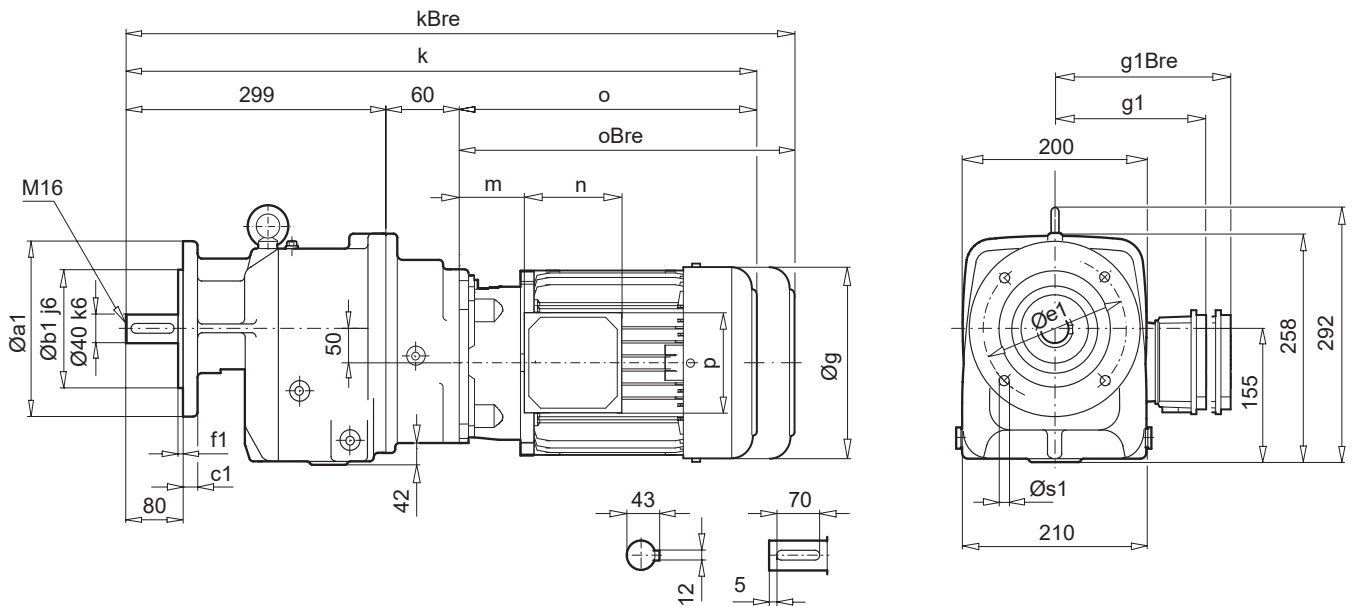
W ↕ C101
IEC ↕ C108



SK 33N

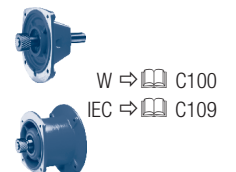


SK 33NF



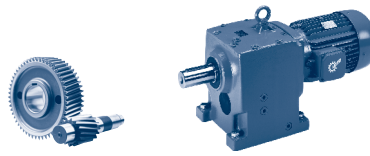
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	16	215	4,0	4 x 14

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	555 / 611	595 / 653	620 / 684	661 / 736
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 47	47 / 51	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

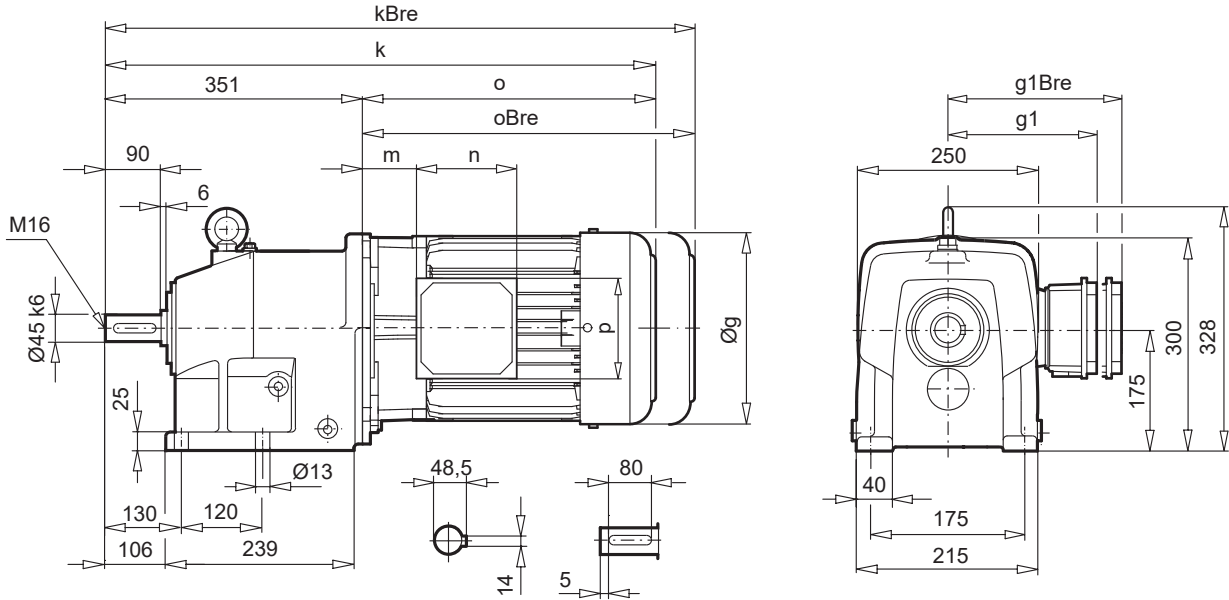


BLOCK
Stirradgetriebe

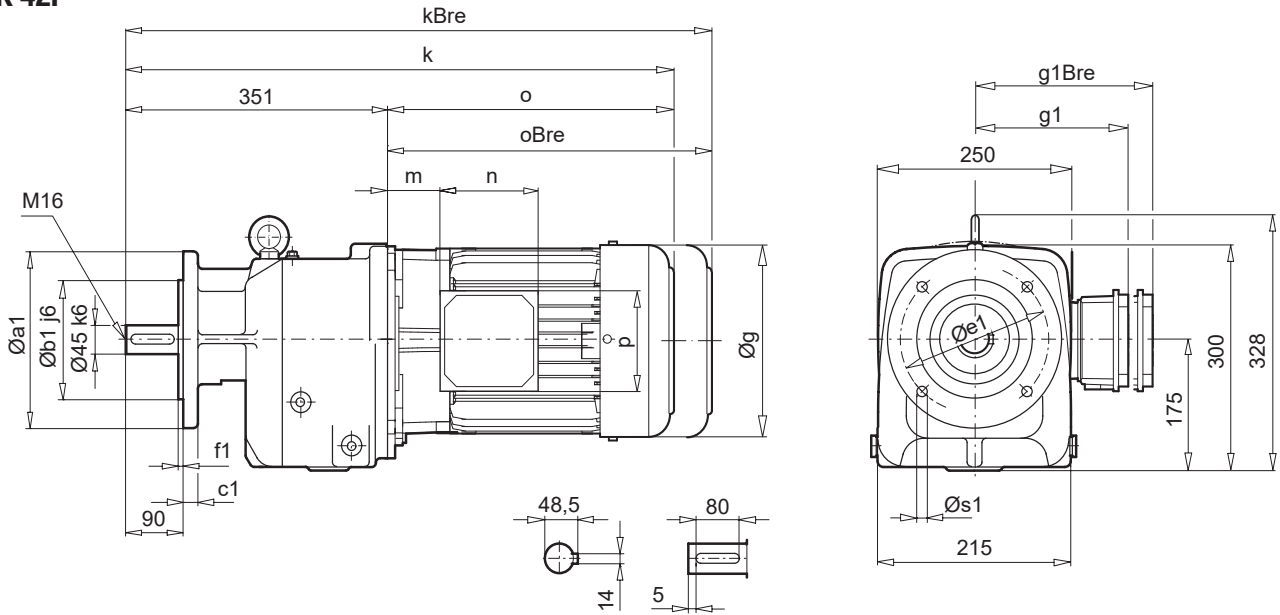
SK 42 SK 42F



SK 42

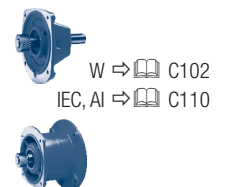


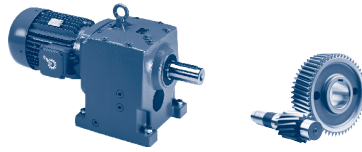
SK 42F



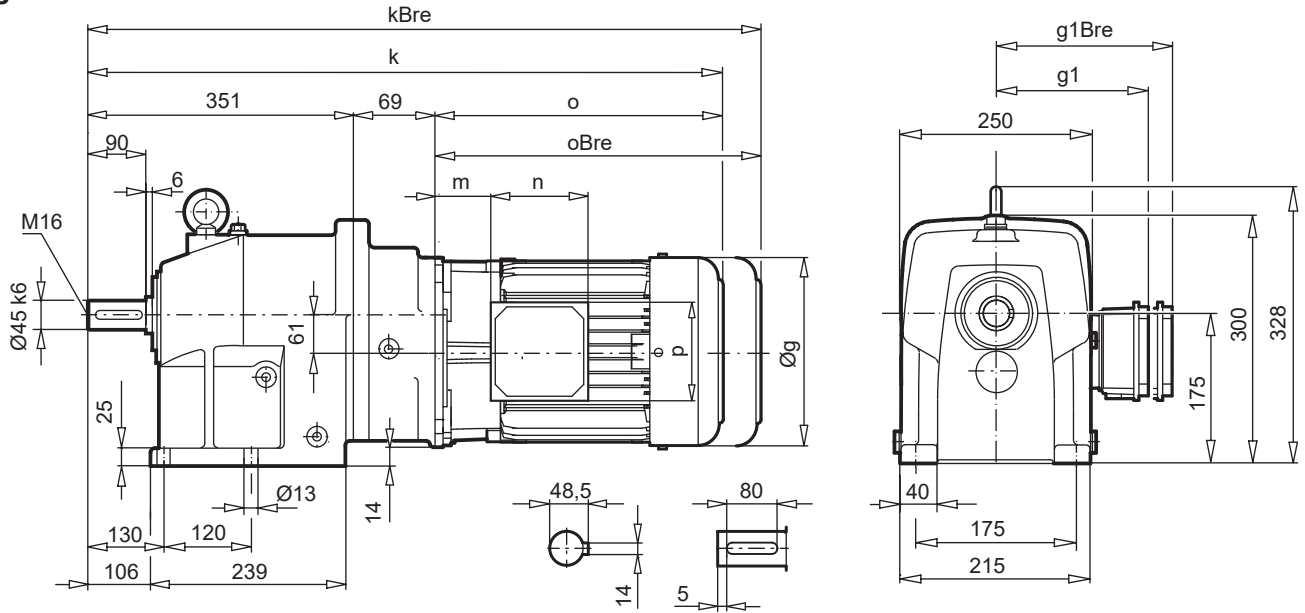
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	16	215	4,0	4 x 14

± ⇨ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	183	201	228	266	320	320	348
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
k / kBre	627 / 702	657 / 748	705 / 798	766 / 873	843 / 978	887 / 1022	985 / 1113
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186

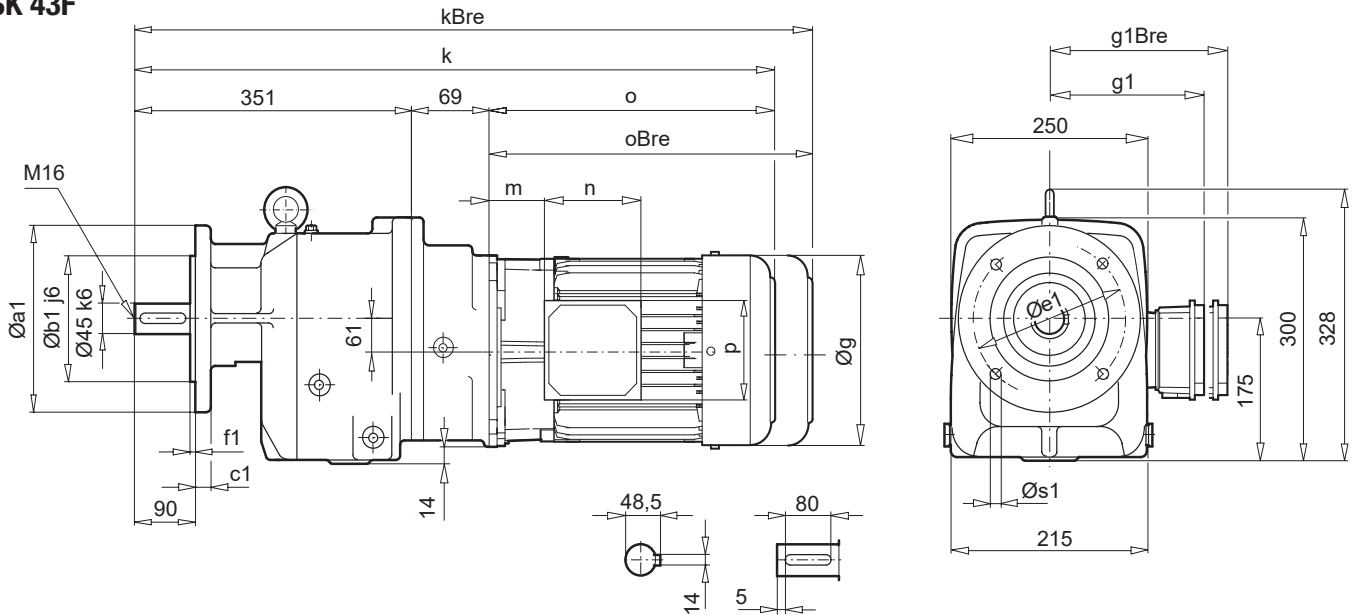




SK 43



SK 43F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11
250	180	16	215	4,0	4 x 14

± ⇄ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	650 / 708	675 / 739	716 / 791	746 / 837	794 / 887
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	68 / 72
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

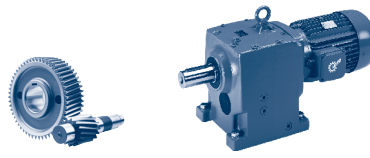


W ⇄ C101
IEC ⇄ C111

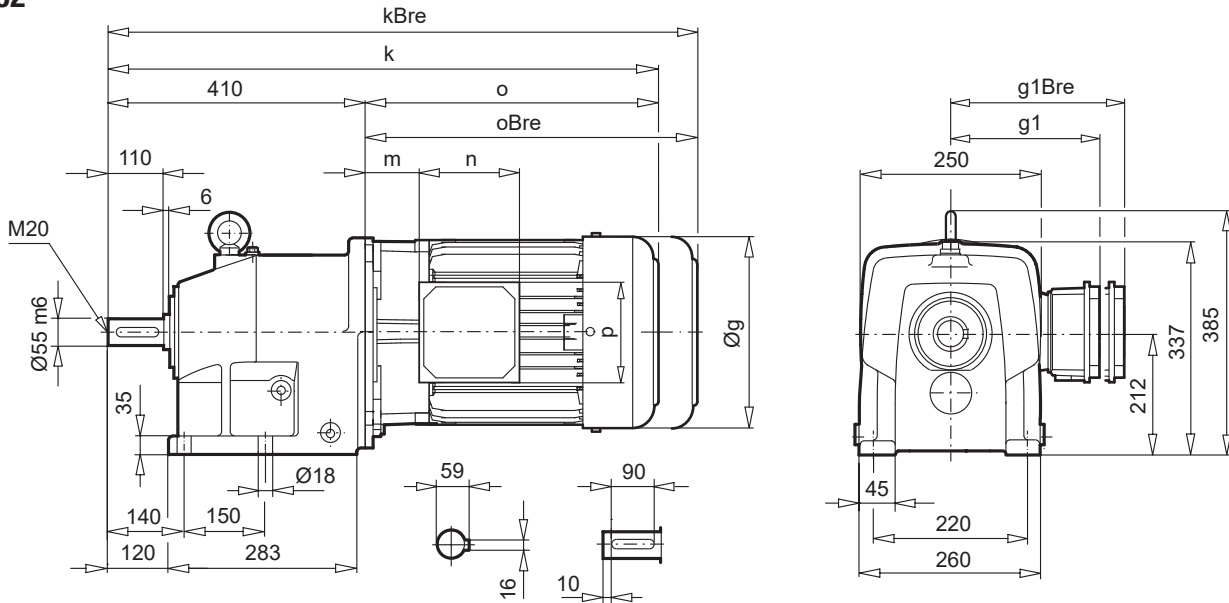


BLOCK
Stirradgetriebe

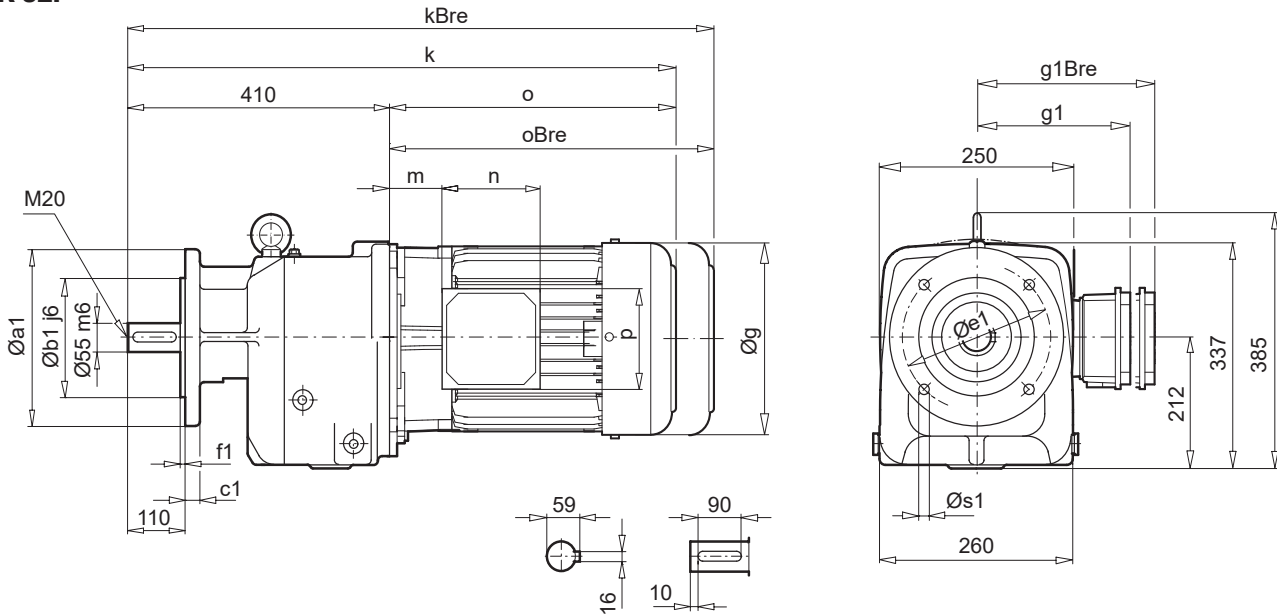
SK 52 SK 52F



SK 52



SK 52F



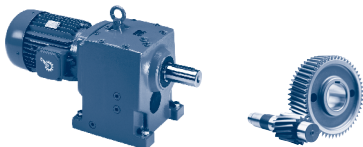
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4,0	4 x 14
300	230	20	265	4,0	4 x 14

± → A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP
g	183	201	228	266	320	320	348	445
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348
k / kBre	686 / 761	716 / 807	764 / 857	825 / 932	902 / 1037	946 / 1081	1044 / 1172	1151 / 1331
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762	742 / 922
m / mBre	26 / 30	32 / 36	58 / 61	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

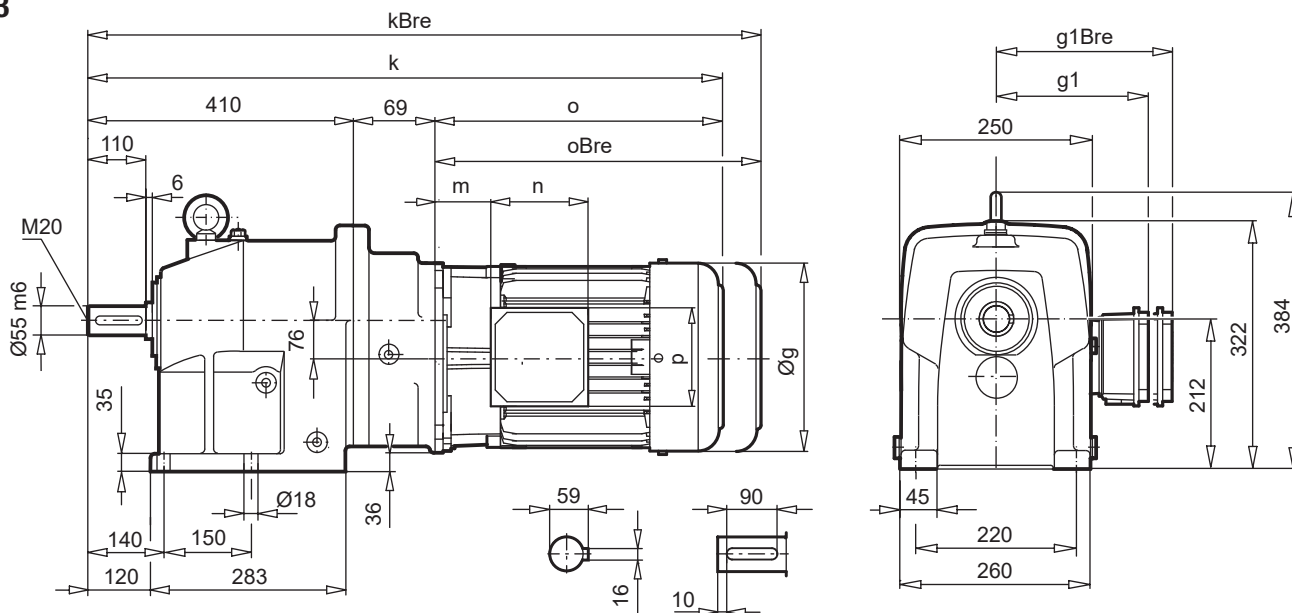


W → C102
IEC, AI → C110

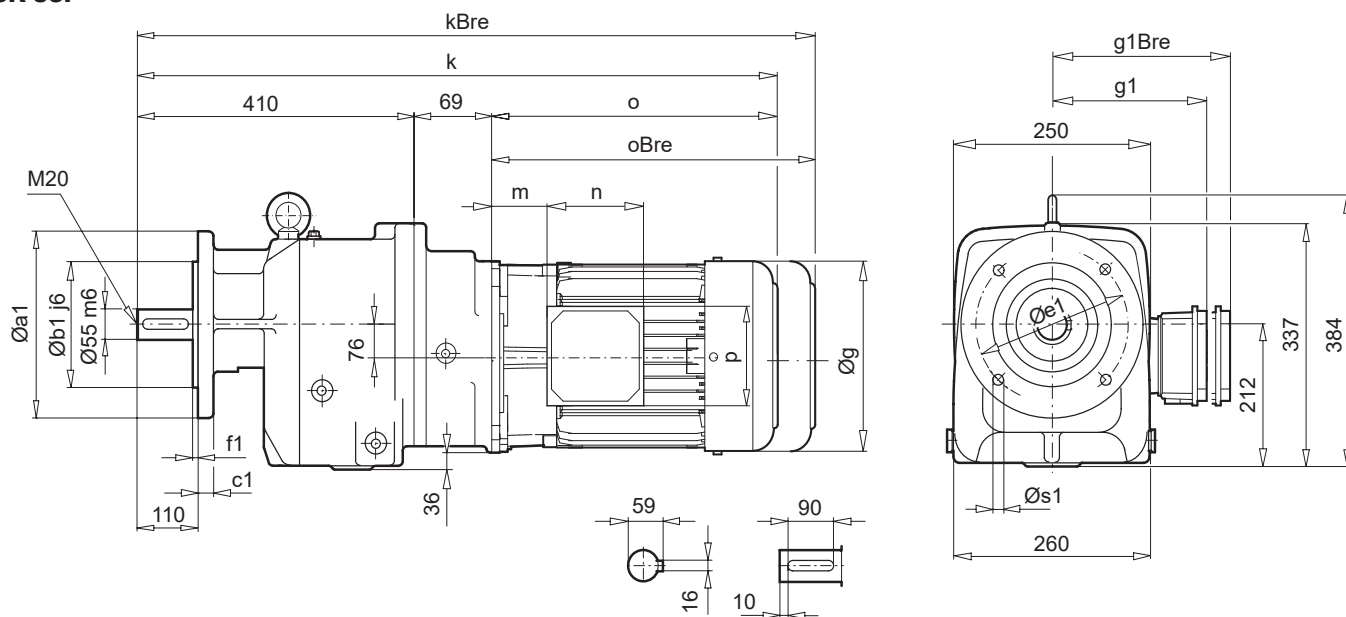




SK 53

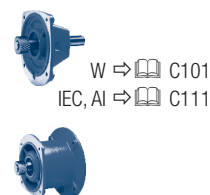


SK 53F



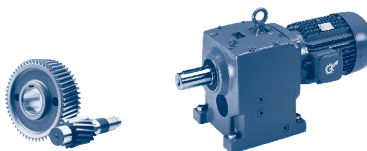
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4,0	4 x 14
300	230	20	265	4,0	4 x 14

± ⇨ A60	71 LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	709 / 767	734 / 798	775 / 850	805 / 896	853 / 946
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	68 / 72
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

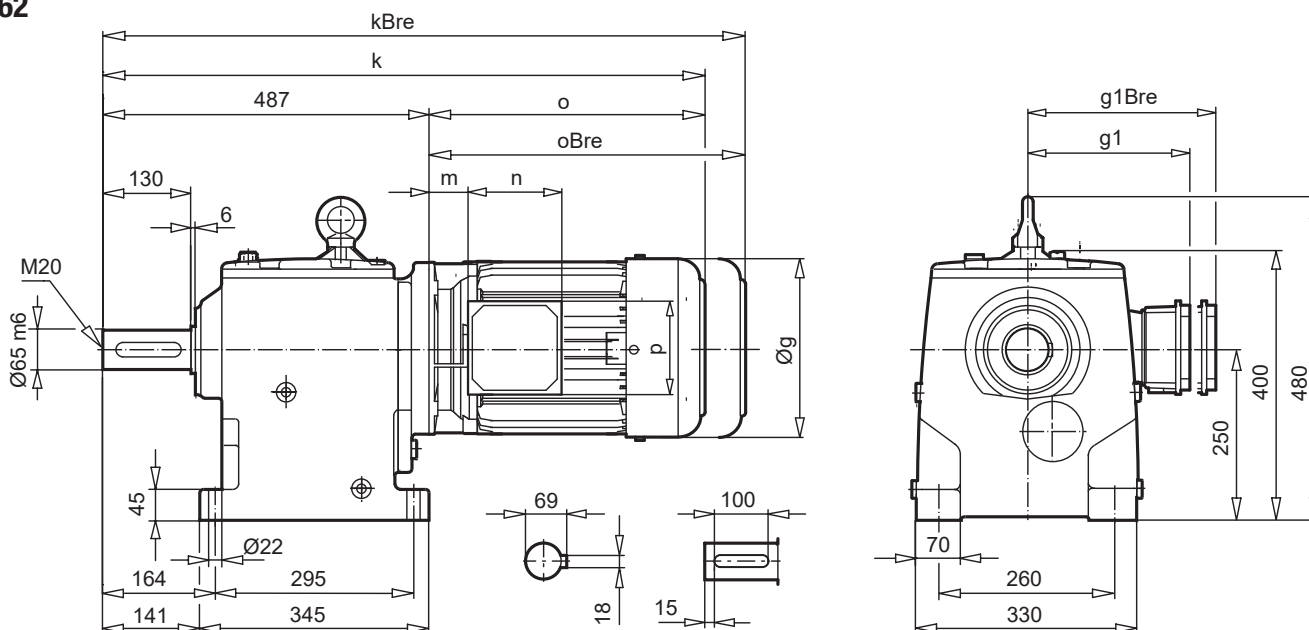


BLOCK
Stirradgetriebe

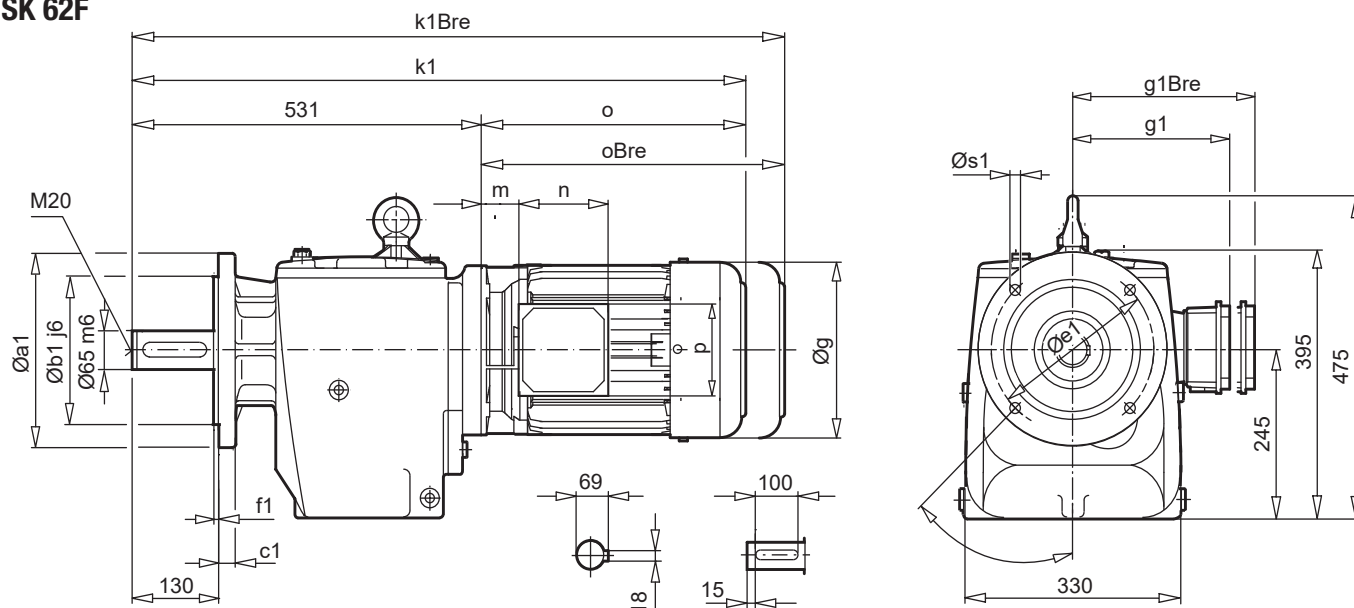
SK 62 SK 62F



SK 62



SK 62F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
300	230	24	265	4,0	4 x 14

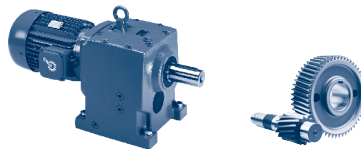
± A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP
g	201	228	266	320	320	348	445	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348
k / kBre	792 / 883	838 / 931	922 / 1029	979 / 1114	1023 / 1158	1103 / 1231	1229 / 1409	1229 / 1409
k1 / kBre	836 / 927	882 / 975	966 / 1073	1023 / 1158	1067 / 1202	1145 / 1273	1273 / 1453	1273 / 1453
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 62	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



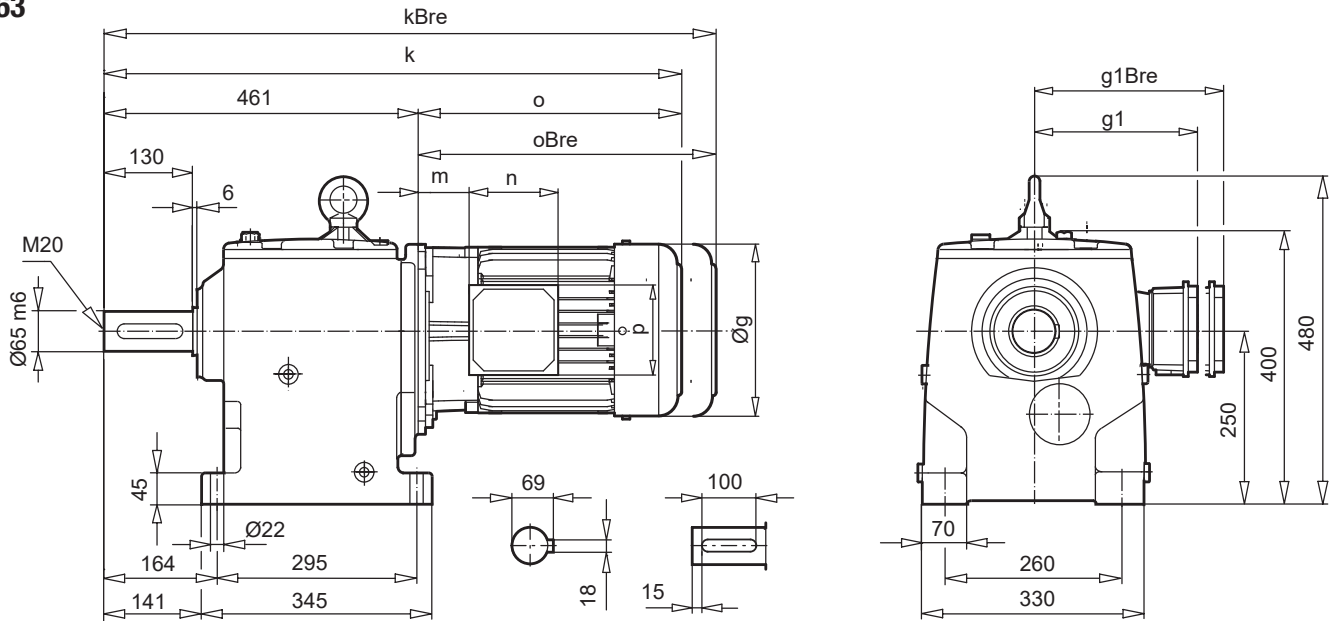
W ⇒ C103
IEC, AI ⇒ C112



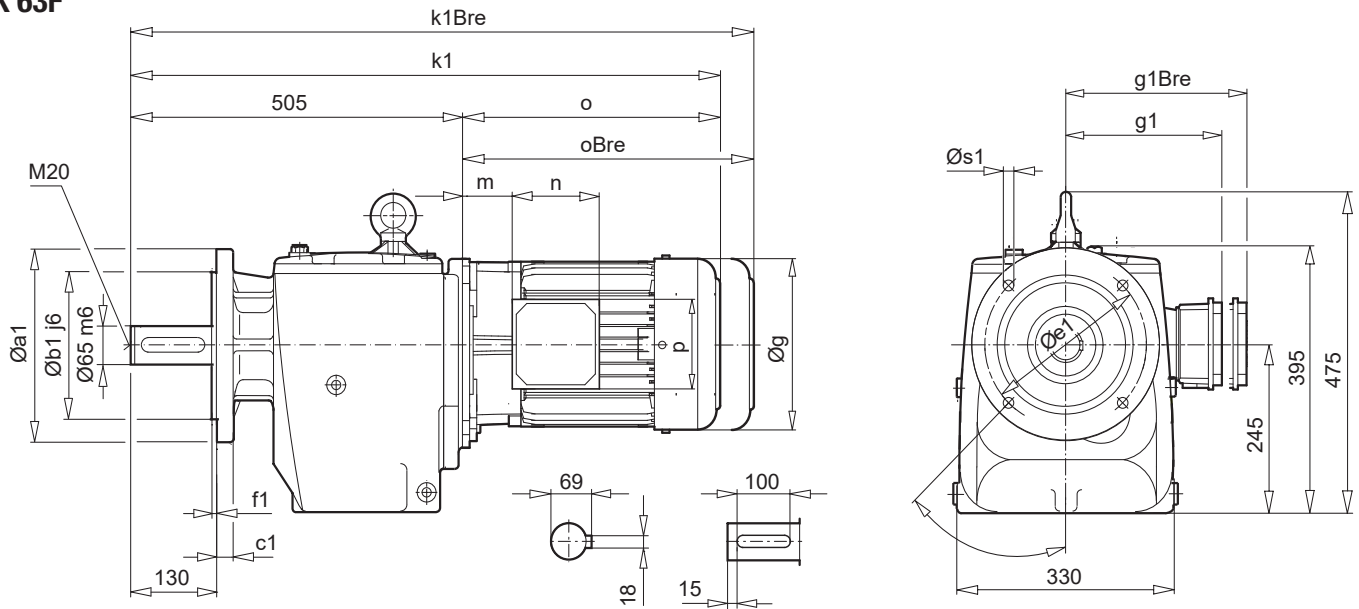
BLOCK
Stirradgetriebe



SK 63



SK 63F



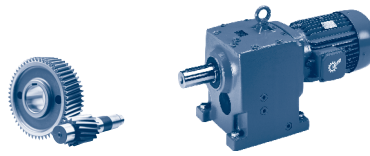
a1	b1	c1	e1	f1	s1
300	230	24	265	4,0	4 x 14

± ↗ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	183	201	228	266	320	320	348
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
k / kBre	737 / 812	767 / 858	815 / 908	876 / 983	953 / 1088	997 / 1132	1097 / 1225
k1 / kBre	781 / 856	811 / 902	859 / 952	920 / 1027	997 / 1132	1041 / 1176	1139 / 1267
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
m / mBre	26 / 30	32 / 36	48 / 52	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186

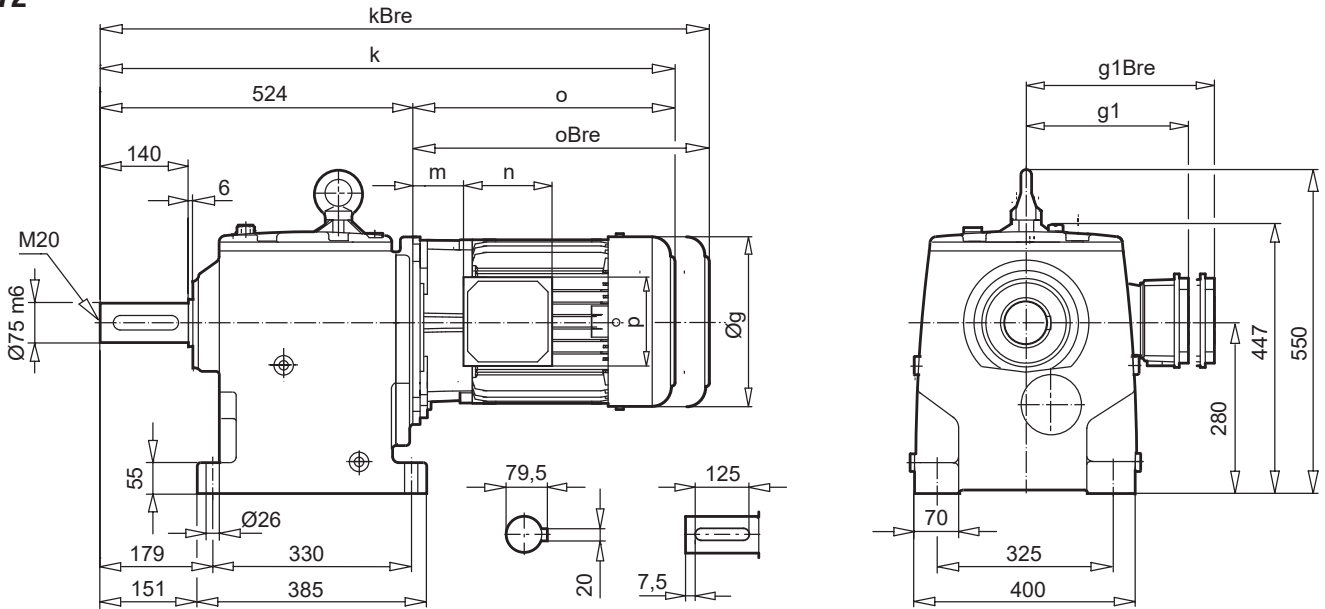


BLOCK
Stirradgetriebe

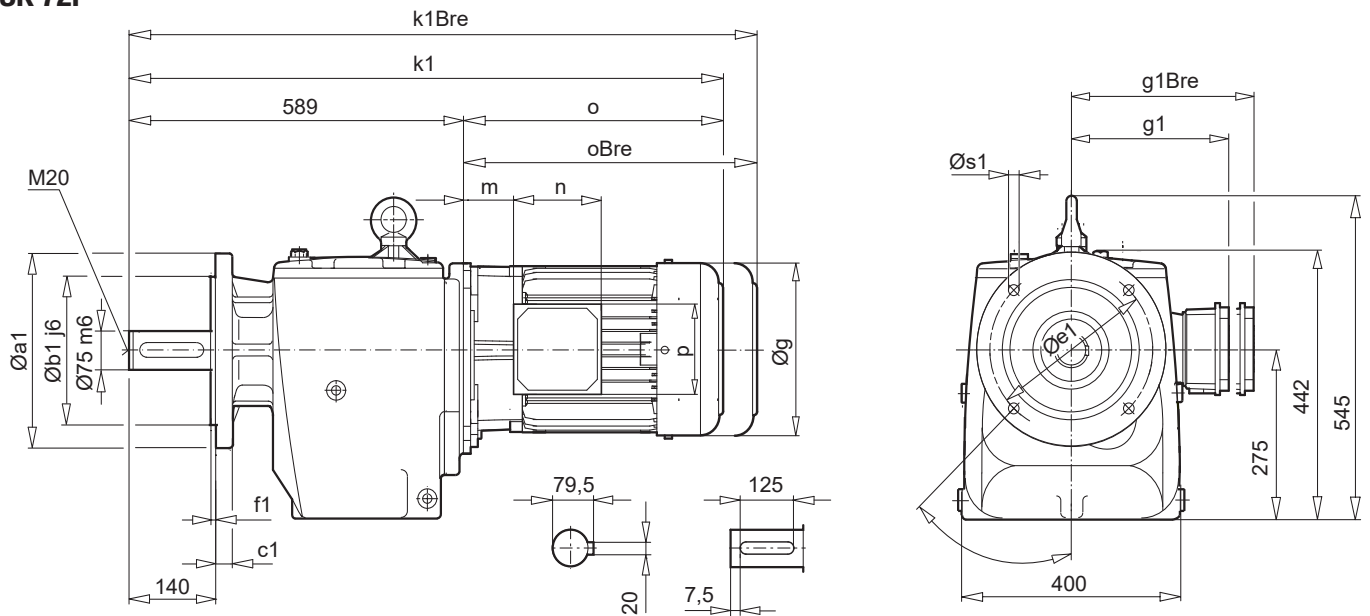
SK 72 SK 72F



SK 72

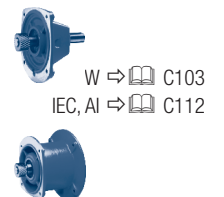


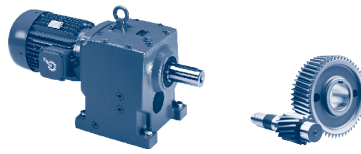
SK 72F



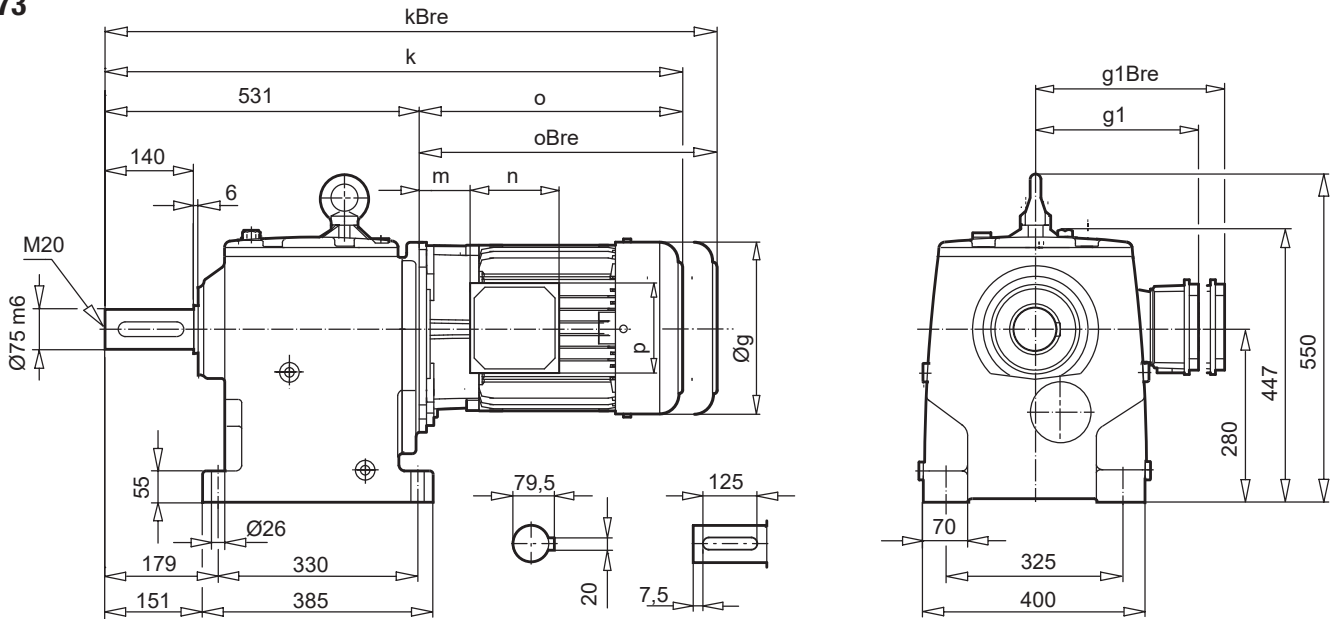
a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	24	300	5,0	4 x 18

\pm \Rightarrow A60	132 MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP
g	266	320	320	358	445	445
$g1 / g1_{Bre}$	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348
k / k_{Bre}	959 / 1066	1016 / 1151	1060 / 1195	1138 / 1266	1266 / 1446	1266 / 1446
$k1 / k1_{Bre}$	1024 / 1131	1081 / 1216	1025 / 1260	1203 / 1331	1331 / 1511	1331 / 1511
o / o_{Bre}	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m_{Bre}	71 / 64	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94
n / n_{Bre}	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p_{Bre}	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

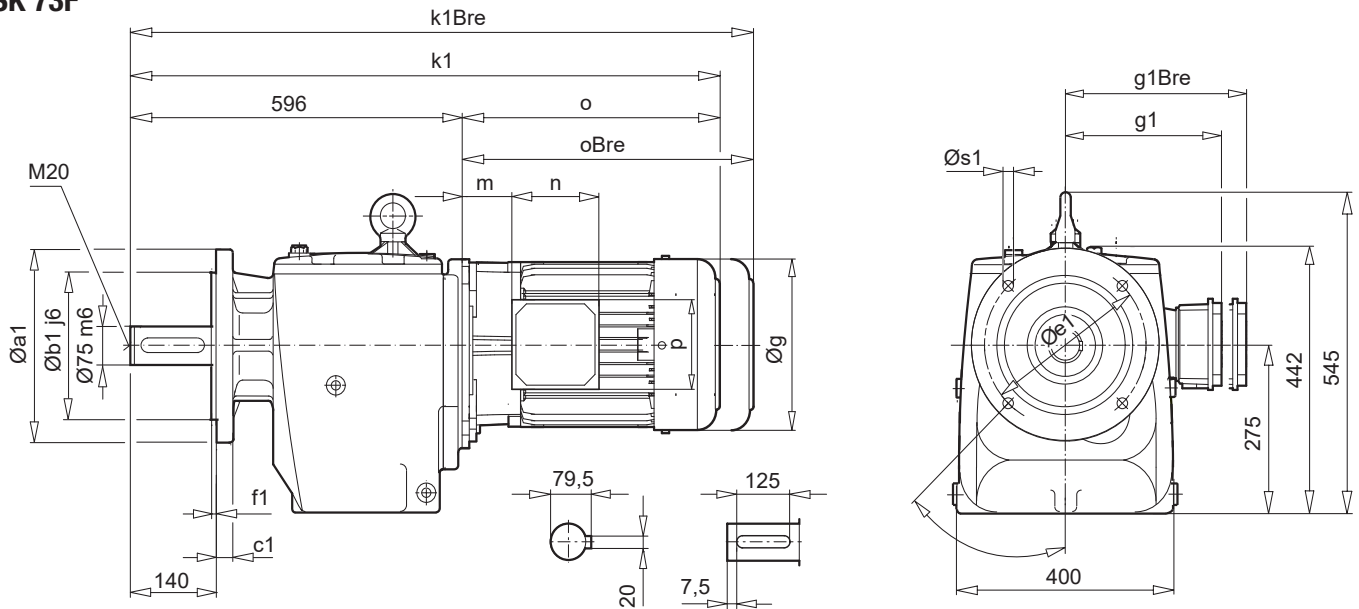




SK 73



SK 73F



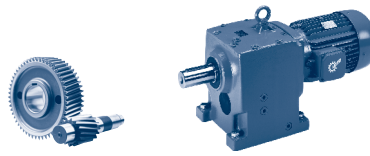
a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	24	300	5,0	4 x 18

± ⇒ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP
g	201	228	266	320	320	348	445	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348
k / kBre	837 / 928	882 / 975	966 / 1073	1023 / 1158	1067 / 1202	1145 / 1273	1273 / 1453	1273 / 1453
k1 / kBre	902 / 993	947 / 1040	1031 / 1038	1088 / 1223	1132 / 1267	1210 / 1338	1338 / 1518	1338 / 1518
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 62	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

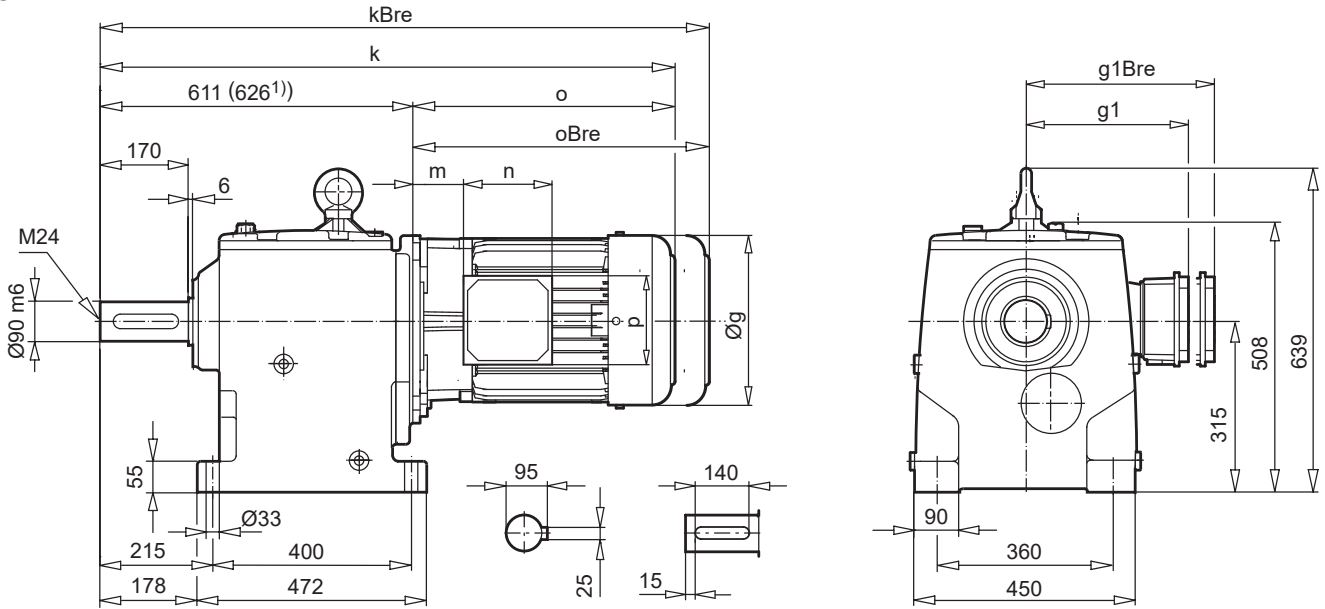


BLOCK
Stirradgetriebe

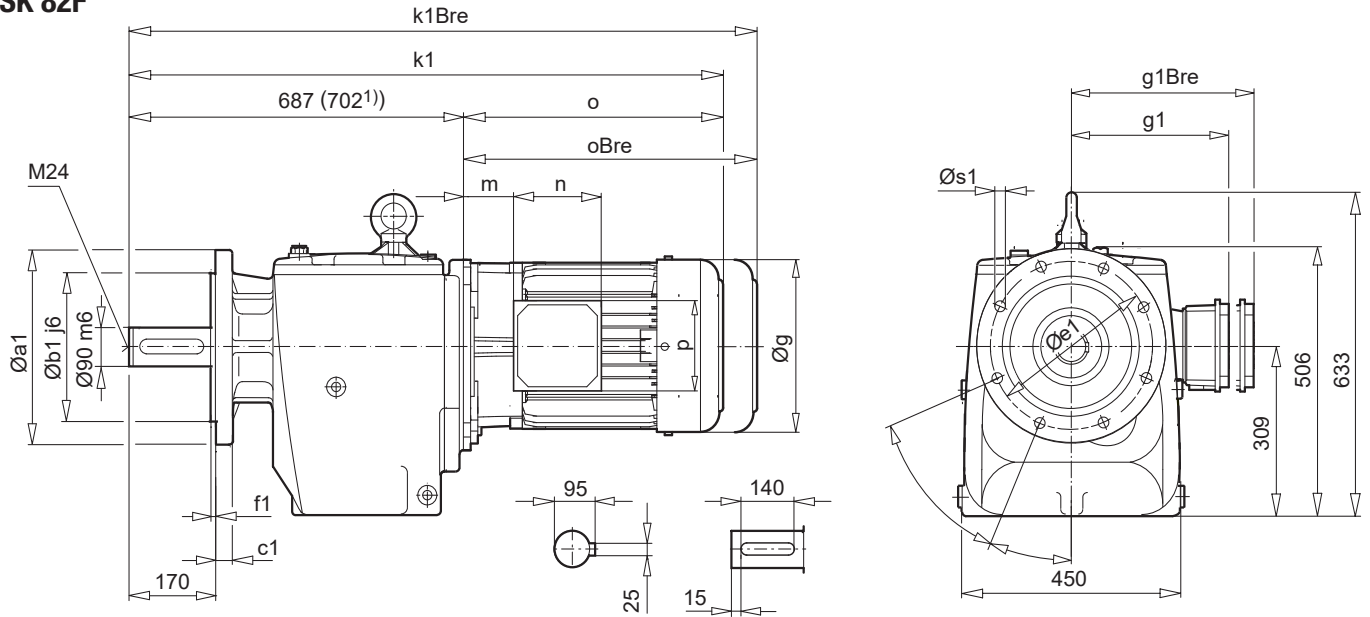
SK 82 SK 82F



SK 82



SK 82F

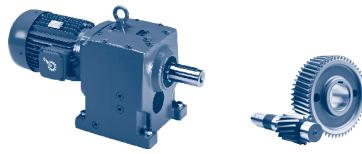


a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	26	400	5,0	4 x 18

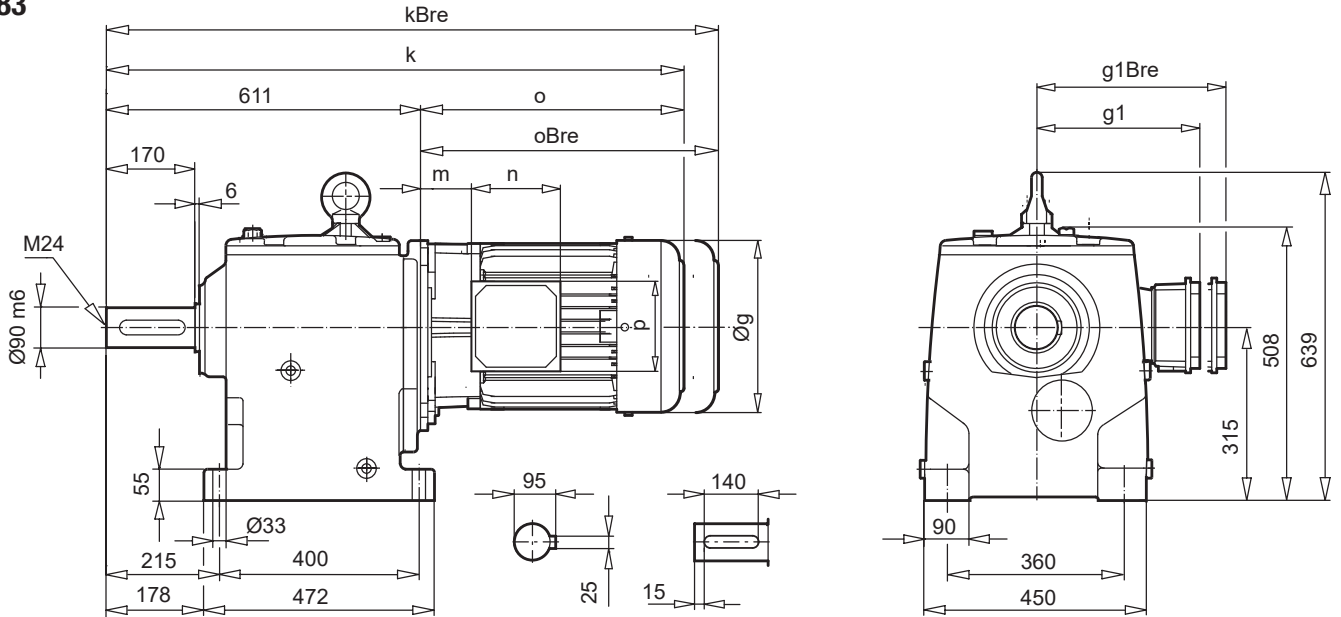
± ⇨ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP	250 WP¹)
g	320	320	358	445	445	445
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348	350 / 348
k / kBre	1103 / 1238	1147 / 1282	1227 / 1355	1353 / 1533	1353 / 1533	1368 / 1548
k1 / kBre	1179 / 1314	1223 / 1358	1301 / 1429	1429 / 1609	1429 / 1609	1444 / 1624
o / oBre	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922	742 / 922
m / mBre	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94	94 / 94
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245
p / pBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245



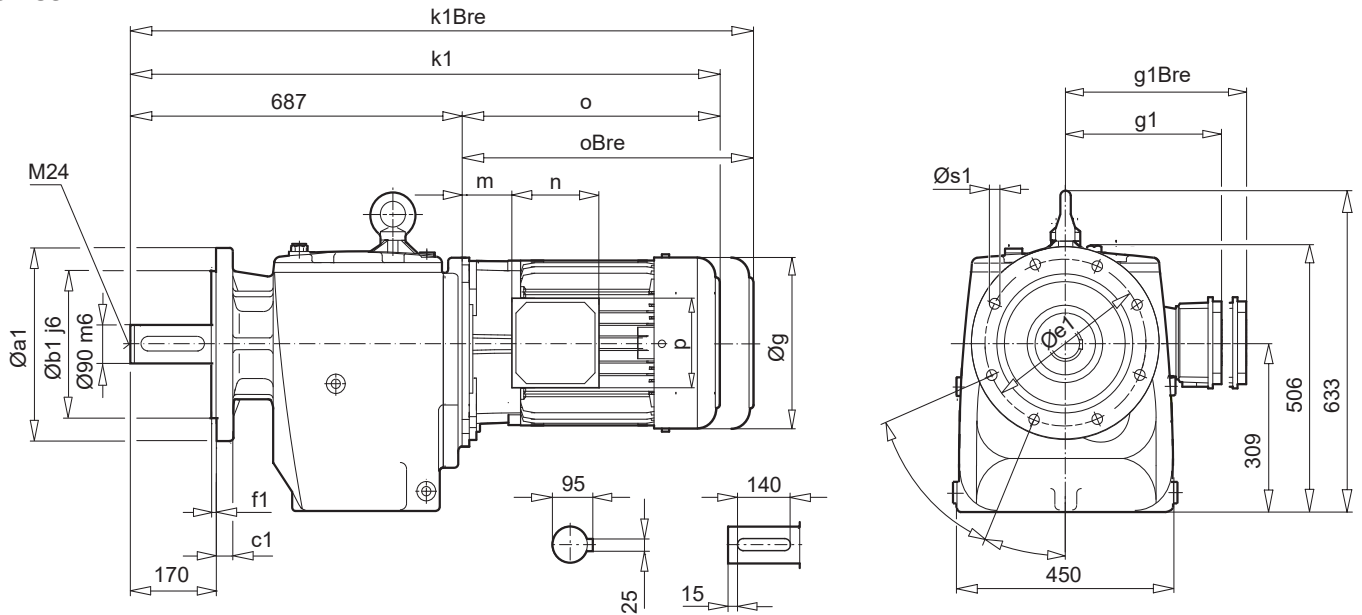
W ⇨ C104
IEC, AI ⇨ C114



SK 83



SK 83F



a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	26	400	5,0	4 x 18

± ↗ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP
g	201	228	266	320	320	348	445	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348
k / kBre	917 / 1008	962 / 1055	1046 / 1153	1103 / 1238	1147 / 1282	1227 / 1355	1353 / 1533	1353 / 1533
k1 / kBre	996 / 1084	1038 / 1131	1122 / 1228	1179 / 1314	1223 / 1358	1301 / 1429	1429 / 1609	1429 / 1609
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 62	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

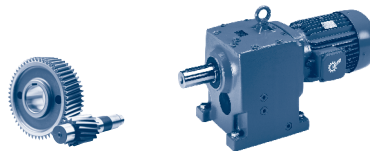


W ↗ C103
IEC, AI ↗ C115

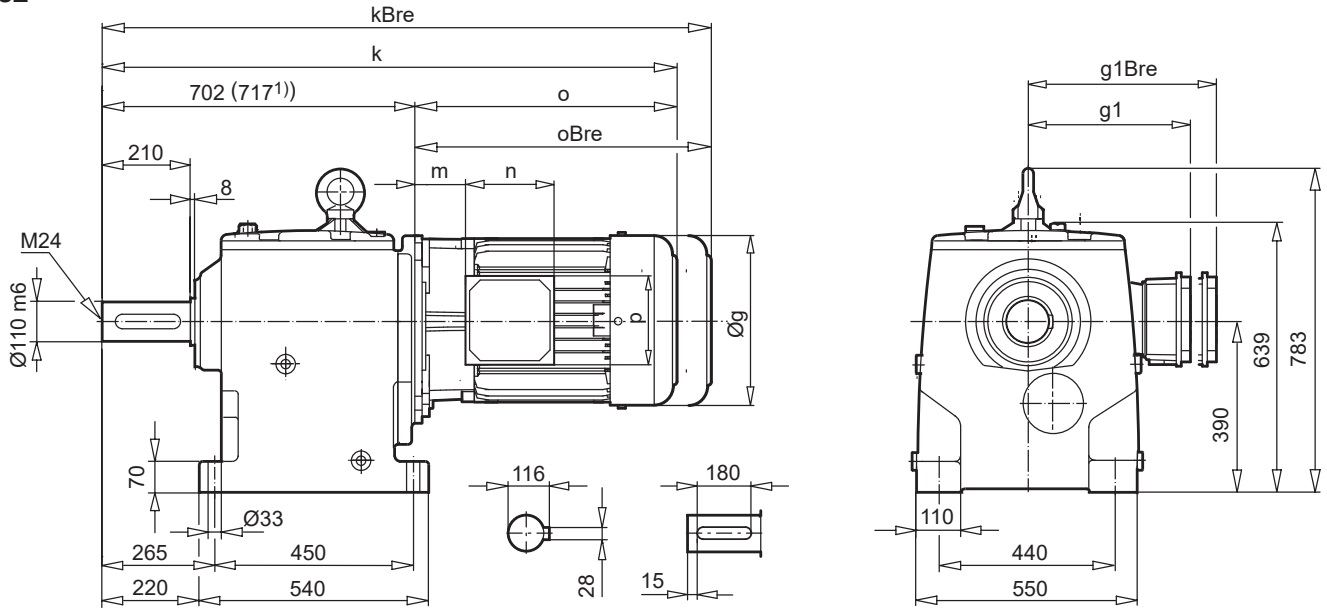


BLOCK
Stirradgetriebe

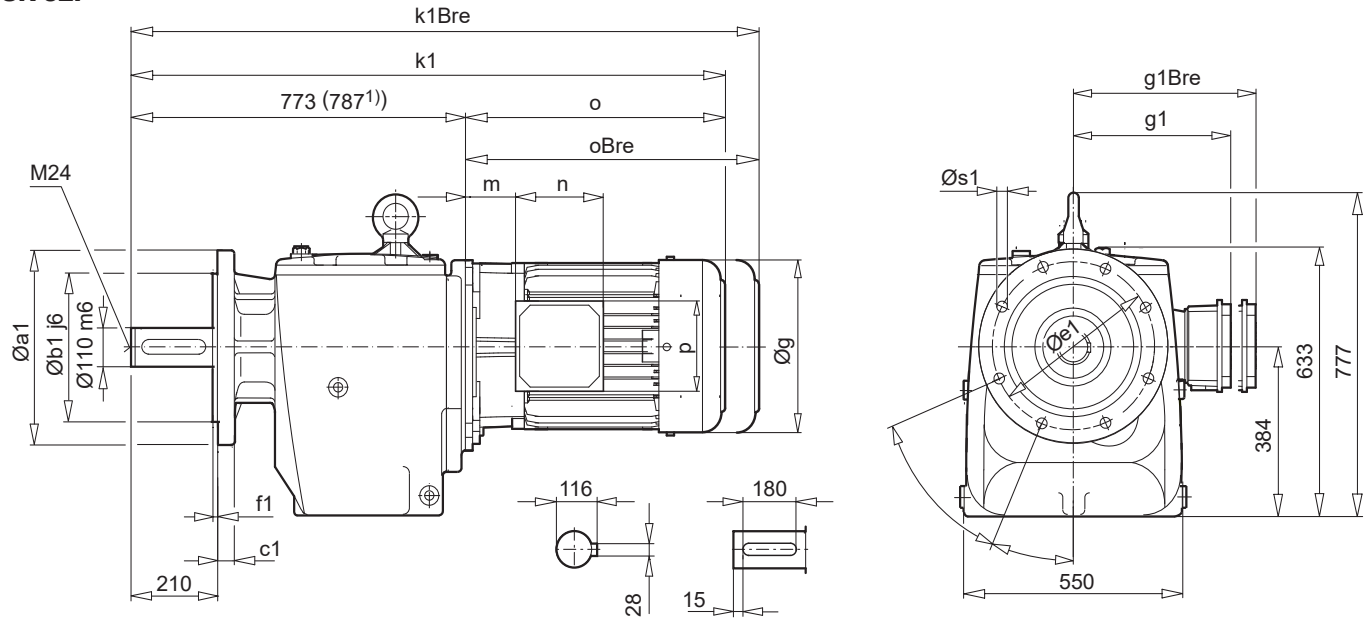
SK 92 SK 92F



SK 92

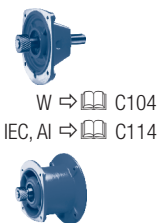


SK 92F

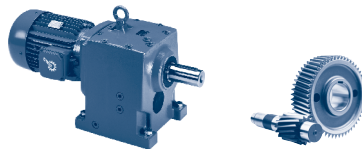


a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	26	400	5,0	4 x 18

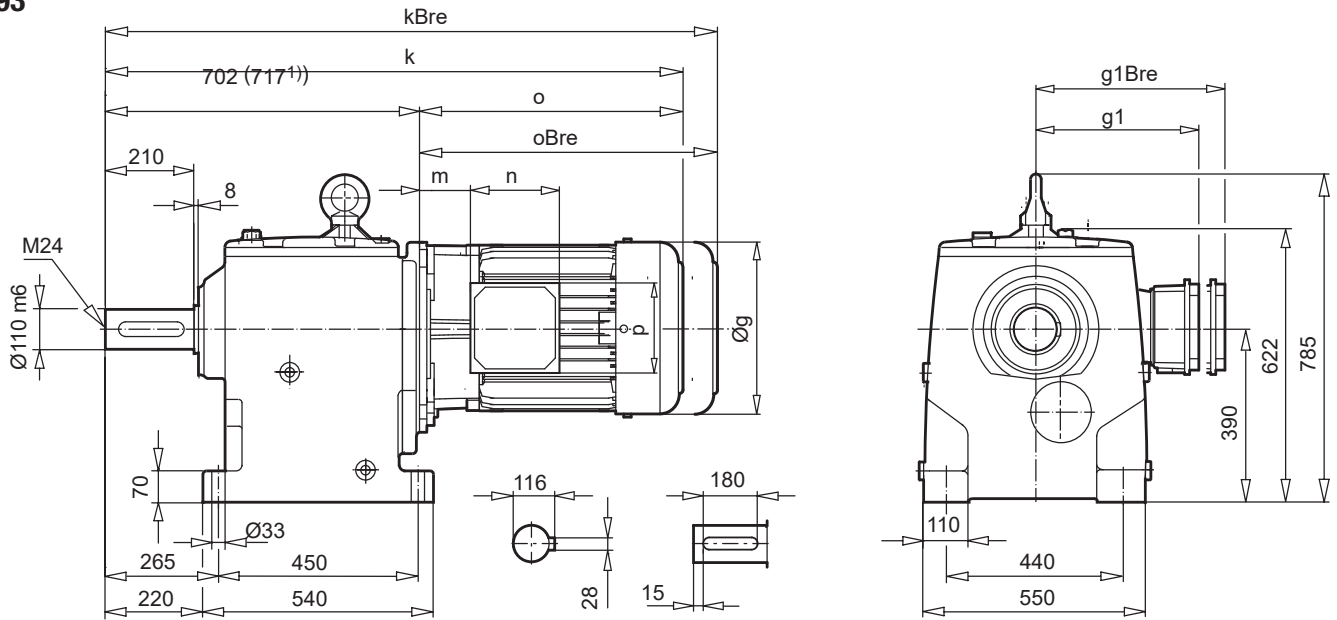
$\pm \Rightarrow$ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 SP	225 MP/RP	250 WP ¹⁾
g	320	320	358	445	445	445
$g1 / g1_{Bre}$	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348	350 / 348
k / k_{Bre}	1194 / 1329	1238 / 1373	1317 / 1444	1443 / 1623	1443 / 1623	1459 / 1639
$k1 / k_{Bre}$	1265 / 1315	1309 / 1444	1388 / 1515	1515 / 1695	1515 / 1695	1529 / 1709
o / o_{Bre}	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	742 / 922	742 / 922
m / m_{Bre}	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94	94 / 94
n / n_{Bre}	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245
p / p_{Bre}	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245



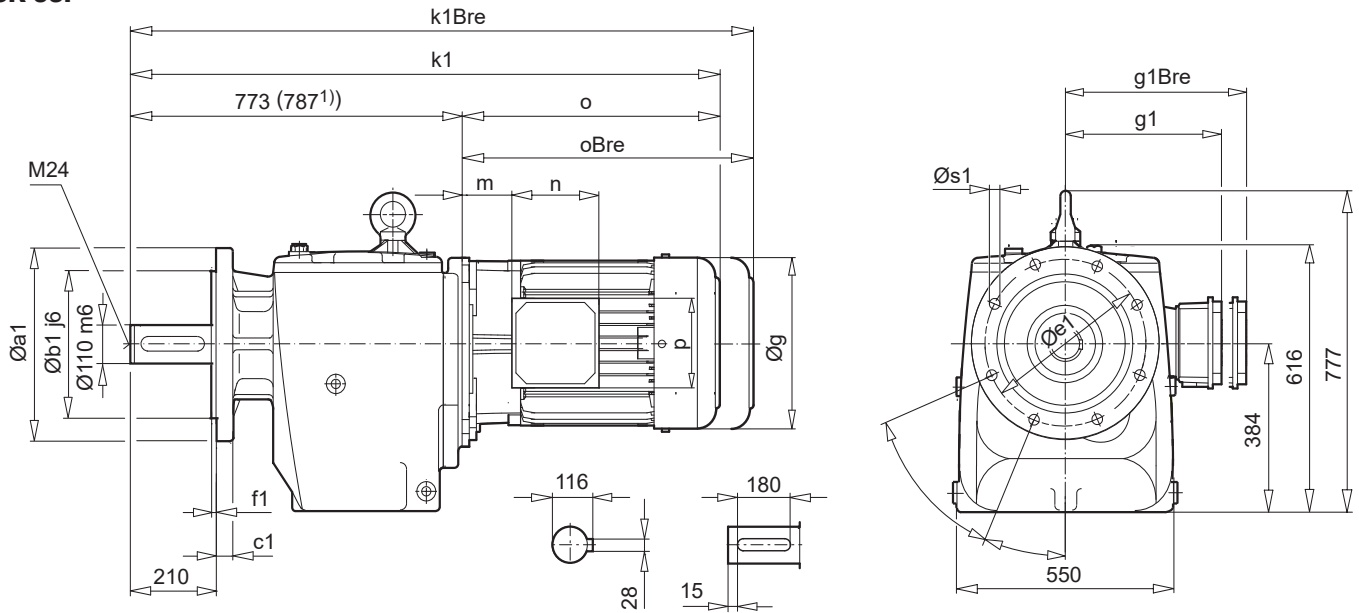
BLOCK
Stirradgetriebe



SK 93

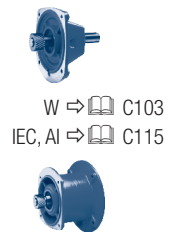


SK 93F



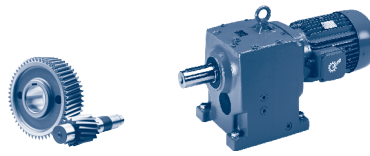
a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	28	400	5,0	4 x 18

± ⇔ A60	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP	250 WP¹)
g	266	320	320	348	445	445	445
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348	350 / 348
k / kBre	1137 / 1244	1194 / 1329	1238 / 1373	1318 / 1446	1444 / 1624	1444 / 1624	1459 / 1639
k1 / kBre	1208 / 1315	1265 / 1400	1309 / 1444	1387 / 1515	1515 / 1695	1515 / 1695	1529 / 1709
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922	742 / 922
m / mBre	71 / 62	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94	94 / 94
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245
p / pBre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245

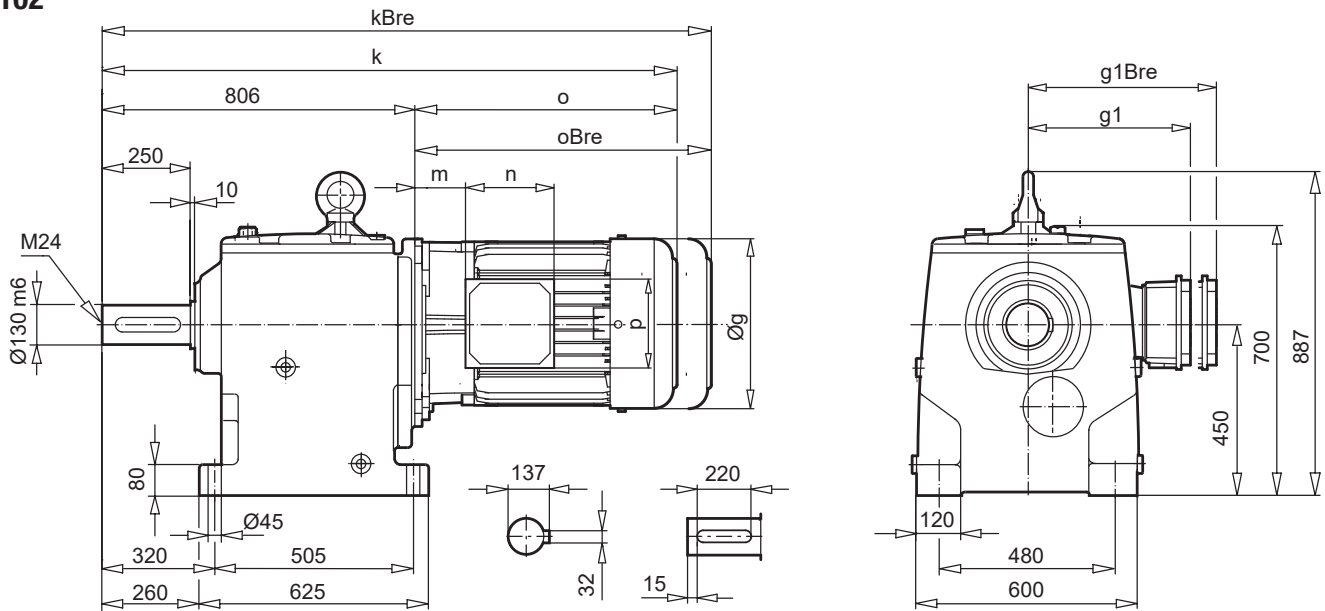


BLOCK
Stirradgetriebe

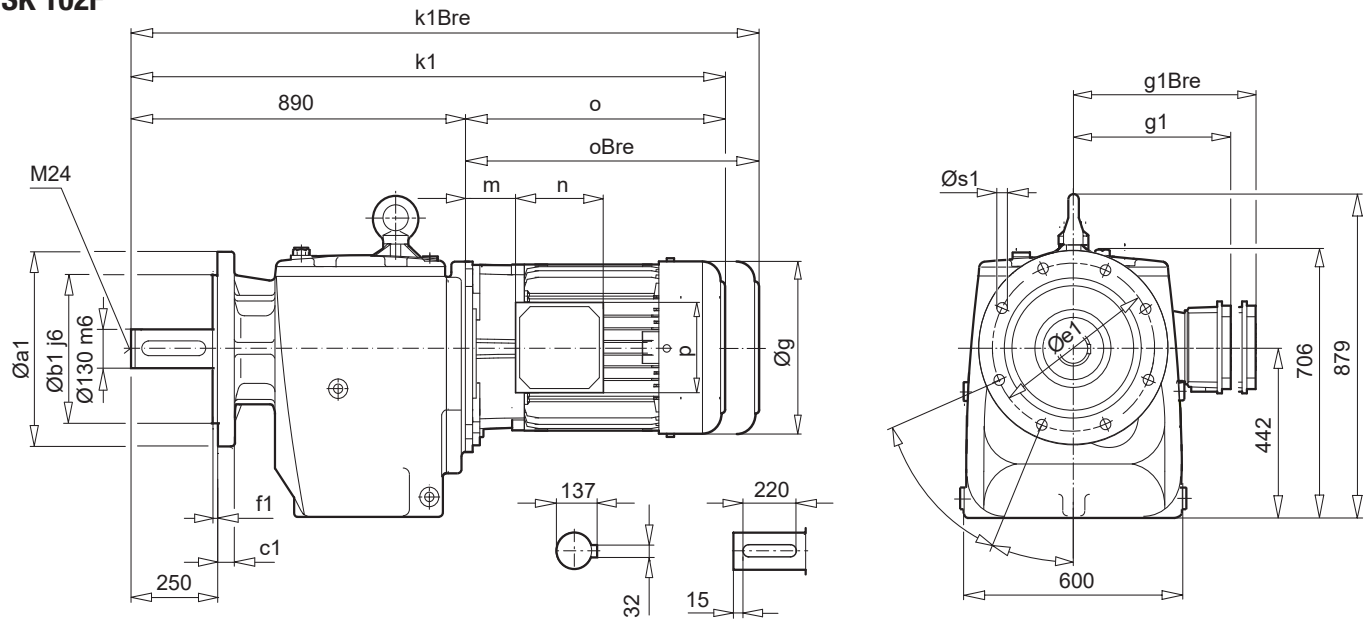
SK 102 SK 102F



SK 102



SK 102F



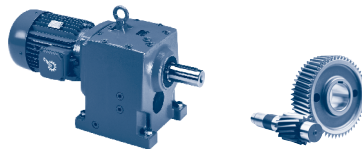
a1	b1	c1	e1	f1	s1
550	450	32	500	5,0	4 x 18

$\pm \rightarrow$ A60	250 WP	
g	445	
$g1 / g1_{Bre}$	350 / 348	
k / k_{Bre}	1548 / 1728	
$k1 / k_{Bre}$	1632 / 1812	
o / o_{Bre}	742 / 922	
m / m_{Bre}	94 / 94	
n / n_{Bre}	245 / 245	
p / p_{Bre}	245 / 245	

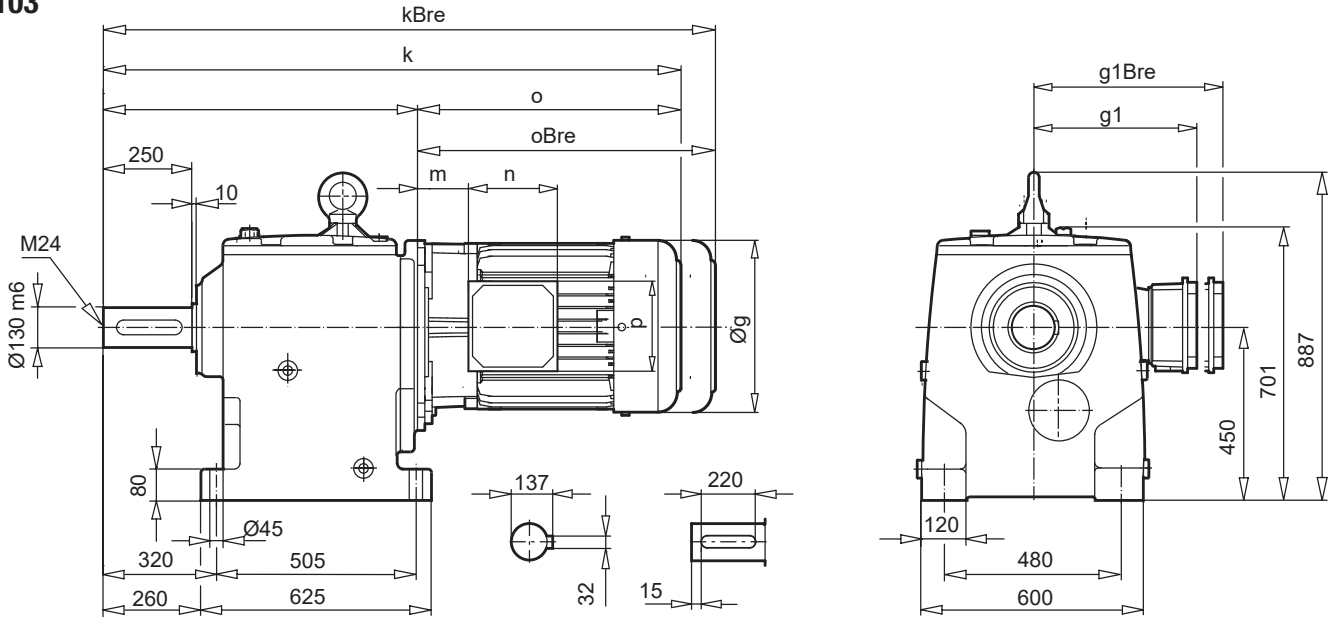


W \rightarrow C104
IEC, AI \rightarrow C116

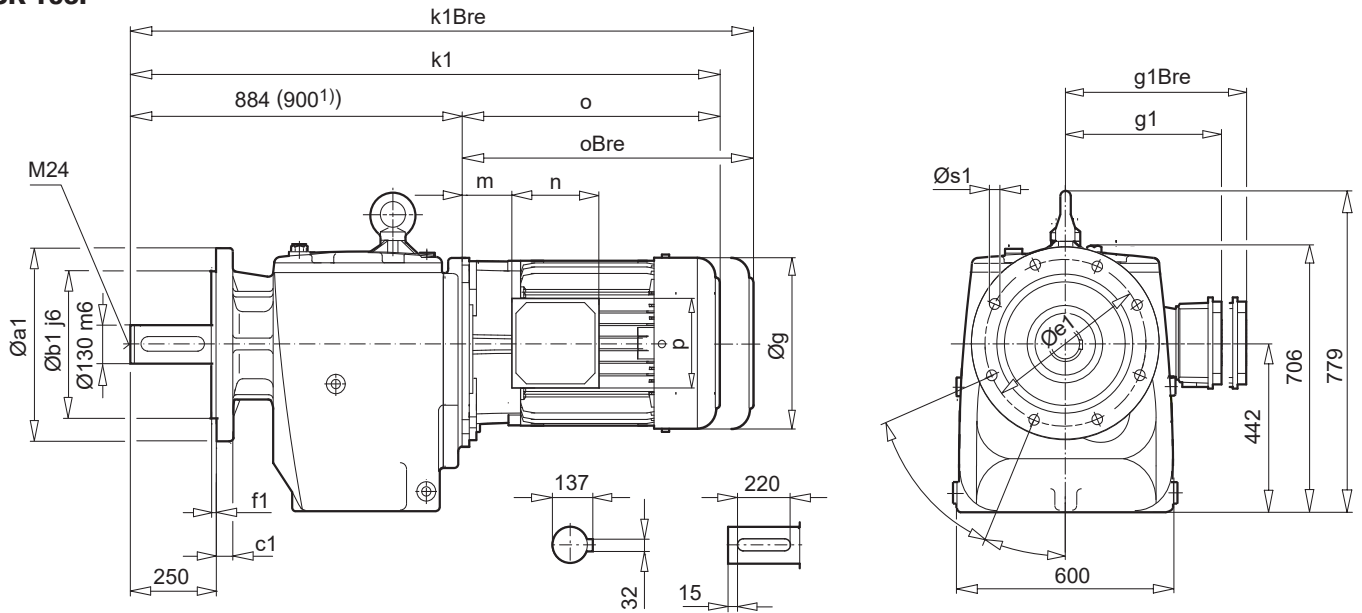




SK 103

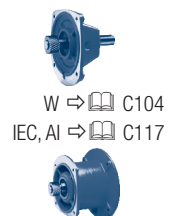


SK 103F



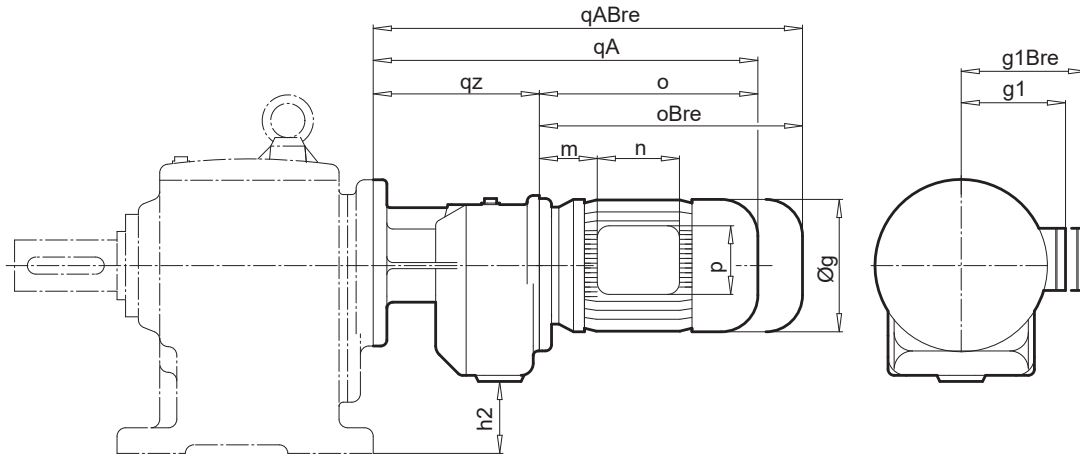
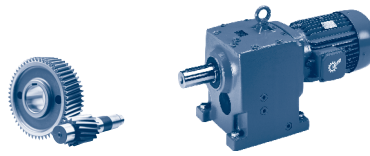
a1	b1	c1	e1	f1	s1
550	450	32	500	5,0	4 x 18

± ⇨ A60	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP	225 SP/MP	250 WP¹)
g	266	320	320	348	445	445	445
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 348	350 / 348	350 / 348
k / kBre	1234 / 1341	1291 / 1426	1335 / 1470	1415 / 1543	1541 / 1721	1541 / 1721	1557 / 1737
k1 / kBre	1319 / 1426	1376 / 1511	1420 / 1555	1498 / 1626	1626 / 1806	1626 / 1806	1642 / 1822
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922	742 / 922
m / mBre	71 / 62	52 / 52	52 / 52	54 / 54	94 / 94	94 / 94	94 / 94
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245
p / pBre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	245 / 245



BLOCK
Stirradgetriebe

SK 12/02 - SK 83/32

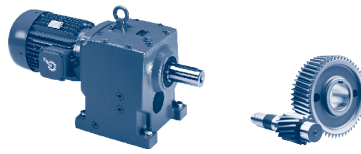


BLOCK
Stirradgetriebe

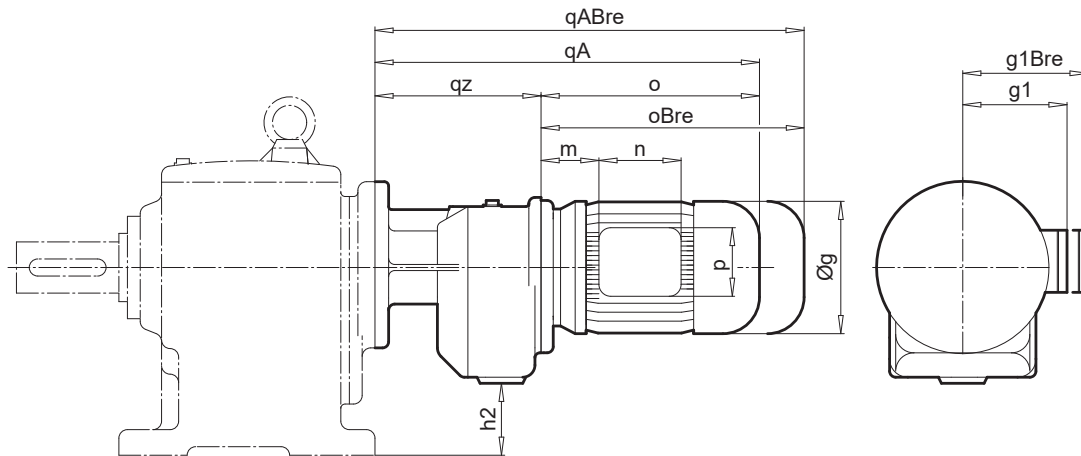
⇒ A60	SK 12/02		SK 22/02			SK 32/12			
	63 SP/LP	71 SP/LP	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP	63 SP/LP	71 SP	80 SP	
g	130	145	130	145	165	130	145	165	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	115 / 123	124 / 132	142 / 142	115 / 123	124 / 132	142 / 142	
qA / qABre	338 / 394	378 / 436	354 / 410	394 / 452	419 / 483	367 / 410	407 / 465	432 / 496	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	196 / 252	236 / 294	261 / 325	196 / 423	236 / 294	261 / 325	
qz	142		158			171			
m / mBre	16 / 22	42 / 48	16 / 22	42 / 48	47 / 51	16 / 22	42 / 48	47 / 51	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	100 / 134	100 / 134	114 / 153	100 / 134	100 / 134	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	100 / 89	100 / 89	114 / 108	100 / 89	100 / 89	114 / 108	
h2	13		36			49			
⇒	SK 12 ⇒ C78		SK 22 ⇒ C80			SK 32 ⇒ C82			

⇒ A60	SK 42/12				SK 52/12				
	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP	90 LP	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP	80 LP	
g	130	145	165	183	130	145	165	165	
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	115 / 123	124 / 132	142 / 142	142 / 142	
qA / qABre	371 / 427	411 / 469	436 / 500	477 / 552	371 / 427	411 / 469	436 / 500	436 / 500	
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	196 / 252	236 / 294	261 / 325	261 / 325	
qz	175				175				
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 51	52 / 56	16 / 22	42 / 48	47 / 51	47 / 51	
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	
h2	69				106				
⇒	SK 42 ⇒ C84				SK 52 ⇒ C86				

⇒ A60	SK 63/22, SK 73/22*				SK 63/23, SK 73/23*		SK 73/32, SK 83/32*					
	71 LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP*	63 SP	63 SP	80 SP/LP*	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP	
g	145	165	183	201	130	130	165	183	201	228	266	
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	115 / 123	115 / 123	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	
qA / qABre	410 / 468	435 / 499	476 / 551	506 / 597	435 / 491	435 / 491	474 / 498	515 / 590	545 / 636	593 / 686	654 / 761	
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	196 / 252	196 / 252	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542	
qz	180				239		219					
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	16 / 22	16 / 22	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62	
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	
h2	125, 155*				125, 155*		125, 160*					
⇒	SK 63 ⇒ C89, SK 73 ⇒ C91				SK 73 ⇒ C91, SK 83 ⇒ C93							



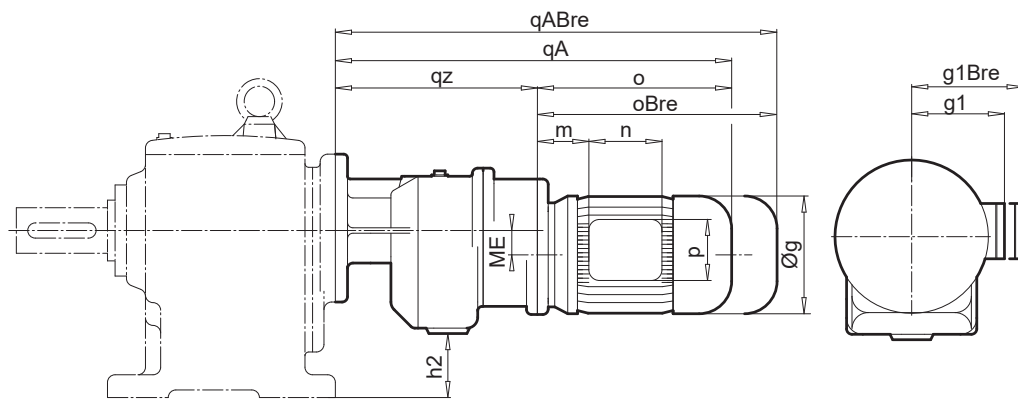
SK 83/42 - SK 103/52 SK 63/23 - SK 103/53



⇒ A60	SK 83/42, SK 93/42*					SK 93/52		SK 103/52						
	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP*	132 MP	180 MP	90 LP	100 LP/AP	112 MP	132SP/MP	160SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	183	201	228	266	320	266	358	183	201	228	266	320	320	358
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	204 / 201	258 / 258	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
qA / qABre	537 / 612	567 / 658	615 / 708	676 / 783	753 / 888	715 / 822	934 / 1062	576 / 651	606 / 697	654 / 747	715 / 822	792 / 927	836 / 971	934 / 1062
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	435 / 542	634 / 762	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
qz	261					300		300						
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	51 / 42	74 / 74	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	122 / 185	186 / 186	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	114 / 108	186 / 186	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186
h2	140, 215*					178		238						
⇒	SK 83 ⇒ C93, SK 93 ⇒ C95					SK 93 ⇒ C95		SK 103 ⇒ C97						

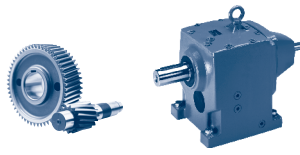


BLOCK
Stirradgetriebe

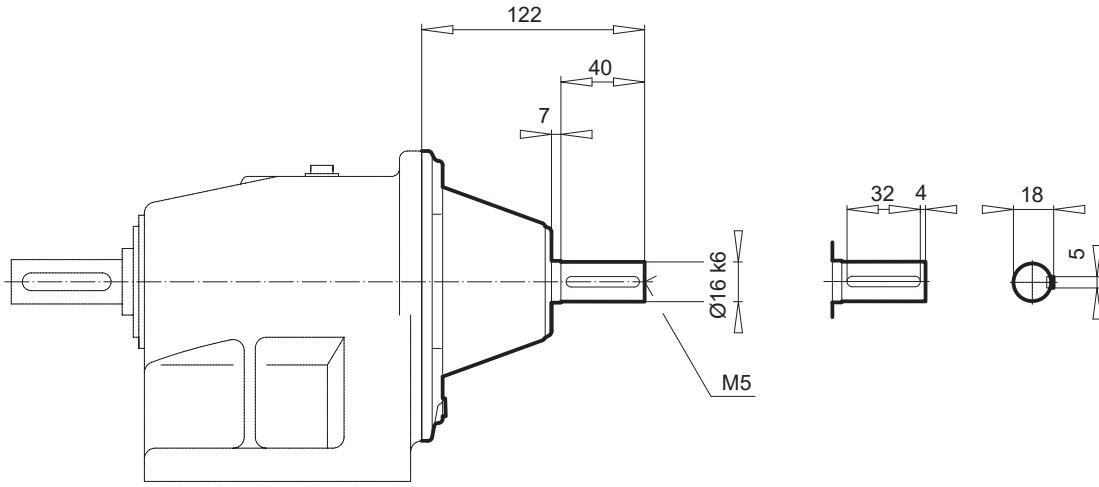


⇒ A60	SK 63/23			SK 83/33N		SK 93/43			SK 103/53		
	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP	63 SP/LP	71 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	71 LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	130	145	145	165	183	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	115 / 123	124 / 132	124 / 132	142 / 142	147 / 147	124 / 132	142 / 142	147 / 147
qA / qABre	436 / 492	476 / 534	501 / 565	474 / 530	514 / 572	565 / 623	584 / 648	625 / 700	604 / 662	623 / 687	664 / 739
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	196 / 252	236 / 294	236 / 294	255 / 319	296 / 371	236 / 294	255 / 319	296 / 371
qz	240			278		329			368		
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 51	16 / 22	42 / 48	42 / 48	41 / 45	46 / 50	42 / 48	41 / 44	46 / 49
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	100 / 134	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	100 / 89	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	100 / 89	114 / 108	114 / 108
h2	125			160		215			238		
ME	42,5			42,5		42,5			42,5		
⇒	SK 63 ⇒ C89			SK 83 ⇒ C93		SK 93 ⇒ C95			SK 103 ⇒ C97		





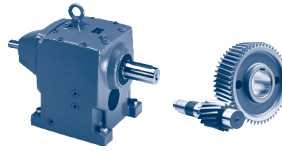
SK ... - W



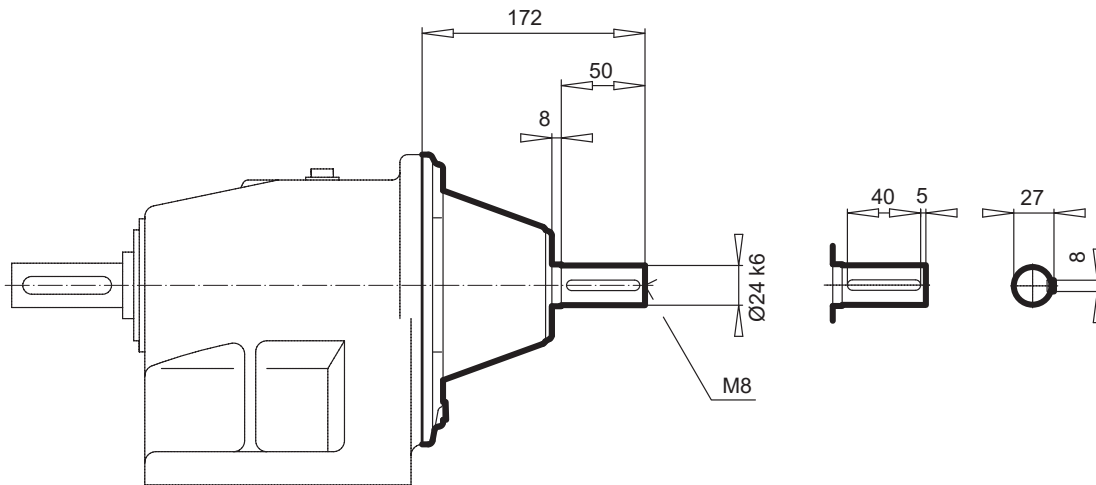
BLOCK
Stirradgetriebe

Type	⇒
SK 02 (F)	C76
SK 03 (F)	C77
SK 12 (F)	C78
SK 13 (F)	C79
SK 23 (F)	C81
SK 33N (F)	C83

Type	⇒
SK 12/02 (F)	C98
SK 22/02 (F)	C98
SK 32/12 (F)	C98
SK 42/12 (F)	C98
SK 52/12 (F)	C98
SK 63/23 (F)	C98
SK 83/33N (F)	C98

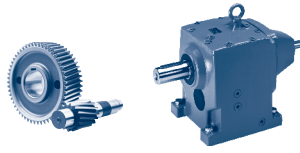


SK ... - W

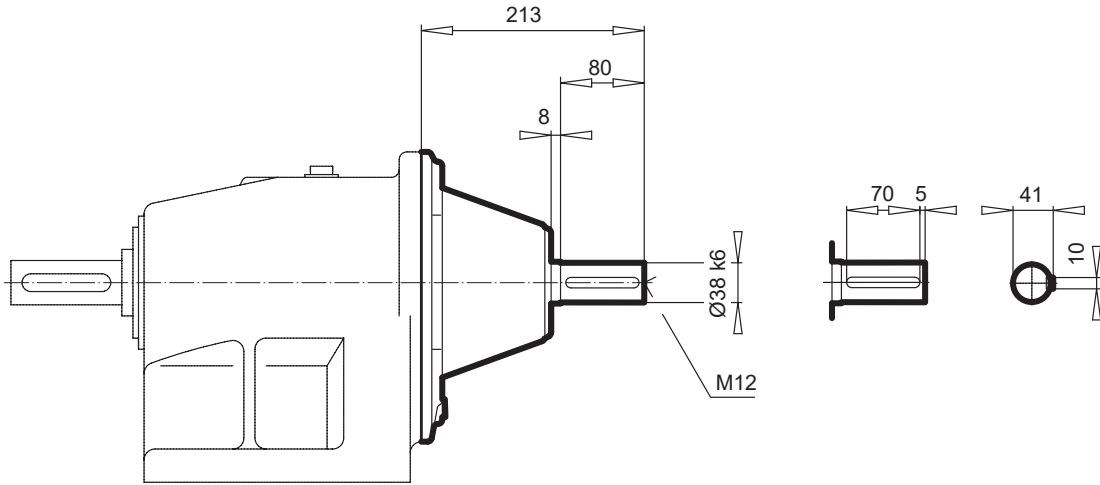


Type	⇒	Type	⇒
SK 22 (F)	C80	SK 63/22 (F)	C98
SK 32 (F)	C82	SK 73/22 (F)	C98
SK 43 (F)	C85	SK 73/32 (F)	C98
SK 53 (F)	C87	SK 83/32 (F)	C98
		SK 93/43 (F)	C99
		SK 103/53 (F)	C99

W



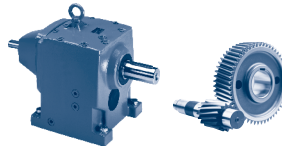
SK ... - W



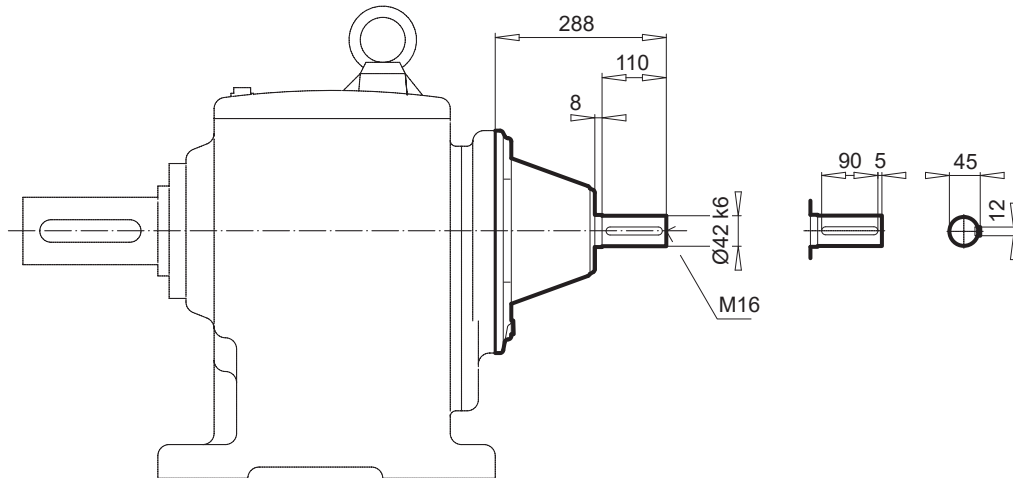
BLOCK
Stirradgetriebe

Type	⇒
SK 42 (F)	C84
SK 52 (F)	C76
SK 63 (F)	C89

Type	⇒
SK 83/42 (F)	C99
SK 93/42 (F)	C99
SK 93/52 (F)	C99
SK 103/52 (F)	C99

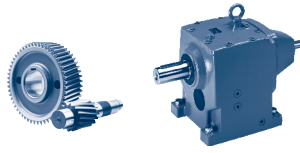


SK ... - W

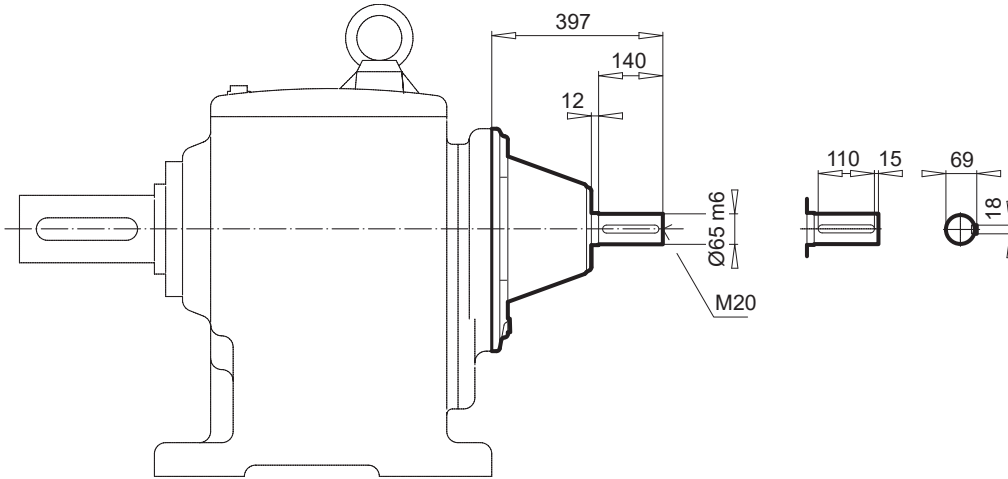


Type	→
SK 62 (F)	C88
SK 63 (F)	C89
SK 72 (F)	C90
SK 73 (F)	C91
SK 83 (F)	C93
SK 93 (F)	C95

W

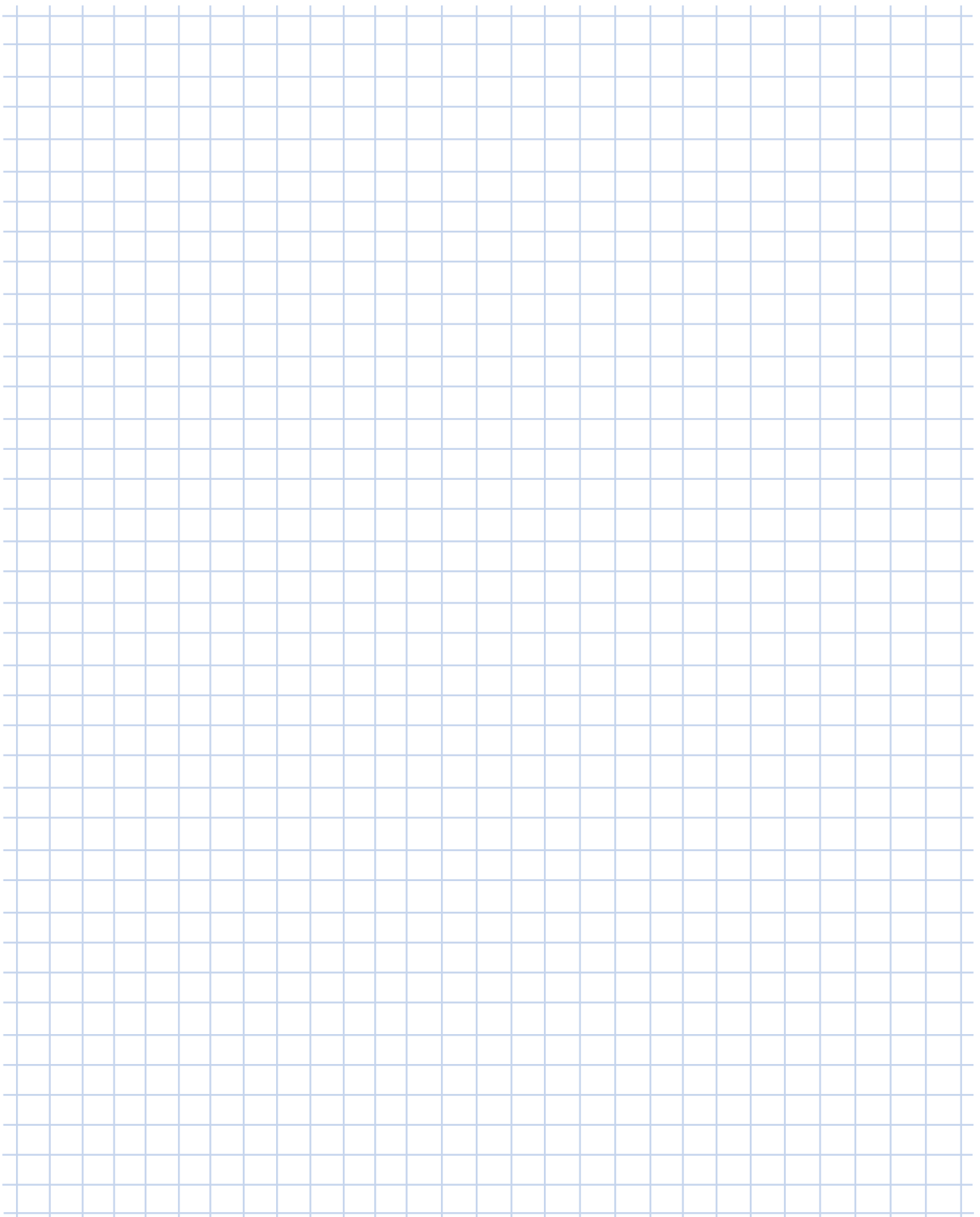


SK ... - W

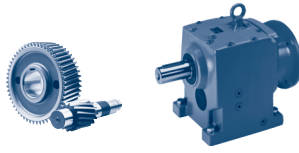


BLOCK
Stirradgetriebe

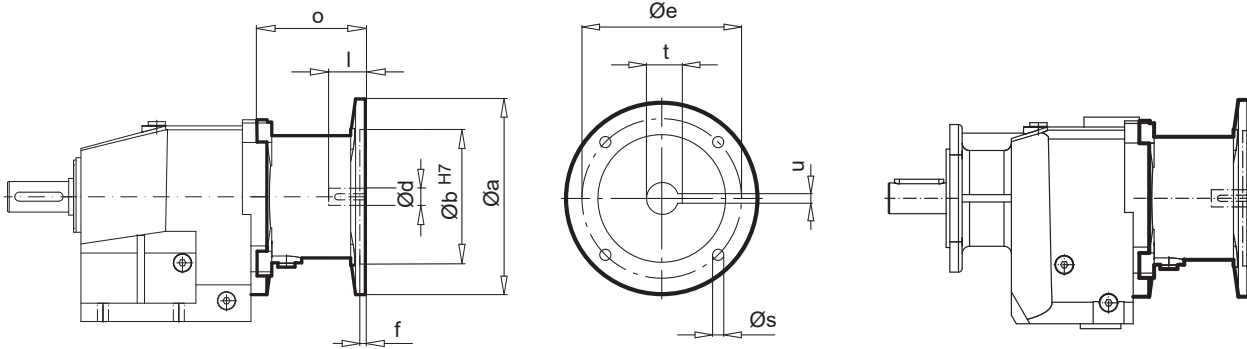
Type	→
SK 82 (F)	C92
SK 83 (F)	C93
SK 92 (F)	C94
SK 93 (F)	C95
SK 102 (F)	C96
SK 103 (F)	C97



A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of small squares. The grid is light blue and occupies most of the page.



SK 02 (F) - IEC 63 ... 90
SK 12 (F) - IEC 63 ... 112

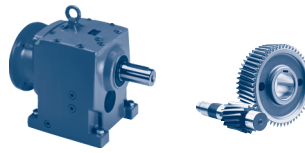


BLOCK
Stirradgetriebe

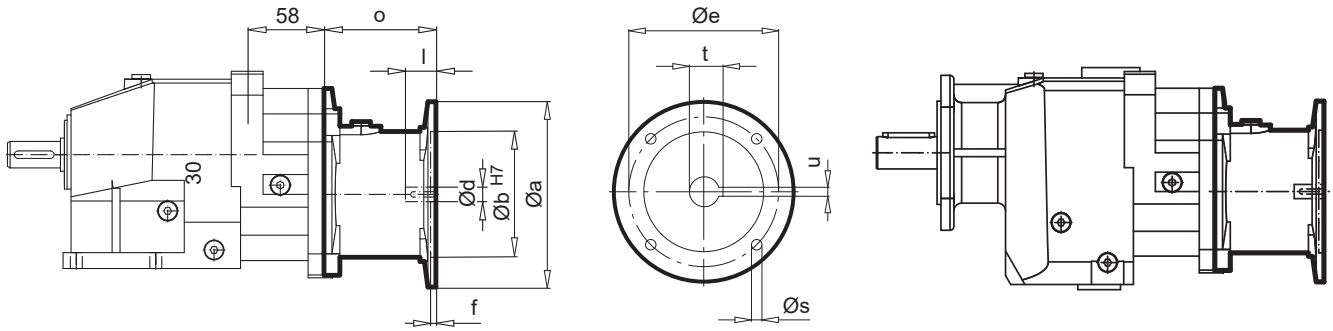
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	106	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8

SK 02 (F) - NEMA
SK 12 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	143,5	28,6	66,5	31,5	6,3



SK 03 (F) - IEC 63, 71
SK 13 (F) - IEC 63, 71

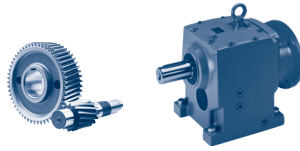


BLOCK
Stirradgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5	14	30	16,3	5

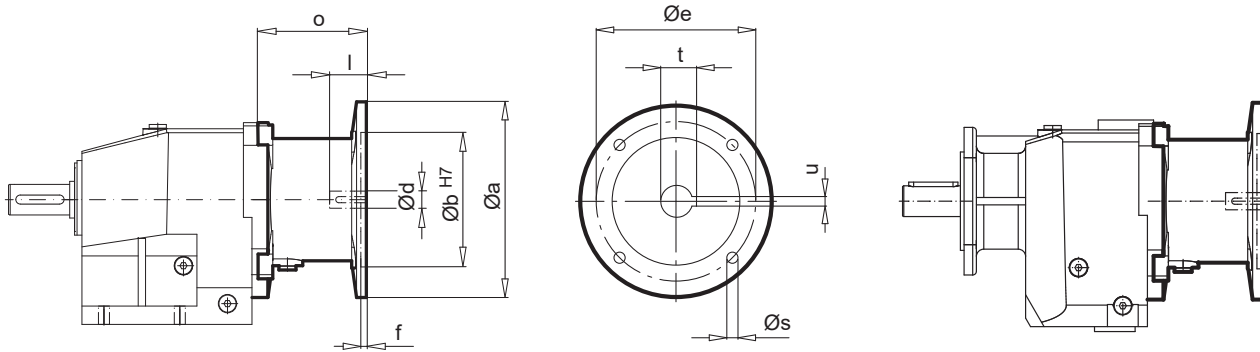
SK 03 (F) - NEMA
SK 13 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113	15,9	52,3	18,0	4,8



SK 22 (F) - IEC 71 ... 112

SK 32 (F) - IEC 63 ... 132



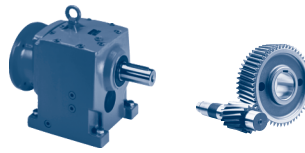
BLOCK
Stirradgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156	38	80	41,3	10

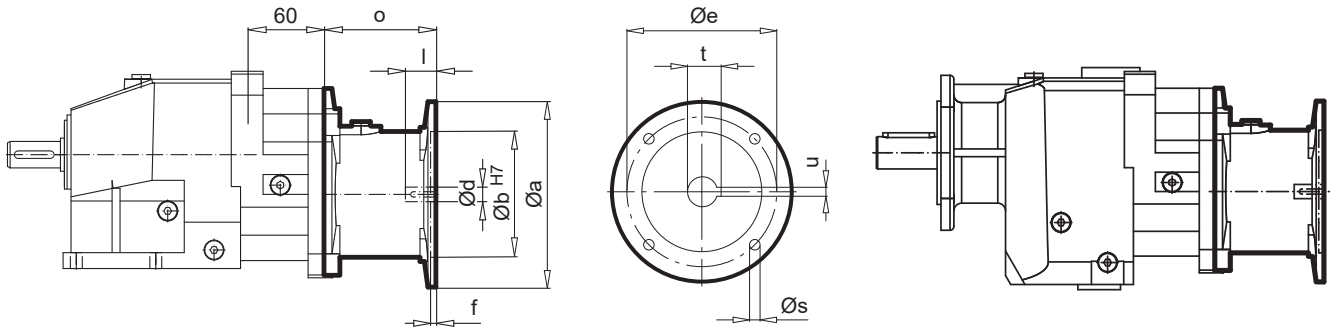
SK 22 (F) - NEMA

SK 32 (F) - NEMA

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	140	28,6	66,5	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	80,2	38,6	7,9



SK 23 (F) - IEC 63 ... 90
SK 33N (F) - IEC 63 ...112

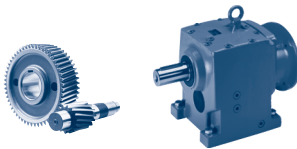


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	106	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8

SK 23 (F) - NEMA
SK 33N (F) - NEMA

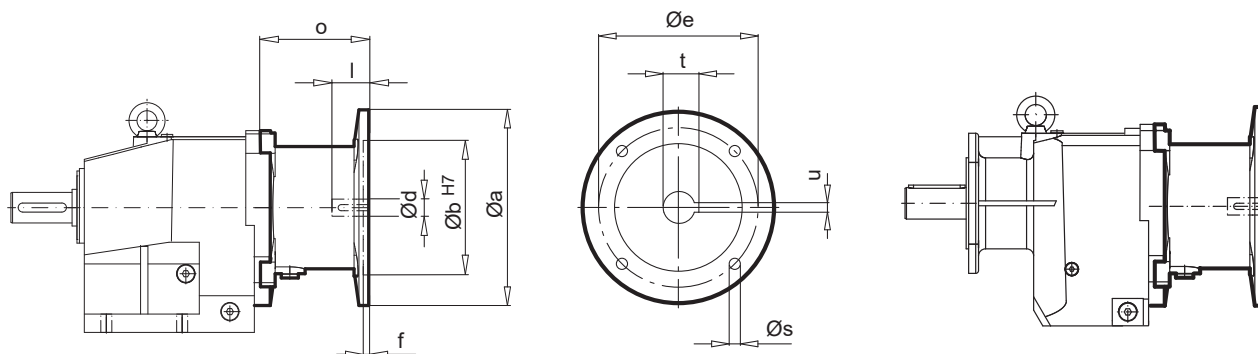
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113	22,2	53,8	24,4	4,8

**IEC, AI
NEMA, AN**



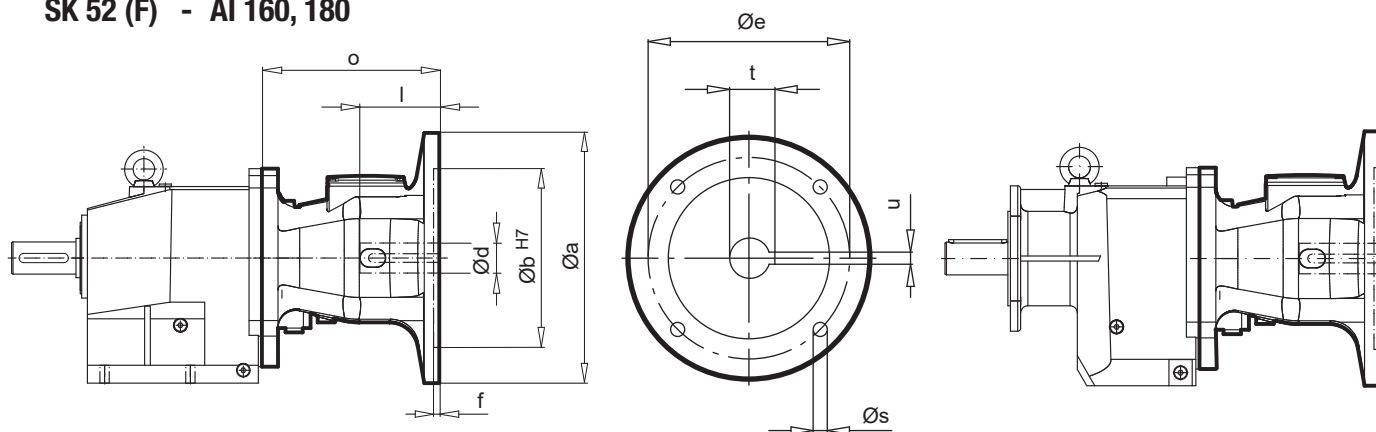
SK 42 (F) - IEC 90 ... 132

SK 52 (F) - IEC 90 ... 132



SK 42 (F) - AI 160

SK 52 (F) - AI 160, 180



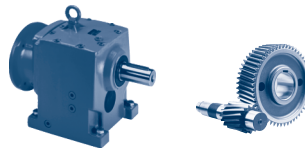
BLOCK
Stirradgetriebe

IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14

SK 42 (F) - NEMA

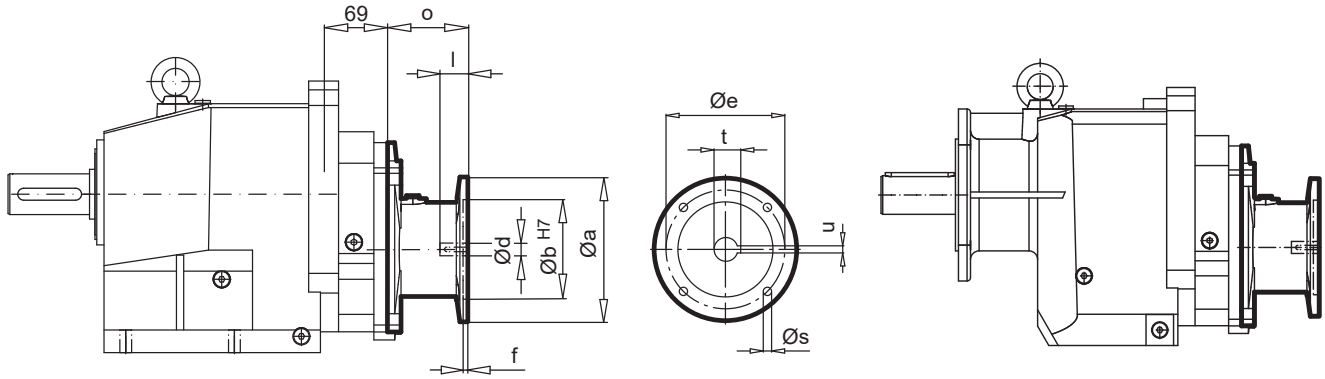
SK 52 (F) - NEMA

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	110	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	110	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	28,6	66,5	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7



SK 43 (F) - IEC 71 ... 112

SK 53 (F) - IEC 71 ... 132



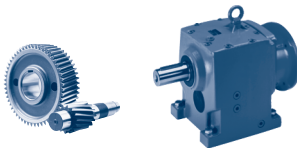
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156	38	80	41,3	10

SK 43 (F) - NEMA

SK 53 (F) - NEMA

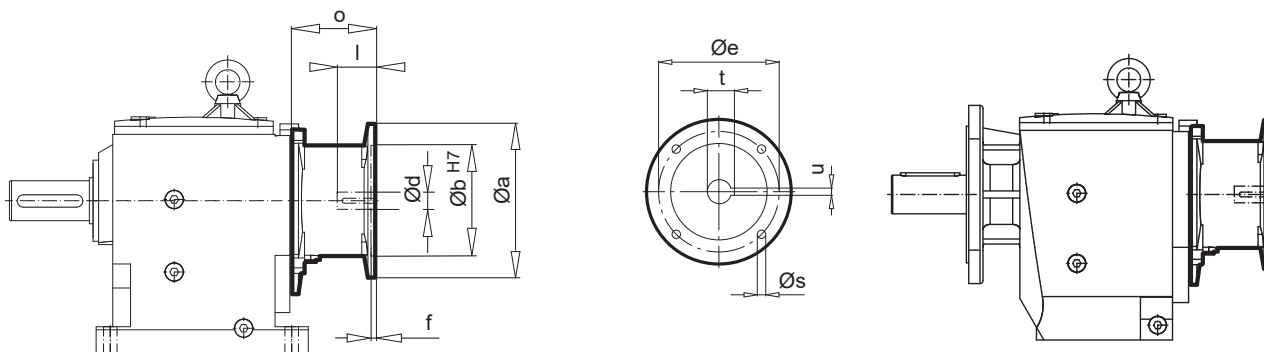
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	28,6	66,5	31,5	6,4

**IEC, AI
NEMA, AN**



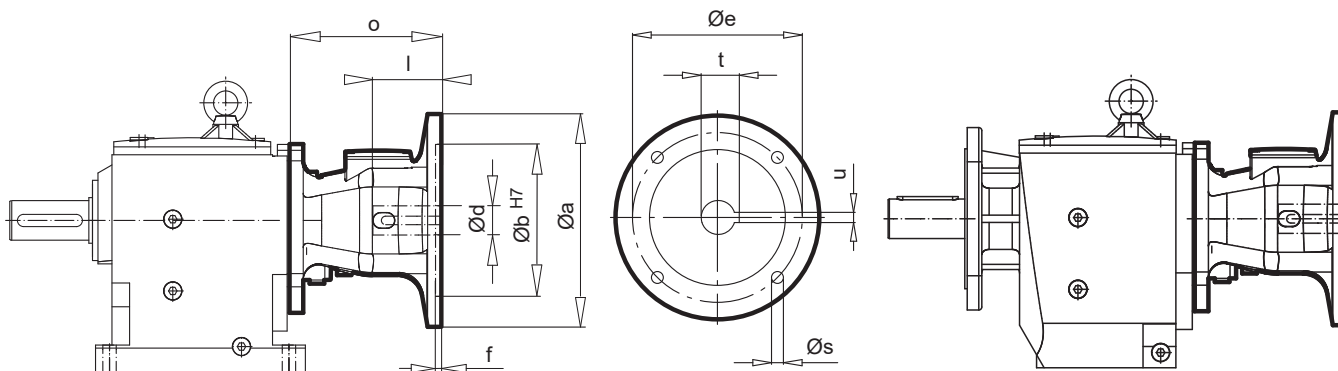
SK 62 (F) - IEC 100 ... 132

SK 72 (F) - IEC 132



SK 62 (F) - AI 160 ... 225

SK 72 (F) - AI 160 ... 225



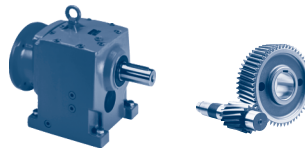
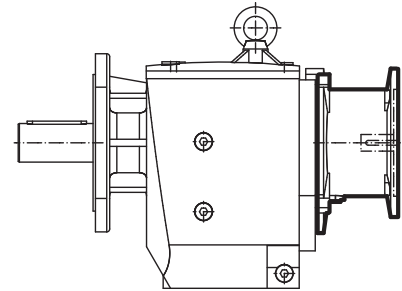
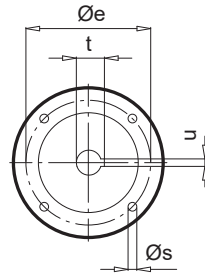
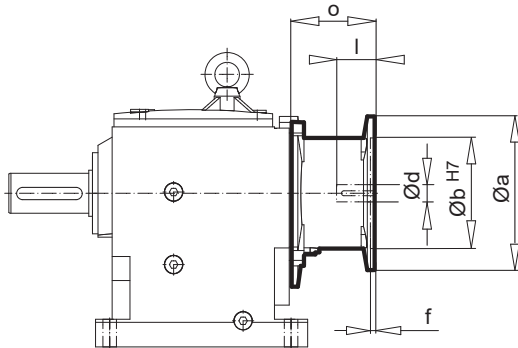
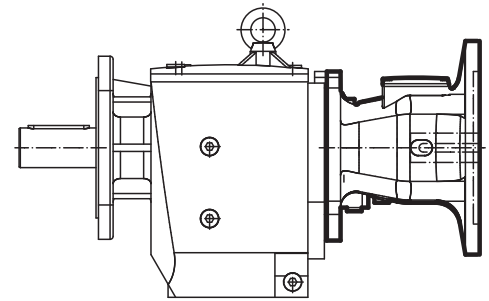
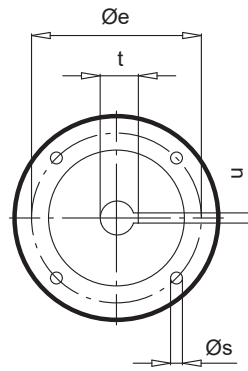
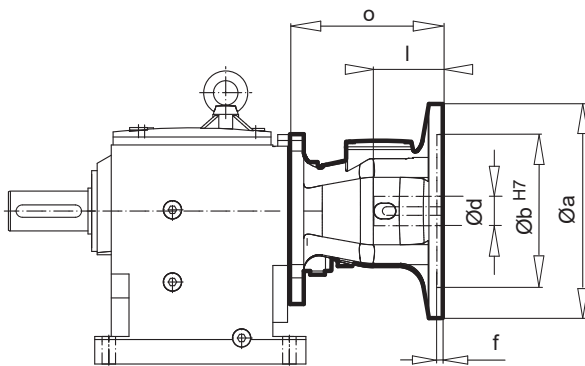
BLOCK
Stirradgetriebe

IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18

SK 62 (F) - NEMA

SK 72 (F) - NEMA

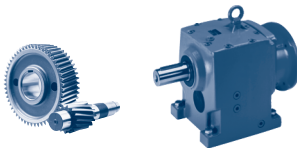
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	28,6	66,5	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	34,9	80,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	143,7	67,3	15,9


SK 63 (F) - IEC 90 ... 132
SK 73 (F) - IEC 100 ... 132

SK 63 (F) - AI 160 ... 180
SK 73 (F) - AI 160 ... 225


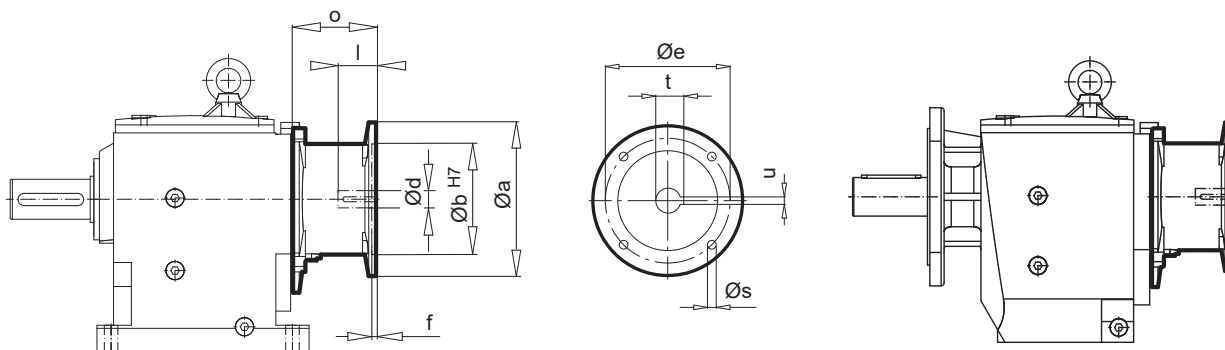
IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18

SK 63 (F) - NEMA
SK 73 (F)* - NEMA

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11,0	110	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11,0	110	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	201 (191*)	28,6	66,5	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	201 (191*)	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233 (235*)	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8 (242,8*)	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5 (17,5*)	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	143,7	67,3	15,9

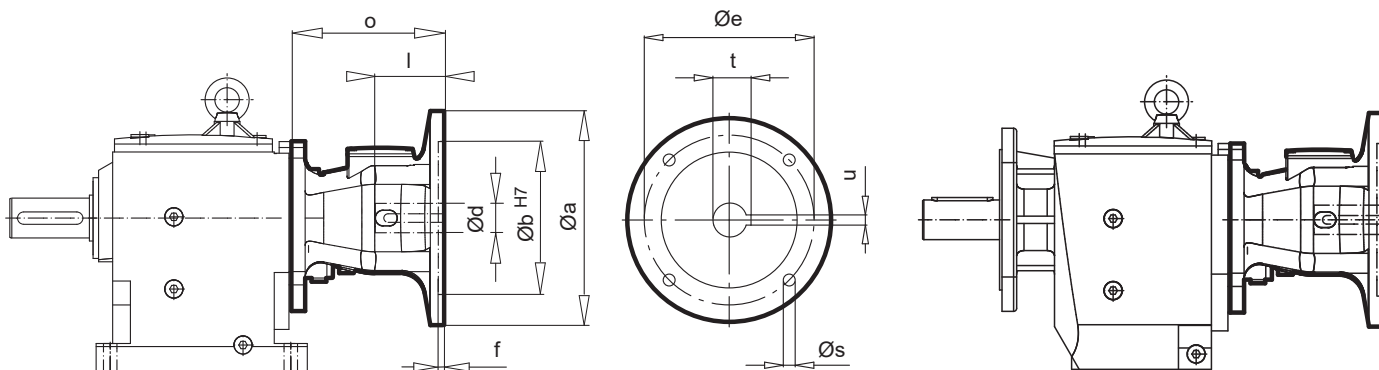


SK 82 (F) - IEC 132



SK 82 (F) - AI 160 ... 280

SK 92 (F) - AI 160 ... 315



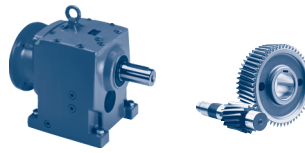
BLOCK
Stirradgetriebe

IEC / AI	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

SK 82 (F) - NEMA

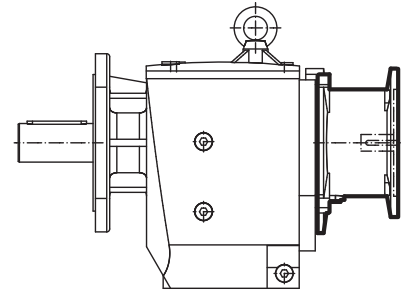
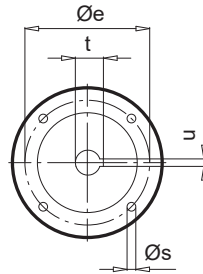
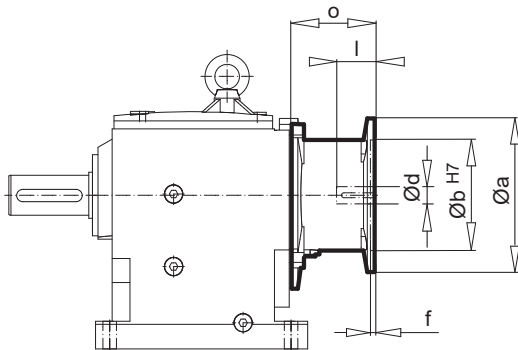
SK 92 (F) - NEMA

NEMA / AN	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	28,6	66,5	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	34,9	80,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	60,3	143,7	67,3	15,9



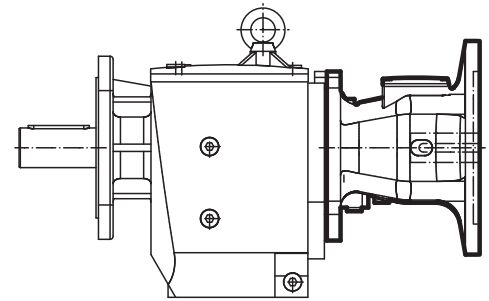
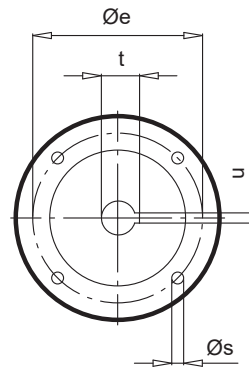
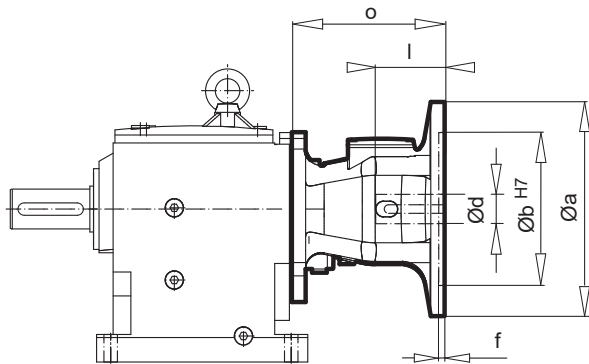
SK 83 (F) - IEC 100 ... 132

SK 93 (F) - IEC 132



SK 83 (F) - AI 160 ... 225

SK 93 (F) - AI 160 ... 280



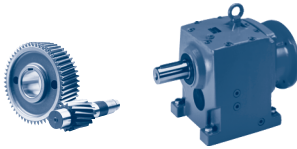
BLOCK
Stirradgetriebe

IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20

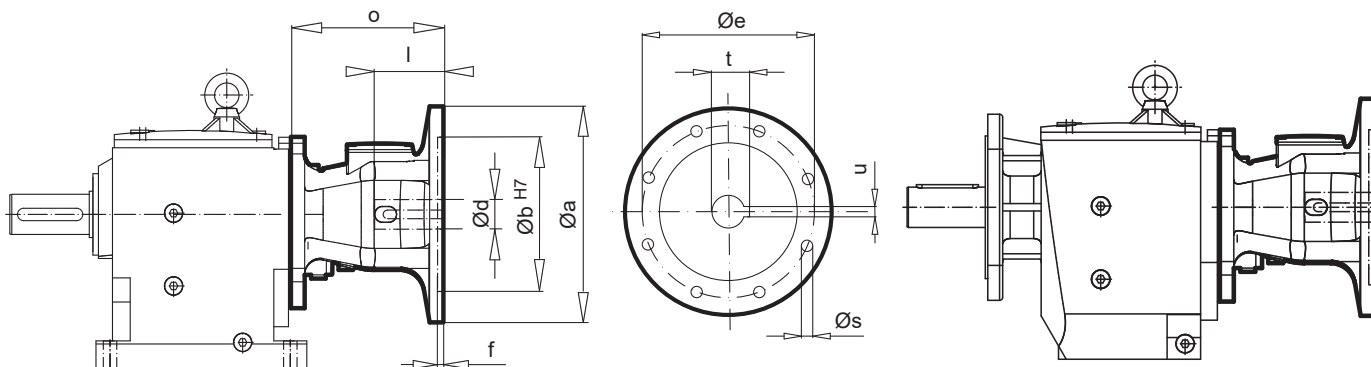
SK 83 (F) - NEMA

SK 93 (F) - NEMA

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	28,6	66,5	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	143,7	67,3	15,9



SK 102 (F) - AI 250 ... 315

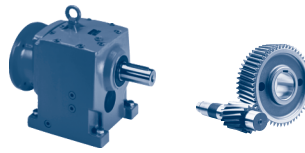


BLOCK
Stirradgetriebe

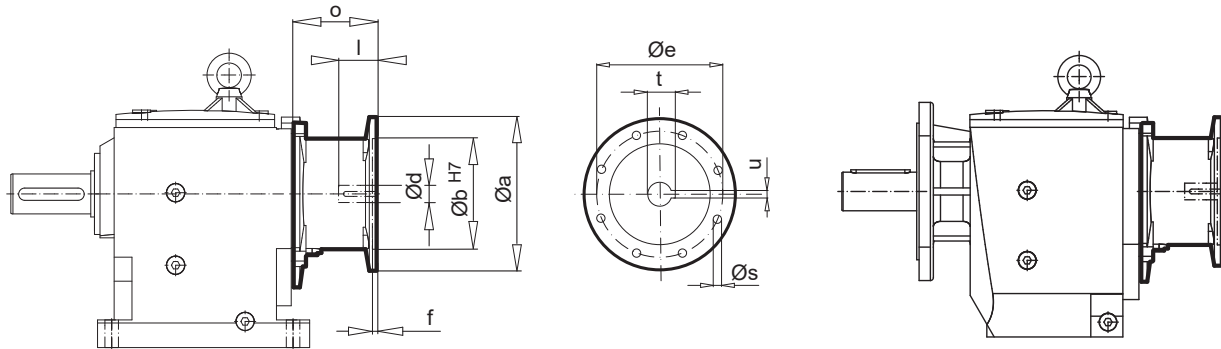
IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

SK 102 (F) - NEMA

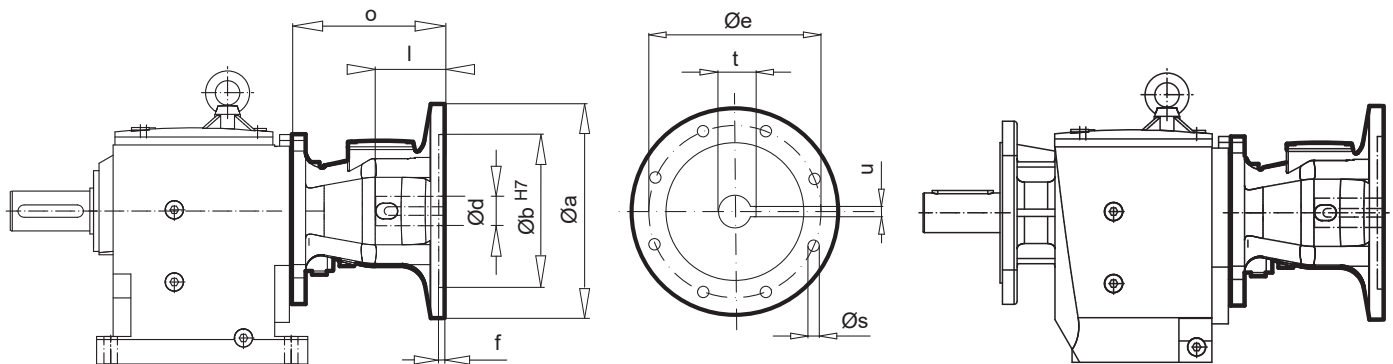
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	60,3	143,7	67,3	15,9
AN400TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	73	178,8	81,7	19,0



SK 103 (F) - IEC 132



SK 103 (F) - AI 160 ... 315

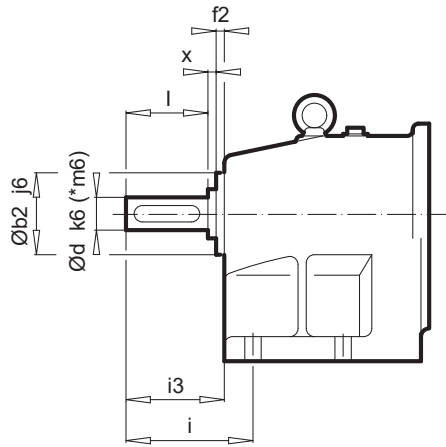
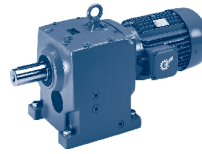


BLOCK
Stirradgetriebe

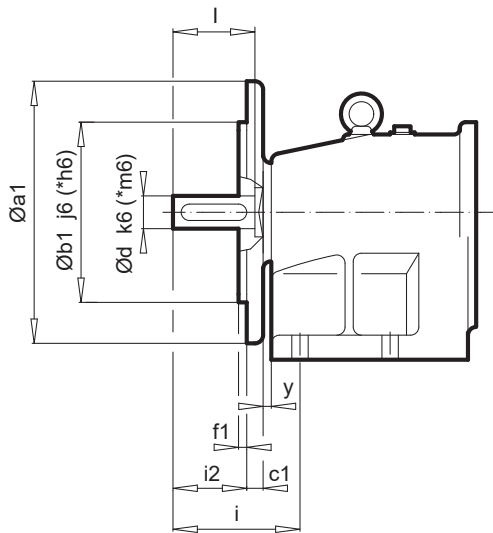
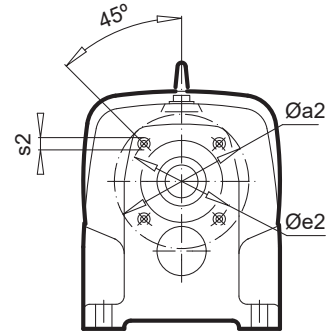
IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

SK 103 (F) - NEMA

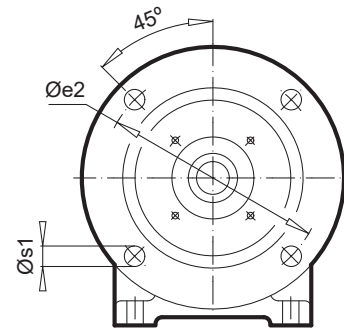
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	28,6	66,5	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15,0	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	143,7	67,3	15,9



XZ = B14



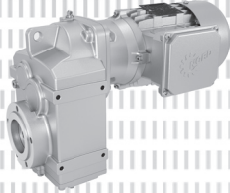
XF = B5



BLOCK
Stirradgetriebe

Type	a2	b2	e2	f2	s2	i	i3	a1	b1	c1	e1	f1	s1	i2	y	d	l	x
SK 02 X. SK 03 X.	90	55	72	8	M 8x13	52	42	160	110	10	130	3,5	9	27	5	20	40	3
SK 12 X. SK 13 X.	95	60	80	9	M 8x13	78	60	200	130	12	165	3,5	11	43	5	25	50	4
SK 22 X. SK 23 X.	130	72	100	10	M12x20	74	59	250	180	16	215	4,0	14	38	5	30	60	5
SK 32 X. SK 33N X.	150	90	120	11	M16x25	96	79	300	230	20	265	4,0	14	54	5	40	80	6
SK 42 X. SK 43 X.	165	105	135	14	M16x25	130	106	300	230	20	265	4,0	14	81	5	45	90	6
SK 52 X. SK 53 X.	200	134	165	19	M16x25	140	120	350	250*	20	300	5,0	18	95	5	55*	110	6

⇒ SK 02 - SK 53 ⇒ C76 - C87



ANFRAGEFORMULAR D - 2

LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN D - 3

GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen D - 4

Leistungs- und Übersetzungstabellen
Adapter W, IEC, AI D - 62

MABBILDER*

Flachgetriebemotoren D - 86

Adapter W, IEC, AI, NEMA D - 119

OPTIONEN*

AZ / VZ Hohlwelle / Vollwelle mit B14 Flansch D - 132

AX / VX Gehäuse-Fußbefestigung D - 134

AXSH Schrumpfscheibe mit Haube D - 134

AVSH Verstärkte Schrumpfscheibe mit Haube D - 135

AH / AZH Abdeckhaube als Berührungsschutz D - 136

VL2 / VL3 Rührwerksausführung D - 137

GRIPMAXX™ Befestigungssystem NORD GRIPMAXX™ .. D - 140

G / VG Gummipuffer für Drehmomentenstütze D - 144

SCP Screw Conveyor Package D - 145

* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Anfrageformular



Dieses Allgemeine Anfrageformular finden Sie im Anhang, sowie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / FORMULARE.



Allgemeines Anfrageformular



Firma: _____
 Kundennummer: _____
 Ort/PLZ/Land: _____
 Kontakt: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 Telefon: _____

Bitte senden Sie die Anfrage zu ihrem lokalen NORD Kontakt.

Siehe Homepage:
www.nord.com
 (NORD → Vertrieb)



Referenz: _____
 Datum: _____

	Stirnradgetriebe* G1000/G2000		Flachgetriebe* G1000		Kegelradgetriebe* G1000		Schneckengetriebe G1000/G1035
Getriebemotor		Adapter für IEC-/Nema-Motor/Servo*		Solomotor (M7000)			
W – Typ (freie Antriebswelle): Externe Kraft: Axial F _{A1} : _____ [N] Radial F _{R1} : _____ [N]; Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]							
Typ nach Katalog: _____				Stück: _____			

Getriebespezifische Parameter	Frequenzumrichterbetrieb	
Abtriebsdrehzahl n ₂ bei Netzfrequenz: _____ [r/min]	Schalterschrankumrichter Motoraufgebauter Umrichter	
Abtriebsdrehmoment M ₂ : _____ [Nm]	Verstellbereich von: _____ [Hz] bis _____ [Hz]	
Untersetzung i: _____	Drehzahl von n ₁ : _____ [r/min] bis _____ [r/min]	
Einbaulage (M1 – M6): _____	Konstantes Moment im Verstellbereich: _____ [Nm]	
Flansch: B14 B5 Ø _____ [mm]	Kennlinie: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz	
Hohlwelle Vollwelle Ø _____ x _____ [mm]	Drehgeber*: Inkrementell Absolut	
Betriebsfaktor f _B : _____	Generatorischer Betrieb: Rückgesp. Leistung _____ [kW]	
Mindestlagerlebensdauer nach L10h: _____ [h]	Rahmenbedingungen	
Kräfte am Abtrieb: Axial F _{A2} : _____ [N]	Umgebungstemperatur: min. _____ bis max. _____ [°C]	
Radial F _{R2} : _____ [N] Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]	Max. rel. Luftfeuchtigkeit RH: _____ [%]	
Lagerung: normal VL VL2 VL3 AL	Max. Aufstellhöhe (wenn > 1.000 m): _____ [m]	
Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle*	Innen Außen Wasserkontakt* Direkte Sonneneinstrahlung	
Ölorte: Mineral Synth. Lebensmittel Biologisch abbaubar	Andere (Staub/Schmutz/aggressive Medien; mech./chem.)*	
Spezielles Öl: _____	ATEX	
Motorspezifische Parameter	Gas Ex Schutz	Staub Ex Schutz
Nennleistung P ₁ : _____ [kW]	Zone 1 Ex II 2G	Zone 21 Ex II 2D
Nenn Drehzahl n ₁ : _____ [r/min]	Zone 2 Ex II 3G	Zone 22 Ex II 3D
Temperaturfühler (TF) Bimetall Temperaturwächter (TW)	Ex eb II T3	Nicht leitender Staub
Netzspannung: _____ [V] Netzfrequenz: _____ [Hz]	Ex de IIC T4	Leitender Staub (nur Zone 21)
Effizienzklasse: IE1 IE2 IE3 IE4	Lackierung/ Oberflächenbehandlung	
Schutzart: IP55 (Standard) IP _____	Ohne 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____	
Betriebsart: S1 (Standard) S _____*		
Schalthäufigkeit: _____ [c/h]	Farbton (RAL): Blau (5010) Grau (7031)	
Rel. Einschaltdauer: _____ [%] Rücklaufsperr (RLS)	Sonderfarbton (RAL-Nr. / Farbton): _____	
Lüftung: Standard Fremd (F) Ohne (OL)	Bemerkungen	
Klemmkastenlage: _____ Kabeleinführung: _____		
Bremsenspezifische Parameter		
Bremsmoment M _B : _____ [Nm] Handlüftung (HL)		
Brems-/Spulenspannung: _____ [V]		
Halte-/Notbremse Arbeitsbremse		
Dokumentations-, Betriebs- und Wartungsanleitung (Sprachkürzel nach ISO 639-1): DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO		

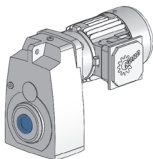
*Bitte Details in den Bemerkungen hinzufügen - Getriebebau NORD GmbH & Co. KG | Getriebebau-Nord-Str. 1 | D-22941 Bargtheide - DE-0919

Beispiel - Lieferbare Ausführungen

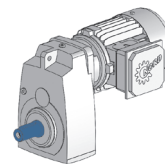
mit Hohlwelle

mit Vollwelle

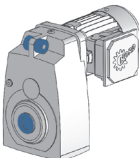
SK 1282 **A** - 100 LP/4
Hohlwelle



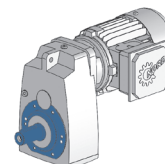
SK 1282 **V** - 90 LP/4
Vollwelle



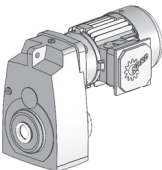
SK 2282 **AG** - 80 SP/4
Hohlwelle, Gummipuffer für Drehmomentstütze



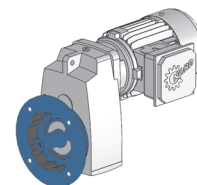
SK 2282 **VZ** - 100 AP/4
Vollwelle, B14 Flansch



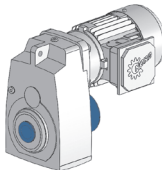
SK 3282 **AB** - 100 LP/4
Hohlwelle, Befestigungselement



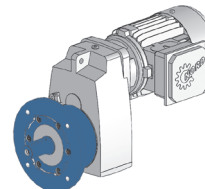
SK 3282 **VF** - 90 LP/4
Vollwelle, B5 Flansch



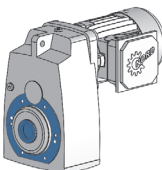
SK 4282 **ASH** - 90 LP/4
Hohlwelle, Schrumpfscheibe, siehe Seite A30



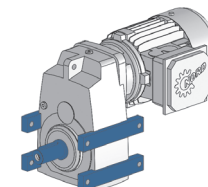
SK 4282 **VF VL2,3** - 90 LP/4
Vollwelle, B5 Flansch mit verstärkter Abtriebswellenlagerung



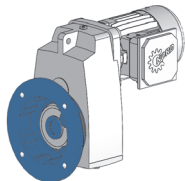
SK 5282 **AZ** - 90 SP/4
Hohlwelle, B14 Flansch



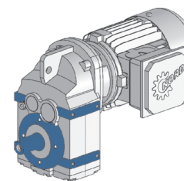
SK 5282 **VX** - 90 LP/4
Vollwelle, Gehäuse für Fußbefestigung



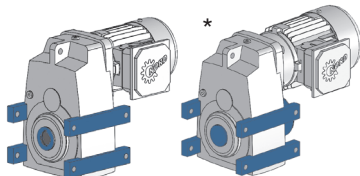
SK 1282 **AF** - 90 LP/4
Hohlwelle, B5 Flansch



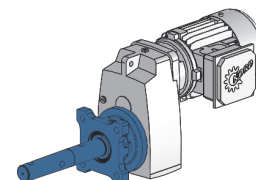
SK 0182.1 **VXZ** - 90 LP/4
Vollwelle, Gehäuse für Fußbefestigung, B14 Flansch



SK 1282 **AX** - 90 LP/4
Hohlwelle, Gehäuse für Fußbefestigung

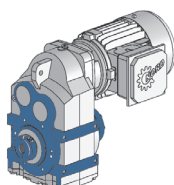


SK 0182.1 **SCP** - 90 LP/4
Screw Conveyor Package



SK 1282 **AXSH** - 90 LP/4 *
Hohlwelle, Schrumpfscheibe, Gehäuse für Fußbefestigung

SK 0182.1 **AXZM** - 90 LP/4
Hohlwelle, Gehäuse für Fußbefestigung, B14 Flansch, GRIPMAXX™

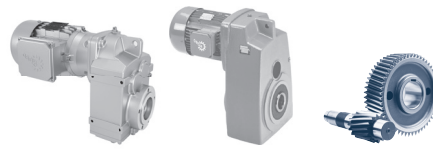



0,12 kW



BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,12	43	26,6	4,9	31,80	4,5	5,8			SK 0182.1 - 63 SP/4	10	D86-88
	40	28,5	4,6	34,13	4,6	5,8					
	35	32,3	4,0	38,61	4,8	5,8					
	31	36,8	3,5	43,98	5,0	5,8					
	28	41,4	3,1	49,46	5,0	5,8					
	23	48,9	2,7	58,43	5,0	5,8					
	21	53,6	2,1	64,03	5,0	5,8					
	18	62,5	1,8	74,73	5,0	5,8					
	16	72,6	1,5	86,80	5,0	5,8					
	14	79,6	1,4	95,13	5,0	5,8					
	12	92,9	1,2	111,02	4,9	5,8					
	10	110	1,0	131,56	4,8	5,8					
	9,3	124	0,9	147,93	4,8	5,8					
8,9	128	0,9	153,54	4,7	5,8						
	26	44,4	4,1	53,03	5,0	5			SK 0282.1 - 63 SP/4	12,1	D87-89
	21	55,8	3,6	66,66	5,0	5					
	18	63,3	3,2	75,69	4,9	5					
	15	77,4	2,6	92,51	4,9	5					
	13	86,9	2,3	103,89	4,8	5					
	12	92,8	2,2	110,96	4,8	5					
	11	106	1,9	126,98	4,7	5					
	9,7	118	1,7	140,98	4,7	5					
	8,5	135	1,5	161,34	4,6	5					
	7,2	159	1,3	190,64	4,4	5					
	6,8	169	1,2	201,65	4,3	5					
	6,0	191	1,0	228,16	4,0	5					
	5,5	207	0,9	247,02	3,8	5					
	21	55,4	4,9	66,23	6,4	7,2	7,0	7,2	SK 1282 - 63 SP/4	17,8	D97
	17	67,9	4,4	81,17	6,8	7,2	7,0	7,2			
	15	77,3	3,0	92,48	7,0	7,2	7,0	7,2			
	13	91,6	2,3	109,5	6,9	7,2	6,9	7,2			
	5,9	129	3,1	230,65	6,6	7,2	6,6	7,2	SK 1282.1/02 - 63 SP/4	31,8	D116
	4,9	156	2,6	280,07	6,5	7,2	6,5	7,2			
	4,2	184	2,2	329,64	6,4	7,2	6,4	7,2			
	3,5	219	1,8	392,10	6,2	7,2	6,2	7,2			
	2,9	265	1,5	475,39	5,9	7,2	5,9	7,2			
	2,5	304	1,3	545,87	5,6	7,2	5,6	7,2			
	2,0	377	1,1	675,51	4,8	7,2	4,8	7,2			
	1,8	436	0,9	781,53	3,9	7,2	3,9	7,2			
	6	128	2,3	229,08	6,8	7,2	6,8	7,2	SK 1282/02 - 63 SP/4	25,8	D116
	4,8	158	1,8	283,85	6,7	7,2	6,7	7,2			
	4,2	183	1,6	328,02	6,6	7,2	6,6	7,2			
	3,4	226	1,3	405,75	6,4	7,2	6,4	7,2			
	2,5	305	1,0	546,50	5,8	7,2	5,8	7,2			
	2,1	* 363	0,8	663,69	5,2	7,2	8,4	7,2			
	1,7	* 363	0,8	826,23	5,2	7,2	8,4	7,2			
	1,3	* 363	0,8	1066,50	5,2	7,2	8,4	7,2			
	1,0	* 363	0,8	1362,13	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,8	* 363	0,8	1620,65	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,7	* 363	0,8	1968,10	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,6	* 363	0,8	2448,65	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,4	* 363	0,8	3608,19	5,2	7,2	8,4	7,2			



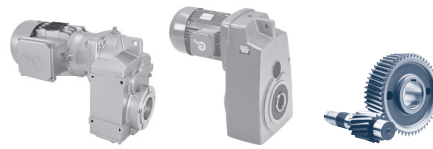
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,12	0,4	* 363	0,8	3857,30	5,2	7,2	8,4	7,2	SK 1282/03 - 63 SP/4	29,8	D116
	0,3	* 363	0,8	4799,54	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,2	* 363	0,8	6961,55	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,2	* 363	0,8	8281,05	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,1	* 363	0,8	11478,84	5,2	7,2	8,4	7,2			
	0,1	* 363	0,8	14283,77	5,2	7,2	8,4	7,2			
7,6	150	2,7	179,22	6,6	7,2	6,6	7,2	SK 1382.1 - 63 SP/4	18,3	D94-96	
5,6	205	2,0	245,16	6,3	7,2	6,3	7,2				
4,8	240	1,7	287,37	6,1	7,2	6,1	7,2				
4,5	255	1,4	304,47	6,0	7,2	6,0	7,2				
3,8	299	1,2	356,89	5,7	7,2	5,7	7,2				
6,3	121	4,3	215,75	9,0	12	9,0	15	SK 2282/02 - 63 SP/4	36,8	D116	
4,8	161	3,2	287,51	9,0	12	9,0	15				
3,8	199	2,6	356,28	8,9	12	8,9	15				
3,2	236	2,2	423,50	8,8	12	8,8	15				
2,7	287	1,8	514,51	8,6	12	8,6	15				
2,1	369	1,4	662,92	8,2	12	8,2	15				
1,7	460	1,1	824,77	7,6	12	7,6	15				
1,3	594	0,9	1064,71	6,4	12	6,4	15				
1,0	* 650	0,8	1423,06	5,0	12	11,8	15				
0,8	* 650	0,8	1728,15	5,0	12	11,8	15				
0,6	* 650	0,8	2133,20	5,0	12	11,8	15				
0,5	* 650	0,8	2654,05	5,0	12	11,8	15				
0,4	* 650	0,8	3426,39	5,0	12	11,8	15				
0,3	* 650	0,8	4180,87	5,0	12	11,8	15				SK 2282/03 - 63 SP/4
0,3	* 650	0,8	5202,15	5,0	12	11,8	15				
0,2	* 650	0,8	6687,47	5,0	12	11,8	15				
0,2	* 650	0,8	7955,13	5,0	12	11,8	15				
0,1	* 650	0,8	10900,89	5,0	12	11,8	15				
0,1	* 650	0,8	13565,15	5,0	12	11,8	15				
10	110	4,7	131,86	9,1	12	9,1	15	SK 2382 - 63 SP/4	35,8	D99	
9,1	125	4,2	149,96	9,0	12	9,0	15				
7,4	155	3,4	185,11	9,0	12	9,0	15				
5,8	197	2,4	236,11	8,9	12	8,9	15				
5,0	231	2,4	276,27	8,8	12	8,8	15				
4,1	276	2,0	330,45	8,6	12	8,6	15				
3,5	327	1,6	390,93	8,4	12	8,4	15				
2,8	404	1,3	482,56	8,0	12	8,0	15				
2,2	521	1,0	623,10	7,1	12	7,1	15				
1,8	* 548	0,8	763,41	7,6	12	12,5	15				
3,8	200	4,5	358,12	10,1	14,5	10	20				SK 3282/12 - 63 SP/4
3,0	257	3,5	461,81	10,0	14,5	10	20				
2,6	291	3,1	520,83	9,9	14,5	9,9	20				
2,0	382	2,4	686,08	9,7	14,5	9,7	20				


0,12 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,12	1,6	475	1,9	853,43	9,4	14,5	9,4	20	SK 3282/12 - 63 SP/4	53,8	D116
	1,3	596	1,5	1067,99	8,9	14,5	8,9	20			
	1,0	745	1,2	1335,98	8,0	14,5	8,0	20			
	0,8	946	1,0	1697,29	6,3	14,5	6,3	20			
	0,6	* 1125	0,8	2248,69	9,0	14,5	13,1	20			
	0,5	* 1125	0,8	2797,18	9,0	14,5	13,1	20			
	0,4	* 1125	0,8	3435,26	9,0	14,5	13,1	20			
0,3	* 1125	0,8	4387,09	9,0	14,5	13,1	20	SK 3282/13 - 63 SP/4	58,8	D116	
0,3	* 1125	0,8	5457,18	9,0	14,5	13,1	20				
0,2	* 1125	0,8	6817,09	9,0	14,5	13,1	20				
0,2	* 1125	0,8	8673,10	9,0	14,5	13,1	20				
0,1	* 1125	0,8	10566,6	9,0	14,5	13,1	20				
0,1	* 1125	0,8	12957,52	9,0	14,5	13,1	20				
0,1	* 1125	0,8	15685,03	9,0	14,5	13,1	20				
4,8	240	3,9	287,14	10	14,5	10	20	SK 3382 - 63 SP/4	51,8	D101	
3,4	342	2,3	408,58	9,8	14,5	9,8	20				
2,8	404	2,1	482,56	9,6	14,5	9,6	20				
2,3	489	2,0	584,13	9,3	14,5	9,3	20				
1,9	608	1,6	726,61	8,8	14,5	8,8	20				
1,7	676	1,5	808,42	8,4	14,5	8,4	20				
1,5	769	1,1	919,00	7,9	14,5	7,9	20				
1,3	855	0,9	1022,42	7,2	14,5	7,2	20				
2,0	390	4,6	698,96	14,5	22	14,5	30	SK 4282/12 - 63 SP/4	68,8	D116	
1,6	488	3,7	873,31	14,4	22	14,4	30				
1,2	620	2,9	1110,82	14,1	22	14,1	30				
1,0	749	2,4	1343,53	13,8	22	13,8	30				
0,7	1021	1,8	1830,65	13	22	13	30				
0,6	1254	1,4	2248,25	12	22	12	30				
0,5	1552	1,2	2782,46	10,3	22	10,3	30				
0,4	1994	0,9	3570,48	5,9	22	5,9	30	SK 4282/13 - 63 SP/4	73,8	D116	
0,3	* 2250	0,8	4461,53	15,3	22	22,2	30				
0,2	* 2250	0,8	5676,23	15,3	22	22,2	30				
0,2	* 2250	0,8	6915,46	15,3	22	22,2	30				
0,2	* 2250	0,8	8318,59	15,3	22	22,2	30				
0,1	* 2250	0,8	11833,65	15,3	22	22,2	30				
0,1	* 2250	0,8	14149,42	15,3	22	22,2	30				
1,3	610	4,9	1095,71	22,1	32	22,1	40	SK 5282/12 - 63 SP/4	104,8	D116	
0,8	1005	3,0	1805,75	21,6	32	21,6	40				
0,6	1236	2,4	2217,67	21,1	32	21,1	40				
0,5	1544	1,9	2772,22	20,4	32	20,4	40				
0,4	1964	1,5	3521,92	19,1	32	19,1	40	SK 5282/13 - 63 SP/4	109,8	D116	
0,3	2455	1,2	4400,85	17,1	32	17,1	40				
0,2	3119	1,0	5599,02	12,8	32	12,8	40				
0,2	* 3750	0,8	6819,85	22,0	32	34,4	40				
0,2	* 3750	0,8	8208,54	22,0	32	34,4	40				
0,1	* 3750	0,8	10940,99	22,0	32	34,4	40				
0,1	* 3750	0,8	13436,38	22,0	32	34,4	40				

BLOCK
Flachgetriebe



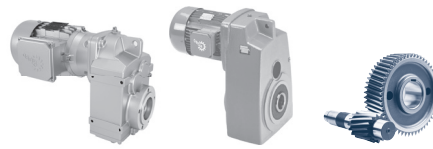
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,12	0,2	3275	1,6	5867,80	25,3	46,5	25,3	60	SK 6382/23 - 63 SP/4	202,8	D116
	0,2	3705	1,5	6650,42	23,5	46,5	23,5	60			
	0,2	4222	1,3	7563,11	20,8	46,5	20,8	60			
	0,1	6345	0,9	11384,51	0	46,5	0	60			
	0,1	* 6750	0,8	13492,55	0	46,5	0	60			
	0,2	4449	1,6	7994,38	30,6	58	32,5	80	SK 7382/23 - 63 SP/4	275,8	D116
	0,1	6058	1,2	10913,31	24,7	58	26,2	80			
	0,1	6902	1,0	12411,02	20	58	21,3	80			
	0,2	4470	2,7	8019,09	58,2	73	58,2	100	SK 8382/33 - 63 SP/4	412,8	D116
	0,1	6783	1,8	12187,78	55,1	73	55,1	100			
	0,1	7410	1,6	13295,43	54,1	73	54,1	100			
	0,18	70	24,6	4,9	19,83	3,8	5,8			SK 0182.1 - 63 LP/4	10,8
62		27,8	4,3	22,43	4	5,8					
56		30,6	4,2	24,68	4,1	5,8					
50		34,6	3,8	27,92	4,2	5,8					
44		39,5	3,3	31,80	4,4	5,8					
41		42,4	3,1	34,13	4,5	5,8					
36		47,9	2,7	38,61	4,7	5,8					
31		54,6	2,4	43,98	4,8	5,8					
28		61,4	2,1	49,46	5	5,8					
24		72,5	1,8	58,43	5	5,8					
22		79,5	1,4	64,03	5	5,8					
19		92,7	1,2	74,73	4,9	5,8					
16		108	1,0	86,80	4,9	5,8					
15		118	0,9	95,13	4,8	5,8					
12		138	0,8	111,02	4,7	5,8					
11		163	0,7	131,56	4,4	5,8					
41		41,5	4,8	33,44	5	5			SK 0282.1 - 63 LP/4	12,9	D87-99
36		47,3	4,2	38,14	5	5					
32		54,3	3,7	43,78	5	5					
26		65,8	2,7	53,03	4,9	5					
21		82,7	2,4	66,66	4,9	5					
18		93,9	2,1	75,69	4,8	5					
15		115	1,7	92,51	4,7	5					
13		129	1,6	103,89	4,6	5					
12		138	1,5	110,96	4,5	5					
11		158	1,3	126,98	4,4	5					
9,8		175	1,1	140,98	4,2	5					
8,6		200	1,0	161,34	3,9	5					
7,3		237	0,8	190,64	3,4	5					
6,9		250	0,8	201,65	3,1	5					
6,1		283	0,7	228,16	2,3	5					
30		57,3	3,4	46,19	5,6	7,2	7	7,2	SK 1282 - 63 LP/4	18,7	D97
25		68,7	3,4	55,39	5,9	7,2	7	7,2			
21	82,2	3,3	66,23	6,2	7,2	6,9	7,2				
17	101	2,9	81,17	6,5	7,2	6,9	7,2				
15	115	2,0	92,48	6,7	7,2	6,9	7,2				
13	136	1,5	109,5	6,8	7,2	6,8	7,2				


0,18 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,18	6,0	223	1,8	230,65	6,2	7,2	6,6	7,2	SK 1282.1/02 - 63 LP/4	32,7	D116
	4,9	270	1,5	280,07	5,9	7,2	6,5	7,2			
	4,2	318	1,3	329,64	5,5	7,2	6,4	7,2			
	3,5	378	1,1	392,10	4,8	7,2	6,2	7,2			
	2,9	459	0,9	475,39	3,4	7,2	5,9	7,2			
2,5	527	0,8	545,87	0,6	7,2	5,6	7,2				
	6	222	1,3	229,08	6,4	7,2	6,4	7,2	SK 1282/02 - 63 LP/4	26,7	D116
	4,9	274	1,1	283,85	6,1	7,2	6,1	7,2			
	4,2	317	0,9	328,02	5,7	7,2	5,7	7,2			
	20	85,0	4,7	68,50	6,8	7,2	2,1	7,2	SK 1382.1 - 63 LP/4	19,2	D94-96
	7,7	222	1,8	179,22	6,2	7,2	6,6	7,2			
	5,6	304	1,3	245,16	5,6	7,2	6,3	7,2			
	4,8	357	1,1	287,37	5,1	7,2	6,1	7,2			
	4,5	378	1,0	304,47	4,8	7,2	6	7,2			
	3,9	443	0,8	356,89	3,8	7,2	5,7	7,2			
	7,9	169	3,1	174,78	8,9	12	8,9	15	SK 2282/02 - 63 LP/4	37,7	D116
	6,4	209	2,5	215,75	8,8	12	8,8	15			
	4,8	278	1,9	287,51	8,6	12	8,6	15			
	3,9	344	1,5	356,28	8,3	12	8,3	15			
	3,3	409	1,3	423,50	8,0	12	8	15			
	2,7	496	1,0	514,51	7,3	12	7,3	15			
	2,1	640	0,8	662,92	5,8	12	5,8	15			
	14	122	4,6	98,35	9,0	12	9	15			
	12	144	3,6	116,35	9,0	12	9	15			
	11	163	3,2	131,86	9,0	12	9	15			
	9,2	186	2,8	149,96	8,9	12	8,9	15			
	7,5	230	2,3	185,11	8,8	12	8,8	15			
	5,9	293	1,6	236,11	8,6	12	8,6	15			
	5	343	1,6	276,27	8,3	12	8,3	15			
	4,2	410	1,4	330,45	7,9	12	7,9	15			
	3,5	485	1,1	390,93	7,4	12	7,4	15			
	2,9	599	0,9	482,56	6,3	12	6,3	15			
	6,4	210	4,3	217,37	10	14,5	10	20	SK 3282/12 - 63 LP/4	54,7	D116
	5,1	261	3,4	270,39	10	14,5	10	20			
	3,9	346	2,6	358,12	9,8	14,5	9,8	20			
	3	445	2,0	461,81	9,5	14,5	9,5	20			
	2,7	503	1,8	520,83	9,3	14,5	9,3	20			
	2	661	1,4	686,08	8,5	14,5	8,5	20			
	1,6	822	1,1	853,43	7,5	14,5	7,5	20			
	1,3	1031	0,9	1067,99	5,3	14,5	5,3	20			
	11	158	4,9	126,93	10,1	14,5	10,1	20	SK 3382 - 63 LP/4	52,7	D116
	8,6	200	3,9	161,46	10,1	14,5	10	20			
	7,3	237	3,7	190,69	10,0	14,5	10	20			

BLOCK
Flachgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 				
0,18	6	286	3,5	230,83	9,9	14,5	9,9	20	SK 3382 - 63 LP/4	52,7	D101				
	4,8	356	2,6	287,14	9,7	14,5	9,7	20							
	3,4	507	1,6	408,58	9,2	14,5	9,2	20							
	2,9	599	1,4	482,56	8,8	14,5	8,8	20							
	2,4	725	1,4	584,13	8,1	14,5	8,1	20							
	1,9	902	1,0	726,61	6,8	14,5	6,8	20							
	1,7	1003	1,0	808,42	5,7	14,5	5,7	20							
	3,4	395	4,6	409,92	14,5	22	14,5	30							
	2,5	539	3,3	558,54	14,3	22	14,3	30							
	2	675	2,7	698,96	14,0	22	14	30							
	1,6	844	2,1	873,31	13,6	22	13,6	30							
	1,2	1073	1,7	1110,82	12,8	22	12,8	30							
	1	1297	1,4	1343,53	11,8	22	11,8	30							
	0,8	1767	1,0	1830,65	8,6	22	8,6	30							
	0,6	2172	0,8	2248,25	1,0	22	1	30							
0,18	2	665	4,5	689,45	22,0	32	22	40	SK 5282/12 - 63 LP/4	105,7	D116				
	1,6	831	3,6	862,46	21,8	32	21,8	40							
	1,3	1056	2,8	1095,71	21,5	32	21,5	40							
	0,8	1740	1,7	1805,75	19,9	32	19,9	40							
	0,6	2139	1,4	2217,67	18,5	32	18,5	40							
	0,5	2674	1,1	2772,22	15,9	32	15,9	40							
	0,4	3400	0,9	3521,92	10,0	32	10	40							
	0,2	5670	1,0	5867,8	4,4	46,5	4,4	60				SK 6382/23 - 63 LP/4	203,7	D116	
		6414	0,8	6650,42	0	46,5	0	60							
	0,2	7701	0,9	7994,38	13,3	58	14,1	80				SK 7382/23 - 63 LP/4	276,7	D116	
	0,2	7737	1,6	8019,09	53,5	73	53,5	100				SK 8382/33 - 63 LP/4	413,7	D116	
		11741	1,0	12187,78	42,7	73	42,7	100							
		12828	0,9	13295,43	38,4	73	38,4	100							
	0,25	87	27,4	4,7	16,24	3,5	5,8						SK 0182.1 - 71 SP/4	11,9	D86-88
		71	33,5	3,6	19,83	3,7	5,8								
63		37,8	3,2	22,43	3,9	5,8									
57		41,6	3,1	24,68	4,0	5,8									
51		47,1	2,8	27,92	4,1	5,8									
44		53,7	2,4	31,80	4,3	5,8									
41		57,6	2,3	34,13	4,3	5,8									
37		65,1	2,0	38,61	4,5	5,8									
32		74,2	1,8	43,98	4,6	5,8									
29		83,4	1,6	49,46	4,7	5,8									
24		98,6	1,3	58,43	4,9	5,8									
22		108	1,0	64,03	4,9	5,8									
19		126	0,9	74,73	4,7	5,8									
16		146	0,8	86,80	4,6	5,8									
15		160	0,7	95,13	4,5	5,8									
0,25	54	44,4	4,5	26,32	4,9	5			SK 0282.1 - 71 SP/4	14,3	D87-89				
	48	49,9	4,0	29,56	5,0	5									
	42	56,4	3,5	33,44	5,0	5									
	37	64,3	3,1	38,14	4,9	5									

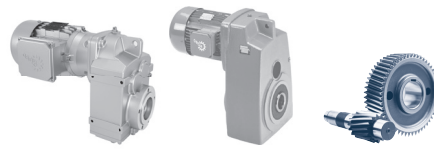
BLOCK
Flachgetriebe


0,25 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm D
0,25	32	73,9	2,7	43,78	4,9	5			SK 0282.1 - 71 SP/4	14,3	D87-89
	27	89,5	2,0	53,03	4,8	5					
	21	112	1,8	66,66	4,7	5					
	19	128	1,6	75,69	4,6	5					
	15	156	1,3	92,51	4,4	5					
	14	175	1,1	103,89	4,2	5					
	13	187	1,1	110,96	4,1	5					
	11	214	0,9	126,98	3,7	5					
	10	238	0,8	140,98	3,4	5					
8,8	272	0,7	161,34	2,6	5						
	50	47,8	4,7	28,33	4,7	7,2	7	7,2	SK 1282 - 71 SP/4	20,1	D97
	44	54,1	4,3	32,08	4,9	7,2	7	7,2			
	34	69,2	3,1	41,07	5,2	7,2	7	7,2			
	31	77,9	2,5	46,19	5,4	7,2	6,9	7,2			
	29	83	3,1	49,25	5,5	7,2	6,9	7,2			
	26	93,4	2,5	55,39	5,6	7,2	6,9	7,2			
	24	99,4	2,8	58,89	5,7	7,2	6,9	7,2			
	21	112	2,4	66,23	5,9	7,2	6,9	7,2			
	20	122	2,4	72,17	6,1	7,2	6,8	7,2			
	17	137	2,2	81,17	6,2	7,2	6,8	7,2			
	15	156	1,5	92,48	6,4	7,2	6,7	7,2			
	13	185	1,1	109,5	6,6	7,2	6,6	7,2			
	6,1	327	1,2	230,65	5,4	7,2	6,6	7,2	SK 1282.1/02 - 71 SP/4	34,1	D116
	5,1	397	1,0	280,07	4,5	7,2	6,5	7,2			
	4,3	467	0,9	329,64	3,2	7,2	6,4	7,2			
	3,6	556	0,7	392,10	0	7,2	6,2	7,2			
	6,2	325	0,9	229,08	5,6	7,2	5,6	7,2	SK 1282/02 - 71 SP/4	28,1	D116
	28	86,7	4,6	51,41	6,8	7,2	4,8	7,2	SK 1382.1 - 71 SP/4	20,6	D94-96
	26	91,6	4,4	54,32	6,7	7,2	4,5	7,2			
	23	102	3,9	60,26	6,7	7,2	3,8	7,2			
	21	116	3,5	68,50	6,7	7,2	2,1	7,2			
	10	229	1,7	135,72	6,2	7,2	0	7,2			
	8,9	268	1,5	159,09	5,9	7,2	0	7,2			
	7,9	302	1,3	179,22	5,6	7,2	6,6	7,2			
	6,5	367	1,1	217,62	4,9	7,2	0	7,2			
	5,8	414	1,0	245,16	4,3	7,2	6,3	7,2			
	4,9	485	0,8	287,37	2,7	7,2	6,1	7,2			
	4,6	514	0,7	304,47	1,7	7,2	6	7,2			

BLOCK
Flachgetriebe



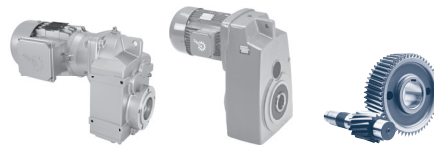
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,25	20	118	3,8	69,67	9,0	12	9	15	SK 2282 - 71 SP/4	31,1	D98
	17	139	3,4	82,42	9,0	12	9	15			
	14	170	2,6	100,98	8,9	12	8,9	15			
	14	176	2,3	104,07	8,9	12	8,9	15			
	11	215	1,8	127,51	8,8	12	8,8	15			
8,1	249	2,1	174,78	8,7	12	8,7	15	SK 2282/02 - 71 SP/4	39,1	D116	
6,5	307	1,7	215,75	8,5	12	8,5	15				
4,9	408	1,3	287,51	8,0	12	8	15				
4	505	1,0	356,28	7,3	12	7,3	15				
3,3	601	0,9	423,5	6,3	12	6,3	15				
17	139	4,0	82,22	9,0	12	9	15	SK 2382 - 71 SP/4	38,1	D99	
14	166	3,4	98,35	9,0	12	9	15				
12	196	2,7	116,35	8,9	12	8,9	15				
11	222	2,3	131,86	8,8	12	8,8	15				
9,4	253	2,1	149,96	8,7	12	8,7	15				
7,6	312	1,7	185,11	8,5	12	8,5	15				
6	398	1,2	236,11	8,0	12	8	15				
5,1	466	1,2	276,27	7,6	12	7,6	15				
4,3	557	1,0	330,45	6,8	12	6,8	15				
20	119	4,7	70,56	10,1	14,5	10,1	20	SK 3282 - 71 SP/4	46,1	D100	
14	170	4,7	100,88	10,1	14,5	10,1	20				
13	189	4,1	112,23	10,1	14,5	10,1	20				
10	200	4,5	141,49	10,1	14,5	10	20	SK 3282/12 - 71 SP/4	56,1	D116	
7,9	255	3,5	179,57	10	14,5	10	20				
6,5	308	2,9	217,37	9,9	14,5	9,9	20				
5,2	383	2,3	270,39	9,7	14,5	9,7	20				
4	508	1,8	358,12	9,2	14,5	9,2	20				
3,1	654	1,4	461,81	8,6	14,5	8,6	20				
2,7	738	1,2	520,83	8,1	14,5	8,1	20				
2,1	971	0,9	686,08	6,1	14,5	6,1	20				
16	151	4,1	89,60	10,1	14,5	10,1	20	SK 3382 - 71 SP/4	54,1	D101	
14	175	4,2	104,05	10,1	14,5	10,1	20				
11	214	3,6	126,93	10	14,5	10	20				
8,8	272	2,9	161,46	9,9	14,5	9,9	20				
7,4	322	2,7	190,69	9,8	14,5	9,8	20				
6,1	389	2,6	230,83	9,6	14,5	9,6	20				
4,9	484	1,9	287,14	9,3	14,5	9,3	20				
3,5	689	1,2	408,58	8,4	14,5	8,4	20				
2,9	814	1,1	482,56	7,5	14,5	7,5	20				
2,4	985	1,0	584,13	5,9	14,5	5,9	20				
4,7	428	4,2	302,24	14,4	22	14,4	30				SK 4282/12 - 71 SP/4
4,1	484	3,7	340,87	14,4	22	14,4	30				
3,5	581	3,1	409,92	14,2	22	14,2	30				
2,5	791	2,3	558,54	13,7	22	13,7	30				
2	991	1,8	698,96	13,1	22	13,1	30				
1,6	1239	1,5	873,31	12,1	22	12,1	30				
1,3	1575	1,1	1110,82	10,2	22	10,2	30				
1,1	1904	0,9	1343,53	7,1	22	7,1	30				

0,25 kW
0,37 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,25	5,2	460	3,4	272,54	14,4	22	14,4	30	SK 4382 - 71 SP/4	76,1	D103
	4,3	551	3,4	326,81	14,2	22	14,2	30			
	3,6	660	3,0	390,76	14,0	22	14	30			
	3,2	751	2,2	445,23	13,8	22	13,8	30			
	2,7	899	2,2	532,44	13,4	22	13,4	30			
	2,2	1103	1,1	654,27	12,7	22	12,7	30			
	1,8	1320	1,1	782,32	11,7	22	11,7	30			
	1,3	1906	0,8	1129,91	7,1	22	7,1	30			
	3,2	635	4,7	448,15	22,0	32	22	40	SK 5282/12 - 71 SP/4	107,1	D116
	2,6	779	3,9	550,94	21,9	32	21,9	40			
	2,1	977	3,1	689,45	21,6	32	21,6	40			
	1,6	1221	2,5	862,46	21,2	32	21,2	40			
	1,3	1551	1,9	1095,71	20,4	32	20,4	40			
	1,1	1890	1,6	1334,62	19,4	32	19,4	40			
	0,8	2555	1,2	1805,75	16,6	32	16,6	40			
	0,6	3140	1,0	2217,67	12,6	32	12,6	40			
	0,5	3881	1,2	2738,39	22,6	46,5	22,6	60	SK 6382/22 - 71 SP/4	197,1	D116
	0,4	4898	1,1	3450,76	16,0	46,5	16	60			
	0,3	5896	0,8	4164,86	0	46,5	0	60			
	0,3	6930	1,0	4892,48	19,8	58	21,1	80	SK 7382/22 - 71 SP/4	270,1	D116
	0,3	8009	0,9	5662,68	9,1	58	9,7	80			
	0,3	7801	1,6	5507,20	53,3	73	53,3	100	SK 8382/32 - 71 SP/4	406,1	D116
	0,2	9355	1,3	6616,79	49,9	73	49,9	100			
	0,2	11360	1,1	8019,09	44,1	73	44,1	100	SK 8382/33 - 71 SP/4	415,1	D116
0,37	123	28,8	4,5	11,45	3,1	5,8			SK 0182.1 - 71 LP/4	13	D86-88
	108	32,8	4,0	13,05	3,2	5,8					
	99	35,8	3,6	14,25	3,3	5,8					
	87	40,8	3,2	16,24	3,4	5,8					
	71	49,9	2,4	19,83	3,6	5,8			SK 0182.1 - 71 LP/4	13,3	D86-88
	63	56,4	2,1	22,43	3,7	5,8					
	57	62,1	2,1	24,68	3,8	5,8					
	50	70,2	1,9	27,92	3,9	5,8					
	44	80,0	1,6	31,8	4,0	5,8					
	41	85,8	1,5	34,13	4,1	5,8					
	36	97,1	1,3	38,61	4,2	5,8					
	32	111	1,2	43,98	4,3	5,8					
	28	124	1,0	49,46	4,4	5,8					
	24	147	0,9	58,43	4,6	5,8					
	22	161	0,7	64,03	4,5	5,8					
		87	40,5	4,9	16,12	4,2	5				
77		45,9	4,4	18,24	4,3	5					
	74	47,7	4,2	18,96	4,3	5			SK 0282.1 - 71 LP/4	15,4	D87-89
	65	54,2	3,7	21,53	4,5	5					
	53	66,2	3,0	26,32	4,7	5					
	48	74,3	2,7	29,56	4,9	5					
	42	84,1	2,4	33,44	4,9	5					

BLOCK
Flachgetriebe

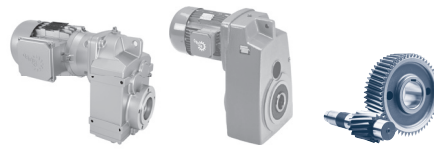



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
0,37	37	95,9	2,1	38,14	4,8	5			SK 0282.1 - 71 LP/4	15,4	D87-89
	32	110	1,8	43,78	4,7	5					
	26	133	1,3	53,03	4,6	5					
	21	168	1,2	66,66	4,3	5					
	19	190	1,1	75,69	4,0	5					
	15	233	0,9	92,51	3,4	5					
	14	261	0,8	103,89	2,9	5					
13	279	0,7	110,96	2,4	5						
	68	51,8	4,3	20,57	4,2	7,2	7	7,2	SK 1282 - 71 LP/4	21,2	D97
	56	63,5	3,5	25,22	4,4	7,2	7	7,2			
	50	71,3	3,2	28,33	4,6	7,2	7	7,2			
	44	80,7	2,9	32,08	4,7	7,2	6,9	7,2			
	34	103	2,1	41,07	5,0	7,2	6,9	7,2			
	30	116	1,7	46,19	5,1	7,2	6,9	7,2			
	29	124	2,1	49,25	5,2	7,2	6,8	7,2			
	25	139	1,7	55,39	5,3	7,2	6,8	7,2			
	24	148	1,9	58,89	5,4	7,2	6,8	7,2			
	21	167	1,6	66,23	5,6	7,2	6,7	7,2			
	19	181	1,6	72,17	5,7	7,2	6,6	7,2			
	17	204	1,5	81,17	5,8	7,2	6,5	7,2			
	15	232	1,0	92,48	5,9	7,2	6,3	7,2			
	43	83,0	4,8	32,99	6,1	7,2	6,1	7,2	SK 1382.1 - 71 LP/4	21,7	D94-96
	36	97,2	4,1	38,67	6,4	7,2	5,8	7,2			
	32	111	3,6	44,19	6,6	7,2	5,4	7,2			
	27	129	3,1	51,41	6,6	7,2	4,8	7,2			
	26	137	2,9	54,32	6,6	7,2	4,5	7,2			
	23	152	2,6	60,26	6,6	7,2	3,8	7,2			
	21	172	2,3	68,50	6,5	7,2	2,1	7,2			
	10	341	1,2	135,72	5,2	7,2	0	7,2			
	8,8	400	1,0	159,09	4,5	7,2	0	7,2			
	7,8	451	0,9	179,22	3,6	7,2	6,6	7,2			
	6,5	547	0,7	217,62	0	7,2	0	7,2			
	38	93,5	4,9	37,18	9,1	12	9,1	15	SK 2282 - 71 LP/4	32,2	D98
	20	175	2,5	69,67	8,9	12	8,9	15			
	17	207	2,3	82,42	8,8	12	8,8	15			
	14	254	1,7	100,98	8,7	12	8,7	15			
	14	262	1,5	104,07	8,7	12	8,7	15			
	11	321	1,2	127,51	8,4	12	8,4	15			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,37	8	394	1,3	174,78	8,0	12	8	15	SK 2282/02 - 71 LP/4	40,2	D116
	6,5	486	1,1	215,75	7,4	12	7,4	15			
	4,9	646	0,8	287,51	5,8	12	5,8	15			
	17	207	2,7	82,22	8,8	12	8,8	15	SK 2382 - 71 LP/4	39,2	D99
	14	247	2,3	98,35	8,7	12	8,7	15			
	12	293	1,8	116,35	8,6	12	8,6	15			
	11	331	1,6	131,86	8,4	12	8,4	15			
	9,4	377	1,4	149,96	8,1	12	8,1	15			
	7,6	466	1,1	185,11	7,6	12	7,6	15			
	20	177	3,2	70,56	10,1	14,5	10,1	20	SK 3282 - 71 LP/4	47,2	D100
	14	254	3,2	100,88	10,0	14,5	10	20			
	13	282	2,7	112,23	9,9	14,5	9,9	20			
	16	197	4,6	87,73	10,1	14,5	10	20	SK 3282/12 - 71 LP/4	57,2	D116
	12	256	3,5	114,23	10	14,5	10	20			
	9,9	317	2,8	141,49	9,8	14,5	9,8	20			
	7,8	403	2,2	179,57	9,6	14,5	9,6	20			
	6,5	488	1,8	217,37	9,3	14,5	9,3	20			
	5,2	607	1,5	270,39	8,8	14,5	8,8	20			
	3,9	803	1,1	358,12	7,6	14,5	7,6	20			
	3	1035	0,9	461,81	5,2	14,5	5,2	20			
	16	225	2,8	89,60	10,0	14,5	10	20			
	14	261	2,8	104,05	9,9	14,5	9,9	20			
	11	319	2,4	126,93	9,8	14,5	9,8	20			
	8,7	406	1,9	161,46	9,6	14,5	9,6	20			
	7,4	480	1,8	190,69	9,4	14,5	9,4	20			
	6,1	580	1,7	230,83	8,9	14,5	8,9	20			
	4,9	722	1,3	287,14	8,2	14,5	8,2	20			
	7,9	397	4,5	176,96	14,5	22	14,5	30	SK 4282/12 - 71 LP/4	72,2	D116
	6	526	3,4	234,38	14,3	22	14,3	30			
	4,7	678	2,7	302,24	14,0	22	14	30			
	4,1	765	2,4	340,87	13,8	22	13,8	30			
	3,4	919	2,0	409,92	13,4	22	13,4	30			
	2,5	1251	1,4	558,54	12,0	22	12	30			
	2	1569	1,1	698,96	10,2	22	10,2	30			
	1,6	1961	0,9	873,31	6,4	22	6,4	30			
	8,8	402	4,1	160,20	14,5	22	14,5	30	SK 4382 - 71 LP/4	77,2	D103
	7,3	482	4,1	191,57	14,4	22	14,4	30			
	5,2	685	2,3	272,54	14,0	22	14	30			
	4,3	822	2,3	326,81	13,6	22	13,6	30			
	3,6	984	2,0	390,76	13,1	22	13,1	30			
	3,2	1119	1,5	445,23	12,6	22	12,6	30			
	2,6	1340	1,5	532,44	11,6	22	11,6	30			
	5,2	612	4,9	273,15	22,1	32	22,1	40	SK 5282/12 - 71 LP/4	108,2	D116
	4,2	759	4,0	338,35	21,9	32	21,9	40			
	3,1	1005	3,0	448,15	21,6	32	21,6	40			
	2,6	1233	2,4	550,94	21,1	32	21,1	40			
	2	1546	1,9	689,45	20,4	32	20,4	40			
	1,6	1932	1,6	862,46	19,3	32	19,3	40			
	1,3	2455	1,2	1095,71	17,1	32	17,1	40			
	1,1	2991	1,0	1334,62	13,8	32	13,8	40			

BLOCK
Flachgetriebe



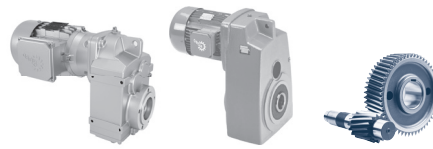
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0,37	5,2	680	4,0	269,99	22,0	32	22	40	SK 5382 - 71 LP/4	117,2	D105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	4,2	834	3,8	331,48	21,8	32	21,8	40				2,5	1279	4,2	569,11	30,0	46,5	30	60	SK 6382/22 - 71 LP/4	198,2	D116	2,2	1429	3,8	637,53	29,8	46,5	29,8	60	1,7	1842	2,9	818,71	29,2	46,5	29,2	60	1,3	2478	2,2	1104,39	27,8	46,5	27,8	60	1,1	2828	1,9	1259,27	26,8	46,5	26,8	60	2	1593	4,4	714,31	35,6	58	37,8	80	SK 7382/22 - 71 LP/4	271,2	D116	1,5	2091	3,4	933,91	35,1	58	37,3	80	1,3	2337	3,0	1046,18	34,8	58	37	80	1	3011	2,4	1343,5	33,8	58	35,9	80	0,8	4051	1,7	1812,31	31,6	58	33,6	80	0,7	4623	1,5	2066,45	30,1	58	31,9	80	1	3057	4,0	1366,83	59,4	73	59,4	100	SK 8382/32 - 71 LP/4	407,2	D116	0,8	3796	3,2	1697,85	58,8	73	58,8	100	0,3	12346	1,0	5507,20	40,4	73	40,4	100	0,2	14806	0,8	6616,79	27,4	73	27,4	100	0,3	10599	2,3	4736,06	73,4	102	73,4	130	SK 9382/43 - 71 LP/4	739,2	D116	0,3	12579	1,9	5612,08	70,5	102	70,5	130	0,2	15084	1,6	6734,26	66,0	102	66	130	0,2	18069	1,3	8068,17	58,9	102	58,9	130	0,1	24590	1,0	10974,53	31,2	102	31,2	130	0,1	29196	0,8	13055,17	0	102	0	130	0,55	199	26,4	4,9	7,12	2,6	5			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2			160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3			140	37,4	3,5	10,13	2,9	5,5			124	42,4	3,1	11,45	3,0	5,7			109	48,3	2,7	13,05	3,1	5,8			100	52,7	2,5	14,25	3,2	5,8			87	60,1	2,2	16,24	3,3	5,8			72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8			58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80	3,7	5,8			42	126	1,0	34,13	3,7	5,8			37	143	0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8	43,98	3,9	5,8			126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5
	2,5	1279	4,2	569,11	30,0	46,5	30	60	SK 6382/22 - 71 LP/4	198,2	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	2,2	1429	3,8	637,53	29,8	46,5	29,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1,7	1842	2,9	818,71	29,2	46,5	29,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1,3	2478	2,2	1104,39	27,8	46,5	27,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1,1	2828	1,9	1259,27	26,8	46,5	26,8	60				2	1593	4,4	714,31	35,6	58	37,8	80	SK 7382/22 - 71 LP/4	271,2	D116	1,5	2091	3,4	933,91	35,1	58	37,3	80	1,3	2337	3,0	1046,18	34,8	58	37	80	1	3011	2,4	1343,5	33,8	58	35,9	80	0,8	4051	1,7	1812,31	31,6	58	33,6	80	0,7	4623	1,5	2066,45	30,1	58	31,9	80				1	3057	4,0	1366,83	59,4	73	59,4	100	SK 8382/32 - 71 LP/4	407,2	D116	0,8	3796	3,2	1697,85	58,8	73	58,8	100	0,3	12346	1,0	5507,20	40,4	73	40,4	100	0,2	14806	0,8	6616,79	27,4	73	27,4	100	0,3	10599	2,3	4736,06	73,4	102	73,4	130	SK 9382/43 - 71 LP/4	739,2	D116	0,3	12579	1,9	5612,08	70,5	102	70,5	130	0,2	15084	1,6	6734,26	66,0	102	66	130	0,2	18069	1,3	8068,17	58,9	102	58,9	130	0,1	24590	1,0	10974,53	31,2	102	31,2	130	0,1	29196	0,8	13055,17	0				102	0	130	0,55	199	26,4	4,9	7,12	2,6	5			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2			160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3			140	37,4	3,5	10,13	2,9	5,5			124		42,4	3,1	11,45	3,0	5,7			109				48,3	2,7	13,05	3,1	5,8			100	52,7	2,5	14,25	3,2	5,8			87	60,1	2,2	16,24	3,3	5,8			72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8			58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80	3,7	5,8						42	126	1,0	34,13	3,7	5,8			37	143	0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8	43,98	3,9	5,8			126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																													
	2	1593	4,4	714,31	35,6	58	37,8	80	SK 7382/22 - 71 LP/4	271,2	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	1,5	2091	3,4	933,91	35,1	58	37,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1,3	2337	3,0	1046,18	34,8	58	37	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	1	3011	2,4	1343,5	33,8	58	35,9	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	0,8	4051	1,7	1812,31	31,6	58	33,6	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	0,7	4623	1,5	2066,45	30,1	58	31,9	80				1	3057	4,0	1366,83	59,4	73	59,4	100	SK 8382/32 - 71 LP/4	407,2	D116	0,8	3796	3,2	1697,85	58,8	73	58,8	100	0,3	12346	1,0	5507,20	40,4	73	40,4	100	0,2	14806	0,8	6616,79	27,4	73	27,4	100	0,3	10599	2,3	4736,06	73,4	102	73,4	130	SK 9382/43 - 71 LP/4	739,2	D116	0,3	12579	1,9	5612,08	70,5	102	70,5	130	0,2	15084	1,6	6734,26	66,0	102	66	130	0,2	18069	1,3	8068,17	58,9	102	58,9	130	0,1	24590	1,0	10974,53	31,2	102	31,2	130	0,1	29196	0,8	13055,17	0	102	0	130	0,55	199	26,4	4,9	7,12	2,6	5			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2			160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3			140	37,4	3,5	10,13	2,9	5,5			124	42,4	3,1	11,45	3,0	5,7			109	48,3	2,7	13,05	3,1	5,8			100	52,7	2,5	14,25	3,2		5,8			87	60,1	2,2	16,24	3,3				5,8			72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8			58	91,3	1,4		24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80	3,7	5,8			42	126	1,0	34,13	3,7	5,8			37	143	0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8	43,98	3,9				5,8			126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																					
	1	3057	4,0	1366,83	59,4	73	59,4	100	SK 8382/32 - 71 LP/4	407,2	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	0,8	3796	3,2	1697,85	58,8	73	58,8	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	0,3	12346	1,0	5507,20	40,4	73	40,4	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	0,2	14806	0,8	6616,79	27,4	73	27,4	100				0,3	10599	2,3	4736,06	73,4	102	73,4	130	SK 9382/43 - 71 LP/4	739,2	D116	0,3	12579	1,9	5612,08	70,5	102	70,5	130	0,2	15084	1,6	6734,26	66,0	102	66	130	0,2	18069	1,3	8068,17	58,9	102	58,9	130	0,1	24590	1,0	10974,53	31,2	102	31,2	130				0,1	29196	0,8	13055,17	0	102	0	130	0,55	199	26,4	4,9	7,12	2,6	5			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2			160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3			140	37,4	3,5	10,13		2,9	5,5			124	42,4	3,1	11,45				3,0	5,7			109	48,3	2,7	13,05	3,1	5,8			100	52,7	2,5	14,25	3,2	5,8			87	60,1	2,2	16,24	3,3	5,8			72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8				58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80				3,7	5,8			42	126	1,0	34,13	3,7	5,8				37	143	0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8	43,98	3,9	5,8			126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24				4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																	
	0,3	10599	2,3	4736,06	73,4	102	73,4	130	SK 9382/43 - 71 LP/4	739,2	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	0,3	12579	1,9	5612,08	70,5	102	70,5	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	0,2	15084	1,6	6734,26	66,0	102	66	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0,2	18069	1,3	8068,17	58,9	102	58,9	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
0,1	24590	1,0	10974,53	31,2	102	31,2	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
0,1	29196	0,8	13055,17	0	102	0	130	0,55				199	26,4	4,9	7,12	2,6	5			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2			160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3			140	37,4	3,5	10,13	2,9	5,5			124	42,4	3,1	11,45	3,0	5,7			109	48,3	2,7	13,05	3,1	5,8			100	52,7	2,5		14,25	3,2	5,8			87	60,1	2,2				16,24	3,3	5,8			72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43		3,5	5,8			58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80	3,7	5,8			42	126	1,0	34,13	3,7	5,8			37	143	0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8				43,98	3,9	5,8			126		41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																																																																											
0,55	199	26,4	4,9	7,12	2,6	5				SK 0182.1 - 80 SP/4	15,5	D86-88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	174	30,3	4,3	8,18	2,7	5,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	160	32,8	4,0	8,87	2,8	5,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	140	37,4	3,5	10,13	2,9	5,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	124	42,4	3,1	11,45	3,0	5,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	109	48,3	2,7	13,05	3,1	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	100	52,7	2,5	14,25	3,2	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	87	60,1	2,2	16,24	3,3	5,8							72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8			SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8			58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8			51	103	1,3	27,92	3,6	5,8			45	118	1,1	31,80	3,7	5,8			42	126	1,0	34,13	3,7	5,8			37	143		0,9	38,61	3,8	5,8			32	163	0,8	43,98	3,9	5,8			126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5				99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																																																																																																																																																				
	72	73,3	1,6	19,83	3,4	5,8				SK 0182.1 - 80 SP/4	15,8	D86-88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	63	83,0	1,4	22,43	3,5	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	58	91,3	1,4	24,68	3,5	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	51	103	1,3	27,92	3,6	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	45	118	1,1	31,80	3,7	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	42	126	1,0	34,13	3,7	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	37	143	0,9	38,61	3,8	5,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	32	163	0,8	43,98	3,9	5,8							126	41,8	4,8	11,30	3,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5			99	53,1	3,8	14,36	3,9	5			88	59,6	3,4	16,12	4,0	5			78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	126	41,8	4,8	11,30	3,6	5				SK 0282.1 - 80 SP/4	17,6	D87-89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	111	47,3	4,2	12,78	3,7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	99	53,1	3,8	14,36	3,9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	88	59,6	3,4	16,12	4,0	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
78	67,5	3,0	18,24	4,1	5			75	70,1				2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89	66	79,6	2,5	21,53	4,3	5			54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
75	70,1	2,9	18,96	4,2	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
66	79,6	2,5	21,53	4,3	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
54	97,3	2,1	26,32	4,5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				


0,55 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
0,55	48	109	1,8	29,56	4,6	5			SK 0282.1 - 80 SP/4	17,9	D87-89
	42	124	1,6	33,44	4,6	5					
	37	141	1,4	38,14	4,5	5					
	32	162	1,2	43,78	4,3	5					
	27	196	0,9	53,03	4,0	5					
	21	247	0,8	66,66	3,2	5					
	19	280	0,7	75,69	2,4	5					
	121	43,4	4,7	11,76	3,4	7,1	7,0	7,2	SK 1282 - 80 SP/4	23,7	D97
	101	52,1	4,0	14,11	3,6	7,2	7,0	7,2			
	82	63,7	3,5	17,21	3,8	7,2	7,0	7,2			
	69	76,2	3,0	20,57	4,0	7,2	7,0	7,2			
	56	93,4	2,4	25,22	4,2	7,2	6,9	7,2			
	50	105	2,1	28,33	4,3	7,2	6,9	7,2			
	44	119	1,9	32,08	4,4	7,2	6,9	7,2			
	35	152	1,4	41,07	4,6	7,2	6,7	7,2			
	31	171	1,1	46,19	4,7	7,2	6,7	7,2			
	29	182	1,4	49,25	4,8	7,2	6,6	7,2			
	26	205	1,1	55,39	4,9	7,2	6,5	7,2			
	24	218	1,3	58,89	4,9	7,2	6,4	7,2			
	21	245	1,1	66,23	5,0	7,2	6,3	7,2			
	20	267	1,1	72,17	5,1	7,2	6,1	7,2			
	17	300	1,0	81,17	5,1	7,2	5,8	7,2			
	58	90,9	4,4	24,57	5,4	7,2	6,4	7,2	SK 1282.1 - 80 SP/4	23,7	D90-92
	50	106	3,8	28,54	5,6	7,2	6,3	7,2	SK 1382.1 - 80 SP/4	24,2	D94-96
	43	122	3,3	32,99	5,8	7,2	6,1	7,2			
	37	143	2,8	38,67	6,0	7,2	5,8	7,2			
	32	163	2,4	44,19	6,2	7,2	5,4	7,2			
	28	190	2,1	51,41	6,4	7,2	4,8	7,2			
	26	201	2,0	54,32	6,3	7,2	4,5	7,2			
	24	223	1,8	60,26	6,2	7,2	3,8	7,2			
	21	253	1,6	68,50	6,0	7,2	2,1	7,2			
	17	307	1,3	82,94	5,6	7,2	0	7,2			
	15	360	1,1	97,22	5,0	7,2	0	7,2			
	14	383	1,0	103,68	4,7	7,2	0	7,2			
	12	449	0,9	121,52	3,6	7,2	0	7,2			
	10	502	0,8	135,72	2,2	7,2	0	7,2			
	8,9	588	0,7	159,09	0	7,2	0	7,2			

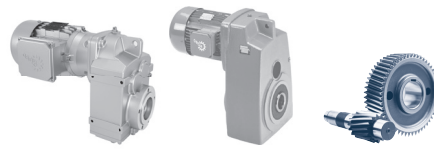
BLOCK
Flachgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,55	59	88,7	4,9	23,96	8,3	12	9,1	15	SK 2282 - 80 SP/4	34,7	D98
	53	99,2	4,4	26,83	8,6	12	9,1	15			
	48	110	4,6	29,65	8,8	12	9,1	15			
	38	138	3,3	37,18	9,0	12	9	15			
	31	167	2,7	45,11	8,9	12	8,9	15			
	26	200	2,5	53,96	8,9	12	8,9	15			
	22	236	2,2	63,83	8,8	12	8,8	15			
	20	258	1,7	69,67	8,7	12	8,7	15			
	17	305	1,6	82,42	8,5	12	8,5	15			
	14	373	1,2	100,98	8,2	12	8,2	15			
	14	385	1,0	104,07	8,1	12	8,1	15			
11	471	0,8	127,51	7,5	12	7,5	15				
	17	304	1,8	82,22	8,5	12	8,5	15	SK 2382 - 80 SP/4	41,7	D99
	14	364	1,5	98,35	8,2	12	8,2	15			
	12	431	1,2	116,35	7,8	12	7,8	15			
	11	487	1,1	131,86	7,4	12	7,4	15			
	9,5	555	0,9	149,96	6,8	12	6,8	15			
	30	178	3,1	48,04	10,1	14,5	10,1	20	SK 3282 - 80 SP/4	49,7	D100
	25	206	3,1	55,79	10,0	14,5	10	20			
	22	244	3,1	65,89	10,0	14,5	10	20			
	20	261	2,2	70,56	10,0	14,5	10	20			
	18	295	2,9	79,76	9,9	14,5	9,9	20			
	16	328	2,9	88,74	9,8	14,5	9,8	20			
	14	373	2,2	100,88	9,7	14,5	9,7	20			
	13	415	1,9	112,23	9,6	14,5	9,6	20			
	16	301	3,0	87,73	9,9	14,5	9,9	20	SK 3282/12 - 80 SP/4	59,7	D116
	12	391	2,3	114,23	9,6	14,5	9,6	20			
	10	485	1,9	141,49	9,3	14,5	9,3	20			
	7,9	616	1,5	179,57	8,8	14,5	8,8	20			
	6,5	746	1,2	217,37	8,0	14,5	8	20			
	5,3	928	1,0	270,39	6,5	14,5	6,5	20			
	16	331	1,9	89,60	9,8	14,5	9,8	20	SK 3382 - 80 SP/4	57,7	D101
	14	384	1,9	104,05	9,7	14,5	9,7	20			
	11	470	1,6	126,93	9,4	14,5	9,4	20			
	8,8	597	1,3	161,46	8,9	14,5	8,9	20			
	7,4	706	1,2	190,69	8,3	14,5	8,3	20			
	6,2	854	1,2	230,83	7,2	14,5	7,2	20			
	4,9	1062	0,9	287,14	4,8	14,5	4,8	20			
	11	437	4,1	127,52	14,4	22	14,4	30			
	9,3	523	3,4	152,47	14,3	22	14,3	30			
	8	608	3,0	176,96	14,1	22	14,1	30			
	6,1	805	2,2	234,38	13,7	22	13,7	30			
	4,7	1036	1,7	302,24	13,0	22	13	30			
	4,2	1170	1,5	340,87	12,4	22	12,4	30			
	3,5	1405	1,3	409,92	11,2	22	11,2	30			
	2,5	1914	0,9	558,54	7,0	22	7,0	30			
	21	247	4,9	66,65	14,6	22	14,6	30	SK 4382 - 80 SP/4	79,7	D103
	12	438	4,6	118,38	14,4	22	14,4	30			
	10	520	3,8	140,60	14,3	22	14,3	30			
	8,9	592	2,8	160,20	14,2	22	14,2	30			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,55	7,4	708	2,8	191,57	13,9	22	13,9	30	SK 4382 - 80 SP/4	79,7	D103
	6,7	781	2,1	211,09	13,7	22	13,7	30			
	5,2	1008	1,6	272,54	13,1	22	13,1	30			
	4,7	1120	1,9	302,65	12,6	22	12,6	30			
	4,3	1209	1,6	326,81	12,2	22	12,2	30			
	4,1	1275	1,3	344,84	11,9	22	11,9	30			
	3,6	1447	1,4	390,76	11,0	22	11	30			
	3,4	1526	1,3	412,38	10,5	22	10,5	30			
	3,2	1647	1,0	445,23	9,6	22	9,6	30			
2,7	1971	1,0	532,44	6,3	22	6,3	30				
6,1	798	3,8	232,66	21,9	32	21,9	40	SK 5282/12 - 80 SP/4	110,7	D116	
5,2	936	3,2	273,15	21,7	32	21,7	40				
4,2	1161	2,6	338,35	21,3	32	21,3	40				
3,2	1537	2,0	448,15	20,4	32	20,4	40				
2,6	1885	1,6	550,94	19,4	32	19,4	40				
2,1	2363	1,3	689,45	17,5	32	17,5	40				
1,6	2954	1,0	862,46	14,1	32	14,1	40				
8,3	634	4,4	171,27	22,0	32	22	40	SK 5382 - 80 SP/4	119,7	D105	
7	750	4,3	202,57	21,9	32	21,9	40				
5,7	920	3,5	248,70	21,7	32	21,7	40				
5,3	1000	2,7	269,99	21,6	32	21,6	40				
4,3	1226	2,6	331,48	21,2	32	21,2	40				
3,9	1338	2,1	361,69	20,9	32	20,9	40				
3,3	1583	2,0	427,79	20,3	32	20,3	40				
2,7	1941	1,6	525,20	19,2	32	19,2	40				
2,5	2111	1,3	570,18	18,6	32	18,6	40				
2	2588	1,2	700,03	16,4	32	16,4	40				
4,1	1197	4,5	347,33	30,1	46,5	30,1	60	SK 6382/22 - 80 SP/4	200,7	D116	
3,3	1490	3,6	435,29	29,7	46,5	29,7	60				
2,5	1956	2,8	569,11	28,9	46,5	28,9	60				
2,2	2186	2,5	637,53	28,5	46,5	28,5	60				
1,7	2816	1,9	818,71	26,8	46,5	26,8	60				
1,3	3789	1,4	1104,39	23,1	46,5	23,1	60				
1,1	4324	1,2	1259,27	20,2	46,5	20,2	60				
0,8	6376	0,8	1859,20	0	46,5	0	60				
3,3	1491	4,7	435,50	35,7	58	37,9	80	SK 7382/22 - 80 SP/4	273,7	D116	
2,5	1957	3,6	569,97	35,2	58	37,4	80				
2	2436	2,9	714,31	34,6	58	36,8	80				
1,5	3197	2,2	933,91	33,4	58	35,5	80				
1,4	3574	2,0	1046,18	32,7	58	34,7	80				
1,1	4604	1,5	1343,5	30,1	58	32	80				
0,8	6194	1,1	1812,31	24,0	58	25,5	80				
0,7	7069	1,0	2066,45	18,8	58	20	80				
1,6	3049	4,0	891,21	59,4	73	59,4	100	SK 8382/32 - 80 SP/4	409,7	D116	
1,3	3642	3,3	1064,91	58,9	73	58,9	100				
1	4674	2,6	1366,83	58,0	73	58	100				
0,8	5805	2,1	1697,85	56,6	73	56,6	100				
0,5	10276	1,2	3005,57	47,5	73	47,5	100				
0,4	12069	1,0	3524,83	41,5	73	41,5	100				
0,3	14415	0,8	4211,43	30,1	73	30,1	100				



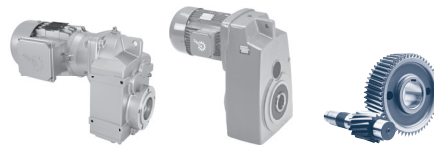
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D			
0,55	0,3	16207	1,5	4736,06	63,5	102	63,5	130	SK 9382/43 - 80 SP/4	741,7	D116			
	0,3	19236	1,2	5612,08	55,5	102	55,5	130						
	0,2	23065	1,0	6734,26	40,3	102	40,3	130						
	0,2	27630	0,9	8068,17	0	102	0	130						
0,75	292	24,5	4,9	4,85	2,3	4,3			SK 0182.1 - 80 LP/4	16	D86-88			
	255	28,0	4,3	5,54	2,4	4,5								
	227	31,5	4,1	6,23	2,5	4,7								
	199	36,1	3,6	7,12	2,5	4,8								
	173	41,4	3,1	8,18	2,6	5								
	160	44,9	2,9	8,87	2,7	5,1								
	140	51,2	2,5	10,13	2,8	5,3								
	124	58,0	2,2	11,45	2,8	5,4								
	108	66,1	2,0	13,05	2,9	5,6								
	99	72,1	1,8	14,25	3,0	5,7								
	87	82,2	1,6	16,24	3,1	5,8								
	71	100	1,2	19,83	3,1	5,8						SK 0182.1 - 80 LP/4	16,3	D86-88
	63	114	1,1	22,43	3,2	5,8								
	57	125	1,0	24,68	3,3	5,8								
	51	141	0,9	27,92	3,3	5,8								
	44	161	0,8	31,80	3,3	5,8								
41	173	0,8	34,13	3,4	5,8									
37	195	0,7	38,61	3,4	5,8									
172	41,7	4,8	8,24	3,2	5			SK 0282.1 - 80 LP/4	18,1	D87-89				
154	46,4	4,3	9,18	3,3	5									
141	50,9	3,9	10,06	3,4	5									
125	57,2	3,5	11,30	3,5	5									
111	64,7	3,1	12,78	3,6	5									
99	72,7	2,8	14,36	3,7	5									
88	81,6	2,5	16,12	3,8	5									
78	92,3	2,2	18,24	3,9	5									
75	96,0	2,1	18,96	4,0	5						SK 0282.1 - 80 LP/4	18,4	D87-89	
66	109	1,8	21,53	4,1	5									
54	133	1,5	26,32	4,2	5									
48	150	1,3	29,56	4,3	5									
42	169	1,2	33,44	4,3	5									
37	193	1,0	38,14	4,0	5									
32	222	0,9	43,78	3,6	5									
27	268	0,7	53,03	2,7	5									
173	41,4	3,9	8,21	3,0	6,3	7	7,2	SK 1282 - 80 LP/4	24,2	D97				
172	41,7	4,6	8,24	3,0	6,2	7	7,2							
154	46,4	4,1	9,18	3,1	6,4	7	7,2							
137	52,4	3,7	10,34	3,2	6,6	7	7,2							
120	59,4	3,4	11,76	3,3	6,9	7	7,2							
100	71,3	2,9	14,11	3,5	7,2	7	7,2							
82	87,1	2,6	17,21	3,7	7,2	6,9	7,2							
69	104	2,2	20,57	3,8	7,2	6,9	7,2							
56	128	1,8	25,22	4,0	7,2	6,8	7,2							
50	143	1,6	28,33	4,1	7,2	6,8	7,2							
44	162	1,4	32,08	4,2	7,2	6,7	7,2							
34	208	1,0	41,07	4,2	7,2	6,5	7,2							
31	234	0,8	46,19	4,3	7,2	6,3	7,2							


0,75 kW



BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,75	29	249	1,0	49,25	4,3	7,2	6,2	7,2	SK 1282 - 80 LP/4	24,2	D97
	26	280	0,8	55,39	4,4	7,2	6	7,2			
	24	298	0,9	58,89	4,4	7,2	5,9	7,2			
	21	335	0,8	66,23	4,4	7,2	5,5	7,2			
	20	365	0,8	72,17	4,4	7,2	5,2	7,2			
	85	84,3	4,7	16,66	4,7	7,2	6,7	7,2	SK 1282.1 - 80 LP/4	24,2	D90-92
	72	98,8	4,0	19,52	4,9	7,2	6,6	7,2			
	68	106	3,8	20,96	5,0	7,2	6,6	7,2			
	58	124	3,2	24,57	5,2	7,2	6,4	7,2			
	50	144	2,8	28,54	5,4	7,2	6,3	7,2	SK 1382.1 - 80 LP/4	24,7	D94-96
	43	167	2,4	32,99	5,5	7,2	6,1	7,2			
	37	196	2	38,67	5,7	7,2	5,8	7,2			
	32	224	1,8	44,19	5,8	7,2	5,4	7,2			
	28	260	1,5	51,41	5,9	7,2	4,8	7,2			
	26	275	1,5	54,32	5,9	7,2	4,5	7,2			
	23	305	1,3	60,26	5,6	7,2	3,8	7,2			
	21	347	1,2	68,50	5,2	7,2	2,1	7,2			
	17	420	1	82,94	4,2	7,2	0	7,2			
	15	492	0,8	97,22	2,5	7,2	0	7,2			
	14	525	0,8	103,68	0,9	7,2	0	7,2			
	12	615	0,7	121,52	0	7,2	0	7,2			
		65	111	4,3	21,90	7,9	12	9,1			
59		121	3,6	23,96	8,1	12	9,0	15			
57		126	3,9	24,97	8,2	12	9,0	15			
53		136	3,2	26,83	8,4	12	9,0	15			
48		150	3,3	29,65	8,6	12	9,0	15			
38		188	2,4	37,18	8,9	12	8,9	15			
31		228	2,0	45,11	8,8	12	8,8	15			
26		273	1,9	53,96	8,6	12	8,6	15			
22		323	1,6	63,83	8,4	12	8,4	15			
20		353	1,3	69,67	8,3	12	8,3	15			
17		417	1,1	82,42	7,9	12	7,9	15			
14		511	0,9	100,98	7,2	12	7,2	15			
	17	416	1,3	82,22	7,9	12	7,9	15	SK 2382 - 80 LP/4	42,2	D99
	14	498	1,1	98,35	7,3	12	7,3	15			
	12	589	0,9	116,35	6,4	12	6,4	15			
	37	191	4,4	37,77	10,1	14,5	10,1	20	SK 3282 - 80 LP/4	50,2	D100
	34	213	4,4	42,02	10	14,5	10,0	20			
	29	243	2,3	48,04	10	14,5	10,0	20			
	25	282	2,3	55,79	9,9	14,5	9,9	20			
	21	334	2,3	65,89	9,8	14,5	9,8	20			
	20	357	1,6	70,56	9,7	14,5	9,7	20			
	18	404	2,1	79,76	9,6	14,5	9,6	20			
	16	449	2,1	88,74	9,5	14,5	9,5	20			
	14	510	1,6	100,88	9,2	14,5	9,2	20			
	13	568	1,4	112,23	9,0	14,5	9,0	20			



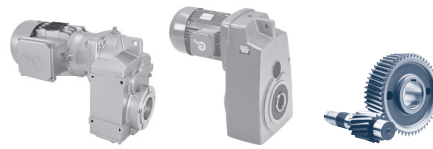
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
0,75	16	420	2,1	87,73	9,6	14,5	9,6	20	SK 3282/12 - 80 LP/4	60,2	D116
	12	546	1,6	114,23	9,1	14,5	9,1	20			
	10	678	1,3	141,49	8,4	14,5	8,4	20			
	7,9	861	1,0	179,57	7,1	14,5	7,1	20			
	6,5	1042	0,9	217,37	5,1	14,5	5,1	20			
	16	453	1,4	89,60	9,4	14,5	9,4	20	SK 3382 - 80 LP/4	58,2	D101
	14	526	1,4	104,05	9,2	14,5	9,2	20			
	11	643	1,2	126,93	8,6	14,5	8,6	20			
	8,8	817	1,0	161,46	7,5	14,5	7,5	20			
	7,4	965	0,9	190,69	6,1	14,5	6,1	20			
	6,1	1168	0,9	230,83	2,5	14,5	2,5	20			
	11	611	2,9	127,52	14,1	22	14,1	30	SK 4282/12 - 80 LP/4	75,2	D116
	9,3	731	2,5	152,47	13,9	22	13,9	30			
	8	849	2,1	176,96	13,6	22	13,6	30			
	6	1124	1,6	234,38	12,6	22	12,6	30			
	4,7	1448	1,2	302,24	11,0	22	11,0	30			
	4,1	1635	1,1	340,87	9,7	22	9,7	30			
	3,5	1963	0,9	409,92	6,4	22	6,4	30			
	21	338	3,6	66,65	14,5	22	14,5	30	SK 4382 - 80 LP/4	80,2	D103
	16	439	4,5	86,83	14,4	22	14,4	30			
	14	526	3,8	103,82	14,3	22	14,3	30			
	12	600	3,3	118,38	14,2	22	14,2	30			
	10	712	2,8	140,60	13,9	22	13,9	30			
	8,8	810	2,0	160,20	13,7	22	13,7	30			
	7,4	969	2,1	191,57	13,2	22	13,2	30			
	6,7	1068	1,5	211,09	12,8	22	12,8	30			
	5,2	1379	1,1	272,54	11,4	22	11,4	30			
	4,7	1533	1,4	302,65	10,5	22	10,5	30			
	4,3	1654	1,1	326,81	9,6	22	9,6	30			
	4,1	1745	1,0	344,84	8,8	22	8,8	30			
	3,6	1980	1,0	390,76	6,1	22	6,1	30			
	3,4	2089	1,0	412,38	4,2	22	4,2	30			
	9,9	682	4,4	142,18	22,0	32	22,0	40	SK 5282/12 - 80 LP/4	111,2	D116
	8,1	836	3,6	174,55	21,8	32	21,8	40			
	6,1	1115	2,7	232,66	21,4	32	21,4	40			
	5,2	1307	2,3	273,15	21,0	32	21,0	40			
	4,2	1621	1,9	338,35	20,2	32	20,2	40			

0,75 kW
1,10 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
0,75	3,2	2147	1,4	448,15	18,5	32	18,5	40	SK 5282/12 - 80 LP/4	111,2	D116
	2,6	2633	1,1	550,94	16,1	32	16,1	40			
	2,1	3302	0,9	689,45	11,1	32	11,1	40			
0,75	12	594	4,6	117,37	22,1	32	22,1	40	SK 5382 - 80 LP/4	120,2	D105
	10	702	4,6	138,82	22,0	32	22,0	40			
	9,2	779	4,1	153,92	21,9	32	21,9	40			
	8,3	867	3,2	171,27	21,8	32	21,8	40			
	7,0	1026	3,1	202,57	21,5	32	21,5	40			
	5,7	1259	2,5	248,70	21,1	32	21,1	40			
	5,2	1369	2,0	269,99	20,9	32	20,9	40			
	4,3	1678	1,9	331,48	20,1	32	20,1	40			
	3,9	1830	1,5	361,69	19,6	32	19,6	40			
	3,3	2166	1,5	427,79	18,4	32	18,4	40			
	2,7	2656	1,2	525,20	16,0	32	16,0	40			
	2,5	2888	1,0	570,18	14,5	32	14,5	40			
	2,0	3541	0,9	700,03	8,2	32	8,2	40			
0,75	4,7	1438	3,8	298,46	29,8	46,5	29,8	60	SK 6382/22 - 80 LP/4	201,2	D116
	4,1	1673	3,2	347,33	29,5	46,5	29,5	60			
	3,3	2082	2,6	435,29	28,7	46,5	28,7	60			
	2,5	2732	2,0	569,11	27,1	46,5	27,1	60			
	2,2	3054	1,8	637,53	26,1	46,5	26,1	60			
	1,7	3934	1,4	818,71	22,4	46,5	22,4	60			
	1,3	5293	1,0	1104,39	11,8	46,5	11,8	60			
	1,1	6041	0,9	1259,27	0	46,5	0	60			
	0,75	3,8	1803	3,9	376,26	35,4	58	37,6			
3,3		2083	3,4	435,50	35,1	58	37,3	80			
2,5		2735	2,6	569,97	34,2	58	36,4	80			
2		3403	2,1	714,31	33,0	58	35,1	80			
1,5		4467	1,6	933,91	30,5	58	32,4	80			
1,4		4993	1,4	1046,18	28,9	58	30,7	80			
1,1		6432	1,1	1343,50	22,8	58	24,2	80			
0,8		8654	0,8	1812,31	0	58	0	80			
0,75	1,6	4260	2,8	891,21	58,4	73	58,4	100	SK 8382/32 - 80 LP/4	410,2	D116
	1,3	5088	2,4	1064,91	57,5	73	57,5	100			
	1,0	6531	1,9	1366,83	55,5	73	55,5	100			
	0,8	8110	1,5	1697,85	52,7	73	52,7	100			
	0,5	14356	0,8	3005,57	30,4	73	30,4	100			
0,75	0,3	22643	1,1	4736,06	42,4	102	42,4	130	SK 9382/43 - 80 LP/4	742,2	D116
	0,3	26874	0,9	5612,08	0	102	0	130			
1,10	295	35,6	3,4	4,85	2,2	4			SK 0182.1 - 90 SP/4	20,9	D86-88
	258	40,7	2,9	5,54	2,3	4,3					
	230	45,8	2,8	6,23	2,3	4,4					
	201	52,3	2,5	7,12	2,4	4,6					
	175	60,1	2,2	8,18	2,5	4,7					
	161	65,1	2,0	8,87	2,5	4,8					
	141	74,4	1,7	10,13	2,6	4,9					
	125	84,1	1,5	11,45	2,6	5					
	110	95,9	1,4	13,05	2,7	5,1					
	100	105	1,2	14,25	2,7	5,3					
	88	119	1,1	16,24	2,7	5,3					

BLOCK
Flachgetriebe



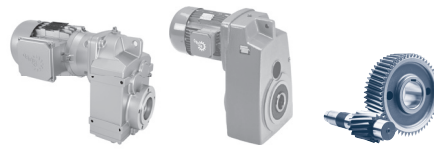
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
1,10	72	146	0,8	19,83	2,7	5,4			SK 0182.1 - 90 SP/4	21,2	D86-88
	64	165	0,7	22,43	2,7	5,4					
	58	181	0,7	24,68	2,8	5,5					
	299	35,1	4,6	4,79	2,7	5			SK 0282.1 - 90 SP/4	23	D87-89
	261	40,2	4,0	5,47	2,8	5					
	223	47,1	3,8	6,43	2,9	5					
	210	50,1	4,0	6,82	2,9	5					
	174	60,5	3,3	8,24	3,1	5					
	156	67,3	3,0	9,18	3,2	5					
	142	73,9	2,7	10,06	3,2	5					
	127	83,0	2,4	11,30	3,3	5					
	112	93,9	2,1	12,78	3,3	5					
	100	105	1,9	14,36	3,5	5					
	89	118	1,7	16,12	3,5	5					
	78	134	1,5	18,24	3,6	5					
	75	139	1,4	18,96	3,6	5			SK 0282.1 - 90 SP/4	23,3	D87-89
	66	158	1,3	21,53	3,7	5					
	54	193	1,0	26,32	3,7	5					
	48	217	0,9	29,56	3,7	5					
	43	246	0,8	33,44	3,2	5					
	37	280	0,7	38,14	2,4	5					
	299	35,1	3,6	4,79	2,5	5	7	7,2	SK 1282 - 90 SP/4	29,1	D97
	261	40,2	4,3	5,47	2,6	5,3	7	7,2			
	223	47,1	3,8	6,43	2,7	5,6	7	7,2			
	197	53,2	3,5	7,24	2,8	5,8	7	7,2			
	175	60,1	2,7	8,21	2,9	6,0	7	7,2			
	174	60,5	3,2	8,24	2,9	5,9	7	7,2			
	156	67,3	2,8	9,18	3,0	6,1	7	7,2			
	138	76,0	2,6	10,34	3,0	6,3	7	7,2			
	122	86,3	2,4	11,76	3,1	6,5	6,9	7,2			
	102	103	2,0	14,11	3,3	6,8	6,9	7,2			
	83	126	1,8	17,21	3,4	7,1	6,8	7,2			
	69	151	1,5	20,57	3,5	7,2	6,7	7,2			
	57	185	1,2	25,22	3,6	7,2	6,6	7,2			
	50	208	1,1	28,33	3,6	7,2	6,5	7,2			
	45	236	1,0	32,08	3,7	7,2	6,3	7,2			
	131	79,9	5,0	10,88	4,0	6,9	6,8	7,2	SK 1282.1 - 90 SP/4	29,1	D90-92
	117	89,5	4,5	12,19	4,1	7,1	6,8	7,2			
	104	101	4,0	13,74	4,3	7,2	6,7	7,2			
	86	122	3,3	16,66	4,4	7,2	6,7	7,2			
	73	143	2,8	19,52	4,6	7,2	6,6	7,2			
	68	154	2,6	20,96	4,6	7,2	6,6	7,2			
	58	180	2,2	24,57	4,8	7,2	6,4	7,2			


1,10 kW



BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
1,10	50	210	1,9	28,54	4,9	7,2	6,3	7,2	SK 1382.1 - 90 SP/4	29,6	D94-96
	43	242	1,7	32,99	4,9	7,2	6,1	7,2			
	37	284	1,4	38,67	5,0	7,2	5,8	7,2			
	32	325	1,2	44,19	5,0	7,2	5,4	7,2			
	28	378	1,1	51,41	4,8	7,2	4,8	7,2			
	26	399	1,0	54,32	4,5	7,2	4,5	7,2			
	24	443	0,9	60,26	3,8	7,2	3,8	7,2			
	21	503	0,8	68,50	2,1	7,2	2,1	7,2			
17	609	0,7	82,94	0	7,2	0	7,2				
	222	47,2	4,8	6,43	5,4	10,8	9,1	15	SK 2282 - 90 SP/4	40,1	D98
	191	54,9	4,4	7,48	5,6	11,3	9,1	15			
	171	61,4	4,2	8,37	5,8	11,7	9,1	15			
	141	74,6	4,8	10,15	6,1	12	9,1	15			
	121	86,8	4,4	11,81	6,4	12	9,1	15			
	108	97	4,2	13,23	6,6	12	9,1	15			
	86	122	3,9	16,53	7,1	12	9,0	15			
	77	136	3,6	18,51	7,3	12	9,0	15			
	65	161	3,0	21,90	7,6	12	9,0	15			
	60	176	2,5	23,96	7,8	12	8,9	15			
	57	184	2,7	24,97	7,9	12	8,9	15			
	53	197	2,2	26,83	8,0	12	8,9	15			
	48	218	2,3	29,65	8,2	12	8,8	15			
	46	229	1,9	31,23	8,2	12	8,8	15			
	39	269	1,9	36,54	8,5	12	8,6	15			
	38	273	1,7	37,18	8,6	12	8,6	15			
	33	321	1,8	43,71	8,4	12	8,4	15			
	32	332	1,4	45,11	8,4	12	8,4	15			
	28	380	1,4	51,71	8,1	12	8,1	15			
	26	397	1,3	53,96	8,0	12	8,0	15			
	22	469	1,1	63,83	7,5	12	7,5	15			
	21	512	0,9	69,67	7,2	12	7,2	15			
	17	604	0,9	82,22	6,3	12	6,3	15	SK 2382 - 90 SP/4	47,1	D99
	67	157	4,6	21,38	8,5	14,5	10,1	20	SK 3282 - 90 SP/4	55,1	D100
	64	165	4,9	22,45	8,6	14,5	10,1	20			
	60	174	4,6	23,71	8,7	14,5	10,1	20			
	55	190	4,5	25,88	9,0	14,5	10,1	20			
	50	211	4,1	28,70	9,2	14,5	10,1	20			
	45	234	3,7	31,93	9,5	14,5	10,1	20			
	38	278	3,0	37,77	9,9	14,5	9,9	20			
	37	283	2,2	38,62	9,8	14,5	9,9	20			
	34	309	3,0	42,02	9,9	14,5	9,9	20			
	32	329	2,2	44,85	9,8	14,5	9,8	20			
	30	353	1,6	48,04	9,7	14,5	9,7	20			



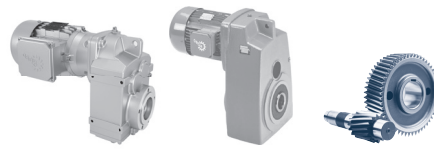
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,10	27	389	2,2	52,97	9,6	14,5	9,6	20	SK 3282 - 90 SP/4	55,1	D100
	26	410	1,6	55,79	9,6	14,5	9,6	20			
	22	471	2,2	64,12	9,4	14,5	9,4	20			
	22	484	1,6	65,89	9,3	14,5	9,3	20			
	20	518	1,1	70,56	9,2	14,5	9,2	20			
	18	586	1,5	79,76	8,9	14,5	8,9	20			
	16	652	1,4	88,74	8,6	14,5	8,6	20			
	14	741	1,1	100,88	8,0	14,5	8,0	20			
13	824	0,9	112,23	7,4	14,5	7,4	20				
16	644	1,4	87,73	8,6	14,5	8,6	20	SK 3282/12 - 90 SP/4	65,1	D116	
13	837	1,1	114,23	7,3	14,5	7,3	20				
10	1039	0,9	141,49	5,2	14,5	5,2	20				
16	657	0,9	89,60	8,5	14,5	8,5	20	SK 3382 - 90 SP/4	63,1	D101	
14	763	1,0	104,05	7,9	14,5	7,9	20				
11	933	0,8	126,93	6,5	14,5	6,5	20				
32	331	4,8	45,05	14,6	22	14,6	30	SK 4282 - 90 SP/4	70,1	D102	
19	563	2,8	76,70	14,2	22	14,2	30				
16	665	2,4	90,52	14,0	22	14,0	30				
13	813	2,0	110,78	13,7	22	13,7	30				
9,2	1142	1,1	155,40	12,5	22	12,5	30				
11	936	1,9	127,52	13,3	22	13,3	30	SK 4282/12 - 90 SP/4	80,1	D116	
9,4	1120	1,6	152,47	12,6	22	12,6	30				
8,1	1301	1,4	176,96	11,8	22	11,8	30				
6,1	1723	1,0	234,38	9,0	22	9,0	30				
4,7	2219	0,8	302,24	0	22	0	30				
21	490	2,4	66,65	14,3	22	14,3	30	SK 4382 - 90 SP/4	85,1	D103	
16	637	3,1	86,83	14,1	22	14,1	30				
14	763	2,6	103,82	13,8	22	13,8	30				
12	871	2,3	118,38	13,5	22	13,5	30				
10	1033	1,9	140,60	13,0	22	13,0	30				
8,9	1175	1,4	160,20	12,4	22	12,4	30				
7,5	1407	1,4	191,57	11,2	22	11,2	30				
6,8	1550	1,1	211,09	10,3	22	10,3	30				
4,7	2225	0,9	302,65	0	22	0	30				
18	600	3,0	81,61	22,1	32	22,1	40	SK 5282 - 90 SP/4	106,1	D104	
14	736	3,0	100,19	21,9	32	21,9	40				
11	985	2,7	134,03	21,6	32	21,6	40				
10	1045	2,9	142,18	21,5	32	21,5	40	SK 5282/12 - 90 SP/4	116,1	D116	
8,2	1282	2,3	174,55	21,0	32	21,0	40				
6,1	1709	1,8	232,66	20,0	32	20,0	40				
5,2	2004	1,5	273,15	19,0	32	19,0	40				
4,2	2486	1,2	338,35	16,9	32	16,9	40				
3,2	3292	0,9	448,15	11,2	32	11,2	40				
17	606	4,6	82,72	22,1	32	22,1	40	SK 5382 - 90 SP/4	125,1	D105	
16	672	4,3	91,71	22,0	32	22,0	40				
12	861	3,2	117,37	21,8	32	21,8	40				
10	1019	3,1	138,82	21,5	32	21,5	40				
9,3	1130	2,8	153,92	21,3	32	21,3	40				


1,10 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
1,10	8,3	1259	2,2	171,27	21,1	32	21,1	40	SK 5382 - 90 SP/4	125,1	D105
	7,1	1490	2,1	202,57	20,6	32	20,6	40			
	5,8	1827	1,8	248,70	19,6	32	19,6	40			
	5,3	1986	1,4	269,99	19,1	32	19,1	40			
	4,3	2435	1,3	331,48	17,2	32	17,2	40			
	4	2656	1,1	361,69	16,0	32	16,0	40			
	3,3	3144	1,0	427,79	12,6	32	12,6	40			
2,7	3855	0,8	525,20	0	32	0	40				
	11	932	4,9	126,87	30,4	46,5	30,4	60	SK 6382 - 90 SP/4	187,1	D107
	8,9	1176	4,9	159,88	30,1	46,5	30,1	60			
	6,3	1659	2,4	225,79	29,5	46,5	29,5	60			
	5,7	1848	2,4	251,76	29,1	46,5	29,1	60			
	4,5	2333	2,4	317,28	28,1	46,5	28,1	60			
	3,6	2890	2,0	393,19	26,6	46,5	26,6	60			
	3,2	3275	1,3	445,09	25,3	46,5	25,3	60			
	2,6	4056	1,3	551,58	21,7	46,5	21,7	60			
	4,8	2205	2,4	298,46	28,4	46,5	28,4	60	SK 6382/22 - 90 SP/4	206,1	D116
	4,1	2564	2,1	347,33	27,5	46,5	27,5	60			
	3,3	3191	1,7	435,29	25,6	46,5	25,6	60			
	2,5	4189	1,3	569,11	21,0	46,5	21,0	60			
	2,2	4682	1,2	637,53	17,7	46,5	17,7	60			
	1,7	6031	0,9	818,71	0	46,5	0	60			
	9,0	1167	4,1	159,23	30,2	46,5	30,2	60	SK 6382/32 - 90 SP/4	217,1	D116
	7,5	1404	3,4	191,51	29,9	46,5	29,9	60			
	6,4	1642	2,9	223,73	29,5	46,5	29,5	60			
	3,8	2764	2,6	376,26	34,2	58	36,3	80	SK 7382/22 - 90 SP/4	279,1	D116
	3,3	3194	2,2	435,50	33,4	58	35,5	80			
	2,5	4192	1,7	569,97	31,3	58	33,2	80			
	2,0	5217	1,4	714,31	28,1	58	29,9	80			
	1,5	6848	1,0	933,91	20,4	58	21,6	80			
	1,4	7654	0,9	1046,18	13,8	58	14,6	80			
	6,4	1638	4,3	223,20	35,5	58	37,8	80	SK 7382/32 - 90 SP/4	290,1	D116
	4,8	2167	3,3	295,54	35,0	58	37,2	80			
	2,3	4481	2,7	612,94	58,2	73	58,2	100	SK 8382/32 - 90 SP/4	415,1	D116
	2,0	5264	2,3	718,43	57,3	73	57,3	100			
	1,6	6531	1,9	891,21	55,5	73	55,5	100			
	1,3	7800	1,6	1064,91	53,3	73	53,3	100			
	1,0	10012	1,2	1366,83	48,2	73	48,2	100			
	0,8	12434	1,0	1697,85	40,1	73	40,1	100			
	4,1	2548	4,7	346,66	59,7	73	59,7	100	SK 8382/42 - 90 SP/4	430,1	D116
	3,1	3444	3,5	468,52	59,1	73	59,1	100			
	2,6	4042	3,0	551,02	58,6	73	58,6	100			
	2,0	5255	4,6	715,38	78,4	102	78,4	130	SK 9382/42 - 90 SP/4	732,1	D116
	1,6	6506	3,7	886,49	77,5	102	77,5	130			
	1,2	8648	2,8	1178,81	75,6	102	75,6	130			
	1,0	10414	2,3	1419,20	73,6	102	73,6	130			
	0,8	12817	1,9	1747,42	70,1	102	70,1	130			
	0,6	16181	1,5	2203,92	63,6	102	63,6	130			
	0,6	17877	1,3	2435,06	59,4	102	59,4	130			

BLOCK
Flachgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
1,50	292	49,1	2,4	4,85	2,1	3,8			SK 0182.1 - 90 LP/4	22,5	D86-88
	255	56,1	2,1	5,54	2,1	4,0					
	227	63,1	2,1	6,23	2,2	4,2					
	199	72,1	1,8	7,12	2,2	4,3					
	173	82,8	1,6	8,18	2,3	4,4					
	160	89,8	1,4	8,87	2,3	4,5					
	140	102	1,3	10,13	2,3	4,5					
	124	116	1,1	11,45	2,3	4,6					
	108	132	1,0	13,05	2,4	4,6					
	99	144	0,9	14,25	2,4	4,7					
87	164	0,8	16,24	2,4	4,7						
	296	48,4	3,3	4,79	2,6	4,8			SK 0282.1 - 90 LP/4	24,6	D87-89
	259	55,4	2,9	5,47	2,7	5					
	220	65,0	2,8	6,43	2,7	5					
	207	69,0	2,9	6,82	2,8	5					
	172	83,3	2,4	8,24	2,9	5					
	154	92,7	2,2	9,18	3,0	5					
	141	102	2,0	10,06	3,0	5					
	125	114	1,7	11,30	3,0	5					
	111	129	1,5	12,78	3,1	5					
	99	145	1,4	14,36	3,2	5					
	88	163	1,2	16,12	3,2	5					
	78	185	1,1	18,24	3,2	5					
	75	192	1,0	18,96	3,2	5			SK 0282.1 - 90 LP/4	24,9	D87-89
	66	218	0,9	21,53	3,2	5					
	54	266	0,8	26,32	2,8	5					
	48	299	0,7	29,56	1,7	5					
	296	48,4	2,6	4,79	2,4	4,8	7	7,2	SK 1282 - 90 LP/4	30,7	D97
	259	55,4	3,1	5,47	2,5	5,1	7	7,2			
	220	65	2,8	6,43	2,6	5,4	7	7,2			
	195	73,4	2,5	7,24	2,6	5,5	7	7,2			
	173	82,8	1,9	8,21	2,8	5,7	6,9	7,2			
	172	83,3	2,3	8,24	2,7	5,7	6,9	7,2			
	154	92,7	2,0	9,18	2,8	5,8	6,9	7,2			
	137	105	1,9	10,34	2,9	6,0	6,9	7,2			
	120	119	1,7	11,76	2,9	6,1	6,9	7,2			
	100	143	1,5	14,11	3,0	6,4	6,8	7,2			
	82	174	1,3	17,21	3,1	6,5	6,6	7,2			
	69	209	1,1	20,57	3,1	6,7	6,5	7,2			
	56	256	0,9	25,22	3,1	6,8	6,2	7,2			
	271	52,9	4,8	5,22	3,2	5,2	6,8	7,2	SK 1282.1 - 90 LP/4	30,7	D90-92
	222	64,5	4,4	6,38	3,4	5,8	6,8	7,2			
	189	75,6	4,2	7,47	3,5	6,0	6,8	7,2			
	172	83,5	3,8	8,25	3,6	6,2	6,8	7,2			
	146	97,9	3,7	9,67	3,8	6,4	6,8	7,2			
	130	110	3,6	10,88	3,8	6,6	6,8	7,2			
	116	123	3,2	12,19	3,9	6,7	6,8	7,2			
	103	139	2,9	13,74	4,0	6,9	6,7	7,2			
	85	169	2,4	16,66	4,1	7,1	6,7	7,2			
	72	198	2,0	19,52	4,2	7,2	6,6	7,2			
	68	212	1,9	20,96	4,2	7,2	6,6	7,2			
	58	249	1,6	24,57	4,3	7,2	6,4	7,2			

1,50 kW



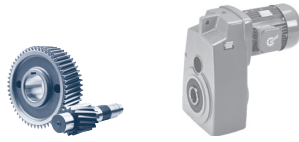
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 			
1,50	271	52,9	4,8	5,22	3,2	5,2	6,8	7,2	SK 1282.1 - 90 LP/4	36,7	D90-92			
	222	64,5	4,4	6,38	3,4	5,8	6,8	7,2						
	189	75,6	4,2	7,47	3,5	6,0	6,8	7,2						
	172	83,5	3,8	8,25	3,6	6,2	6,8	7,2						
	146	97,9	3,7	9,67	3,8	6,4	6,8	7,2						
	130	110	3,6	10,88	3,8	6,6	6,8	7,2						
	116	123	3,2	12,19	3,9	6,7	6,8	7,2						
	103	139	2,9	13,74	4,0	6,9	6,7	7,2						
	85	169	2,4	16,66	4,1	7,1	6,7	7,2						
	72	198	2,0	19,52	4,2	7,2	6,6	7,2						
	68	212	1,9	20,96	4,2	7,2	6,6	7,2						
	58	249	1,6	24,57	4,3	7,2	6,4	7,2						
	50	289	1,4	28,54	4,3	7,2	6,3	7,2				SK 1382.1 - 90 LP/4	31,2	D94-96
	43	334	1,2	32,99	4,3	7,2	6,1	7,2						
	37	391	1,0	38,67	4,3	7,2	5,8	7,2						
32	447	0,9	44,19	3,7	7,2	5,4	7,2							
28	520	0,8	51,41	1,2	7,2	4,8	7,2							
26	550	0,7	54,32	0	7,2	4,5	7,2							
23	610	0,7	60,26	0	7,2	3,8	7,2							
314	45,7	4,1	4,51	4,8	9,4	9,1	15	SK 2282 - 90 LP/4	41,7	D98				
248	57,7	3,7	5,72	5,1	10,3	9,1	15							
220	65,1	3,5	6,43	5,3	10,6	9,1	15							
189	75,7	3,2	7,48	5,5	11,1	9,1	15							
169	84,6	3,0	8,37	5,7	11,5	9,1	15							
157	91,1	3,7	9,03	5,8	11,8	9,1	15							
139	103	3,5	10,15	6,0	12	9,1	15							
120	120	3,2	11,81	6,2	12	9,1	15							
107	134	3,0	13,23	6,4	12	9,1	15							
85	168	2,8	16,53	6,8	12	8,9	15							
76	187	2,6	18,51	7,0	12	8,9	15							
65	222	2,2	21,90	7,3	12	8,8	15							
59	243	1,8	23,96	7,5	12	8,7	15							
57	253	1,9	24,97	7,5	12	8,7	15							
53	271	1,6	26,83	7,6	12	8,6	15							
48	300	1,7	29,65	7,8	12	8,5	15							
45	316	1,4	31,23	7,7	12	8,5	15							
39	370	1,4	36,54	8,0	12	8,2	15							
38	376	1,2	37,18	8,1	12	8,1	15							
32	443	1,3	43,71	7,7	12	7,7	15							
31	457	1,0	45,11	7,6	12	7,6	15							
27	524	1,0	51,71	7,1	12	7,1	15							
26	546	0,9	53,96	6,9	12	6,9	15							
22	646	0,8	63,83	5,7	12	5,7	15							

BLOCK
Flachgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
1,50	85	169	5,0	16,67	7,7	14,5	10,1	20	SK 3282 - 90 LP/4	56,7	D100
	70	204	4,0	20,18	8,1	14,5	10,1	20			
	66	216	3,3	21,38	8,2	14,5	10,1	20			
	63	227	3,5	22,45	8,4	14,5	10,1	20			
	60	240	3,4	23,71	8,4	14,5	10,1	20			
	55	262	3,2	25,88	8,6	14,5	9,9	20			
	49	290	3,0	28,70	8,8	14,5	9,9	20			
	44	323	2,7	31,93	9,1	14,5	9,8	20			
	37	383	2,2	37,77	9,4	14,5	9,7	20			
	37	391	1,6	38,62	9,3	14,5	9,6	20			
	34	426	2,2	42,02	9,5	14,5	9,5	20			
	32	454	1,6	44,85	9,4	14,5	9,4	20			
	29	486	1,1	48,04	9,3	14,5	9,3	20			
	27	536	1,6	52,97	9,1	14,5	9,1	20			
	25	564	1,1	55,79	9,0	14,5	9,1	20			
	22	649	1,6	64,12	8,6	14,5	8,6	20			
21	667	1,1	65,89	8,5	14,5	8,5	20				
18	807	1,1	79,76	7,6	14,5	7,6	20				
16	898	1,1	88,74	6,8	14,5	6,8	20				
16	888	1,0	87,73	6,9	14,5	6,9	20	SK 3282/12 - 90 LP/4	66,7	D116	
44	327	5,0	32,34	14,0	22	14,6	30	SK 4282 - 90 LP/4	71,7	D102	
38	373	3,8	36,81	14,4	22	14,5	30				
35	413	3,8	40,74	14,5	22	14,5	30				
31	456	3,5	45,05	14,4	22	14,4	30				
18	776	2,0	76,70	13,8	22	13,8	30				
16	916	1,7	90,52	13,4	22	13,4	30				
13	1121	1,4	110,78	12,6	22	12,6	30				
9,1	1573	0,8	155,40	10,2	22	10,2	30				
11	1290	1,4	127,52	11,9	22	11,9	30	SK 4282/12 - 90 LP/4	81,7	D116	
9,3	1544	1,2	152,47	10,4	22	10,4	30				
8	1793	1,0	176,96	8,3	22	8,3	30				
21	676	1,8	66,65	14,0	22	14,1	30	SK 4382 - 90 LP/4	86,7	D103	
16	878	2,3	86,83	13,5	22	13,5	30				
14	1051	1,9	103,82	12,9	22	12,9	30				
12	1200	1,7	118,38	12,3	22	12,3	30				
10	1423	1,4	140,60	11,1	22	11,1	30				
8,8	1620	1,0	160,20	9,8	22	9,8	30				
7,4	1939	1,0	191,57	6,7	22	6,7	30				
25	562	4,4	55,55	22,1	32	22,1	40	SK 5282 - 90 LP/4	107,7	D104	
17	827	2,2	81,61	21,8	32	21,8	40				
14	1014	2,2	100,19	21,5	32	21,5	40				
11	1357	2,0	134,03	20,9	32	20,9	40				
9,9	1441	2,1	142,18	20,7	32	20,7	40	SK 5282/12 - 90 LP/4	117,7	D116	
8,1	1766	1,7	174,55	19,8	32	19,8	40				
6,1	2355	1,3	232,66	17,6	32	17,6	40				
5,2	2762	1,1	273,15	15,4	32	15,4	40				
4,2	3426	0,9	338,35	9,7	32	9,7	40				

1,50 kW



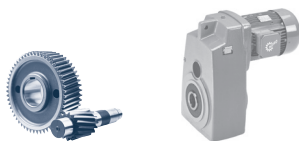
BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
1,50	17	836	3,3	82,72	21,8	32	21,8	40	SK 5382 - 90 LP/4	126,7	D105
	15	926	3,1	91,71	21,7	32	21,7	40			
	12	1187	2,3	117,37	21,2	32	21,2	40			
	10	1405	2,3	138,82	20,8	32	20,8	40			
	9,2	1557	2,1	153,92	20,4	32	20,4	40			
	8,3	1735	1,6	171,27	19,9	32	19,9	40			
	7	2053	1,6	202,57	18,8	32	18,8	40			
	5,7	2517	1,3	248,70	16,8	32	16,8	40			
	5,2	2737	1,0	269,99	15,5	32	15,5	40			
4,3	3356	1,0	331,48	10,5	32	10,5	40				
11	1284	3,6	126,87	30,0	46,5	30,0	60	SK 6382 - 90 LP/4	188,7	D107	
8,8	1621	3,6	159,88	29,5	46,5	29,5	60				
6,3	2286	1,8	225,79	28,2	46,5	28,2	60				
5,6	2547	1,8	251,76	27,6	46,5	27,6	60				
4,5	3215	1,8	317,28	25,5	46,5	25,5	60				
3,6	3983	1,5	393,19	22,1	46,5	22,1	60				
3,2	4513	0,9	445,09	19,0	46,5	19,0	60				
2,6	5589	0,9	551,58	6,7	46,5	6,7	60				
4,7	3038	1,8	298,46	26,1	46,5	26,1	60	SK 6382/22 - 90 LP/4	207,7	D116	
4,1	3534	1,5	347,33	24,2	46,5	24,2	60				
3,3	4398	1,2	435,29	19,7	46,5	19,7	60				
2,5	5772	0,9	569,11	0	46,5	0	60				
2,2	6452	0,8	637,53	0	46,5	0	60				
8,9	1609	3,0	159,23	29,6	46,5	29,6	60	SK 6382/32 - 90 LP/4	218,7	D116	
7,4	1935	2,5	191,51	29,0	46,5	29,0	60				
6,3	2263	2,1	223,73	28,3	46,5	28,3	60				
3,8	3809	1,9	376,26	32,2	58	34,2	80	SK 7382/22 - 90 LP/4	280,7	D116	
3,3	4402	1,6	435,50	30,7	58	32,6	80				
2,5	5777	1,2	569,97	26,0	58	27,6	80				
2	7190	1,0	714,31	18,0	58	19,1	80				
6,3	2258	3,1	223,20	34,9	58	37,1	80	SK 7382/32 - 90 LP/4	291,7	D116	
4,8	2987	2,4	295,54	33,8	58	35,9	80				
2,3	6176	2,0	612,94	56,1	73	56,1	100	SK 8382/32 - 90 LP/4	416,7	D116	
2	7254	1,7	718,43	54,3	73	54,3	100				
1,6	9000	1,3	891,21	50,8	73	50,8	100				
1,3	10749	1,1	1064,91	46,1	73	46,1	100				
1	13797	0,9	1366,83	33,7	73	33,7	100				
4,8	2991	4,0	294,43	59,4	73	59,4	100	SK 8382/42 - 90 LP/4	431,7	D116	
4,1	3511	3,4	346,66	59,0	73	59,0	100				
3	4746	2,5	468,52	57,9	73	57,9	100				
2,6	5571	2,2	551,02	56,9	73	56,9	100				
2,3	6264	3,8	618,30	77,7	102	77,7	130	SK 9382/42 - 90 LP/4	733,7	D116	
2	7242	3,3	715,38	77,0	102	77,0	130				
1,6	8966	2,7	886,49	75,3	102	75,3	130				
1,2	11918	2,0	1178,81	71,6	102	71,6	130				
1	14351	1,7	1419,20	67,4	102	67,4	130				
0,8	17663	1,4	1747,42	60,0	102	60,0	130				
0,6	22299	1,1	2203,92	44,0	102	44,0	130				
0,6	24636	1,0	2435,06	30,8	102	30,8	130				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm D
2,20	307	68,5	1,9	4,79	2,2	4,4	7	7,2	SK 1282 - 100 LP/4	42	D97
	268	78,5	2,2	5,47	2,3	4,6	6,9	7,2			
	228	92	2,0	6,43	2,3	4,8	6,9	7,2			
	202	104	1,8	7,24	2,4	5,0	6,9	7,2			
	179	117	1,4	8,21	2,5	5,3	6,9	7,2			
	178	118	1,6	8,24	2,4	5,1	6,9	7,2			
	160	131	1,4	9,18	2,5	5,3	6,8	7,2			
	142	148	1,3	10,34	2,5	5,4	6,8	7,2			
	125	168	1,2	11,76	2,5	5,4	6,7	7,2			
	104	202	1,0	14,11	2,6	5,5	6,5	7,2			
85	247	0,9	17,21	2,5	5,6	6,2	7,2				
	363	57,9	4,4	4,04	2,8	4,4	6,8	7,2	SK 1282.1 - 100 LP/4	42	D90-92
	280	74,9	3,4	5,22	3,0	4,8	6,8	7,2			
	230	91,4	3,1	6,38	3,2	5,3	6,8	7,2			
	196	107	3,0	7,47	3,3	5,6	6,8	7,2			
	178	118	2,7	8,25	3,3	5,7	6,8	7,2			
	151	139	2,6	9,67	3,4	5,9	6,8	7,2			
	135	156	2,6	10,88	3,4	6,0	6,8	7,2			
	120	175	2,3	12,19	3,5	6,1	6,8	7,2			
	107	197	2,0	13,74	3,5	6,2	6,7	7,2			
	88	239	1,7	16,66	3,5	6,3	6,7	7,2			
75	280	1,4	19,52	3,6	6,4	6,6	7,2				
	362	58,1	4,4	4,04	2,8	4,4	6,8	7,2	SK 1282.1 - APAB 100 LP/4	38,5	D90-92
	279	75,2	3,4	5,22	3,0	4,8	6,8	7,2			
	229	91,7	3,1	6,38	3,2	5,3	6,8	7,2			
	195	108	3,0	7,47	3,3	5,6	6,8	7,2			
	177	119	2,7	8,25	3,3	5,7	6,8	7,2			
	151	139	2,6	9,67	3,4	5,9	6,8	7,2			
	134	156	2,6	10,88	3,4	6,0	6,8	7,2			
	120	175	2,3	12,19	3,5	6,1	6,8	7,2			
	106	198	2,0	13,74	3,5	6,2	6,7	7,2			
	88	240	1,7	16,66	3,5	6,3	6,7	7,2			
75	281	1,4	19,52	3,6	6,4	6,6	7,2				
	363	57,9	4,4	4,04	2,8	4,4	6,8	7,2	SK 1282.1 - 100 LP/4	48	D90-92
	280	74,9	3,4	5,22	3,0	4,8	6,8	7,2			
	230	91,4	3,1	6,38	3,2	5,3	6,8	7,2			
	196	107	3,0	7,47	3,3	5,6	6,8	7,2			
	178	118	2,7	8,25	3,3	5,7	6,8	7,2			
	151	139	2,6	9,67	3,4	5,9	6,8	7,2			
	135	156	2,6	10,88	3,4	6,0	6,8	7,2			
	120	175	2,3	12,19	3,5	6,1	6,8	7,2			
	107	197	2,0	13,74	3,5	6,2	6,7	7,2			
	88	239	1,7	16,66	3,5	6,3	6,7	7,2			
75	280	1,4	19,52	3,6	6,4	6,6	7,2				
	362	58,1	4,4	4,04	2,8	4,4	6,8	7,2	SK 1282.1 - APAB 100 LP/4	44,5	D90-92
	279	75,2	3,4	5,22	3,0	4,8	6,8	7,2			
	229	91,7	3,1	6,38	3,2	5,3	6,8	7,2			
	195	108	3,0	7,47	3,3	5,6	6,8	7,2			
	177	119	2,7	8,25	3,3	5,7	6,8	7,2			
	151	139	2,6	9,67	3,4	5,9	6,8	7,2			
	134	156	2,6	10,88	3,4	6,0	6,8	7,2			
	120	175	2,3	12,19	3,5	6,1	6,8	7,2			
	106	198	2,0	13,74	3,5	6,2	6,7	7,2			
	88	240	1,7	16,66	3,5	6,3	6,7	7,2			
75	281	1,4	19,52	3,6	6,4	6,6	7,2				


2,20 kW



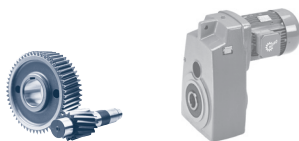
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm D94-96
2,20	51	409	1,0	28,54	3,4	6,3	6,3	7,2	SK 1382.1 - 100 LP/4	42,5	D94-96
	44	473	0,8	32,99	3,1	6,0	6,1	7,2			
	38	554	0,7	38,67	0	5,9	5,8	7,2			
	51	411	1,0	28,54	3,4	6,3	6,3	7,2	SK 1382.1 - APAB 100 LP/4	39	D94-96
	44	475	0,8	32,99	3,0	6,0	6,1	7,2			
	38	556	0,7	38,67	0	5,9	5,8	7,2			
	51	409	1,0	28,54	3,4	6,3	6,3	7,2	SK 1382.1 - 100 LP/4	48,5	D94-96
	44	473	0,8	32,99	3,1	6,0	6,1	7,2			
	38	554	0,7	38,67	0	5,9	5,8	7,2			
	51	411	1,0	28,54	3,4	6,3	6,3	7,2	SK 1382.1 - APAB 100 LP/4	45	D94-96
	44	475	0,8	32,99	3,0	6,0	6,1	7,2			
	38	556	0,7	38,67	0	5,9	5,8	7,2			
	325	64,7	2,9	4,51	4,6	8,9	9,1	15	SK 2282 - 100 LP/4	53	D94-96
	257	81,7	2,6	5,72	4,9	9,9	9,1	15			
	228	92,2	2,5	6,43	5,0	10,2	9,1	15			
	196	107	2,3	7,48	5,2	10,6	9,1	15			
	175	120	2,1	8,37	5,4	10,9	9,0	15			
	163	129	2,6	9,03	5,5	11,2	9,0	15			
	144	146	2,4	10,15	5,7	11,6	9,0	15			
	124	169	2,3	11,81	5,9	12	8,9	15			
	111	189	2,1	13,23	6,0	12	8,9	15			
	88	237	2,0	16,53	6,3	12	8,8	15			
	79	265	1,8	18,51	6,5	12	8,7	15			
	67	314	1,5	21,90	6,7	12	8,5	15			
	61	344	1,3	23,96	6,8	12	8,3	15			
	59	358	1,4	24,97	6,8	12	8,2	15			
	55	384	1,1	26,83	6,9	12	8,1	15			
	49	425	1,2	29,65	6,9	12	7,9	15			
	47	447	1,0	31,23	6,8	12	7,7	15			
40	524	1,0	36,54	7,0	12	7,1	15				
33	627	0,9	43,71	6,0	12	6,0	15				
	104	202	4,2	14,11	7,0	13,6	10	20	SK 3282 - 100 LP/4	68	D100
	88	239	3,5	16,67	7,3	14,2	10	20			
	73	289	2,8	20,18	7,6	14,5	9,9	20			
	69	306	2,4	21,38	7,7	14,5	9,9	20			
	65	321	2,5	22,45	7,8	14,5	9,8	20			
	62	340	2,4	23,71	7,8	14,5	9,8	20			
	57	371	2,3	25,88	8,0	14,5	9,7	20			
	51	411	2,1	28,70	8,1	14,5	9,6	20			
	46	457	1,9	31,93	8,3	14,5	9,4	20			
	39	542	1,5	37,77	8,5	14,5	9,1	20			
	38	553	1,1	38,62	8,3	14,5	9,1	20			
	35	603	1,5	42,02	8,6	14,5	8,8	20			
	33	643	1,1	44,85	8,5	14,5	8,6	20			
	28	760	1,1	52,97	7,9	14,5	7,9	20			
23	919	1,1	64,12	6,6	14,5	6,6	20				
	56	376	4,3	26,25	12,6	22	14,5	30	SK 4282 - 100 LP/4	83	D102
	55	379	4,7	26,43	12,6	22	14,5	30			
	45	463	3,5	32,34	13,2	22	14,4	30			
	40	522	2,6	36,40	13,4	22	14,3	30			

BLOCK
Flachgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2,20	40	528	2,7	36,81	13,6	22	14,3	30	SK 4282 - 100 LP/4	83	D102																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	36	585	2,7	40,74	14,0	22	14,2	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	34	626	2,6	43,65	14,0	22	14,1	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	33	646	2,5	45,05	14,1	22	14,1	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	28	749	2,4	52,20	13,8	22	13,8	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	24	884	2,0	61,60	13,5	22	13,5	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	19	1081	1,5	75,39	12,8	22	12,8	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	19	1100	1,4	76,70	12,7	22	12,7	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	16	1298	1,2	90,52	11,8	22	11,8	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	13	1588	1,0	110,78	10,1	22	10,1	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	11	1827	1,0	127,52	8,0	22	8,0	30	SK 4282/12 - 100 LP/4	93	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	9,6	2187	0,8	152,47	0	22	0	30					22	957	1,3	66,65	13,2	22	13,2	30	SK 4382 - 100 LP/4	98	D103		17	1244	1,6	86,83	12,1	22	12,1	30		14	1489	1,3	103,82	10,7	22	10,7	30		12	1700	1,2	118,38	9,2	22	9,2	30		10	2016	1,0	140,60	5,5	22	5,5	30		44	479	4,8	33,43	19,2	32	22,2	40	SK 5282 - 100 LP/4	119	D104		36	585	4,3	40,80	20,3	32	22,1	40		31	678	3,5	47,27	21,1	32	22,0	40		26	797	3,1	55,55	21,9	32	21,9	40		26	802	3,2	55,90	21,9	32	21,9	40		21	984	3,0	68,63	21,6	32	21,6	40		18	1171	1,6	81,61	21,3	32	21,3	40		16	1317	2,1	91,81	21,0	32	21,0	40		15	1436	1,6	100,19	20,7	32	20,7	40		11	1922	1,4	134,03	19,3	32	19,3	40		10	2041	1,5	142,18	18,9	32	18,9	40	SK 5282/12 - 100 LP/4	129	D116		8,4	2502	1,2	174,55	16,8	32	16,8	40		6,3	3336	0,9	232,66	10,7	32	10,7	40		18	1184	2,4	82,72	21,2	32	21,2	40	SK 5382 - 100 LP/4	138	D105		16	1312	2,2	91,71	21,0	32	21,0	40		12	1682	1,6	117,37	20,1	32	20,1	40		11	1990	1,6	138,82	19,1	32	19,1	40		9,5	2206	1,5	153,92	18,2	32	18,2	40		8,5	2457	1,1	171,27	17,1	32	17,1	40		7,2	2908	1,1	202,57	14,4	32	14,4	40		5,9	3566	0,9	248,70	7,8	32	7,8	40		22	939	3,6	65,44	30,4	46,5	30,4	60	SK 6282 - 100 LP/4	203	D106		18	1151	3,6	80,33	30,2	46,5	30,2	60		16	1329	4,5	92,63	30,0	46,5	30,0	60	SK 6382 - 100 LP/4	200	D107		13	1646	3,6	114,79	29,5	46,5	29,5	60		12	1819	2,5	126,87	29,2	46,5	29,2	60		9,1	2296	2,5	159,88	28,2	46,5	28,2	60		8,5	2458	2,3	171,34	27,8	46,5	27,8	60		6,9	3044	1,5	212,33	26,1	46,5	26,1	60		6,5	3239	1,2	225,79	25,4	46,5	25,4	60		5,8	3608	1,2	251,76	23,9	46,5	23,9	60		5,5	3842	1,5	267,59	22,8	46,5	22,8	60		4,6	4555	1,2	317,28	18,7	46,5	18,7	60		3,7	5642	1,0	393,19	5,3
	22	957	1,3	66,65	13,2	22	13,2	30	SK 4382 - 100 LP/4	98	D103																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	17	1244	1,6	86,83	12,1	22	12,1	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	14	1489	1,3	103,82	10,7	22	10,7	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	12	1700	1,2	118,38	9,2	22	9,2	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	10	2016	1,0	140,60	5,5	22	5,5	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	44	479	4,8	33,43	19,2	32	22,2	40	SK 5282 - 100 LP/4	119	D104																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	36	585	4,3	40,80	20,3	32	22,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	31	678	3,5	47,27	21,1	32	22,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	26	797	3,1	55,55	21,9	32	21,9	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	26	802	3,2	55,90	21,9	32	21,9	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	21	984	3,0	68,63	21,6	32	21,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	18	1171	1,6	81,61	21,3	32	21,3	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	16	1317	2,1	91,81	21,0	32	21,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	15	1436	1,6	100,19	20,7	32	20,7	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	11	1922	1,4	134,03	19,3	32	19,3	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	10	2041	1,5	142,18	18,9	32	18,9	40	SK 5282/12 - 100 LP/4	129	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	8,4	2502	1,2	174,55	16,8	32	16,8	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	6,3	3336	0,9	232,66	10,7	32	10,7	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	18	1184	2,4	82,72	21,2	32	21,2	40	SK 5382 - 100 LP/4	138	D105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	16	1312	2,2	91,71	21,0	32	21,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	12	1682	1,6	117,37	20,1	32	20,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	11	1990	1,6	138,82	19,1	32	19,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	9,5	2206	1,5	153,92	18,2	32	18,2	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	8,5	2457	1,1	171,27	17,1	32	17,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	7,2	2908	1,1	202,57	14,4	32	14,4	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	5,9	3566	0,9	248,70	7,8	32	7,8	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	22	939	3,6	65,44	30,4	46,5	30,4	60				SK 6282 - 100 LP/4	203	D106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	18	1151	3,6	80,33	30,2	46,5	30,2	60		16	1329				4,5	92,63	30,0	46,5	30,0	60	SK 6382 - 100 LP/4	200	D107		13	1646	3,6	114,79	29,5	46,5	29,5	60		12	1819	2,5	126,87	29,2	46,5	29,2	60		9,1	2296	2,5	159,88	28,2	46,5	28,2	60		8,5	2458	2,3	171,34	27,8	46,5	27,8	60		6,9	3044	1,5	212,33	26,1	46,5	26,1	60		6,5	3239	1,2	225,79	25,4	46,5	25,4	60		5,8	3608	1,2	251,76	23,9	46,5	23,9	60		5,5	3842	1,5	267,59	22,8	46,5	22,8	60		4,6	4555	1,2	317,28	18,7	46,5	18,7	60		3,7	5642	1,0	393,19	5,3	46,5	5,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																								
	16	1329	4,5	92,63	30,0	46,5	30,0	60	SK 6382 - 100 LP/4	200	D107																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	13	1646	3,6	114,79	29,5	46,5	29,5	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	12	1819	2,5	126,87	29,2	46,5	29,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	9,1	2296	2,5	159,88	28,2	46,5	28,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	8,5	2458	2,3	171,34	27,8	46,5	27,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	6,9	3044	1,5	212,33	26,1	46,5	26,1	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	6,5	3239	1,2	225,79	25,4	46,5	25,4	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	5,8	3608	1,2	251,76	23,9	46,5	23,9	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	5,5	3842	1,5	267,59	22,8	46,5	22,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	4,6	4555	1,2	317,28	18,7	46,5	18,7	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	3,7	5642	1,0	393,19	5,3	46,5	5,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	


2,20 kW
3,00 kW

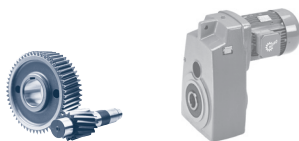


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm mm	
2,20	4,9	4304	1,3	298,46	20,3	46,5	20,3	60	SK 6382/22 - 100 LP/4	219	D116	
	4,2	5006	1,1	347,33	15,0	46,5	15,0	60				
	3,4	6230	0,9	435,29	0	46,5	0	60				
		9,2	2279	2,1	159,23	28,3	46,5	28,3	60	SK 6382/32 - 100 LP/4	230	D116
		7,7	2741	1,7	191,51	27,0	46,5	27,0	60			
		6,6	3205	1,5	223,73	25,5	46,5	25,5	60			
		14	1528	4,9	106,59	35,6	58	37,9	80	SK 7382 - 100 LP/4	273	D109
		12	1766	4,3	123,37	35,4	58	37,6	80			
		9,7	2156	3,5	150,57	35,0	58	37,2	80			
		9,0	2325	2,7	162,17	34,8	58	37,0	80			
		7,2	2936	2,6	204,99	33,9	58	36,0	80			
		6,8	3104	2,7	216,43	33,6	58	35,7	80			
5,4		3919	1,9	273,57	31,9	58	33,9	80				
4,3		4852	1,6	338,79	29,4	58	31,2	80				
	3,9	5395	1,3	376,26	27,5	58	29,2	80	SK 7382/22 - 100 LP/4	292	D116	
	3,4	6235	1,1	435,50	23,8	58	25,3	80				
	2,6	8184	0,9	569,97	5,4	58	5,7	80				
	6,6	3198	2,2	223,20	33,4	58	35,5	80	SK 7382/32 - 100 LP/4	303	D116	
	5,0	4231	1,7	295,54	31,2	58	33,1	80				
	7,3	2880	3,8	201,00	59,5	73	59,5	100	SK 8382 - 100 LP/4	398	D111	
	4,6	4562	2,8	318,31	58,1	73	58,1	100				
	3,8	5541	2,3	386,68	56,9	73	56,9	100				
	2,4	8749	1,4	612,94	51,4	73	51,4	100	SK 8382/32 - 100 LP/4	428	D116	
	2,0	10276	1,2	718,43	47,5	73	47,5	100				
	1,6	12749	0,9	891,21	38,7	73	38,7	100				
	7,9	2675	4,5	185,94	59,6	73	59,6	100	SK 8382/42 - 100 LP/4	443	D116	
	6,7	3140	3,9	223,40	59,3	73	59,3	100				
	5	4237	2,9	294,43	58,4	73	58,4	100				
	4,2	4973	2,4	346,66	57,6	73	57,6	100				
	3,1	6723	1,8	468,52	55,2	73	55,2	100				
	2,7	7891	1,5	551,02	53,2	73	53,2	100				
	3,2	6465	3,7	449,57	77,6	102	77,6	130	SK 9382/42 - 100 LP/4	745	D116	
	2,4	8874	2,7	618,30	75,4	102	75,4	130				
	2,0	10259	2,3	715,38	73,8	102	73,8	130				
	1,7	12701	1,9	886,49	70,3	102	70,3	130				
	1,2	16884	1,4	1178,81	61,9	102	61,9	130				
	1,0	20330	1,2	1419,20	51,8	102	51,8	130				
	0,8	25021	1,0	1747,42	27,9	102	27,9	130				
3,6	5887	4,1	411,63	78	102	78	130	SK 9382/52 - 100 LP/4	774	D117		
3,00	306	93,8	1,4	4,79	2,0	4,0	6,9	7,2	SK 1282 - 100 AP/4	42	D97	
	267	107	1,6	5,47	2,1	4,1	6,9	7,2				
	228	126	1,4	6,43	2,1	4,2	6,8	7,2				
	201	142	1,3	7,24	2,1	4,3	6,8	7,2				
	178	161	1,0	8,21	2,2	4,6	6,7	7,2				
	177	161	1,2	8,24	2,1	4,4	6,7	7,2				
	159	180	1,1	9,18	2,1	4,6	6,6	7,2				
	141	203	1,0	10,34	2,1	4,7	6,5	7,2				
	124	230	0,9	11,76	2,1	4,6	6,4	7,2				

BLOCK
Flachgetriebe




P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 				
3,00	362	79,2	3,2	4,04	2,7	4,1	6,8	7,2	SK 1282.1 - 100 AP/4	42	D90-92				
	279	103	2,5	5,22	2,8	4,4	6,8	7,2							
	229	125	2,3	6,38	2,9	4,8	6,8	7,2							
	195	147	2,2	7,47	3,0	5,1	6,8	7,2							
	177	162	2,0	8,25	3,0	5,2	6,8	7,2							
	151	190	1,9	9,67	3,1	5,4	6,8	7,2							
	134	213	1,9	10,88	3,0	5,4	6,8	7,2							
	120	239	1,7	12,19	3,0	5,4	6,8	7,2							
	106	270	1,5	13,74	3,0	5,4	6,7	7,2							
	88	327	1,2	16,66	2,9	5,3	6,7	7,2							
	75	383	1,0	19,52	2,8	5,3	6,6	7,2							
		359	79,8	3,2	4,04	2,7	4,1	6,8				7,2	SK 1282.1 - APAB 100 AP/4	41,4	D90-92
		278	103	2,5	5,22	2,8	4,4	6,8				7,2			
227		126	2,3	6,38	2,9	4,8	6,8	7,2							
194		148	2,2	7,47	3,0	5,1	6,8	7,2							
176		163	2,0	8,25	3,0	5,2	6,8	7,2							
150		191	1,9	9,67	3,1	5,4	6,8	7,2							
133		215	1,9	10,88	3,0	5,4	6,8	7,2							
119		241	1,7	12,19	3,0	5,4	6,8	7,2							
106		271	1,5	13,74	3,0	5,4	6,7	7,2							
87		329	1,2	16,66	2,9	5,3	6,7	7,2							
74		386	1,0	19,52	2,8	5,3	6,6	7,2							
		362	79,2	3,2	4,04	2,7	4,1	6,8	7,2	SK 1282.1 - 100 AP/4	48	D90-92			
		279	103	2,5	5,22	2,8	4,4	6,8	7,2						
	229	125	2,3	6,38	2,9	4,8	6,8	7,2							
	195	147	2,2	7,47	3,0	5,1	6,8	7,2							
	177	162	2,0	8,25	3,0	5,2	6,8	7,2							
	151	190	1,9	9,67	3,1	5,4	6,8	7,2							
	134	213	1,9	10,88	3,0	5,4	6,8	7,2							
	120	239	1,7	12,19	3,0	5,4	6,8	7,2							
	106	270	1,5	13,74	3,0	5,4	6,7	7,2							
	88	327	1,2	16,66	2,9	5,3	6,7	7,2							
	75	383	1,0	19,52	2,8	5,3	6,6	7,2							
		359	79,8	3,2	4,04	2,7	4,1	6,8	7,2				SK 1282.1 - APAB 100 AP/4	47,4	D90-92
		278	103	2,5	5,22	2,8	4,4	6,8	7,2						
227		126	2,3	6,38	2,9	4,8	6,8	7,2							
194		148	2,2	7,47	3,0	5,1	6,8	7,2							
176		163	2,0	8,25	3,0	5,2	6,8	7,2							
150		191	1,9	9,67	3,1	5,4	6,8	7,2							
133		215	1,9	10,88	3,0	5,4	6,8	7,2							
119		241	1,7	12,19	3,0	5,4	6,8	7,2							
106		271	1,5	13,74	3,0	5,4	6,7	7,2							
87		329	1,2	16,66	2,9	5,3	6,7	7,2							
74		386	1,0	19,52	2,8	5,3	6,6	7,2							
		324	88,5	2,1	4,51	4,4	8,6	9,1	15	SK 2282 - 100 AP/4	53	D98			
		256	112	1,9	5,72	4,7	9,5	9,1	15						
	227	126	1,8	6,43	4,8	9,8	9	15							
	195	147	1,7	7,48	5,0	10,2	9	15							
	175	164	1,6	8,37	5,1	10,4	9	15							
	162	177	1,9	9,03	5,2	10,7	8,9	15							
	144	199	1,8	10,15	5,4	11,0	8,9	15							
	124	232	1,7	11,81	5,5	11,4	8,8	15							



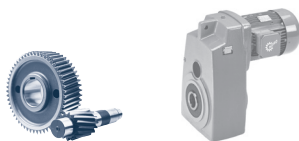
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
3,00	111	259	1,6	13,23	5,6	11,6	8,7	15	SK 2282 - 100 AP/4	53	D98
	88	325	1,4	16,53	5,8	12	8,4	15			
	79	363	1,3	18,51	5,9	12	8,2	15			
	67	430	1,1	21,90	6,0	12	7,8	15			
	61	471	0,9	23,96	6,1	12	7,5	15			
	58	490	1,0	24,97	6,1	12	7,4	15			
	54	526	0,8	26,83	6,1	12	7,1	15			
	49	582	0,9	29,65	6,1	12	6,5	15			
255	113	4,9	5,74	5,3	9,7	10,1	17,8	SK 3282 - 100 AP/4	68	D100	
216	133	4,6	6,70	5,6	10,3	10,1	18,6				
174	165	4,1	8,31	5,8	11,3	10,1	19,7				
149	192	4,4	9,80	6,1	11,9	10,0	20				
129	223	3,7	11,38	6,3	12,4	10,0	20				
104	276	3,1	14,11	6,6	13	9,9	20				
88	327	2,6	16,67	6,8	13,5	9,8	20				
72	395	2,1	20,18	7,1	14,1	9,6	20				
68	419	1,7	21,38	7,1	14,1	9,6	20				
65	440	1,8	22,45	7,2	14,3	9,5	20				
62	465	1,7	23,71	7,2	14,4	9,4	20				
56	507	1,7	25,88	7,3	14,5	9,2	20				
51	562	1,5	28,70	7,4	14,5	9,0	20				
46	626	1,4	31,93	7,5	14,5	8,7	20				
39	741	1,1	37,77	7,5	14,5	8,0	20				
35	825	1,1	42,02	7,4	14,5	7,4	20				
68	421	4,0	21,45	11,5	22	14,4	30	SK 4282 - 100 AP/4	83	D102	
65	439	3,9	22,39	11,5	22	14,4	30				
56	515	3,1	26,25	12,0	22	14,3	30				
55	518	3,4	26,43	12,0	22	14,3	30				
45	634	2,6	32,34	12,6	22	14,1	30				
40	714	1,9	36,40	12,6	22	13,9	30				
40	723	1,9	36,81	12,8	22	13,9	30				
36	800	1,9	40,74	13,1	22	13,7	30				
33	856	1,9	43,65	13,1	22	13,5	30				
32	884	1,8	45,05	13,3	22	13,5	30				
28	1025	1,8	52,20	13,0	22	13,0	30				
24	1210	1,5	61,60	12,2	22	12,2	30				
19	1480	1,1	75,39	10,8	22	10,8	30				
19	1505	1,1	76,70	10,6	22	10,6	30				
16	1776	0,9	90,52	8,5	22	8,5	30				
22	1310	0,9	66,65	11,8	22	11,8	30				SK 4382 - 100 AP/4
17	1703	1,2	86,83	9,2	22	9,2	30				
14	2038	1,0	103,82	5,2	22	5,2	30				
12	2326	0,9	118,38	0	22	0	30				
48	598	4,9	30,50	18,3	32	22,1	40	SK 5282 - 100 AP/4	119	D104	
44	656	3,5	33,43	18,7	32	22,0	40				
36	800	3,1	40,80	19,6	32	21,9	40				
31	928	2,6	47,27	20,2	32	21,7	40				
26	1090	2,3	55,55	21,0	32	21,4	40				
26	1098	2,4	55,90	21,1	32	21,4	40				
21	1346	2,2	68,63	20,9	32	20,9	40				
18	1603	1,1	81,61	20,3	32	20,3	40				
16	1802	1,5	91,81	19,7	32	19,7	40				
15	1965	1,1	100,19	19,1	32	19,1	40				
11	2630	1,0	134,03	16,1	32	16,1	40				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3,00	10	2792	1,1	142,18	15,2	32	15,2	40	SK 5282/12 - 100 AP/4	129	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8,4	3424	0,9	174,55	9,7	32	9,7	40					18	1620	1,7	82,72	20,2	32	20,2	40	SK 5382 - 100 AP/4	138	D105		16	1796	1,6	91,71	19,7	32	19,7	40		12	2301	1,2	117,37	17,8	32	17,8	40		11	2723	1,2	138,82	15,6	32	15,6	40		9,5	3019	1,1	153,92	13,6	32	13,6	40		8,5	3362	0,8	171,27	10,4	32	10,4	40		7,2	3979	0,8	202,57	0	32	0	40		22	1284	2,6	65,44	30,0	46,5	30	60	SK 6282 - 100 AP/4	203	D106		18	1575	2,6	80,33	29,6	46,5	29,6	60		24	1171	4,7	59,66	30,1	46,5	30,1	60	SK 6382 - 100 AP/4	200	D107		20	1441	3,9	73,50	29,8	46,5	29,8	60		19	1478	4,1	75,18	29,8	46,5	29,8	60		16	1819	3,3	92,63	29,2	46,5	29,2	60		13	2252	2,6	114,79	28,3	46,5	28,3	60		12	2489	1,8	126,87	27,7	46,5	27,7	60		9,1	3142	1,8	159,88	25,7	46,5	25,7	60		8,5	3363	1,7	171,34	24,9	46,5	24,9	60		6,9	4165	1,1	212,33	21,1	46,5	21,1	60		6,5	4431	0,9	225,79	19,5	46,5	19,5	60		5,8	4938	0,9	251,76	15,6	46,5	15,6	60		5,4	5257	1,1	267,59	12,2	46,5	12,2	60		4,6	6233	0,9	317,28	0	46,5	0	60		4,9	5889	0,9	298,46	0	46,5	0	60	SK 6382/22 - 100 AP/4	219	D116		9,2	3118	1,5	159,23	25,8	46,5	25,8	60	SK 6382/32 - 100 AP/4	230	D116		7,6	3750	1,3	191,51	23,3	46,5	23,3	60		6,5	4386	1,1	223,73	19,8	46,5	19,8	60		19	1545	4,8	78,81	35,6	58	37,8	80	SK 7382 - 100 AP/4	273	D109		16	1826	4,1	93,18	35,4	58	37,6	80		14	2090	3,6	106,59	35,1	58	37,3	80		12	2416	3,1	123,37	34,7	58	36,8	80		9,7	2949	2,6	150,57	33,9	58	36,0	80		9	3181	2,0	162,17	33,5	58	35,6	80		7,1	4017	1,9	204,99	31,7	58	33,7	80		6,7	4247	2,0	216,43	31,1	58	33,1	80		5,3	5363	1,4	273,57	27,6	58	29,3	80		4,3	6640	1,1	338,79	21,6	58	23,0	80		3,9	7382	1,0	376,26	16,4	58	17,4	80	SK 7382/22 - 100 AP/4	292	D116		3,4	8532	0,8	435,50	0	58	0	80		6,5	4376	1,6	223,20	30,8	58	32,7	80	SK 7382/32 - 100 AP/4	303	D116		4,9	5790	1,2	295,54	25,9	58	27,5	80		12	2458	5,0	125,38	54,6	73	59,7	100	SK 8382 - 100 AP/4	398	D111		10	2824	4,4	143,91	56,5	73	59,5	100		7,3	3941	2,7	201,00	58,7	73	58,7	100		4,6	6242	2,1	318,31	56,0	73	56,0	100		3,8	7582	1,7	386,68
	18	1620	1,7	82,72	20,2	32	20,2	40	SK 5382 - 100 AP/4	138	D105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	16	1796	1,6	91,71	19,7	32	19,7	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	2301	1,2	117,37	17,8	32	17,8	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	11	2723	1,2	138,82	15,6	32	15,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	9,5	3019	1,1	153,92	13,6	32	13,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	8,5	3362	0,8	171,27	10,4	32	10,4	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	7,2	3979	0,8	202,57	0	32	0	40					22	1284	2,6	65,44	30,0	46,5	30	60	SK 6282 - 100 AP/4	203	D106		18	1575	2,6	80,33	29,6	46,5	29,6	60		24	1171	4,7	59,66	30,1	46,5	30,1	60	SK 6382 - 100 AP/4	200	D107		20	1441	3,9	73,50	29,8	46,5	29,8	60		19	1478	4,1	75,18	29,8	46,5	29,8	60		16	1819	3,3	92,63	29,2	46,5	29,2	60		13	2252	2,6	114,79	28,3	46,5	28,3	60		12	2489	1,8	126,87	27,7	46,5	27,7	60		9,1	3142	1,8	159,88	25,7	46,5	25,7	60		8,5	3363	1,7	171,34	24,9	46,5	24,9	60					6,9	4165	1,1	212,33	21,1	46,5	21,1	60		6,5	4431	0,9	225,79	19,5	46,5	19,5	60		5,8	4938	0,9	251,76	15,6	46,5	15,6	60		5,4	5257	1,1	267,59	12,2	46,5	12,2	60		4,6	6233	0,9	317,28	0	46,5	0	60		4,9	5889	0,9	298,46	0	46,5	0	60	SK 6382/22 - 100 AP/4	219	D116		9,2	3118	1,5	159,23	25,8	46,5	25,8	60	SK 6382/32 - 100 AP/4	230	D116		7,6	3750	1,3	191,51	23,3	46,5	23,3	60		6,5	4386	1,1	223,73	19,8	46,5	19,8	60		19	1545	4,8	78,81	35,6	58	37,8	80	SK 7382 - 100 AP/4	273	D109		16	1826	4,1	93,18	35,4	58	37,6	80		14	2090	3,6	106,59	35,1	58	37,3	80		12	2416	3,1	123,37	34,7	58	36,8	80		9,7	2949	2,6	150,57	33,9	58	36,0	80		9	3181	2,0	162,17	33,5	58	35,6	80		7,1	4017	1,9	204,99	31,7	58	33,7	80		6,7	4247	2,0	216,43	31,1				58	33,1	80		5,3	5363	1,4	273,57	27,6	58	29,3	80		4,3	6640	1,1	338,79	21,6	58	23,0	80		3,9	7382	1,0	376,26	16,4	58	17,4	80	SK 7382/22 - 100 AP/4	292	D116		3,4	8532	0,8	435,50	0	58	0	80		6,5	4376	1,6	223,20	30,8	58	32,7	80	SK 7382/32 - 100 AP/4	303	D116		4,9	5790	1,2	295,54	25,9	58	27,5	80		12	2458	5,0	125,38	54,6	73	59,7	100	SK 8382 - 100 AP/4	398	D111		10	2824	4,4	143,91	56,5	73	59,5	100		7,3	3941	2,7	201,00	58,7	73	58,7	100		4,6	6242	2,1	318,31	56,0	73	56,0	100		3,8	7582	1,7	386,68	53,7	73	53,7	100																																																								
	22	1284	2,6	65,44	30,0	46,5	30	60	SK 6282 - 100 AP/4	203	D106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	18	1575	2,6	80,33	29,6	46,5	29,6	60					24	1171	4,7	59,66	30,1	46,5	30,1	60	SK 6382 - 100 AP/4	200	D107		20	1441	3,9	73,50	29,8	46,5	29,8	60		19	1478	4,1	75,18	29,8	46,5	29,8	60					16	1819	3,3	92,63	29,2	46,5	29,2	60		13	2252	2,6	114,79	28,3	46,5	28,3	60		12	2489	1,8	126,87	27,7	46,5	27,7	60		9,1	3142	1,8	159,88	25,7	46,5	25,7	60		8,5	3363	1,7	171,34	24,9	46,5	24,9	60		6,9	4165	1,1	212,33	21,1	46,5	21,1	60		6,5	4431	0,9	225,79	19,5	46,5	19,5	60					5,8	4938	0,9	251,76	15,6	46,5	15,6	60		5,4	5257	1,1	267,59	12,2	46,5	12,2	60		4,6	6233	0,9	317,28	0	46,5	0	60		4,9	5889	0,9	298,46	0	46,5	0	60	SK 6382/22 - 100 AP/4	219	D116		9,2	3118	1,5	159,23	25,8	46,5	25,8	60	SK 6382/32 - 100 AP/4	230	D116		7,6	3750	1,3	191,51	23,3	46,5	23,3	60		6,5	4386	1,1	223,73	19,8				46,5	19,8	60		19	1545	4,8	78,81	35,6	58	37,8	80	SK 7382 - 100 AP/4	273	D109		16	1826	4,1	93,18	35,4	58	37,6	80		14	2090				3,6	106,59	35,1	58	37,3	80		12	2416	3,1	123,37	34,7	58	36,8	80		9,7	2949	2,6	150,57	33,9	58	36,0	80		9	3181	2,0	162,17	33,5	58	35,6	80		7,1	4017	1,9	204,99	31,7	58	33,7	80		6,7	4247	2,0	216,43	31,1	58	33,1	80		5,3	5363	1,4	273,57	27,6	58	29,3	80					4,3	6640	1,1	338,79	21,6	58	23,0	80		3,9	7382	1,0	376,26	16,4	58	17,4	80	SK 7382/22 - 100 AP/4	292	D116		3,4	8532	0,8	435,50	0	58	0	80		6,5	4376	1,6	223,20	30,8	58	32,7	80	SK 7382/32 - 100 AP/4	303	D116		4,9	5790	1,2	295,54	25,9	58	27,5	80		12	2458	5,0	125,38	54,6	73	59,7	100	SK 8382 - 100 AP/4	398	D111		10	2824	4,4	143,91	56,5	73	59,5	100					7,3	3941	2,7	201,00	58,7	73	58,7	100		4,6	6242	2,1	318,31	56,0	73	56,0	100		3,8	7582	1,7	386,68	53,7	73	53,7	100																																																																	
	24	1171	4,7	59,66	30,1	46,5	30,1	60	SK 6382 - 100 AP/4	200	D107																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	20	1441	3,9	73,50	29,8	46,5	29,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	19	1478	4,1	75,18	29,8	46,5	29,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	16	1819	3,3	92,63	29,2	46,5	29,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	13	2252	2,6	114,79	28,3	46,5	28,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	2489	1,8	126,87	27,7	46,5	27,7	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	9,1	3142	1,8	159,88	25,7	46,5	25,7	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	8,5	3363	1,7	171,34	24,9	46,5	24,9	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,9	4165	1,1	212,33	21,1	46,5	21,1	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,5	4431	0,9	225,79	19,5	46,5	19,5	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	5,8	4938	0,9	251,76	15,6	46,5	15,6	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	5,4	5257	1,1	267,59	12,2	46,5	12,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	4,6	6233	0,9	317,28	0	46,5	0	60					4,9	5889	0,9	298,46	0	46,5	0	60	SK 6382/22 - 100 AP/4	219	D116		9,2	3118	1,5	159,23	25,8	46,5	25,8	60	SK 6382/32 - 100 AP/4	230	D116		7,6	3750	1,3	191,51	23,3	46,5	23,3	60		6,5	4386	1,1	223,73	19,8	46,5	19,8	60		19	1545	4,8	78,81	35,6	58	37,8	80	SK 7382 - 100 AP/4	273	D109		16	1826	4,1	93,18	35,4	58	37,6	80		14	2090	3,6	106,59	35,1	58	37,3	80		12	2416	3,1	123,37	34,7	58	36,8	80		9,7	2949	2,6	150,57	33,9	58	36,0	80		9	3181	2,0	162,17	33,5	58	35,6	80		7,1	4017	1,9	204,99	31,7	58	33,7	80		6,7	4247	2,0	216,43	31,1	58	33,1	80		5,3	5363	1,4	273,57	27,6	58	29,3	80		4,3	6640	1,1	338,79	21,6	58	23,0	80		3,9	7382	1,0	376,26	16,4	58	17,4	80	SK 7382/22 - 100 AP/4	292	D116		3,4	8532	0,8	435,50	0	58	0	80		6,5	4376	1,6	223,20	30,8	58	32,7	80	SK 7382/32 - 100 AP/4	303	D116		4,9	5790	1,2	295,54	25,9	58	27,5	80		12	2458	5,0	125,38	54,6	73	59,7	100	SK 8382 - 100 AP/4	398	D111		10	2824	4,4	143,91	56,5	73	59,5	100		7,3	3941	2,7	201,00	58,7	73	58,7	100		4,6	6242	2,1	318,31	56,0	73	56,0	100		3,8	7582	1,7	386,68	53,7	73	53,7	100																																																																																																																																																																																																											
	4,9	5889	0,9	298,46	0	46,5	0	60	SK 6382/22 - 100 AP/4	219	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	9,2	3118	1,5	159,23	25,8	46,5	25,8	60	SK 6382/32 - 100 AP/4	230	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	7,6	3750	1,3	191,51	23,3	46,5	23,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,5	4386	1,1	223,73	19,8	46,5	19,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	19	1545	4,8	78,81	35,6	58	37,8	80	SK 7382 - 100 AP/4	273	D109																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	16	1826	4,1	93,18	35,4	58	37,6	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	14	2090	3,6	106,59	35,1	58	37,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	2416	3,1	123,37	34,7	58	36,8	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	9,7	2949	2,6	150,57	33,9	58	36,0	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	9	3181	2,0	162,17	33,5	58	35,6	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	7,1	4017	1,9	204,99	31,7	58	33,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,7	4247	2,0	216,43	31,1	58	33,1	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	5,3	5363	1,4	273,57	27,6	58	29,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	4,3	6640	1,1	338,79	21,6	58	23,0	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	3,9	7382	1,0	376,26	16,4	58	17,4	80				SK 7382/22 - 100 AP/4	292	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	3,4	8532	0,8	435,50	0	58	0	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6,5	4376	1,6	223,20	30,8	58	32,7	80	SK 7382/32 - 100 AP/4	303	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4,9	5790	1,2	295,54	25,9	58	27,5	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	12	2458	5,0	125,38	54,6	73	59,7	100	SK 8382 - 100 AP/4	398	D111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	10	2824	4,4	143,91	56,5	73	59,5	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	7,3	3941	2,7	201,00	58,7	73	58,7	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	4,6	6242	2,1	318,31	56,0	73	56,0	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	3,8	7582	1,7	386,68	53,7	73	53,7	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

BLOCK
Flachgetriebe


3,00 kW
4,00 kW

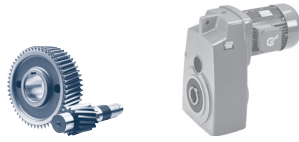


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3,00	2,4	11971	1,0	612,94	41,9	73	41,9	100	SK 8382/32 - 100 AP/4	428	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	14060	0,9	718,43	32,2	73	32,2	100				7,8	3660	3,3	185,94	58,9	73	58,9	100	SK 8382/42 - 100 AP/4	443	D116	6,7	4296	2,8	223,40	58,3	73	58,3	100	4,9	5798	2,1	294,43	56,6	73	56,6	100	4,2	6805	1,8	346,66	55,1	73	55,1	100	3,1	9199	1,3	468,52	50,3	73	50,3	100	2,7	10798	1,1	551,02	45,9	73	45,9	100	3,2	8847	2,7	449,57	75,4	102	75,4	130	SK 9382/42 - 100 AP/4	745	D116	2,4	12143	2,0	618,30	71,2	102	71,2	130	2	14037	1,7	715,38	68,0	102	68,0	130	1,6	17379	1,4	886,49	60,7	102	60,7	130	1,2	23102	1,0	1178,81	40,1	102	40,1	130	1	27817	0,9	1419,20	0	102	0	130	5	5772	4,2	294,54	75,1	102	78,1	130	SK 9382/52 - 100 AP/4	774	D117	3,6	8055	3,0	411,63	76,2	102	76,2	130	4,00	301	127	1,0	4,79	1,8	3,5	6,8	7,2	SK 1282 - 112 MP/4	49,5	D97	263	145	1,2	5,47	1,8	3,5	6,8	7,2	224	170	1,1	6,43	1,8	3,5	6,7	7,2	199	192	1,0	7,24	1,7	3,5	6,6	7,2	175	218	0,9	8,24	1,7	3,5	6,4	7,2	357	107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8	7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92	276	139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8	7,2	226	169	1,7	6,38	2,6	4,3	6,8	7,2	193	198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2	175	219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2	149	257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2	132	288	1,4	10,88	2,5	4,5	6,8	7,2	118	323	1,2	12,19	2,4	4,4	6,8	7,2	105	364	1,1	13,74	2,3	4,3	6,7	7,2	86	442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2	74	518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2	319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15	224	171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9
	7,8	3660	3,3	185,94	58,9	73	58,9	100	SK 8382/42 - 100 AP/4	443	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	6,7	4296	2,8	223,40	58,3	73	58,3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	4,9	5798	2,1	294,43	56,6	73	56,6	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	4,2	6805	1,8	346,66	55,1	73	55,1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	3,1	9199	1,3	468,52	50,3	73	50,3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2,7	10798	1,1	551,02	45,9	73	45,9	100				3,2	8847	2,7	449,57	75,4	102	75,4	130	SK 9382/42 - 100 AP/4	745	D116	2,4	12143	2,0	618,30	71,2	102	71,2	130	2	14037	1,7	715,38	68,0	102	68,0	130	1,6	17379	1,4	886,49	60,7	102	60,7	130	1,2	23102	1,0	1178,81	40,1	102	40,1	130	1	27817	0,9	1419,20	0	102	0	130	5	5772	4,2	294,54	75,1	102	78,1	130	SK 9382/52 - 100 AP/4	774	D117	3,6	8055	3,0	411,63	76,2	102	76,2	130	4,00	301	127	1,0	4,79	1,8	3,5	6,8	7,2	SK 1282 - 112 MP/4	49,5	D97	263	145	1,2	5,47	1,8	3,5	6,8	7,2	224	170	1,1	6,43	1,8	3,5	6,7	7,2	199	192	1,0	7,24	1,7	3,5	6,6	7,2	175	218	0,9	8,24	1,7	3,5	6,4	7,2	357	107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8		7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92	276	139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8	7,2	226	169	1,7	6,38	2,6	4,3	6,8	7,2	193	198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2	175	219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2	149	257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2	132	288	1,4	10,88	2,5	4,5	6,8				7,2	118	323	1,2	12,19	2,4	4,4	6,8	7,2	105	364	1,1	13,74	2,3	4,3	6,7	7,2	86	442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2	74	518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2	319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15	224	171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																												
	3,2	8847	2,7	449,57	75,4	102	75,4	130	SK 9382/42 - 100 AP/4	745	D116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2,4	12143	2,0	618,30	71,2	102	71,2	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	2	14037	1,7	715,38	68,0	102	68,0	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1,6	17379	1,4	886,49	60,7	102	60,7	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1,2	23102	1,0	1178,81	40,1	102	40,1	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1	27817	0,9	1419,20	0	102	0	130				5	5772	4,2	294,54	75,1	102	78,1	130	SK 9382/52 - 100 AP/4	774	D117	3,6	8055	3,0	411,63	76,2	102	76,2	130	4,00	301	127	1,0	4,79	1,8	3,5	6,8	7,2	SK 1282 - 112 MP/4	49,5	D97	263	145	1,2	5,47	1,8	3,5	6,8	7,2	224	170	1,1	6,43	1,8	3,5	6,7	7,2	199	192	1,0	7,24	1,7	3,5	6,6	7,2	175	218	0,9	8,24	1,7	3,5	6,4	7,2	357	107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8		7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92	276	139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8	7,2	226	169	1,7	6,38	2,6	4,3	6,8	7,2	193	198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2	175	219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2	149	257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2	132	288	1,4	10,88	2,5	4,5		6,8				7,2	118	323	1,2	12,19	2,4	4,4	6,8	7,2	105	364	1,1	13,74	2,3	4,3	6,7	7,2	86	442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2	74	518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2	319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15	224	171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																																																																														
	5	5772	4,2	294,54	75,1	102	78,1	130	SK 9382/52 - 100 AP/4	774	D117																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	3,6	8055	3,0	411,63	76,2	102	76,2	130				4,00	301	127	1,0	4,79	1,8	3,5	6,8	7,2	SK 1282 - 112 MP/4	49,5	D97	263	145	1,2	5,47	1,8	3,5	6,8		7,2	224	170	1,1	6,43	1,8	3,5	6,7				7,2	199	192	1,0	7,24	1,7	3,5	6,6	7,2	175	218	0,9	8,24	1,7	3,5	6,4	7,2	357	107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8	7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92	276	139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8	7,2	226	169	1,7		6,38				2,6	4,3	6,8	7,2	193	198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2	175	219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2	149	257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2	132	288	1,4	10,88	2,5	4,5	6,8	7,2	118	323	1,2	12,19	2,4	4,4	6,8	7,2	105	364		1,1				13,74	2,3	4,3	6,7	7,2	86	442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2	74	518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2	319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15	224				171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																																																																																							
	4,00	301	127	1,0	4,79	1,8	3,5	6,8	7,2	SK 1282 - 112 MP/4	49,5		D97																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		263	145	1,2	5,47	1,8	3,5	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
224		170	1,1	6,43	1,8	3,5	6,7	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
199		192	1,0	7,24	1,7	3,5	6,6	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
175		218	0,9	8,24	1,7	3,5	6,4	7,2	357					107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8	7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92	276	139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8		7,2	226	169	1,7	6,38	2,6	4,3	6,8	7,2	193	198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2	175	219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2	149	257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2	132	288	1,4				10,88	2,5	4,5	6,8	7,2	118	323	1,2	12,19	2,4	4,4		6,8				7,2	105	364	1,1	13,74	2,3	4,3	6,7	7,2	86	442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2	74	518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2	319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15	224	171		1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																																																																																																																																								
357		107	2,4	4,04	2,5	3,8	6,8	7,2	SK 1282.1 - 112 MP/4	49,5	D90-92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
276		139	1,8	5,22	2,5	4,0	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
226		169	1,7	6,38	2,6	4,3	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
193		198	1,6	7,47	2,6	4,4	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
175		219	1,5	8,25	2,6	4,4	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
149		257	1,4	9,67	2,6	4,5	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
132		288	1,4	10,88	2,5	4,5	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
118		323	1,2	12,19	2,4	4,4	6,8	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
105		364	1,1	13,74	2,3	4,3	6,7	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
86		442	0,9	16,66	2,1	4,1	6,7	7,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
74		518	0,8	19,52	1,4	3,9	6,6	7,2					319	120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98	253	151	1,4	5,72	4,5	9,0	9		15	224	171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15	193	198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15	172	222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15	160	239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																																																																																																																																																																																																																																											
319		120	1,6	4,51	4,2	8,2	9	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
253		151	1,4	5,72	4,5	9,0	9	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
224		171	1,3	6,43	4,5	9,4	8,9	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
193		198	1,2	7,48	4,7	9,6	8,9	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
172		222	1,2	8,37	4,7	9,8	8,8	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
160		239	1,4	9,03	4,9	10,2	8,8	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

BLOCK
Flachgetriebe



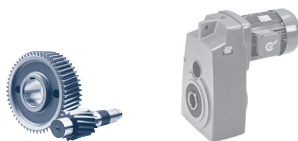
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
4,00	142	269	1,3	10,15	5,0	10,4	8,6	15	SK 2282 - 112 MP/4	60,5	D98
	122	313	1,2	11,81	5,0	10,6	8,5	15			
	109	350	1,2	13,23	5,1	10,7	8,3	15			
	87	439	1,1	16,53	5,2	11,1	7,8	15			
	78	491	1,0	18,51	5,2	11,2	7,4	15			
	66	581	0,8	21,90	5,2	11,3	6,5	15			
	317	120	3,8	4,48	4,9	8,5	10,1	16,6	SK 3282 - 112 MP/4	75,5	D100
	251	152	3,6	5,74	5,1	9,3	10,1	17,6			
	213	180	3,4	6,70	5,3	9,8	10,1	18,3			
	171	223	3,0	8,31	5,6	10,6	10	19,3			
	147	259	3,2	9,80	5,8	11,4	10	20			
	127	301	2,7	11,38	6,0	11,8	9,9	20			
	102	374	2,3	14,11	6,1	12,2	9,7	20			
	86	442	1,9	16,67	6,3	12,6	9,5	20			
	71	534	1,5	20,18	6,4	13,0	9,1	20			
	67	567	1,3	21,38	6,4	12,9	9	20			
	64	595	1,3	22,45	6,5	13,1	8,9	20			
	61	628	1,3	23,71	6,4	13,0	8,7	20			
	56	686	1,2	25,88	6,5	13,2	8,4	20			
	50	760	1,1	28,70	6,4	13,3	7,9	20			
	45	846	1,0	31,93	6,4	13,3	7,3	20			
	38	1002	0,8	37,77	5,7	13,1	5,7	20			
	34	1115	0,8	42,02	3,9	13,1	3,9	20			
	95	403	4,5	15,20	10,1	20,0	14,5	30	SK 4282 - 112 MP/4	90,5	D102
	79	482	3,7	18,18	10,5	20,8	14,4	30			
	67	569	3,0	21,45	10,9	21,7	14,2	30			
	64	594	2,9	22,39	11,0	21,8	14,2	30			
	55	696	2,3	26,25	11,4	22	14	30			
	55	701	2,6	26,43	11,3	22	13,9	30			
	54	709	2,3	26,72	11,2	22	13,9	30			
	45	850	2,1	32,04	11,5	22	13,6	30			
	45	857	1,9	32,34	11,7	22	13,5	30			
	40	965	1,4	36,40	11,6	22	13,2	30			
	39	977	1,4	36,81	11,9	22	13,2	30			
	38	1017	2,0	38,31	11,8	22	13	30			
	35	1082	1,4	40,74	12,1	22	12,8	30			
	33	1158	1,4	43,65	11,9	22	12,5	30			
	32	1195	1,3	45,05	12,2	22	12,3	30			
	28	1385	1,3	52,20	11,4	22	11,4	30			
	23	1635	1,1	61,60	9,7	22	9,7	30			
	58	662	4,4	25,00	16,9	32	22	40	SK 5282 - 112 MP/4	126,5	D104
	47	808	3,6	30,50	17,7	32	21,8	40			
	43	886	2,6	33,43	18,0	32	21,7	40			
	41	940	2,9	35,46	18,2	32	21,7	40			
	35	1082	2,3	40,80	18,7	32	21,4	40			
	34	1113	2,9	41,94	18,9	32	21,4	40			
	30	1254	1,9	47,27	19,2	32	21,1	40			
	28	1365	2,4	51,49	19,8	32	20,9	40			
	26	1474	1,7	55,55	19,8	32	20,6	40			
	26	1484	1,8	55,90	19,9	32	20,6	40			
	21	1820	1,6	68,63	19,6	32	19,6	40			
	18	2167	0,8	81,61	18,4	32	18,4	40			
	16	2436	1,1	91,81	17,2	32	17,2	40			
	14	2657	0,8	100,19	16,0	32	16	40			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
4,00	17	2190	1,3	82,72	18,3	32	18,3	40	SK 5382 - 112 MP/4	145,5	D105
	16	2427	1,2	91,71	17,2	32	17,2	40			
	12	3111	0,9	117,37	12,9	32	12,9	40			
	10	3681	0,9	138,82	5,6	32	5,6	40			
	22	1736	1,9	65,44	29,3	46,5	29,3	60	SK 6282 - 112 MP/4	210,5	D106
	18	2129	1,9	80,33	28,6	46,5	28,6	60			
	40	962	4,7	36,34	28,4	46,5	30,4	60	SK 6382 - 112 MP/4	207,5	D107
	34	1125	4,0	42,46	29,5	46,5	30,2	60			
	28	1353	3,8	51,07	29,9	46,5	29,9	60			
	24	1582	3,5	59,66	29,6	46,5	29,6	60			
	20	1948	2,9	73,50	29,0	46,5	29,0	60			
	19	1997	3,0	75,18	28,9	46,5	28,9	60			
	16	2458	2,4	92,63	27,8	46,5	27,8	60			
	13	3045	1,9	114,79	26,1	46,5	26,1	60			
	11	3365	1,4	126,87	24,9	46,5	24,9	60			
	9	4247	1,4	159,88	20,7	46,5	20,7	60			
	8,4	4546	1,2	171,34	18,7	46,5	18,7	60			
	6,8	5630	0,8	212,33	5,6	46,5	5,6	60			
	5,4	7107	0,8	267,59	0	46,5	0	60			
	9,1	4215	1,1	159,23	20,8	46,5	20,8	60	SK 6382/32 - 112 MP/4	237,5	D116
	7,5	5070	0,9	191,51	14,3	46,5	14,3	60			
	6,4	5929	0,8	223,73	0	46,5	0	60			
	27	1417	5,0	53,38	34,5	58	37,9	80	SK 7382 - 112 MP/4	280,5	D109
	24	1579	4,5	59,52	35,3	58	37,8	80			
	21	1808	4,0	68,10	35,4	58	37,6	80			
	18	2089	3,6	78,81	35,1	58	37,3	80			
	15	2468	3,1	93,18	34,6	58	36,8	80			
	14	2826	2,7	106,59	34,1	58	36,2	80			
	12	3266	2,3	123,37	33,3	58	35,4	80			
	9,6	3987	1,9	150,57	31,8	58	33,8	80			
	8,9	4300	1,5	162,17	31,0	58	32,9	80			
	7	5430	1,4	204,99	27,4	58	29,1	80			
	6,7	5741	1,4	216,43	26,1	58	27,7	80			
	5,3	7250	1,0	273,57	17,5	58	18,6	80			
	4,3	8976	0,8	338,79	0	58	0	80			
	6,5	5916	1,2	223,20	25,4	58	26,9	80	SK 7382/32 - 112 MP/4	310,5	D116
	4,9	7827	0,9	295,54	11,8	58	12,5	80			
	14	2736	4,4	103,21	50,1	73	59,6	100	SK 8382 - 112 MP/4	405,5	D111
	12	3143	4,0	118,47	51,7	73	59,3	100			
	11	3323	3,7	125,38	52,6	73	59,2	100			
	10	3817	3,3	143,91	54,2	73	58,8	100			
	7,2	5327	2,0	201,00	57,2	73	57,2	100			
	4,5	8438	1,5	318,31	52,0	73	52,0	100			
	3,7	10249	1,2	386,68	47,5	73	47,5	100			
	7,7	4948	2,4	185,94	56,8	73	57,7	100			
	6,6	5808	2,1	223,40	56,6	73	56,6	100			
	4,9	7838	1,5	294,43	53,3	73	53,3	100			
	4,2	9200	1,3	346,66	50,3	73	50,3	100			
	3,1	12436	1,0	468,52	40,1	73	40,1	100			
	2,6	14597	0,8	551,02	28,9	73	28,9	100			



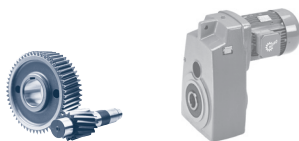
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm D			
4,00	3,2	11959	2,0	449,57	71,5	102	71,5	130	SK 9382/42 - 112 MP/4	752,5	D116			
	2,3	16415	1,5	618,30	63,1	102	63,1	130						
	2	18976	1,3	715,38	56,3	102	56,3	130						
	1,6	23493	1,0	886,49	38,0	102	38	130						
	4,9	7804	3,1	294,54	71,4	102	76,5	130	SK 9382/52 - 112 MP/4	781,5	D117			
		3,5	10889	2,2	411,63	73,0	102	73				130		
	5,50	325	162	1,1	4,51	3,9	7,6	8,8	15	SK 2282 - 132 SP/4	80	D98		
		257	204	1,0	5,72	4,1	8,1	8,9	15					
228		231	1,0	6,43	4,1	8,3	8,8	15						
196		268	0,9	7,48	4,2	8,7	8,6	15						
175		300	0,9	8,37	4,2	8,9	8,5	15						
163		323	1,0	9,03	4,4	9,2	8,4	15						
144		364	1,0	10,15	4,4	9,3	8,2	15						
124		423	0,9	11,81	4,4	9,3	7,9	15						
111		473	0,9	13,23	4,3	9,3	7,5	15						
323		163	2,8	4,48	4,6	8,0	10,1	16,1	SK 3282 - 132 SP/4				95	D100
255		206	2,7	5,74	4,8	8,6	10	17						
216		243	2,5	6,70	4,9	9,0	10	17,7						
174		301	2,2	8,31	5,1	9,6	9,9	18,5						
150		350	2,4	9,80	5,3	10,2	9,8	19,2						
129		407	2,0	11,38	5,4	10,7	9,6	19,9						
104		505	1,7	14,11	5,4	11,0	9,3	20						
88		597	1,4	16,67	5,5	11,2	8,9	20						
73		722	1,1	20,18	5,4	11,3	8,2	20						
69		766	0,9	21,38	5,3	11,1	7,9	20						
65		804	1,0	22,45	5,4	11,3	7,6	20						
62		849	0,9	23,71	5,2	11,1	7,2	20						
57		927	0,9	25,88	5,2	11,1	6,5	20						
51		1028	0,8	28,70	5,1	10,9	5,3	20						
206		255	4,7	7,13	7,9	14,6	14,6	28		SK 4282 - 132 SP/4	110	D102		
176		299	4,3	8,33	8,2	15,5	14,6	29,1						
159		331	4,9	9,23	8,5	16,4	14,6	30						
135		388	4,4	10,85	8,8	17,4	14,5	30						
116		454	3,9	12,68	9,1	18,0	14,4	30						
96	545	3,3	15,20	9,4	18,8	14,3	30							
81	652	2,8	18,18	9,7	19,5	14,1	30							
68	769	2,2	21,45	10,0	20,2	13,8	30							
65	802	2,1	22,39	10,0	20,2	13,7	30							
56	941	1,7	26,25	10,3	20,9	13,3	30							
55	947	1,9	26,43	10,2	20,8	13,3	30							
55	958	1,7	26,72	10,0	20,3	13,2	30							
46	1149	1,6	32,04	10,2	20,9	12,5	30							
45	1158	1,4	32,34	10,4	21,3	12,5	30							
40	1305	1,1	36,40	10,0	20,7	11,8	30							
40	1321	1,1	36,81	10,4	21,4	11,7	30							
38	1375	1,5	38,31	10,2	21,2	11,4	30							
36	1462	1,1	40,74	10,4	21,6	10,9	30							
34	1565	1,0	43,65	10,1	21,0	10,2	30							
33	1616	1,0	45,05	9,9	21,6	9,9	30							
28	1873	1,0	52,20	7,5	21,0	7,5	30							
24	2210	0,8	61,60	0	20,9	0	30							



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 																																																																																																																																																																																																																																																																											
5,50	95	552	4,7	15,38	14,3	27,8	22,1	40	SK 5282 - 132 SP/4	146	D104																																																																																																																																																																																																																																																																											
	83	631	4,4	17,59	14,7	28,8	22,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	78	676	3,8	18,88	15,0	29,4	22,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	72	730	4,2	20,36	15,2	29,9	21,9	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	59	895	3,2	25,00	16,0	31,5	21,7	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	48	1092	2,7	30,50	16,7	32	21,4	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	44	1198	1,9	33,43	16,8	32	21,2	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	41	1271	2,1	35,46	16,9	32	21,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	36	1462	1,7	40,80	17,3	32	20,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	35	1504	2,1	41,94	17,4	32	20,5	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	31	1695	1,4	47,27	17,5	32	20	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	28	1844	1,8	51,49	18,0	32	19,6	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	26	1992	1,3	55,55	17,9	32	19,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	26	2006	1,3	55,90	18,0	32	19,0	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
	21	2459	1,2	68,63	17,1	32	17,1	40																																																																																																																																																																																																																																																																														
16	3292	0,8	91,81	11,2	32	11,2	40																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	2960	0,9	82,72	14,0	32	14,0	40	SK 5382 - 132 SP/4	165	D105																																																																																																																																																																																																																																																																												
16	3281	0,9	91,71	11,3	32	11,3	40				56	933	4,9	26,05	25,2	43,6	30,4	60	SK 6282 - 132 SP/4	230	D106	49	1072	4,2	29,90	26,1	45,2	30,3	60	37	1414	2,3	39,48	27,5	46,5	29,8	60	29	1785	2,3	49,75	29,0	46,5	29,3	60	24	2189	2,1	61,08	28,5	46,5	28,5	60	22	2347	1,4	65,44	28,1	46,5	28,1	60	18	2877	1,4	80,33	26,6	46,5	26,6	60	51	1028	4,5	28,72	25,6	44,5	30,3	60	SK 6382 - 132 SP/4	227	D107	47	1108	4,1	30,91	26,1	45,3	30,2	60	40	1300	3,5	36,34	27,0	46,5	30	60	35	1521	3,0	42,46	28,0	46,5	29,7	60	29	1829	2,8	51,07	29,0	46,5	29,2	60	25	2139	2,6	59,66	28,6	46,5	28,6	60	20	2632	2,1	73,50	27,4	46,5	27,4	60	19	2700	2,2	75,18	27,2	46,5	27,2	60	16	3323	1,8	92,63	25,1	46,5	25,1	60	13	4115	1,4	114,79	21,4	46,5	21,4	60	12	4547	1,0	126,87	18,7	46,5	18,7	60	9,1	5740	1,0	159,88	0	46,5	0	60	8,5	6144	0,9	171,34	0	46,5	0	60	9,2	5697	0,8	159,23	3,2	46,5	3,2	60	SK 6382/32 - 132 SP/4	257	D116	42	1244	4,7	34,64	29,8	53,0	38,1	80	SK 7282 - 132 SP/4	293	D108	33	1616	2,7	45,02	31,5	56,4	37,8	80	26	2040	2,7	56,91	33,2	58,0	37,3	80	21	2502	2,3	69,73	34,6	58,0	36,7	80	40	1325	5,0	36,92	30,0	53,6	38,0	80	SK 7382 - 132 SP/4	300	D109	31	1673	4,2	46,66	31,8	57,1	37,7	80	27	1915	3,7	53,38	32,8	58	37,5	80	25	2134	3,3	59,52	33,4	58	37,2	80	21	2443	2,9	68,10	34,3	58	36,8	80	19	2823	2,6	78,81	34,1	58	36,2	80	16	3336	2,3	93,18	33,2
56	933	4,9	26,05	25,2	43,6	30,4	60	SK 6282 - 132 SP/4	230	D106																																																																																																																																																																																																																																																																												
49	1072	4,2	29,90	26,1	45,2	30,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
37	1414	2,3	39,48	27,5	46,5	29,8	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
29	1785	2,3	49,75	29,0	46,5	29,3	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
24	2189	2,1	61,08	28,5	46,5	28,5	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
22	2347	1,4	65,44	28,1	46,5	28,1	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	2877	1,4	80,33	26,6	46,5	26,6	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
51	1028	4,5	28,72	25,6	44,5	30,3	60	SK 6382 - 132 SP/4	227	D107																																																																																																																																																																																																																																																																												
47	1108	4,1	30,91	26,1	45,3	30,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
40	1300	3,5	36,34	27,0	46,5	30	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
35	1521	3,0	42,46	28,0	46,5	29,7	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
29	1829	2,8	51,07	29,0	46,5	29,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
25	2139	2,6	59,66	28,6	46,5	28,6	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	2632	2,1	73,50	27,4	46,5	27,4	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	2700	2,2	75,18	27,2	46,5	27,2	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
16	3323	1,8	92,63	25,1	46,5	25,1	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
13	4115	1,4	114,79	21,4	46,5	21,4	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
12	4547	1,0	126,87	18,7	46,5	18,7	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
9,1	5740	1,0	159,88	0	46,5	0	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
8,5	6144	0,9	171,34	0	46,5	0	60																																																																																																																																																																																																																																																																															
9,2	5697	0,8	159,23	3,2	46,5	3,2	60	SK 6382/32 - 132 SP/4	257	D116																																																																																																																																																																																																																																																																												
42	1244	4,7	34,64	29,8	53,0	38,1	80	SK 7282 - 132 SP/4	293	D108																																																																																																																																																																																																																																																																												
33	1616	2,7	45,02	31,5	56,4	37,8	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
26	2040	2,7	56,91	33,2	58,0	37,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	2502	2,3	69,73	34,6	58,0	36,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
40	1325	5,0	36,92	30,0	53,6	38,0	80	SK 7382 - 132 SP/4	300	D109																																																																																																																																																																																																																																																																												
31	1673	4,2	46,66	31,8	57,1	37,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
27	1915	3,7	53,38	32,8	58	37,5	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
25	2134	3,3	59,52	33,4	58	37,2	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	2443	2,9	68,10	34,3	58	36,8	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	2823	2,6	78,81	34,1	58	36,2	80																																																																																																																																																																																																																																																																															
16	3336	2,3	93,18	33,2	58	35,3	80																																																																																																																																																																																																																																																																															




P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm D
5,50	14	3819	2,0	106,59	32,2	58	34,2	80	SK 7382 - 132 SP/4	300	D109
	12	4414	1,7	123,37	30,7	58	32,6	80			
	9,7	5389	1,4	150,57	27,5	58	29,2	80			
	9	5812	1,1	162,17	25,8	58	27,4	80			
	7,2	7339	1,0	204,99	16,8	58	17,8	80			
	6,8	7760	1,1	216,43	12,6	58	13,4	80			
	6,6	7995	0,9	223,2	9,4	58	10,0	80	SK 7382/32 - 132 SP/4	330	D116
	25	2130	3,0	59,44	41,8	72,7	59,9	100	SK 8282 - 132 SP/4	421	D110
	20	2587	3,0	72,21	44,0	73,0	59,7	100			
	22	2336	4,8	65,22	42,8	73	59,8	100	SK 8382 - 132 SP/4	425	D111
	19	2714	4,5	75,69	44,3	73	59,6	100			
	16	3255	3,7	90,94	46	73	59,2	100			
	14	3697	3,3	103,21	47,2	73	58,9	100			
	12	4248	2,9	118,47	48,5	73	58,4	100			
	12	4491	2,7	125,38	49,2	73	58,2	100			
	10	5159	2,4	143,91	50,4	73	57,4	100			
	9,6	5477	2,4	152,83	50,5	73	57,0	100			
	7,9	6652	1,9	185,66	52,1	73	55,3	100			
	7,3	7200	1,5	201,00	52,1	73	54,4	100			
6,1	8675	1,5	242,02	51,5	73	51,5	100				
5	10537	1,2	294,01	46,7	73	46,7	100				
4,6	11404	1,1	318,31	43,9	73	43,9	100				
3,8	13852	0,9	386,68	33,4	73	33,4	100				
7,9	6688	1,8	185,94	51,7	73	55,3	100	SK 8382/42 - 132 SP/4	470	D116	
6,7	7850	1,5	223,40	52,4	73	53,2	100				
5	10593	1,1	294,43	46,5	73	46,5	100				
4,2	12434	1,0	346,66	40,1	73	40,1	100				
10	5184	4,6	144,69	69,5	102	78,4	130	SK 9382 - 132 SP/4	727	D113	
8,4	6275	4,0	175,05	73,0	102	77,7	130				
7,2	7337	3,0	204,68	75,5	102	76,9	130				
5	10430	2,3	291,25	73,6	102	73,6	130				
4,2	12625	2,0	352,36	70,5	102	70,5	130				
3,2	16164	1,5	449,57	63,6	102	63,6	130	SK 9382/42 - 132 SP/4	772	D116	
2,4	22185	1,1	618,30	44,5	102	44,5	130				
2	25646	0,9	715,38	22,3	102	22,3	130				
5	10547	2,3	294,54	65,5	102	73,5	130	SK 9382/52 - 132 SP/4	801	D117	
3,6	14716	1,6	411,63	66,7	102	66,7	130				
7,50	324	221	0,8	4,51	3,6	6,8	8,5	15	SK 2282 - 132 MP/4	87	D98
	321	223	2,1	4,48	4,3	7,4	10	15,6	SK 3282 - 132 MP/4	102	D100
	255	281	2,0	5,74	4,4	7,8	9,9	16,4			
	216	332	1,8	6,70	4,4	8,0	9,8	17,0			
	174	412	1,6	8,31	4,5	8,3	9,6	17,6			
	149	479	1,7	9,80	4,6	8,7	9,4	18,3			
	129	557	1,5	11,38	4,6	9,0	9,0	18,8			
	104	691	1,2	14,11	4,5	9,0	8,4	19,3			
	88	817	1,0	16,67	4,4	9,1	7,5	19,7			
	72	988	0,8	20,18	4,1	9,0	5,8	20,0			

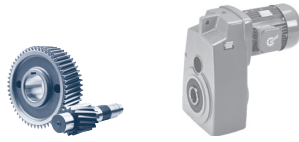


BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
7,50	310	231	4,5	4,70	6,9	12,0	14,6	24,7	SK 4282 - 132 MP/4	117	D102
	292	245	4,2	5,00	7,0	12,2	14,6	25,1			
	268	267	3,9	5,43	7,1	12,6	14,6	25,6			
	240	298	4,0	6,06	7,3	13,0	14,6	26,3			
	205	350	3,4	7,13	7,5	13,7	14,5	27,3			
	175	409	3,1	8,33	7,7	14,4	14,5	28,4			
	158	453	3,6	9,23	8,0	15,2	14,4	29,2			
	135	531	3,2	10,85	8,2	16,1	14,3	30			
	115	621	2,8	12,68	8,3	16,8	14,1	30			
	96	745	2,4	15,20	8,6	17,4	13,8	30			
	80	892	2,0	18,18	8,7	17,8	13,4	30			
	68	1053	1,6	21,45	8,9	18,2	12,9	30			
	65	1098	1,5	22,39	8,8	18,1	12,7	30			
	56	1288	1,2	26,25	8,9	18,5	11,9	30			
	55	1296	1,4	26,43	8,8	18,4	11,8	30			
	55	1311	1,2	26,72	8,5	17,7	11,8	30			
	46	1572	1,1	32,04	8,4	17,9	10,2	30			
	45	1585	1,0	32,34	8,7	18,4	10,1	30			
	38	1881	1,1	38,31	7,4	17,6	7,4	30			
	154	465	5,0	9,46	12,1	22,6	22,2	40			
136	526	4,8	10,71	12,5	23,9	22,1	40				
112	638	4,1	13,00	13,0	25,6	22,0	40				
95	755	3,4	15,38	13,6	26,8	21,9	40				
83	864	3,2	17,59	13,9	27,6	21,8	40				
77	925	2,8	18,88	14,2	28,2	21,7	40				
72	999	3,1	20,36	14,3	28,5	21,6	40				
58	1224	2,4	25,00	14,9	30,0	21,2	40				
48	1495	1,9	30,50	15,3	31,1	20,6	40				
44	1639	1,4	33,43	15,3	30,3	20,2	40				
41	1739	1,6	35,46	15,3	31,4	19,9	40				
36	2001	1,2	40,80	15,5	31,0	19,0	40				
35	2058	1,6	41,94	15,5	32,0	18,8	40				
28	2524	1,3	51,49	15,8	32,0	16,7	40				
26	2725	0,9	55,55	15,4	31,4	15,6	40				
78	916	4,8	18,70	22,2	38,6	30,4	60	SK 6282 - 132 MP/4	237	D106	
64	1124	4,0	22,95	23,4	40,8	30,2	60				
56	1276	3,6	26,05	24,1	42,2	30,0	60				
49	1466	3,1	29,90	24,8	43,6	29,8	60				
37	1935	1,7	39,48	25,8	45,9	29,0	60				
29	2442	1,7	49,75	26,8	46,5	27,9	60				
24	2995	1,5	61,08	26,3	46,5	26,3	60				
60	1198	3,9	24,42	23,5	41,2	30,1	60				SK 6382 - 132 MP/4
51	1406	3,3	28,72	24,3	42,8	29,9	60				
47	1516	3,0	30,91	24,7	43,6	29,7	60				
40	1779	2,6	36,34	25,4	45,1	29,3	60				
34	2081	2,2	42,46	26,1	46,5	28,7	60				
29	2503	2,0	51,07	26,7	46,5	27,7	60				
24	2926	1,9	59,66	26,5	46,5	26,5	60				
20	3602	1,5	73,50	23,9	46,5	23,9	60				
19	3694	1,6	75,18	23,5	46,5	23,5	60				
16	4546	1,3	92,63	18,7	46,5	18,7	60				
13	5631	1,0	114,79	5,6	46,5	5,6	60				




P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
7,50	54	1319	4,4	26,89	26,9	48,0	38,0	80	SK 7282 - 132 MP/4	300	D108
	42	1702	3,4	34,64	28,5	51,3	37,7	80			
	32	2211	2,0	45,02	29,7	54,1	37,1	80			
	26	2791	2,0	56,91	31,1	57,1	36,3	80			
	21	3424	1,7	69,73	32,3	58	35,1	80			
	48	1495	4,4	30,42	27,4	49,3	37,9	80	SK 7382 - 132 MP/4	307	D109
	40	1813	3,7	36,92	28,6	51,7	37,6	80			
	31	2289	3,1	46,66	30	54,7	37,0	80			
	27	2620	2,7	53,38	30,8	56,3	36,5	80			
	25	2920	2,4	59,52	31,1	57,3	36,0	80			
	21	3343	2,2	68,10	31,6	58	35,2	80			
	19	3863	1,9	78,81	32,1	58	34,1	80			
	16	4565	1,7	93,18	30,2	58	32,1	80			
	14	5226	1,4	106,59	28,1	58	29,9	80			
	12	6039	1,2	123,37	24,8	58	26,3	80			
	9,7	7374	1,0	150,57	16,5	58	17,5	80			
	25	2914	2,2	59,44	39,8	70,1	59,5	100	SK 8282 - 132 MP/4	428	D110
	20	3540	2,2	72,21	41,5	73	59,0	100			
	34	2135	5,0	43,59	37,3	65,1	59,9	100	SK 8382 - 132 MP/4	432	D111
	25	2812	4,3	57,43	39,5	69,5	59,5	100			
	22	3196	3,5	65,22	40,5	71,6	59,3	100			
	19	3714	3,3	75,69	41,7	73	58,9	100			
	16	4454	2,7	90,94	42,9	73	58,2	100			
	14	5059	2,4	103,21	43,7	73	57,5	100			
	12	5812	2,1	118,47	44,4	73	56,6	100			
	12	6145	2,0	125,38	45,0	73	56,1	100			
	10	7060	1,8	143,91	45,5	73	54,7	100			
	9,6	7494	1,8	152,83	45,2	73	53,9	100			
	7,9	9102	1,4	185,66	45,8	73	50,5	100			
	6	11870	1,1	242,02	42,3	73	42,3	100			
	5	14418	0,9	294,01	30,0	73	30,0	100			
	7,8	9151	1,3	185,94	45,2	73	50,4	100	SK 8382/42 - 132 MP/4	477	D116
	6,7	10741	1,1	223,40	44,8	73	46,1	100			
	4,9	14494	0,8	294,43	29,6	73	29,6	100			
	13	5667	4,5	115,57	63,2	102	78,1	130	SK 9382 - 132 MP/4	734	D113
	11	6655	3,8	135,90	65,4	102	77,4	130			
	10	7093	3,4	144,69	65,8	102	77,1	130			
	8,3	8586	3,0	175,05	68,6	102	75,7	130			
	7,1	10039	2,2	204,68	70,4	102	74,1	130			
	5	14272	1,7	291,25	67,6	102	67,6	130			
	4,1	17275	1,5	352,36	61,0	102	61,0	130			
	3,2	22117	1,1	449,57	44,8	102	44,8	130			
	5	14431	1,7	294,54	57,8	102	67,3	130	SK 9382/52 - 132 MP/4	808	D117
	3,6	20136	1,2	411,63	52,5	102	52,5	130			

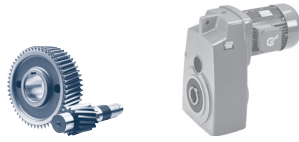


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
9,20	312	282	3,7	4,70	6,6	11,5	14,6	24,3	SK 4282 - 160 SP/4	148	D102
	294	299	3,5	5,00	6,7	11,7	14,6	24,6			
	270	325	3,2	5,43	6,8	12,0	14,6	25,1			
	242	363	3,3	6,06	6,9	12,4	14,5	25,8			
	206	426	2,8	7,13	7,1	12,9	14,4	26,7			
	176	498	2,6	8,33	7,3	13,5	14,3	27,6			
	159	552	3,0	9,23	7,5	14,2	14,2	28,5			
	136	647	2,6	10,85	7,6	14,8	14,1	29,5			
	116	757	2,3	12,68	7,7	15,4	13,8	30			
	97	908	2,0	15,20	7,9	16,2	13,4	30			
	81	1087	1,7	18,18	7,9	16,4	12,8	30			
	69	1282	1,3	21,45	7,9	16,6	11,9	30			
	66	1337	1,3	22,39	7,7	16,3	11,6	30			
	56	1569	1,0	26,25	7,8	16,5	10,2	30			
	56	1578	1,1	26,43	7,6	16,3	10,1	30			
	46	1931	0,8	32,34	6,8	16,0	6,8	30			
169	519	4,5	8,70	11,4	20,9	22,1	40	SK 5282 - 160 SP/4	184	D104	
155	566	4,1	9,46	11,7	21,9	22,1	40				
137	641	3,9	10,71	12,1	22,9	22	40				
113	777	3,4	13,00	12,5	24,8	21,9	40				
96	919	2,8	15,38	13,0	25,9	21,7	40				
83	1053	2,6	17,59	13,3	26,6	21,5	40				
78	1127	2,3	18,88	13,5	27,2	21,4	40				
72	1217	2,5	20,36	13,5	27,4	21,2	40				
59	1492	1,9	25,00	14,0	28,6	20,6	40				
48	1821	1,6	30,50	14,2	29,4	19,6	40				
44	1997	1,2	33,43	14,0	28,2	19	40				
36	2438	1,0	40,80	13,9	28,4	17,2	40				
157	560	4,9	9,39	17,9	28,1	30,6	52,6				SK 6282 - 160 SP/4
79	1116	4,0	18,70	21,5	37,6	30,2	60				
64	1369	3,3	22,95	22,6	39,7	29,9	60				
56	1555	2,9	26,05	23,1	40,9	29,6	60				
49	1786	2,5	29,90	23,7	42,1	29,3	60				
37	2357	1,4	39,48	24,3	43,9	28,1	60				
30	2976	1,4	49,75	25,0	45,8	26,3	60				
24	3649	1,2	61,08	23,7	46,5	23,7	60				
60	1459	3,2	24,42	22,6	39,9	29,8	60	SK 6382 - 160 SP/4	265	D107	
51	1713	2,7	28,72	23,2	41,3	29,4	60				
48	1847	2,5	30,91	23,5	41,9	29,2	60				
41	2168	2,1	36,34	24,0	43,2	28,5	60				
35	2535	1,8	42,46	24,4	44,4	27,6	60				
29	3049	1,7	51,07	24,8	45,7	26,1	60				
25	3565	1,5	59,66	24,1	46,5	24,1	60				
20	4388	1,3	73,50	19,8	46,5	19,8	60				
20	4500	1,3	75,18	19,0	46,5	19,0	60				
16	5539	1,1	92,63	7,8	46,5	7,8	60				
13	6861	0,9	114,79	0	46,5	0	60				
74	1193	4,9	19,97	24,3	41,2	38,1	78,4	SK 7282 - 160 SP/4	331	D108	
64	1368	4,2	22,87	25,1	43,6	38,0	80				
55	1607	3,6	26,89	26,0	46,7	37,8	80				
42	2073	2,8	34,64	27,3	49,7	37,3	80				
39	2224	2,9	37,27	27,5	50,2	37,1	80				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
9,20	33	2693	1,6	45,02	28,2	52,0	36,4	80	SK 7282 - 160 SP/4	331	D108
	32	2729	2,1	45,67	28,7	52,7	36,4	80			
	26	3401	1,6	56,91	29,2	54,5	35,1	80			
	21	4172	1,4	69,73	30,1	56,8	33,3	80			
	63	1403	4,7	23,46	25,0	43,6	38	80	SK 7382 - 160 SP/4	338	D109
	55	1609	4,1	26,88	25,7	46,2	37,8	80			
	48	1822	3,6	30,42	26,4	47,8	37,6	80			
	40	2208	3,0	36,92	27,3	49,9	37,1	80			
	32	2789	2,5	46,66	28,5	52,6	36,3	80			
	28	3193	2,2	53,38	29,0	53,9	35,5	80			
	25	3557	2,0	59,52	29,1	54,6	34,8	80			
	22	4073	1,8	68,10	29,3	55,7	33,5	80			
	19	4707	1,6	78,81	29,5	56,7	31,7	80			
	16	5561	1,4	93,18	26,8	58,0	28,5	80			
	14	6367	1,2	106,59	23,2	58,0	24,6	80			
	12	7358	1,0	123,37	16,6	58,0	17,6	80			
	9,8	8984	0,8	150,57	0	58,0	0	80			
	38	2338	4,0	39,11	35,0	61,5	59,8	100	SK 8282 - 160 SP/4	459	D110
	31	2839	3,7	47,51	36,7	64,7	59,5	100			
	25	3551	1,8	59,44	38,0	67,7	59	100			
	20	4313	1,8	72,21	39,4	70,8	58,3	100			
	34	2601	4,1	43,59	36,0	63,4	59,7	100	SK 8382 - 160 SP/4	463	D111
	31	2856	4,2	47,80	36,5	64,5	59,5	100			
	26	3426	3,5	57,43	37,7	67,2	59,1	100			
	23	3894	2,9	65,22	38,5	69,0	58,7	100			
	19	4524	2,7	75,69	39,4	71,1	58,1	100			
	16	5426	2,2	90,94	40,2	73	57,1	100			
	14	6163	2,0	103,21	40,6	73	56,1	100			
	12	7081	1,8	118,47	40,8	73	54,6	100			
	12	7486	1,6	125,38	41,4	73	53,9	100			
	10	8601	1,5	143,91	41,4	73	51,7	100			
	9,6	9130	1,4	152,83	40,7	73	50,5	100			
	7,9	11090	1,1	185,66	40,5	73	45,0	100			
	6,1	14462	0,9	242,02	29,8	73	29,8	100			
	7,9	11148	1,1	185,94	39,8	73	44,8	100	SK 8382/42 - 160 SP/4	508	D116
	6,7	13086	0,9	223,40	37,2	73	37,2	100			
	18	4972	4,8	83,19	56,4	101,5	78,6	130	SK 9382 - 160 SP/4	765	D113
	15	6018	4,2	100,89	59,1	102	77,9	130			
	13	6904	3,7	115,57	60,7	102	77,2	130			
	11	8108	3,1	135,90	62,4	102	76,2	130			
	10	8642	2,8	144,69	62,5	102	75,7	130			
	8,4	10460	2,4	175,05	64,8	102	73,6	130			
	7,2	12231	1,8	204,68	66	102	71,1	130			
	5,1	17388	1,4	291,25	60,7	102	60,7	130			
	4,2	21047	1,2	352,36	49,2	102	49,2	130			
	3,3	26945	0,9	449,57	0	102	0	130			
	7,3	11983	2,0	200,69	52,2	99,7	71,5	130	SK 9382/52 - 160 SP/4	839	D117
	6,3	13943	1,7	233,17	52,2	101,3	68,2	130			
	5	17582	1,4	294,54	51,4	102,0	60,2	130			
	3,6	24533	1,0	411,63	31,6	102,0	31,6	130			


11,0 kW



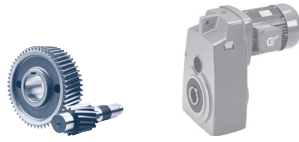
BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
11,0	311	338	3,1	4,70	6,4	11,0	14,4	23,9	SK 4282 - 160 MP/4	148	D102
	293	359	2,9	5,00	6,4	11,2	14,5	24,2			
	269	390	2,7	5,43	6,5	11,4	14,5	24,7			
	241	435	2,8	6,06	6,6	11,7	14,4	25,3			
	206	511	2,4	7,13	6,7	12,2	14,3	26,1			
	176	598	2,1	8,33	6,8	12,6	14,2	27,0			
	159	662	2,5	9,23	7,1	13,2	14,0	27,8			
	135	777	2,2	10,85	7,1	13,6	13,8	28,6			
	116	908	1,9	12,68	7,1	13,9	13,4	29,4			
	96	1089	1,7	15,20	7,1	14,5	12,7	30			
	81	1304	1,4	18,18	7,0	14,8	11,8	30			
	68	1539	1,1	21,45	6,9	14,8	10,4	30			
	65	1605	1,1	22,39	6,6	14,4	10,0	30			
	56	1882	0,9	26,25	6,5	14,4	7,4	30			
	55	1894	0,9	26,43	6,4	14,2	7,3	30			
	292	360	4,7	5,01	9,8	16,7	21,1	34,8			
278	378	4,6	5,29	9,9	17,0	21,4	35,3				
258	408	4,4	5,71	10,1	17,5	21,8	36,0				
231	454	4,7	6,33	10,3	18,1	22,2	37,0				
204	514	4,2	7,17	10,6	18,9	22,1	38,2				
169	623	3,8	8,70	11,0	20,3	22,1	40				
155	679	3,4	9,46	11,4	21,1	22,0	40				
137	769	3,3	10,71	11,6	22,1	21,9	40				
113	932	2,8	13,00	12	23,7	21,7	40				
95	1103	2,4	15,38	12,4	25,0	21,4	40				
83	1263	2,2	17,59	12,6	25,6	21,1	40				
78	1353	1,9	18,88	12,8	26,1	20,9	40				
72	1459	2,1	20,36	12,7	26,2	20,6	40				
59	1790	1,6	25,00	13,0	27,2	19,7	40				
48	2185	1,3	30,50	13,0	27,7	18,3	40				
44	2395	1,0	33,43	12,7	26	17,4	40				
36	2925	0,9	40,80	12,3	25,7	14,3	40				
187	560	4,8	7,82	16,8	25,7	30,6	49,8	SK 6282 - 160 MP/4	268	D106	
156	672	4,1	9,39	17,6	27,5	30,6	52,2				
119	885	5,0	12,35	19,0	30,8	30,4	56,4				
99	1061	4,2	14,83	19,7	33,1	30,3	59				
78	1339	3,3	18,70	20,8	36,4	29,9	60				
64	1642	2,8	22,95	21,7	38,6	29,5	60				
56	1866	2,4	26,05	22,1	39,6	29,1	60				
49	2143	2,1	29,90	22,6	40,7	28,6	60				
37	2828	1,1	39,48	22,7	41,8	26,8	60				
29	3570	1,1	49,75	23,0	43,3	24,1	60				
24	4377	1,0	61,08	19,9	44,5	19,9	60				
60	1751	2,7	24,42	21,6	38,6	29,3	60				SK 6382 - 160 MP/4
51	2055	2,2	28,72	22,1	39,8	28,7	60				
47	2216	2,1	30,91	22,2	40,3	28,4	60				
40	2601	1,7	36,34	22,6	41,4	27,4	60				
35	3041	1,5	42,46	22,7	42,2	26,1	60				
29	3658	1,4	51,07	22,7	43,0	23,7	60				
25	4277	1,3	59,66	20,5	43,3	20,5	60				
20	5264	1,1	73,50	12,1	43,4	12,1	60				
19	5399	1,1	75,18	10,3	43,9	10,3	60				
16	6645	0,9	92,63	0	43,3	0	60				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
11,0	73	1431	4,1	19,97	23,6	40,1	37,9	77,6	SK 7282 - 160 MP/4	331	D108
	64	1642	3,5	22,87	24,3	42,3	37,8	80			
	54	1928	3,0	26,89	25,1	45,0	37,5	80			
	42	2487	2,3	34,64	26,2	48,2	36,7	80			
	39	2669	2,4	37,27	26,2	48,5	36,5	80			
	33	3231	1,4	45,02	26,6	49,9	35,5	80			
	32	3274	1,8	45,67	27,1	50,7	35,4	80			
	26	4080	1,4	56,91	27,2	51,9	33,5	80			
21	5005	1,2	69,73	27,8	53,7	30,7	80				
62	1683	3,9	23,46	24,1	42,2	37,7	80	SK 7382 - 160 MP/4	338	D109	
54	1930	3,4	26,88	24,8	44,4	37,5	80				
48	2186	3,0	30,42	25,3	46,4	37,2	80				
40	2650	2,5	36,92	26,0	48,2	36,5	80				
31	3346	2,1	46,66	26,9	50,4	35,2	80				
27	3830	1,8	53,38	27,1	51,5	34,1	80				
25	4268	1,7	59,52	27,0	51,8	33,0	80				
21	4886	1,5	68,10	26,9	52,4	31,1	80				
19	5647	1,3	78,81	26,5	52,9	28,2	80				
16	6672	1,1	93,18	21,4	53,7	22,8	80				
14	7638	1,0	106,59	14,0	53,6	14,8	80				
12	8828	0,9	123,37	0	53,0	0	80				
52	2033	4,9	28,33	31,8	54,1	59,9	100	SK 8282 - 160 MP/4	459	D110	
37	2805	3,3	39,11	33,8	60,0	59,5	100				
31	3407	3,1	47,51	35,2	62,8	59,1	100				
25	4260	1,5	59,44	36,1	65,3	58,4	100				
20	5174	1,5	72,21	37,2	68,0	57,4	100				
41	2569	4,7	35,88	33,3	58,8	59,7	100	SK 8382 - 160 MP/4	463	D111	
34	3120	3,4	43,59	34,7	61,7	59,3	100				
31	3427	3,5	47,80	35,0	62,6	59,1	100				
26	4110	2,9	57,43	36,0	64,9	58,5	100				
22	4672	2,4	65,22	36,5	66,4	58,0	100				
19	5428	2,2	75,69	37,0	68,0	57,1	100				
16	6510	1,9	90,94	37,4	69,7	55,6	100				
14	7395	1,6	103,21	37,4	70,6	54,1	100				
12	8495	1,5	118,47	37,1	71,3	51,9	100				
12	8982	1,4	125,38	37,6	72,3	50,8	100				
10	10319	1,2	143,91	37,0	72,6	47,3	100				
9,6	10953	1,2	152,83	35,9	71,7	45,4	100				
7,9	13305	1,0	185,66	34,8	72	36,2	100				
20	5174	4,6	72,19	53,0	95,8	78,4	130	SK 9382 - 160 MP/4	765	D113	
18	5965	4,0	83,19	54,5	99,0	77,9	130				
15	7220	3,5	100,89	56,9	102	77,0	130				
13	8283	3,1	115,57	58,1	102	76,0	130				
11	9727	2,6	135,90	59,4	102	74,5	130				
10	10368	2,3	144,69	59,2	102	73,7	130				
8,4	12550	2,0	175,05	60,9	102	70,6	130				
7,2	14674	1,5	204,68	61,4	102	66,8	130				
5	20861	1,2	291,25	49,9	102	49,9	130				
4,2	25250	1,0	352,36	26,0	102	26,0	130				
7,3	14376	1,7	200,69	47,5	93,5	67,4	130				SK 9382/52 - 160 MP/4
6,3	16728	1,4	233,17	46,7	94,1	62,3	130				
5	21094	1,1	294,54	44,5	93,6	49,0	130				
3,6	29433	0,8	411,63	0	91,7	0	130				


15,0 kW



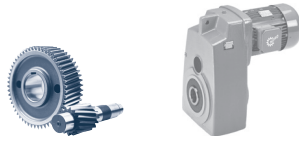
BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
15,0	311	461	2,2	4,70	5,8	10,0	13,9	23,0	SK 4282 - 160 LP/4	177	D102
	293	489	2,1	5,00	5,8	10,1	14,0	23,3			
	269	532	1,9	5,43	5,8	10,2	14,3	23,7			
	241	594	2,0	6,06	5,9	10,3	14,2	24,2			
	206	697	1,7	7,13	5,9	10,5	14,0	24,8			
	176	815	1,6	8,33	5,8	10,5	13,7	25,4			
	159	902	1,8	9,23	6,0	11,1	13,4	26,2			
	135	1059	1,6	10,85	5,9	11,1	12,9	26,7			
	116	1238	1,4	12,68	5,6	10,9	12,1	27,1			
	96	1485	1,2	15,20	5,4	10,9	10,8	27,8			
	81	1778	1,0	18,18	5,0	10,4	8,5	28,1			
	68	2098	0,8	21,45	3,9	9,9	3,9	28,4			
		339	422	3,7	4,32	9,0	15,2	19,9			
	292	491	3,5	5,01	9,3	15,9	20,7	34,2			
	278	515	3,4	5,29	9,4	16,2	20,9	34,6			
	258	556	3,2	5,71	9,5	16,6	21,3	35,3			
	231	619	3,4	6,33	9,7	17,1	21,9	36,2			
	204	701	3,1	7,17	9,9	17,7	22	37,3			
	169	850	2,8	8,70	10,2	18,7	21,8	39			
	155	926	2,5	9,46	10,5	19,5	21,7	40			
	137	1049	2,4	10,71	10,6	20,2	21,5	40			
	113	1271	2,1	13,00	10,8	21,3	21,1	40			
	95	1504	1,7	15,38	11,0	22,4	20,5	40			
	83	1722	1,6	17,59	11,0	23,0	19,9	40			
	78	1844	1,4	18,88	11,2	23,7	19,6	40			
	72	1990	1,6	20,36	10,9	23,5	19,1	40			
	59	2440	1,2	25,00	10,9	24,0	17,1	40			
	48	2979	1,0	30,50	10,4	23,8	13,9	40			
	334	428	4,7	4,39	14,0	20,3	30,0	42,0	SK 6282 - 160 LP/4	297	D106
	299	479	4,5	4,88	14,4	21,1	30,7	43,3			
	267	537	4,3	5,50	14,8	21,9	30,7	44,6			
	254	565	4,1	5,78	15,0	22,3	30,6	45,2			
	218	658	4,5	6,74	15,5	23,4	30,6	47,1			
	187	764	3,5	7,82	16,0	24,6	30,5	48,9			
	156	916	3,0	9,39	16,6	26,1	30,4	51,2			
	138	1038	4,2	10,64	17,4	27,6	30,3	53,1			
	119	1207	3,6	12,35	17,8	29,0	30,1	55,1			
	99	1447	3,1	14,83	18,4	30,8	29,8	57,5			
	78	1827	2,4	18,70	19,1	33,4	29,2	60			
	64	2240	2,0	22,95	19,8	36,0	28,3	60			
	56	2544	1,8	26,05	19,9	36,7	27,6	60			
	49	2923	1,6	29,90	20,0	37,3	26,5	60			
	37	3857	0,8	39,48	19,1	37,2	22,8	60			
	29	4868	0,8	49,75	16,2	37,5	16,2	60			
	60	2388	2,0	24,42	19,4	35,8	28,0	60	SK 6382 - 160 LP/4	294	D107
	51	2802	1,6	28,72	19,5	36,4	26,9	60			
	47	3021	1,5	30,91	19,5	36,7	26,2	60			
	40	3546	1,3	36,34	19,3	37,1	24,2	60			
	35	4147	1,1	42,46	18,9	37,2	21,2	60			
	29	4988	1,0	51,07	15,1	36,9	15,1	60			
	25	5833	0,9	59,66	0	36,3	0	60			
	19	7363	0,8	75,18	0	35,2	0	60			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 
15,0	170	845	5,0	8,66	18,2	27,9	38,3	60,9	SK 7282 - 160 LP/4	360	D108
	148	969	4,4	9,92	18,8	29,2	38,3	63,1			
	114	1260	4,7	12,89	20,1	32,2	38,1	67,8			
	90	1591	4,1	16,29	21,2	34,9	37,8	72,0			
	73	1951	3,0	19,97	22,1	37,6	37,4	75,9			
	64	2239	2,6	22,87	22,6	39,3	37,1	78,4			
	54	2629	2,2	26,89	23,1	41,3	36,5	80			
	42	3392	1,7	34,64	23,6	44,5	35,1	80			
	39	3639	1,8	37,27	23,3	44,6	34,6	80			
	33	4406	1,0	45,02	23,0	45,1	32,6	80			
	32	4464	1,3	45,67	23,7	46,2	32,4	80			
	26	5564	1,0	56,91	22,8	46,0	28,5	80			
	21	6825	0,9	69,73	20,5	46,7	21,8	80			
	62	2296	2,9	23,46	22,3	38,9	37,0	78,4	SK 7382 - 160 LP/4	367	D109
	54	2632	2,5	26,88	22,6	40,5	36,5	80			
	48	2981	2,2	30,42	22,9	41,9	35,9	80			
	40	3613	1,8	36,92	23,1	44,1	34,7	80			
	31	4562	1,6	46,66	23,3	45,6	32,1	80			
	27	5223	1,4	53,38	23,0	45,9	29,9	80			
	25	5820	1,2	59,52	22,3	45,5	27,4	80			
	21	6663	1,1	68,10	21,5	45,2	22,8	80			
	19	7700	1,0	78,81	13,3	44,6	14,1	80			
	16	9098	0,8	93,18	0	44,1	0	80			
	60	2396	4,4	24,50	29,1	48,2	59,8	96,5	SK 8282 - 160 LP/4	488	D110
	52	2772	3,6	28,33	29,9	50,7	59,6	100			
	37	3824	2,4	39,11	31,1	56,2	58,8	100			
	31	4645	2,3	47,51	32	58,6	58,0	100			
	25	5809	1,1	59,44	32	59,9	56,6	100			
	20	7056	1,1	72,21	32,3	61,6	54,7	100			
	48	3015	4,0	30,92	30,1	51,9	59,4	100	SK 8382 - 160 LP/4	492	D111
	41	3503	3,4	35,88	30,8	54,6	59,0	100			
	34	4255	2,5	43,59	31,8	57,8	58,4	100			
	31	4673	2,6	47,80	31,7	58,3	58,0	100			
	26	5604	2,2	57,43	32,0	59,7	56,9	100			
	22	6371	1,8	65,22	32,0	60,5	55,8	100			
	19	7402	1,6	75,69	31,8	61,1	54,1	100			
	16	8877	1,4	90,94	31,0	61,4	51,1	100			
	14	10083	1,2	103,21	30,2	61,2	48,0	100			
	12	11584	1,1	118,47	28,9	60,6	43,3	100			
	12	12248	1,0	125,38	29,1	61,2	40,8	100			
	10	14071	0,9	143,91	27,2	59,9	32,1	100			
	9,6	14937	0,9	152,83	25,3	57,8	26,5	100			
	43	3360	4,8	34,38	35,9	58,7	74,9	95	SK 9282 - 160 LP/4	789	D112
	26	5423	4,4	55,49	47,2	85,9	78,3	123,9	SK 9382 - 160 LP/4	794	D113
	22	6369	3,8	65,25	48,5	88,9	77,6	128,6			
	20	7056	3,4	72,19	49,3	90,8	77,1	130			
	18	8134	3,0	83,19	50,2	93,2	76,2	130			
	15	9845	2,6	100,89	51,8	97,1	74,3	130			
	13	11294	2,2	115,57	52,3	99,1	72,5	130			
	11	13264	1,9	135,90	52,6	101,1	69,4	130			


15,0 kW
18,5 kW

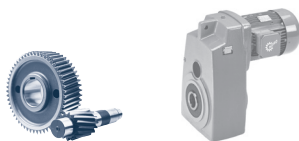


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
15,0	10	14138	1,7	144,69	51,7	100,5	67,8	130	SK 9382 - 160 LP/4	794	D113
	8,4	17113	1,5	175,05	52,1	102,0	61,4	130			
	7,2	20010	1,1	204,68	51,1	102,0	52,9	130			
	5	28447	0,8	291,25	0	98,8	0	130			
	7,3	19604	1,2	200,69	37,0	79,6	54,3	130	SK 9382/52 - 160 LP/4	868	D117
	6,3	22811	1,1	233,17	34,6	77,9	41,6	130			
5	28764	0,8	294,54	0	73,2	0	130				
18,5	314	563	1,8	4,70	5,3	9,0	13,4	22,2	SK 4282 - 180 MP/4	210	D102
	296	597	1,7	5,00	5,3	9,1	13,6	22,4			
	272	650	1,6	5,43	5,3	9,1	13,8	22,7			
	244	725	1,7	6,06	5,2	9,1	13,9	23,1			
	208	851	1,4	7,13	5,1	9,1	13,6	23,6			
	178	995	1,3	8,33	4,9	8,9	13,1	24			
	160	1102	1,5	9,23	5,1	9,4	12,7	24,8			
	137	1293	1,3	10,85	4,8	9,0	11,8	25,1			
	117	1512	1,2	12,68	4,4	8,5	10,6	25,2			
	97	1813	1,0	15,20	4,0	8,0	8,1	25,6			
	81	2170	0,8	18,18	1,1	7,0	1,1	25,5			
	343	515	3,0	4,32	8,6	14,6	19,6	32,3			
	295	599	2,8	5,01	8,9	15,2	20,3	33,5			
	281	629	2,8	5,29	8,9	15,4	20,5	33,9			
	260	679	2,7	5,71	9	15,7	20,9	34,5			
	234	756	2,8	6,33	9,2	16,2	21,3	35,4			
	206	856	2,5	7,17	9,3	16,7	21,8	36,4			
	170	1037	2,3	8,70	9,4	17,4	21,5	37,9			
	156	1131	2,0	9,46	9,7	18,1	21,3	38,9			
	138	1280	2,0	10,71	9,8	18,6	21,1	39,9			
	114	1552	1,7	13,00	9,8	19,3	20,4	40			
	96	1836	1,4	15,38	9,8	19,9	19,6	40			
	84	2102	1,3	17,59	9,6	20,2	18,6	40			
	78	2252	1,2	18,88	9,8	20,8	18,0	40			
73	2430	1,3	20,36	9,4	20,3	17,2	40				
59	2979	1,0	25,00	9,1	20,7	13,9	40				
338	523	3,9	4,39	13,6	19,7	29,6	41,5	SK 6282 - 180 MP/4	330	D106	
302	584	3,7	4,88	13,9	20,4	30,4	42,7				
270	655	3,5	5,50	14,3	21,2	30,6	44				
256	689	3,4	5,78	14,4	21,5	30,6	44,5				
247	715	3,3	5,99	14,5	21,8	30,6	45				
220	803	3,7	6,74	14,9	22,5	30,5	46,3				
189	933	2,9	7,82	15,3	23,6	30,4	48				
158	1119	2,5	9,39	15,8	24,8	30,2	50,1				
139	1268	3,4	10,64	16,5	26,3	30,0	52				
120	1473	3,0	12,35	16,9	27,4	29,8	53,8				
100	1767	2,5	14,83	17,2	28,8	29,3	56				
79	2230	2,0	18,70	17,7	30,8	28,4	58,9				
65	2734	1,7	22,95	18,1	32,7	27,1	60				
57	3106	1,5	26,05	18,0	33,6	25,9	60				
50	3568	1,3	29,90	17,8	34,3	24,1	60				
61	2915	1,6	24,42	17,5	32,1	26,5	60	SK 6382 - 180 MP/4	327	D107	
52	3421	1,3	28,72	17,3	32,9	24,7	60				
48	3688	1,2	30,91	17,1	33,1	23,6	60				
41	4329	1,1	36,34	16,5	33,3	20,2	60				
35	5063	0,9	42,46	14,4	32,9	14,4	60				
29	6089	0,8	51,07	0	31,8	0	60				

BLOCK
Flachgetriebe




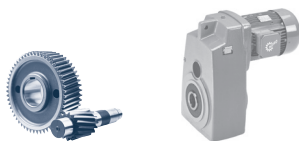
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
18,5	171	1031	4,1	8,66	17,5	26,9	38,2	60	SK 7282 - 180 MP/4	393	D108
	149	1183	3,6	9,92	18,0	28,1	38,1	62,1			
	132	1334	4,7	11,16	18,7	29,5	38	64,3			
	115	1538	3,8	12,89	19,2	30,8	37,8	66,6			
	91	1942	3,3	16,29	20,0	33,1	37,4	70,6			
	74	2382	2,4	19,97	20,8	35,4	36,9	74,2			
	65	2733	2,1	22,87	21,1	36,7	36,4	76,4			
	55	3210	1,8	26,89	21,3	38,1	35,5	79,1			
43	4141	1,4	34,64	21,4	40,2	33,3	80				
63	2803	2,4	23,46	20,7	36,1	36,2	76,3	SK 7382 - 180 MP/4	400	D109	
55	3214	2,1	26,88	20,8	37,2	35,5	78,5				
49	3639	1,8	30,42	20,8	38,1	34,6	80				
40	4411	1,5	36,92	20,6	39,2	32,6	80				
32	5570	1,3	46,66	20,2	40,7	28,5	80				
28	6377	1,1	53,38	19,5	40,8	24,6	80				
25	7105	1,0	59,52	18,2	39,6	19,8	80				
22	8134	0,9	68,10	6,7	38,7	7,1	80				
85	2078	4,7	17,40	25,9	40,8	59,8	86,9	SK 8282 - 180 MP/4	521	D110	
70	2524	4,2	21,13	27,0	43,7	59,7	91,3				
60	2925	3,6	24,50	27,6	45,7	59,5	94,6				
52	3384	3,0	28,33	28,2	47,7	59,1	97,8				
48	3681	3,3	30,92	28,2	48,5	58,9	99,4	SK 8382 - 180 MP/4	525	D111	
41	4277	2,8	35,88	28,6	50,5	58,4	100				
34	5194	2,0	43,59	29,2	53,7	57,4	100				
31	5705	2,1	47,80	28,8	54,1	56,7	100				
26	6842	1,8	57,43	28,5	55,1	55,0	100				
23	7777	1,5	65,22	28,1	55,3	53,4	100				
20	9036	1,3	75,69	27,2	55,1	50,7	100				
16	10837	1,1	90,94	25,6	54,3	45,8	100				
14	12310	1,0	103,21	24,1	53,1	40,6	100				
12	14143	0,9	118,47	21,9	51,3	31,7	100				
12	14953	0,8	125,38	21,8	51,7	26,4	100				
48	3675	4,9	30,79	33,6	54,2	71,5	90,8	SK 9282 - 180 MP/4	822	D112	
43	4102	4,0	34,38	34,3	56,2	73,4	93,3				
35	5006	4,8	41,93	42,7	77,8	78,5	113,5	SK 9382 - 180 MP/4	827	D113	
31	5771	4,2	48,44	43,7	80,2	78,1	117,4				
27	6620	3,6	55,49	44,6	82,4	77,5	121				
23	7775	3,1	65,25	45,5	84,8	76,5	125,3				
21	8614	2,8	72,19	45,9	86,3	75,7	128				
18	9930	2,4	83,19	46,4	88,1	74,2	130				
15	12020	2,1	100,89	47,4	91,1	71,4	130				
13	13789	1,8	115,57	47,3	92,3	68,5	130				
11	16194	1,6	135,90	46,7	93,2	63,6	130				
10	17261	1,4	144,69	45,2	91,8	61,0	130				
8,5	20892	1,2	175,05	44,5	93,1	49,8	130				
7,4	23933	1,0	200,69	28,2	67,7	35,5	122,4	SK 9382/52 - 180 MP/4	901	D117	
6,3	27848	0,9	233,17	0	64,1	0	122,3				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
22,0	313	671	1,5	4,70	4,8	8,1	13,0	21,5	SK 4282 - 180 LP/4	210	D102
	295	712	1,5	5,00	4,8	8,1	13,1	21,6			
	271	775	1,3	5,43	4,7	8,1	13,3	21,9			
	243	865	1,4	6,06	4,6	8,0	13,4	22,1			
	207	1015	1,2	7,13	4,3	7,7	13,0	22,5			
	177	1187	1,1	8,33	4,0	7,3	12,3	22,6			
	160	1314	1,2	9,23	4,2	7,7	11,7	23,4			
	136	1543	1,1	10,85	3,7	7,0	10,4	23,4			
	116	1804	1,0	12,68	3,1	6,1	8,2	23,3			
	97	2164	0,8	15,20	1,6	5,3	1,6	23,3			
	342	615	2,5	4,32	8,3	14,0	19,3	31,9	SK 5282 - 180 LP/4	246	D104
	294	715	2,4	5,01	8,4	14,6	19,9	33			
	280	751	2,3	5,29	8,5	14,7	20,1	33,4			
	259	810	2,2	5,71	8,6	15,0	20,4	33,9			
	233	902	2,3	6,33	8,6	15,3	20,9	34,7			
	206	1021	2,1	7,17	8,7	15,7	21,4	35,6			
	170	1238	1,9	8,70	8,7	16,2	21,1	37			
	156	1349	1,7	9,46	9,0	16,9	20,9	37,9			
	138	1528	1,6	10,71	8,9	17,1	20,5	38,7			
	113	1852	1,4	13,00	8,8	17,4	19,5	40			
	96	2191	1,2	15,38	8,6	17,7	18,3	40			
	84	2509	1,1	17,59	8,3	17,6	16,8	40			
	78	2687	1,0	18,88	8,4	18,0	15,8	40			
	72	2899	1,1	20,36	7,8	17,3	14,5	40			
	59	3555	0,8	25,00	7,2	17,0	8,0	40			
	337	624	3,3	4,39	13,2	19,2	29,3	41,1	SK 6282 - 180 LP/4	330	D106
	301	697	3,1	4,88	13,5	19,9	30,1	42,3			
	269	782	2,9	5,50	13,8	20,6	30,5	43,5			
	255	823	2,8	5,78	14,0	20,9	30,5	44			
	246	853	2,8	5,99	14,0	21,1	30,5	44,4			
	219	958	3,1	6,74	14,3	21,8	30,4	45,7			
	189	1113	2,4	7,82	14,7	22,6	30,2	47,3			
	157	1335	2,1	9,39	15,0	23,7	29,9	49,2			
	139	1513	2,9	10,64	15,7	25,1	29,7	51,1			
	120	1758	2,5	12,35	15,9	26,0	29,3	52,8			
	100	2108	2,1	14,83	16,1	27,0	28,6	54,7			
	79	2661	1,7	18,70	16,3	28,4	27,3	57,4			
	64	3262	1,4	22,95	16,4	29,8	25,3	59,7			
	57	3706	1,2	26,05	16,1	30,1	23,5	60			
	49	4257	1,1	29,90	15,6	30,3	20,6	60			
	60	3478	1,3	24,42	15,6	28,8	24,5	59,5	SK 6382 - 180 LP/4	327	D107
	51	4082	1,1	28,72	15,0	28,9	21,6	60			
	48	4401	1,0	30,91	14,6	28,8	19,7	60			
	41	5166	0,9	36,34	13,3	28,2	13,3	60			
	233	903	4,9	6,36	15,9	23,9	38,3	54,9	SK 7282 - 180 LP/4	393	D108
	197	1068	4,2	7,49	16,5	25,0	38,2	57,3			
	171	1231	3,4	8,66	16,9	26,1	38,1	59,3			
	156	1347	4,6	9,48	17,5	27,2	38,0	61,0			
	149	1412	3,0	9,92	17,3	27,0	38,0	61,3			
	132	1592	3,9	11,16	18,0	28,4	37,8	63,5			
	114	1835	3,2	12,89	18,3	29,5	37,6	65,6			
	91	2317	2,8	16,29	19,0	31,5	37,0	69,3			




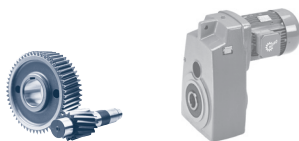
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
22,0	74	2843	2,0	19,97	19,5	33,3	36,2	72,7	SK 7282 - 180 LP/4	393	D108
	64	3261	1,8	22,87	19,6	34,3	35,4	74,7			
	55	3830	1,5	26,89	19,6	35,2	34,1	77,1			
	43	4941	1,2	34,64	19,1	36,2	30,9	80			
	63	3344	2,0	23,46	19,1	33,5	35,2	74,5	SK 7382 - 180 LP/4	400	D109
	55	3835	1,7	26,88	18,9	34,1	34,1	76,3			
	48	4342	1,5	30,42	18,7	34,5	32,8	77,9			
	40	5263	1,3	36,92	18,0	34,8	29,7	80			
	32	6646	1,1	46,66	17,0	35,0	23,0	80			
	28	7609	0,9	53,38	14,3	34,2	15,2	80			
	25	8478	0,8	59,52	0	32,1	0	80			
	153	1377	4,7	9,67	21,9	32,6	50,8	73,8	SK 8282 - 180 LP/4	521	D110
	97	2163	4,4	15,18	24,3	37,8	57,0	83			
	85	2479	3,9	17,40	24,9	39,3	58,9	85,8			
	70	3011	3,5	21,13	25,8	41,8	59,4	89,9			
	60	3490	3,0	24,50	26,2	43,5	59,1	93			
	52	4038	2,5	28,33	26,5	45,1	58,6	95,9			
	48	4392	2,8	30,92	26,4	45,5	58,3	97,3	SK 8382 - 180 LP/4	525	D111
	41	5103	2,4	35,88	26,4	46,8	57,5	100			
	34	6198	1,7	43,59	26,6	49,0	56,0	100			
	31	6807	1,8	47,80	25,9	48,8	55,1	100			
	26	8164	1,5	57,43	25,1	49,4	52,6	100			
	23	9280	1,2	65,22	24,1	49,3	50,1	100			
	19	10783	1,1	75,69	22,6	48,6	46,0	100			
	16	12931	0,9	90,94	20,1	46,5	37,9	100			
	14	14689	0,8	103,21	17,8	44,1	28,3	100			
	64	3300	5,0	23,15	30,7	48,1	65,9	83,6	SK 9282 - 180 LP/4	822	D112
	55	3824	4,5	26,89	31,6	50,2	68,2	86,7			
	48	4386	4,1	30,79	32,3	52,3	70,4	89,5			
	43	4894	3,3	34,38	32,9	53,9	72,1	91,8			
	42	5055	4,7	35,61	39,8	70,5	78,5	107,5	SK 9382 - 180 LP/4	827	D113
	35	5973	4,0	41,93	40,8	74,8	77,9	111,7			
	31	6886	3,5	48,44	41,6	77,3	77,3	115,2			
	27	7899	3,0	55,49	42,1	79,1	76,4	118,5			
	23	9277	2,6	65,25	42,6	81,0	75,0	122,3			
	20	10279	2,3	72,19	42,7	82,0	73,8	124,7			
	18	11849	2,0	83,19	42,6	83,1	71,7	127,8			
	15	14342	1,8	100,89	43,0	85,3	67,4	130			
	13	16453	1,5	115,57	42,2	85,6	63,0	130			
	11	19322	1,3	135,90	40,7	85,3	55,2	130			
	10	20596	1,2	144,69	38,6	83,1	50,9	130			
	8,4	24929	1,0	175,05	28,6	82,9	28,6	130			



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 			
30,0	344	832	1,9	4,32	7,4	12,7	18,5	30,7	SK 5282 - 225 RP/4	406	D104			
	296	969	1,8	5,01	7,5	13,0	19,0	31,7						
	282	1017	1,7	5,29	7,5	13,1	19,2	32,0						
	261	1097	1,6	5,71	7,5	13,2	19,4	32,4						
	235	1221	1,7	6,33	7,4	13,4	19,8	33,0						
	207	1383	1,6	7,17	7,3	13,5	20,1	33,7						
	171	1677	1,4	8,70	7,1	13,4	20,1	34,7						
	157	1827	1,3	9,46	7,3	14,0	19,6	35,6						
	138	2069	1,2	10,71	7,0	13,9	18,8	36,1						
	114	2508	1,0	13,00	6,4	13,4	16,8	36,8						
	97	2968	0,9	15,38	5,9	13,1	14,0	37,4						
	339	845	2,4	4,39	12,3	18,1	28,4	40,1	SK 6282 - 225 RP/4	490	D106			
	303	945	2,3	4,88	12,5	18,6	29,2	41,1						
	271	1059	2,2	5,50	12,7	19,1	29,9	42,2						
	257	1114	2,1	5,78	12,8	19,3	30,2	42,7						
	248	1156	2,1	5,99	12,9	19,5	30,2	43,0						
	221	1297	2,3	6,74	13,0	19,9	30,0	44,1						
	190	1507	1,8	7,82	13,1	20,5	29,7	45,5						
	158	1808	1,5	9,39	13,2	21,0	29,2	47,1						
	140	2049	2,1	10,64	13,8	22,3	28,8	48,9						
	120	2381	1,8	12,35	13,7	22,7	28,0	50,2						
	100	2855	1,6	14,83	13,4	23,0	26,7	51,7						
	79	3604	1,2	18,70	13,0	23,3	23,9	53,6	SK 7282 - 225 RP/4	553	D108			
	65	4419	1,0	22,95	12,5	23,6	19,6	55,2						
	348	823	4,4	4,26	13,8	19,5	34,2	48,5						
	280	1023	4,0	5,30	14,4	21,0	36,0	51,3						
	234	1224	3,6	6,36	14,8	22,3	37,6	53,5						
	198	1446	3,1	7,49	15,2	23,3	37,9	55,7						
	172	1667	2,5	8,66	15,4	24,0	37,7	57,5						
	157	1825	3,4	9,48	16,0	25,0	37,6	59,1						
	150	1912	2,2	9,92	15,6	24,7	37,5	59,2						
	133	2156	2,9	11,16	16,2	25,9	37,2	61,3						
	115	2486	2,4	12,89	16,3	26,5	36,7	63,1						
	91	3139	2,1	16,29	16,5	27,7	35,6	66,3	SK 7382 - 225 RP/4	560	D109			
	74	3850	1,5	19,97	16,6	28,8	34,1	69,1						
	65	4417	1,3	22,87	16,3	29,0	32,6	70,7						
	55	5187	1,1	26,89	15,6	28,9	30,0	72,3						
	63	4530	1,5	23,46	15,4	27,8	32,2	70,0						
	55	5194	1,3	26,88	14,8	27,5	30,0	71,3						
	49	5881	1,1	30,42	14,0	27,0	27,1	72,2						
	40	7129	0,9	36,92	12,3	25,6	19,6	73,3						
	180	1595	4,6	8,26	20,0	29,4	47,7	69,3				SK 8282 - 225 RP/4	681	D110
	154	1865	3,5	9,67	20,5	30,6	49,4	72,0						
	137	2099	4,9	10,86	21,3	32,1	51,1	74,5						
	114	2505	4,1	12,96	21,8	33,5	53,2	77,6						
	98	2930	3,2	15,18	22,2	34,8	55,0	80,4						
	85	3358	2,9	17,40	22,5	35,8	56,6	82,8						
	70	4079	2,6	21,13	22,9	37,5	58,6	86,5						
	61	4728	2,2	24,50	22,9	38,4	57,9	89,0						
	52	5469	1,8	28,33	22,7	39,0	57,0	91,3						





P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 			
30,0	48	5949	2,0	30,92	22,1	38,7	56,4	92,1	SK 8382 - 225 RP/4	685	D111			
	41	6912	1,7	35,88	21,5	38,9	54,9	94,2						
	34	8395	1,3	43,59	20,8	39,3	52,1	97,2						
	31	9220	1,3	47,80	19,4	37,9	50,3	97,4						
	26	11057	1,1	57,43	17,2	36,1	45,1	98,7						
	23	12570	0,9	65,22	15,3	34,2	39,5	99,2						
	20	14604	0,8	75,69	12,3	31,1	28,8	99,2						
	86	3345	4,6	17,33	26,8	41,1	59,4	75,6	SK 9282 - 225 RP/4	982	D112			
	74	3876	4,1	20,13	27,5	42,7	61,4	78,2						
	64	4470	3,7	23,15	28,4	44,7	63,7	81,1						
	55	5180	3,3	26,89	28,9	46,3	65,7	83,8						
	48	5940	3,0	30,79	29,3	47,7	67,5	86,2						
	43	6629	2,5	34,38	29,4	48,8	68,9	88,1						
	42	6847	3,5	35,61	36,1	63,9	77,3	103,5	SK 9382 - 225 RP/4	987	D113			
	35	8091	3,0	41,93	36,5	66,6	76,2	107						
	31	9327	2,6	48,44	36,6	68,8	74,9	109,8						
	27	10699	2,2	55,49	36,4	70,6	73,3	112,4						
	23	12565	1,9	65,25	35,9	72,0	70,6	115,2						
	21	13922	1,7	72,19	35,3	72,1	68,2	116,8						
	18	16049	1,5	83,19	34,1	71,7	63,9	118,7						
	15	19426	1,3	100,89	33,0	72,0	54,9	122,1						
13	22284	1,1	115,57	30,8	70,4	44,0	123,1							
11	26171	1,0	135,90	15,9	67,4	15,9	123,6							
37,0	344	1027	1,5	4,32	6,7	11,7	17,8	29,8	SK 5282 - 225 SP/4	421	D104			
	296	1195	1,4	5,01	6,6	11,8	18,2	30,6						
	282	1254	1,4	5,29	6,6	11,8	18,4	30,8						
	261	1353	1,3	5,71	6,5	11,8	18,6	31,2						
	235	1506	1,4	6,33	6,4	11,7	18,8	31,6						
	207	1706	1,3	7,17	6,1	11,6	19,0	32,1						
	171	2068	1,1	8,70	5,6	11,2	18,8	32,8						
	157	2254	1,0	9,46	5,8	11,6	18,0	33,6						
	138	2552	1,0	10,71	5,3	11,2	16,6	33,9						
	114	3093	0,8	13,00	4,4	10,2	13,0	34,0						
	339	1042	2,0	4,39	11,6	16,9	27,8	39,2				SK 6282 - 225 SP/4	505	D106
	303	1165	1,9	4,88	11,7	17,4	28,4	40,2						
	271	1306	1,8	5,50	11,8	17,8	29,1	41,1						
	257	1374	1,7	5,78	11,8	18,0	29,3	41,5						
	248	1426	1,7	5,99	11,9	18,1	29,5	41,9						
	221	1600	1,9	6,74	11,9	18,4	29,6	42,8						
	190	1859	1,4	7,82	11,8	18,7	29,1	44,0						
	158	2230	1,2	9,39	11,6	18,8	28,4	45,3						
	140	2527	1,7	10,64	12,1	20,0	27,6	47,0						
	120	2936	1,5	12,35	11,8	19,9	26,4	48,0						
	100	3521	1,3	14,83	11,1	19,6	24,3	49,0						
79	4445	1,0	18,70	10,2	19,2	19,4	50,3							
65	5450	0,8	22,95	9,2	18,6	9,5	51,4							
348	1015	3,6	4,26	13,2	18,6	33,6	47,8	SK 7282 - 225 SP/4	568	D108				
280	1261	3,2	5,30	13,6	19,8	35,3	50,3							
234	1509	2,9	6,36	13,9	20,8	36,7	52,4							
198	1783	2,5	7,49	14,1	21,7	37,6	54,4							
172	2056	2,1	8,66	14,2	22,3	37,3	56							

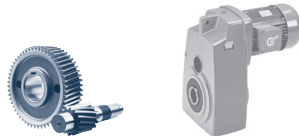


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
37,0	157	2251	2,8	9,48	14,7	23,3	37,1	57,6	SK 7282 - 225 SP/4	568	D108
	150	2358	1,8	9,92	14,2	22,7	36,9	57,5			
	133	2659	2,3	11,16	14,7	23,8	36,5	59,5			
	115	3066	1,9	12,89	14,6	24,1	35,8	61,1			
	91	3871	1,7	16,29	14,3	24,6	34,0	63,7			
	74	4749	1,2	19,97	14,0	25,0	31,5	66,1			
	65	5448	1,1	22,87	13,3	24,6	29,0	67,2			
55	6398	0,9	26,89	12,2	23,7	24,4	68,2				
63	5586	1,2	23,46	12,2	23,1	28,4	66,3	SK 7382 - 225 SP/4	575	D109	
55	6406	1,0	26,88	11,1	22,1	24,4	66,9				
49	7254	0,9	30,42	9,8	20,9	18,5	67,3				
329	1075	4,5	4,52	17,0	22,9	40,4	58,7	SK 8282 - 225 SP/4	696	D110	
214	1648	4,1	6,92	18,4	26,4	44,8	65,3				
180	1967	3,7	8,26	18,9	27,9	46,7	68,1				
154	2301	2,8	9,67	19,3	29,0	48,3	70,6				
137	2588	4,0	10,86	19,9	30,3	49,9	73,0				
114	3090	3,3	12,96	20,2	31,4	51,8	75,8				
98	3613	2,6	15,18	20,4	32,2	53,4	78,3				
85	4142	2,3	17,40	20,4	32,8	54,7	80,3				
70	5030	2,1	21,13	20,4	33,9	56,7	83,5				
61	5831	1,8	24,50	20,0	34,2	56,6	85,6				
52	6745	1,5	28,33	19,4	34,1	55,2	87,4				
48	7337	1,6	30,92	18,4	33,2	54,2	87,8	SK 8382 - 225 SP/4	700	D111	
41	8524	1,4	35,88	17,2	32,4	51,8	89,1				
34	10354	1,0	43,59	15,7	31,6	47,2	91,2				
31	11371	1,1	47,80	13,7	29,2	44,0	90,7				
26	13638	0,9	57,43	10,4	25,8	34,5	90,6				
145	2429	4,4	10,18	22,9	32,6	51,2	64,9	SK 9282 - 225 SP/4	997	D112	
123	2865	4,8	12,01	24,0	35,0	53,5	68,0				
101	3496	4,2	14,70	24,7	37,4	56,0	71,2				
86	4126	3,8	17,33	25,3	39,0	58,0	73,9				
74	4781	3,3	20,13	25,7	40,2	59,8	76,3				
64	5513	3,0	23,15	26,4	41,9	61,9	79,1				
55	6388	2,7	26,89	26,6	43,0	63,6	81,4				
48	7326	2,4	30,79	26,6	43,9	65,1	83,5				
43	8176	2,0	34,38	26,5	44,5	66,2	85,1				
42	8444	2,8	35,61	32,9	58,5	75,9	100,2	SK 9382 - 225 SP/4	1002	D113	
35	9979	2,4	41,93	32,7	60,1	74,2	103,1				
31	11503	2,1	48,44	32,2	61,0	72,2	105,3				
27	13196	1,8	55,49	31,4	61,5	69,5	107,2				
23	15497	1,6	65,25	30,0	61,4	65,1	109,1				
21	17170	1,4	72,19	28,8	60,8	61,2	110,1				
18	19794	1,2	83,19	26,6	59,2	53,7	111				
15	23958	1,1	100,89	24,3	58,3	35,3	113				
13	27484	0,9	115,57	0	54,6	0	112,7				



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm  
45,0	339	1268	1,6	4,39	10,7	15,6	27,0	38,2	SK 6282 - 225 MP/4	540	D106
	303	1417	1,5	4,88	10,8	16,0	27,5	39,1			
	271	1588	1,4	5,50	10,8	16,3	28,1	39,9			
	257	1671	1,4	5,78	10,7	16,4	28,3	40,3			
	248	1734	1,4	5,99	10,7	16,5	28,5	40,5			
	221	1946	1,5	6,74	10,6	16,7	29,0	41,3			
	190	2261	1,2	7,82	10,3	16,6	28,3	42,2			
	140	3073	1,4	10,64	10,2	17,4	26,0	44,8			
120	3571	1,2	12,35	9,6	16,9	24,1	45,5				
	348	1234	2,9	4,26	12,5	17,6	32,9	47,0	SK 7282 - 225 MP/4	603	D108
	295	1457	2,7	5,04	12,7	18,3	34,1	48,7			
	280	1534	2,6	5,30	12,7	18,5	34,5	49,3			
	249	1724	2,5	5,98	12,8	19,0	35,3	50,5			
	234	1836	2,4	6,36	12,8	19,2	35,7	51,2			
	198	2169	2,1	7,49	12,8	19,7	36,9	52,9			
	172	2500	1,7	8,66	12,7	20,1	36,7	54,3			
	157	2737	2,3	9,48	13,2	21,3	36,4	55,9			
	150	2868	1,5	9,92	12,5	20,3	36,1	55,5			
	133	3234	1,9	11,16	12,9	21,4	35,5	57,5			
	115	3729	1,6	12,89	12,6	21,3	34,4	58,7			
	91	4708	1,4	16,29	11,8	21,1	31,7	60,8			
	74	5776	1,0	19,97	11,1	20,9	27,6	62,6			
	65	6626	0,9	22,87	9,9	19,8	23,1	63,2			
	63	6794	1,0	23,46	8,6	18,0	22	61,9	SK 7382 - 225 MP/4	610	D109
	55	7791	0,8	26,88	6,9	16,3	13	62,0			
	329	1307	3,7	4,52	16,3	22,0	39,8	57,9	SK 8282 - 225 MP/4	731	D110
	214	2004	3,4	6,92	17,4	24,9	43,9	64,1			
	180	2393	3,0	8,26	17,7	26,1	45,6	66,7			
	154	2798	2,3	9,67	17,8	27,0	47,0	68,9			
	137	3148	3,3	10,86	18,5	28,3	48,6	71,2			
	114	3758	2,7	12,96	18,5	29,0	50,2	73,7			
	98	4394	2,2	15,18	18,3	29,4	51,5	75,8			
	85	5037	1,9	17,40	18,0	29,5	52,5	77,5			
	70	6118	1,7	21,13	17,6	29,9	54,2	80,2			
	61	7092	1,5	24,50	16,8	29,5	54,6	81,7			
	48	8923	1,4	30,92	14,2	27,2	51,0	82,8	SK 8382 - 225 MP/4	735	D111
	41	10367	1,2	35,88	12,3	25,4	47,2	83,3			
	34	12593	0,8	43,59	9,9	23,3	39,4	84,3			
	31	13830	0,9	47,80	7,1	20,1	33,5	82,9			
	210	2051	4,9	7,06	20,5	27,9	46,1	58,5	SK 9282 - 225 MP/4	1032	D112
	172	2503	4,5	8,64	21,2	29,6	48,3	61,4			
	145	2954	3,7	10,18	21,8	31,0	50,1	63,8			
	123	3484	4,0	12,01	22,7	33,2	52,4	66,7			
	101	4252	3,5	14,70	23,2	35,1	54,6	69,7			
	86	5018	3,1	17,33	23,5	36,6	56,4	72,1			
	74	5814	2,7	20,13	23,6	37,4	57,9	74,2			
	64	6705	2,4	23,15	24,1	38,8	59,8	76,7			
	55	7770	2,2	26,89	23,9	39,4	61,2	78,7			
	48	8910	2,0	30,79	23,6	39,7	62,3	80,3			
	43	9944	1,6	34,38	23,1	39,7	63,1	81,6			

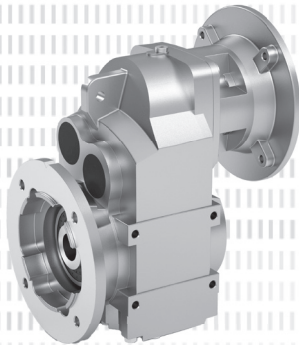
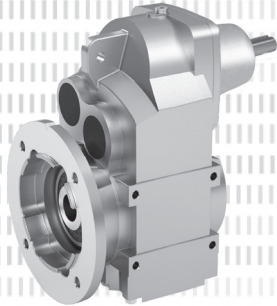
45,0 kW
55,0 kW



BLOCK
Flachgetriebe

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 			
45,0	42	10270	2,3	35,61	29,3	52,7	73,8	96,4	SK 9382 - 225 WP/4	1037	D113			
	35	12136	2,0	41,93	28,4	53,0	71,2	98,6						
	31	13990	1,7	48,44	27,3	52,8	68,1	100,2						
	27	16049	1,5	55,49	25,8	51,9	63,9	101,3						
	21	20883	1,1	72,19	21,4	48,2	49,8	102,3						
	18	24073	1,0	83,19	18,1	44,8	34,6	102,1						
	15	29139	0,9	100,89	0	41,3	0	102,6						
55,0	328	1603	3,0	4,52	15,5	20,9	39,1	57,0	SK 8282 - 250 WP/4	766	D110			
	214	2458	2,8	6,92	16,1	23,1	42,8	62,6						
	179	2934	2,5	8,26	16,2	23,8	44,2	64,9						
	153	3431	1,9	9,67	16,1	24,3	45,4	66,8						
	136	3861	2,7	10,86	16,6	25,7	46,9	69,0						
	114	4609	2,2	12,96	16,2	26,0	48,2	71,1						
	97	5389	1,8	15,18	15,7	25,9	49,1	72,8						
	85	6177	1,6	17,40	15,0	25,5	49,8	74,0						
	70	7503	1,4	21,13	14,0	25,1	51,0	76,1						
	60	8697	1,2	24,50	12,6	23,9	51,2	76,9						
	276	1901	4,4	5,34	18,6	24,6	42,4	53,8				SK 9282 - 250 WP/4	1067	D112
	256	2052	4,3	5,78	18,9	25,2	43,2	54,8						
	209	2515	4,0	7,06	19,5	26,6	45,3	57,5						
	171	3069	3,6	8,64	20,0	28,0	47,3	60,2						
145	3622	3,0	10,18	20,4	29,1	48,9	62,3							
123	4273	3,2	12,01	21,2	31,0	51,0	65,2							
101	5214	2,8	14,70	21,4	32,2	52,9	67,8							
85	6153	2,5	17,33	21,3	33,1	54,4	69,8							
74	7130	2,2	20,13	21,0	33,7	55,6	71,5							
64	8223	2,0	23,15	21,3	35,0	57,2	73,8							
55	9528	1,8	26,89	20,6	34,9	58,2	75,3							
48	10927	1,6	30,79	19,8	34,5	58,9	76,4							
43	12195	1,3	34,38	18,9	33,9	59,3	77,2							
45,0	42	12595	1,9	35,61	24,7	45,7	70,5	91,7	SK 9382 - 250 WP/4	1072	D113			
	35	14883	1,6	41,93	23,0	44,7	66,4	93						
	31	17157	1,4	48,44	21,0	43,1	61,3	93,7						
	27	19682	1,2	55,49	18,6	40,8	54,0	93,9						
	21	25610	0,9	72,19	12,1	33,9	22,6	92,7						
	18	29522	0,8	83,19	0	28,5	0	90,9						

BLOCK Flachgetriebe



SK 0182.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80				
SK 0182.1	153,54	9,1	110	0,11	0,07	0,056	*	*	*				
	147,93	9,5	110	0,11	0,072	0,058	*	*	*				
	131,56	11	110	0,12	0,081	0,066	*	*	*				
W	111,02	13	110	0,15	0,1	0,078	*	*	*				
\downarrow D118	95,13	15	110	0,17	0,11	0,09	*	*	*				
	86,80	16	110	0,19	0,12	0,1		*	*				
	74,73	19	110	0,22	0,14	0,12		*	*				
	64,03	22	110	0,25	0,17	0,13		*	*				
	58,43	24	130	0,33	0,22	0,17		*	*				
IEC	49,46	28	130	0,39	0,26	0,21			*				
\downarrow D119	43,98	32	130	0,43	0,29	0,23			*				
	38,61	36	130	0,49	0,33	0,26			*				
	34,13	41	130	0,56	0,37	0,3			*				
	31,80	44	130	0,6	0,4	0,32			*				
	27,92	50	130	0,68	0,45	0,37			*				
	24,68	57	130	0,75	0,5	0,4							
	22,43	62	120	0,75	0,5	0,4							
	19,83	71	120	0,75	0,5	0,4							
	16,24	86	130	0,75	0,5	0,4							
	14,25	98	130	0,75	0,5	0,4							
	13,05	107	130	0,75	0,5	0,4							
	11,45	122	130	0,75	0,5	0,4							
	10,13	138	130	0,75	0,5	0,4							
	8,87	158	130	0,75	0,5	0,4							
	8,18	171	130	0,75	0,5	0,4							
	7,12	196	130	0,75	0,5	0,4							
	6,23	225	130	0,75	0,5	0,4							
	5,54	253	120	0,75	0,5	0,4							
	4,85	289	120	0,75	0,5	0,4							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P_{1max} gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80
SK 0182.1	9	7,5	8	8



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC					
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow \text{IEC D4 - 60}$					
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90		
SK 0282.1	247,02	5,7	180	0,11	0,071	0,057	*	*	*	*		
	228,16	6,1	200	0,13	0,085	0,069	*	*	*	*		
	201,65	6,9	200	0,15	0,1	0,078	*	*	*	*		
W	190,64	7,3	200	0,15	0,1	0,082	*	*	*	*		
	161,34	8,7	200	0,18	0,12	0,1		*	*	*		
	140,98	9,9	200	0,21	0,14	0,11		*	*	*		
	126,98	11	200	0,23	0,15	0,12		*	*	*		
	110,96	13	200	0,26	0,18	0,14		*	*	*		
	103,89	13	200	0,28	0,19	0,15		*	*	*		
IEC	92,51	15	200	0,32	0,21	0,17		*	*	*		
	75,69	18	200	0,39	0,26	0,21			*	*		
	66,66	21	200	0,44	0,29	0,24			*	*		
	53,03	26	180	0,5	0,33	0,27			*	*		
	43,78	32	200	0,67	0,44	0,36			*	*		
	38,14	37	200	0,77	0,51	0,41				*		
	33,44	42	200	0,88	0,58	0,47				*		
	29,56	47	200	0,99	0,66	0,53				*		
	26,32	53	200	1,11	0,74	0,6				*		
	21,53	65	200	1,36	0,9	0,73				*		
	18,96	74	200	1,5	1	0,8						
	18,24	77	200	1,5	1	0,8						
	16,12	87	200	1,5	1	0,8						
	14,36	98	200	1,5	1	0,8						
	12,78	110	200	1,5	1	0,8						
	11,30	124	200	1,5	1	0,8						
	10,06	139	200	1,5	1	0,8						
	9,18	153	200	1,5	1	0,8						
	8,24	170	200	1,5	1	0,8						
	6,82	205	200	1,5	1	0,8						
	6,43	218	180	1,5	1	0,8						
	5,47	256	160	1,5	1	0,8						
	4,79	293	160	1,5	1	0,8						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 0282.1	11	9,5	10	10	10

SK 1282.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 1282.1	24,57	57	400	2,05	1,36	1,1								
	20,96	67	400	2,05	1,36	1,1								
	19,52	72	400	3,0	2,00	1,61							*	
W	16,66	84	400	3,3	2,19	1,77							*	
$\begin{matrix} \text{H} \\ \text{mm} \end{matrix}$	13,74	102	400	3,45	2,29	1,85							*	
\Rightarrow D118	12,19	115	400	4,0	2,66	2,14								
	10,88	129	400	4,0	2,66	2,14								
	9,67	145	360	4,0	2,66	2,14								
IEC	8,25	170	320	4,0	2,66	2,14								
$\begin{matrix} \text{H} \\ \text{mm} \end{matrix}$	7,47	187	320	4,0	2,66	2,14								
\Rightarrow D119	6,38	220	285	4,0	2,66	2,14								
	5,22	268	255	4,0	2,66	2,14								
	4,04	347	255	4,0	2,66	2,14								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\begin{matrix} \text{kg} \\ \text{kg} \end{matrix}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC100	IEC112
SK 1282.1	17	15,5	16	16	16	30	26

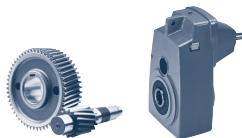


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100			
SK 1382.1	356,89	3,9	360	0,15	0,10	0,079	*	*	*	*				
	304,47	4,6	360	0,17	0,12	0,09	*	*	*	*				
	287,37	4,9	400	0,2	0,14	0,11		*	*	*				
W	245,16	5,7	400	0,24	0,16	0,13		*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	217,62	6,4	400	0,27	0,18	0,14		*	*	*				
\Rightarrow D118	179,22	7,8	400	0,33	0,22	0,18		*	*	*				
	159,09	8,8	400	0,37	0,24	0,2			*	*				
IEC	135,72	10	400	0,43	0,29	0,23			*	*				
$\frac{H}{mm}$	121,52	12	400	0,48	0,32	0,26			*	*				
\Rightarrow D119	103,68	14	400	0,57	0,38	0,3			*	*				
	97,22	14	400	0,6	0,40	0,32			*	*				
	82,94	17	400	0,71	0,47	0,38			*	*				
	68,50	20	400	0,86	0,57	0,46								
	60,26	23	400	0,97	0,65	0,52								
	54,32	26	400	1,08	0,72	0,58				*	*			
	51,41	27	400	1,14	0,76	0,61				*				
	44,19	32	400	1,33	0,88	0,71				*	*			
	38,67	36	400	1,52	1,01	0,81					*			
	32,99	42	400	1,78	1,18	0,95					*			
	28,54	49	400	2,05	1,36	1,1					*			

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P_{1max} gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC100
SK 1382.1	18	16,5	17	17	17	31

SK 1282/02

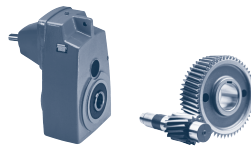


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90			
SK 1282/02	3608,19	0,39	290	0,05	0,03	0,03	*	*					
	2448,65	0,57	290	0,06	0,04	0,03	*	*					
	1968,10	0,71	290	0,06	0,04	0,03	*	*					
W	1620,65	0,86	290	0,07	0,04	0,03	*	*					
mm	1362,13	1,0	290	0,07	0,05	0,04	*	*					
	1066,50	1,3	290	0,08	0,05	0,04	*	*	*	*			
	826,23	1,7	290	0,09	0,06	0,05	*	*	*	*			
	663,69	2,1	290	0,10	0,07	0,05	*	*	*	*			
	546,50	2,6	290	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*			
IEC	405,75	3,5	290	0,15	0,10	0,07	*	*	*	*			
mm	328,02	4,3	290	0,17	0,11	0,09	*	*	*	*			
	283,85	4,9	290	0,19	0,12	0,09	*	*	*	*			
	229,08	6,1	290	0,23	0,15	0,11	*	*	*	*			

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Flachgetriebe

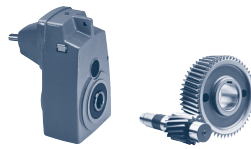
	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 1282/02	26	27	28	31	31



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112			
SK 1282	109,50	13	209	0,28	0,19	0,14		*							
	92,48	15	232	0,36	0,24	0,18		*							
W	81,17	17	296	0,53	0,35	0,26									
	72,17	19	296	0,59	0,39	0,29				*	*				
	66,23	21	270	0,59	0,39	0,30									
	58,89	24	283	0,71	0,47	0,36				*	*				
\Rightarrow	55,39	25	235	0,62	0,41	0,31									
	49,25	28	260	0,76	0,50	0,38					*				
IEC	46,19	30	196	0,62	0,41	0,31									
	41,07	34	217	0,77	0,51	0,39					*				
	32,08	44	230	1,06	0,70	0,53					*				
	28,33	49	225	1,15	0,76	0,58					*				
\Rightarrow	25,22	56	225	1,32	0,87	0,66					*	*	*	*	
	20,57	68	225	1,60	1,06	0,80						*	*	*	
	17,21	81	224	1,90	1,25	0,95						*	*	*	
	14,11	99	210	2,18	1,44	1,09						*	*	*	
	11,76	119	204	2,54	1,68	1,27						*	*	*	
	10,34	135	196	2,77	1,83	1,39						*	*	*	
	9,18	153	189	3,03	2,00	1,51							*	*	
	8,24	170	191	3,40	2,24	1,70						*	*	*	
	8,21	171	160	2,86	1,89	1,43							*	*	
	7,24	193	187	3,78	2,49	1,89								*	
	6,43	218	181	4,00	2,64	2,00									
	5,47	256	172	4,00	2,64	2,00									
	4,79	292	128	3,91	2,58	1,96									*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 1282	18	19	20	23	23	30	30



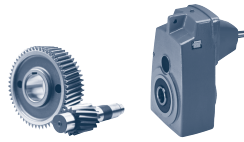
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC					
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60					
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 2282	127,51	11	380	0,44	0,29	0,22		*				
	104,07	13	397	0,54	0,36	0,27		*				
W	100,98	14	440	0,65	0,43	0,32		*	*			
	82,42	17	477	0,85	0,56	0,42			*			
$\frac{H}{mm}$	69,67	20	443	0,93	0,61	0,46			*			
	63,83	22	521	1,20	0,79	0,60			*			
\Rightarrow D120	53,96	26	506	1,38	0,91	0,69			*			
	51,71	27	521	1,47	0,97	0,74			*	*	*	
IEC	45,11	31	450	1,46	0,96	0,73			*			
$\frac{H}{mm}$	43,71	32	563	1,89	1,25	0,94				*	*	
	37,18	38	460	1,83	1,21	0,92						
\Rightarrow D122	36,54	38	501	1,99	1,32	1,00				*	*	
	31,23	45	445	2,10	1,38	1,05				*	*	
	29,65	47	500	2,46	1,62	1,23				*	*	
	26,83	52	439	2,39	1,58	1,20				*	*	
	24,97	56	490	2,87	1,90	1,44				*	*	
	23,96	58	435	2,64	1,74	1,32				*	*	
	21,90	64	480	3,22	2,12	1,61					*	
	18,51	76	486	3,87	2,55	1,93					*	
	16,53	85	471	4,00	2,64	2,00						
	13,23	106	405	4,00	2,64	2,00						
	11,81	119	384	4,00	2,64	2,00						
	10,15	138	356	4,00	2,64	2,00						
	9,03	155	335	4,00	2,64	2,00						
	8,37	167	256	4,00	2,64	2,00						
	7,48	187	243	4,00	2,64	2,00						
	6,43	218	226	4,00	2,64	2,00						
	5,72	245	212	4,00	2,64	2,00						
	4,51	310	186	4,00	2,64	2,00						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Flachgetriebe

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 2282	35	33	37	37	41	41

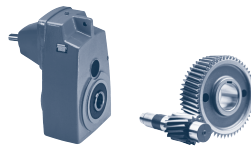
SK 3282/12 SK 3382



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 3282/12	3435,26	0,41	900	0,08	0,05	0,04	*	*						
	2797,18	0,50	900	0,09	0,06	0,04	*	*						
	2248,69	0,62	900	0,10	0,06	0,05	*	*						
W	1697,29	0,82	900	0,12	0,08	0,06	*	*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	1335,98	1,0	900	0,13	0,09	0,07	*	*	*	*	*	*	*	*
\Rightarrow D120	1067,99	1,3	900	0,16	0,11	0,08	*	*	*	*	*	*	*	*
	853,43	1,6	900	0,19	0,13	0,10	*	*	*	*	*	*	*	*
	686,08	2,0	900	0,23	0,15	0,11	*	*	*	*	*	*	*	*
IEC	520,83	2,7	900	0,29	0,19	0,15	*	*	*	*	*	*	*	*
$\frac{H}{mm}$	461,81	3,0	900	0,32	0,21	0,16	*	*	*	*	*	*	*	*
\Rightarrow D123	358,12	3,9	900	0,41	0,27	0,20	*	*	*	*	*	*	*	*
	270,39	5,2	900	0,53	0,35	0,27	*	*	*	*	*	*	*	*
	217,37	6,4	900	0,64	0,42	0,32	*	*	*	*	*	*	*	*
	179,57	7,8	900	0,78	0,51	0,39	*	*	*	*	*	*	*	*
	141,49	9,9	900	0,93	0,62	0,47	*	*	*	*	*	*	*	*
	114,23	12	900	1,13	0,75	0,57	*	*	*	*	*	*	*	*
	87,73	16	900	1,50	0,99	0,75	*	*	*	*	*	*	*	*
SK 3382	1022,42	1,4	787	0,12	0,08	0,06	*	*						
	919,00	1,5	822	0,13	0,09	0,06	*	*						
W	808,42	1,7	1039	0,18	0,12	0,09	*	*						
$\frac{H}{mm}$	726,61	1,9	944	0,19	0,12	0,09	*	*						
\Rightarrow D120	584,13	2,4	1000	0,25	0,17	0,13	*	*						
	482,56	2,9	866	0,26	0,17	0,13	*	*						
	408,58	3,4	796	0,28	0,19	0,14	*	*						
	287,14	4,9	938	0,48	0,32	0,24	*	*	*	*				
IEC	230,83	6,1	1000	0,64	0,42	0,32	*	*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	190,69	7,3	866	0,66	0,44	0,33	*	*	*	*				
\Rightarrow D126	161,46	8,7	788	0,72	0,47	0,36	*	*	*	*				
	126,93	11	774	0,89	0,59	0,45	*	*	*	*	*	*	*	*
	104,05	13	735	1,00	0,66	0,50	*	*	*	*	*	*	*	*
	89,60	16	621	1,04	0,69	0,52	*	*	*	*	*	*	*	*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 3282/12	54	55	56	59	59	66	66
SK 3382	52	53	54	57	57	64	64



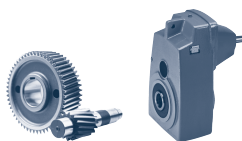
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	
SK 3282	112,23	12	770	0,97	0,64	0,48			*				
	100,88	14	807	1,18	0,78	0,59			*				
W	88,74	16	945	1,58	1,04	0,79							
$\frac{H}{mm}$	79,76	18	850	1,60	1,06	0,80							
	70,56	20	564	1,18	0,78	0,59			*				
	65,89	21	758	1,67	1,10	0,83							
\Rightarrow D120	64,12	22	1015	2,34	1,54	1,17			*	*			
	55,79	25	642	1,68	1,11	0,84							
IEC	52,97	26	845	2,30	1,52	1,15			*	*			
$\frac{H}{mm}$	48,04	29	552	1,68	1,11	0,84							
	44,85	31	737	2,39	1,58	1,20			*	*			
\Rightarrow D123	42,02	33	929	3,21	2,12	1,61				*	*		
	38,62	36	634	2,39	1,58	1,19			*	*			
	37,77	37	835	3,24	2,14	1,62				*			
	31,93	44	877	4,04	2,67	2,02							
	28,70	49	870	4,46	2,95	2,23							
	25,88	54	846	4,78	3,16	2,39							
	23,71	59	805	4,97	3,28	2,49							
	22,45	62	800	5,19	3,43	2,60						*	
	21,38	65	722	4,91	3,24	2,46							
	20,18	69	822	5,94	3,92	2,97						*	
	16,67	84	841	7,40	4,88	3,70						*	
	14,11	99	857	8,88	5,86	4,44						*	
	11,38	123	821	9,20	6,07	4,60							
	9,80	143	839	9,20	6,07	4,60							
	8,31	168	676	9,20	6,07	4,60							
	6,70	209	607	9,20	6,07	4,60							
	5,74	244	555	9,20	6,07	4,60							
	4,48	312	461	9,20	6,07	4,60							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Flachgetriebe

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 3282	50	48	52	52	56	56	65

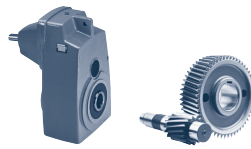
SK 4282/12 SK 4382



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 4282/12	2782,46	0,50	1800	0,13	0,09	0,07	*	*						
	2248,25	0,62	1800	0,16	0,10	0,08	*	*						
	1830,65	0,76	1800	0,18	0,12	0,09	*	*						
W	1343,53	1,0	1800	0,23	0,15	0,11		*						
$\frac{H}{mm}$	1110,82	1,3	1800	0,29	0,19	0,14		*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	873,31	1,6	1800	0,34	0,23	0,17		*	*	*	*	*		
\Rightarrow D120	698,96	2,0	1800	0,42	0,28	0,21			*	*	*	*	*	
	558,54	2,5	1800	0,51	0,34	0,26			*	*	*	*	*	
IEC	409,92	3,4	1800	0,68	0,45	0,34			*	*	*	*	*	
$\frac{H}{mm}$	340,87	4,1	1800	0,77	0,51	0,39				*	*	*	*	
$\frac{H}{mm}$	302,24	4,6	1800	0,87	0,57	0,43				*	*	*	*	
\Rightarrow D123	234,38	6,0	1800	1,13	0,75	0,57				*	*	*	*	
	176,96	7,9	1800	1,49	0,98	0,74				*	*	*	*	
	152,47	9,2	1800	1,73	1,14	0,87					*	*	*	
	127,52	11	1800	2,07	1,37	1,04					*	*	*	
SK 4382	1585,08	0,88	1420	0,13	0,09	0,07		*	*	*				
	1129,91	1,2	1600	0,20	0,13	0,10		*	*	*				
W	1097,48	1,3	1088	0,15	0,10	0,07		*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	782,32	1,8	1476	0,28	0,18	0,14		*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	654,27	2,1	1233	0,27	0,18	0,14		*	*	*				
\Rightarrow D120	605,88	2,3	1475	0,36	0,23	0,18			*	*				
	532,44	2,6	2000	0,54	0,36	0,27			*	*				
	445,23	3,1	1666	0,54	0,36	0,27			*	*				
IEC	412,38	3,4	1990	0,71	0,47	0,35				*				
$\frac{H}{mm}$	390,76	3,6	2000	0,75	0,50	0,38			*	*				
$\frac{H}{mm}$	344,84	4,1	1662	0,71	0,47	0,36				*				
\Rightarrow D127	326,81	4,3	1890	0,85	0,56	0,43				*				
	302,65	4,6	2077	1,00	0,66	0,50				*				
	272,54	5,1	1572	0,84	0,55	0,42				*				
	253,12	5,5	1961	1,13	0,75	0,56				*				
	211,09	6,6	1635	1,13	0,75	0,56				*				
	191,57	7,3	1990	1,52	1,00	0,76					*	*		
	160,20	8,7	1657	1,51	1,00	0,75					*	*		
	140,60	10	2000	2,09	1,38	1,05					*	*		
	118,38	12	2000	2,51	1,66	1,26					*	*		
	103,82	13	2000	2,72	1,80	1,36					*	*		
	86,83	16	1980	3,00	1,98	1,50						*	*	
	66,65	21	1200	2,64	1,74	1,32						*	*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 4282/12	69	70	71	74	74	81	81
SK 4382	80	-	78	82	82	86	86



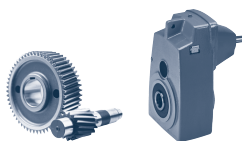
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC					
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60					
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	
SK 4282	155,40	9,0	1275	1,20	0,79	0,60	*					
	110,78	13	1600	2,18	1,44	1,09		*	*			
W	90,52	15	1600	2,51	1,66	1,26		*	*			
	76,70	18	1589	2,99	1,98	1,50		*	*			
$\frac{H}{mm}$	75,39	19	1589	3,16	2,09	1,58			*	*		
	61,60	23	1794	4,32	2,85	2,16				*		
\Rightarrow D120	52,20	27	1818	5,14	3,39	2,57				*		
	45,05	31	1594	5,17	3,41	2,59				*		
IEC, AI	43,65	32	1600	5,36	3,54	2,68				*		
	40,74	34	1556	5,54	3,66	2,77				*		
$\frac{H}{mm}$	38,31	37	2000	7,75	5,11	3,87				*		
	36,81	38	1400	5,57	3,68	2,79				*		
\Rightarrow D123	36,40	38	1375	5,47	3,61	2,74				*		
	32,34	43	1620	7,29	4,81	3,65				*	*	
	32,04	44	1785	8,22	5,43	4,11				*		
	26,72	52	1600	8,71	5,75	4,36				*		
	26,43	53	1787	9,92	6,55	4,96					*	
	26,25	53	1608	8,92	5,89	4,46				*	*	
	22,39	63	1699	11,21	7,40	5,60					*	
	21,45	65	1686	11,48	7,57	5,74					*	
	18,18	77	1800	14,51	9,58	7,26					*	
	15,20	92	1800	15,00	9,90	7,50						
	12,68	110	1750	15,00	9,90	7,50						
	10,85	129	1700	15,00	9,90	7,50						
	9,23	152	1634	15,00	9,90	7,50						
	8,33	168	1272	15,00	9,90	7,50						
	7,13	196	1202	15,00	9,90	7,50						
	6,06	231	1200	15,00	9,90	7,50						
	5,43	258	1035	15,00	9,90	7,50						
	5,00	280	1035	15,00	9,90	7,50						
	4,70	298	1035	15,00	9,90	7,50						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Flachgetriebe

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160
SK 3282	75	70	77	77	91	91

SK 5282/12 SK 5382

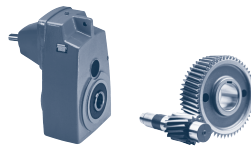


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112			
SK 5282/12	2772,22	0,51	3000	0,20	0,13	0,10		*							
	2217,67	0,63	3000	0,24	0,16	0,12		*							
	1805,75	0,78	3000	0,29	0,19	0,14		*							
W	1334,62	1,0	3000	0,35	0,23	0,18		*	*	*					
$\frac{H}{mm}$	1095,71	1,3	3000	0,45	0,30	0,22			*	*					
$\frac{H}{mm}$	862,46	1,6	3000	0,54	0,36	0,27			*	*	*	*			
\Rightarrow D120	689,45	2,0	3000	0,67	0,44	0,33			*	*	*	*	*		
	550,94	2,5	3000	0,79	0,52	0,39				*	*	*	*		
IEC	448,15	3,1	3000	0,97	0,64	0,49				*	*	*	*		
$\frac{H}{mm}$	338,35	4,1	3000	1,29	0,85	0,64				*	*	*	*		
$\frac{H}{mm}$	273,15	5,1	3000	1,60	1,06	0,80					*	*	*		
\Rightarrow d124	232,66	6,0	3000	1,88	1,24	0,94					*	*	*		
	174,55	8,0	3000	2,51	1,66	1,26					*	*	*		
	142,18	9,8	3000	3,00	1,98	1,50						*	*	*	

	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112									
SK 5382	1367,08	1,0	2700	0,28	0,19	0,14			*	*					
	936,45	1,5	2700	0,42	0,28	0,21			*	*					
W	700,03	2,0	3200	0,67	0,44	0,34			*	*					
$\frac{H}{mm}$	570,18	2,5	2800	0,73	0,48	0,37			*	*					
$\frac{H}{mm}$	525,20	2,7	3200	0,90	0,60	0,45				*					
\Rightarrow D120	427,79	3,3	3200	1,11	0,73	0,55				*					
	361,69	3,9	2800	1,14	0,75	0,57				*					
	331,48	4,2	3200	1,41	0,93	0,70				*	*	*			
IEC	269,99	5,2	2700	1,47	0,97	0,74				*	*	*	*		
$\frac{H}{mm}$	248,70	5,6	3200	1,88	1,24	0,94					*	*	*		
$\frac{H}{mm}$	202,57	6,9	3200	2,31	1,53	1,16					*	*	*		
\Rightarrow d127	171,27	8,2	2800	2,40	1,59	1,20					*	*	*		
	153,92	9,1	3200	3,05	2,01	1,52						*	*		
	138,82	10	3200	3,35	2,21	1,68							*		
	117,37	12	2750	3,46	2,28	1,73							*		
	91,71	15	2900	4,55	3,01	2,28								*	
	82,72	17	2795	4,98	3,28	2,49									*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 5282/12	105	106	107	110	110	117	117
SK 5382	120	-	118	122	122	126	126



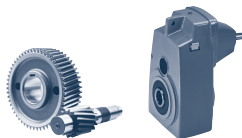
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow \text{D4 - 60}$								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180			
SK 5282	134,03	10	2654	2,78	1,83	1,39		*	*						
	100,19	14	2241	3,29	2,17	1,64			*						
W	91,81	15	2759	4,33	2,86	2,17				*					
$\frac{H}{mm}$	81,61	17	1828	3,25	2,15	1,63			*						
	68,63	20	2970	6,22	4,11	3,11				*					
$\Rightarrow \text{D120}$	55,90	25	2600	6,81	4,49	3,40				*					
	55,55	25	2500	6,54	4,32	3,27				*					
	51,49	27	3235	9,15	6,04	4,57				*					
IEC, AI	47,27	30	2400	7,54	4,98	3,77				*					
$\frac{H}{mm}$	41,94	33	3200	11,06	7,30	5,53									
	40,80	34	2500	8,90	5,87	4,45				*	*				
$\Rightarrow \text{D124}$	35,46	39	2700	11,03	7,28	5,51									
	33,43	42	2300	10,12	6,68	5,06					*	*			
	30,50	46	2900	13,97	9,22	6,98					*	*	*		
	25,00	56	2900	17,01	11,22	8,50							*	*	
	20,36	69	3100	22,00	14,52	11,00								*	
	18,88	74	2600	20,15	13,30	10,07								*	
	17,59	80	2750	22,00	14,52	11,00									
	15,38	91	2600	22,00	14,52	11,00									
	13,00	108	2629	22,00	14,52	11,00									
	10,71	131	2500	22,00	14,52	11,00									
	9,46	148	2300	22,00	14,52	11,00									
	8,70	161	2360	22,00	14,52	11,00									
	7,17	195	2161	22,00	14,52	11,00									
	6,33	221	2114	22,00	14,52	11,00									
	5,71	245	1800	22,00	14,52	11,00									
	5,29	265	1750	22,00	14,52	11,00									
	5,01	279	1700	22,00	14,52	11,00									
	4,32	324	1550	22,00	14,52	11,00									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Flachgetriebe

	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 5282	111	106	113	113	127	126	126

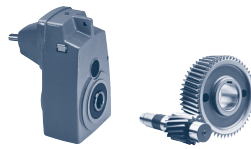
SK 6382/22 SK 6382/32 SK 6382



		W					IEC									
		i_{Total}	n_2	M_{2max}	P_{1max}		$f_B \geq 1$			$f_B \Rightarrow \text{D4 - 60}$						
		$n_1 =$ 1400 r/min	$f_B = 1$	$n_1 =$ 1400 r/min	$n_1 =$ 930 r/min	$n_1 =$ 700 r/min	IEC	IEC	IEC	IEC	IEC					
		[r/min]	[Nm]	[kW]	[kW]	[kW]	71	80	90	100	112					
SK 6382/22		4164,86	0,34	4780	0,21	0,14	0,11	*	*							
		3450,76	0,41	5400	0,27	0,18	0,14	*	*	*						
		2738,39	0,51	4780	0,30	0,19	0,15	*	*	*						
	W	2203,53	0,64	5400	0,40	0,27	0,20		*	*						
	$\frac{H}{mm}$	1859,20	0,75	5400	0,46	0,31	0,23		*	*						
		1259,27	1,1	5400	0,66	0,44	0,33		*	*	*	*				
	$\Rightarrow \text{D120}$	1104,39	1,3	5400	0,78	0,51	0,39			*	*	*	*			
		818,71	1,7	5400	0,96	0,63	0,48			*	*	*	*			
		637,53	2,2	5400	1,24	0,82	0,62			*	*	*	*			
	IEC	569,11	2,5	5400	1,41	0,93	0,71			*	*	*	*			
	$\frac{H}{mm}$	435,29	3,2	5400	1,81	1,19	0,90				*	*	*			
	$\Rightarrow \text{D128}$	347,33	4,0	5400	2,26	1,49	1,13				*	*	*			
		298,46	4,7	5400	2,66	1,75	1,33				*	*	*			
								IEC	IEC	IEC	IEC	IEC	IEC			
								71	80	90	100	112	132			
SK 6382/32		223,73	6,3	4780	3,15	2,08	1,58				*	*				
	W	191,51	7,3	4780	3,65	2,41	1,83				*	*				
	IEC	159,23	8,8	4780	4,40	2,91	2,20				*	*				
$\frac{H}{mm}$																
$\Rightarrow \text{D120}$																
$\Rightarrow \text{D128}$																
							IEC	IEC	IEC	IEC	IEC	IEC	AI	AI		
							71	80	90	100	112	132	160	180		
SK 6382		551,58	2,5	5170	1,35	0,89	0,68			*						
		445,09	3,1	4170	1,35	0,89	0,68			*						
		393,19	3,6	5880	2,22	1,46	1,11			*	*					
	W	317,28	4,4	5640	2,60	1,72	1,30			*	*					
	$\frac{H}{mm}$	267,59	5,2	5880	3,20	2,11	1,60			*	*	*				
		251,76	5,6	4480	2,63	1,73	1,31			*	*					
	$\Rightarrow \text{D120}$	225,79	6,2	4020	2,61	1,72	1,30			*	*					
		212,33	6,6	4670	3,23	2,13	1,61			*	*	*				
		171,34	8,2	5570	4,78	3,16	2,39			*	*	*				
	IEC, AI	159,88	8,8	5770	5,32	3,51	2,66			*	*	*				
	$\frac{H}{mm}$	126,87	11	4580	5,28	3,48	2,64			*	*	*				
		114,79	12	5880	7,39	4,88	3,69			*	*	*	*			
	$\Rightarrow \text{D128}$	92,63	15	6000	9,42	6,22	4,71			*	*	*	*	*		
		75,18	19	6000	11,94	7,88	5,97			*	*	*	*	*		
		73,50	19	5570	11,08	7,31	5,54			*	*	*	*	*		
		59,66	23	5500	13,25	8,74	6,62			*	*	*	*	*		
		51,07	27	5080	14,36	9,48	7,18			*	*	*	*	*		
		42,46	33	4550	15,72	10,38	7,86			*	*	*	*	*		
		36,34	39	4550	18,58	12,26	9,29			*	*	*	*	*		
		30,91	45	4550	21,44	14,15	10,72			*	*	*	*	*	*	
		28,72	49	4600	22,00	14,52	11,00			*	*	*	*	*	*	
		24,42	57	4690	22,00	14,52	11,00			*	*	*	*	*	*	

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{H}{mm}$	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 6382/22	201	199	203	203	207	207	-	-	-
SK 6382/22	212	-	-	214	218	218	227	-	-
SK 6382	192	-	-	187	194	194	208	207	207

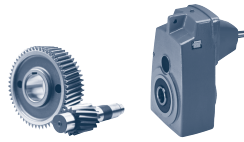


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC										
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60										
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225				
SK 6282	80,33	17	4131	7,35	4,85	3,68			*								
	65,44	21	3369	7,41	4,89	3,70			*								
W	61,08	23	4535	10,92	7,21	5,46				*	*						
$\frac{H}{mm}$	49,75	28	4040	11,85	7,82	5,92				*	*						
$\frac{H}{mm}$	39,48	35	3200	11,73	7,74	5,86				*	*						
\Rightarrow D121	29,90	47	4537	22,33	14,74	11,16											
	26,05	54	4533	25,63	16,92	12,82											
	22,95	61	4535	28,97	19,12	14,48							*	*			
IEC, AI	18,70	75	4427	34,77	22,95	17,38											*
$\frac{H}{mm}$	14,83	94	4475	44,05	29,07	22,02											*
$\frac{H}{mm}$	12,35	113	4389	45,00	29,70	22,50											
\Rightarrow D124	10,64	132	4314	45,00	29,70	22,50											
	9,39	149	2754	42,97	28,36	21,48											*
	7,82	179	2682	45,00	29,70	22,50											
	6,74	208	2990	45,00	29,70	22,50											
	5,99	234	2392	45,00	29,70	22,50											
	5,78	242	2334	45,00	29,70	22,50											
	5,50	255	2291	45,00	29,70	22,50											
	4,88	287	2156	45,00	29,70	22,50											
	4,39	319	2034	45,00	29,70	22,50											

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 6282	215	203	203	216	230	230	241	258

SK 7382/22 SK 7382/32 SK 7382



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC												
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow D4 - 60$												
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100									
SK 7382/22	5662,68	0,25	7080	0,23	0,15	0,11	*	*	*										
	4892,48	0,29	7080	0,25	0,17	0,13	*	*	*										
	3615,97	0,39	7080	0,33	0,22	0,16		*	*										
W	2635,97	0,53	7080	0,43	0,29	0,22		*	*										
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	2066,45	0,68	7080	0,54	0,36	0,27		*	*	*	*								
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	1812,31	0,77	7080	0,61	0,40	0,31		*	*	*	*								
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	1343,50	1,0	7080	0,78	0,52	0,39			*	*	*	*							
	1046,18	1,3	7080	0,96	0,64	0,48			*	*	*	*							
IEC	933,91	1,5	7080	1,11	0,73	0,56			*	*	*	*							
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	714,31	2,0	7080	1,48	0,98	0,74			*	*	*	*							
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	569,97	2,5	7080	1,85	1,22	0,93				*	*	*							
	435,50	3,2	7080	2,37	1,57	1,19				*	*	*							
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	376,26	3,7	7080	2,74	1,81	1,37				*	*	*							

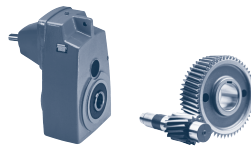
	i_{Total}	n_2	M_{2max}	P_{1max}	$f_B \geq 1$	IEC													
						71	80	90	100	112	132								
SK 7382/32	295,54	4,7	7060	3,47	2,29	1,74													
	223,20	6,3	7060	4,66	3,07	2,33				*	*								
W																			
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$																			
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$																			
D120																			
IEC																			
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$																			
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$																			
D128																			

	i_{Total}	n_2	M_{2max}	P_{1max}	$f_B \geq 1$	IEC														
						71	80	90	100	112	132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225					
SK 7382	338,79	4,1	7540	3,24	2,14	1,62					*	*								
	273,57	5,1	7540	4,03	2,66	2,01					*	*								
W	216,43	6,5	8300	5,65	3,73	2,82					*	*								
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	204,99	6,8	7540	5,37	3,54	2,68					*	*								
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	162,17	8,6	6270	5,65	3,73	2,82					*	*								
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	150,57	9,3	7540	7,34	4,85	3,67					*	*								
	123,37	11	7540	8,68	5,73	4,34					*	*	*							
	106,59	13	7540	10,26	6,77	5,13					*	*	*							
IEC, AI	93,18	15	7540	11,84	7,82	5,92					*	*	*	*						
$\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	78,81	18	7420	13,99	9,23	6,99					*	*	*	*						
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	68,10	21	7200	15,83	10,45	7,92					*	*	*	*						
	59,52	24	7060	17,74	11,71	8,87					*	*	*	*						
\rightarrow $\begin{matrix} \text{mm} \\ \text{mm} \end{matrix}$	53,38	26	7080	19,28	12,72	9,64					*	*	*	*						
	46,66	30	7080	22,24	14,68	11,12					*	*	*	*						
	36,92	38	6620	26,34	17,39	13,17					*	*	*	*						
	30,42	46	6620	31,89	21,05	15,94					*	*	*	*						
	26,88	52	6620	36,05	23,79	18,02					*	*	*	*						
	23,46	60	6610	42,91	28,32	21,46					*	*	*	*						

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\begin{matrix} \text{kg} \\ \text{kg} \end{matrix}$	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 7382/22	274	272	276	276	280	280	-	-	-	-	-
SK 7382/32	285	-	-	287	291	291	300	-	-	-	-
SK 7382	285	-	-	-	273	273	286	300	300	311	328

BLOCK
Flachgetriebe

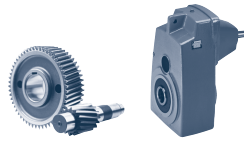


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225		
SK 7282	69,73	20	5804	12,15	8,02	6,08		*	*				
	56,91	25	5534	14,49	9,56	7,24		*	*				
W	45,67	31	5809	18,86	12,45	9,43			*				
	45,02	31	4382	14,22	9,39	7,11		*	*				
$\frac{H}{mm}$	37,27	38	6473	25,76	17,00	12,88				*			
	34,64	40	5804	24,31	16,04	12,15							
\Rightarrow D121	26,89	52	5807	31,62	20,87	15,81					*		
	22,87	61	5802	37,06	24,46	18,53					*		
IEC, AI	19,97	70	5810	42,59	28,11	21,29					*		
	16,29	86	6469	45,00	29,70	22,50							
$\frac{H}{mm}$	12,89	109	5864	45,00	29,70	22,50							
	11,16	125	6221	45,00	29,70	22,50							
\Rightarrow D124	9,92	141	4273	45,00	29,70	22,50							
	9,48	148	6263	45,00	29,70	22,50							
	8,66	162	4222	45,00	29,70	22,50							
	7,49	187	4507	45,00	29,70	22,50							
	6,36	220	4450	45,00	29,70	22,50							
	5,98	234	4322	45,00	29,70	22,50							
	5,30	264	4065	45,00	29,70	22,50							
	5,04	278	3929	45,00	29,70	22,50							
	4,26	329	3619	45,00	29,70	22,50							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 7282	278	279	293	293	304	321

SK 8382/32
SK 8382/42
SK 8382



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC											
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60											
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132						
SK 8382/32	6616,79	0,21	12100	0,31	0,20	0,15	*	*	*									
	5507,20	0,25	12100	0,36	0,24	0,18	*	*	*									
W	4211,43	0,33	12100	0,46	0,30	0,23		*	*									
mm	3524,83	0,40	12100	0,55	0,36	0,27		*	*									
mm	3005,57	0,47	12100	0,64	0,42	0,32		*	*									
\Rightarrow D120	2416,28	0,58	12100	0,77	0,51	0,39			*	*	*							
	1697,85	0,82	12100	1,04	0,69	0,52			*	*	*							
	1366,83	1,0	12100	1,27	0,84	0,63			*	*	*							
IEC	1064,91	1,3	12100	1,65	1,09	0,82				*	*	*						
mm	891,21	1,6	12100	2,03	1,34	1,01				*	*	*						
mm	718,43	1,9	12100	2,41	1,59	1,20				*	*	*						
\Rightarrow D129	612,94	2,3	12100	2,91	1,92	1,46				*	*	*						

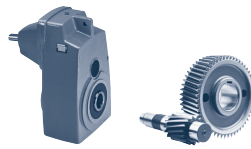
							IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160					
SK 8382/42	551,02	2,5	12100	3,17	2,09	1,58					*	*	*					
	468,52	3,0	12100	3,80	2,51	1,90					*	*	*					
W	346,66	4,0	12100	5,07	3,34	2,53					*	*	*					
mm	294,43	4,8	12100	6,08	4,01	3,04					*	*	*					
mm	223,40	6,3	12100	7,98	5,27	3,99					*	*	*					
\Rightarrow D120	185,94	7,5	12100	9,20	6,07	4,60					*	*	*					

							IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 8382	386,68	3,6	12700	4,79	3,16	2,39					*					
	318,31	4,4	13000	5,99	3,95	2,99					*					
W	294,01	4,8	12700	6,38	4,21	3,19					*	*	*			
mm	242,02	5,8	13100	7,96	5,25	3,98					*	*	*			
mm	201,00	7,0	10800	7,92	5,22	3,96					*					
mm	185,66	7,5	12680	9,96	6,57	4,98					*	*	*			
\Rightarrow D121	152,83	9,2	13200	12,72	8,39	6,36					*	*	*			
	143,91	9,7	12500	12,70	8,38	6,35					*	*	*			
	125,38	11	12190	14,04	9,27	7,02					*	*	*			
IEC, AI	118,47	12	12450	15,64	10,33	7,82					*	*	*			
mm	103,21	14	12100	17,74	11,71	8,87					*	*	*			
mm	90,94	15	12100	19,01	12,54	9,50					*	*	*			
\Rightarrow D129	75,69	18	12100	22,81	15,05	11,40					*	*	*			
	65,22	21	11300	24,85	16,40	12,42					*	*	*			
	57,43	24	12100	30,41	20,07	15,20					*	*	*			
	47,80	29	12100	36,74	24,25	18,37					*	*	*			
	43,59	32	10600	35,52	23,44	17,76					*	*	*			
	35,88	39	12080	45,00	29,70	22,50					*	*	*			
	30,92	45	12090	45,00	29,70	22,50					*	*	*			

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 8382/32	410	408	412	412	416	416	425	-	-	-	-
SK 8382/42	435	-	-	430	437	437	451	450	-	-	-
SK 8382	410	-	-	-	398	398	411	425	425	436	453

BLOCK
Flachgetriebe

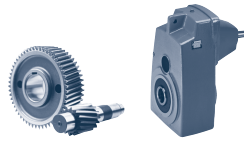


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280		
SK 8282	72,21	19	7875	15,67	10,34	7,83			*						
	59,44	24	6483	16,29	10,75	8,15			*						
W	47,51	29	10613	32,23	21,27	16,11									
$\frac{H}{mm}$	39,16	36	10615	40,01	26,41	20,01					*				
$\frac{H}{mm}$	39,11	36	9342	35,22	23,24	17,61									
\Rightarrow D121	32,24	43	10346	46,58	30,75	23,29									
	28,33	49	9998	51,30	33,86	25,65									
	24,50	57	10603	63,28	41,77	31,64									
IEC, AI	21,13	66	10618	73,38	48,43	36,69									*
$\frac{H}{mm}$	17,40	80	9697	75,00	49,50	37,50									*
$\frac{H}{mm}$	15,18	92	9480	75,00	49,50	37,50									*
\Rightarrow D125	12,96	108	10294	75,00	49,50	37,50									*
	10,86	129	10290	75,00	49,50	37,50									*
	9,67	145	6521	75,00	49,50	37,50									*
	8,26	169	7296	75,00	49,50	37,50									*
	6,92	202	6786	75,00	49,50	37,50									*
	4,52	310	4890	75,00	49,50	37,50									*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280
SK 8282	481	407	421	421	432	449	511	511

SK 9382/..
SK 9382
SK 9282

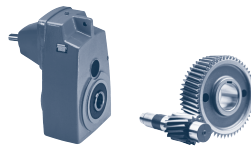


	i_{Total}	n_2	M_{2max}	W			IEC											
				$n_1=$	P_{1max}	$f_B \geq 1$	$f_B \Rightarrow D4 - 60$											
							1400 r/min	930 r/min	700 r/min	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160				
[r/min]	[Nm]	[kW]	[kW]	[kW]														
SK 9382/42	4165,75	0,34	24000	0,85	0,56	0,43												
W	2435,06	0,57	24000	1,43	0,95	0,72	*	*	*	*								
mm	2203,92	0,64	24000	1,61	1,06	0,80	*	*	*	*								
\Rightarrow D120	1747,42	0,80	24000	2,01	1,33	1,01	*	*	*	*								
	1419,20	0,99	24000	2,49	1,64	1,24	*	*	*	*								
	1178,81	1,2	24000	3,02	1,99	1,51	*	*	*	*								
	886,49	1,6	24000	4,02	2,65	2,01	*	*	*	*								
IEC, AI	715,38	2,0	24000	5,03	3,32	2,51	*	*	*	*								
mm	618,30	2,3	24000	5,78	3,81	2,89	*	*	*	*								
\Rightarrow D129	449,57	3,1	24000	7,79	5,14	3,90	*	*	*	*								
SK 9382/52	411,63	3,4	24000	8,54	5,64	4,27												
W	294,54	4,8	24000	12,06	7,96	6,03				*	*	*						
IEC, AI	233,17	6,0	24000	15,08	9,95	7,54				*	*	*						
mm	200,69	7,0	24000	17,59	11,61	8,80				*	*	*						
\Rightarrow D120																		
\Rightarrow D129																		
SK 9382	352,36	4,0	25400	10,64	7,02	5,32												
W	291,25	4,8	24000	12,06	7,96	6,03				*	*	*						
mm	204,68	6,8	22000	15,66	10,34	7,83				*	*	*						
\Rightarrow D121	175,05	8,0	25400	21,28	14,04	10,64				*	*	*						
	144,69	9,7	24000	24,38	16,09	12,19				*	*	*						
	135,90	10	25400	26,60	17,55	13,30				*	*	*						
	115,57	12	25400	31,92	21,06	15,96				*	*	*						
	100,89	14	25400	37,24	24,58	18,62				*	*	*						
IEC, AI	83,19	17	24000	42,72	28,20	21,36				*	*	*						
mm	72,19	19	24000	47,75	31,51	23,87				*	*	*						
\Rightarrow D129	65,25	21	24260	53,35	35,21	26,67				*	*	*						
	55,49	25	24000	62,83	41,47	31,41				*	*	*						
	48,44	29	24000	72,88	48,10	36,44				*	*	*						
	41,93	33	24000	75,00	49,50	37,50				*	*	*						
	35,61	39	24000	75,00	49,50	37,50				*	*	*						
SK 9282	34,38	41	16250	69,76	46,04	34,88												
W	30,79	45	17930	84,49	55,76	42,24												*
mm	26,89	52	17200	93,65	61,81	46,83												*
\Rightarrow D121	23,15	60	16426	103,20	68,11	51,60												*
	20,13	70	15926	116,74	77,05	58,37												*
	17,33	81	15492	131,40	86,72	65,70												*
	14,70	95	14715	146,38	96,61	73,19												*
IEC, AI	12,01	117	13808	160,00	105,60	80,00												*
mm	10,18	138	10792	155,95	102,93	77,97												*
\Rightarrow D125	8,64	162	11160	160,00	105,60	80,00												*
	7,06	198	10116	160,00	105,60	80,00												*
	5,78	242	8825	160,00	105,60	80,00												*
	5,34	262	8336	160,00	105,60	80,00												*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 9382/42	737	732	739	739	753	752	-	-	-	-	-	-
SK 9382/52	766	-	768	768	782	781	781	-	-	-	-	-
SK 9382	712	-	-	-	713	727	727	738	755	817	817	-
SK 9282	782	-	-	-	708	722	722	733	750	812	812	928

BLOCK
Flachgetriebe



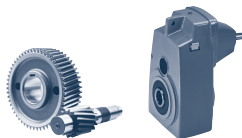
	i_{total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC											
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow D4 - 60$											
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	W	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315			
SK 10382.1	343,19	4,1	33310	14,2	9,45	7,11			*	*								
	312,23	4,5	30310	14,2	9,45	7,12			*	*								
	283,96	4,9	27560	14,2	9,45	7,11			*	*								
W	258,35	5,4	25080	14,2	9,45	7,12			*	*								
$\frac{H}{mm}$	225,94	6,2	46810	30,4	20,2	15,2												
$\Rightarrow D121$	186,95	7,5	43870	34,4	22,9	17,2												
	172,76	8,1	46250	39,2	26,1	19,6												
	157,18	8,9	42080	39,3	26,1	19,6												
IEC, AI	135,24	10	45780	49,6	33,0	24,8												
$\frac{H}{mm}$	123,04	11	41650	49,6	33,0	24,8												
$\Rightarrow D130$	111,90	13	45230	59,3	39,4	29,6												
	95,98	15	44290	67,7	44,9	33,8											*	
	87,32	16	41120	69,0	45,9	34,5											*	
	79,41	18	43050	79,5	52,8	39,7											*	
	72,25	19	40650	82,5	54,8	41,2											*	
	61,07	23	41400	99,4	66,0	49,7												
	55,56	25	43660	115	76,5	57,6												
	47,38	30	38270	118	78,7	59,2												
	44,70	31	38280	126	83,4	62,8											*	
	40,65	34	39620	143	94,9	71,4											*	
	36,98	38	39930	158	105	79,1											*	
	31,26	45	39210	160	106	80											*	
	28,44	49	43000	160	106	80											*	
	24,25	58	38850	160	106	80											*	
	22,07	63	38560	160	106	80											*	
	19,23	73	33600	160	106	80											*	
	17,49	80	30570	160	106	80											*	
	15,36	91	26830	160	106	80											*	
	13,97	100	24410	160	106	80											*	
	12,22	115	21350	160	106	80											*	

BLOCK
Flachgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 132	IEC 160	IEC 180	IEC 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 10382.1	1070	1041	1055	1055	1066	1083	1145	1145	1261

SK 11382.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ D4 - 60								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315		
SK 11382.1	167,17	8,4	72090	63,2	42,0	31,6						*			
	141,74	9,9	71210	73,7	48,9	36,8						*			
	130,02	11	70280	79,2	52,6	39,6						*			
W	111,80	13	68690	90,1	59,8	45,0									
$\frac{H}{mm}$	101,78	14	67950	97,9	65,0	48,9									
\Rightarrow D121	87,52	16	76850	129	85,5	64,4									
	79,95	18	70200	129	85,5	64,4									
	72,38	19	64370	130	86,6	65,2							*		
AI	65,61	21	67050	150	99,5	74,9							*		
$\frac{H}{mm}$	56,42	25	75890	197	131	98,6							*		
\Rightarrow D130	51,54	27	69330	197	131	98,6							*		
	40,83	34	66520	200	133	100									
	35,41	40	65960	200	133	100									
	32,35	43	62020	200	133	100									
	28,56	49	61870	200	133	100									
	25,62	55	58190	200	133	100									
	22,32	63	57620	200	133	100									
	20,39	69	54160	200	133	100									
	17,93	78	53780	200	133	100									
	16,37	85	50880	200	133	100									

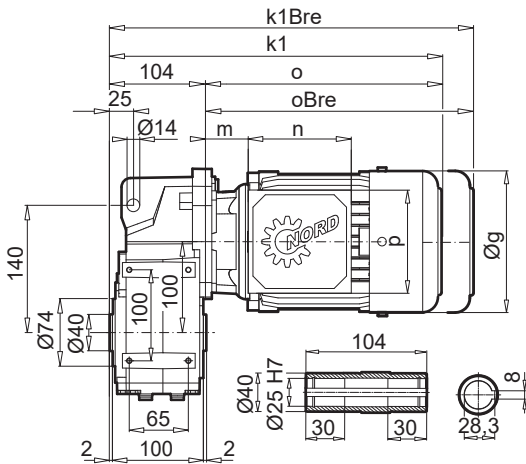
* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 160	IEC 180	IEC 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 11382.1	1670	1655	1655	1666	1683	1745	1745	1861

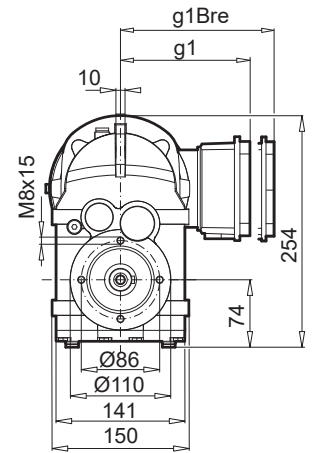
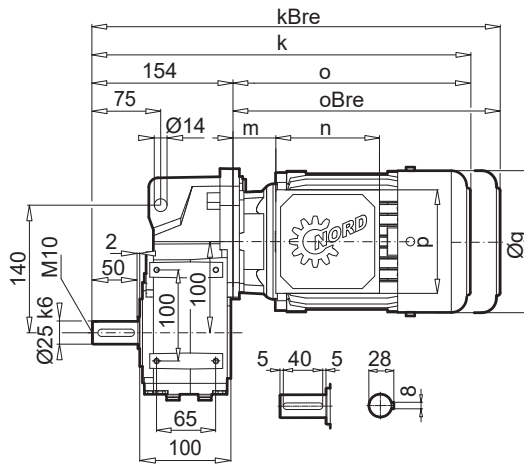
SK 0182.1



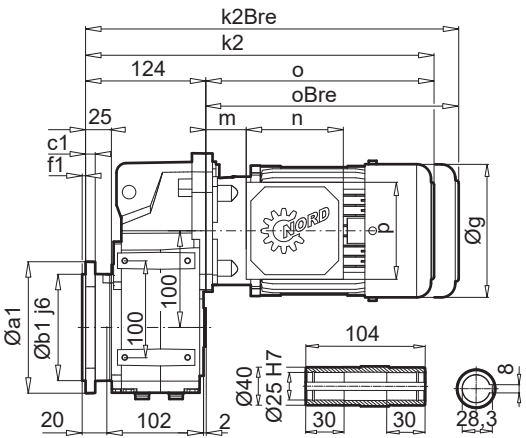
SK 0182.1 AXZ



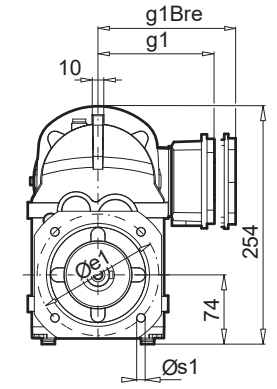
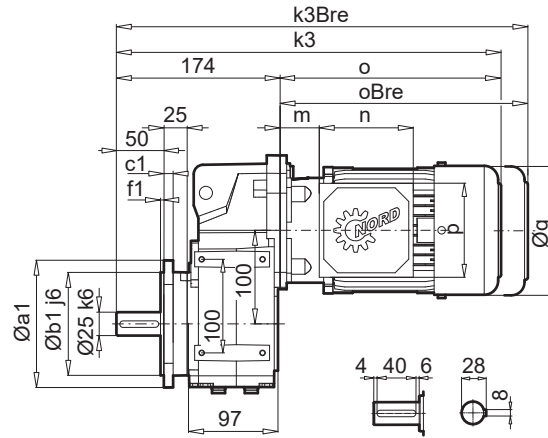
SK 0182.1 VXZ



SK 0182.1 AXF

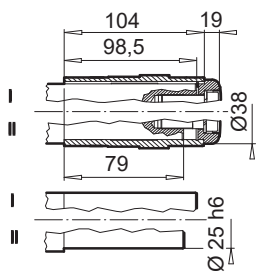


SK 0182.1 VXF

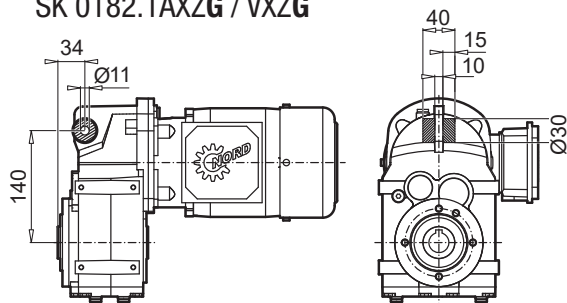


a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9

SK 0182.1AXFB / AXZB



SK 0182.1AXZG / VXZG



\pm \rightarrow A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	164	184
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
k / kBre	350 / 406	390 / 448	415 / 479	456 / 531
k1 / k1Bre	300 / 356	340 / 398	365 / 429	406 / 481
k2 / k2Bre	321 / 377	361 / 419	386 / 450	427 / 502
k3 / k2Bre	371 / 427	411 / 469	436 / 500	477 / 552
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

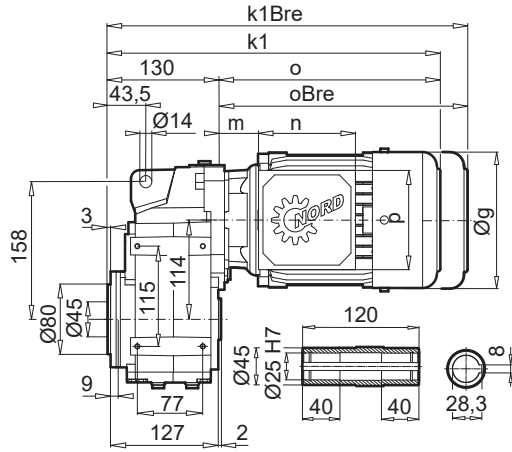


W \rightarrow A D119
IEC, NEMA \rightarrow A D120

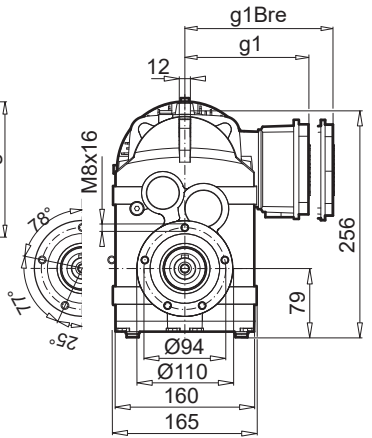
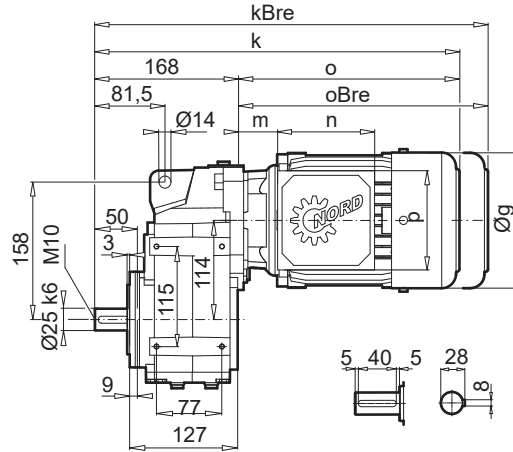




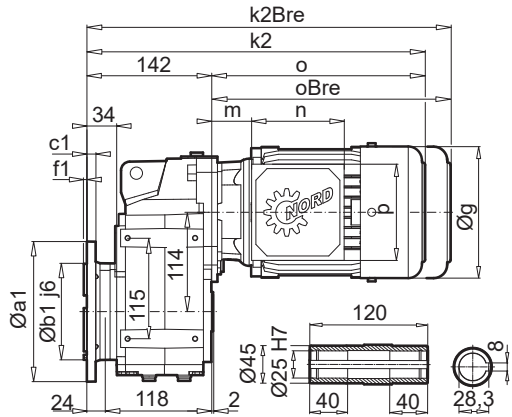
SK 0282.1 AXZ



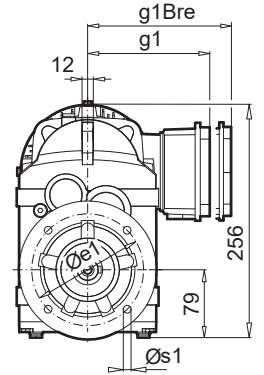
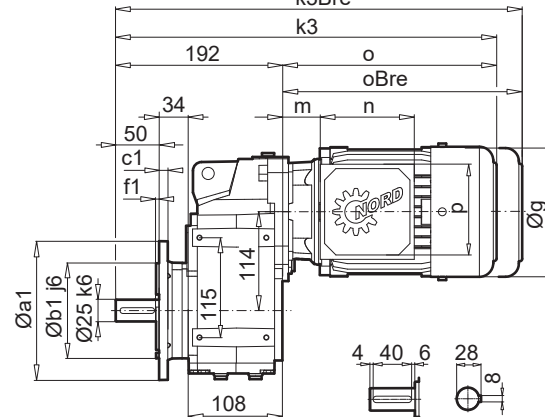
SK 0282.1 VXZ



SK 0282.1 AXF

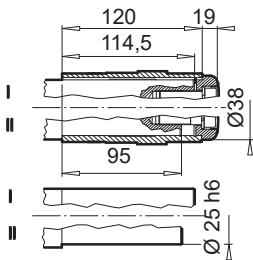


SK 0282.1 VXF

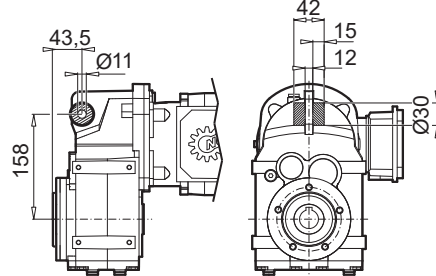


a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9

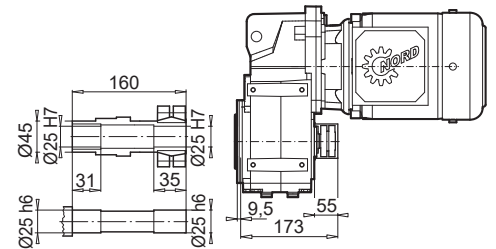
SK 0282.1AXFB / AXZB



SK 0282.1AXZG / VXZG



SK 0282.1AXZSH



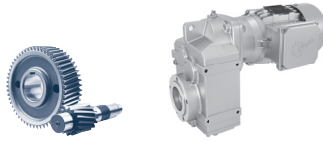
± ↻ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	164	184
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
k / kBre	364 / 420	404 / 462	429 / 479	470 / 545
k1 / k1Bre	326 / 382	366 / 424	391 / 455	432 / 507
k2 / k2Bre	339 / 395	379 / 437	403 / 450	445 / 520
k3 / k2Bre	388 / 444	428 / 486	436 / 500	494 / 569
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



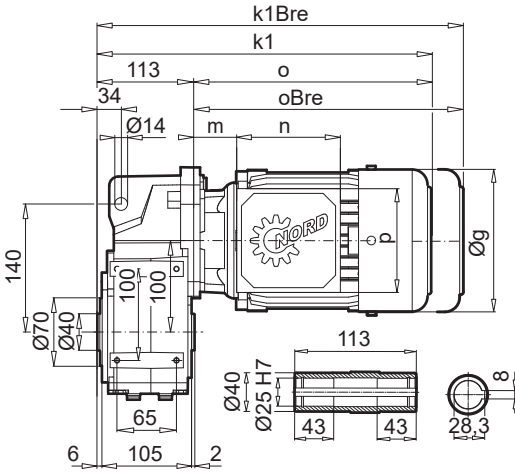
W ↻ D119
IEC, NEMA ↻ D120



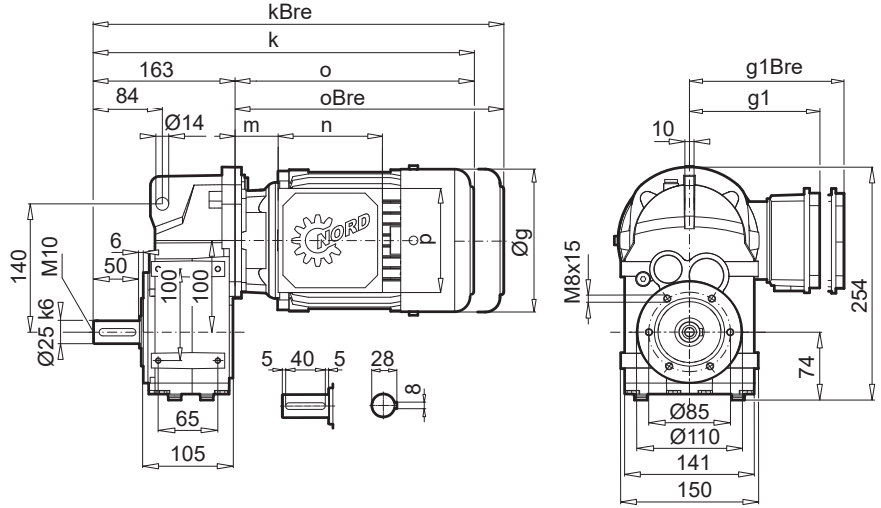
SK 0182.1 ... N



SK 0182.1 AXZN

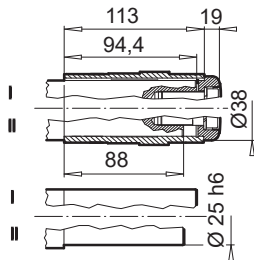


SK 0182.1 VXZN

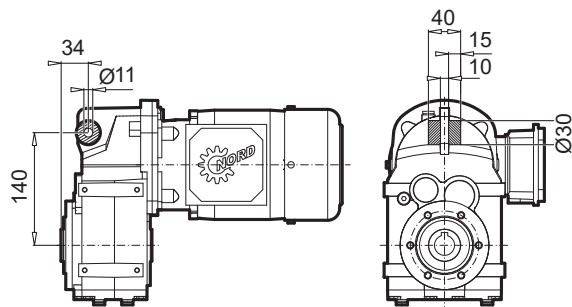


BLOCK Flachgetriebe

SK 0182.1AXZ(N)B



SK 0182.1AXZ(N)G / VXZ(N)G

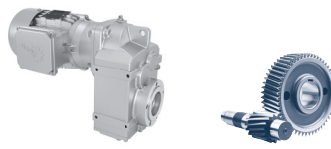


± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	164	184
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
k / kBre	359 / 415	399 / 457	424 / 488	465 / 540
k1 / kBre	309 / 365	349 / 407	374 / 438	415 / 490
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

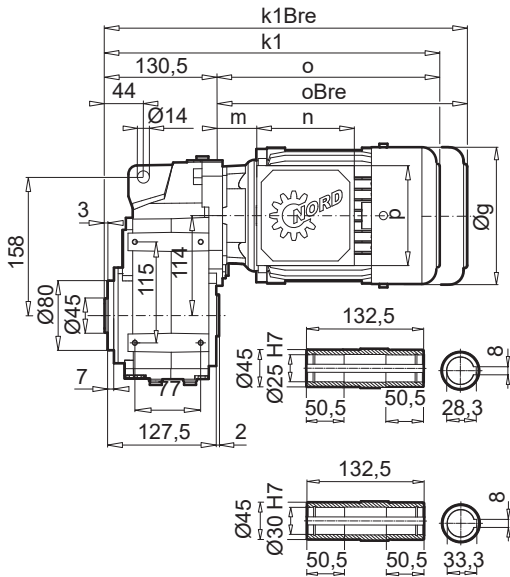


W ⇒ A D119
IEC, NEMA ⇒ A D120

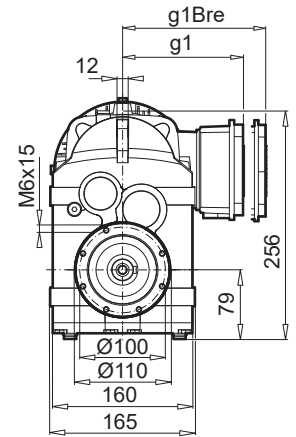
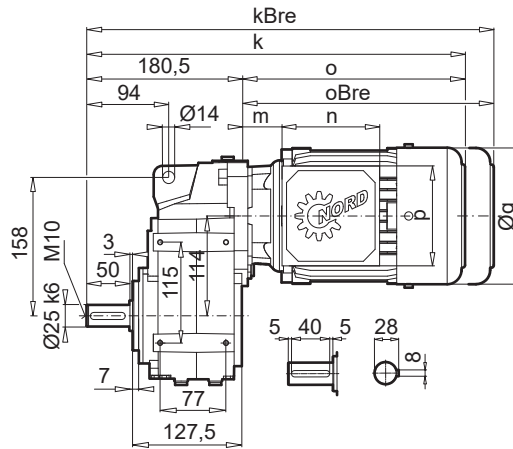




SK 0282.1 AXZN

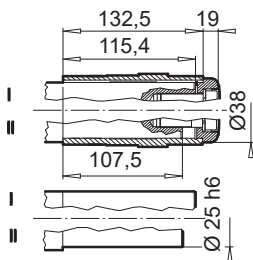


SK 0282.1 VXZN

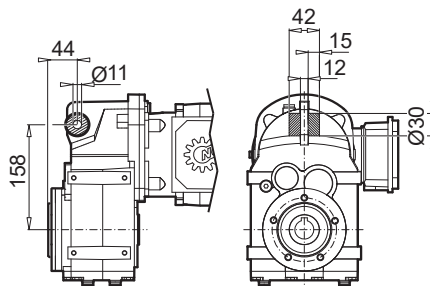


BLOCK
Flachgetriebe

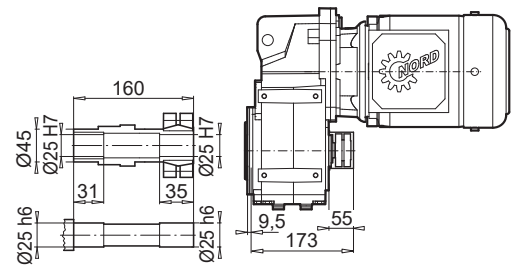
SK 0282.1AXZ(N)B



SK 0282.1AXZ(N)G / VXZ(N)G



SK 0282.1AXZSH

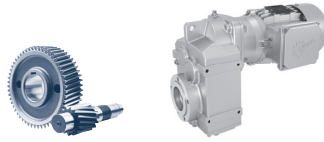


± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	164	184
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147
k / kBre	376,5 / 432,5	416,5 / 474,5	441,5 / 491,5	482,5 / 547,5
k1 / kBre	326,5 / 382,5	366,5 / 424,5	391,5 / 455,5	432,5 / 507,5
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



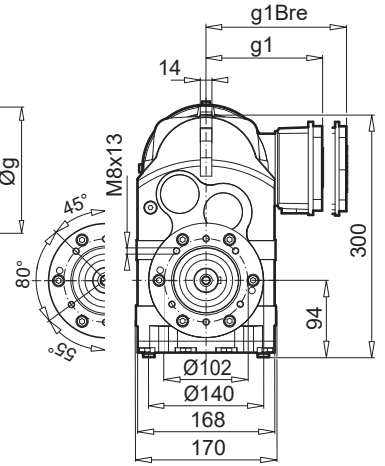
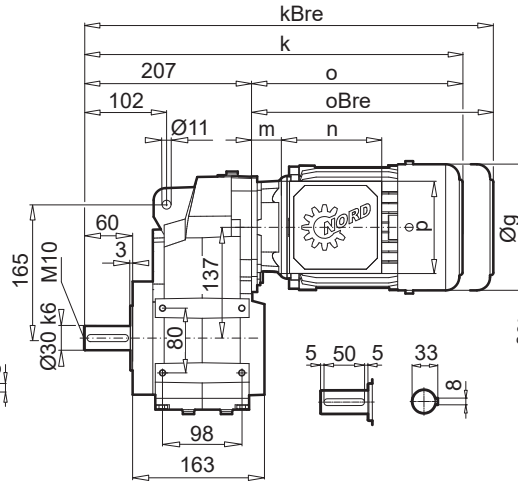
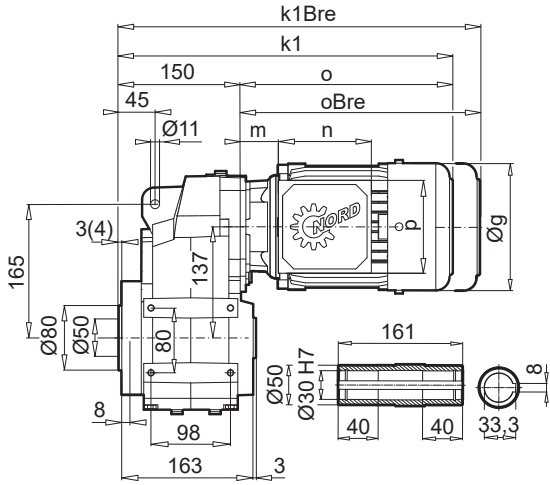
W ⇔ D119
IEC, NEMA ⇔ D120

SK 1282.1



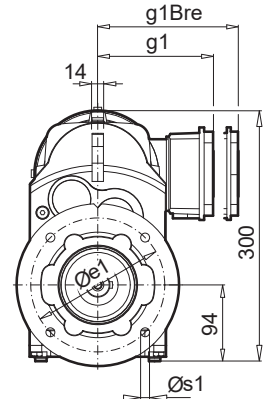
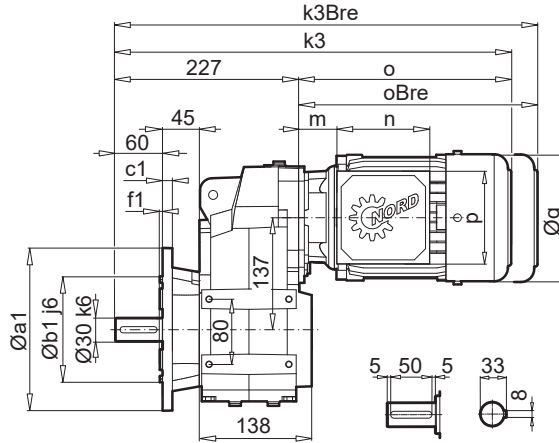
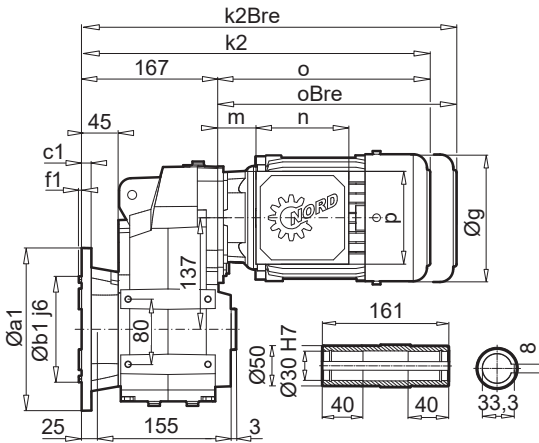
SK 1282.1 AXZ

SK 1282.1 VXZ



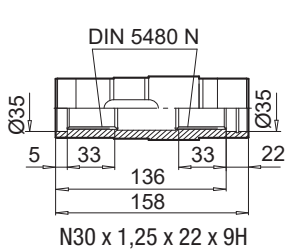
SK 1282.1 AXF

SK 1282.1 VXF

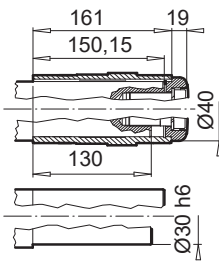


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

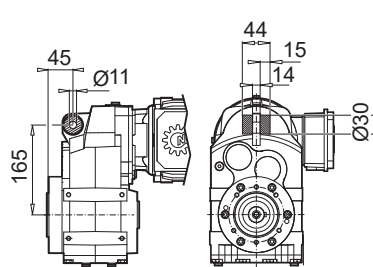
SK 1282.1EA



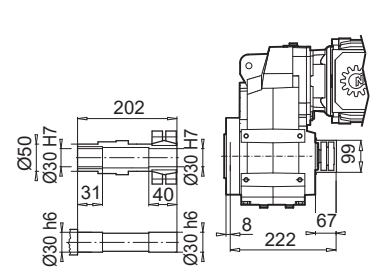
SK 1282.1AXFB / AXZB



SK 1282.1AXZG / VXZG



SK 1282.1AXZSH

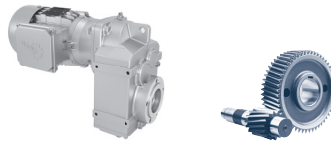


± 0/A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	164	184	202	202	226
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172	179 / 182
k / kBre	403 / 459	443 / 501	468 / 532	509 / 584	539 / 630	539 / 630	562 / 656
k1 / k1Bre	346 / 402	386 / 444	411 / 475	452 / 527	482 / 573	482 / 573	505 / 599
k2 / k2Bre	364 / 420	403 / 462	428 / 493	470 / 545	500 / 590	500 / 590	522 / 616
k3 / k2Bre	423 / 479	463 / 521	488 / 552	530 / 604	560 / 650	560 / 650	582 / 676
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423	355 / 449
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108



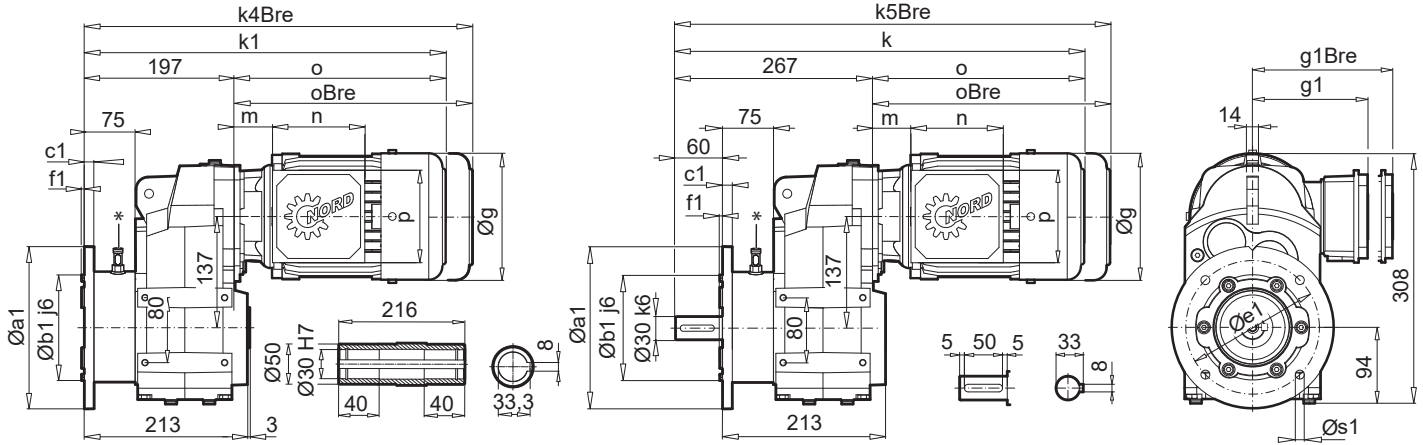
W ⇨ A60 D119
IEC, NEMA ⇨ A60 D120





SK 1282.1 AXF VL2 / VL3

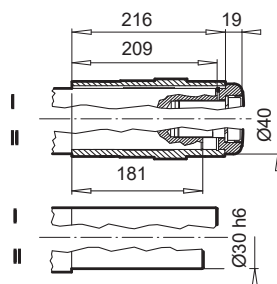
SK 1282.1 VXF VL2 / VL3



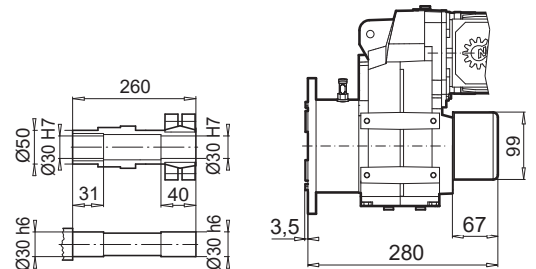
* Oil leak indicator or oil sensor for option VL3

a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

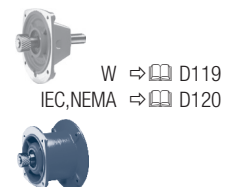
SK 1282.1AXF VL2/3 B



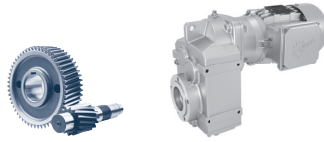
SK 1282.1AXF VL2/3 SH



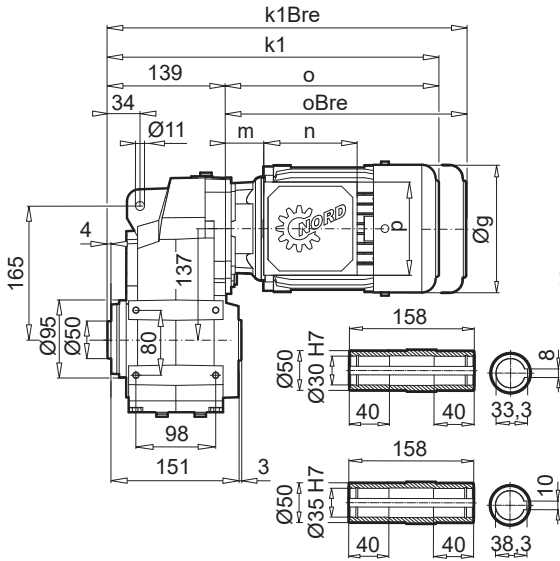
± A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	164	184	202	202	226
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172	179 / 182
k / kBre	393 / 449	433 / 491	458 / 522	499 / 574	529 / 620	529 / 620	552 / 646
k1 / k1Bre	453 / 509	493 / 551	518 / 582	560 / 634	590 / 680	590 / 680	612 / 706
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423	355 / 449
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108



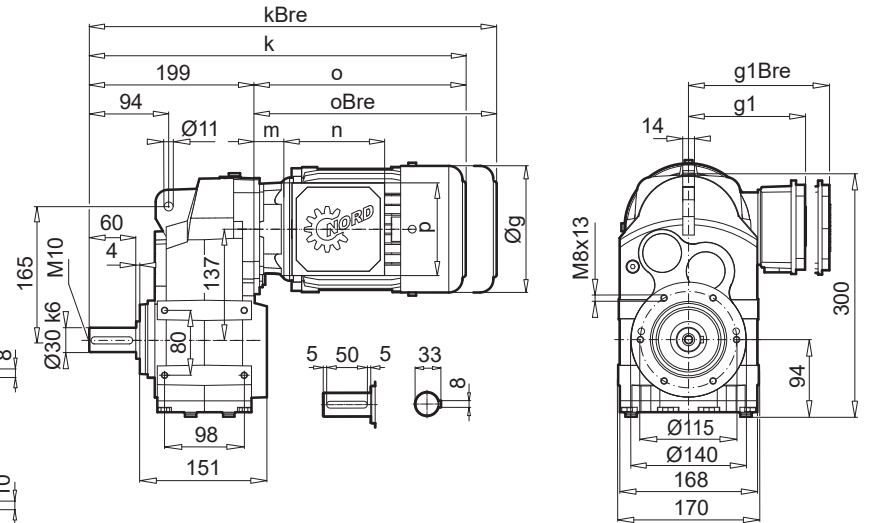
SK 1282.1 ... N



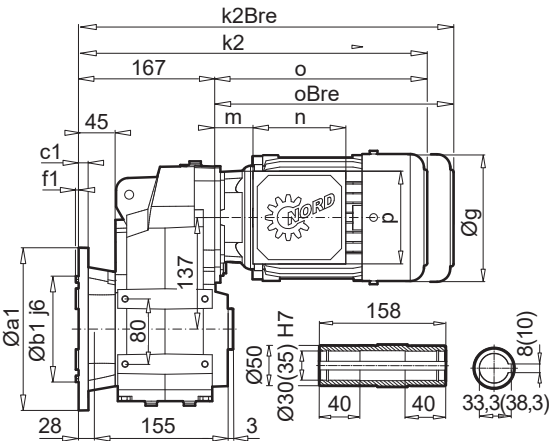
SK 1282.1 AXZN



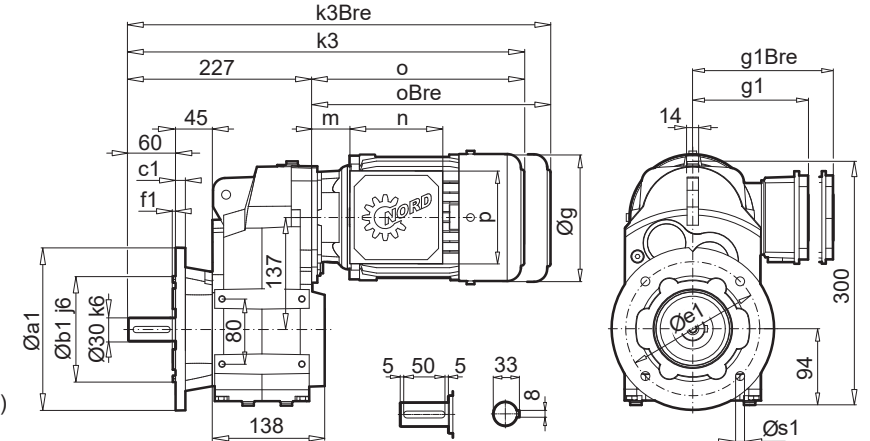
SK 1282.1 VXZN



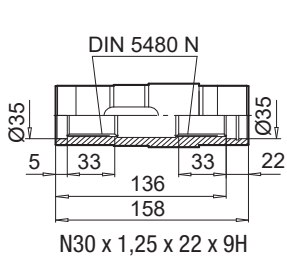
SK 1282.1 AXF



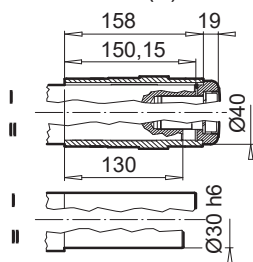
SK 1282.1 VXF



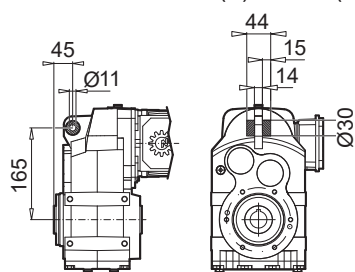
SK 1282.1EA



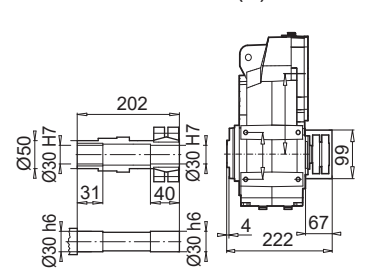
SK 1282.1AXF(N)B / AXZ(N)B



SK 1282.1AXZ(N)G / VXZ(N)G



SK 1282.1AXZ(N)SH

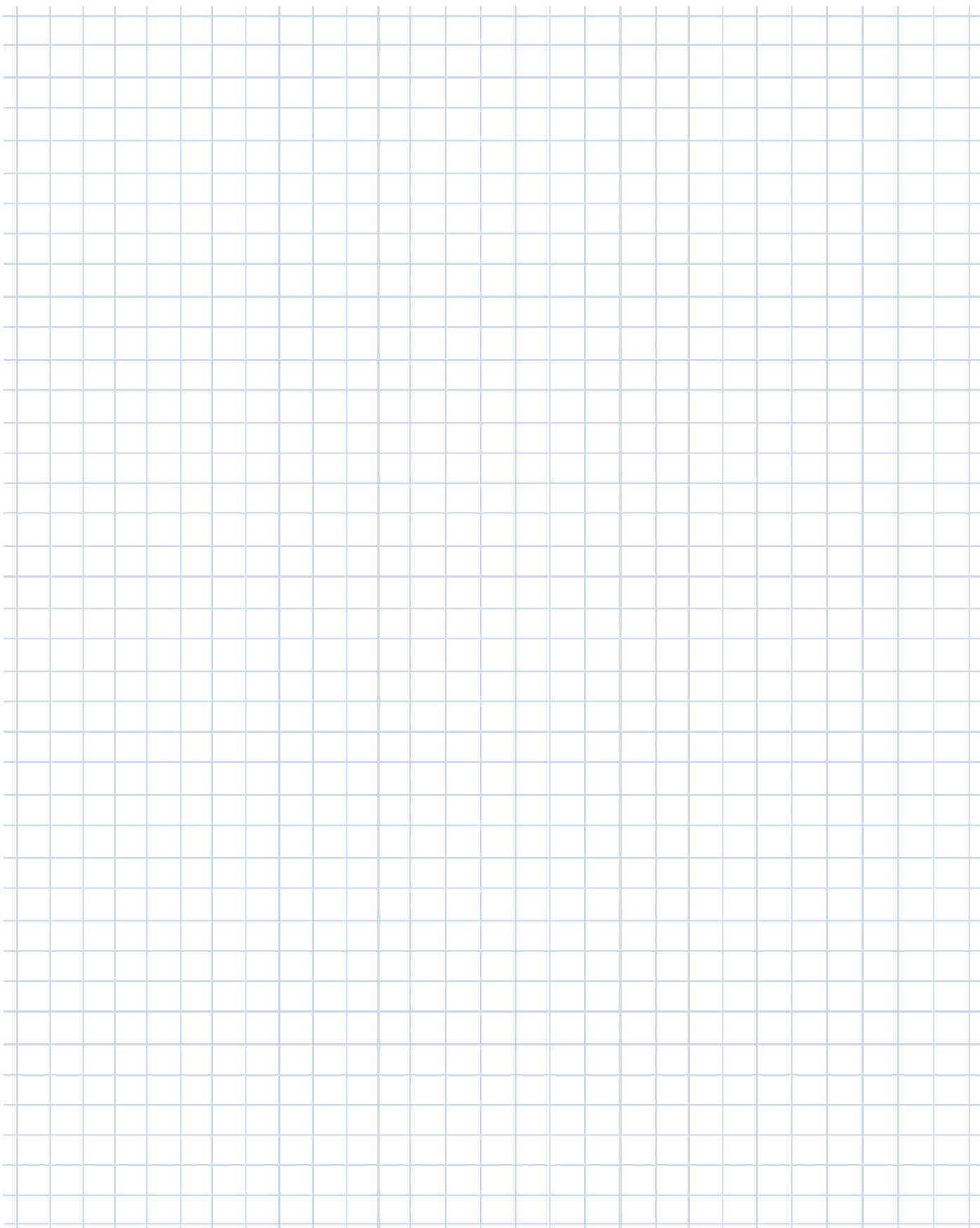


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	164	184	202	202	226
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172	179 / 182
k / kBre	395 / 451	435 / 493	460 / 524	501 / 576	531 / 622	531 / 622	554 / 648
k1 / k1Bre	335 / 391	375 / 433	400 / 464	441 / 516	471 / 562	471 / 562	494 / 588
k2 / k2Bre	364 / 420	403 / 462	428 / 493	470 / 545	500 / 590	500 / 590	522 / 616
k3 / k2Bre	423 / 479	463 / 521	488 / 552	530 / 604	560 / 650	560 / 650	582 / 676
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423	355 / 449
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108



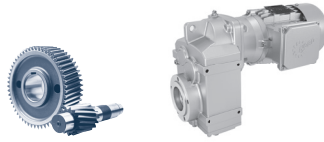
W → D119
IEC, NEMA → D120



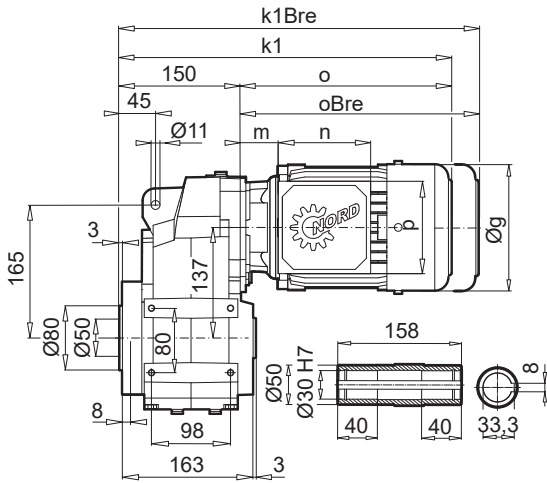


A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of small squares. The grid is light blue and occupies most of the page.

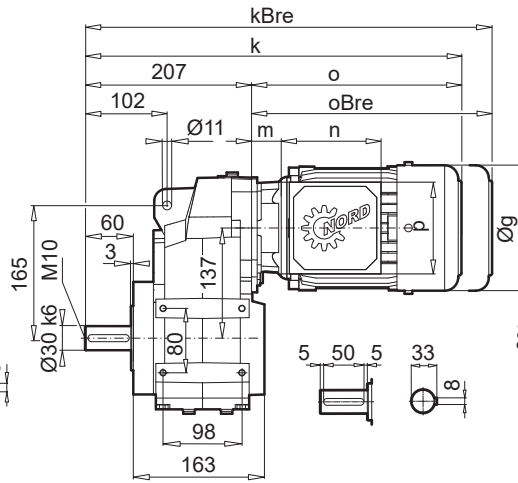
SK 1382.1



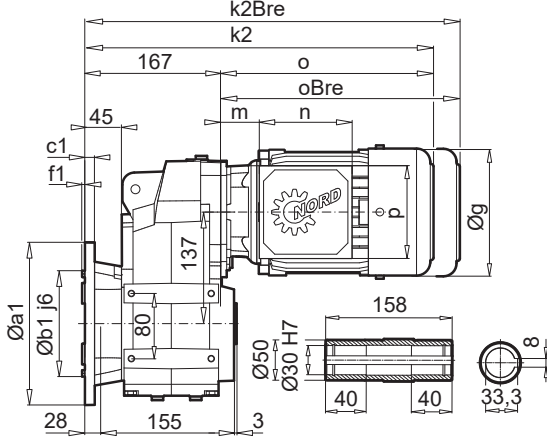
SK 1382.1 AXZ



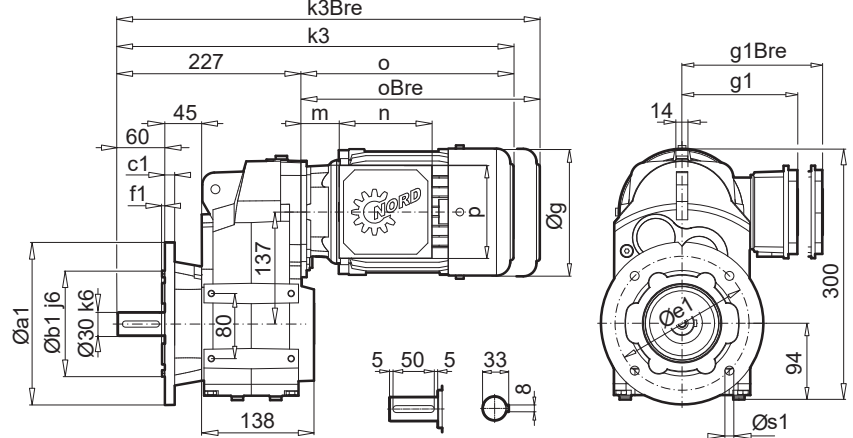
SK 1382.1 VXZ



SK 1382.1 AXF

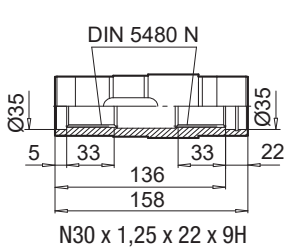


SK 1382.1 VXF

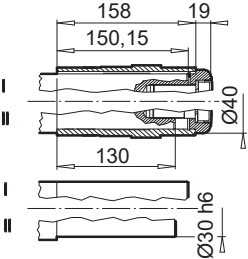


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

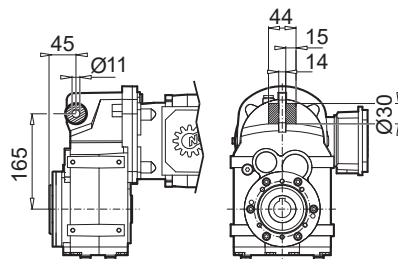
SK 1382.1EA



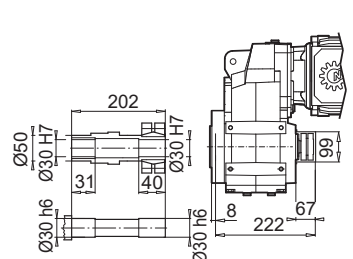
SK 1382.1AXFB / AXZB



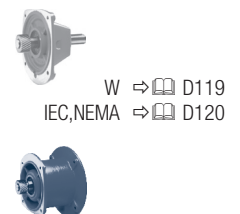
SK 1382.1AXZG / VXZG



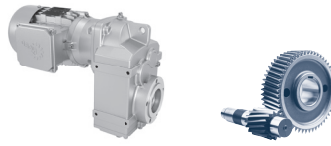
SK 1382.1AXZSH



± √ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP
g	130	145	164	184	202	202
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172
k / kBre	403 / 459	443 / 501	468 / 532	509 / 584	539 / 630	539 / 630
k1 / k1Bre	346 / 402	386 / 444	411 / 475	452 / 527	482 / 573	482 / 573
k2 / k2Bre	364 / 420	403 / 462	428 / 493	470 / 545	500 / 590	500 / 590
k3 / k2Bre	423 / 479	463 / 521	488 / 552	530 / 604	560 / 650	560 / 650
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

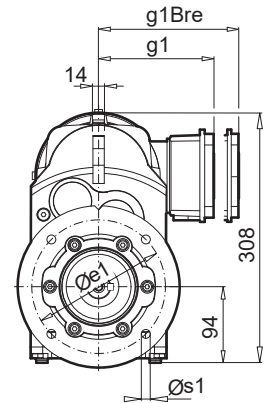
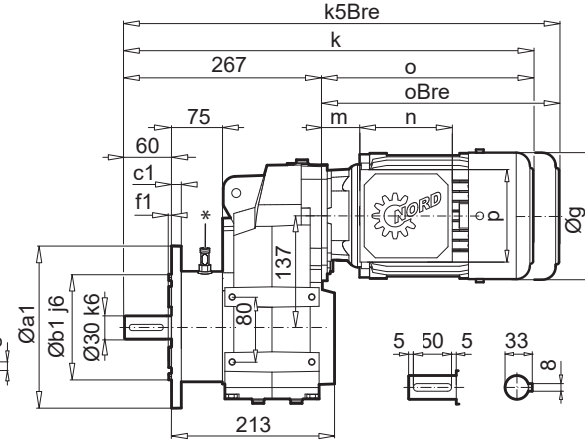
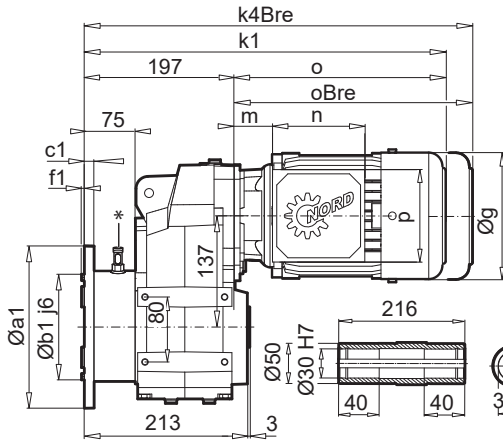


BLOCK
Flachgetriebe



SK 1382.1 AXF VL2/VL3

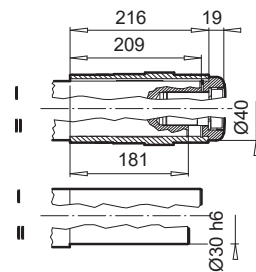
SK 1382.1 VXF VL2/VL3



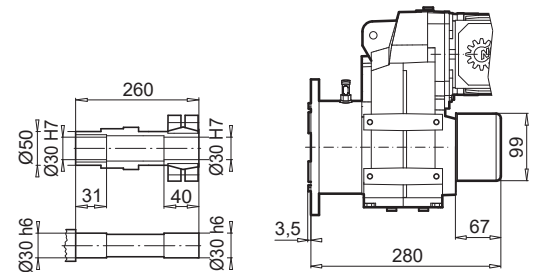
* Oil leak indicator or oil sensor for option VL3

a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

SK 1382.1AXF VL2/3 B



SK 1382.1AXF VL2/3 SH

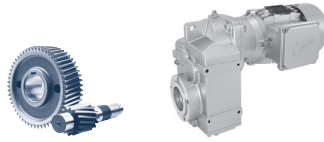


± ↗ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	164	184	202	202	226
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172	179 / 182
k / kBre	393 / 449	433 / 491	458 / 522	499 / 574	529 / 620	529 / 620	552 / 646
k1 / k1Bre	453 / 509	493 / 551	518 / 582	560 / 634	590 / 680	590 / 680	612 / 706
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423	355 / 449
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

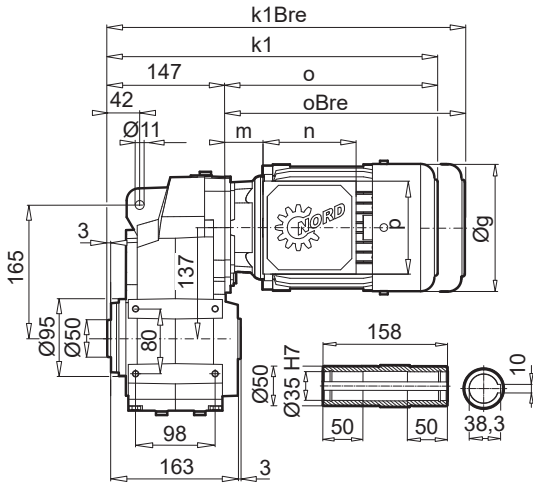


W ↗ D119
IEC,NEMA ↗ D120

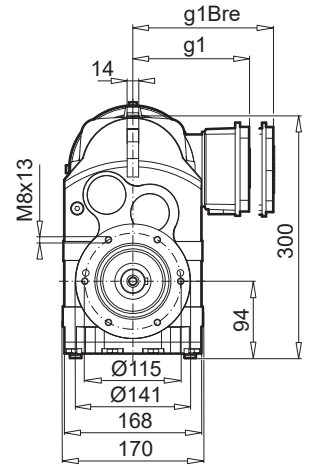
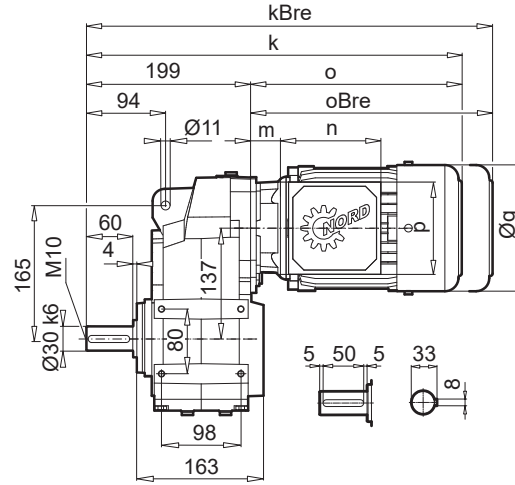




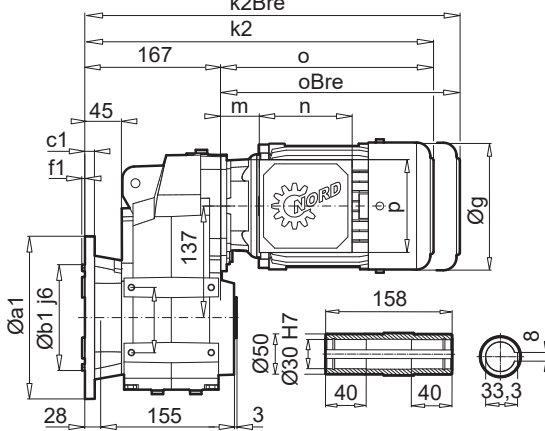
SK 1382.1 AXZN



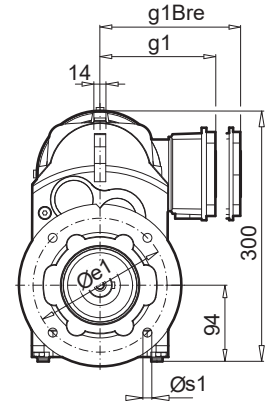
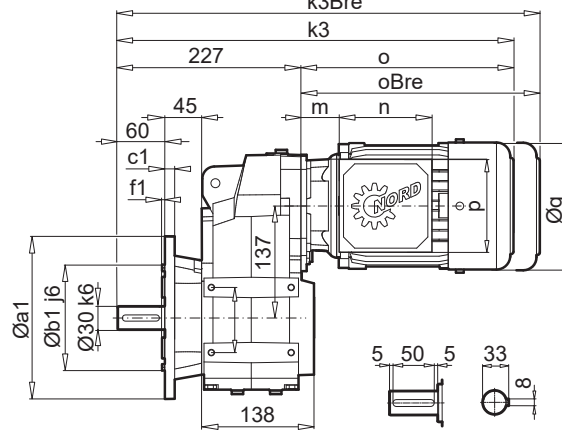
SK 1382.1 VXZN



SK 1382.1 AXF

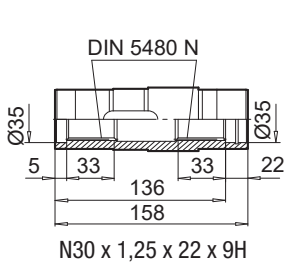


SK 1382.1 VXF

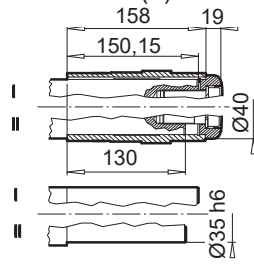


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

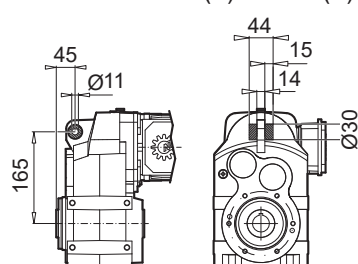
SK 1382.1EA



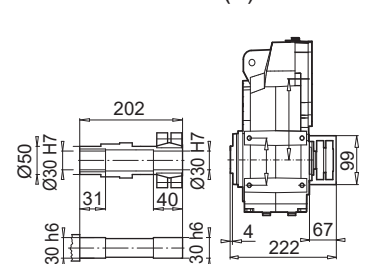
SK 1382.1AXF(N)B / AXZ(N)B



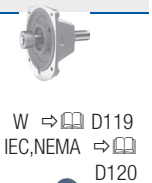
SK 1382.1AXZ(N)G / VXZ(N)G

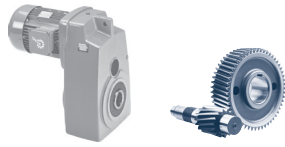


SK 1382.1AXZ(N)SH

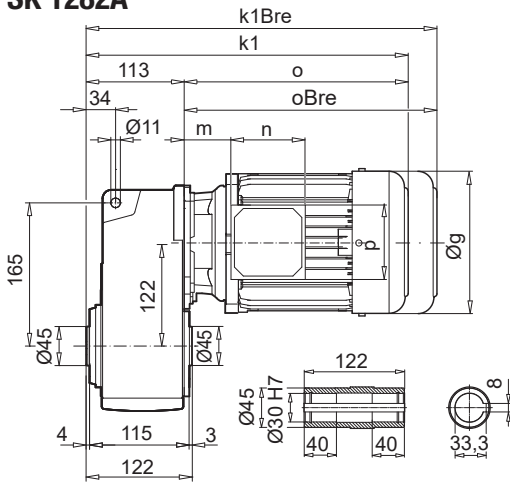


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	APAB 100 LP/AP	100 LP/AP
g	130	145	164	184	202	202
g1 / g1Bre	116 / 123	124 / 133	142 / 142	147 / 147	169 / 172	169 / 172
k / kBre	403 (395) / 459 (451)	443 (435) / 501 (493)	468 (460) / 532 (524)	509 (501)	539 (531)	539 (531)
k1 / k1Bre	346 (335) / 402 (391)	386 (375) / 444 (433)	411 (400) / 475 (464)	452 (441)	482 (471)	482 (471)
k2 / k2Bre	364 / 420	403 / 462	428 / 493	470 / 545	500 / 590	500 / 590
k3 / k2Bre	423 / 479	463 / 521	488 / 552	530 / 604	560 / 650	560 / 650
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55	58 / 62	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

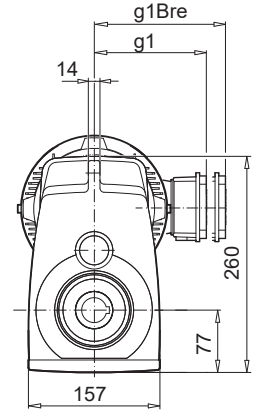
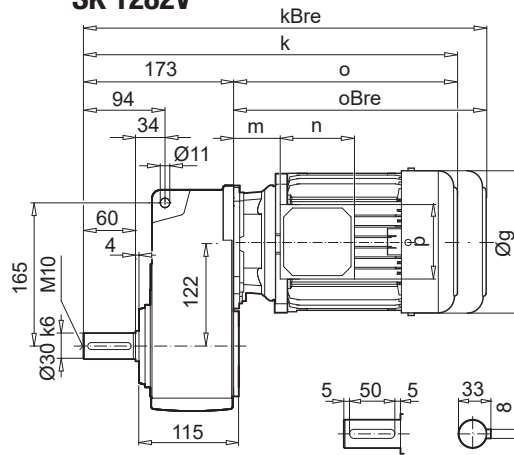




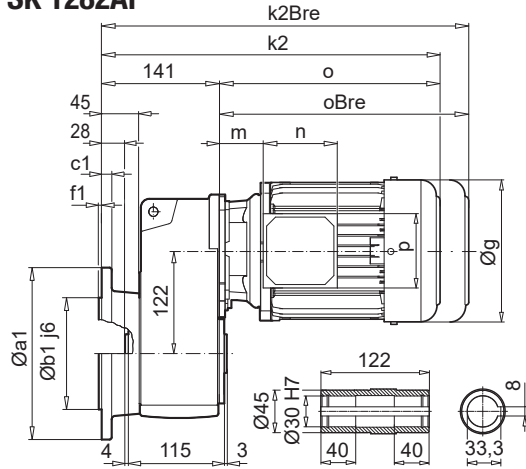
SK 1282A



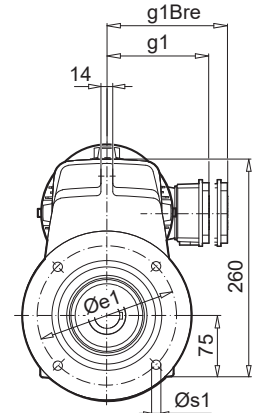
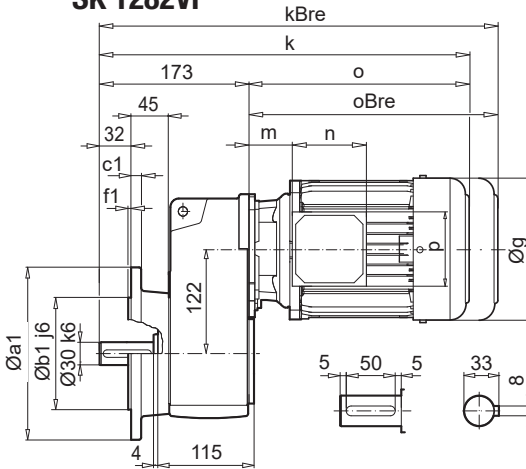
SK 1282V



SK 1282AF

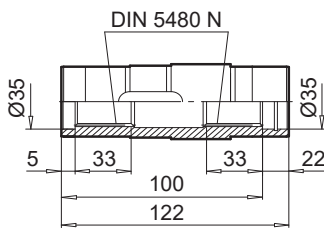


SK 1282VF



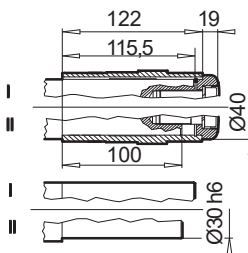
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

SK 1282EA

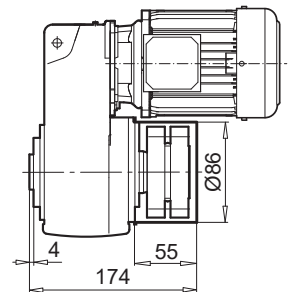
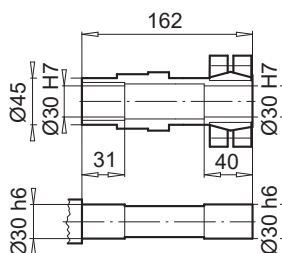


N30 x 1,25 x 30 x 22 x 9H

SK 1282AB / AFB



SK 1282ASH (AFSH)

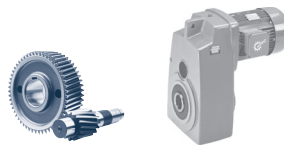


± ↻ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	369 / 425	409 / 467	434 / 498	475 / 550	505 / 596	553 / 646
k1 / k1Bre	309 / 365	349 / 407	374 / 438	415 / 490	445 / 536	493 / 586
k2 / k2Bre	337 / 393	377 / 435	402 / 466	443 / 518	473 / 564	521 / 614
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

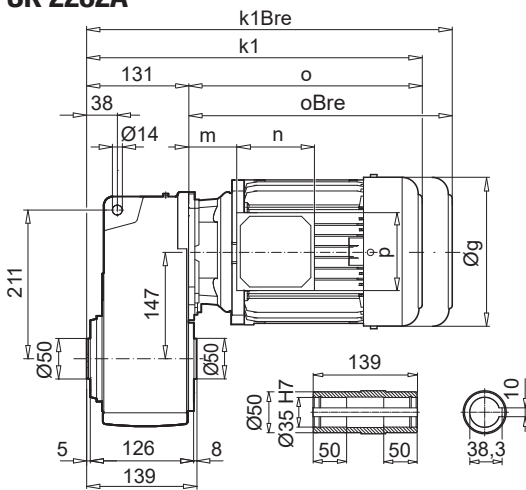


W ↻ A D120
IEC, NEMA ↻ A D122

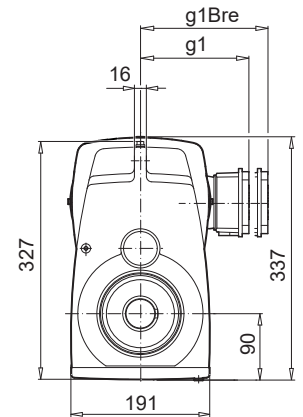
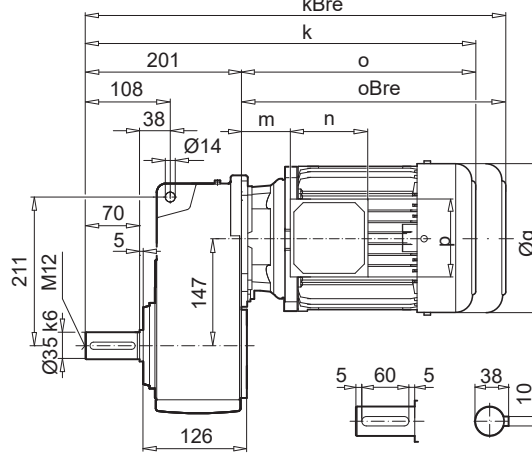




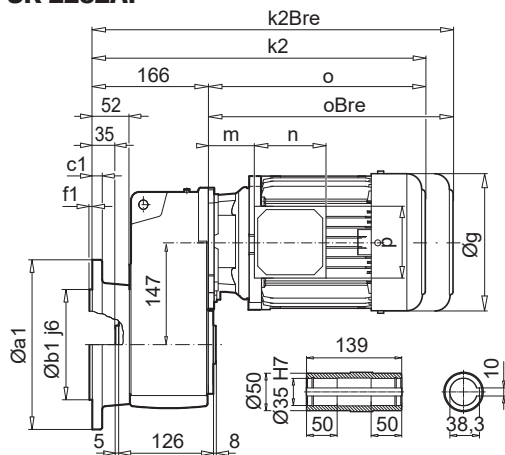
SK 2282A



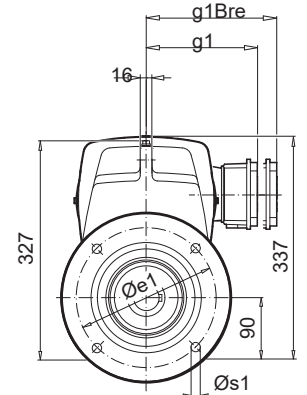
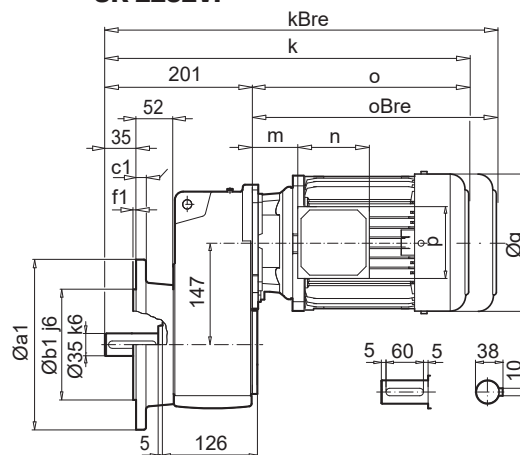
SK 2282V



SK 2282AF



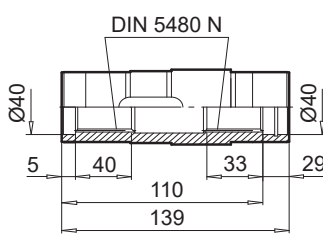
SK 2282VF



BLOCK Flachgetriebe

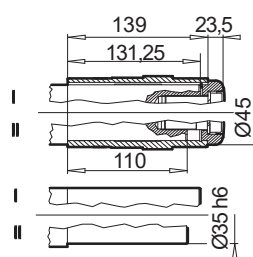
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4	4 x 13,5

SK 2282EA

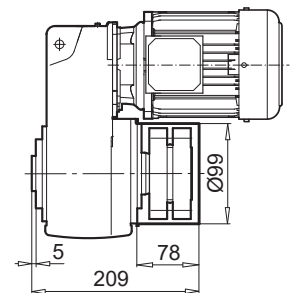
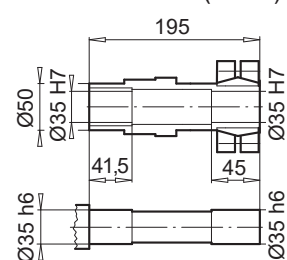


N35 x 2 x 30 x 16 x 9H

SK 2282AB / AFB



SK 2282ASH (AFSH)

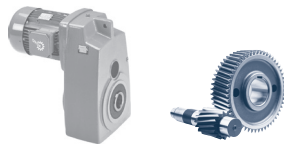


± ↔ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	184	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	431 / 489	456 / 520	497 / 572	527 / 618	575 / 668	636 / 743
k1 / k1Bre	361 / 419	386 / 450	427 / 502	457 / 548	505 / 598	566 / 673
k2 / k2Bre	396 / 454	421 / 485	462 / 537	492 / 583	540 / 633	601 / 708
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 44	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139

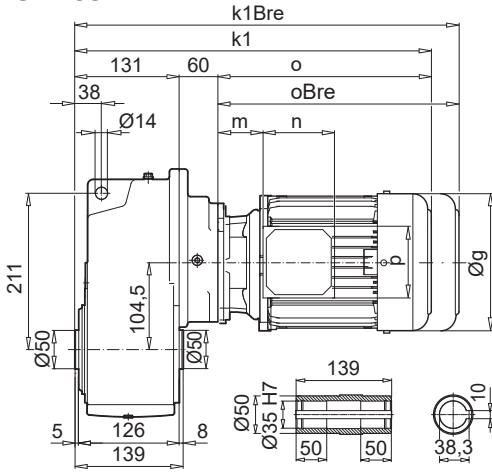


W ↔ D120
IEC, NEMA ↔ D122

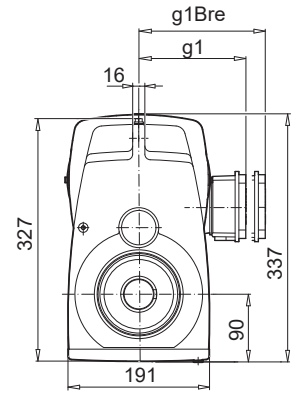
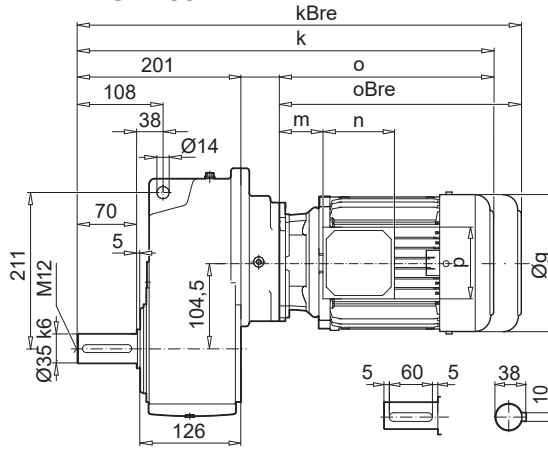




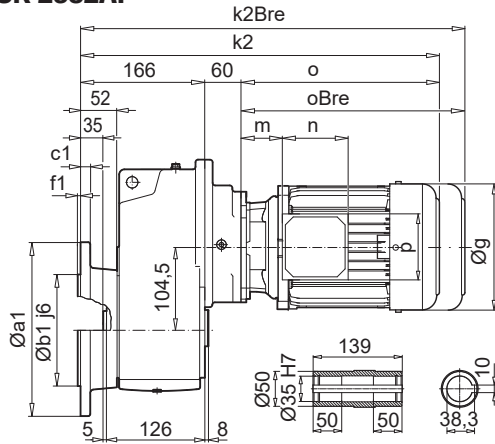
SK 2382A



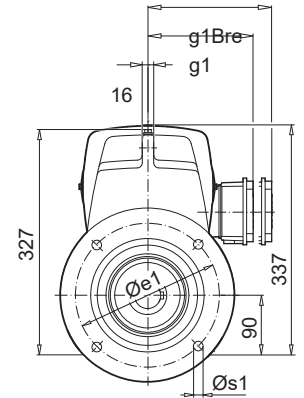
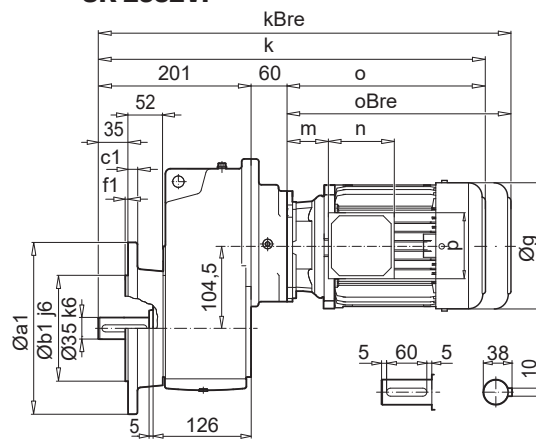
SK 2382V



SK 2382AF

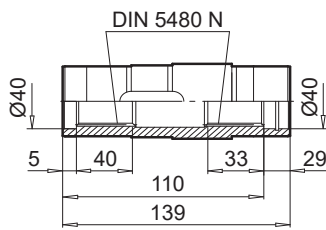


SK 2382VF



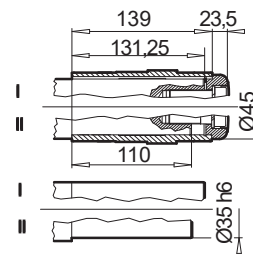
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4	4 x 13,5

SK 2382EA



N35 x 2 x 30 x 16 x 9H

SK 2382AB / AFB



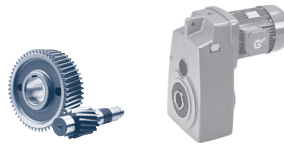
± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	184
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	457 / 513	497 / 555	522 / 586	563 / 638
k1 / k1Bre	387 / 443	427 / 485	452 / 516	493 / 568
k2 / k2Bre	423 / 479	462 / 520	487 / 551	528 / 603
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	296 / 371
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



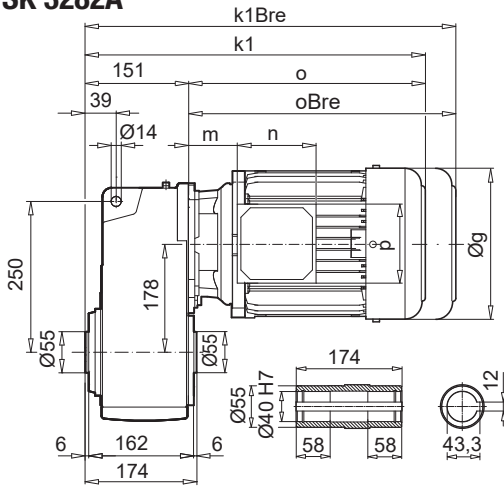
W → D120
IEC, NEMA → D126



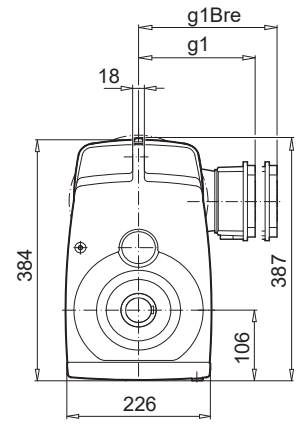
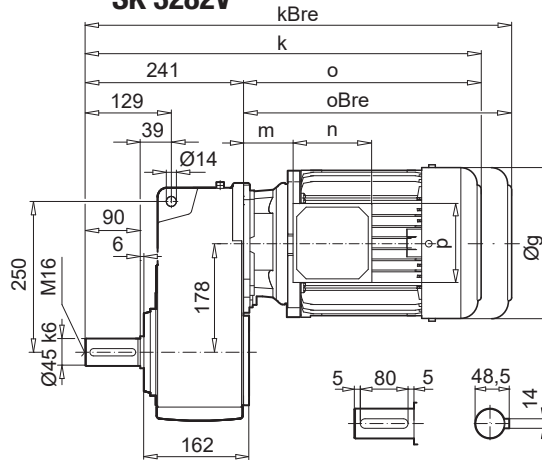
SK 3282



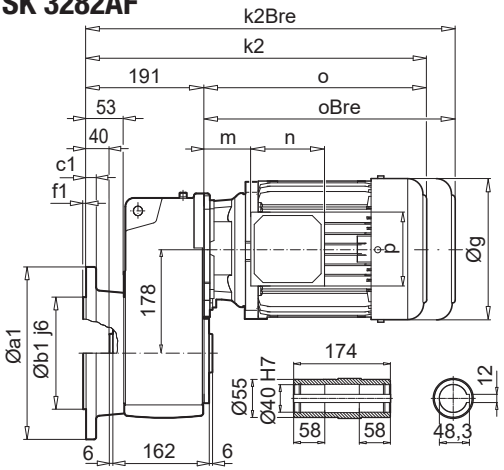
SK 3282A



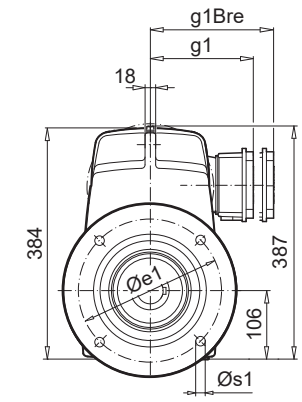
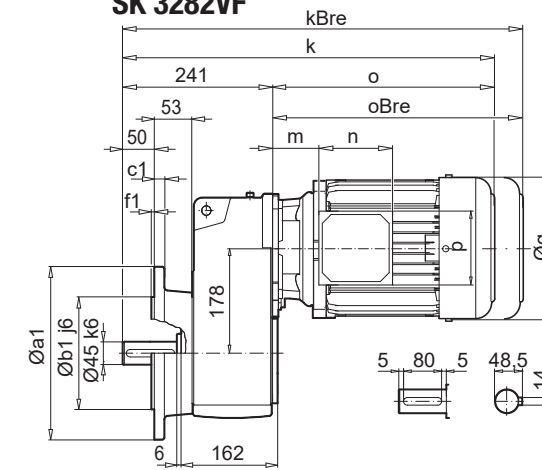
SK 3282V



SK 3282AF

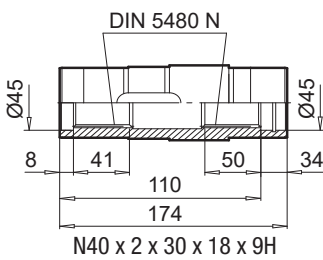


SK 3282VF

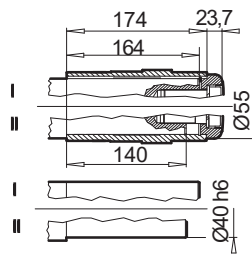


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4	4 x 13,5
300	230	20	265	4	4 x 13,5

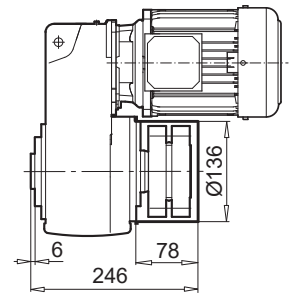
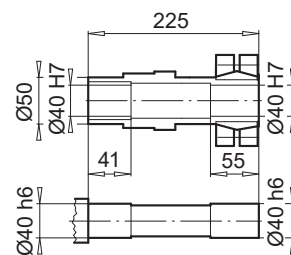
SK 3282EA



SK 3282AB / AFB



SK 3282ASH (AFSH)



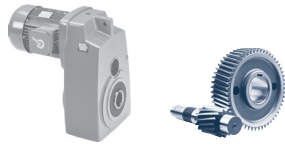
± ↗ A60	71 S/L	80 S/SH	80 LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	165	184	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	471 / 529	496 / 560	496 / 560	537 / 612	567 / 658	615 / 708	676 / 783
k1 / k1Bre	381 / 439	406 / 470	406 / 470	447 / 522	477 / 568	525 / 618	586 / 693
k2 / k2Bre	421 / 479	446 / 510	446 / 510	487 / 562	517 / 608	565 / 658	626 / 733
o / oBre	230 / 288	255 / 319	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 44	41 / 44	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



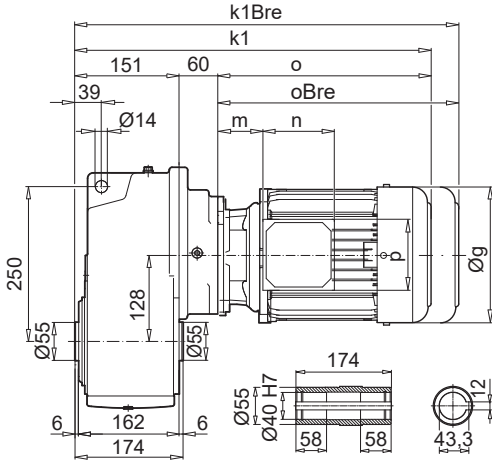
W ↗ A60 D120
IEC, NEMA ↗ A60 D123



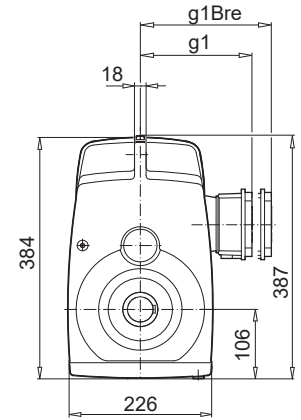
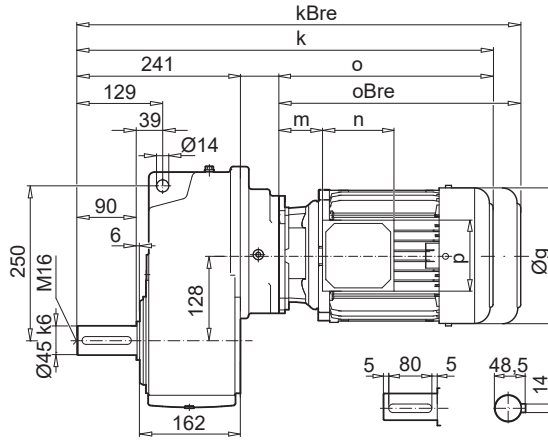
BLOCK
Flachgetriebe



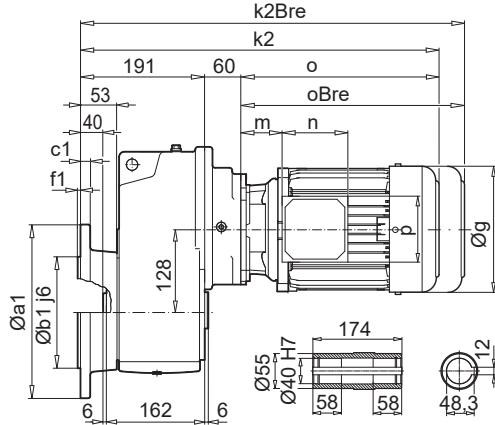
SK 3382A



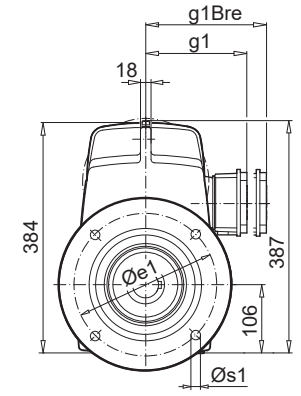
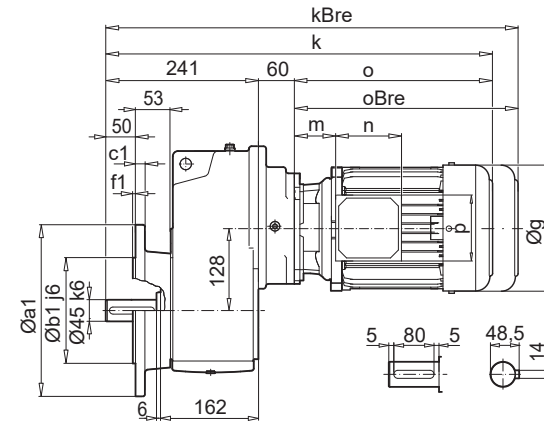
SK 3382V



SK 3382AF

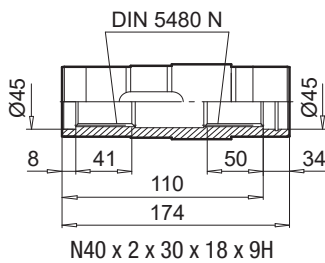


SK 3382VF

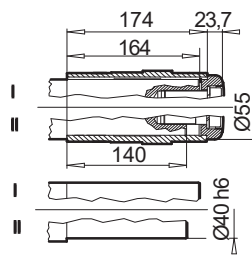


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4	4 x 13,5
300	230	20	265	4	4 x 13,5

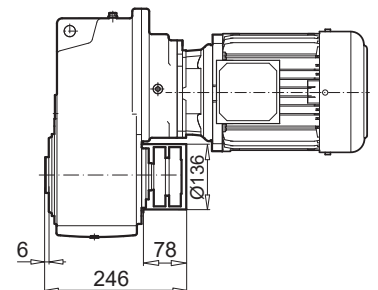
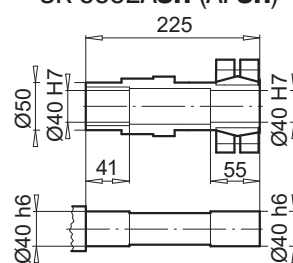
SK 3382EA



SK 3382AB / AFB



SK 3382ASH (AFSH)



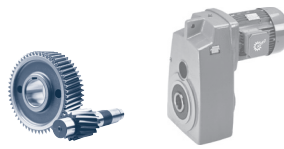
± ↗ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	184
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	497 / 553	537 / 565	562 / 626	603 / 678
k1 / k1Bre	407 / 463	447 / 475	472 / 536	513 / 588
k2 / k2Bre	443 / 503	487 / 515	512 / 576	553 / 628
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



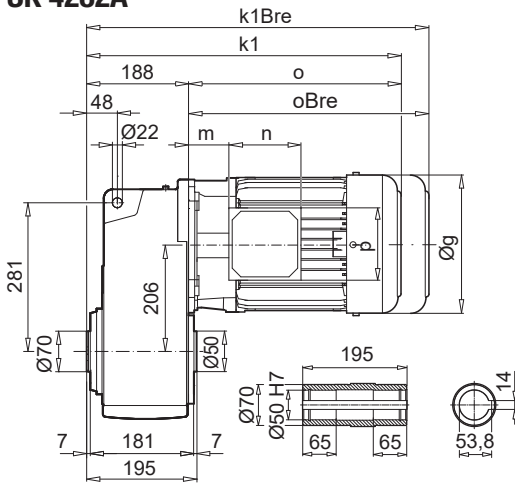
W ↗ A D120
IEC, NEMA ↗ A D126



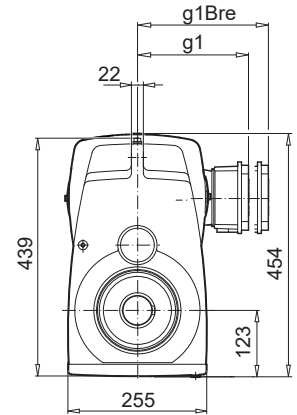
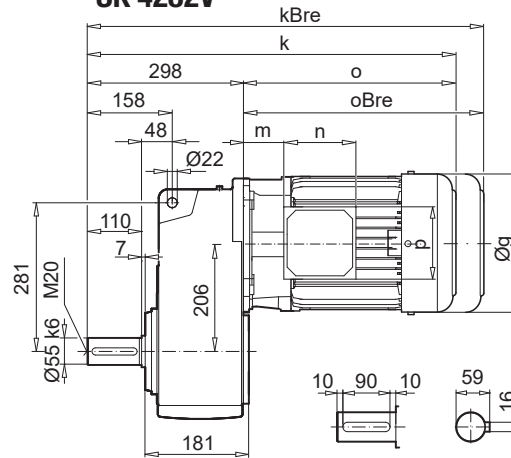
SK 4282



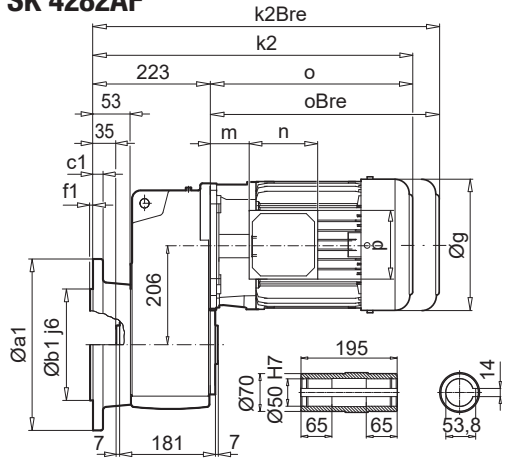
SK 4282A



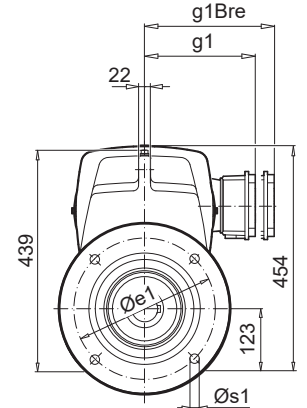
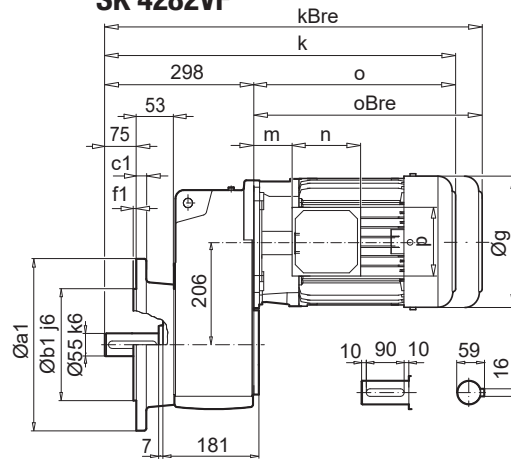
SK 4282V



SK 4282AF

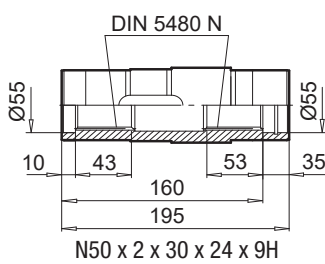


SK 4282VF

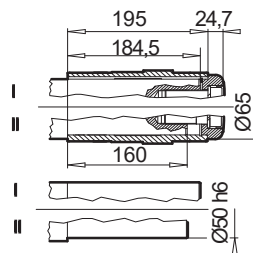


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	14,5	215	4	4 x 14
300	230	20	265	4	4 x 14

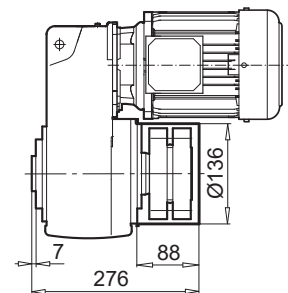
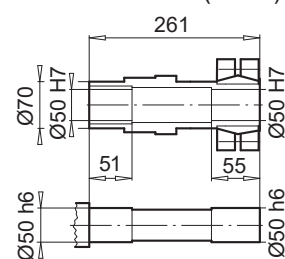
SK 4282EA



SK 4282AB / AFB



SK 4282ASH (AFSH)

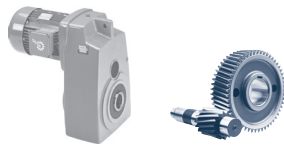


± ↗ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	184	201	228	266	320	320	357
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
k / kBre	574 / 649	604 / 695	652 / 745	713 / 820	790 / 925	834 / 969	934 / 1061
k1 / k1Bre	464 / 539	494 / 585	542 / 635	603 / 710	680 / 815	724 / 859	824 / 951
k2 / k2Bre	499 / 574	529 / 620	577 / 670	638 / 745	715 / 850	759 / 894	859 / 986
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186

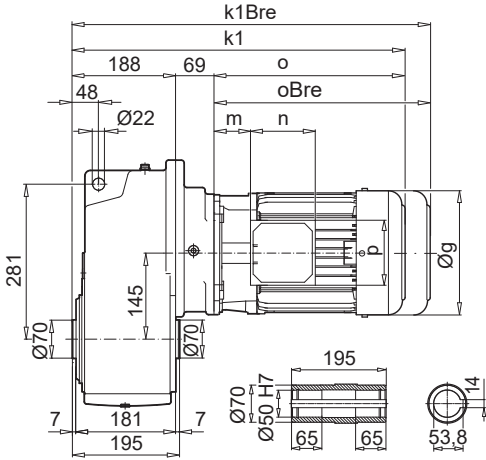


W ↗ A60 D120
IEC, NEMA ↗ A60 D123

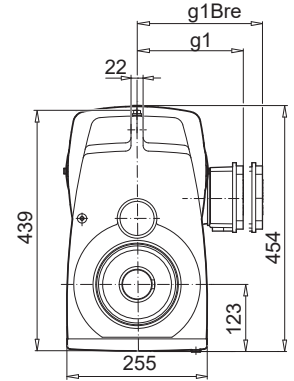
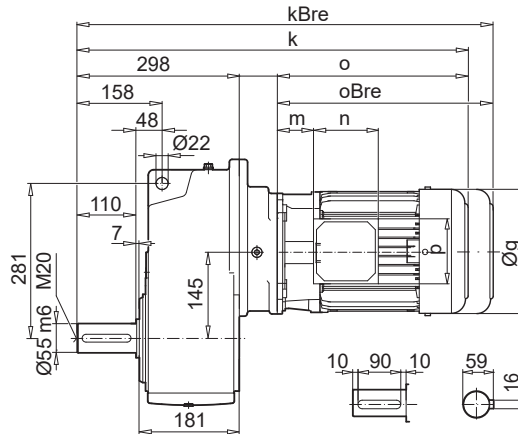




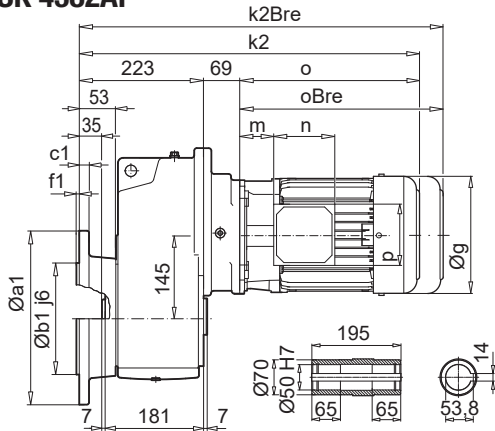
SK 4382A



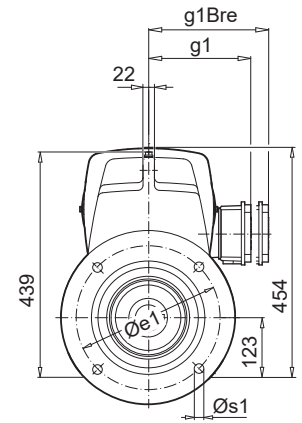
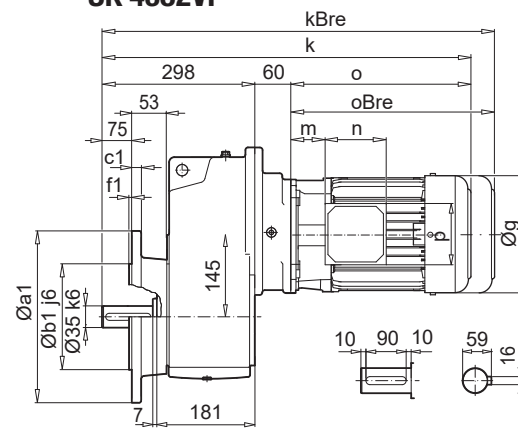
SK 4382V



SK 4382AF

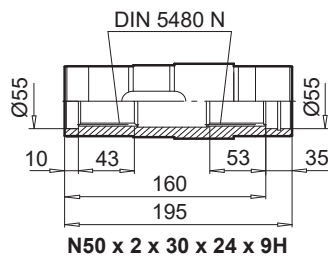


SK 4382VF

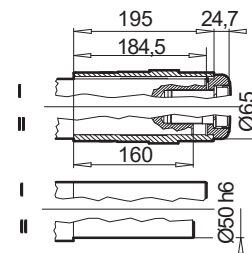


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	14,5	215	4	4 x 14
300	230	20	265	4	4 x 14

SK 4382EA



SK 4382AB / AFB



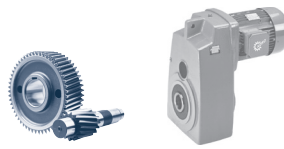
± ⇄ A60	71 SP/LP	80 SP/SP	90 SP/LP	100 LP/AP
g	145	165	184	201
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k / kBre	597 / 655	622 / 686	663 / 738	693 / 784
k1 / k1Bre	487 / 545	512 / 576	553 / 628	583 / 674
k2 / k2Bre	522 / 580	547 / 611	588 / 663	618 / 709
o / oBre	236 / 294	261 / 325	296 / 371	326 / 417
m / mBre	36 / 42	41 / 44	46 / 50	52 / 56
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108



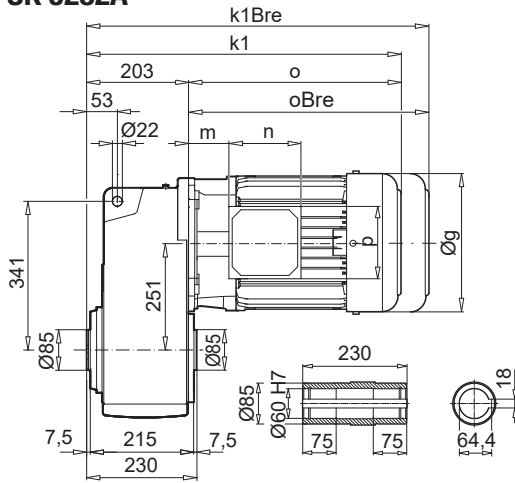
W ⇄ A60 D120
IEC, NEMA ⇄ A60 D127

BLOCK
Flachgetriebe

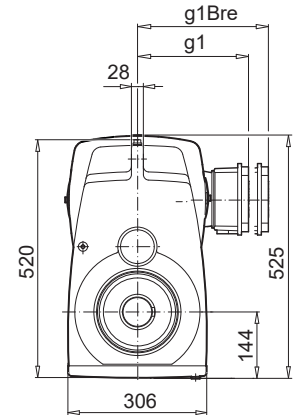
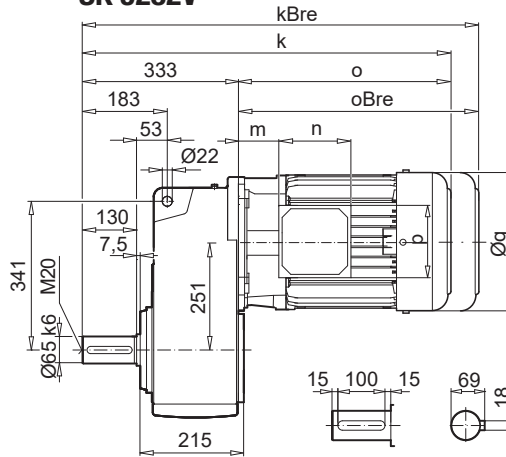
SK 5282



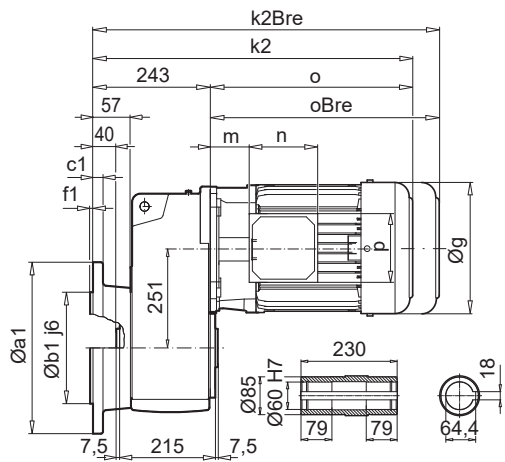
SK 5282A



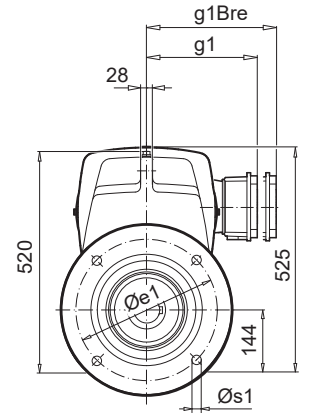
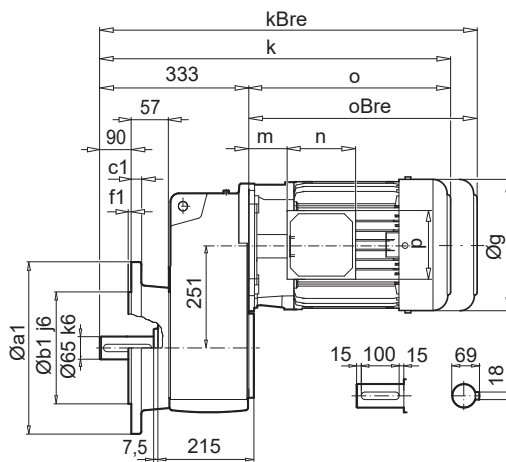
SK 5282V



SK 5282AF

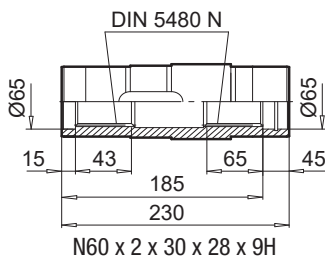


SK 5282VF

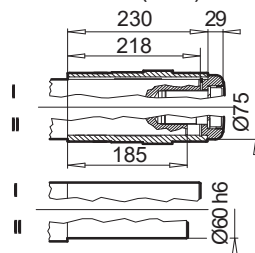


a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	20	300	5	4 x 18

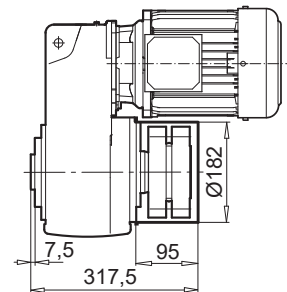
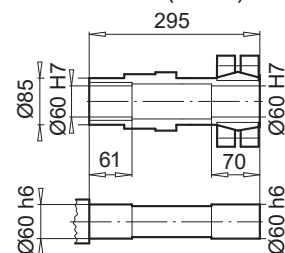
SK 5282EA



SK 5282AB (AFB)



SK 5282ASH (AFSH)

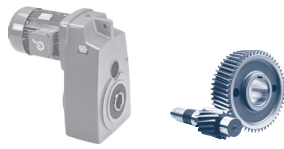


± → A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP
g	184	201	228	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350
k / kBre	609 / 684	639 / 730	687 / 780	748 / 855	825 / 960	869 / 1004	968 / 1096	1075 / 1255
k1 / k1Bre	479 / 554	509 / 600	557 / 650	618 / 725	695 / 830	739 / 874	838 / 966	945 / 1125
k2 / k2Bre	519 / 594	549 / 640	597 / 690	658 / 765	735 / 870	779 / 914	878 / 1006	985 / 1165
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	742 / 922
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

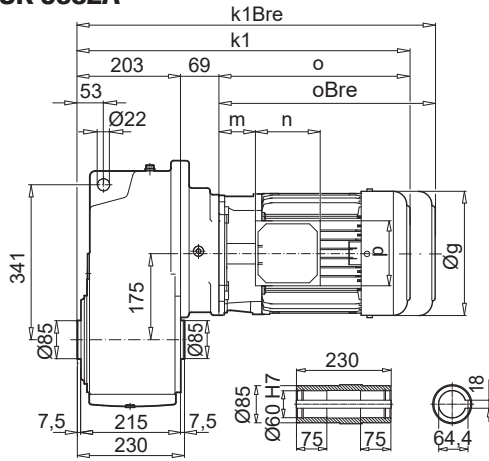


W → D120
IEC, NEMA → D124

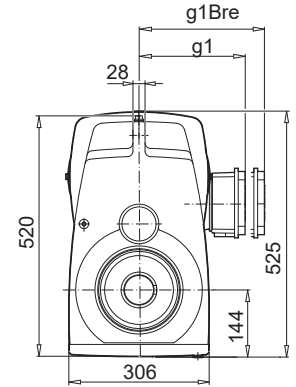
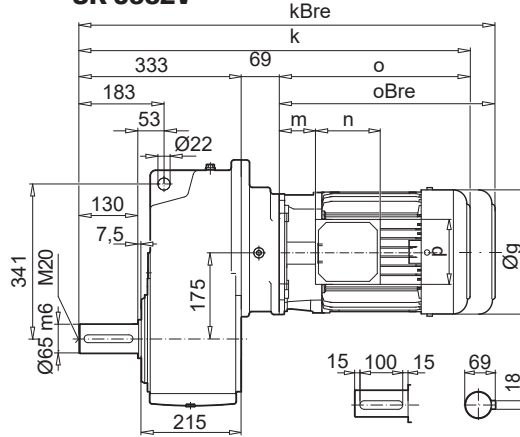




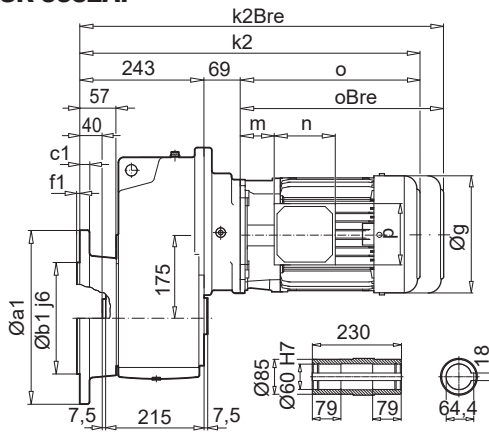
SK 5382A



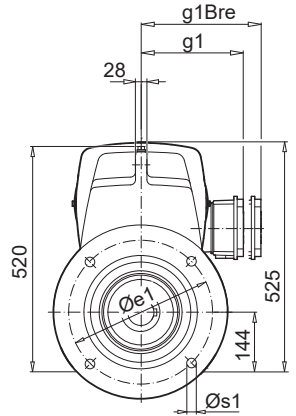
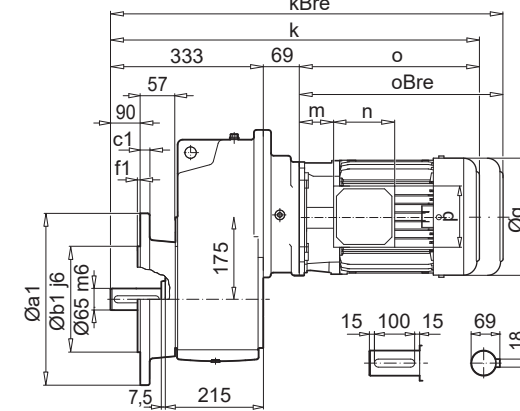
SK 5382V



SK 5382AF

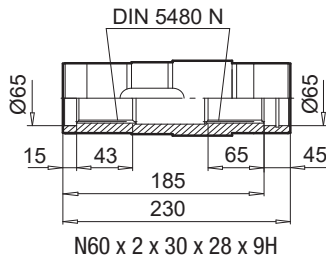


SK 5382VF

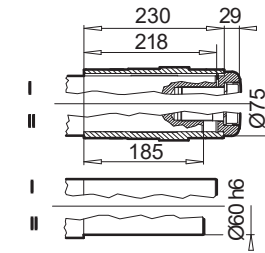


a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	20	300	5	4 x 18

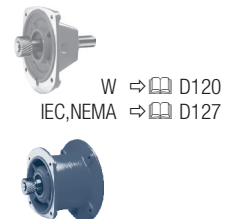
SK 5382EA



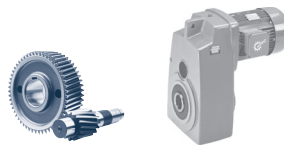
SK 5382AB (AFB)



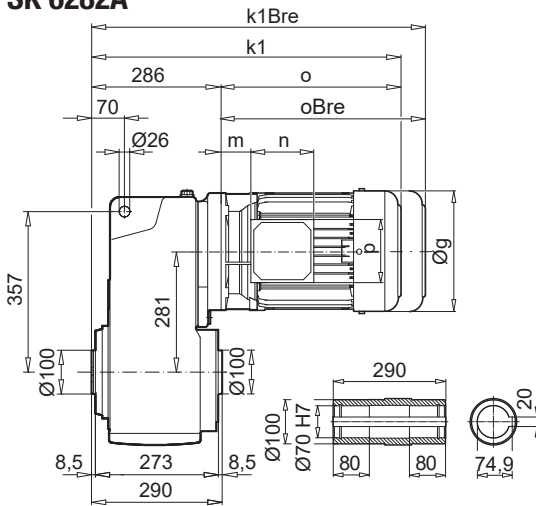
± → A60	71 LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP
g	145	165	184	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	632 / 690	657 / 721	698 / 773	728 / 819	776 / 869	837 / 944
k1 / k1Bre	502 / 560	527 / 591	568 / 643	598 / 689	646 / 739	707 / 814
k2 / k2Bre	542 / 600	567 / 631	608 / 683	638 / 729	686 / 779	747 / 844
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 44	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



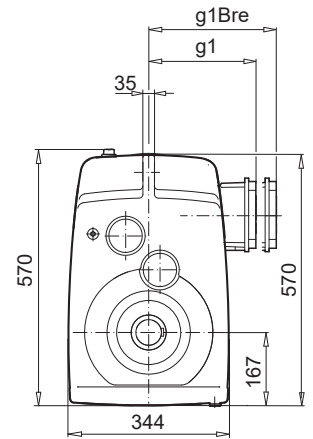
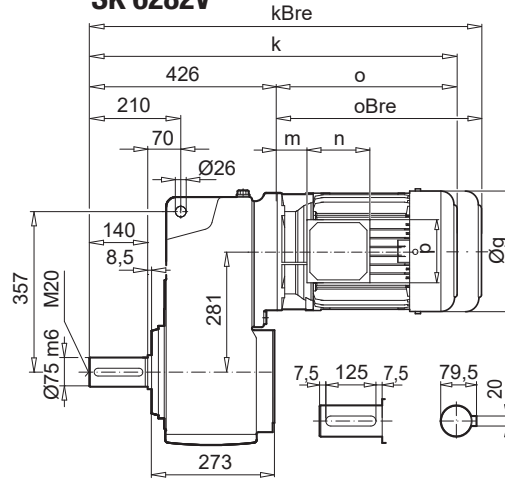
SK 6282



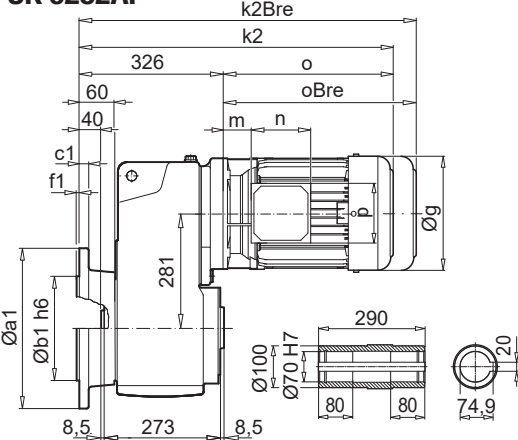
SK 6282A



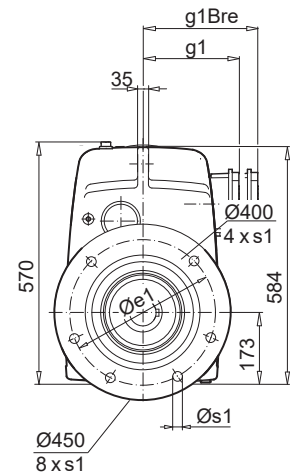
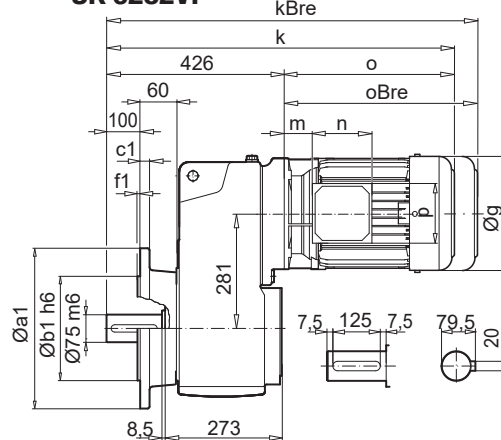
SK 6282V



SK 6282AF



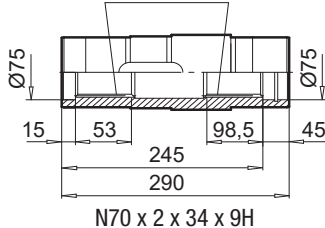
SK 6282VF



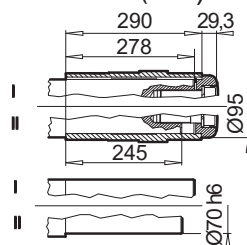
a1	b1	c1	e1	f1	s1
400	300	20	350	5	4 x 17,5
450	350	16	400	5	8 x 17,5

SK 6282EA

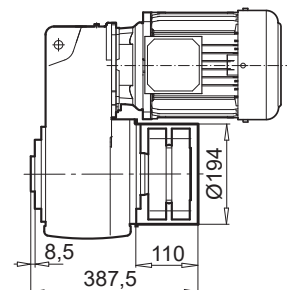
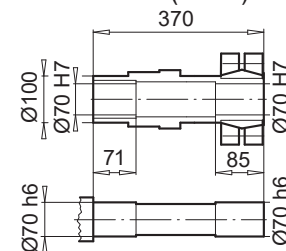
DIN 5480 N



SK 6282AB (AFB)



SK 6282ASH (AFSH)

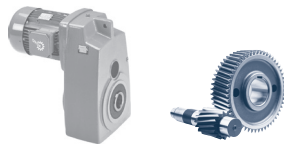


± → A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP
g	201	228	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 359
k / kBre	732 / 823	777 / 870	861 / 968	918 / 1053	962 / 1097	1042 / 1169	1168 / 1348
k1 / k1Bre	592 / 683	637 / 730	721 / 828	778 / 913	822 / 957	902 / 1029	1028 / 1208
k2 / k2Bre	632 / 723	677 / 770	761 / 868	818 / 953	862 / 997	942 / 1069	1068 / 1248
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

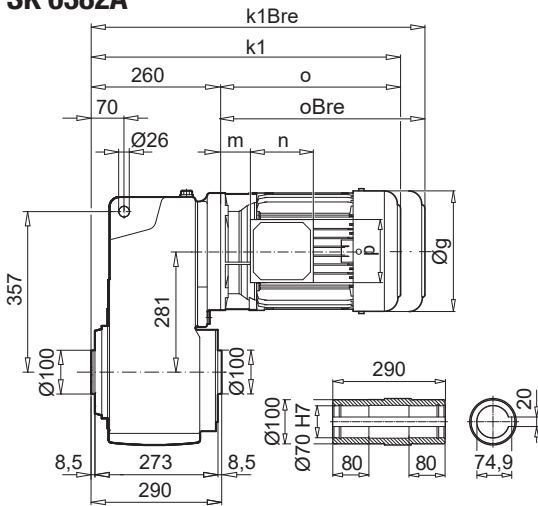


W → D121
IEC, NEMA → D124

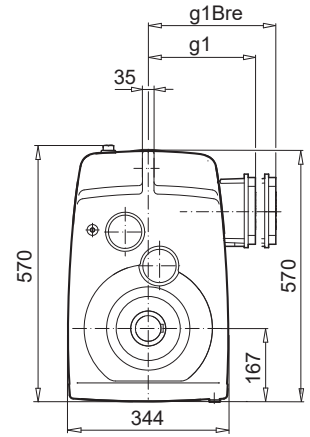
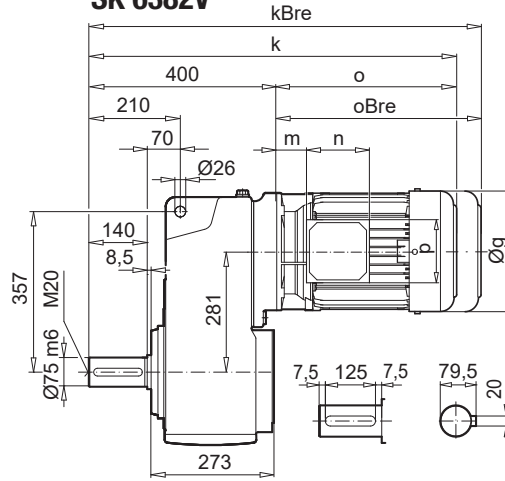




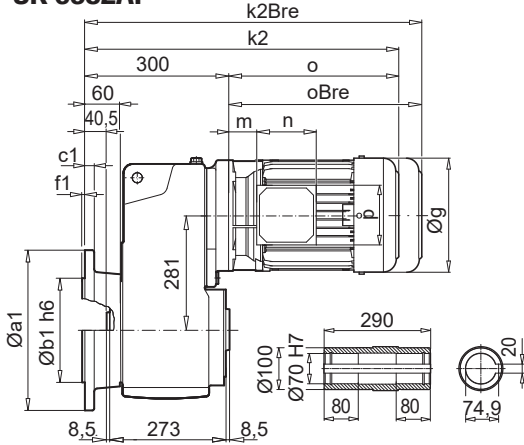
SK 6382A



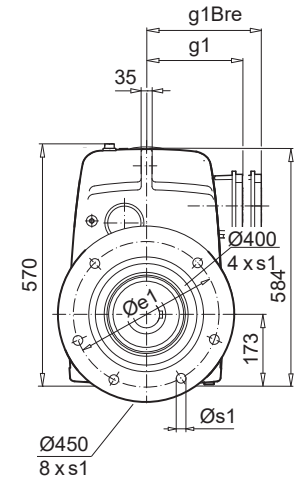
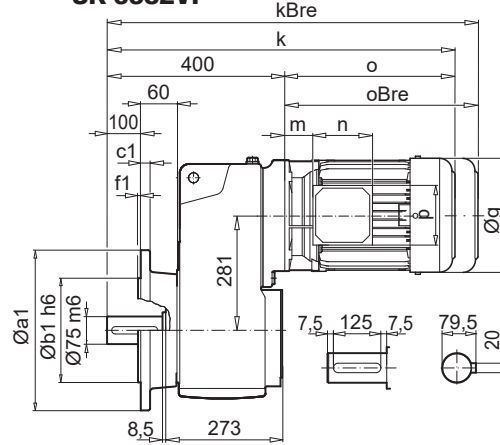
SK 6382V



SK 6382AF

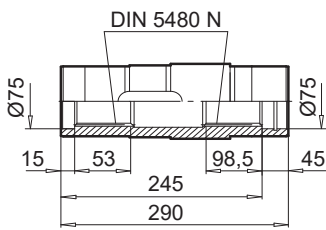


SK 6382VF



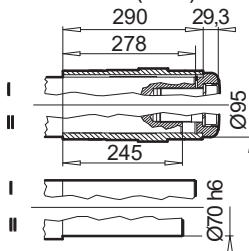
a1	b1	c1	e1	f1	s1
400	300	20	350	5	4 x 17,5
450	350	16	400	5	8 x 17,5

SK 6382EA

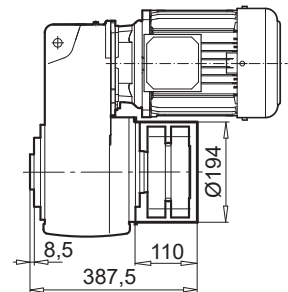
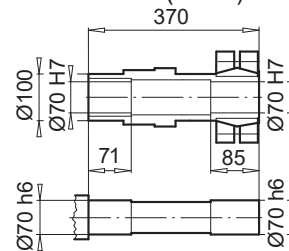


N70 x 2 x 34 x 9H

SK 6382AB (AFB)



SK 6382ASH (AFSH)



± → A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	184	201	228	266	320	320	357
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258
k / kBre	676 / 751	706 / 797	754 / 847	815 / 922	892 / 1027	936 / 1071	1035 / 1163
k1 / k1Bre	536 / 611	566 / 657	614 / 707	675 / 782	752 / 887	796 / 931	895 / 1023
k2 / k2Bre	576 / 651	606 / 697	654 / 747	715 / 822	792 / 927	836 / 971	935 / 1063
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764
m / mBre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 44	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186

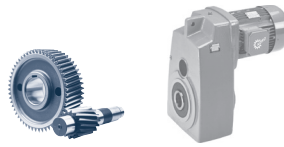


W → D121
IEC, NEMA → D128

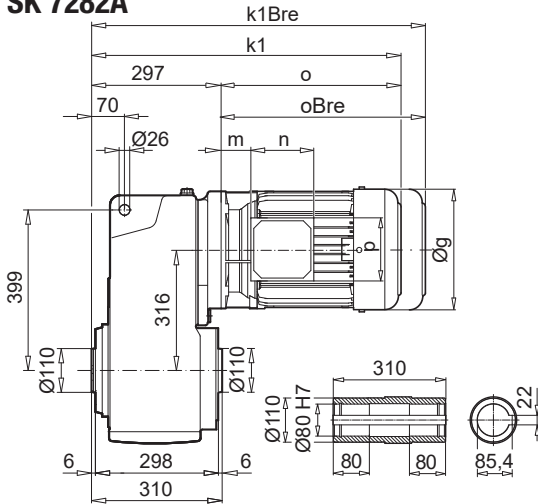


BLOCK
Flachgetriebe

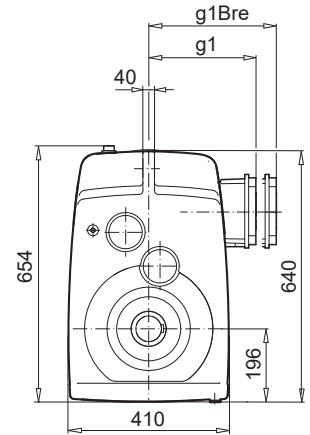
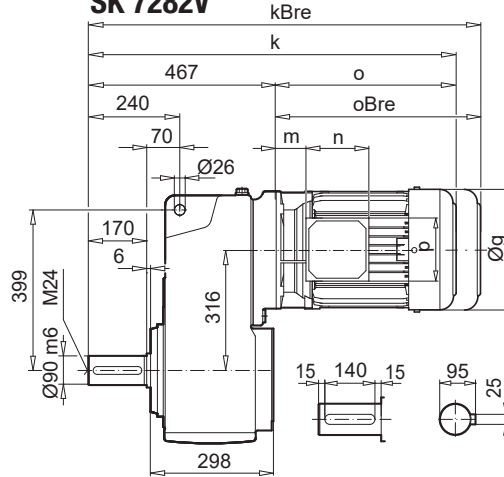
SK 7282



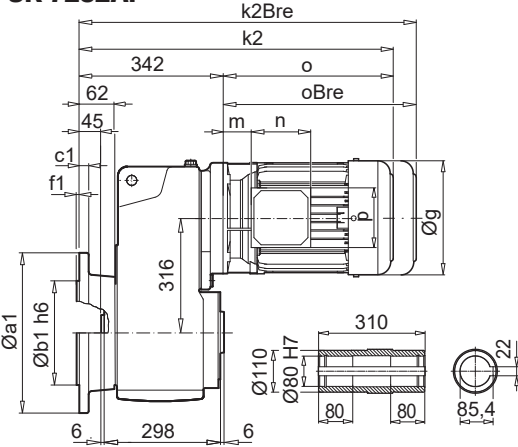
SK 7282A



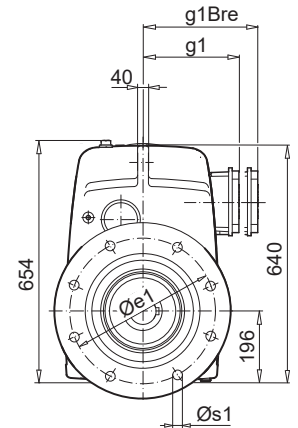
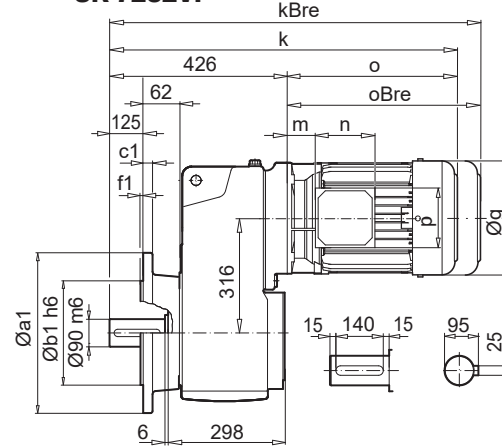
SK 7282V



SK 7282AF

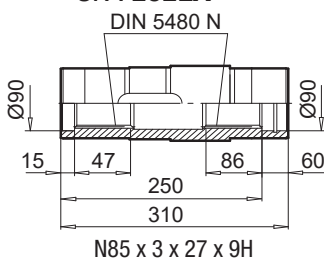


SK 7282VF

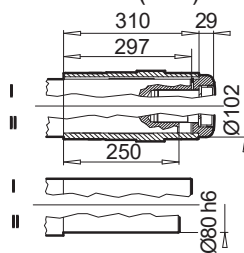


a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	22	400	5	8 x 18
550	450	28	500	5	8 x 18

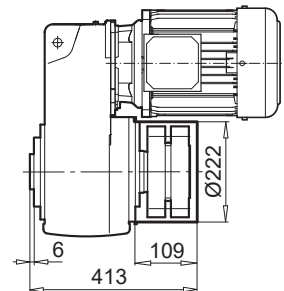
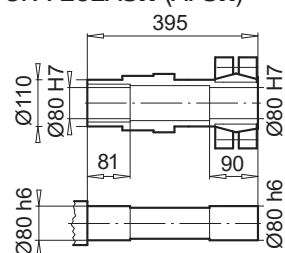
SK 7282EA



SK 7282AB (AFB)



SK 7282ASH (AFSH)



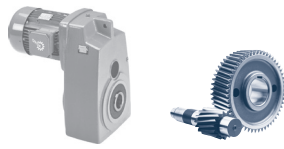
± ⇄ A60	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP
g	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350
k / kBre	902 / 1009	959 / 1094	1003 / 1138	1083 / 1210	1209 / 1389
k1 / k1Bre	732 / 839	789 / 924	833 / 968	913 / 1040	1039 / 1219
k2 / k2Bre	777 / 884	834 / 969	878 / 1013	958 / 1084	1084 / 1264
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922
m / mBre	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245



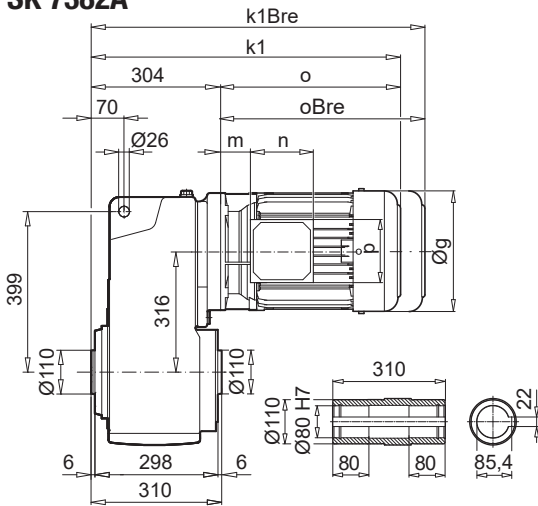
W ⇄ D121
IEC, NEMA ⇄ D124



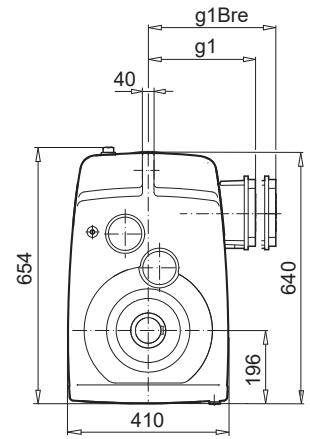
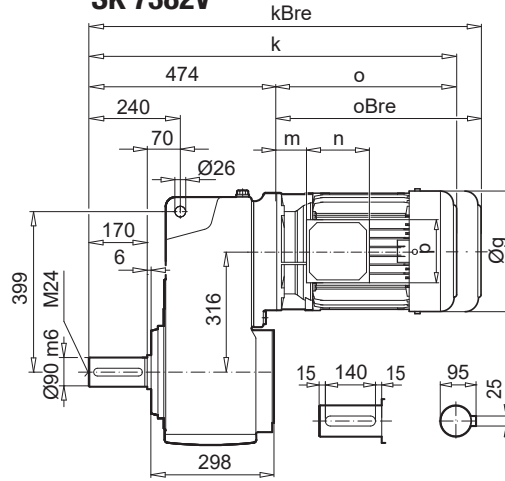
BLOCK
Flachgetriebe



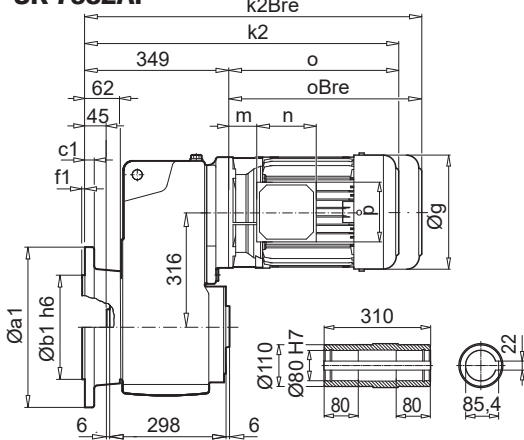
SK 7382A



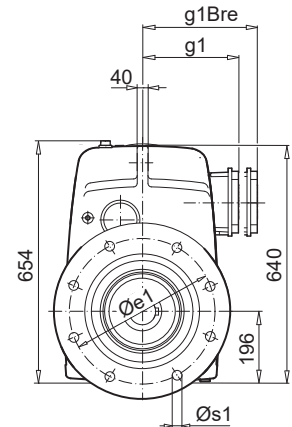
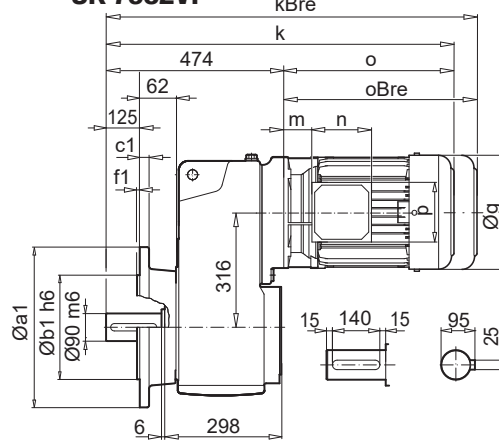
SK 7382V



SK 7382AF

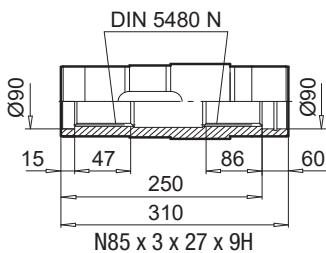


SK 7382VF

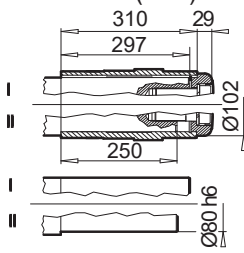


a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	22	400	5	8 x 18
550	450	28	500	5	8 x 18

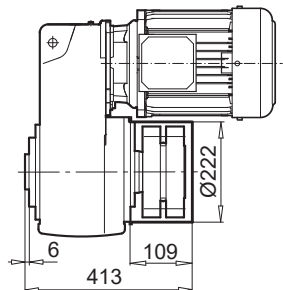
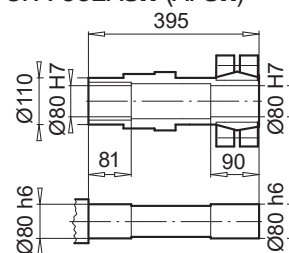
SK 7382EA



SK 7382AB (AFB)



SK 7382ASH (AFSH)



± ⇨ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP
g	201	228	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350
k / kBre	780 / 871	825 / 918	909 / 1016	966 / 1101	1010 / 1145	1090 / 1217	1216 / 1396
k1 / k1Bre	610 / 701	655 / 748	739 / 846	796 / 931	840 / 975	920 / 1047	1046 / 1226
k2 / k2Bre	655 / 746	700 / 793	784 / 891	841 / 976	885 / 1020	965 / 1091	1091 / 1271
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

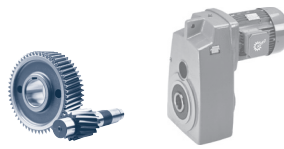


W ⇨ D121
IEC, NEMA ⇨ D128

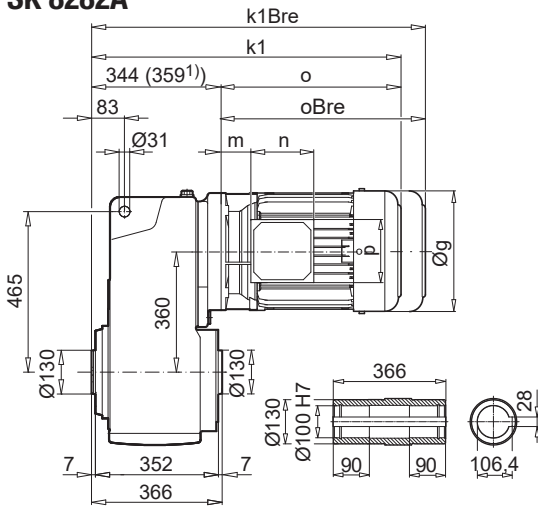


BLOCK
Flachgetriebe

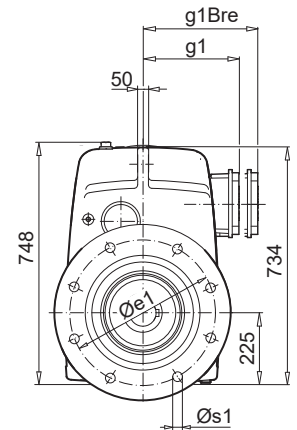
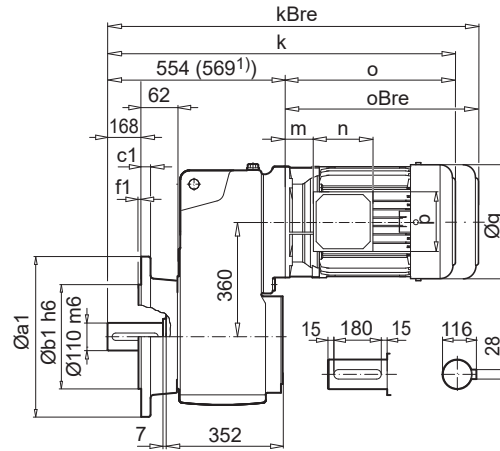
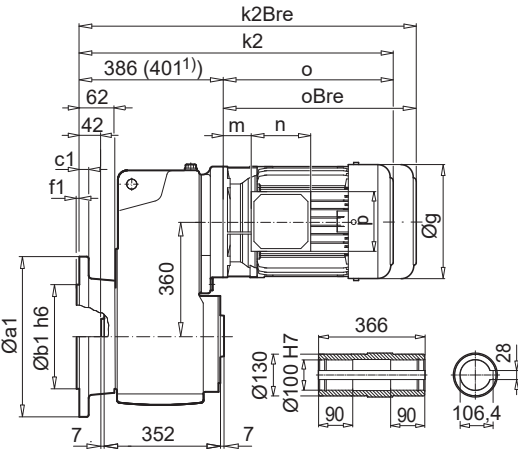
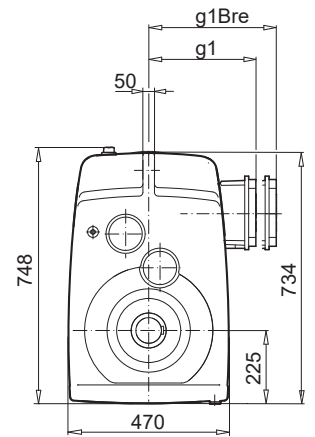
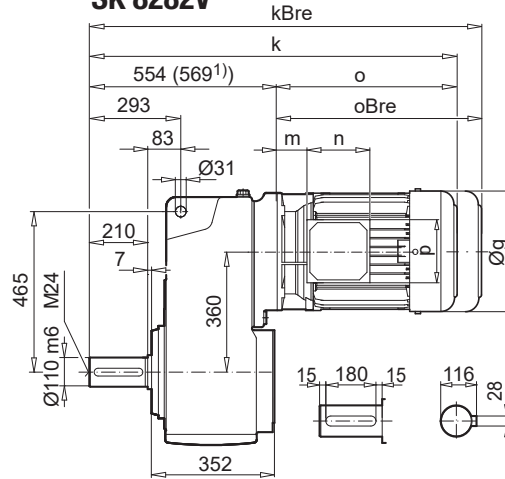
SK 8282



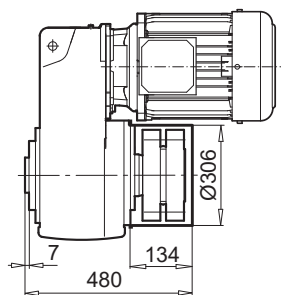
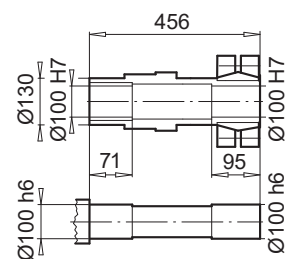
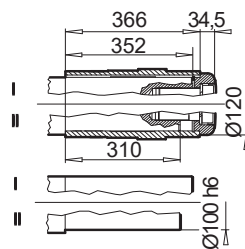
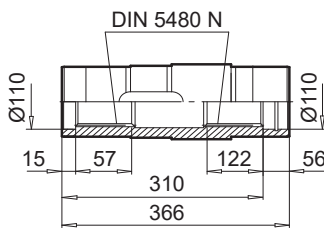
SK 8282A



SK 8282V



a1	b1	c1	e1	f1	s1
550	450	28	500	5	8 x 18

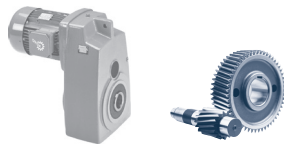


± ↗ A60	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP 1)	280 SP 1)
g	266	320	320	357	445	445	551
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350	350 / 350	432 / 432
k / kBre	989 / 1096	1046 / 1181	1090 / 1225	1170 / 1297	1296 / 1476	1311 / 1491	1399 / 1579
k1 / k1Bre	779 / 886	836 / 971	880 / 1015	960 / 1087	1086 / 1266	1101 / 1281	1189 / 1369
k2 / k2Bre	821 / 928	878 / 1013	922 / 1057	1002 / 1130	1128 / 1308	1143 / 1323	1231 / 1411
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	742 / 922	830 / 1010
m / mBre	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94	104 / 104
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	233 / 233
p / pBre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	319 / 319

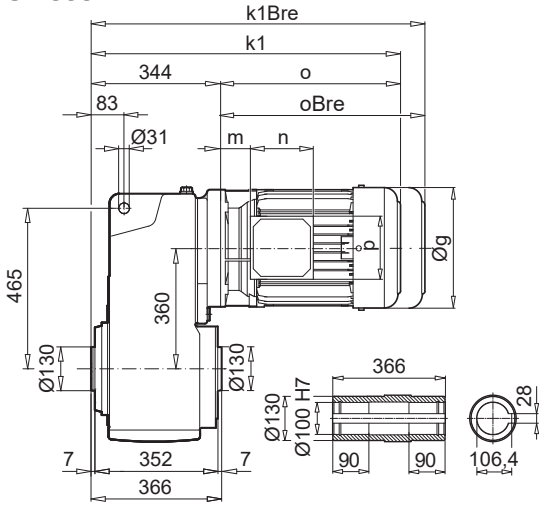


W ↗ D121
IEC, NEMA ↗ D125

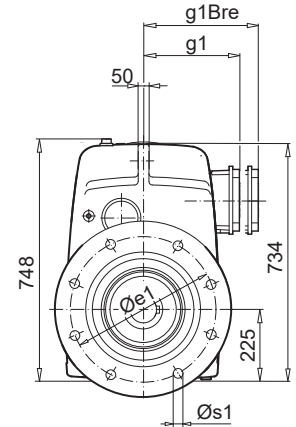
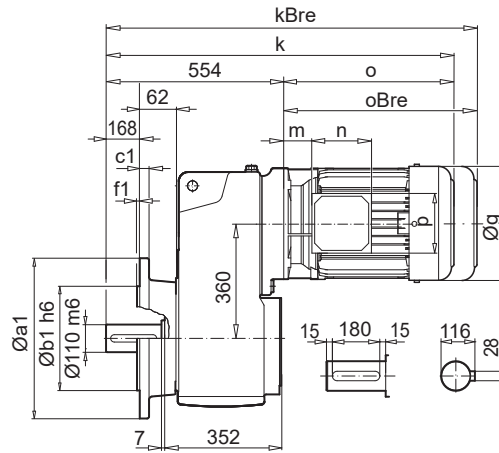
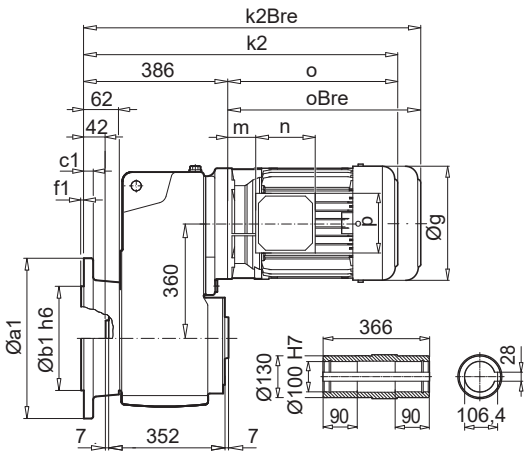
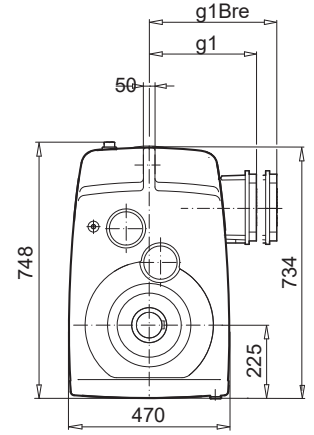
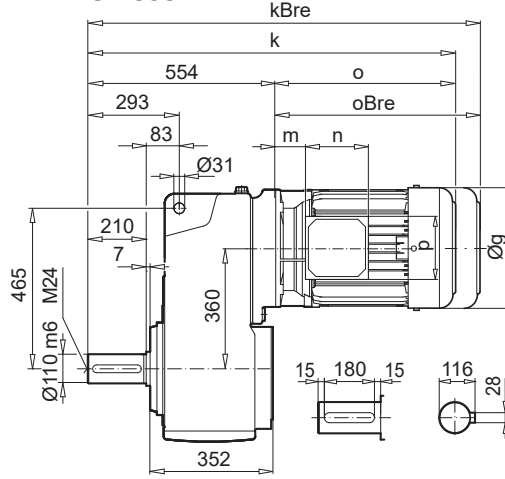




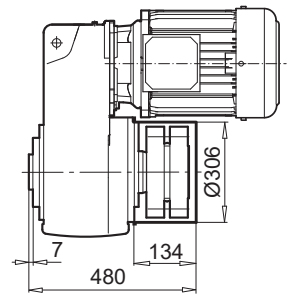
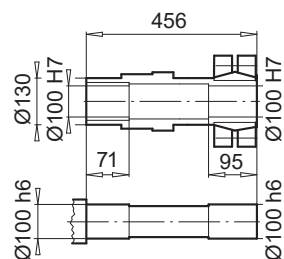
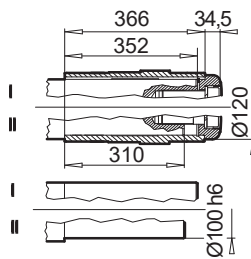
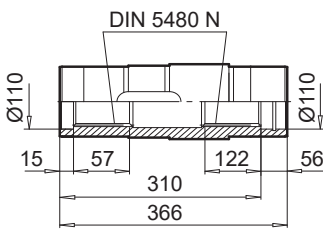
SK 8382A



SK 8382V



a1	b1	c1	e1	f1	s1
550	450	28	500	5	8 x 18

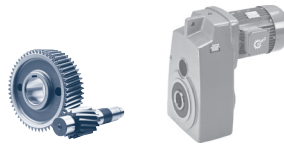


BLOCK
Flachgetriebe

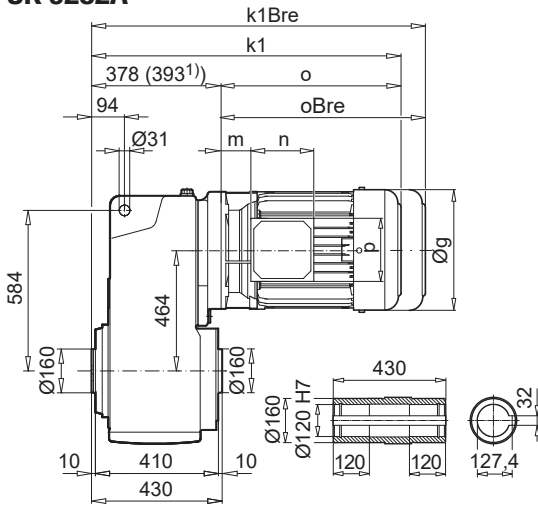
± ↔ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP
g	201	228	266	320	320	357	445
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350
k / kBre	860 / 951	905 / 998	989 / 1096	1046 / 1181	1090 / 1225	1170 / 1297	1296 / 1476
k1 / k1Bre	650 / 741	695 / 788	779 / 886	836 / 971	880 / 1015	960 / 1087	1086 / 1266
k2 / k2Bre	692 / 783	737 / 830	821 / 928	878 / 1013	922 / 1057	1002 / 1130	1128 / 1308
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245



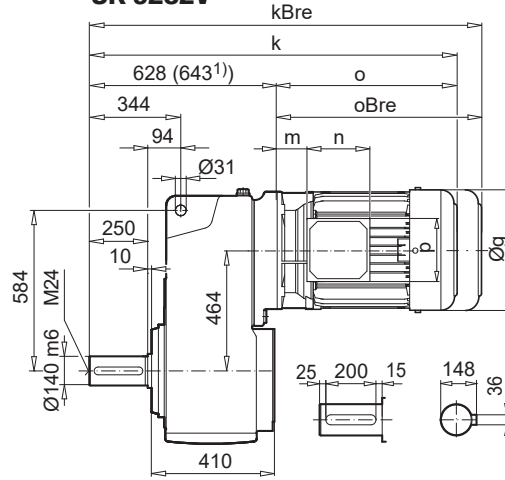
SK 9282



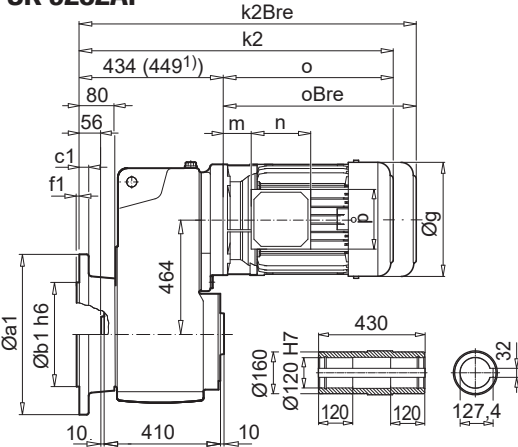
SK 9282A



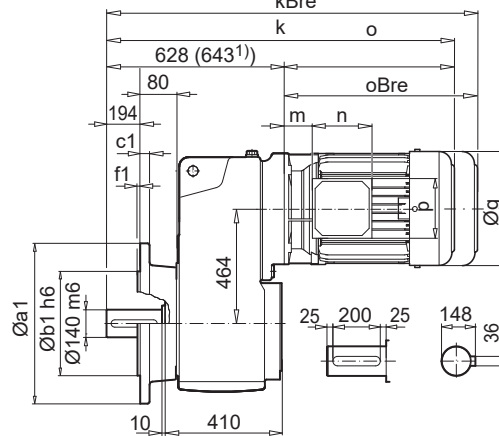
SK 9282V



SK 9282AF

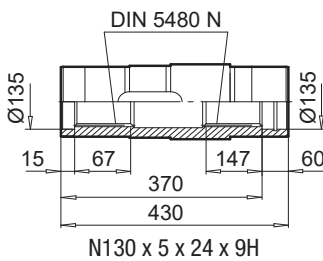


SK 9282VF

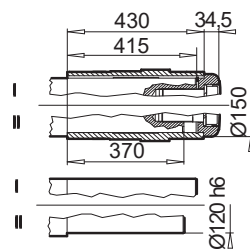


a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	32	600	6	8 x 22

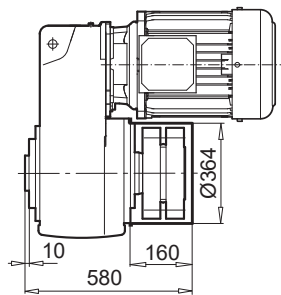
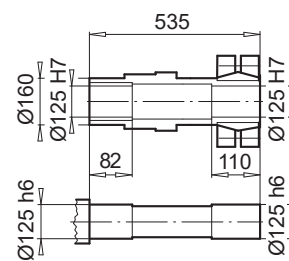
SK 9282 EA



SK 9282 AB (AFB)



SK 9282ASH (AFSH)

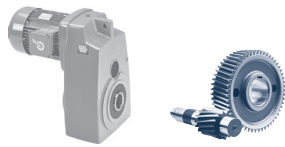


± ↔ A60	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾	280 SP ¹⁾	280 MP ¹⁾	315 SP ¹⁾	315 MP/RP ¹⁾
g	357	445	445	551	551	616	616
g1 / g1Bre	258 / 258	350 / 350	350 / 350	432 / 432	434 / 434	516 / -	516 / -
k / kBre	1244 / 1371	1370 / 1550	1385 / 1565	1473 / 1653	1573 / 1753	1555 / -	1720 / -
k1 / k1Bre	994 / 1121	1120 / 1300	1135 / 1315	1223 / 1403	1323 / 1503	1305 / -	1470 / -
k2 / k2Bre	1050 / 1177	1176 / 1356	1191 / 1371	1279 / 1459	1379 / 1559	1361 / -	1526 / -
o / oBre	616 / 744	742 / 922	742 / 922	830 / 1010	930 / 1110	912 / -	1077 / -
m / mBre	55 / 55	94 / 94	94 / 94	104 / 104	94 / 94	89 / -	89 / -
n / nBre	186 / 186	245 / 245	245 / 245	233 / 233	233 / 233	299 / -	299 / -
p / pBre	186 / 186	245 / 245	245 / 245	319 / 319	319 / 319	420 / -	420 / -

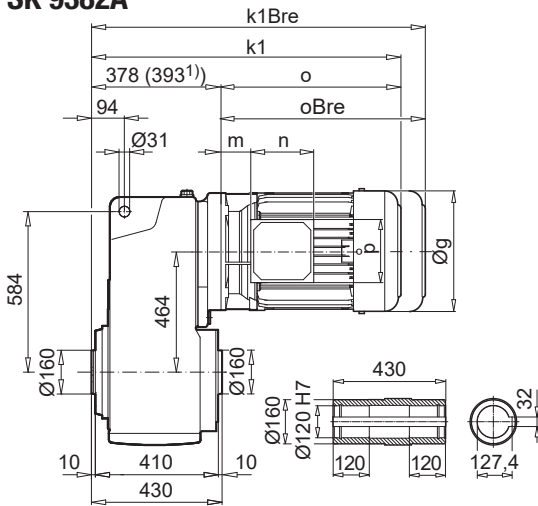


W ↔ A60 D121
IEC, NEMA ↔ A60 D125

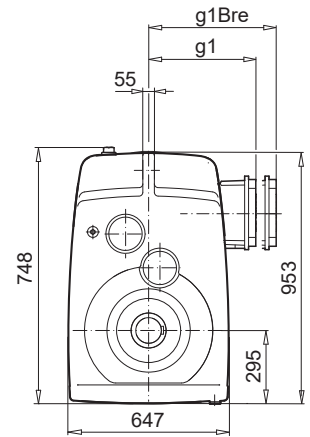
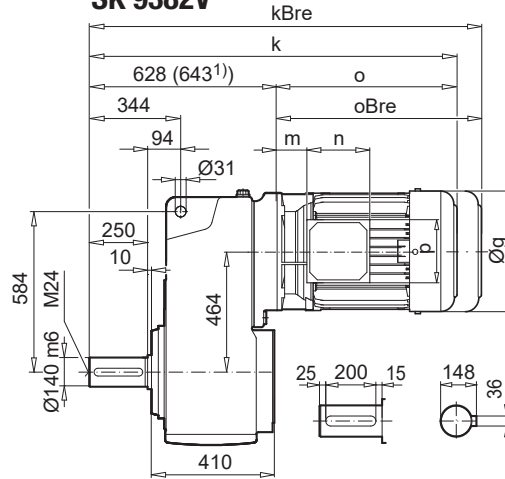




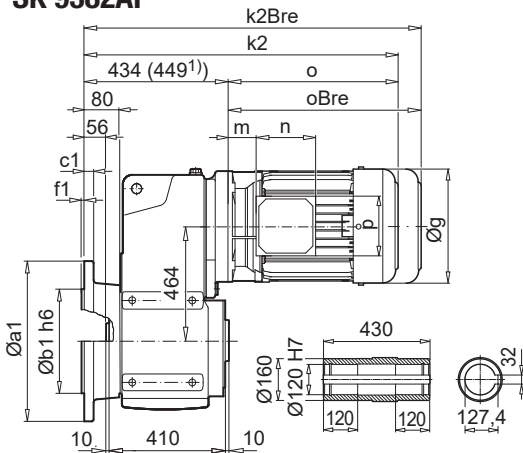
SK 9382A



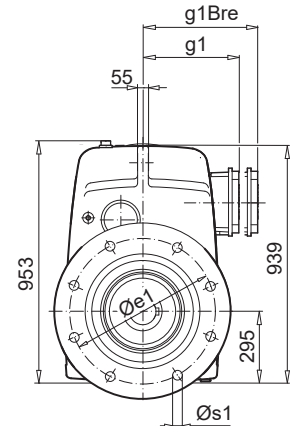
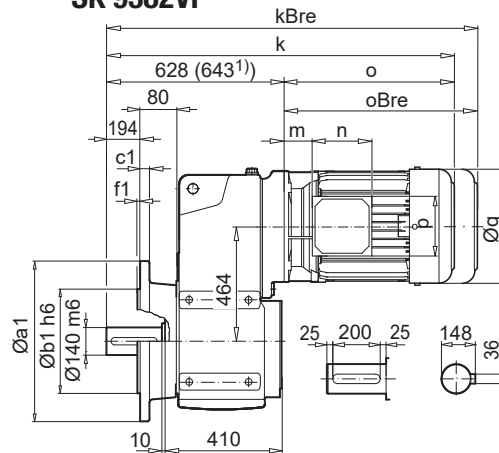
SK 9382V



SK 9382AF

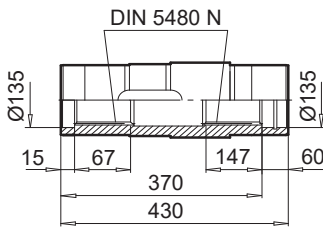


SK 9382VF



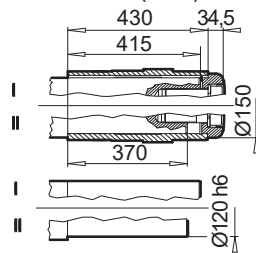
a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	32	600	6	8 x 22

SK 9382EA

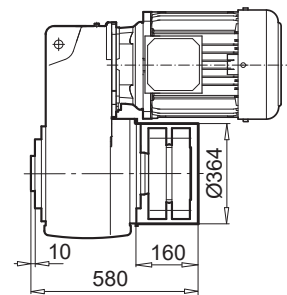
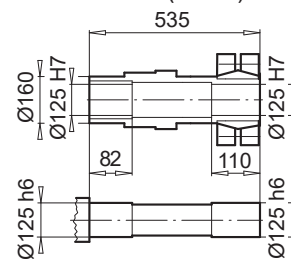


N130 x 5 x 24 x 9H

SK 9382AB (AFB)



SK 9382ASH (AFSH)

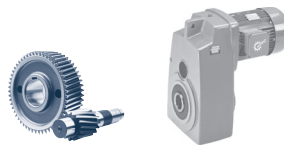


BLOCK
Flachgetriebe

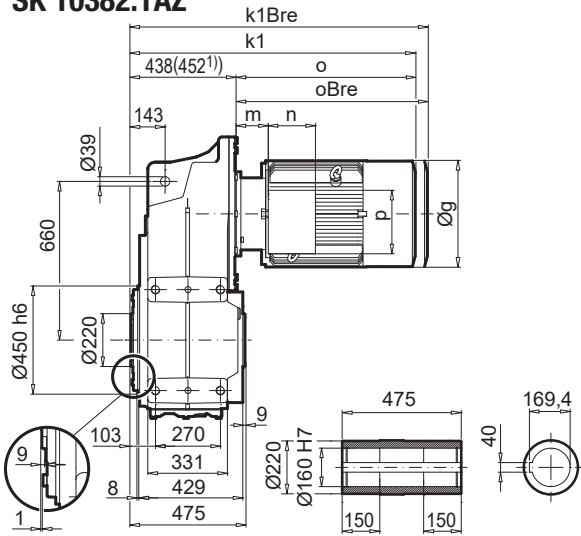
± ⇨ A60	100 AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP 1)	280 SP 1)
g	201	228	266	320	320	357	445	445	551
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350	350 / 350	432 / 432
k / kBre	934 / 1025	979 / 1072	1063 / 1170	1120 / 1255	1164 / 1299	1244 / 1371	1370 / 1550	1385 / 1565	1473 / 1653
k1 / k1Bre	684 / 775	729 / 822	813 / 920	870 / 1005	914 / 1049	994 / 1121	1120 / 1300	1135 / 1315	1223 / 1403
k2 / k2Bre	740 / 831	785 / 878	869 / 976	926 / 1061	970 / 1105	1048 / 1176	1176 / 1356	1191 / 1371	1279 / 1459
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	742 / 922	830 / 1010
m / mBre	32 / 36	35 / 38	71 / 64	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94	104 / 104
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	233 / 233
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	319 / 319



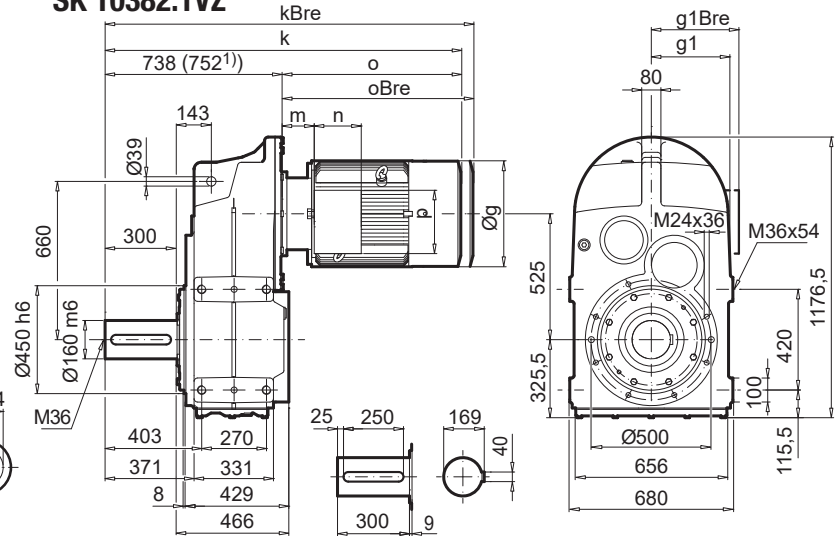
SK 10382.1



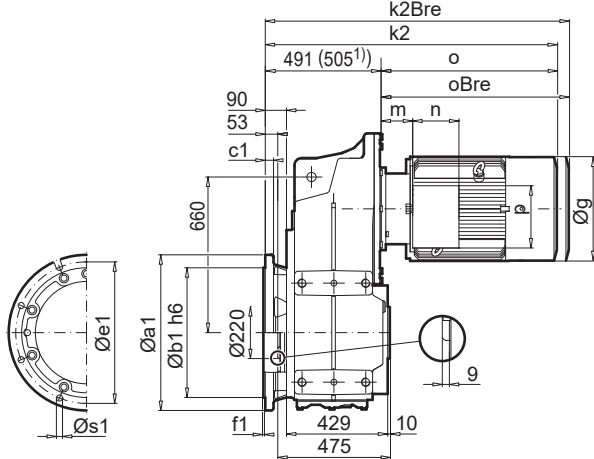
SK 10382.1AZ



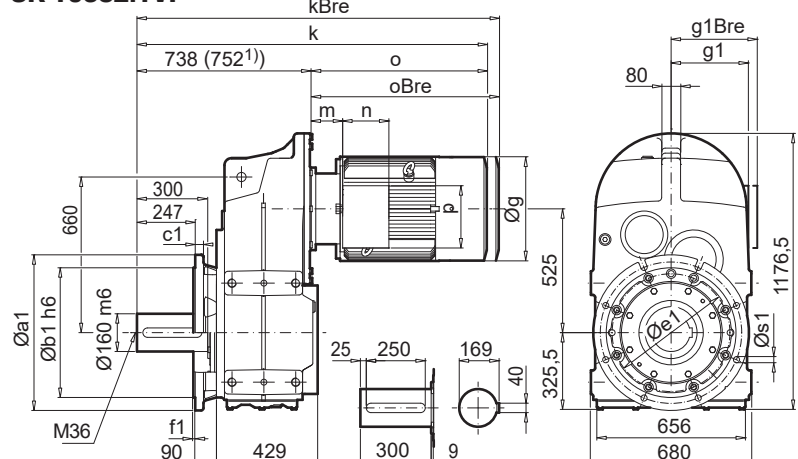
SK 10382.1VZ



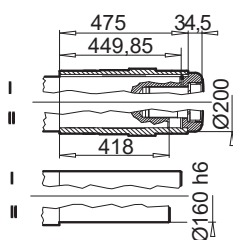
SK 10382.1AF



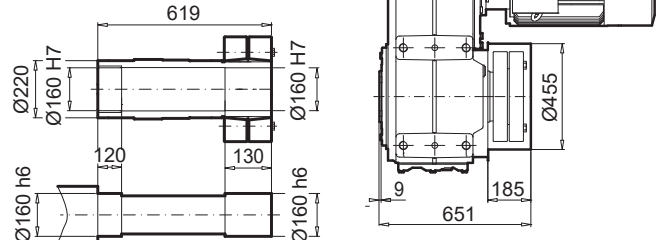
SK 10382.1VF



SK 10382.1AZB



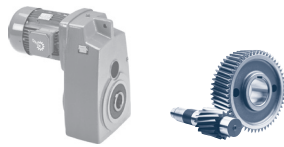
SK 10382.1AZSH



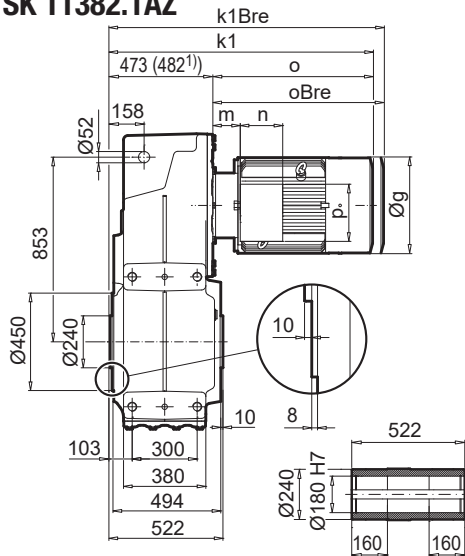
a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	35	600	8	6 x 26

± ⇔ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾	280 SP ¹⁾	280 MP ¹⁾	315 SP ¹⁾	315 MP/RP ¹⁾
g	320	320	357	445	445	551	551	616	616
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	258 / 258	350 / 350	350 / 350	432 / 432	434 / 434	516 / -	516 / -
k / kBre	1230 / 1365	1274 / 1409	1354 / 1481	1480 / 1660	1494 / 1674	1582 / 1762	1682 / 1862	1664 / -	1829 / -
k1 / k1Bre	930 / 1065	974 / 1109	1054 / 1181	1180 / 1360	1194 / 1374	1282 / 1462	1382 / 1562	1364 / -	1529 / -
k2 / k2Bre	983 / 1118	1027 / 1162	1107 / 1234	1233 / 1413	1247 / 1427	1335 / 1515	1435 / 1615	1417 / -	1582 / -
o / oBre	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922	742 / 922	830 / 1010	930 / 1110	912 / -	1077 / -
m / mBre	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94	104 / 104	94 / 94	89 / -	89 / -
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	233 / 233	233 / 233	299 / -	299 / -
p / pBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	319 / 319	319 / 319	420 / -	420 / -

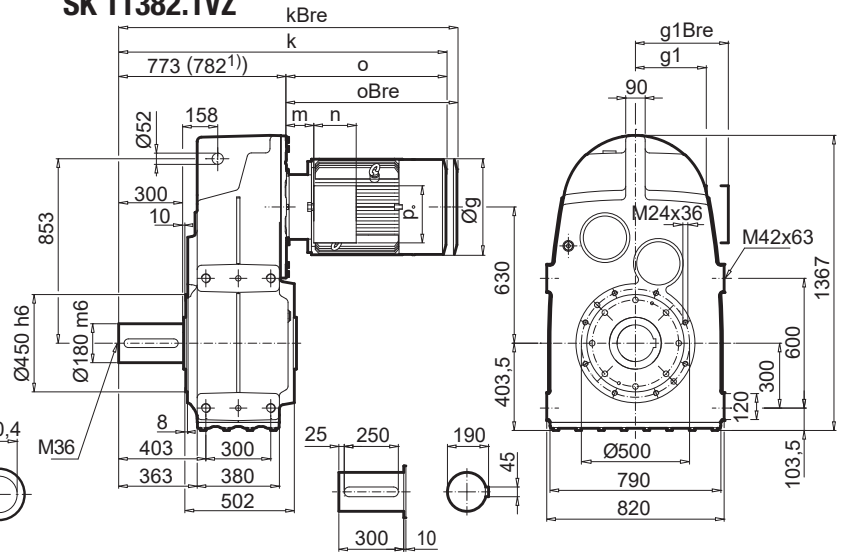




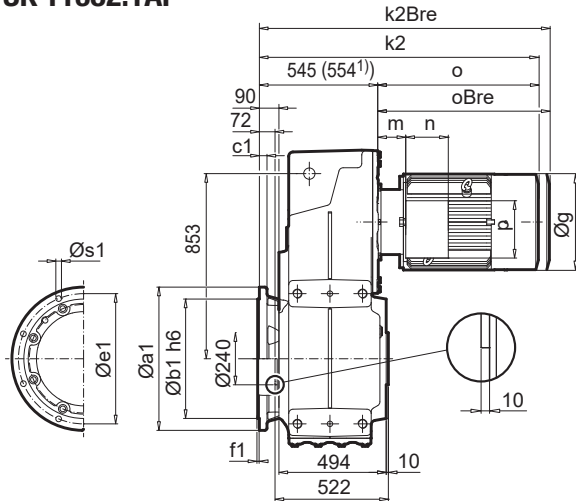
SK 11382.1AZ



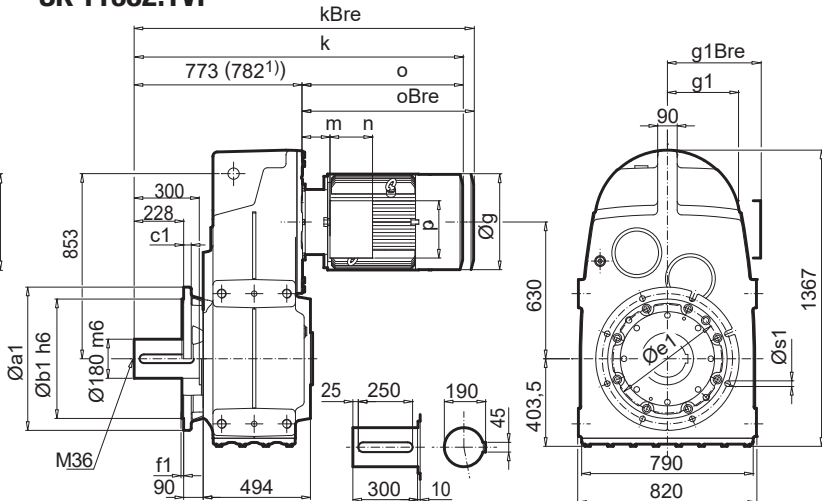
SK 11382.1VZ



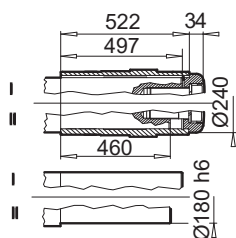
SK 11382.1AF



SK 11382.1VF

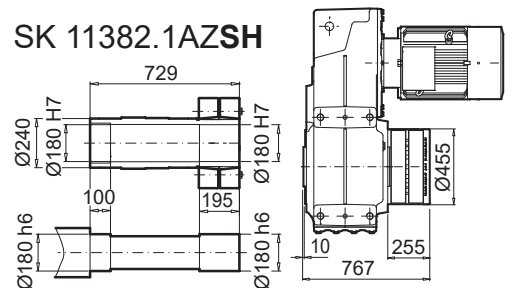


SK 11382.1AZB



a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	35	600	8	6 x 26

SK 11382.1AZSH



± ⇔ IEC A60	160 LP	180 LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾	280 SP ¹⁾	280 MP ¹⁾	315 SP ¹⁾	315 MP/RP/LP ¹⁾
g	320	357	445	445	551	551	616	616
g1 / g1Bre	242 / 242	258 / 258	350 / 350	350 / 350	432 / 432	434 / 434	516 / -	516 / -
k / kBre	1309 / 1444	1389 / 1516	1515 / 1695	1525 / 1704	1612 / 1792	1712 / 1892	1694 / -	1859 / -
k1 / k1Bre	1009 / 1144	1089 / 1216	1215 / 1395	1224 / 1404	1312 / 1492	1412 / 1592	1394 / -	1559 / -
k2 / k2Bre	1081 / 1216	1161 / 1288	1287 / 1467	1296 / 1476	1384 / 1564	1484 / 1664	1466 / -	1631 / -
o / oBre	536 / 671	616 / 744	742 / 922	742 / 922	830 / 1010	930 / 1110	912 / -	1077 / -
m / mBre	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94	104 / 104	94 / 94	89 / -	89 / -
n / nBre	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	233 / 233	233 / 233	299 / -	299 / -
p / pBre	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245	319 / 319	319 / 319	420 / -	420 / -

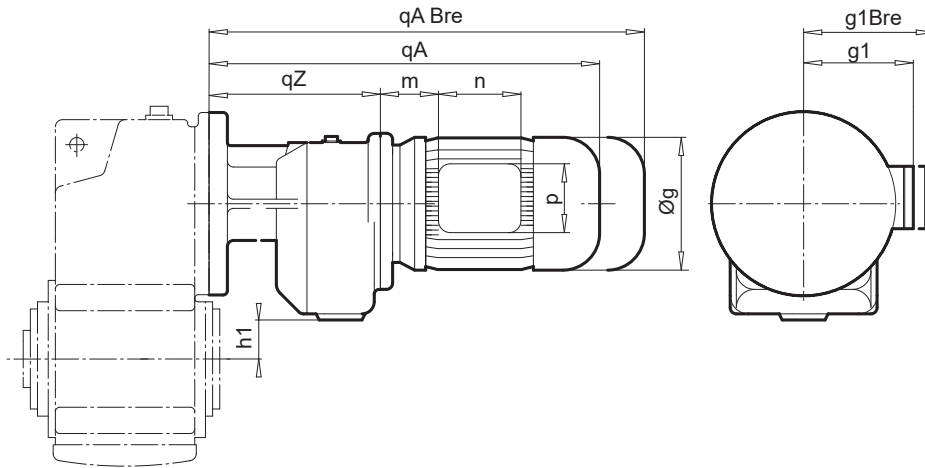
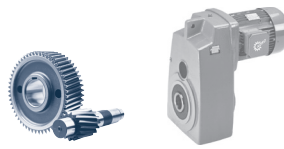


W ⇔ IEC, NEMA ⇔ D121
D130

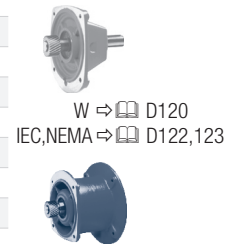


BLOCK
Flachgetriebe

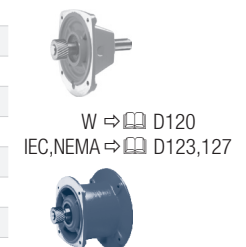
SK 1282/02 - SK 9382/42



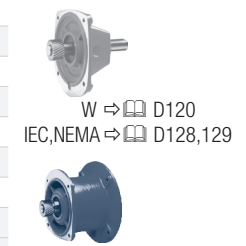
± ⇔ A60	SK 1282/02		SK 2282/02		SK 3282/12			
	63 SP/LP	71 SP	63 SP/LP	71 SP/LP	63 SP/LP	71 LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	130	145	130	145	164	184
g1 / g1Bre	114 / 122	124 / 133	114 / 122	124 / 133	114 / 122	124 / 133	142 / 142	147 / 147
qA / qABre	338 / 394	377 / 435	337 / 393	377 / 435	351 / 407	391 / 449	415 / 479	457 / 532
o / oBre	196 / 252	236 / 294	196 / 252	236 / 294	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
qz	141		141		154			
m / mBre	16 / 22	42 / 48	16 / 22	42 / 48	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	100 / 134	100 / 134	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	100 / 89	100 / 89	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108
h1	33		58		72			
± ⇔	SK 1282 ⇔ D97		SK 2282 ⇔ D98		SK 3282 ⇔ D100			



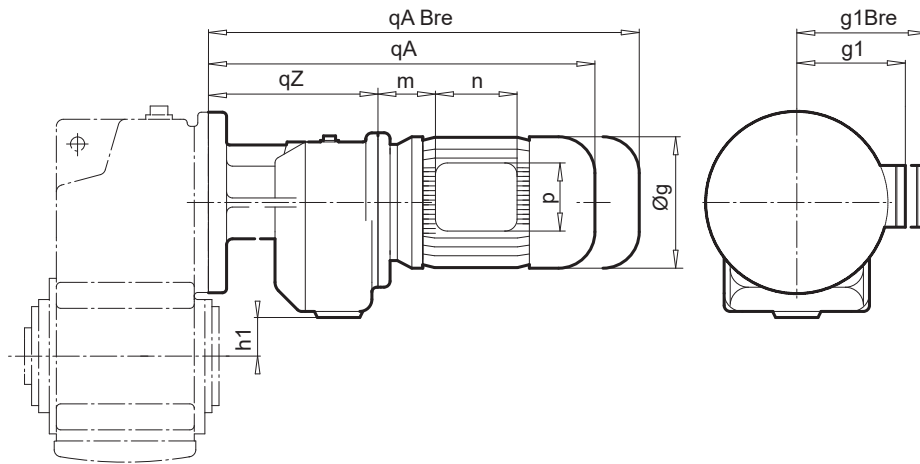
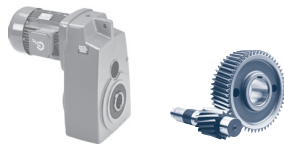
± ⇔ A60	SK 4282/12, SK 5282/12				SK 6382/22, SK 7382/22			
	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	100 LP/AP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP
g	130	145	164	202	145	164	184	202
g1 / g1Bre	114 / 122	124 / 134	142 / 142	169 / 172	124 / 134	142 / 142	147 / 147	169 / 172
qA / qABre	350 / 406	390 / 448	415 / 479	486 / 577	410 / 468	435 / 499	476 / 551	506 / 597
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	332 / 423	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417
qz	154				180			
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	58 / 61	36 / 42	41 / 44	46 / 49	52 / 55
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108
h1	100				157			
± ⇔	SK 4282 ⇔ D102, SK 5282 ⇔ D104				SK 6382 ⇔ D107, SK 7382 ⇔ D109			



± ⇔ A60	SK 6382/32				SK 7382/32, SK 8382/32			
	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	184	202	226	264	164	184	202	226
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 172	179 / 182	203 / 201	142 / 142	147 / 147	169 / 172	179 / 182
qA / qABre	515 / 590	544 / 635	567 / 661	653 / 760	474 / 538	515 / 590	545 / 636	592 / 686
o / oBre	296 / 371	326 / 417	349 / 443	435 / 542	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 468
qz	218				218			
m / mBre	46 / 49	52 / 55	58 / 61	71 / 62	41 / 44	46 / 49	52 / 55	58 / 61
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108
h1	126				162			
± ⇔	SK 6382 ⇔ D107				SK 7382 ⇔ D109, SK 8382 ⇔ D111			



BLOCK
Flachgetriebe

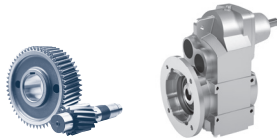


± ⇨ A60	SK 8382/42, SK 9382/42					SK 9382/52		
	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP	132 SP/MP	160 SP/MP	180 MP
g	184	202	226	264	319	264	319	357
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 172	179 / 182	203 / 201	242 / 242	203 / 202	242 / 242	258 / 258
qA / qABre	536 / 611	566 / 657	614 / 708	675 / 782	752 / 887	715 / 822	792 / 927	916 / 1043
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 448	415 / 522	492 / 627	415 / 522	492 / 627	616 / 744
qz	260					300		
m / mBre	26 / 29	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	51 / 42	52 / 52	55 / 55
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	122 / 185	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	122 / 139	186 / 186	186 / 186
h1	185					252		
± ⇨	SK 8382 ⇨ D111, SK 9382 ⇨ D113					SK 9382 ⇨ D113		



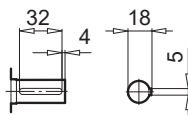
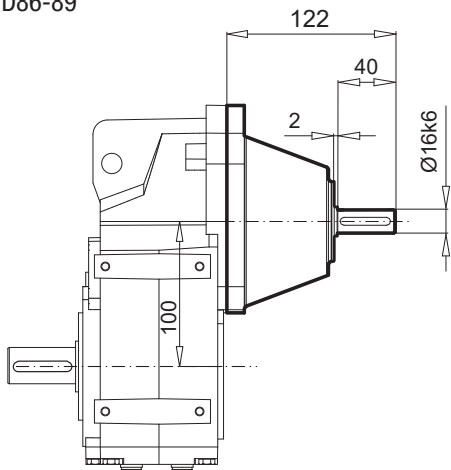
W ⇨ D120
IEC, NEMA ⇨ D129



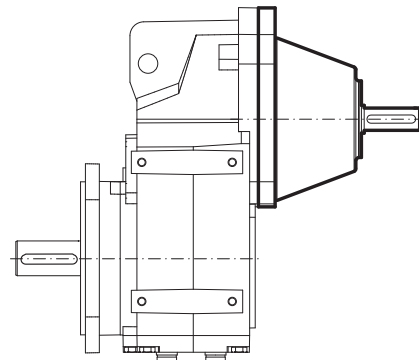


SK 0182.1, SK 0282.1 VXZ (AXZ)

⇒ D86-89

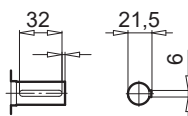
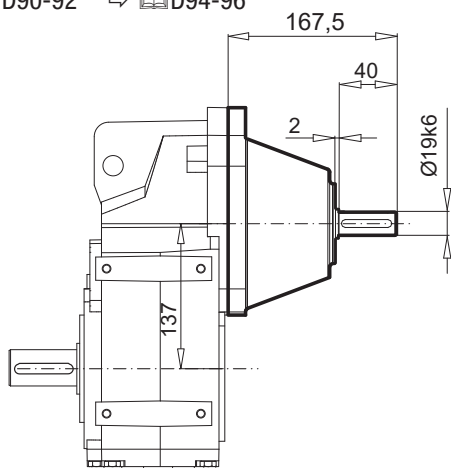


SK 0182.1, SK 0282.1 VXF (AXF)

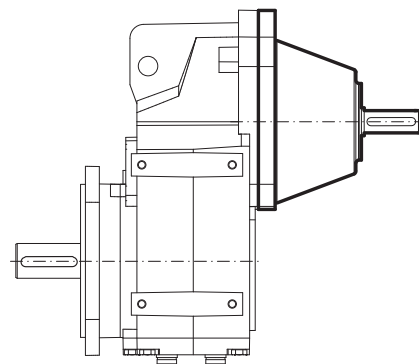


SK 1282.1, SK 1382.1 VXZ (AXZ)

⇒ D90-92 ⇒ D94-96



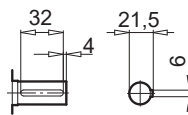
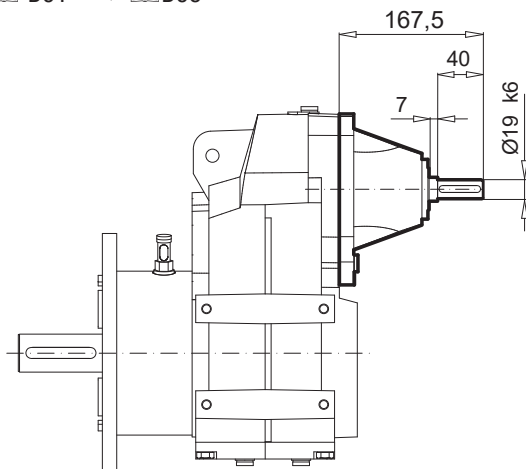
SK 1282.1, SK 1382.1 VXF (AXF)



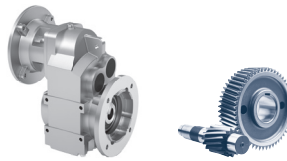
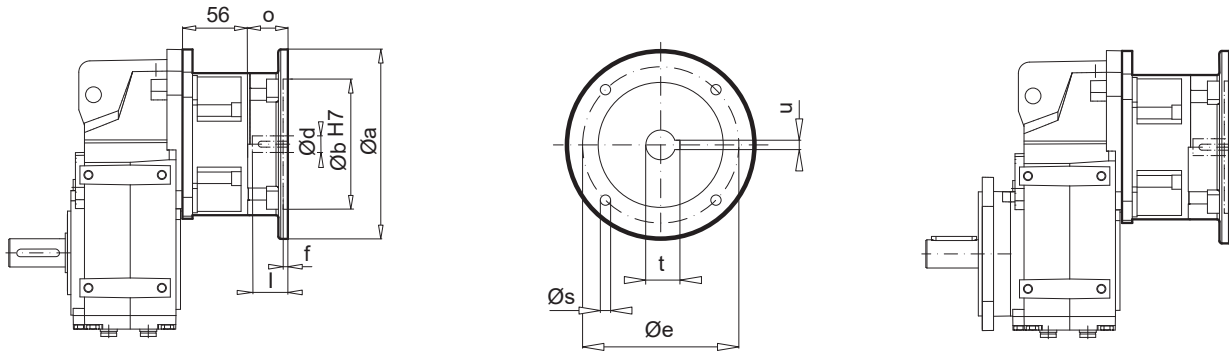
VL2/VL3

SK 1282.1, SK 1382.1 VXF (AXF)

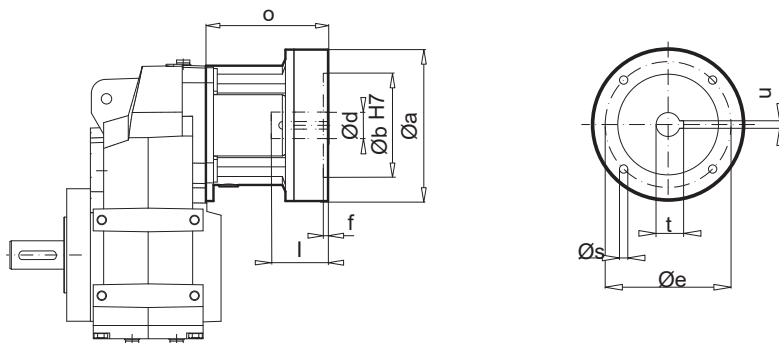
⇒ D91 ⇒ D95



BLOCK
Flachgetriebe


SK 0182.1, SK 0282.1 VXZ (AXZ)


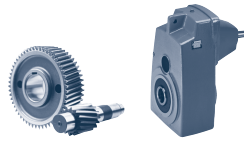
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
63 - C90	90	60	75	4	M5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4	M6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	M9,0	32,5				
71 - C105	105	70	85	4	M7,0	32,5				
71 - C140	140	95	115	4	M9,0	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	M9,0	32,5				
80 - C120	120	80	100	4	M6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4	M9,0	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	M10	32,5				
90 - C140	140	95	115	4	M9,0	45,5				
90 - C160	160	110	130	4	M9,0	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	M10	45,5				

1282.1, 1382.1 VXZ (AXZ)


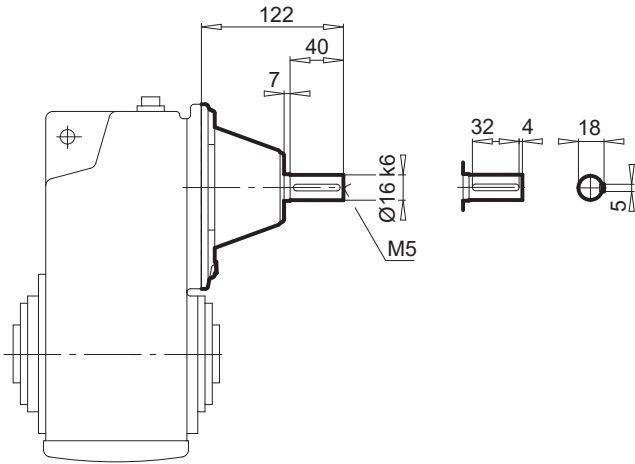
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
100 - C160	160	110	130	5	M9,0	129				
100 - C200	200	130	165	5	M9,0	129	28	60	31,3	8
100 - A250	250	180	215	5	M12	129				
112 - C160	160	110	130	5	M9,0	129				
112 - C200	200	130	165	5	M9,0	129	28	60	31,3	8
112 - A250	250	180	215	5	M12	129				

**SK 0182.1 - NEMA N56C, N140TC
SK 0282.1 - NEMA N56C, N140TC**
**SK 1282.1 - NEMA N56C ... N180TC
SK 1382.1 - NEMA N56C ... N180TC**

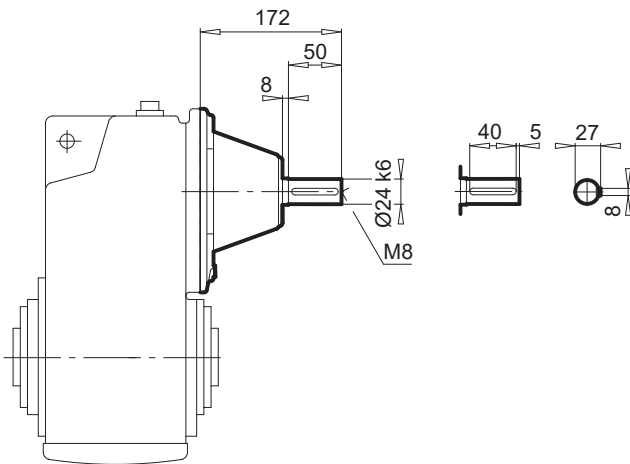
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	93,0	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	105,0	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	14	147,8	28,6	72,5	31,8	6,4



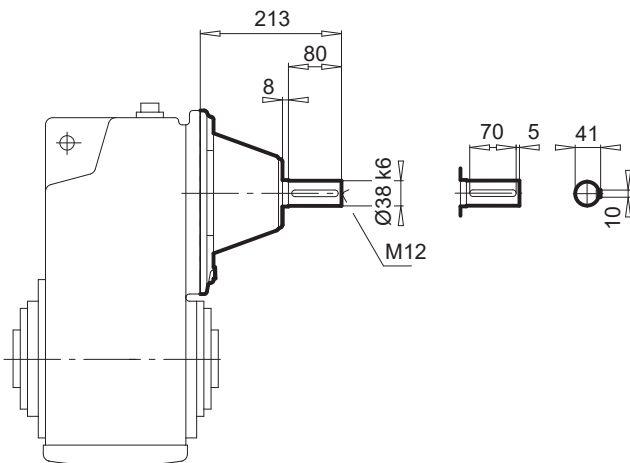
SK ... - W



Type	⇒	📖
SK 1282		D97
SK 2382		D99
SK 3382		D101
SK 1282/02		D116
SK 2282/02		D116
SK 3282/12		D116
SK 4282/12		D116
SK 5282/12		D116

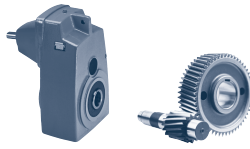


Type	⇒	📖
SK 2282		D98
SK 3282		D100
SK 4382		D103
SK 5382		D105
SK 6382/22		D116
SK 6382/32		D116
SK 7382/22		D116
SK 7382/32		D116
SK 8382/32		D116



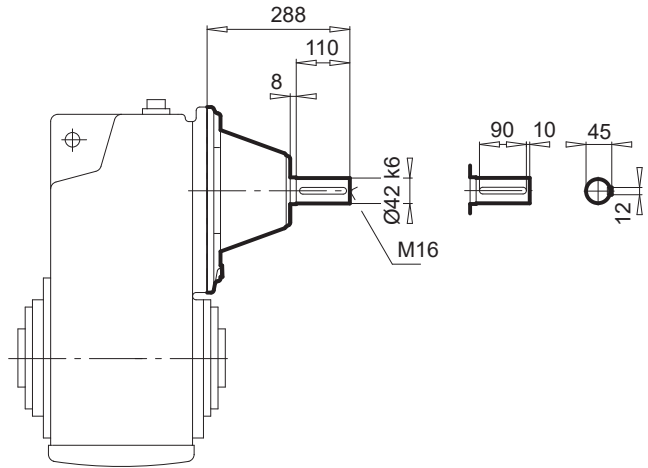
Type	⇒	📖
SK 4282		D102
SK 5282		D104
SK 6382		D107
SK 8382/42		D116
SK 9382/42		D116
SK 9382/52		D117

BLOCK
Flachgetriebe

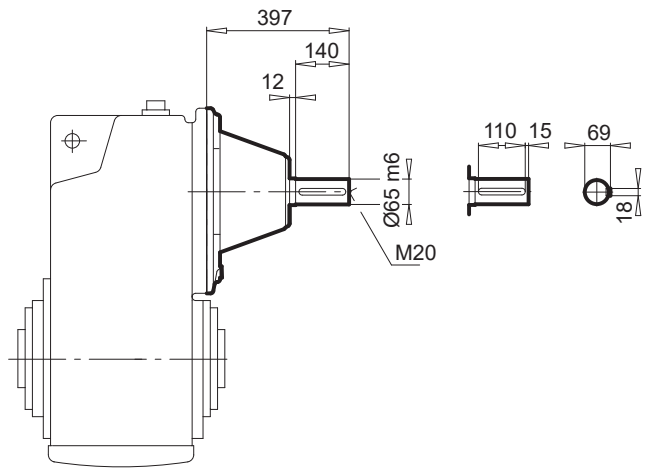


SK ... - W

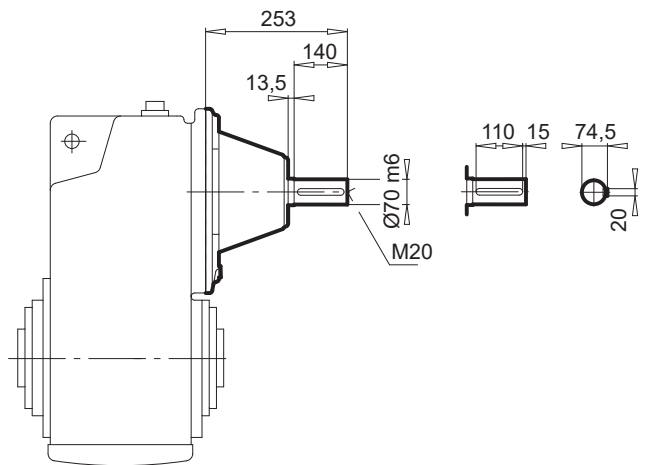
Type	⇒	📖
SK 6282		D106
SK 7282		D108
SK 7382		D109
SK 8382		D111
SK 9382		D113

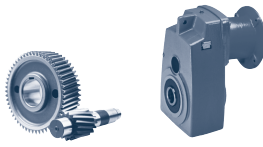


Type	⇒	📖
SK 8282		D110
SK 9282		D112

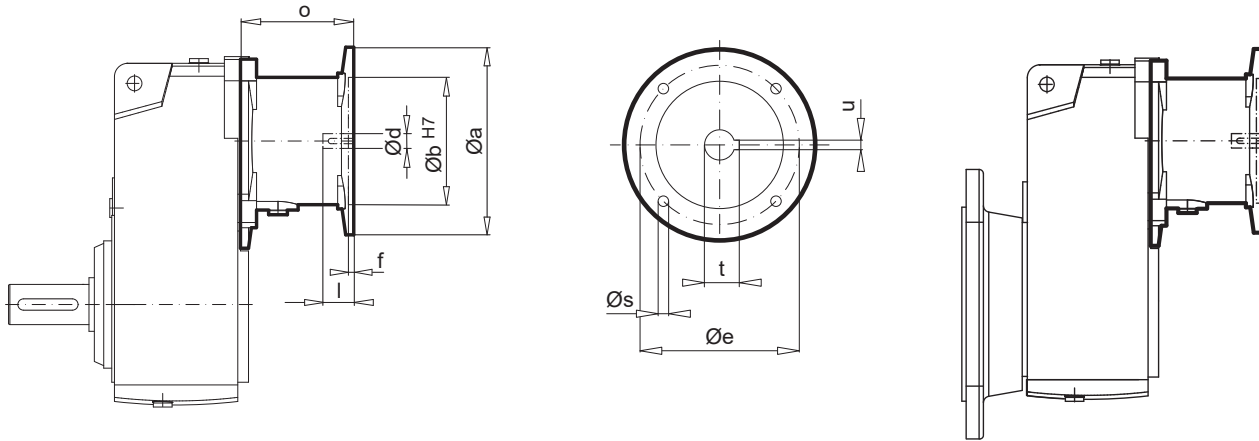


Type	⇒	📖
SK 10382.1		D114
SK 11382.1		D115





SK 1282 - IEC 63 ... 112 SK 2282 - IEC 71 ... 132



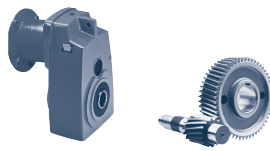
BLOCK
Flachgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156	38	80	41,3	10

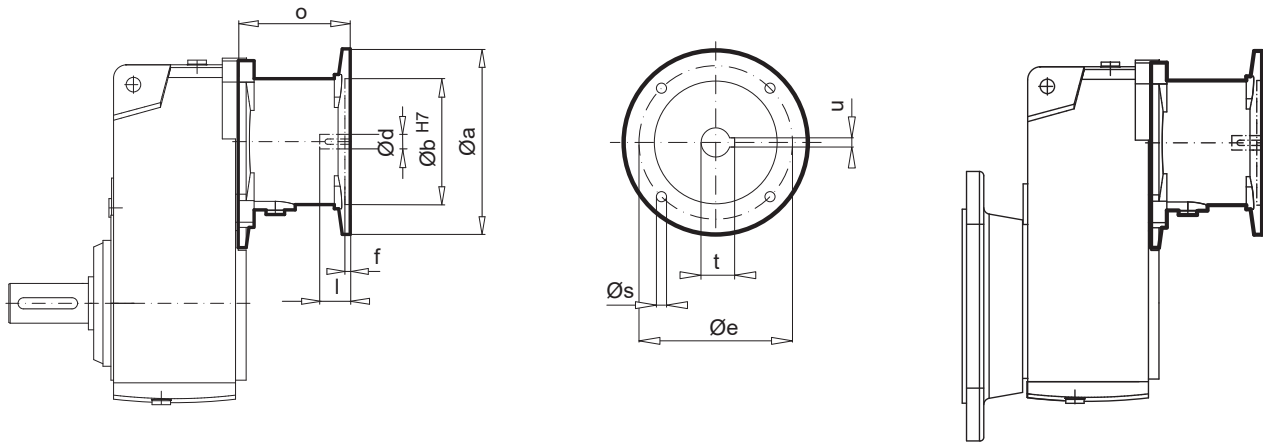
SK 1282 - NEMA N56C ... N180TC

SK 2282 * - NEMA N56C ... N210TC

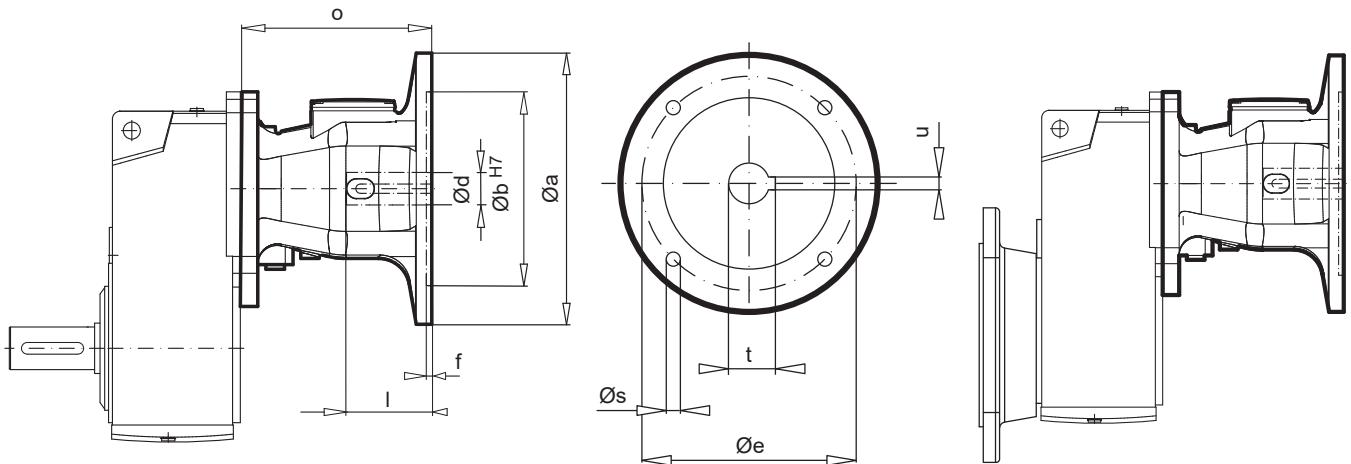
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	143,5 (140*)	28,6	66,6	31,5	6,3 (6,4*)
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	7,9



SK 3282 - IEC 71 ... 132 SK 4282 * - IEC 90 ... 132



SK 4282 - AI160

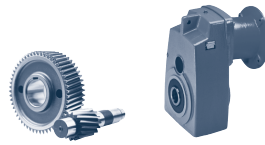


BLOCK
Flachgetriebe

IEC / AI	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108 (108,5*)	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125 (133*)	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125 (133*)	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156 (190)	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12

SK 3282 - NEMA N56C ... N210TC SK 4282 * - NEMA N56C ... AN250TC

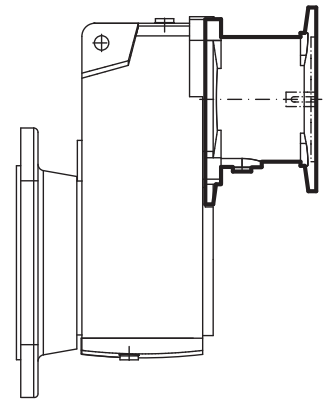
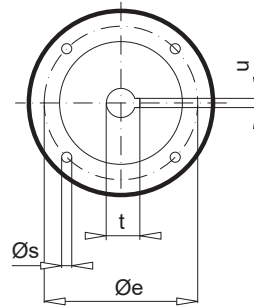
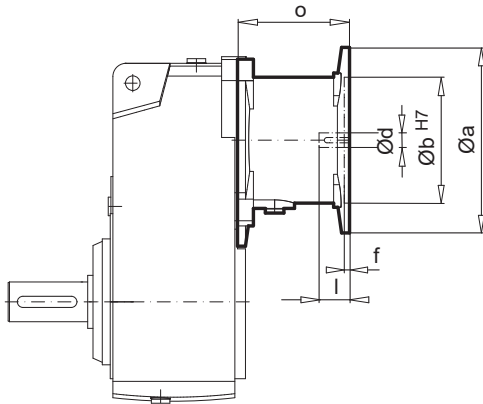
NEMA / AN	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117 (110*)	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117 (110*)	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8 (201*)	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8 (201*)	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	9,5



SK 5282 - IEC 90 ... 132

SK 6282 * - IEC 100 ... 132

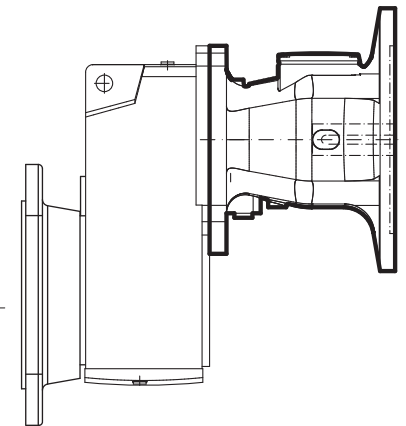
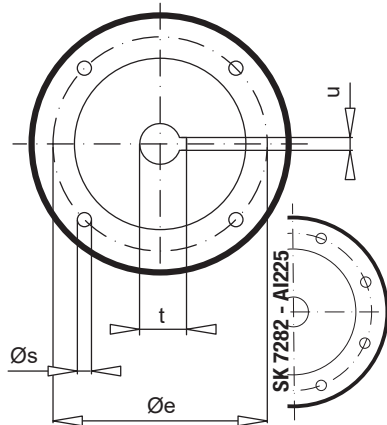
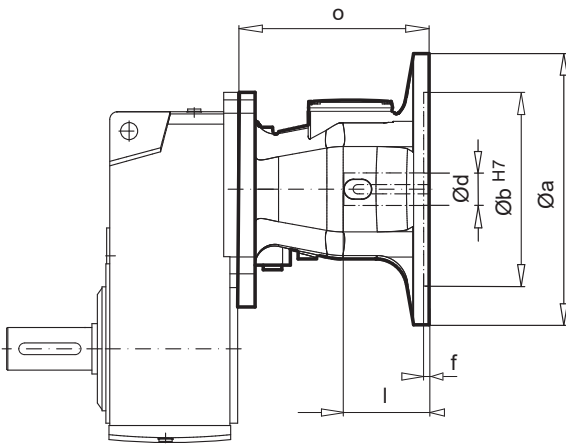
SK 7282 * - IEC 132



SK 5282 - AI160, AI180

SK 6282 - AI160 ... AI225

SK 7282 - AI160 ... AI225

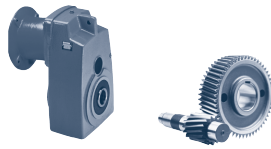
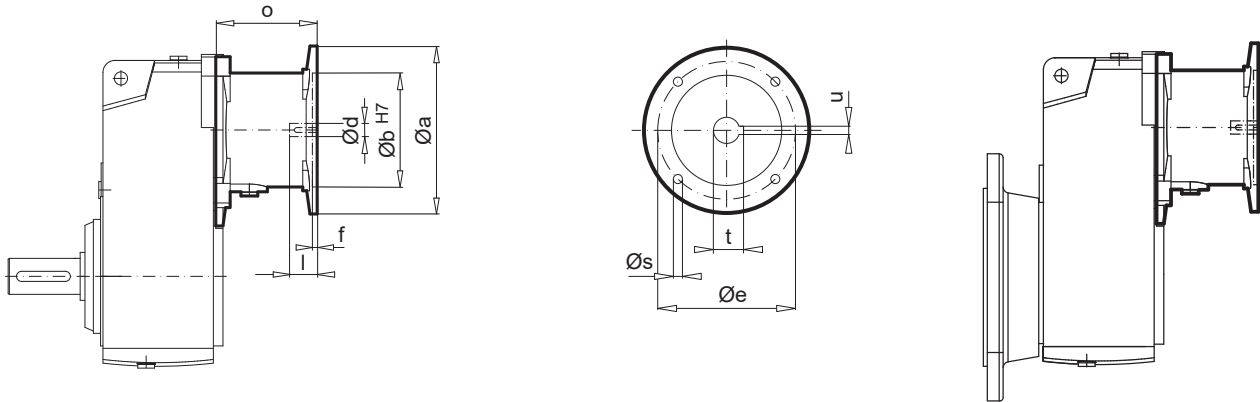
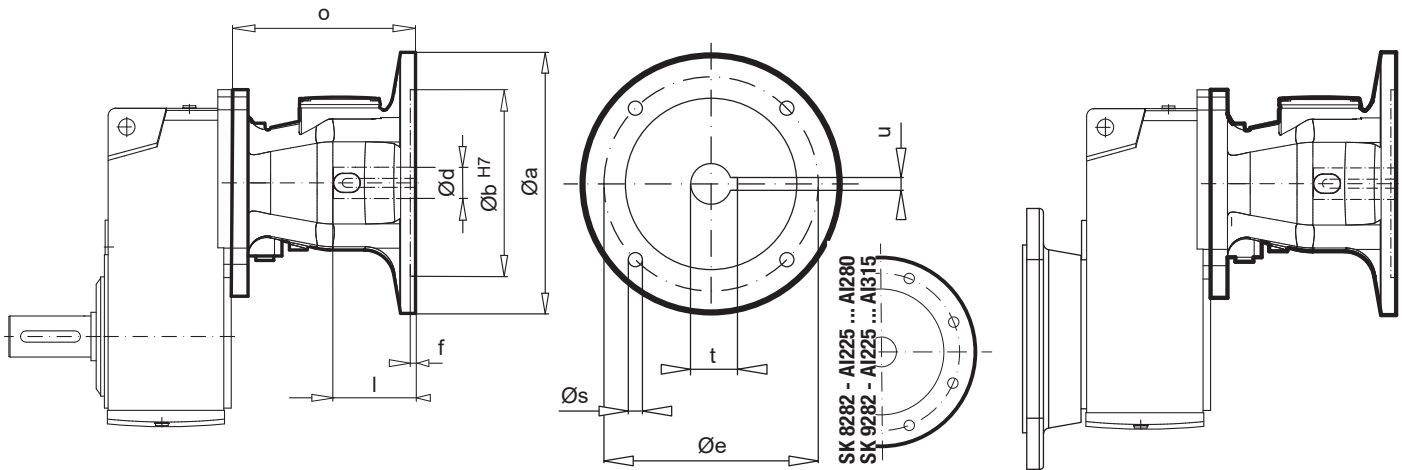


BLOCK
Flachgetriebe

IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190 (177*)	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18

SK 5282 - NEMA N56C ... AN280TC, SK 6282 * - NEMA N180TC ... AN360TC, SK 7282 * - NEMA N180TC ... AN360TC

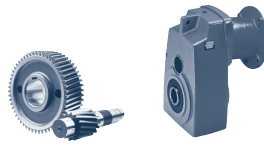
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	110	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	110	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201 (191*)	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201 (191*)	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,4	142,7	67,3	15,9


SK 8282 - IEC 132

SK 8282 - AI160 ... AI280
SK 9282 - AI180 ... AI315

**BLOCK
Flachgetriebe**

IEC / AI	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

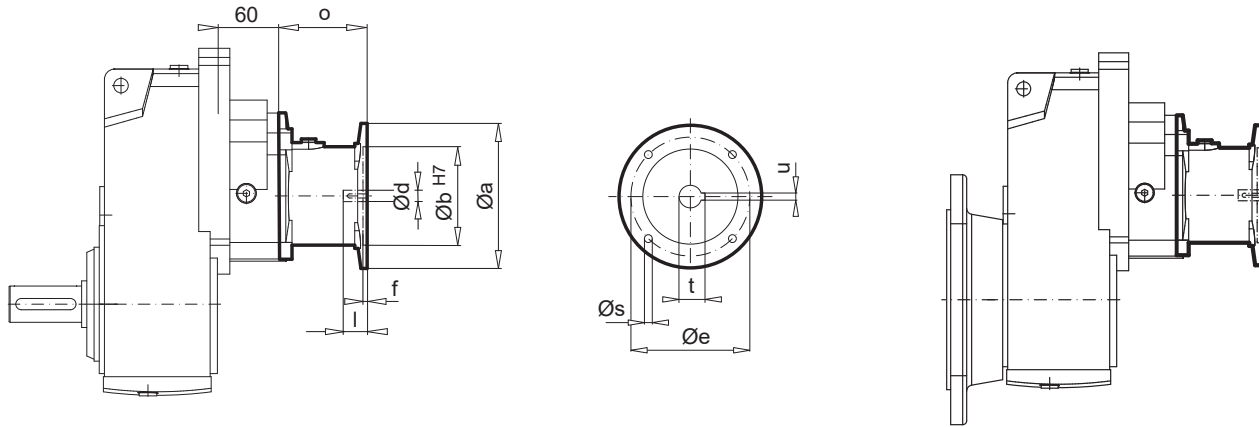
SK 8282 - NEMA N180TC ... AN360TC
SK 9282 - NEMA N180TC ... AN360TC

NEMA / AN	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	191	28,6	66,6	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	60,3	142,7	67,3	15,9



SK 2382 - IEC 63 ... 90

SK 3382 - IEC 63 ... 112



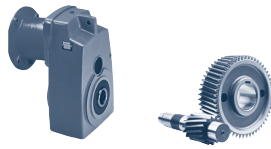
BLOCK
Flachgetriebe

IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	106	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8

SK 2382 - NEMA N56C, N140TC

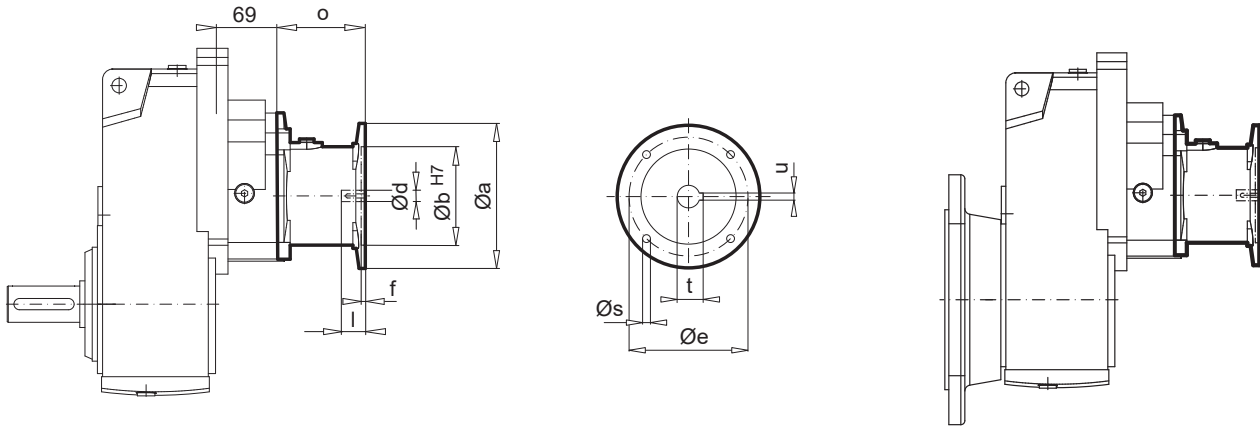
SK 3382 - NEMA N56C ... N180TC

NEMA	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	143,5	28,6	66,6	31,5	6,3



SK 4382 - IEC 71 ... 112

SK 5382 - IEC 71 ... 112

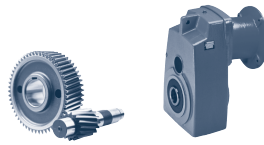


IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	108	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8

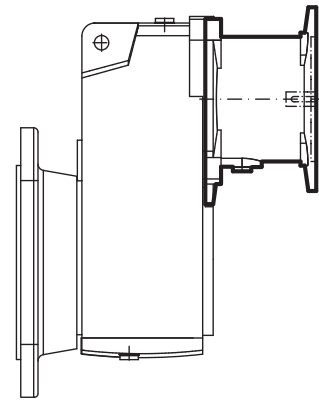
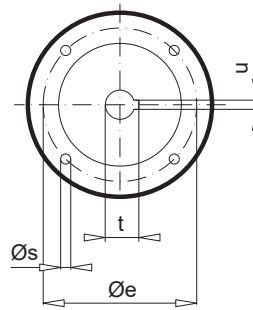
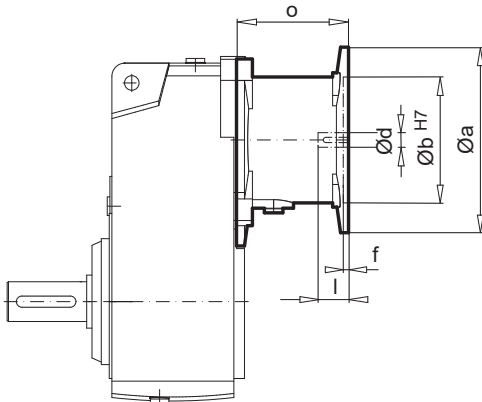
SK 4382 - NEMA N56C ... N180TC

SK 5382 - NEMA N56C ... AN210TC

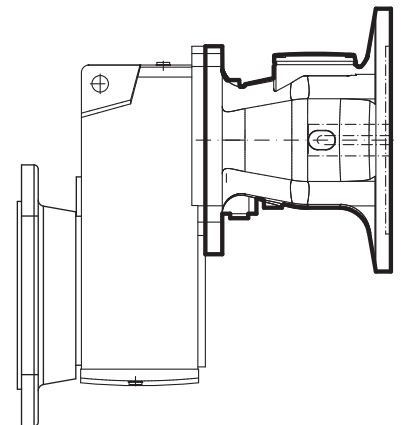
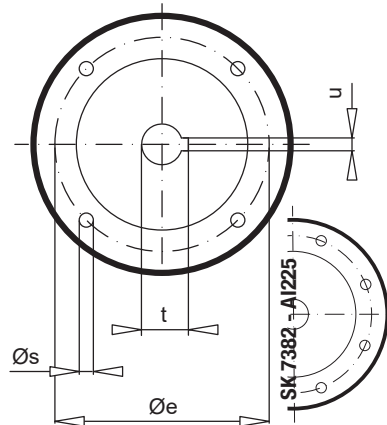
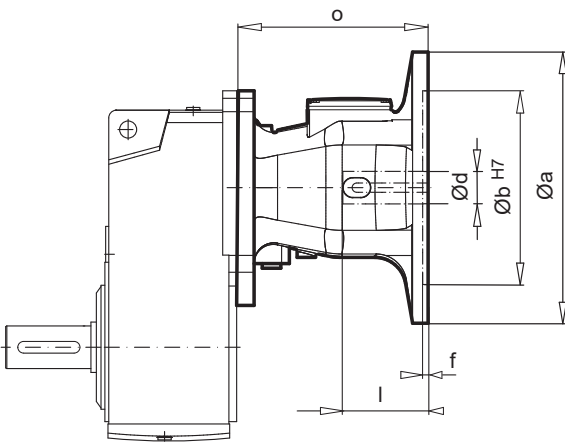
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	117	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	117	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	7,9



SK 6382 - IEC 90 ... 132 SK 7382 * - IEC 100 ... 132



SK 6382 - AI 160, 180 SK 7382 - AI 160 ... 225

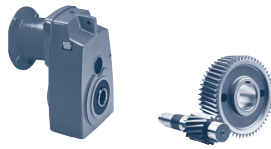


IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190 (177*)	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18

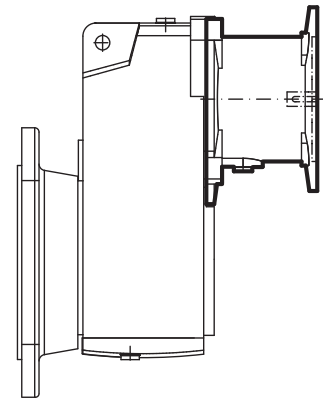
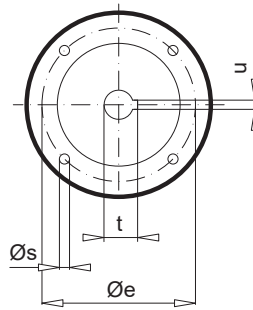
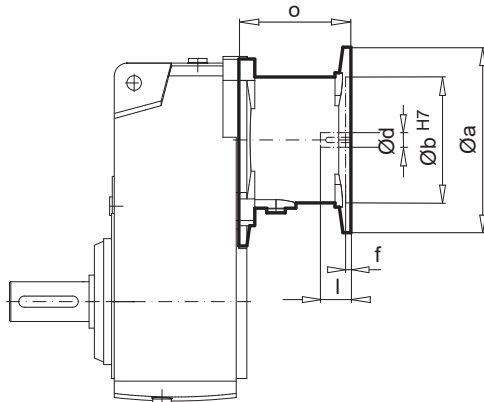
SK 6382 - NEMA N56C ... AN280TC SK 7382 * - NEMA N180TC ... AN360TC

NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	110	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	110	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201 (191*)	28,6	66,6	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	201 (191*)	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8 (242,8*)	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5 (17,5*)	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	142,7	67,3	15,9

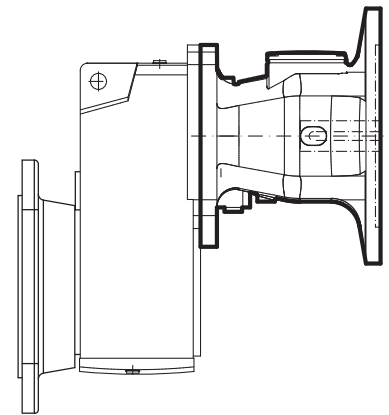
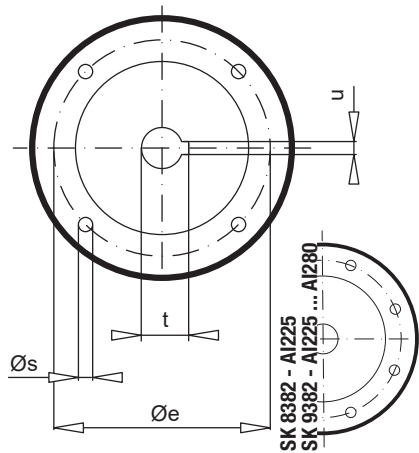
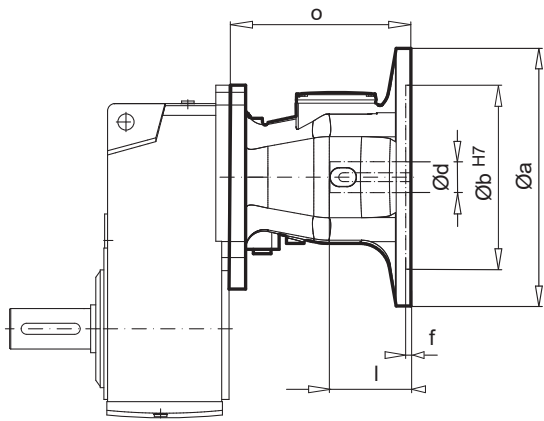
BLOCK
Flachgetriebe



SK 8382 - IEC 100 ... 132 SK 9382 - IEC 132



SK 8382 - AI 160 ... 225 SK 9382 - AI 160 ... 280



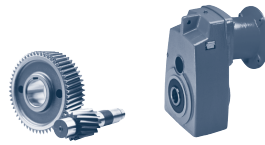
BLOCK
Flachgetriebe

IEC / AI	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	127	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20

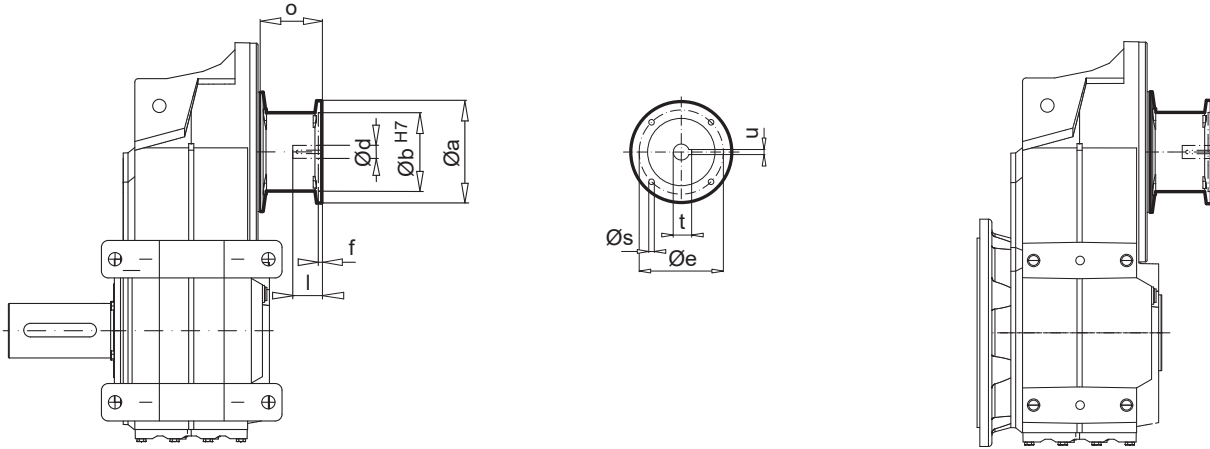
SK 8382 - NEMA N180TC ... AN360TC

SK 9382 - NEMA N180TC ... AN360TC

NEMA / AN	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	28,6	66,6	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	5,0	17,5	308	60,3	142,7	67,3	15,9

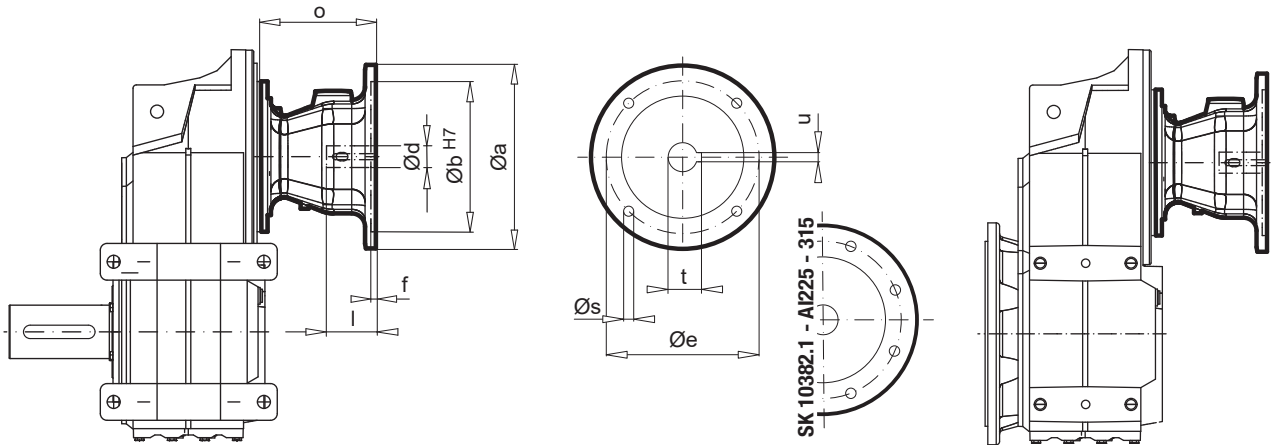


SK 10382.1 - IEC 132



SK 10382.1 - AI 160 ... 315

SK 11382.1 - AI 160 ... 315



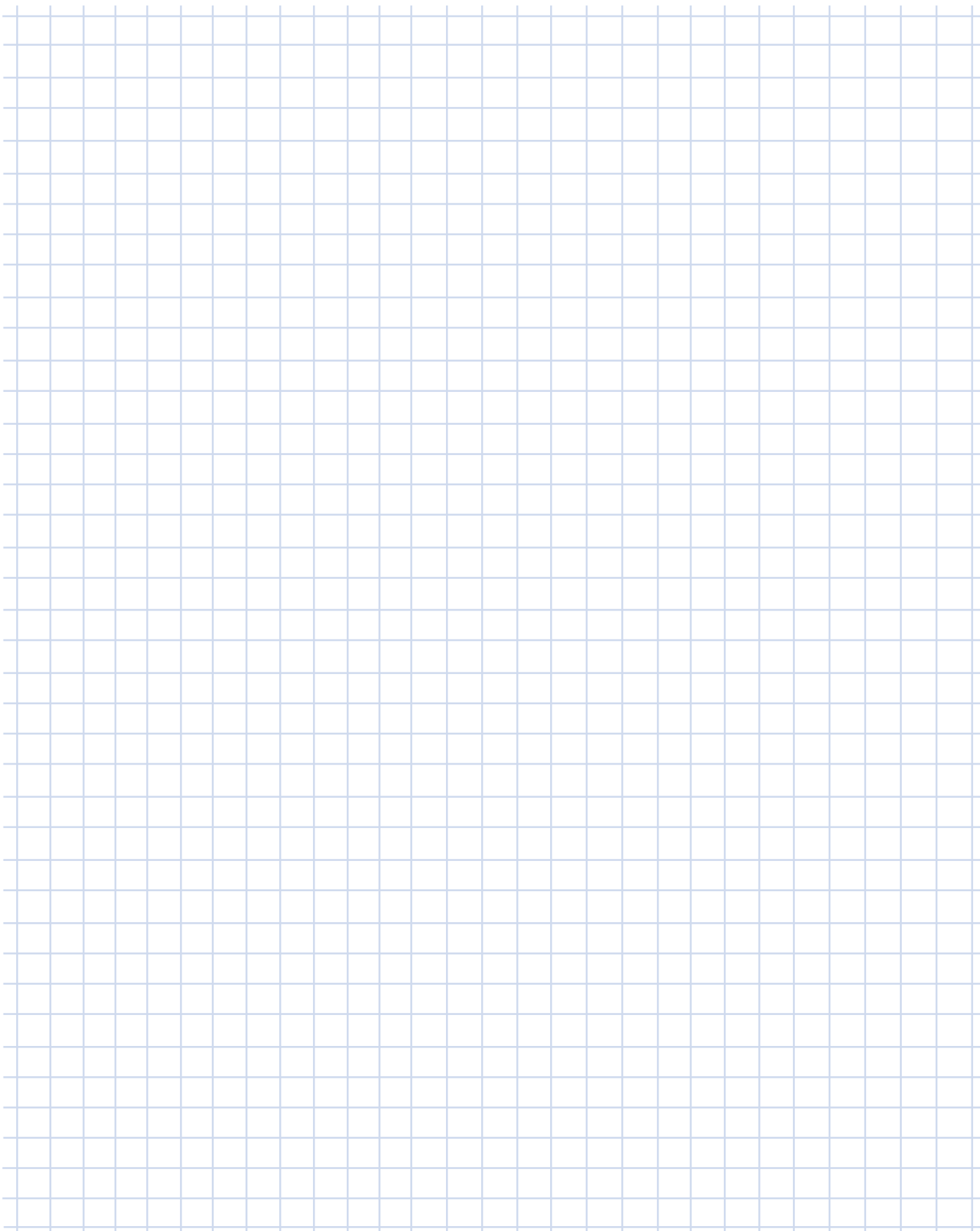
IEC / AI	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

SK 10382.1 - NEMA N56C ... AN280TC

SK 11382.1 - NEMA N180TC ... AN360TC

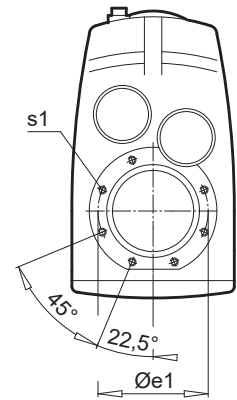
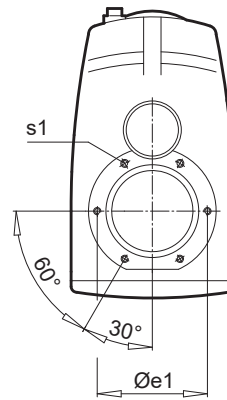
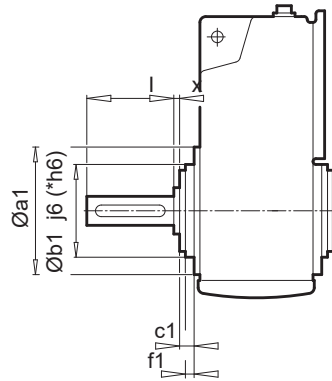
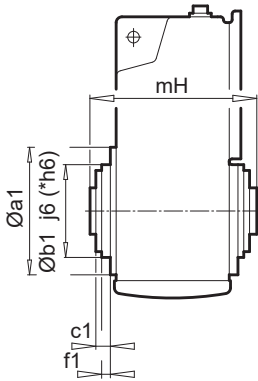
NEMA / AN	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	28,6	66,6	31,5	6,4
N210TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,2	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	60,3	142,7	67,3	15,9

BLOCK
Flachgetriebe

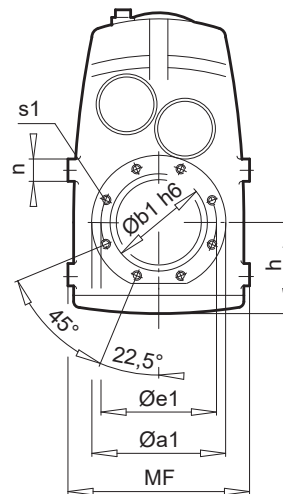
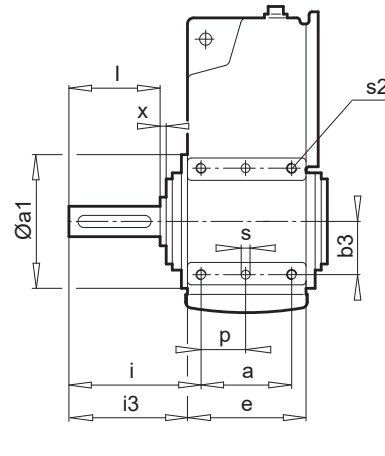
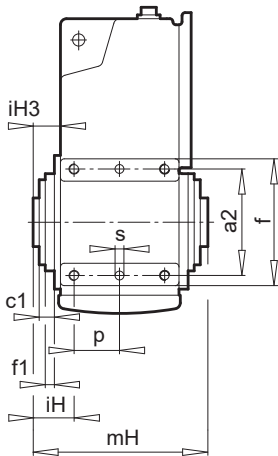


**SK 1282 AZ(VZ) -
SK 5382 AZ(VZ)**

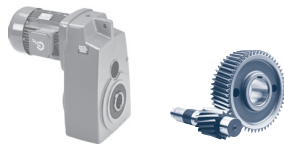
**SK 6282 AZ(VZ) -
SK 8382 AZ(VZ)**



Type	a1	b1	c1	e1	f1	s1	mH	l	x
SK 1282 .Z	140	95	13	115	6,0	M8 x 13	122	60	4,0
SK 2282 .Z	160	110	12	130	5,0	M8 x 13	139	70	5,0
SK 2382 .Z									
SK 3282 .Z	200	130	7,0	165	7,0	M10 x 16	174	90	6,0
SK 3382 .Z									
SK 4282 .Z	230	160	11	194	5,0	M12 x 20	195	110	7,0
SK 4382 .Z									
SK 5282 .Z	250	180	9,0	215	5,0	M12 x 20	230	130	7,5
SK 5382 .Z									
SK 6282 .Z	300	230	11	265	4,0	M12 x 20	290	140	8,5
SK 6382 .Z									
SK 7282 .Z	350	*250	11	300	5,0	M16 x 25	310	170	6,0
SK 7382 .Z									
SK 8282 .Z	400	*300	13	350	5,0	M16 x 25	366	210	7,0
SK 8382 .Z									

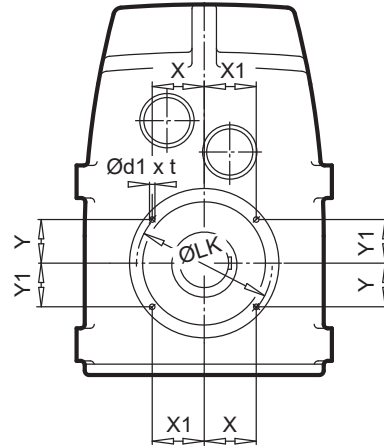
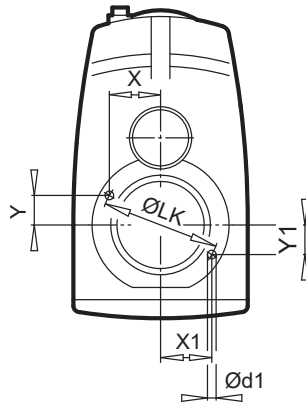
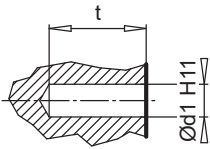


Type	a1	b1	c1	e1	f1	s1	a a2	e f	n p	Øs s2	h b3	i i3	iH iH3	MF	mH	l x
SK 9282 .Z	450	350	14	400	7,0	M20 x 30	245	306	80	25 x 30	295	315	65	640	430	250
SK 9382 .Z							360	440	122,5	M30 x 45	180	283,5	33,5			10
SK 10382.1 .Z	⇒ D114															
SK 11382.1 .Z	⇒ D115															

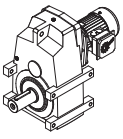


SK 1282 - SK 5382

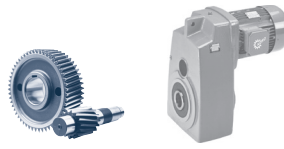
SK 6282 - SK 11382.1



Type	Ø d1 ^{H11} x t	LK	X	X1	Y	Y1
SK 1282 .Z	8 x 12	115	56,14	56,14	12,45	12,45
SK 2282 .Z	8 x 12	130	62,79	62,79	16,82	16,82
SK 2382 .Z						
SK 3282 .Z	10 x 15	165	80,54	80,54	17,86	17,86
SK 3382 .Z						
SK 4282 .Z	12 x 20	194	93,69	93,69	25,11	25,11
SK 4382 .Z						
SK 5282 .Z	12 x 20	215	104,95	104,95	23,27	23,27
SK 5382 .Z						
SK 6282 .Z	12 x 20	265	111,75	111,75	71,19	71,19
SK 6382 .Z						
SK 7282 .Z	16 x 30	300	126,51	126,51	80,59	80,59
SK 7382 .Z						
SK 8282 .Z	16 x 30	350	147,59	147,59	94,03	94,03
SK 8382 .Z						
SK 9282 .Z	16 x 30	400	168,68	168,68	107,46	107,46
SK 9382 .Z						
SK 10382.1.Z	25 x 35	500	176,78	204,79	176,78	143,39
SK 11382.1.Z	25 x 25	500	176,78	204,79	176,78	143,39

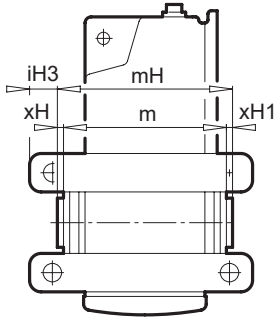


**AX
VX
AXSH**

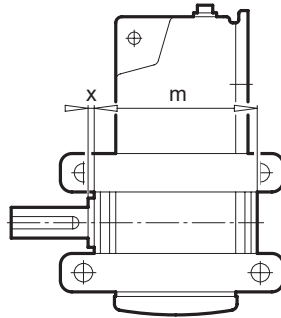


NORD
DRIVESYSTEMS

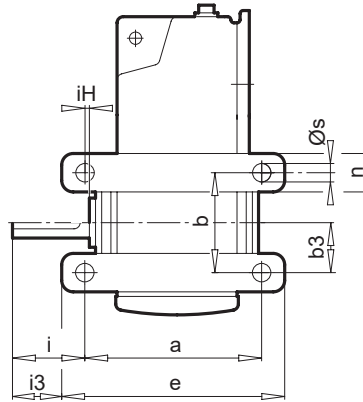
AX



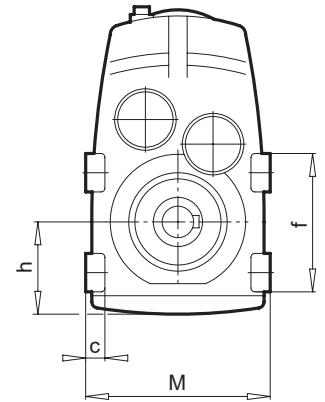
VX



AX / VX



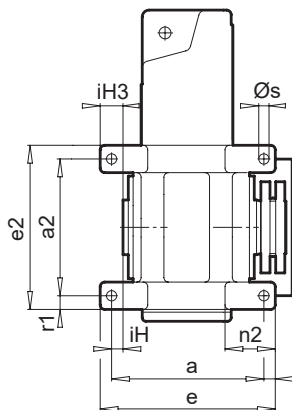
AX / VX



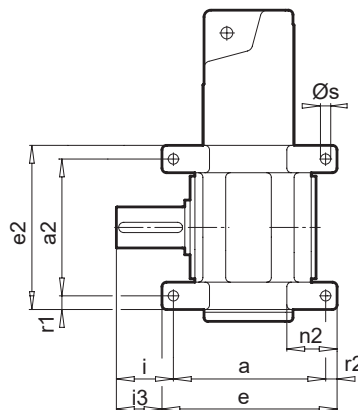
Type	a	b	c	e	f	n	s	b3	h	i	i3	iH	iH3	m	mH	x	xH	xH1	M
SK 1282 .X	142	80	16	164	110	30	11	43	77	53,0	42,0	7,0	18,0	115	122	4,0	4,0	3,0	170
SK 2282 .X	165	80	20	195	116	36	13	49	90	64,5	49,5	5,5	20,5	126	139	5,0	5,0	8,0	200
SK 3282 .X	195	125	25	225	165	40	13	62	107	79,0	64,0	11,0	26,0	162	174	6,0	6,0	6,0	236
SK 4282 .X	220	125	28	260	170	45	18	73	123	100,5	80,5	9,5	29,5	181	195	7,0	7,0	7,0	280
SK 5282 .X	250	175	35	290	220	45	18	90	146	117,5	97,5	12,5	32,5	215	230	7,5	7,5	7,5	320
SK 6282 .X	330	195	40	390	265	70	26	101	172	122,5	92,5	26,0	56,0	273	290	8,5	8,5	8,5	360
SK 7282 .X	370	215	45	440	305	90	33	113	197	140,0	105,0	30,0	65,0	298	310	6,0	6,0	6,0	424
SK 8282 .X	420	240	60	500	350	110	33	124	225	184,0	144,0	26,0	66,0	352	366	7,0	7,0	7,0	500

BLOCK
Flachgetriebe

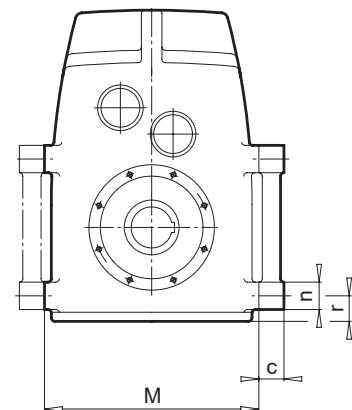
AXSH



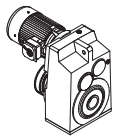
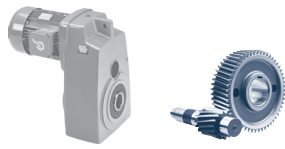
VX



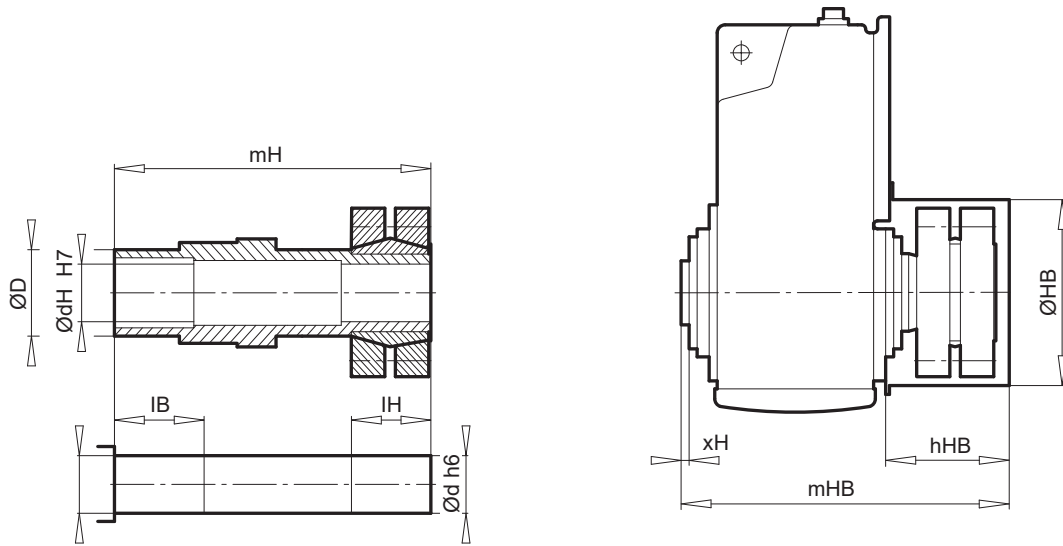
AXSH / VX



Type	a	a2	c	e	e2	n	n2	r	r1	r2	s	i	i3	iH	iH3	M
SK 9282 .X	470	360	70	570	460	100	190	115	50	50	45	225	175	25	75	640
SK 9382 .X	470	360	70	570	460	100	190	115	50	50	45	225	175	25	75	640
SK 10382.1 .X	450	420	100	530	530	110	170	116	55	40	39	313	273	13	27	680
SK 11382.1 .X	500	600	170	600	720	120	200	91	60	50	45	308	258	8	42	820



SK ... AVSH → A82



Type	D	dH	d	IB	IH	mH	xH	hHB	HB	mHB
SK 7282 SK 7382	110	85	85	56	120	429	6,0	147	258	446
SK 8282 SK 8382	130	100	100	71,5	149	510	7,0	198	306	544
SK 9282 SK 9382	160	130	130	82	182	607	10,0	235	364	631

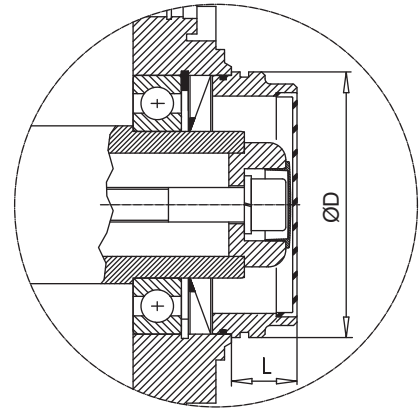
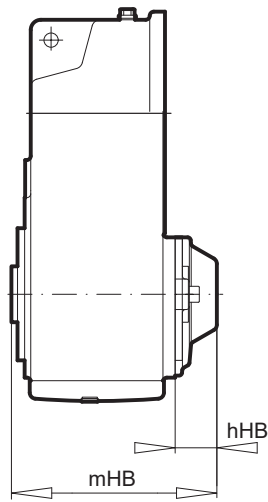
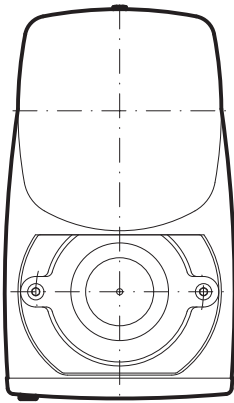


**AH
AZH**



**SK ... AH
SK ... AZH**

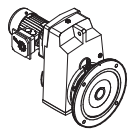
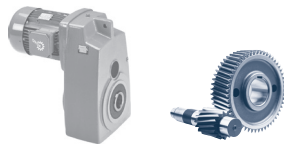
**SK ... AH 66
SK ... AZH 66**



Type	hHB	mHB
SK 1282 AH AZH	31	150
SK 2282 AH AZH	43	174
SK 2382 AH AZH		
SK 3282 AH AZH	45	213
SK 3382 AH AZH		
SK 4282 AH AZH	45	233
SK 4382 AH AZH		
SK 5282 AH AZH	53	276
SK 5382 AH AZH		
SK 6282 AH AZH	53	335
SK 6382 AH AZH		
SK 7282 AH AZH	53	357
SK 7382 AH AZH		
SK 8282 AH AZH	70	416
SK 8382 AH AZH		
SK 9282 AH AZH	84	480
SK 9382 AH AZH		
SK 10382.1 AZH	58	556
SK 11382.1 AZH	58	586

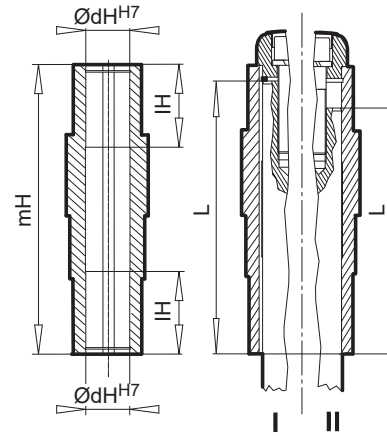
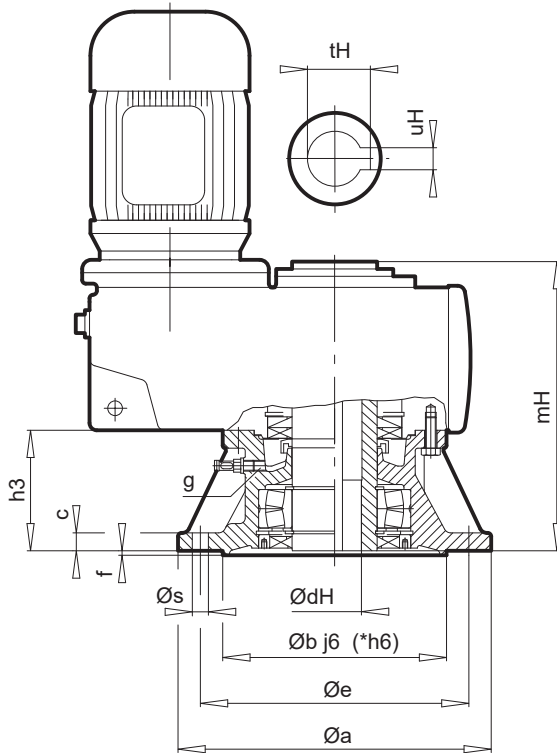
Type	Ø D	L
SK 1282 AH66 AZH66	80	25
SK 2282 AH66 AZH66	56	38
SK 3282 AH66 AZH66	104	35
SK 4282 AH66 AZH66	104	34
SK 5282 AH66 AZH66	154	38
SK 6282 AH66 AZH66	188	44
SK 7282 AH66 AZH66	215	35
SK 8282 AH66 AZH66	245	50

BLOCK
Flachgetriebe

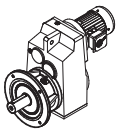


SK ... AFVL → A25

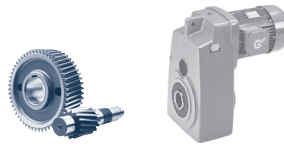
SK ... AF(B)VL



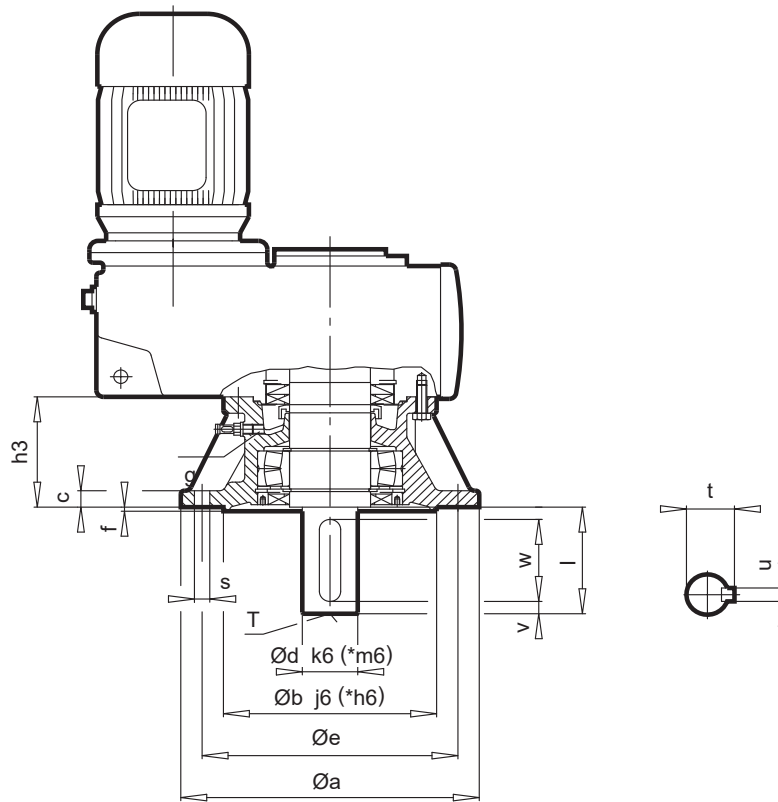
Type	a	b	c	e	f	h3	s	g	dH	uH	tH	mH	dH ^{H7}	IH	L I	L II
SK 1282 AF..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	30	8	33,3	180	30	40	173,5	158
SK 2282 AF.. SK 2382 AF..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 14	M12 x 1,5	35	10	38,3	208	35	50	200,25	179
SK 3282 AF.. SK 3382 AF..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	40	12	43,3	246	40	58	236	212
SK 4282 AF.. SK 4382 AF..	300	230	20	265	4,0	113	4 x 14	M12 x 1,5	50	14	53,8	290	50	65	279,5	255
SK 5282 AF.. SK 5382 AF..	350	*250	20	300	5,0	135	4 x 18	M12 x 1,5	60	18	64,4	348	60	79	336	303
SK 6282 AF.. SK 6382 AF..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	70	20	74,9	437	70	120	425	392
SK 7282 AF.. SK 7382 AF..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	80	22	85,4	477	80	126	464	417
SK 8282 AF.. SK 8382 AF..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	100	28	106,4	556	100	154	542	500
SK 9282 AF.. SK 9382 AF..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	120	32	127,4	668	120	186	653	608



VFVL2
VFVL3

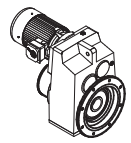
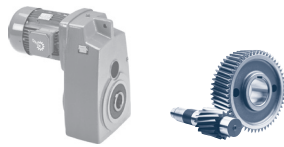


SK ... VFVL → A25

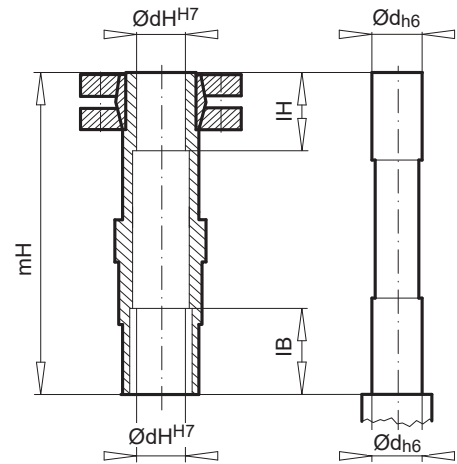
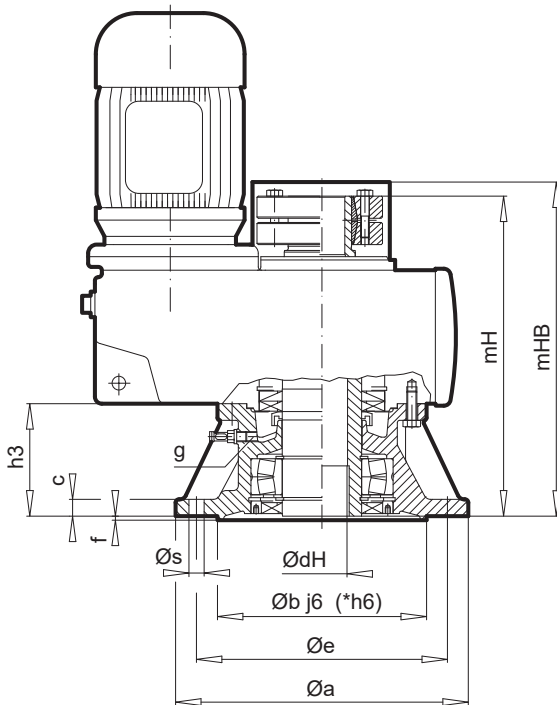


BLOCK
Flachgetriebe

Type	a	b	c	e	f	h3	s	g	d	l	t	u	v	w	T
SK 1282 VF. SK 1382 VF..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	30	60	33,0	8	5	50	M10
SK 2282 VF. SK 2382 VF..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 14	M12 x 1,5	35	70	38,0	10	5	60	M12
SK 3282 VF. SK 3382 VF..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	45	90	48,5	14	5	80	M16
SK 4282 VF. SK 4382 VF..	300	230	20	265	4,0	113	4 x 14	M12 x 1,5	*55	110	59,0	16	10	90	M20
SK 5282 VF. SK 5382 VF..	350	*250	20	300	5,0	135	4 x 18	M12 x 1,5	*65	130	69,0	18	15	100	M20
SK 6282 VF. SK 6382 VF..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	*75	140	79,5	20	7,5	125	M20
SK 7282 VF. SK 7382 VF..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	*90	170	95,0	25	15	140	M24
SK 8282 VF. SK 8382 VF..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	*110	210	116,0	28	15	180	M24
SK 9282 VF. SK 9382 VF..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	*140	250	148,0	36	25	200	M24
SK 10382.1VF..	660	*550	35	600	8,0	302	8 x 26	M30 x 2,0	*160	300	169,0	40	25	250	M24
SK 11382.1VF..	660	*550	35	600	8,0	302	8 x 26	M30 x 2,0	*180	300	190,0	45	25	250	M24



SK ... AFSVL → A25

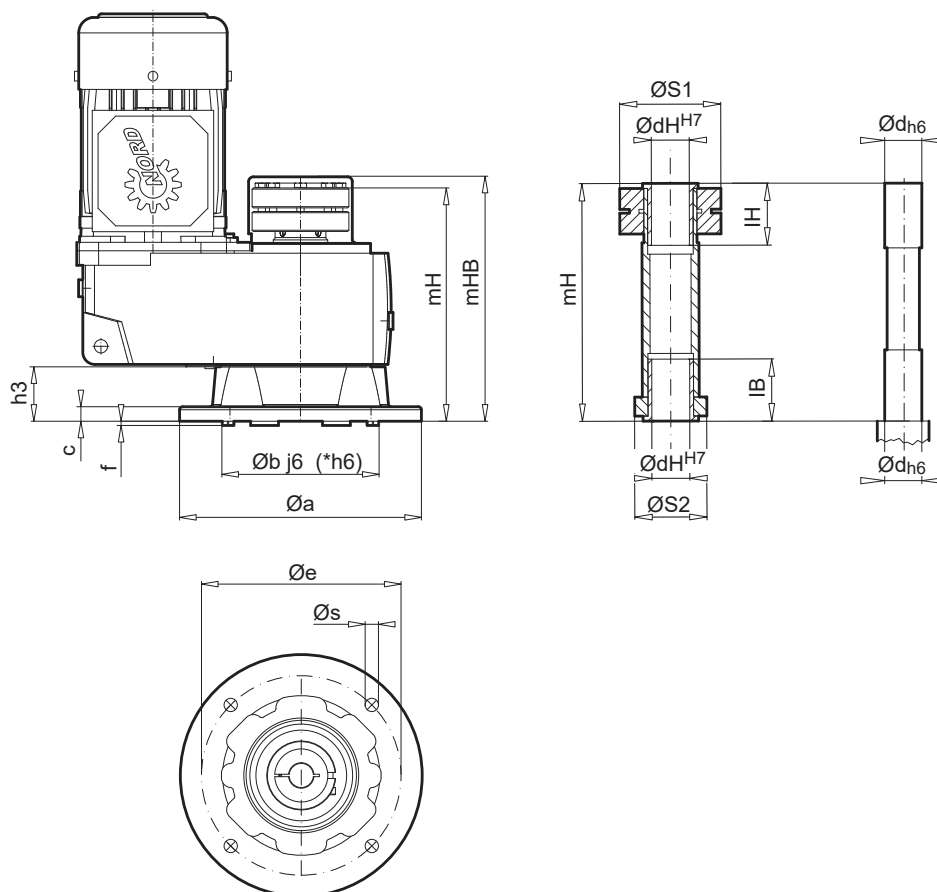


BLOCK
Flachgetriebe

Type		a	b	c	e	f	h3	s	g	dH / d	mH	mHB	IB	IH
SK 1282	AFS..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	30	220	232	31	40
SK 2282	AFS..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 14	M12 x 1,5	35	264	283	41	45
SK 2382	AFS..													
SK 3282	AFS..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	40	297	316	41	55
SK 3382	AFS..													
SK 4282	AFS..	300	230	20	265	4,0	113	4 x 14	M12 x 1,5	50	356	371	51	55
SK 4382	AFS..													
SK 5282	AFS..	350	*250	20	300	5,0	135	4 x 18	M12 x 1,5	60	413	435,5	60	70
SK 5382	AFS..													
SK 6282	AFS..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	70	517	538	71	85
SK 6382	AFS..													
SK 7282	AFS..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	80	562	580	81	90
SK 7382	AFS..													
SK 8282	AFS..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	100	645	670	71	95
SK 8382	AFS..													
SK 9282	AFS..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	125	773	794	82	110
SK 9382	AFS..													
SK 10382.1	AFS..	660	*550	35	600	8,0	302	8 x 26	M30 x 2,0	160	884	967	122	130
SK 11382.1	AFS..													

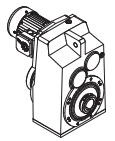
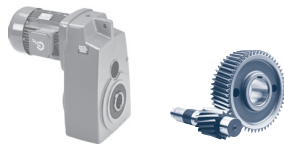


SK ... AFMH → A78

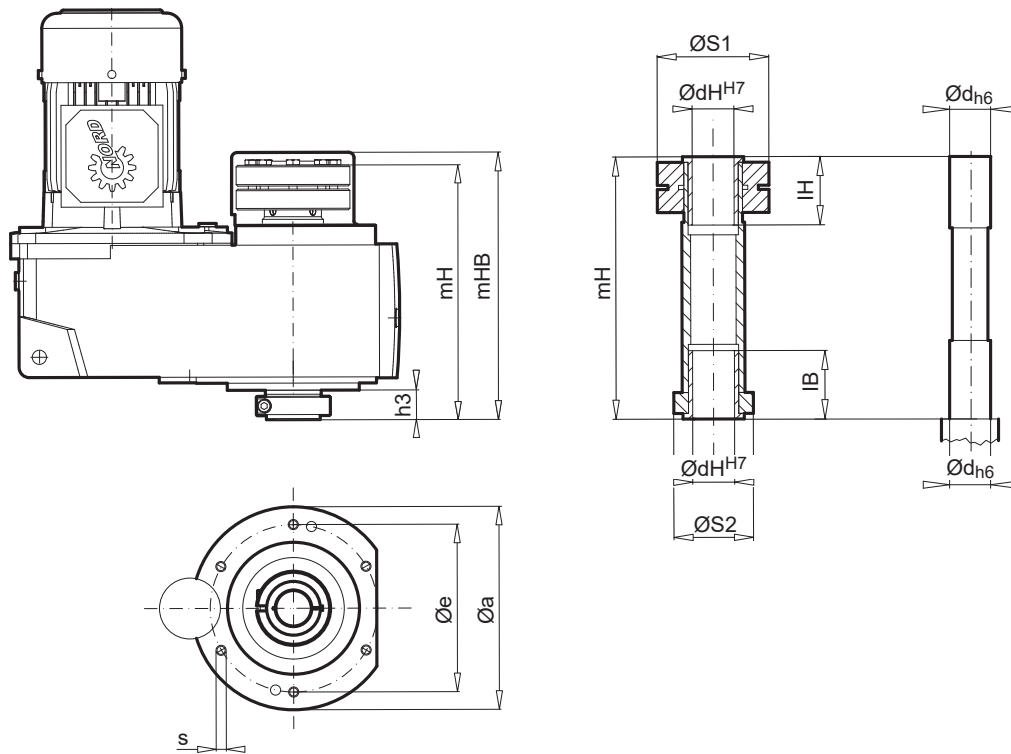


BLOCK
Flachgetriebe

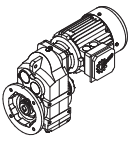
Type	$\varnothing a$	$\varnothing b$	c	$\varnothing e$	f	$h3$	$\varnothing s$	$\varnothing S1$	$\varnothing S2$	dH / d	mH	mHB	IB	IH
SK 1282 AFMH	200	130	12	165	3,5	45	4 x 11	80	57	20, 25, 30	188	202	49	49
SK 2282 AFMH	250	180	16	215	4,0	52	4 x 13,5	90	73	30, 25	227	244	44	44
SK 3282 AFMH	250	180	20	215	4,0	53	4 x 14	112	73	35, 40	257	284	49	49
SK 3382 AFMH	300	230	20	265	4,0	53	4 x 14	112	73	35, 40	257	284	49	49
SK 4282 AFMH	250 300	180 230	20	215 265	4,0	53	4 x 14	125	82	35, 40	293	311	49	49
SK 5282 AFMH	350	*250	20	300	5,0	57	4 x 18	156	96	45, 50	332	358	69	69
SK 6282 AFMH	400	*300	20	350	5,0	60	4 x 17,5	182	110	65, 70, 75	402	432	84	84
SK 6382 AFMH	450	*350	20	400	5,0	60	8 x 17,5	182	110	65, 70, 75	402	432	84	84
SK 7282 AFMH	450	*350	22	400	5,0	62	8 x 17,5	208	132	75, 80	446	497	86	86
SK 7382 AFMH	550	*450	22	500	5,0	62	8 x 18	208	132	75, 80	446	497	86	86
SK 8282 AFMH	550	*450	28	500	5,0	62	8 x 18	240	150	90, 95, 100	509	588	93	93
SK 8382 AFMH	550	*450	28	500	5,0	62	8 x 18	240	150	90, 95, 100	509	588	93	93
SK 9282 AFMH	660	*550	32	600	6,0	80	8 x 22	296	180	110, 120, 125	599	687	107	107
SK 9382 AFMH	660	*550	32	600	6,0	80	8 x 22	296	180	110, 120, 125	599	687	107	107



SK ... AZMH → A78



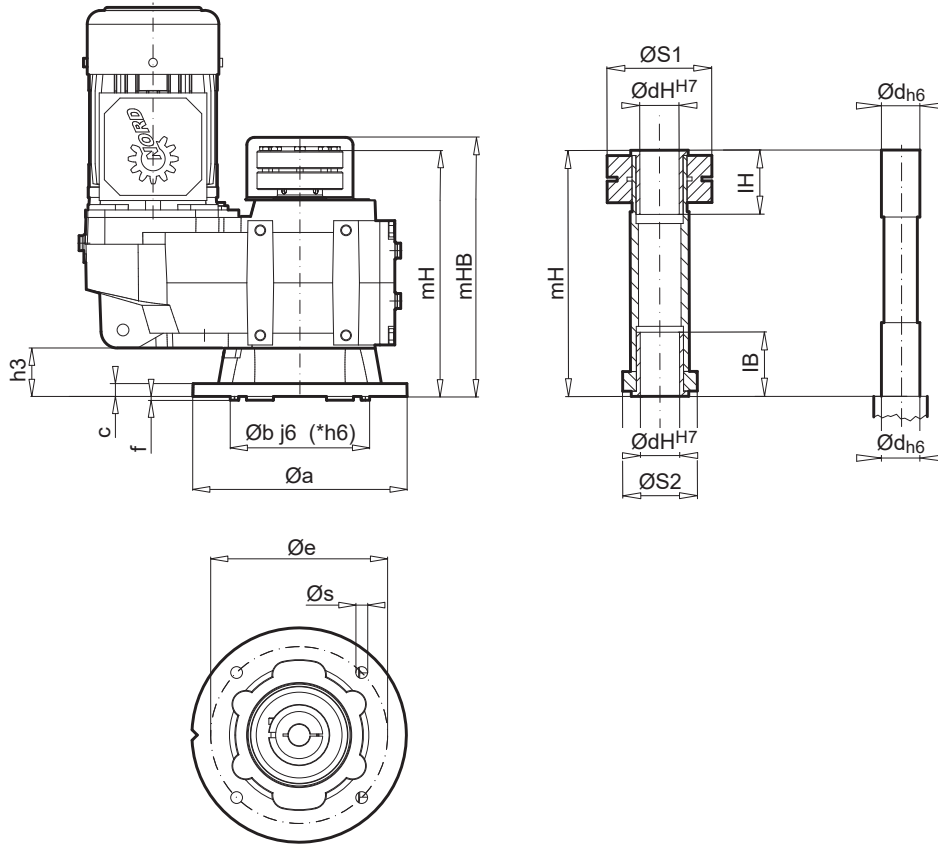
Type	Øa	Øe	h3	s	ØS1	ØS2	dH / d	mH	mHB	IB	IH
SK 1282 AZMH	140	115	23	M8	80	57	20, 25, 30	188	193	49	49
SK 2282 AZMH	160	130	28	M8	90	73	30, 25	227	232	44	44
SK 3282 AZMH	200	165	29	M10	112	73	35, 40	257	267	49	49
SK 3382 AZMH											
SK 4282 AZMH	230	194	30	M12	125	82	35, 40	293	299	49	49
SK 5282 AZMH	250	215	30,5	M12	156	96	45, 50	332	341	69	69
SK 6282 AZMH	300	265	31,5	M12	182	110	65, 70, 75	402	415	84	84
SK 6382 AZMH											
SK 7282 AZMH	350	300	35	M16	208	132	75, 80	446	481	86	86
SK 7382 AZMH											
SK 8282 AZMH	400	350	36	M16	240	150	90, 95, 100	509	588	93	93
SK 8382 AZMH											
SK 9282 AZMH	450	400	46	M20	296	180	110, 120, 125	599	691	107	107
SK 9382 AZMH											



GRIPMAXX AXFM

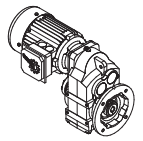
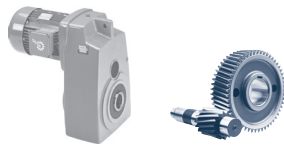


SK ... AXFMH → A78

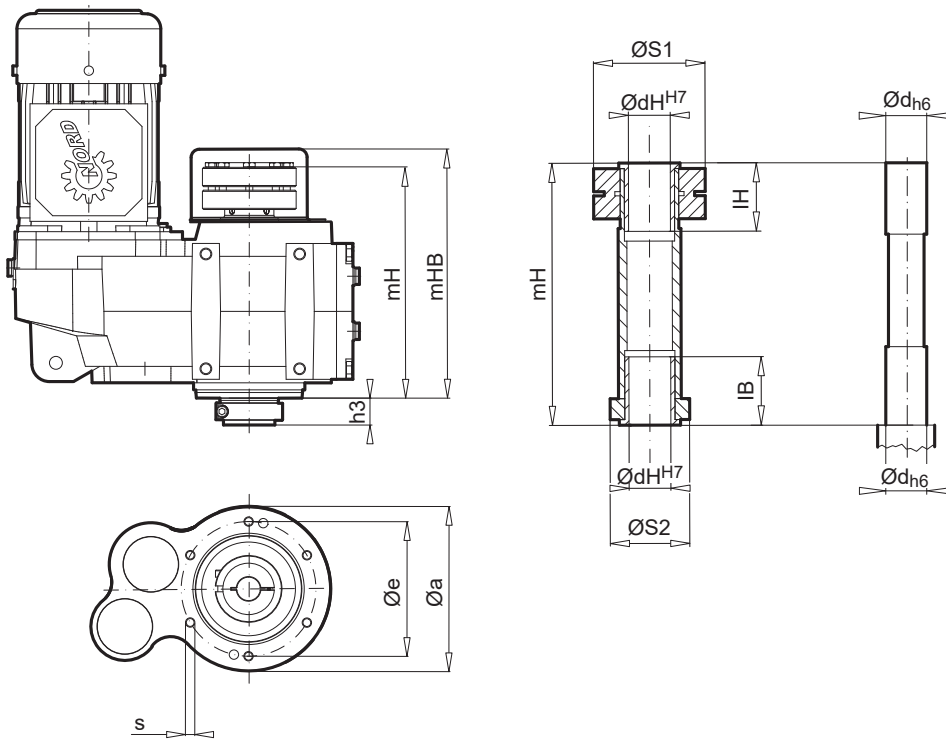


BLOCK
Flachgetriebe

Type	$\varnothing a$	$\varnothing b$	c	$\varnothing e$	f	$h3$	$\varnothing s$	$\varnothing S1$	$\varnothing S2$	dH / d	mH	mHB	IB	IH
SK 1282.1 AXFMH	200	130	12	165	3,5	45	4 x 11	80	57	20, 25, 30	224	238	49	49
SK 1382.1 AXFMH														



SK ... AXZMH → A78



Type	Øa	Øe	h3	s	ØS1	ØS2	dH / d	mH	mHB	IB	IH
SK 1282.1 AXFMH	141	115	23	M8 x 15	80	57	20, 25, 30	224	229	49	49
SK 1382.1 AXFMH											

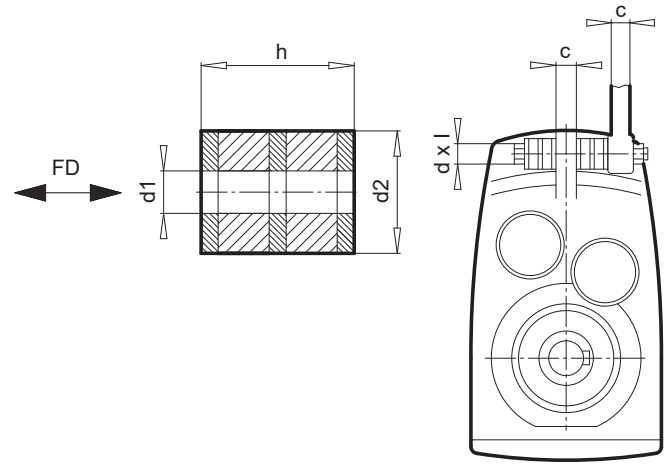
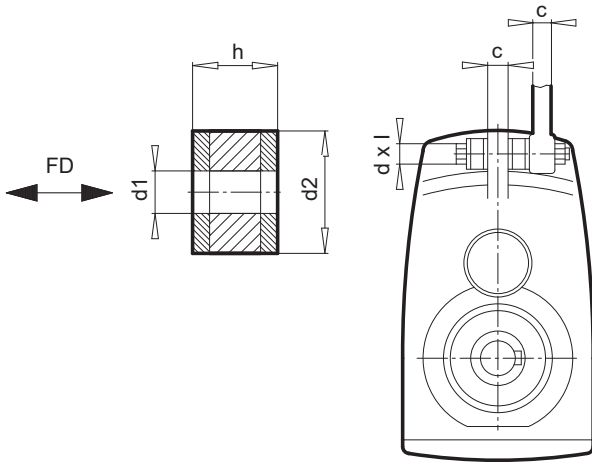


G
VG



SKG → A26

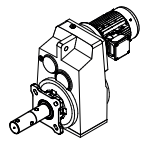
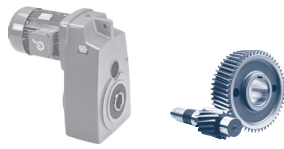
SK ... VG → A26



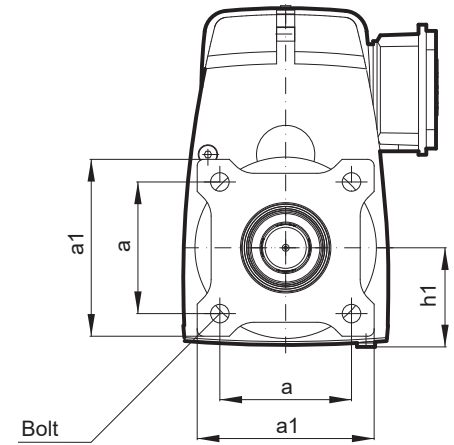
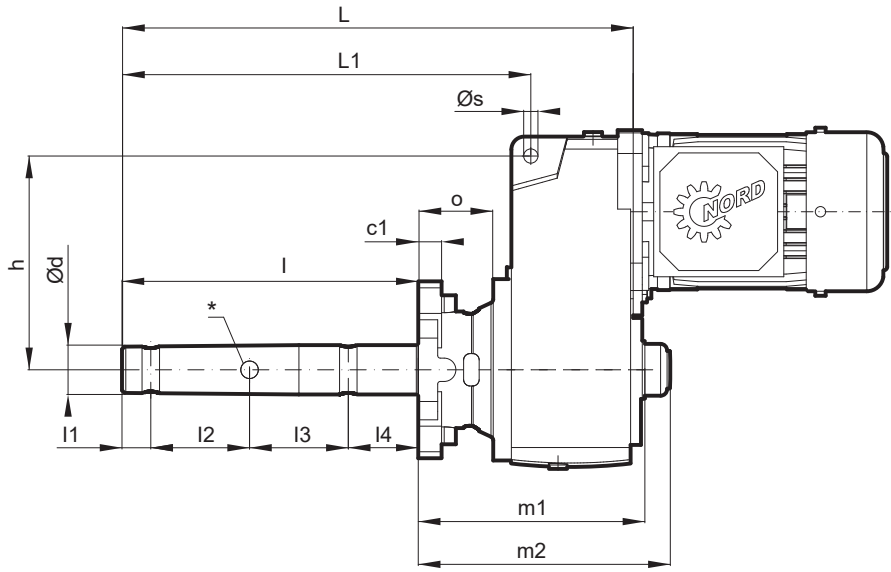
Type	d1	d2	h	c	d x l	FD [kN]	s _{FD} [mm]
SK 1282 ..G	11,0	30	15	14	M10 x 80	1,79	2,8
SK 2282 ..G	12,5	40	15	16	M12 x 90	2,67	1,8
SK 2382 ..G							
SK 3282 ..G	12,5	40	15	18	M12 x 90	4,16	2,9
SK 3382 ..G							
SK 4282 ..G	21,0	53	30	22	M20 x 150	7,39	10,9
SK 4382 ..G							
SK 5282 ..G	21,0	60	30	28	M20 x 150	9,49	9,4
SK 5382 ..G							
SK 6282 ..G	25,0	80	40	35	M24 x 190	16,81	9,2
SK 6382 ..G							
SK 7282 ..G	25,0	80	40	40	M24 x 200	20,80	11,4
SK 7382 ..G							
SK 8282 ..G	31,0	100	50	50	M30 x 260	28,39	16,3
SK 8382 ..G							
SK 9282 ..G	31,0	100	50	55	M30 x 260	43,49	24,9
SK 9382 ..G							

Type	d1	d2	h	c	d x l	FD [kN]	s _{FD} [mm]
SK 7282 ..VG	25,0	85	60	40	M24 x 240	20,80	12,2
SK 7382 ..VG							
SK 8282 ..VG	31,0	110	90	50	M30 x 340	28,39	19,3
SK 8382 ..VG							
SK 9282 ..VG	31,0	140	110	55	M30 x 380	43,49	21,2
SK 9382 ..VG							
SK 10382.1 ..VG	31,0	140	110	80	M30 x 430	56,36	27,4
SK 11382.1 ..VG	49,0	180	150	90	M48 x 550	80,89	38,5

BLOCK
Flachgetriebe

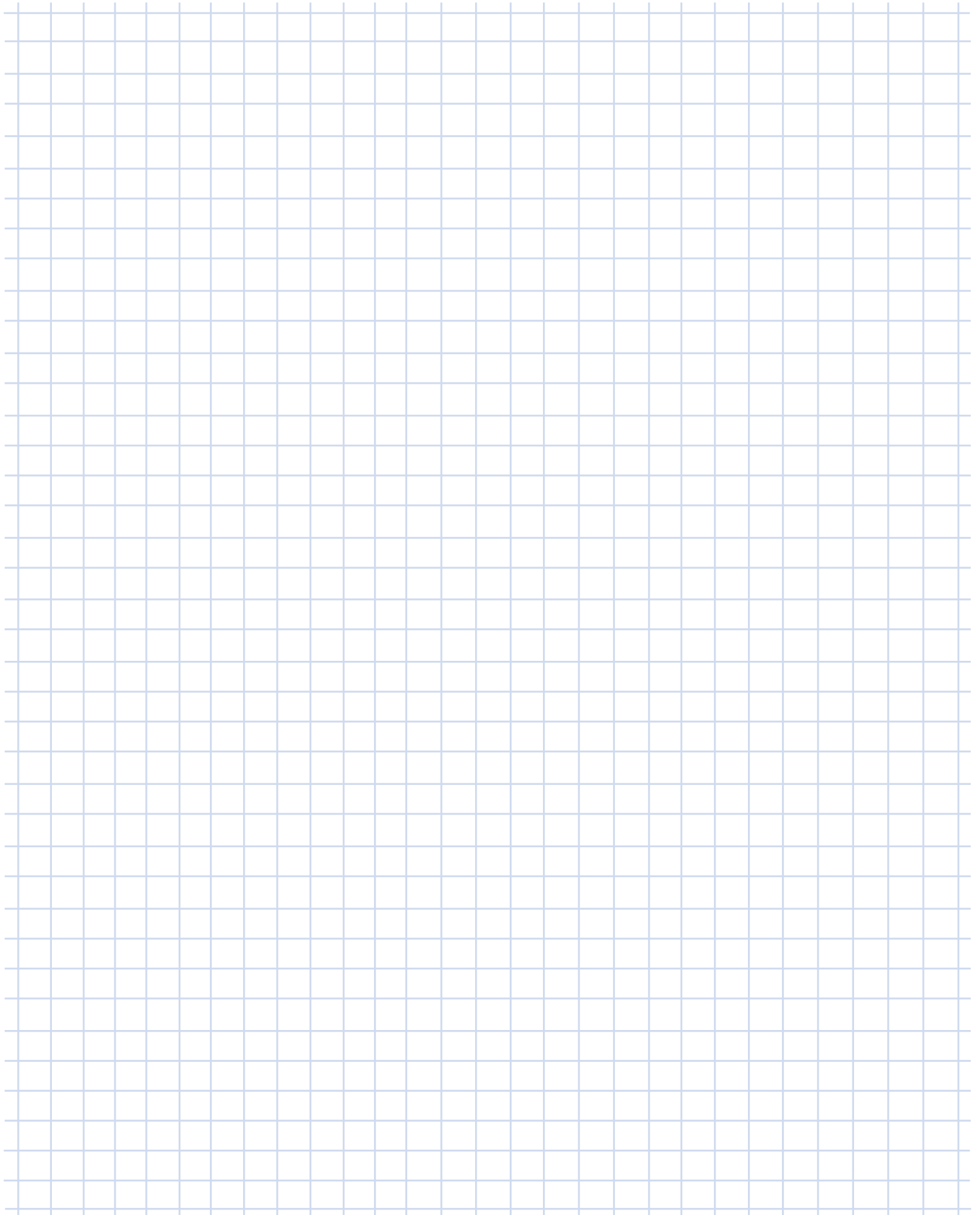


SK ... SCP → A70

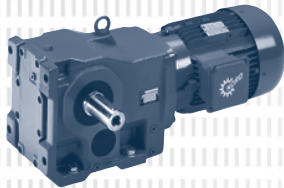
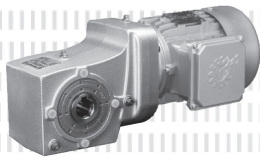
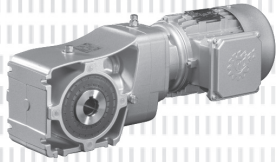


BLOCK
Flachgetriebe

Type	a	a1	Bolt	c1	Ød *	h	h1	l	l1	l2	l3	l4	L	L1	m1	m2	o	Øs
SK 1282 SCP SK 1382 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	165	76,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54	394 452	315	174,8	194,5	56,8 56,9	11
SK 2282 SCP SK 2382 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	211	88,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54	412	319	191,8	213,3	57,8	14
SK 3282 SCP SK 3382 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	250	105	228,6	22,2	76,2	76,2	54	436	324	230,8	250,9	62,8	14
SK 4282 SCP SK 4382 SCP	130,2	200	5/8"	18	50,8 3 x Ø21/32	281	121	228,6	22,2	76,2	76,2	54	477	337	256,4	279,5	68,2	22
SK 5282 SCP SK 5382 SCP	130,2	234,9	5/8"	19	50,8 3 x Ø21/32	341	144	228,6	22,2	76,2	76,2	54	500 569	350	299,2	326	76,7	22
SK 6282 SCP SK 6382 SCP	152,4	235	3/4"	19	76,2 3 x Ø25/32	357	167	250,8	25,4	76,2	76,2	73	612 588	397	365,8	392,6	84,2	26



NORDBLOC.1 & BLOCK Kegelaradgetriebe



ANFRAGEFORMULAR E - 2

LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN E - 3

GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen..... E - 4

Leistungs- und Übersetzungstabellen,
Adapter W, IEC, AI E - 44

MAßBILDER

Getriebemotoren E - 60

Adapter W, IEC, AI, NEMA E - 116

OPTIONEN

VZ Vollwelle mit B14 Flansch E - 125

VXZ / AXZ Gehäuse-Fußbefestigung mit B14 Flansch E - 126

VXF / AXF Gehäuse-Fußbefestigung mit B5 Flansch E - 127

AZVSH Hohlwelle, verstärkte Schrumpfscheibe mit Haube. . . E - 128

AXZH Abdeckhaube als Berührungsschutz E - 129

AZH / AXH Abdeckhaube als Berührungsschutz E - 129

VL2 / VL3 Rührwerksausführung E - 130

AZ.. Hohlwellenausführung - Gewindebohrungen E - 133

SCP Screw Conveyor Package E - 163

GRIPMAXX™ Befestigungssystem NORD GRIPMAXX™ E - 164

* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Anfrageformular



Dieses Allgemeine Anfrageformular finden Sie im Anhang, sowie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / FORMULARE.



Allgemeines Anfrageformular



Firma: _____
 Kundennummer: _____
 Ort/PLZ/Land: _____
 Kontakt: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 Telefon: _____

Bitte senden Sie die Anfrage zu ihrem lokalen NORD Kontakt.

Siehe Homepage: www.nord.com
 (NORD → Vertrieb)



Referenz: _____
 Datum: _____

	Stirnradgetriebe* G1000/G2000		Flachgetriebe* G1000		Kegelradgetriebe* G1000		Schneckengetriebe G1000/G1035
Getriebemotor		Adapter für IEC-/Nema-Motor/Servo*		Solomotor (M7000)			
W – Typ (freie Antriebswelle): Externe Kraft: Axial F _{A1} : _____ [N] Radial F _{R1} : _____ [N]; Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]							
Typ nach Katalog: _____				Stück: _____			

Getriebespezifische Parameter	Frequenzumrichterbetrieb	
Abtriebsdrehzahl n ₂ bei Netzfrequenz: _____ [r/min]	Schalterschrankumrichter Motoraufgebauter Umrichter	
Abtriebsdrehmoment M ₂ : _____ [Nm]	Verstellbereich von: _____ [Hz] bis _____ [Hz]	
Untersetzung i: _____	Drehzahl von n ₁ : _____ [r/min] bis _____ [r/min]	
Einbaulage (M1 – M6): _____	Konstantes Moment im Verstellbereich: _____ [Nm]	
Flansch: B14 B5 Ø _____ [mm]	Kennlinie: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz	
Hohlwelle Vollwelle Ø _____ x _____ [mm]	Drehgeber*: Inkrementell Absolut	
Betriebsfaktor f _B : _____	Generatorischer Betrieb: Rückgesp. Leistung _____ [kW]	
Mindestlagerlebensdauer nach L10h: _____ [h]	Rahmenbedingungen	
Kräfte am Abtrieb: Axial F _{A2} : _____ [N]	Umgebungstemperatur: min. _____ bis max. _____ [°C]	
Radial F _{R2} : _____ [N] Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]	Max. rel. Luftfeuchtigkeit RH: _____ [%]	
Lagerung: normal VL VL2 VL3 AL	Max. Aufstellhöhe (wenn > 1.000 m): _____ [m]	
Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle*	Innen Außen Wasserkontakt* Direkte Sonneneinstrahlung	
Ölorte: Mineral Synth. Lebensmittel Biologisch abbaubar	Andere (Staub/Schmutz/aggressive Medien; mech./chem.)*	
Spezielles Öl: _____	ATEX	
Motorspezifische Parameter	Gas Ex Schutz	Staub Ex Schutz
Nennleistung P ₁ : _____ [kW]	Zone 1 Ex II 2G	Zone 21 Ex II 2D
Nenn Drehzahl n ₁ : _____ [r/min]	Zone 2 Ex II 3G	Zone 22 Ex II 3D
Temperaturfühler (TF) Bimetall Temperaturwächter (TW)	Ex eb II T3	Nicht leitender Staub
Netzspannung: _____ [V] Netzfrequenz: _____ [Hz]	Ex de IIC T4	Leitender Staub (nur Zone 21)
Effizienzklasse: IE1 IE2 IE3 IE4	Lackierung/ Oberflächenbehandlung	
Schutzart: IP55 (Standard) IP _____	Ohne 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____	
Betriebsart: S1 (Standard) S _____*		
Schalthäufigkeit: _____ [c/h]	Farbton (RAL): Blau (5010) Grau (7031)	
Rel. Einschaltdauer: _____ [%] Rücklaufsperr (RLS)	Sonderfarbton (RAL-Nr. / Farbton): _____	
Lüftung: Standard Fremd (F) Ohne (OL)	Bemerkungen	
Klemmkastenlage: _____ Kabeleinführung: _____		
Bremsenspezifische Parameter		
Bremsmoment M _B : _____ [Nm] Handlüftung (HL)		
Brems-/Spulenspannung: _____ [V]		
Halte-/Notbremse Arbeitsbremse		
Dokumentations-, Betriebs- und Wartungsanleitung (Sprachkürzel nach ISO 639-1): DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO		

*Bitte Details in den Bemerkungen hinzufügen - Getriebebau NORD GmbH & Co. KG | Getriebebau-Nord-Str. 1 | D-22941 Bargtheide - DE-0919

NORBLOC.1 & BLOCK
Kegelradgetriebe

Beispiele: lieferbare Ausführungen - Kegelaradtriebemotor mit Hohlwelle mit Vollwelle

SK 920072.1 A - 90 SP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B,
2-stufig



SK 930072.1 V - 90 SP/4

Vollwelle bei A, B14 Flansch bei A und
B, 2-stufig



SK 92372.1 AF - 100 AP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle, B5 Flansch bei A,
2-stufig



SK 93072.1 VF - 90 SP/4

Vollwelle bei A, B5 Flansch bei A,
2-stufig



SK 9032.1 AXF - 100 AP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle, B5 Flansch bei A,
3-stufig



SK 93372.1 VXF - 100 AP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Vollwelle bei A, B5 Flansch,
2-stufig



SK 9043.1 AXZ - 100 AP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B,
4-stufig



SK 9012.1 LXZ - 100 AP/4

Gehäuse für Fußbefestigung,
Vollwelle bei A und B,
B14 Flansch bei A und B,
3-stufig



SK 9072.1/32 AZSH - 100 AP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B,
Schrumpfscheibe bei B,
5-stufig



SK 9032.1 VF - 100 AP/4

Vollwelle bei A, B5 Flansch bei A,
3-stufig



SK 9072.1 AZD - 100 AP/4

Hohlwelle, Drehmomentenstütze bei
A, 3-stufig



SK 9052.1 VFVL2 - 100 AP/4

Vollwelle bei A, B5 Flansch mit
verstärkte Abtriebswellenlagerung VL2,
3-stufig



SK 9096.1/63 AZK - 100 AP/4

Hohlwelle, Drehmomentenkonsole,
6-stufig



SK 9052.1 SCP - 100 AP/4

Vollwelle bei A, Screw Conveyor
Package,
3-stufig

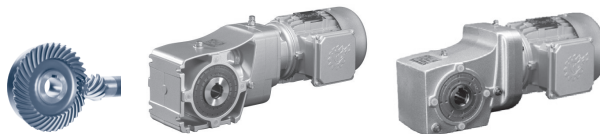


SK 9052.1 AFM - 100 AP/4

Hohlwelle, B5 Flansch bei B,
GRIPMAXX Schrumpfscheibe bei A,
3-stufig

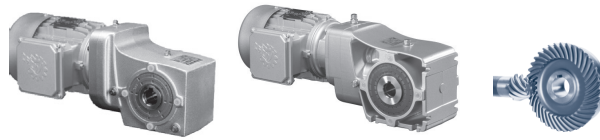


0,12 kW
0,18 kW



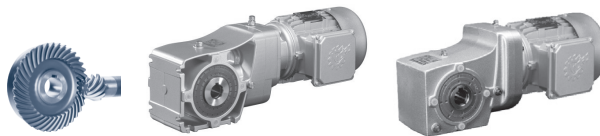
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,12	111	10,3	4,8	12,33	3,0	5,6			SK 920072.1 - 63 SP/4 SK 930072.1 - 63 SP/4	7,2	E76 E88
	101	11,3	4,4	13,53	3,0	5,6					
	86	13,4	3,7	16,00	3,0	5,6					
	74	15,5	3,2	18,52	3,0	5,6					
	67	17,2	2,6	20,53	3,0	5,6					
	56	20,3	2,2	24,29	3,0	5,6					
	50	23,0	1,7	27,52	3,0	5,6					
	43	26,4	1,4	31,57	3,0	5,6					
	37	30,7	1,2	36,67	3,0	5,6					
	33	34,8	1,1	41,56	3,0	5,6					
29	39,9	0,9	47,67	3,0	5,6						
	86	13,4	4,9	16,00	5,0	9,0			SK 92072.1 - 63 SP/4 SK 93072.1 - 63 SP/4	9,7	E78 E90
	74	15,5	3,9	18,52	5,0	9,0					
	66	17,4	4,7	20,80	5,0	9,0					
	57	20,1	3,9	24,07	5,0	9,0					
	50	22,7	2,9	27,16	5,0	9,0					
	43	26,4	2,5	31,57	5,0	9,0					
	38	29,8	2,2	35,62	5,0	9,0					
	33	34,3	1,7	40,98	5,0	9,0					
	29	39,9	1,2	47,67	5,0	9,0					
	25	45,0	1,2	53,78	5,0	9,0					
22	51,8	1,1	61,88	5,0	9,0						
	49	23,6	4,6	28,24	4,9	11,6			SK 92172.1 - 63 SP/4 SK 93172.1 - 63 SP/4	11,4	E80 E92
	44	25,9	4,2	31,00	4,9	11,6					
	39	29,5	3,7	35,31	4,9	11,6					
	37	31,1	2,9	37,14	4,9	11,6					
	35	32,4	2,9	38,75	4,9	11,6					
	32	35,4	2,9	42,30	4,9	11,6					
	30	38,8	2,4	46,43	4,9	11,6					
	24	46,8	1,3	56,00	4,9	11,6					
	21	53,3	1,3	63,78	4,9	11,6					
	20	58,6	1,2	70,00	4,9	11,6					
	29	39,0	4,7	46,64	6,6	15,0			SK 92372.1 - 63 SP/4 SK 93372.1 - 63 SP/4	16,3	E82 E94
	28	41,4	3,4	49,46	6,6	15,0					
	25	46,4	3,4	55,49	6,6	15,0					
0,18	133	12,9	3,9	10,43	3,0	5,6			SK 920072.1 - 63 LP/4 SK 930072.1 - 63 LP/4	8,1	E76 E88
	112	15,3	3,3	12,33	3,0	5,6					
	102	16,8	3,0	13,53	3,0	5,6					
	87	19,9	2,5	16,00	3,0	5,6					
	75	23,0	2,2	18,52	3,0	5,6					
	67	25,5	1,8	20,53	3,0	5,6					
	57	30,1	1,5	24,29	3,0	5,6					
	50	34,2	1,2	27,52	3,0	5,6					
	44	39,2	1,0	31,57	3,0	5,6					
	38	45,5	0,8	36,67	3,0	5,6					
	125	13,8	4,7	11,11	5,0	9,0			SK 92072.1 - 63 LP/4 SK 93072.1 - 63 LP/4	10,6	E78 E90
	108	15,9	3,7	12,78	5,0	9,0					
	87	19,9	3,3	16,00	5,0	9,0					
	75	23,0	2,6	18,52	5,0	9,0					
	67	25,8	3,1	20,80	5,0	9,0					
	58	29,9	2,6	24,07	5,0	9,0					

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



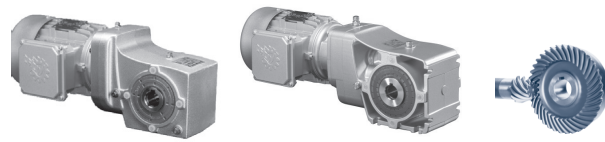
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E78 E90
0,18	51	33,7	1,9	27,16	5,0	9,0			SK 92072.1 - 63 LP/4	10,6	E78 E90
	44	39,2	1,7	31,57	5,0	9,0		SK 93072.1 - 63 LP/4			
	39	44,2	1,5	35,62	5,0	9,0					
	34	50,9	1,2	40,98	5,0	9,0					
	91	18,9	4,9	15,23	4,9	11,6			SK 92172.1 - 63 LP/4	12,3	E80 E92
	67	25,6	4,1	20,67	4,9	11,6			SK 93172.1 - 63 LP/4		
	56	30,8	3,9	24,80	4,9	11,6					
	49	35,1	3,1	28,24	4,9	11,6					
	45	38,5	2,8	31,00	4,9	11,6					
	39	43,8	2,5	35,31	4,9	11,6					
	37	46,1	2,0	37,14	4,9	11,6					
	36	48,1	1,9	38,75	4,9	11,6					
	33	52,5	2,0	42,30	4,9	11,6					
	30	57,6	1,6	46,43	4,9	11,6					
	25	69,5	0,8	56,00	4,8	11,6					
	22	79,2	0,8	63,78	4,8	11,6					
	20	86,9	0,8	70,00	4,8	11,6					
	33	51,5	3,6	41,46	6,6	15,0			SK 92372.1 - 63 LP/4	17,2	E82 E94
	30	57,9	3,2	46,64	6,6	15,0			SK 93372.1 - 63 LP/4		
	28	61,4	2,3	49,46	6,6	15,0					
25	68,9	2,3	55,49	6,6	15,0						
0,25	274	8,7	4,3	5,17	3,0	5,6			SK 920072.1 - 71 SP/4	9,5	E76 E88
	251	9,5	4,7	5,64	3,0	5,6			SK 930072.1 - 71 SP/4		
	221	10,8	4,6	6,40	3,0	5,6					
	212	11,2	4,4	6,67	3,0	5,6					
	187	12,8	3,9	7,58	3,0	5,6					
	158	15,1	3,3	8,97	3,0	5,6					
	136	17,6	2,8	10,43	3,0	5,6					
	115	20,8	2,4	12,33	3,0	5,6					
	105	22,8	2,2	13,53	3,0	5,6					
	88	27,0	1,9	16,00	3,0	5,6					
	76	31,2	1,6	18,52	3,0	5,6					
	69	34,6	1,3	20,53	3,0	5,6					
	58	41,0	1,1	24,29	3,0	5,6					
	51	46,4	0,9	27,52	3,0	5,6					
	144	16,6	4,6	9,85	5,0	9,0			SK 92072.1 - 71 SP/4	12	E78 E90
	127	18,7	3,5	11,11	5,0	9,0			SK 93072.1 - 71 SP/4		
	111	21,6	2,7	12,78	5,0	9,0					
	88	27,0	2,4	16,00	5,0	9,0					
	76	31,2	1,9	18,52	5,0	9,0					
	68	35,1	2,3	20,80	5,0	9,0					
59	40,6	1,9	24,07	5,0	9,0						
52	45,8	1,4	27,16	5,0	9,0						
45	53,3	1,2	31,57	5,0	9,0						
40	60,1	1,1	35,62	5,0	9,0						
35	69,1	0,9	40,98	5,0	9,0						
102	23,4	4,6	13,87	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 SP/4	13,7	E80 E92	
93	25,7	3,6	15,23	4,9	11,6			SK 93172.1 - 71 SP/4			
68	34,9	3,0	20,67	4,9	11,6						
57	41,8	2,9	24,80	4,9	11,6						
50	47,7	2,3	28,24	4,9	11,6						

0,25 kW
0,37 kW



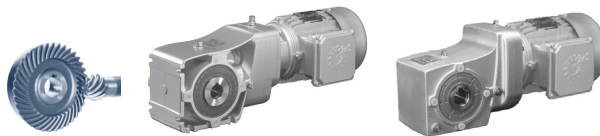
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E	
0,25	46	52,3	2,1	31,00	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 SP/4 SK 93172.1 - 71 SP/4	13,7	E80 E92	
	40	59,6	1,8	35,31	4,9	11,6						
	38	62,7	1,4	37,14	4,9	11,6						
	37	65,4	1,4	38,75	4,8	11,6						
	33	71,4	1,4	42,30	4,8	11,6						
	30	78,3	1,2	46,43	4,8	11,6						
	43	55,3	3,6	32,80	6,6	15,0			SK 92372.1 - 71 SP/4 SK 93372.1 - 71 SP/4	18,6	E82 E94	
	38	62,1	3,0	36,80	6,6	15,0						
	34	69,9	2,6	41,46	6,6	15,0						
	30	78,7	2,3	46,64	6,6	15,0						
	29	83,4	1,7	49,46	6,6	15,0						
	25	93,6	1,7	55,49	6,5	15,0						
	33	73	4,2	43,28	8,4	20,0			SK 92672.1 - 71 SP/4 SK 93672.1 - 71 SP/4	29,5	E84 E96	
	29	81,9	3,9	48,56	8,4	20,0						
	24	101	4,3	59,68	10,4	25,0			SK 92772.1 - 71 SP/4 SK 93772.1 - 71 SP/4	40,9	E86 E98	
	21	113	4,3	66,96	10,4	25,0						
	0,37	418	8,4	4,7	3,36	3,0	5,6			SK 920072.1 - 71 LP/4 SK 930072.1 - 71 LP/4	10,6	E76 E88
		354	10,0	4,0	3,97	3,0	5,6					
312		11,3	3,5	4,50	3,0	5,6						
272		13,0	2,9	5,17	3,0	5,6						
249		14,2	3,2	5,64	3,0	5,6						
219		16,1	3,1	6,40	3,0	5,6						
211		16,8	3,0	6,67	3,0	5,6						
185		19,1	2,6	7,58	3,0	5,6						
157		22,6	2,2	8,97	3,0	5,6						
135		26,2	1,9	10,43	3,0	5,6						
114		31,0	1,6	12,33	3,0	5,6						
104		34,0	1,5	13,53	3,0	5,6						
88		40,2	1,2	16,00	3,0	5,6						
76		46,6	1,1	18,52	3,0	5,6						
241		14,7	4,9	5,83	4,8	9,0			SK 92072.1 - 71 LP/4 SK 93072.1 - 71 LP/4	13,1	E78 E90	
211		16,8	4,1	6,67	5,0	9,0						
185		19,1	3,8	7,58	5,0	9,0						
162		21,8	3,4	8,67	5,0	9,0						
143		24,8	3,1	9,85	5,0	9,0						
126		27,9	2,3	11,11	5,0	9,0						
110		32,1	1,8	12,78	5,0	9,0						
88		40,2	1,6	16,00	5,0	9,0						
76		46,6	1,3	18,52	5,0	9,0						
68		52,3	1,5	20,80	5,0	9,0						
58		60,5	1,3	24,07	5,0	9,0						
52		68,3	1,0	27,16	5,0	9,0						
156		22,7	4,1	9,03	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 LP/4 SK 93172.1 - 71 LP/4	14,8	E80 E92	
148		23,9	4,5	9,49	4,9	11,6						
138		25,5	3,7	10,15	4,9	11,6						
130		27,2	4,1	10,83	4,9	11,6						
115	30,6	3,7	12,18	4,9	11,6							
114	31,0	3,5	12,34	4,9	11,6							
101	34,9	3,1	13,87	4,9	11,6							
92	38,3	2,4	15,23	4,9	11,6							

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



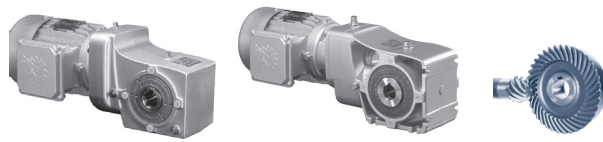
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E
0,37	68	52,0	2,0	20,67	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 LP/4 SK 93172.1 - 71 LP/4	14,8	E80 E92
	57	62,4	1,9	24,80	4,9	11,6					
	50	71,0	1,5	28,24	4,8	11,6					
	45	78,0	1,4	31,00	4,8	11,6					
	40	88,8	1,2	35,31	4,8	11,6					
	36	97,4	1,0	38,75	4,7	11,6					
	89	39,8	4,6	15,84	6,6	15,0			SK 92372.1 - 71 LP/4 SK 93372.1 - 71 LP/4	19,7	E82 E94
	43	82,5	2,4	32,80	6,6	15,0					
	38	92,5	2,0	36,80	6,5	15,0					
	34	104	1,8	41,46	6,5	15,0					
	30	117	1,6	46,64	6,5	15,0					
	28	124	1,1	49,46	6,5	15,0					
	25	140	1,1	55,49	6,4	15,0					
	32	109	2,8	43,28	8,4	20,0			SK 92672.1 - 71 LP/4 SK 93672.1 - 71 LP/4	30,6	E84 E96
	29	122	2,6	48,56	8,4	20,0					
	24	150	2,9	59,68	10,4	25,0			SK 92772.1 - 71 LP/4 SK 93772.1 - 71 LP/4	42	E86 E98
	21	168	2,9	66,96	10,3	25,0					
	0,55	469	11,2	3,6	3,03	3,0	5,6			SK 920072.1 - 80 SP/4 SK 930072.1 - 80 SP/4	13,1
423		12,4	3,2	3,36	3,0	5,6					
357		14,7	2,7	3,97	3,0	5,6					
315		16,7	2,4	4,50	3,0	5,6					
275		19,1	2,0	5,17	3,0	5,6					
252		20,8	2,2	5,64	3,0	5,6					
222		23,7	2,1	6,40	3,0	5,6					
213		24,7	2,0	6,67	3,0	5,6					
187		28,0	1,8	7,58	3,0	5,6					
158		33,2	1,5	8,97	3,0	5,6					
136		38,6	1,3	10,43	3,0	5,6					
115		45,6	1,1	12,33	3,0	5,6					
105		50,0	1,0	13,53	3,0	5,6					
89		59,2	0,8	16,00	3,0	5,6					
397		13,2	5,0	3,58	4,1	7,6			SK 92072.1 - 80 SP/4 SK 93072.1 - 80 SP/4	15,6	E78 E90
357		14,7	4,6	3,97	4,2	7,8					
305		17,2	3,8	4,65	4,4	8,2					
275		19,1	3,5	5,17	4,5	8,5					
244		21,6	3,3	5,83	4,7	8,8					
213		24,7	2,8	6,67	4,9	9,0					
187		28,0	2,6	7,58	5,0	9,0					
164		32,1	2,3	8,67	5,0	9,0					
144		36,4	2,1	9,85	5,0	9,0					
128		41,1	1,6	11,11	5,0	9,0					
111		47,3	1,2	12,78	5,0	9,0					
89		59,2	1,1	16,00	5,0	9,0					
68		76,9	1,1	20,80	5,0	9,0					
246		21,3	4,3	5,77	4,9	10,6			SK 92172.1 - 80 SP/4 SK 93172.1 - 80 SP/4	17,3	E80 E92
218		24,1	3,9	6,53	4,9	11,0					
204		25,7	4,3	6,94	4,9	11,2					
181	29,0	3,8	7,83	4,9	11,6						
170	30,8	3,7	8,33	4,9	11,6						
157	33,4	2,8	9,03	4,9	11,6						

0,55 kW
0,75 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E80 E92				
0,55	150	35,1	3,0	9,49	4,9	11,6			SK 92172.1 - 80 SP/4 SK 93172.1 - 80 SP/4	17,3	E80 E92				
	140	37,5	2,5	10,15	4,9	11,6									
	131	40,1	2,8	10,83	4,9	11,6									
	117	45,1	2,5	12,18	4,9	11,6									
	115	45,6	2,4	12,34	4,9	11,6									
	102	51,3	2,1	13,87	4,9	11,6									
	93	56,3	1,7	15,23	4,9	11,6									
	69	76,4	1,4	20,67	4,8	11,6									
	57	91,7	1,3	24,8	4,7	11,6									
	50	104	1,0	28,24	4,7	11,6									
	139	37,8	4,9	10,22	6,6	15,0			SK 92372.1 - 80 SP/4 SK 93372.1 - 80 SP/4	22,2	E82 E94				
	113	46,5	4,0	12,56	6,6	15,0									
	101	52,2	4,2	14,12	6,6	15,0									
	90	58,6	3,1	15,84	6,6	15,0									
	77	67,8	2,7	18,33	6,6	15,0									
	71	74,1	3,0	20,04	6,6	15,0									
	63	83,2	2,2	22,49	6,6	15,0									
	57	92,7	2,4	25,06	6,5	15,0									
	51	104	1,8	28,11	6,5	15,0									
	43	121	1,6	32,80	6,5	15,0									
	39	136	1,4	36,80	6,4	15,0									
	34	153	1,2	41,46	6,4	15,0									
	30	173	1,1	46,64	6,3	15,0									
		81	64,6	4,9	17,46	8,4	20,0						SK 92672.1 - 80 SP/4 SK 93672.1 - 80 SP/4	33,1	E84 E96
71		74	4,2	20,00	8,4	20,0									
52		101	3,6	27,33	8,4	20,0									
46		113	2,8	30,67	8,4	20,0									
42		125	2,9	33,71	8,3	20,0									
38		140	2,3	37,82	8,3	20,0									
33		160	1,9	43,28	8,3	20,0									
29		180	1,8	48,56	8,2	20,0									
		33	161	3,9	43,44	10,3	25,0			SK 92772.1 - 80 SP/4 SK 93772.1 - 80 SP/4	44,5	E86 E98			
	30	174	3,0	46,92	10,3	25,0									
	27	195	3,0	52,64	10,3	25,0									
	24	221	2,0	59,68	10,2	25,0									
	21	248	2,0	66,96	10,2	25,0									
	0,75	467	15,3	2,6	3,03	3,0	5,6						SK 920072.1 - 80 LP/4 SK 930072.1 - 80 LP/4	13,6	E76 E88
421		17,0	2,4	3,36	3,0	5,6									
356		20,1	2,0	3,97	3,0	5,6									
314		22,8	1,8	4,50	3,0	5,6									
274		26,2	1,4	5,17	3,0	5,6									
251		28,5	1,6	5,64	3,0	5,6									
221		32,4	1,5	6,40	3,0	5,6									
212		33,7	1,5	6,67	3,0	5,6									
187		38,3	1,3	7,58	3,0	5,6									
158		45,4	1,1	8,97	3,0	5,6									
136		52,8	0,9	10,43	3,0	5,6									
115		62,4	0,8	12,33	3,0	5,6									
		395	18,1	3,6	3,58	4,0	7,5			SK 92072.1 - 80 LP/4 SK 93072.1 - 80 LP/4	16,1	E78 E90			
		356	20,1	3,4	3,97	4,1	7,7								
	304	23,6	2,8	4,65	4,3	8,1									
	274	26,2	2,6	5,17	4,4	8,3									
	243	29,5	2,4	5,83	4,6	8,6									

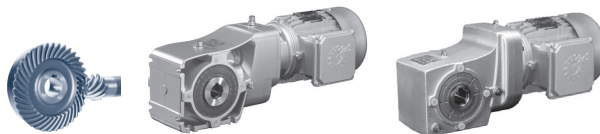
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E78 E90
0,75	212	33,7	2,0	6,67	4,8	8,8			SK 92072.1 - 80 LP/4	16,1	E78 E90
	187	38,3	1,9	7,58	5,0	9,0			SK 93072.1 - 80 LP/4		
	163	43,9	1,7	8,67	5,0	9,0					
	144	49,8	1,5	9,85	5,0	9,0					
	127	56,2	1,2	11,11	5,0	9,0					
	111	64,7	0,9	12,78	5,0	9,0					
	88	81,0	0,8	16,00	5,0	9,0					
	395	18,1	4,9	3,58	4,9	8,9			SK 92172.1 - 80 LP/4	17,8	E80 E92
	368	19,5	4,6	3,85	4,9	9,2			SK 93172.1 - 80 LP/4		
	329	21,7	4,9	4,30	4,9	9,6					
	289	24,8	4,3	4,89	4,9	10,0					
	269	26,6	4,0	5,26	4,9	10,2					
	245	29,2	3,2	5,77	4,9	10,5					
	217	33,0	2,8	6,53	4,9	10,8					
	204	35,1	3,1	6,94	4,9	11,0					
	181	39,6	2,8	7,83	4,9	11,4					
	170	42,2	2,7	8,33	4,9	11,6					
	157	45,7	2,1	9,03	4,9	11,6					
	149	48,0	2,2	9,49	4,9	11,6					
	139	51,4	1,8	10,15	4,9	11,6					
	131	54,8	2,1	10,83	4,9	11,6					
	116	61,7	1,8	12,18	4,9	11,6					
	115	62,4	1,7	12,34	4,9	11,6					
	102	70,2	1,5	13,87	4,8	11,6					
	93	77,1	1,2	15,23	4,8	11,6					
	68	105	1,0	20,67	4,7	11,6					
	57	126	1,0	24,80	4,5	11,6					
	155	46,1	4,7	9,11	6,6	15,0			SK 92372.1 - 80 LP/4	22,7	E82 E94
	138	51,7	3,6	10,22	6,6	15,0			SK 93372.1 - 80 LP/4		
	137	52,3	4,2	10,33	6,6	15,0					
	126	56,7	3,8	11,20	6,6	15,0					
	113	63,6	2,9	12,56	6,6	15,0					
	100	71,5	3,0	14,12	6,6	15,0					
	89	80,2	2,3	15,84	6,6	15,0					
	77	92,8	2,0	18,33	6,5	15,0					
	71	101	2,2	20,04	6,5	15,0					
	63	114	1,6	22,49	6,5	15,0					
	56	127	1,7	25,06	6,5	15,0					
	50	142	1,3	28,11	6,4	15,0					
	43	166	1,2	32,80	6,3	15,0					
	38	186	1,0	36,80	6,2	15,0					
	34	210	0,9	41,46	6,1	15,0					
	98	72,9	4,3	14,40	8,4	20,0			SK 92672.1 - 80 LP/4	33,6	E84 E96
	91	78,8	4,6	15,56	8,4	20,0			SK 93672.1 - 80 LP/4		
	81	88,4	3,6	17,46	8,4	20,0					
	71	101	3,1	20,00	8,4	20,0					
	52	138	2,6	27,33	8,3	20,0					
	46	155	2,0	30,67	8,3	20,0					
	42	171	2,1	33,71	8,3	20,0					
	37	191	1,7	37,82	8,2	20,0					
	33	219	1,4	43,28	8,1	20,0					
	29	246	1,3	48,56	8,0	20,0					

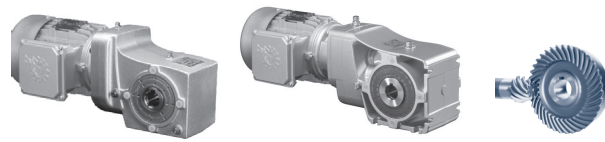
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

0,75 kW
1,10 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E86 E98
0,75	56	128	4,9	25,34	10,4	25,0			SK 92772.1 - 80 LP/4 SK 93772.1 - 80 LP/4	45	E86 E98
	51	140	4,5	27,65	10,4	25,0					
	33	220	2,9	43,44	10,2	25,0					
	30	237	2,2	46,92	10,2	25,0					
	27	266	2,2	52,64	10,2	25,0					
	24	302	1,4	59,68	10,1	25,0					
	21	339	1,4	66,96	10,0	25,0					
1,10	399	26,3	2,5	3,58	3,9	7,2			SK 92072.1 - 90 SP/4 SK 93072.1 - 90 SP/4	21	E78 E90
	360	29,2	2,3	3,97	4,0	7,4					
	307	34,2	1,9	4,65	4,2	7,7					
	277	38,0	1,8	5,17	4,3	7,9					
	245	42,8	1,7	5,83	4,4	8,2					
	399	26,3	3,3	3,58	4,9	8,6			SK 92172.1 - 90 SP/4 SK 93172.1 - 90 SP/4	22,7	E80 E92
	372	28,3	3,2	3,85	4,9	8,9					
	333	31,6	3,4	4,30	4,9	9,3					
	292	35,9	3,0	4,89	4,9	9,7					
	272	38,6	2,8	5,26	4,9	9,9					
	248	42,4	2,2	5,77	4,9	10,1					
	219	48	1,9	6,53	4,9	10,4					
	206	51	2,2	6,94	4,9	10,5					
	183	57,5	1,9	7,83	4,9	10,9					
	172	61,2	1,9	8,33	4,9	11,1					
151	69,7	1,5	9,49	4,8	11,5						
279	37,7	4,9	5,13	6,6	13,9			SK 92372.1 - 90 SP/4 SK 93372.1 - 90 SP/4	27,6	E82 E94	
245	42,8	4,4	5,83	6,6	14,7						
215	49,0	4,2	6,67	6,6	15,0						
204	51,5	3,9	7,01	6,6	15,0						
175	60,2	3,5	8,19	6,6	15,0						
157	66,9	3,3	9,11	6,6	15,0						
140	75,1	2,5	10,22	6,6	15,0						
138	75,9	2,9	10,33	6,6	15,0						
128	82,3	2,7	11,20	6,6	15,0						
114	92,3	2,0	12,56	6,5	15,0						
101	104	2,1	14,12	6,5	15,0						
90	116	1,6	15,84	6,5	15,0						
78	135	1,4	18,33	6,4	15,0						
71	147	1,5	20,04	6,4	15,0						
64	165	1,1	22,49	6,3	15,0						
57	184	1,2	25,06	6,2	15,0						
51	206	0,9	28,11	6,1	15,0						
44	241	0,8	32,80	5,9	15,0						
141	74,6	4,9	10,16	8,4	20,0			SK 92672.1 - 90 SP/4 SK 93672.1 - 90 SP/4	38,5	E84 E96	
126	83,7	4,3	11,39	8,4	20,0						
111	94,3	3,8	12,84	8,4	20,0						
99	106	3,0	14,40	8,4	20,0						
92	114	3,2	15,56	8,4	20,0						
82	128	2,5	17,46	8,3	20,0						
79	134	2,6	18,21	8,3	20,0						
72	147	2,1	20,00	8,3	20,0						
57	183	2,0	24,88	8,2	20,0						
52	201	1,8	27,33	8,2	20,0						
47	225	1,4	30,67	8,1	20,0						
42	248	1,5	33,71	8,0	20,0						
38	278	1,1	37,82	7,9	20,0						
33	318	1,0	43,28	7,7	20,0						
29	357	0,9	48,56	7,5	20,0						

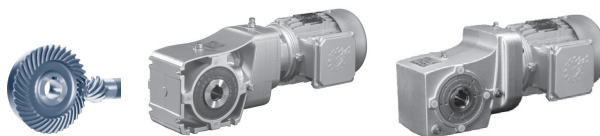
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E86 E98				
1,10	76	138	4,6	18,84	10,4	25,0			SK 92772.1 - 90 SP/4 SK 93772.1 - 90 SP/4	49,9	E86 E98				
	75	141	4,5	19,17	10,4	25,0									
	68	155	4,1	21,14	10,4	25,0									
	63	166	3,9	22,59	10,3	25,0									
	58	181	3,6	24,64	10,3	25,0									
	56	186	3,4	25,34	10,3	25,0									
	52	203	3,1	27,65	10,3	25,0									
	41	257	2,6	35,04	10,2	25,0									
	36	289	2,2	39,32	10,1	25,0									
	33	319	2,0	43,44	10,0	25,0									
	30	345	1,5	46,92	9,9	25,0									
	27	387	1,5	52,64	9,8	25,0									
	24	438	1,0	59,68	9,6	25,0									
	21	492	1,0	66,96	9,4	25,0									
1,50	395	36,2	2,4	3,58	4,8	8,3			SK 92172.1 - 90 LP/4 SK 93172.1 - 90 LP/4	24,3	E80 E92				
	368	38,9	2,3	3,85	4,9	8,6									
	329	43,5	2,4	4,30	4,9	9,0									
	289	49,5	2,2	4,89	4,9	9,4									
	269	53,2	2,0	5,26	4,9	9,5									
	245	58,4	1,6	5,77	4,9	9,8									
	217	66,1	1,4	6,53	4,8	9,9									
	204	70,3	1,6	6,94	4,8	10,1									
	181	79,3	1,4	7,83	4,8	10,4									
	170	84,4	1,4	8,33	4,8	10,5									
	149	96,1	1,1	9,49	4,7	10,9									
		381	37,6	4,8	3,72	6,6	11,8						SK 92372.1 - 90 LP/4 SK 93372.1 - 90 LP/4	29,2	E82 E94
		329	43,6	4,3	4,31	6,6	12,6								
		276	51,9	3,6	5,13	6,6	13,6								
		243	59,1	3,2	5,83	6,6	14,4								
		212	67,5	3,0	6,67	6,6	15,0								
		202	70,9	2,8	7,01	6,6	15,0								
		173	83,0	2,5	8,19	6,6	15,0								
		155	92,2	2,4	9,11	6,5	15,0								
		138	103	1,8	10,22	6,5	15,0								
		137	105	2,1	10,33	6,5	15,0								
		126	113	1,9	11,20	6,5	15,0								
		113	127	1,4	12,56	6,5	15,0								
		100	143	1,5	14,12	6,4	15,0								
		89	160	1,1	15,84	6,3	15,0								
		77	186	1,0	18,33	6,2	15,0								
		71	203	1,1	20,04	6,1	15,0								
		63	228	0,8	22,49	6,0	15,0								
		56	254	0,9	25,06	5,8	15,0								
		212	67,7	4,7	6,68	8,4	19,6			SK 92672.1 - 90 LP/4 SK 93672.1 - 90 LP/4	40,1	E84 E96			
		190	75,3	4,6	7,44	8,4	20,0								
	170	84,4	4,1	8,33	8,4	20,0									
	151	95,1	3,7	9,39	8,4	20,0									
	139	103	3,5	10,16	8,4	20,0									
	124	115	3,1	11,39	8,4	20,0									
	110	130	2,8	12,84	8,3	20,0									
	98	146	2,2	14,40	8,3	20,0									
	91	158	2,3	15,56	8,3	20,0									
	81	177	1,8	17,46	8,2	20,0									

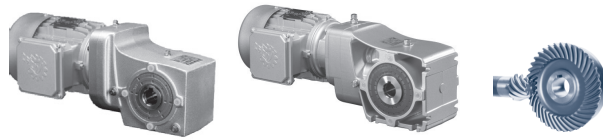
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

1,50 kW
2,20 kW



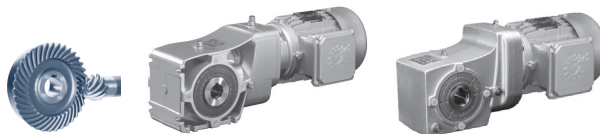
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E84 E96
1,50	78	184	1,9	18,21	8,2	20,0			SK 92672.1 - 90 LP/4 SK 93672.1 - 90 LP/4	40,1	E84 E96
	71	202	1,5	20,00	8,2	20,0					
	57	252	1,4	24,88	8,0	20,0					
	52	277	1,3	27,33	7,9	20,0					
	46	310	1,0	30,67	7,8	20,0					
	42	341	1,1	33,71	7,6	20,0					
	37	383	0,8	37,82	7,4	20,0					
	113	127	4,7	12,50	10,4	25,0					
	103	140	4,3	13,79	10,4	25,0					
	92	156	4,0	15,42	10,4	25,0					
	83	173	3,7	17,08	10,3	25,0					
	75	191	3,4	18,84	10,3	25,0					
	74	194	3,2	19,17	10,3	25,0					
	67	214	2,9	21,14	10,3	25,0					
63	229	2,8	22,59	10,2	25,0						
57	249	2,6	24,64	10,2	25,0						
56	257	2,5	25,34	10,2	25,0						
51	280	2,3	27,65	10,1	25,0						
40	355	1,9	35,04	9,9	25,0						
36	398	1,6	39,32	9,8	25,0						
33	440	1,4	43,44	9,6	25,0						
30	475	1,1	46,92	9,5	25,0						
27	533	1,1	52,64	9,2	25,0						
2,20	394	53,3	3,4	3,72	6,6	11,2			SK 92372.1 - 100 LP/4 SK 93372.1 - 100 LP/4	40,5	E82 E94
	340	61,7	3,0	4,31	6,6	11,9					
	286	73,5	2,5	5,13	6,6	12,8					
	251	83,7	2,3	5,83	6,6	13,6					
	220	95,6	2,1	6,67	6,5	14,2					
	209	101	2,0	7,01	6,5	14,5					
	179	118	1,8	8,19	6,5	14,8					
	161	131	1,7	9,11	6,4	15,0					
	143	147	1,3	10,22	6,4	15,0					
	131	161	1,4	11,20	6,3	15,0					
	117	180	1,0	12,56	6,2	15,0					
	260	80,9	3,8	5,64	8,4	17,2					
	219	95,8	3,3	6,68	8,4	18,8					
	197	107	3,3	7,44	8,4	19,3					
176	120	2,9	8,33	8,4	19,9						
156	135	2,6	9,39	8,3	20,0						
144	146	2,5	10,16	8,3	20,0						
129	163	2,2	11,39	8,3	20,0						
114	184	2,0	12,84	8,2	20,0						
102	207	1,5	14,40	8,2	20,0						
94	223	1,6	15,56	8,1	20,0						
84	250	1,3	17,46	8,0	20,0						
80	261	1,3	18,21	8,0	20,0						
59	357	1,0	24,88	7,5	20,0						
2,20	166	127	4,4	8,85	10,4	25,0			SK 92772.1 - 100 LP/4 SK 93772.1 - 100 LP/4	62,8	E86 E98
	149	141	4,1	9,81	10,4	25,0					
	130	162	3,6	11,28	10,3	25,0					
	117	179	3,3	12,50	10,3	25,0					
	106	198	3,1	13,79	10,3	25,0					
	106	198	3,1	13,79	10,3	25,0					

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



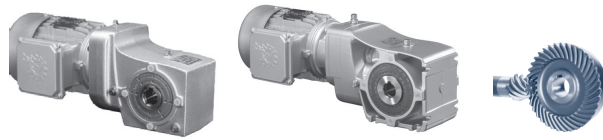
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E86 E98	
2,20	95	221	2,9	15,42	10,2	25,0			SK 92772.1 - 100 LP/4	62,8	E86	
	86	245	2,6	17,08	10,2	25,0		SK 93772.1 - 100 LP/4	E98			
	78	270	2,4	18,84	10,1	25,0						
	76	275	2,3	19,17	10,1	25,0						
	69	303	2,1	21,14	10,1	25,0						
	65	324	2,0	22,59	10,0	25,0						
	58	363	1,7	25,34	9,9	25,0						
	52	407	1,5	28,38	9,7	25,0						
	46	457	1,4	31,85	9,5	25,0						
	42	503	1,3	35,04	9,3	25,0						
37	564	1,1	39,32	9,0	25,0							
3,00	393	73	2,5	3,72	6,6	10,8			SK 92372.1 - 100 AP/4	40,5	E82	
	339	84,5	2,2	4,31	6,6	11,4		SK 93372.1 - 100 AP/4	E94			
	285	101	1,8	5,13	6,5	12,2						
	250	114	1,7	5,83	6,5	12,8						
	219	131	1,6	6,67	6,4	13,4						
	208	138	1,5	7,01	6,4	13,8						
	178	161	1,3	8,19	6,3	13,9						
	160	179	1,2	9,11	6,2	14,4						
	143	201	0,9	10,22	6,1	14,8						
	130	220	1,0	11,20	6,0	14,9						
	335	85,5	3,7	4,36	8,4	14,9			SK 92672.1 - 100 AP/4		51,4	E84
	259	111	2,8	5,64	8,4	16,6			SK 93672.1 - 100 AP/4			E96
	218	131	2,4	6,68	8,3	18,2						
	196	146	2,4	7,44	8,3	18,6						
	175	164	2,1	8,33	8,3	19,1						
	155	184	1,9	9,39	8,2	19,6						
	144	199	1,8	10,16	8,2	20,0						
	128	223	1,6	11,39	8,1	20,0						
	114	252	1,4	12,84	8,0	20,0						
	101	283	1,1	14,40	7,9	20,0						
94	305	1,2	15,56	7,8	20,0							
84	343	0,9	17,46	7,6	20,0							
80	357	1,0	18,21	7,5	20,0							
203	141	3,9	7,18	10,4	24,1			SK 92772.1 - 100 AP/4	62,8	E86		
165	174	3,2	8,85	10,3	25,0			SK 93772.1 - 100 AP/4		E98		
149	193	3,0	9,81	10,3	25,0							
129	221	2,6	11,28	10,2	25,0							
117	245	2,4	12,50	10,2	25,0							
106	271	2,2	13,79	10,1	25,0							
95	303	2,1	15,42	10,1	25,0							
85	335	1,9	17,08	10,0	25,0							
77	370	1,7	18,84	9,9	25,0							
76	376	1,7	19,17	9,8	25,0							
69	415	1,5	21,14	9,7	25,0							
65	443	1,5	22,59	9,6	25,0							
58	497	1,3	25,34	9,3	25,0							
51	557	1,1	28,38	9,0	25,0							
46	625	1,0	31,85	8,6	25,0							
42	688	1,0	35,04	8,2	25,0							
37	771	0,8	39,32	7,5	25,0							

4,00 kW
5,50 kW



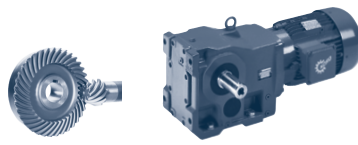
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E82 E94
4,00	387	98,6	1,8	3,72	6,5	10,2			SK 92372.1 - 112 MP/4 SK 93372.1 - 112 MP/4	48	E82 E94
	334	114	1,6	4,31	6,5	10,7					
	281	136	1,4	5,13	6,4	11,4					
	247	155	1,2	5,83	6,4	11,9					
	216	177	1,2	6,67	6,3	12,4					
	205	186	1,1	7,01	6,2	12,9					
	176	217	1,0	8,19	6,0	12,8					
	158	242	0,9	9,11	5,9	13,3					
	330	116	2,7	4,36	8,4	14,4					
	255	150	2,1	5,64	8,3	15,9					
	215	177	1,8	6,68	8,2	17,4					
	194	197	1,8	7,44	8,2	17,8					
	173	221	1,6	8,33	8,1	18,2					
	153	249	1,4	9,39	8,0	18,5					
	142	270	1,3	10,16	7,9	19,1					
126	302	1,2	11,39	7,8	19,1						
112	341	1,1	12,84	7,6	19,9						
100	382	0,8	14,40	7,4	20,0						
93	413	0,9	15,56	7,2	20,0						
4,00	281	136	3,7	5,12	10,4	20,2			SK 92772.1 - 112 MP/4 SK 93772.1 - 112 MP/4	70,3	E86 E98
	201	190	2,9	7,18	10,3	23,4					
	163	235	2,4	8,85	10,2	24,9					
	147	260	2,2	9,81	10,2	25,0					
	128	299	1,9	11,28	10,1	25,0					
	115	332	1,8	12,50	10,0	25,0					
	104	366	1,7	13,79	9,9	25,0					
	93	409	1,5	15,42	9,7	25,0					
	84	453	1,4	17,08	9,5	25,0					
	76	500	1,3	18,84	9,3	25,0					
	75	508	1,2	19,17	9,3	25,0					
	68	561	1,1	21,14	9,0	25,0					
	64	599	1,1	22,59	8,8	25,0					
	57	672	0,9	25,34	8,3	25,0					
	5,50	336	156	2,0	4,36	8,3	13,5				
260		202	1,5	5,64	8,2	14,7					
219		240	1,3	6,68	8,0	16,0					
197		267	1,3	7,44	7,9	16,1					
176		299	1,2	8,33	7,8	16,6					
144		364	1,0	10,16	7,5	17,4					
352		149	3,3	4,17	10,4	17,8					
286		184	2,8	5,12	10,3	19,2					
229		229	2,2	6,39	10,2	21,3					
204		257	2,1	7,18	10,2	21,9					
5,50	166	317	1,8	8,85	10,0	23,5			SK 92772.1 - 132 SP/4 SK 93772.1 - 132 SP/4	89,8	E86 E98
	149	352	1,6	9,81	9,9	24,3					
	130	404	1,4	11,28	9,7	24,5					
	117	448	1,3	12,50	9,6	24,9					
	95	553	1,1	15,42	9,1	25,0					
	86	612	1,1	17,08	8,7	25,0					
	76	687	0,9	19,17	8,2	25,0					

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



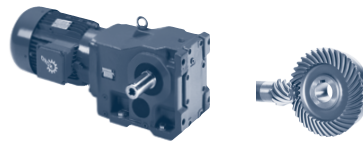
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E84 E96
7,50	335	214	1,5	4,36	8,1	12,4			SK 92672.1 - 132 MP/4 SK 93672.1 - 132 MP/4	85,4	E84 E96
	259	277	1,1	5,64	7,9	13,2					
	218	328	1,0	6,68	7,7	14,3					
	196	365	1,0	7,44	7,5	14,0					
	175	409	0,9	8,33	7,2	14,3					
	350	204	2,4	4,17	10,3	16,9			SK 92772.1 - 132 MP/4 SK 93772.1 - 132 MP/4	96,8	E86 E98
	285	251	2,0	5,12	10,2	18,0					
	229	313	1,6	6,39	10,0	19,9					
	203	352	1,6	7,18	9,9	20,2					
	165	434	1,3	8,85	9,6	21,6					
	149	481	1,2	9,81	9,4	22,4					
	129	553	1,0	11,28	9,1	22,2					
	117	613	1,0	12,50	8,7	22,3					
	95	756	0,8	15,42	7,7	23,2					

0,12 kW

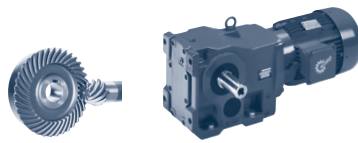


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
0,12	14	81,5	4,9	97,36	6,9	20	9	20	SK 9012.1 - 63 SP/4	33,8	E100
	11	103	3,9	123,48	6,9	20	9	20			
	9,7	118	3,4	140,70	6,9	20	9	20			
	8,2	140	2,9	166,59	6,8	20	9	20			
	6,7	172	2,3	205,93	6,7	20	9	20			
	5,6	206	1,9	246,37	6,5	20	9	20			
	4,9	235	1,7	280,71	6,3	20	9	20			
	4,1	278	1,4	332,37	6,0	20	9	20			
9,7	119	3,4	141,29	6,9	20	9	20	SK 9013.1 - 63 SP/4	38,8	E102	
7,7	149	2,7	177,88	6,8	20	9	20				
6,4	178	2,2	212,83	6,6	20	9	20				
4,9	236	1,7	281,92	6,3	20	9	20				
4,3	268	1,5	320,60	6,1	20	9	20				
3,1	368	1,1	439,46	5,1	20	8,4	20				
2,3	* 494	0,8	589,96		20	7,2	20				
2,1	* 500	0,8	667,89		20	7,2	20				
1,6	* 500	0,8	847,07		20	7,2	20				
1,1	* 500	0,8	1256,07		20	7,2	20				
1,0	* 500	0,8	1412,68		20	7,2	20				
0,8	* 500	0,8	1690,10		20	7,2	20				
6,7	172	3,5	205,93		8,0	20	9	20	SK 9016.1 - 63 SP/4	34,8	E104
5,8	196	3,0	234,64		8,0	20	9	20			
4,9	232	2,5	277,84		7,8	20	9	20			
10	112	3,8	134,32		8,2	20	9	20	SK 9017.1 - 63 SP/4	39,8	E106
7,7	149	3,8	177,89		8,1	20	9	20			
5,8	197	3,1	235,64		7,9	20	9	20			
5,1	224	2,7	267,99		7,9	20	9	20			
3,7	308	2,0	367,33		7,5	20	9	20			
2,8	413	1,5	493,12		7,1	20	9	20			
2,5	467	1,3	558,25		6,8	20	9	20			
2,2	527	1,2	629,56		6,5	20	9	20			
1,1	* 763	0,8	1256,07			20	9	20			
1,0	* 763	0,8	1412,69			20	9	20			
5,9	195	3,6	232,92		8,9	12	12	23,2			
4,9	232	3,5	276,86		8,8	12	12	24,3			
6,0	192	3,4	228,47		8,9	12	12	23,1	SK 9023.1 - 63 SP/4	46,8	E110
4,6	249	3,5	297,67		8,7	12	12	24,8			
4,0	284	3,0	339,41		8,6	12	12	25			
2,9	396	2,2	472,43		8,0	12	11,8	25			
2,4	470	1,8	561,55		7,5	12	11,4	25			
2,0	567	1,5	678,31		6,7	12	10,9	25			
1,8	631	1,4	753,86		5,9	12	10,5	25			
1,4	797	1,1	951,94			12	9,0	25			
1,2	938	0,9	1120,38			12	7,2	25			
0,9	* 1075	0,8	1504,07			12		25			
0,7	* 1075	0,8	1899,26			12		25			
3,4	334	4,6	398,77		12,1	14,5	15	29	SK 9033.1 - 63 SP/4	69,8	E114
2,5	451	3,4	539,10		11,6	14,5	15	30			
2,0	579	2,7	691,55		11,0	14,5	15	30			
1,6	730	2,1	873,65		10,2	14,5	15	30			

BLOCK
Kegelradgetriebe

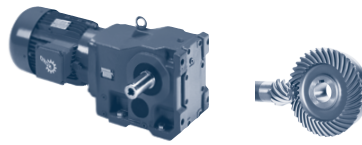


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,12	1,2	963	1,6	1149,80	8,9	14,5	15	30	SK 9033.1 - 63 SP/4	69,8	E114
	1,0	1140	1,4	1361,37	7,8	14,5	15	30			
	0,8	1527	1,0	1822,00	2,6	14,5	13,5	30			
	0,6	* 1938	0,8	2428,14		14,5	11,1	30			
	0,4	* 1938	0,8	3635,95		14,5	11,1	30			
0,18	18	95,2	4,2	76,53	6,9	20	9	20	SK 9012.1 - 63 LP/4	34,7	E100
	16	107	3,7	86,00	6,9	20	9	20			
	14	121	3,3	97,36	6,8	20	9	20			
	11	154	2,6	123,48	6,7	20	9	20			
	9,8	175	2,3	140,70	6,6	20	9	20			
	8,3	207	1,9	166,59	6,5	20	9	20			
	6,7	256	1,6	205,93	6,2	20	9	20			
	5,6	306	1,3	246,37	5,8	20	8,8	20			
	4,9	348	1,1	280,71	5,4	20	8,5	20			
	4,2	413	1,0	332,37	3,6	20	8	20			
	9,8	176	2,3	141,29	6,6	20	9	20	SK 9013.1 - 63 LP/4	39,7	E102
	7,8	221	1,8	177,88	6,4	20	9	20			
	6,5	265	1,5	212,83	6,1	20	9	20			
	4,9	351	1,1	281,92	5,3	20	8,5	20			
	4,3	398	1,0	320,60	4,2	20	8,2	20			
	6,7	256	2,4	205,93	7,7	20	9	20	SK 9016.1 - 63 LP/4	35,7	E104
	5,9	291	2,0	234,64	7,6	20	9	20			
	5,0	345	1,7	277,84	7,4	20	9	20			
	10	167	2,6	134,32	8,1	20	9	20	SK 9017.1 - 63 LP/4	40,7	E106
7,8	221	2,6	177,89	7,9	20	9	20				
5,9	293	2,1	235,64	7,6	20	9	20				
5,2	332	1,8	267,99	7,4	20	9	20				
3,8	456	1,3	367,33	6,9	20	9	20				
2,8	612	1,0	493,12	6,1	20	9	20				
2,5	693	0,9	558,25	3,4	20	9	20				
5,9	289	2,4	232,92	8,6	12	12	22,6	SK 9022.1 - 63 LP/4	42,7	E108	
5,0	344	2,3	276,86	8,3	12	12	23,6				
6,0	284	2,3	228,47	8,6	12	12	22,5	SK 9023.1 - 63 LP/4	47,7	E110	
4,7	369	2,3	297,67	8,2	12	11,9	24				
4,1	422	2,0	339,41	7,9	12	11,7	24,8				
2,9	587	1,5	472,43	6,5	12	10,8	25				
2,5	698	1,2	561,55	3,1	12	9,9	25				
2,0	842	1,0	678,31		12	8,5	25				
1,8	936	0,9	753,86		12	7,2	25				
5,2	332	4,7	267,65	12,1	14,5	15	25,4				SK 9033.1 - 63 LP/4
3,9	438	3,5	352,25	11,7	14,5	15	27,3				
3,5	496	3,1	398,77	11,4	14,5	15	28,2				
2,6	669	2,3	539,10	10,6	14,5	15	30				
2,0	859	1,8	691,55	9,5	14,5	15	30				
1,6	1084	1,4	873,65	8,2	14,5	15	30				
1,2	1429	1,1	1149,80	5,7	14,5	14,1	30				
1,0	1692	0,9	1361,37		14,5	12,6	30				



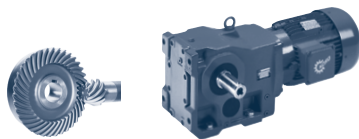
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,25	29	82,5	4,8	48,95	6,9	20	9	20	SK 9012.1 - 71 SP/4	36,1	E100
	26	93,2	4,3	55,17	6,9	20	9	20			
	23	106	3,8	62,74	6,9	20	9	20			
	18	129	3,1	76,53	6,8	20	9	20			
	16	145	2,8	86,00	6,8	20	9	20			
	15	164	2,4	97,36	6,7	20	9	20			
	13	186	2,2	109,79	6,6	20	9	20			
	11	209	1,9	123,48	6,5	20	9	20			
	10	238	1,7	140,70	6,3	20	9	20			
	8,5	281	1,4	166,59	6,0	20	8,9	20			
	7,7	309	1,3	183,10	5,8	20	8,8	20			
	6,9	348	1,2	205,93	5,4	20	8,5	20			
	5,7	416	1,0	246,37	3,4	20	8,0	20			
5,0	474	0,8	280,71		20	7,4	20				
	10	239	1,7	141,29	6,3	20	9,0	20	SK 9013.1 - 71 SP/4	41,1	E102
	7,9	301	1,3	177,88	5,8	20	8,8	20			
	6,6	360	1,1	212,83	5,2	20	8,5	20			
	5,0	476	0,8	281,92		20	7,4	20			
	20	121	4,9	71,88	8,2	20	9	20	SK 9016.1 - 71 SP/4	37,1	E104
	17	137	4,4	81,38	8,1	20	9	20			
	15	155	3,2	91,77	8,1	20	9	20			
	9,4	253	2,4	149,81	7,7	20	9	20			
	7,7	309	2,0	183,10	7,5	20	9	20			
	6,9	348	1,8	205,93	7,4	20	9	20			
	6,0	396	1,5	234,64	7,2	20	9	20			
	5,1	469	1,3	277,84	6,8	20	9	20			
	11	227	1,9	134,32	7,8	20	9	20	SK 9017.1 - 71 SP/4	42,1	E106
	7,9	301	1,9	177,89	7,6	20	9	20			
	6,0	398	1,5	235,64	7,2	20	9	20			
	5,3	452	1,3	267,99	6,9	20	9	20			
	3,8	620	1,0	367,33	6,0	20	9	20			
	7,7	311	2,8	184,46	8,5	12	12,0	20,7	SK 9022.1 - 71 SP/4	44,1	E108
	6,5	370	2,3	219,25	8,2	12	11,9	21,6			
	6,1	393	1,8	232,92	8,1	12	11,8	21,8			
	5,1	467	1,7	276,86	7,6	12	11,5	22,8			
	6,2	386	1,7	228,47	8,1	12	11,8	21,8	SK 9023.1 - 71 SP/4	49,1	E110
	4,8	502	1,7	297,67	7,3	12	11,3	23,1			
	4,2	573	1,5	339,41	6,6	12	10,9	23,8			
	3,0	798	1,1	472,43		12	9,0	25			
	2,5	949	0,9	561,55		12	7,0	25			
	5,7	422	3,7	249,72	11,7	14,5	15	24,3	SK 9032.1 - 71 SP/4	64,1	E112
	4,8	500	3,1	295,85	11,4	14,5	15	25,4			
	6,6	363	4,3	214,83	12,0	14,5	15	23,4	SK 9033.1 - 71 SP/4	72,1	E114
	5,3	452	3,4	267,65	11,6	14,5	15	24,8			
	4,0	596	2,6	352,25	10,9	14,5	15	26,4			
	3,5	674	2,3	398,77	10,5	14,5	15	27,2			
	2,6	909	1,7	539,10	9,2	14,5	15	29			
	2,0	1167	1,3	691,55	7,6	14,5	15	30			
	1,6	1473	1,1	873,65	5,3	14,5	13,8	30			

BLOCK
Kegelradgetriebe



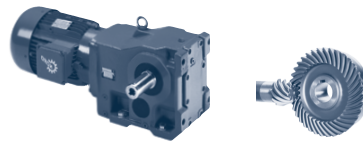
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E			
0,25	2,5	958	2,9	568,04	17,1	40	28	40	SK 9043.1 - 71 SP/4	126,1	E118			
	2,2	1088	2,6	645,18	16,7	40	28	40						
	1,6	1489	1,9	881,60	15,7	40	26,8	40						
	1,3	1879	1,5	1113,24	14,4	40	25,3	40						
	0,9	2559	1,1	1517,17	11,8	40	22,4	40						
	2,4	979	4,9	579,95	30,3	45	38	45				SK 9053.1 - 71 SP/4	204,1	E122
	2,0	1187	3,4	703,83	30,1	45	38	45						
	1,5	1571	3,1	931,87	29,6	45	38	45						
	0,8	3162	1,5	1872,5	25,7	45	38	45						
	0,37	40	87,7	4,6	34,81	6,9	20	9				20	SK 9012.1 - 71 LP/4	37,2
34		105	3,8	41,65	6,9	20	9	20						
29		123	3,3	48,95	6,8	20	9	20						
25		139	2,9	55,17	6,8	20	9	20						
22		158	2,5	62,74	6,7	20	9	20						
18		193	2,1	76,53	6,6	20	9	20						
16		217	1,8	86,00	6,4	20	9	20						
14		245	1,6	97,36	6,3	20	9	20						
13		277	1,4	109,79	6,0	20	9	20						
11		311	1,3	123,48	5,7	20	8,8	20						
10		354	1,1	140,70	5,3	20	8,5	20						
8,4		420	1,0	166,59	3,3	20	8	20						
7,7		461	0,9	183,10		20	7,6	20						
9,9		356	1,1	141,29	5,3	20	8,5	20	SK 9013.1 - 71 LP/4	42,2	E102			
7,9		448	0,9	177,88	1,0	20	7,7	20						
27		132	4,6	52,44	8,2	20	9	20	SK 9016.1 - 71 LP/4	38,2	E104			
22		161	3,8	63,97	8,1	20	9	20						
20		181	3,3	71,88	8,0	20	9	20						
17		205	2,9	81,38	7,9	20	9	20						
15		231	2,2	91,77	7,8	20	9	20						
9,4		377	1,6	149,81	7,2	20	9	20						
7,7		461	1,3	183,10	6,9	20	9	20						
6,8		518	1,2	205,93	6,6	20	9	20						
6,0		590	1,0	234,64	6,2	20	9	20						
5,1		699	0,8	277,84	3,1	20	9	20						
10		338	1,3	134,32	7,4	20	9	20	SK 9017.1 - 71 LP/4	43,2	E106			
7,9		448	1,3	177,89	6,9	20	9	20						
6,0		593	1,0	235,64	6,2	20	9	20						
5,2	674	0,9	267,99	4,5	20	9	20							
18	198	4,3	78,89	8,9	12	12,0	16,3	SK 9022.1 - 71 LP/4	45,2	E108				
14	249	3,5	98,88	8,7	12	12,0	17,3							
7,6	464	1,9	184,46	7,6	12	11,5	19,9							
6,4	552	1,6	219,25	6,8	12	11,0	20,6							
6,0	586	1,2	232,92	6,5	12	10,8	20,8							
5,1	696	1,1	276,86	3,2	12	10,0	21,6							

0,37 kW
0,55 kW



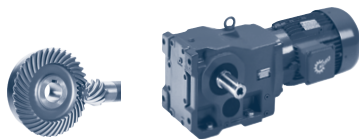
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E				
0,37	6,1	576	1,1	228,47	6,6	12	10,8	20,8	SK 9023.1 - 71 LP/4	50,2	E110				
	4,7	749	1,1	297,67											
	4,1	854	1,0	339,41											
	5,6	629	2,5	249,72	10,7	14,5	15	23,4	SK 9032.1 - 71 LP/4	65,2	E112				
		4,7	745	2,1								295,85			
	8,4	421	3,7	167,45	11,7	14,5	15	21,4	SK 9033.1 - 71 LP/4	73,2	E114				
		6,5	541	2,9								214,83			
		5,2	673	2,3	267,65	10,5	14,5	15				23,8			
		4,0	888	1,7	352,25	9,4	14,5	15				25,2			
		3,5	1004	1,5	398,77	8,7	14,5	15				25,8			
		2,6	1355	1,1	539,10	6,3	14,5	14,5				27,1			
		2,0	1740	0,9	691,55	12,3	14,5	12,3				28			
	5,0	702	4,0	279,60	17,7	40	28	37,6	SK 9043.1 - 71 LP/4	127,2	E118				
		4,0	881	3,2								350,72			
		2,5	1428	2,0	568,04	15,9	40	27				40			
2,2		1621	1,7	645,18	15,2	40	26,2	40							
1,6		2219	1,3	881,60	13,2	40	23,9	40							
1,3		2801	1,0	1113,24	10,7	40	21,3	40							
2,4	1460	3,3	579,95	29,8	45	38	45	SK 9053.1 - 71 LP/4	205,2	E122					
	2,0	1770	2,3								703,83				
	1,5	2341	2,1	931,87	28,1	45	38				45				
	1,3	2671	1,8	1062,85	27,2	45	38				45				
	1,0	3520	1,4	1398,80	24,3	45	38				45				
	0,7	4714	1,0	1872,50	17,5	45	34,3				45				
1,8	1716	5,0	767,55	55,6	50	66	50	SK 9072.1/32 - 71 LP/4	361,2	E134					
	1,4	2181	3,9								973,69				
	1,2	2616	3,2	1169,97	54,9	50	66				50				
	1,0	3248	2,6	1453,44	54,2	50	66				50				
	0,7	4282	2,0	1912,84	52,7	50	66				50				
0,55	131	40,2	5,0	10,85	7,0	15,9	9	15,9	SK 9012.1 - 80 SP/4	39,7	E100				
	116	45,4	4,8	12,23											
	58	90,8	4,4	24,53								6,9	19,9	9	19,9
	51	103	3,9	27,65								6,9	20	9	20
	45	116	3,4	31,45								6,9	20	9	20
	41	129	3,1	34,81								6,8	20	9	20
	34	154	2,6	41,65								6,7	20	9	20
	29	181	2,2	48,95								6,6	20	9	20
	26	204	2,0	55,17								6,5	20	9	20
	23	232	1,7	62,74								6,3	20	9	20
	19	284	1,4	76,53								6,0	20	8,9	20
	16	319	1,3	86,00								5,7	20	8,7	20
	15	360	1,1	97,36								5,2	20	8,5	20
	13	407	1,0	109,79								3,8	20	8,1	20
11	458	0,9	123,48	2,0	20	7,6	20								
41	129	4,7	34,81	8,2	20	9,0	20	SK 9016.1 - 80 SP/4	40,7	E104					
	35	151	4,0								40,92				
	31	171	3,6								46,11	8,0	20	9	20
	27	194	3,1								52,44	8,0	20	9	20
	22	237	2,6								63,97	7,8	20	9	20

BLOCK
Kegelradgetriebe



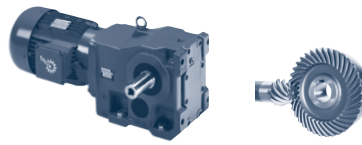
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,55	20	266	2,3	71,88	7,7	20	9	20	SK 9016.1 - 80 SP/4	40,7	E104
	17	301	2,0	81,38	7,6	20	9	20			
	15	340	1,5	91,77	7,4	20	9	20			
	12	431	1,4	116,52	7,0	20	9	20			
	10	527	1,2	142,41	6,5	20	9	20			
	9,5	554	1,1	149,81	6,3	20	9	20			
	7,8	677	0,9	183,10	4,3	20	9	20			
	6,9	762	0,8	205,93		20	9	20			
	29	181	4,7	49,01	8,9	12	12	14	SK 9022.1 - 80 SP/4	47,7	E108
	27	193	4,5	52,02	8,9	12	12	14,3			
	24	215	4,0	58,25	8,8	12	12	14,7			
	21	246	3,5	66,42	8,7	12	12	15,1			
	18	292	2,9	78,89	8,6	12	12	15,8			
	17	315	2,7	85,11	8,5	12	12	16			
	14	366	2,4	98,88	8,2	12	11,9	16,6			
	12	428	2,0	115,74	7,8	12	11,6	17,1			
	10	509	1,7	1377,57	7,2	12	11,2	17,7			
	8,4	628	1,4	169,81	6,0	12	10,5	18,4			
	7,7	682	1,3	184,46	4,0	12	10,1	18,5			
	6,5	811	1,1	219,25		12	8,8	19,1			
	6,1	861	0,8	232,92		12	8,3	19,2			
	17	311	5,0	84,17	12,2	14,5	15	17,5	SK 9032.1 - 80 SP/4	67,7	E112
	15	346	4,5	93,50	12,0	14,5	15	17,9			
	13	410	3,8	110,77	11,8	14,5	15	18,7			
	7,2	731	2,1	197,45	10,2	14,5	15	21,1			
	6,1	866	1,8	233,92	9,5	14,5	15	21,8			
	5,7	925	1,7	249,72	9,1	14,5	15	22			
	4,8	1095	1,4	295,85	8,1	14,5	15	22,7			
	8,5	620	2,5	167,45	10,8	14,5	15	20,5	SK 9033.1 - 80 SP/4	75,7	E114
	6,6	796	1,9	214,83	9,9	14,5	15	21,5			
	5,3	990	1,6	267,65	8,8	14,5	15	22,4			
	4,0	1306	1,2	352,25	6,6	14,5	14,7	23,3			
	3,6	1477	1,0	398,77	5,2	14,5	13,8	23,6			
	8,3	636	4,4	172,08	17,8	40	28	32,3	SK 9043.1 - 80 SP/4	129,7	E118
	7,0	755	3,7	204,38	17,6	40	28	33,7			
	5,1	1032	2,7	279,60	16,9	40	28	36,2			
	4,1	1296	2,2	350,72	16,2	40	27,5	38			
	2,5	2100	1,3	568,04	13,6	40	24,4	40			
	2,2	2385	1,2	645,18	12,4	40	23	40			
	1,6	3264	0,9	881,60	8,2	40	19	40			
	5,4	979	4,9	265,11	30,3	45	38	45	SK 9053.1 - 80 SP/4	207,7	E122
	4,1	1290	3,7	348,91	30,0	45	38	45			
	3,1	1698	2,8	458,57	29,4	45	38	45			
	2,4	2147	2,2	579,95	28,5	45	38	45			
	2,0	2603	1,5	703,83	27,4	45	38	45			
	1,5	3444	1,4	931,87	24,6	45	38	45			
	1,3	3928	1,2	1062,85	22,4	45	37	45			
	1,0	5177	0,9	1398,80	13,2	45	32,3	45			

0,55 kW
0,75 kW



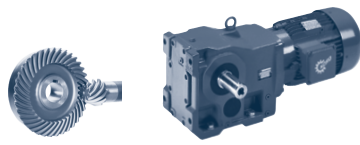
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm			
0,55	2,4	2044	4,2	598,27	55,4	50	66	50	SK 9072.1/32 - 80 SP/4	363,7	E134			
	1,9	2624	3,2	767,55	54,9	50	66	50						
	1,5	3335	2,5	973,69	54,1	50	66	50						
	1,2	4000	2,1	1169,97	53,2	50	66	50						
	1,0	4967	1,7	1453,44	51,5	50	66	50						
	0,7	6548	1,3	1912,84	47,7	50	66	50						
	0,6	7932	1,1	2320,58	43,2	50	66	50						
0,75	175	40,9	4,4	8,09	7,0	14,5	9	14,5	SK 9012.1 - 80 LP/4	40,2	E100			
	153	46,9	4,2	9,23	7,0	15,0	9	15,0						
	130	55,0	3,6	10,85	7,0	15,7	9	15,7						
	115	62,1	3,5	12,23	7,0	16,2	9	16,2						
	93	77,3	4,9	15,30	7,0	17,3	9	17,3						
	81	88,5	4,3	17,45	6,9	18,0	9	18,0						
	68	106	3,8	20,87	6,9	18,8	9	18,8						
	58	124	3,2	24,53	6,8	19,6	9	19,6						
	51	140	2,9	27,65	6,8	20	9	20						
	45	159	2,5	31,45	6,7	20	9	20						
	41	176	2,3	34,81	6,6	20	9	20						
	34	211	1,9	41,65	6,5	20	9	20						
	29	248	1,6	48,95	6,2	20	9	20						
	26	280	1,4	55,17	6,0	20	9	20						
	23	318	1,3	62,74	5,7	20	8,7	20						
	18	388	1,0	76,53	4,5	20	8,2	20						
	16	436	0,9	86,00	2,3	20	7,8	20						
15	493	0,8	97,36		20	7,2	20							
	61	117	4,4	23,11	8,2	19,3	9	19,3	SK 9016.1 - 80 LP/4	41,2	E104			
	54	133	4,5	26,29	8,2	20	9	20						
	46	154	3,9	30,52	8,1	20	9	20						
	41	176	3,4	34,81	8,0	20	9	20						
	35	207	2,9	40,92	7,9	20	9	20						
	31	234	2,6	46,11	7,8	20	9	20						
	27	265	2,3	52,44	7,7	20	9	20						
	22	324	1,9	63,97	7,5	20	9	20						
	20	364	1,6	71,88	7,3	20	9	20						
	17	412	1,5	81,38	7,1	20	9	20						
	15	465	1,1	91,77	6,8	20	9	20						
	12	590	1,0	116,52	6,1	20	9	20						
	9,9	721	0,8	142,41		20	9	20						
	9,4	758	0,8	149,81		20	9	20						
	36	201	4,3	39,77	8,9	12	12	13,0				SK 9022.1 - 80 LP/4	48,2	E108
	32	227	3,8	44,71	8,8	12	12	13,4						
	29	248	3,5	49,01	8,7	12	12	13,7						
	27	264	3,3	52,02	8,7	12	12	13,9						
	24	295	2,9	58,25	8,5	12	12	14,2						
	21	336	2,6	66,42	8,4	12	12	14,7						
	18	399	2,2	78,89	8,0	12	11,8	15,2						
	17	431	2,0	85,11	7,8	12	11,6	15,4						
	14	501	1,7	98,88	7,3	12	11,3	15,9						
	12	586	1,5	115,74	6,5	12	10,8	16,2						
	10	697	1,2	137,57	3,2	12	10,0	16,7						
	8,3	860	1,0	169,81		12	8,3	17,2						
	7,7	934	0,9	184,46		12	7,2	17,1						

BLOCK
Kegelradgetriebe



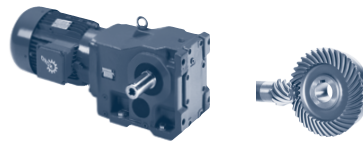
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E				
0,75	22	324	4,8	64,08	12,1	14,5	15	16	SK 9032.1 - 80 LP/4	68,2	E112				
	19	384	4,0	75,91	11,9	14,5	15	16,6							
	17	426	3,6	84,17	11,7	14,5	15	17							
	15	474	3,3	93,50	11,5	14,5	15	17,4							
	13	562	2,8	110,77	11,1	14,5	15	18,1							
	7,2	1001	1,5	197,45	8,7	14,5	15	19,9							
	6,0	1185	1,3	233,92	7,5	14,5	15	20,5							
	5,7	1265	1,2	249,72	6,9	14,5	14,9	20,5							
	4,8	1499	1,0	295,85	4,3	14,5	13,7	21							
	8,4	848	1,8	167,45	9,6	14,5	15	19,5				SK 9033.1 - 80 LP/4	76,2	E114	
		6,6	1089	1,4	214,83	8,1	14,5	15							20,2
		5,3	1355	1,1	267,65	6,3	14,5	14,5							20,8
		4,0	1787	0,9	352,25		14,5	12							21,2
	8,2	871	3,2	172,08	17,3	40	28	31,4				SK 9043.1 - 80 LP/4	130,2	E118	
6,9		1033	2,7	204,38	16,9	40	28	32,6							
5,1		1412	2,0	279,60	15,9	40	27,1	34,8							
4,0		1774	1,6	350,72	14,8	40	25,7	36,3							
2,5		2874	1,0	568,04	10,3	40	20,9	38,8							
2,2		3263	0,9	645,18	8,1	40	18,8	38,9							
6,2	1159	4,1	229,07	30,2	45	38	45	SK 9053.1 - 80 LP/4	208,2	E122					
	5,3	1339	3,6	265,11	29,9	45	38				45				
	4,1	1766	2,7	348,91	29,3	45	38				45				
	3,1	2323	2,1	458,57	28,1	45	38				45				
	2,4	2938	1,6	579,95	26,4	45	38				45				
	2,0	3562	1,1	703,83	24,1	45	38				45				
	1,5	4713	1,0	931,87	17,5	45	34,3				45				
	1,3	5375	0,9	1062,85	10,6	45	31,3				45				
3,7	1843	4,6	385,88	55,5	50	66	50	SK 9072.1/32 - 80 LP/4	364,2	E134					
	2,4	2856	3,0	598,27	54,6	50	66				50				
	1,8	3666	2,3	767,55	53,6	50	66				50				
	1,5	4659	1,8	973,69	52,0	50	66				50				
	1,2	5588	1,5	1169,97	50,1	50	66				50				
	1,0	6940	1,2	1453,44	46,5	50	66				50				
	0,7	9148	0,9	1912,84	37,9	50	66				50				
1,10	177	59,4	3,0	8,09	7,0	14,2	9	14,2	SK 9012.1 - 90 SP/4	45,1	E100				
	154	68	2,9	9,23	7,0	14,7	9	14,7							
	132	79,8	2,5	10,85	6,9	15,4	9	15,4							
	117	90,1	2,4	12,23	6,9	15,8	9	15,8							
	94	112	3,4	15,30	6,9	16,9	9	16,9							
	82	128	3,0	17,45	6,8	17,5	9	17,5							
	68	154	2,6	20,87	6,7	18,3	9	18,3							
	58	180	2,2	24,53	6,6	19,0	9	19,0							
	52	204	2,0	27,65	6,5	19,6	9	19,6							
	45	231	1,7	31,45	6,3	20	9	20							
	41	256	1,6	34,81	6,2	20	9	20							
	34	306	1,3	41,65	5,8	20	8,8	20							
	29	359	1,1	48,95	5,2	20	8,5	20							
	26	406	1,0	55,17	3,9	20	8,1	20							
	23	461	0,9	62,74		20	7,6	20							

1,10 kW



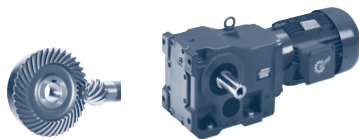
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
1,10	94	112	4,6	15,10	8,2	16,9	9	16,9	SK 9016.1 - 90 SP/4	46,1	E104
	82	128	4,2	17,45	8,2	17,5	9	17,5			
	70	151	3,9	20,51	8,1	18,2	9	18,2			
	62	170	3,1	23,11	8,0	18,7	9	18,7			
	54	193	3,1	26,29	8,0	19,3	9	19,3			
	47	224	2,7	30,52	7,9	19,9	9	19,9			
	41	256	2,3	34,81	7,7	20	9	20			
	35	300	2,0	40,92	7,6	20	9	20			
	31	339	1,8	46,11	7,4	20	9	20			
	27	385	1,6	52,44	7,2	20	9	20			
	22	471	1,3	63,97	6,8	20	9	20			
	20	528	1,1	71,88	6,5	20	9	20			
	18	598	1,0	81,38	6,2	20	9	20			
	64	165	4,7	22,41	9,0	12	12	11	SK 9022.1 - 90 SP/4	53,1	E108
	58	181	4,8	24,56	8,9	12	12	11,2			
	55	192	4,5	26,07	8,9	12	12	11,4			
	49	215	4,0	29,20	8,8	12	12	11,7			
	45	231	3,6	31,38	8,8	12	12	11,9			
	43	244	3,5	33,26	8,7	12	12	12			
	36	292	2,9	39,77	8,6	12	12	12,5			
	32	329	2,6	44,71	8,4	12	12	12,8			
	29	360	2,4	49,01	8,2	12	11,9	13			
	27	383	2,2	52,02	8,1	12	11,8	13,2			
	25	428	2,0	58,25	7,8	12	11,6	13,5			
	22	488	1,8	66,42	7,4	12	11,4	13,8			
	18	579	1,5	78,89	6,6	12	10,8	14,1			
	17	626	1,4	85,11	6,0	12	10,5	14,3			
	14	727	1,2	98,88		12	9,7	14,6			
	12	850	1,0	115,74		12	8,4	14,6			
	10	1011	0,9	137,57		12	3,7	14,9			
	30	350	4,4	47,70	11,9	14,5	15	14,3	SK 9032.1 - 90 SP/4	73,1	E112
	29	367	4,2	49,94	12,0	14,5	15	14,5			
	24	434	3,6	59,17	11,7	14,5	15	15			
	22	471	3,3	64,08	11,5	14,5	15	15,3			
	19	558	2,8	75,91	11,1	14,5	15	15,8			
	17	618	2,5	84,17	10,8	14,5	15	16,1			
	15	688	2,3	93,50	10,4	14,5	15	16,4			
	13	815	1,9	110,77	9,8	14,5	15	16,9			
	12	865	1,8	117,70	9,5	14,5	15	17			
	10	1025	1,5	139,44	8,5	14,5	15	17,4			
	9	1167	1,3	158,74	7,6	14,5	15	17,6			
	7,6	1383	1,1	188,06	6,1	14,5	14,3	17,9			
	7,2	1452	1,1	197,45	5,5	14,5	13,9	17,9			
	6,1	1720	0,9	233,92		14,5	12,4	18			
	5,7	1837	0,8	249,72		14,5	11,6	17,9			
	8,5	1231	1,3	167,45	7,2	14,5	15	17,7	SK 9033.1 - 90 SP/4	81,1	E114
	6,6	1580	1,0	214,83		14,5	13,2	18			
	17	635	4,4	86,43	17,8	40	28	25,8	SK 9042.1 - 90 SP/4	120,1	E116
	15	702	4,0	95,56	17,7	40	28	26,4			
	12	865	2,8	117,79	17,3	40	28	27,6			
	8,6	1215	1,2	165,24	16,4	40	27,7	29,6			
	7,3	1433	2,0	195,12	15,8	40	26,9	30,3			
	6,1	1725	1,6	235,01	14,9	40	25,9	31,5			
	5,2	2011	1,4	273,73	13,9	40	24,6	31,9			
	4,3	2421	1,2	329,69	12,4	40	23	32,9			

BLOCK
Kegelradgetriebe



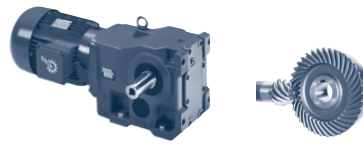
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
1,10	8,3	1264	2,2	172,08	16,3	40	27,6	29,8	SK 9043.1 - 90 SP/4	135,1	E118
	7,0	1499	1,9	204,38	15,6	40	26,7	30,8			
	5,1	2049	1,4	279,60	13,8	40	24,6	32,2			
	4,1	2574	1,1	350,72	11,7	40	22,4	33,1			
	3,5	2972	0,9	404,82	9,7	40	20,3	33,1			
	9,8	1067	3,4	145,16	30,3	45	38	45	SK 9052.1 - 90 SP/4	195,1	E120
	5,8	1817	2,6	247,06	29,2	45	38	45			
	4,9	2127	2,3	289,61	28,6	45	38	45			
	8,7	1212	4,0	164,99	30,1	45	38	45	SK 9053.1 - 90 SP/4	213,1	E122
	6,2	1682	2,9	229,07	29,4	45	38	45			
	5,4	1944	2,5	265,11	29,0	45	38	45			
	4,1	2563	1,9	348,91	27,5	45	38	45			
	3,1	3372	1,4	458,57	24,9	45	38	45			
	2,5	4265	1,1	579,95	20,6	45	35,9	45			
	4,6	2278	3,7	311,10	55,2	50	66	50	SK 9072.1/32 - 90 SP/4	369,1	E134
	3,7	2826	3,0	385,88	54,7	50	66	50			
	3,0	3459	2,5	473,22	53,9	50	66	50			
	2,4	4379	1,9	598,27	52,5	50	66	50			
	1,9	5620	1,5	767,55	50,1	50	66	50			
	1,5	7143	1,2	973,69	45,9	50	66	50			
	1,2	8567	1,0	1169,97	40,6	50	66	50			
5,3	1979	4,3	269,39	55,4	50	66	50	SK 9072.1/42 - 90 SP/4	386,1	E134	
	3,8	2791	4,7	379,59	67,3	60	95	60	SK 9082.1/42 - 90 SP/4	646,1	E134
	3,2	3264	4,0	443,41	66,6	60	95	60			
	2,4	4429	2,9	603,37	65,0	60	95	60			
	2,0	5179	2,5	704,48	63,8	60	95	60			
	1,7	6210	2,1	845,38	62,1	60	95	60			
	1,4	7478	1,7	1017,77	59,8	60	95	60			
	1,0	10780	1,2	1467,80	52,8	60	95	60			
	0,8	13310	1,0	1812,59	46,3	60	95	60			
	0,7	15035	0,9	2044,65	41,2	60	95	60			
	2,3	4581	4,4	623,16	103,7	65	120	65	SK 9086.1/52 - 90 SP/4	921,1	E134
	2,0	5251	3,8	714,15	103,3	65	120	65			
	1,6	6683	3,0	907,88	102,2	65	120	65			
	1,2	8842	2,3	1202,18	100,0	65	120	65			
	1,0	10748	1,9	1463,40	97,5	65	120	65			
	0,8	13123	1,5	1786,05	93,3	65	120	65			
	0,7	15530	1,3	2107,43	88,1	65	120	65			
	0,5	22175	0,9	3007,66	67,7	65	120	65			
	1,3	8222	3,9	1120,00	100,2	70	160	70	SK 9092.1/52 - 90 SP/4	1491,1	E134
	1,0	10465	3,1	1424,80	96,2	70	160	70			
	0,8	13186	2,4	1795,36	91,1	70	158,3	70			
	0,7	15531	2,1	2116,80	86,4	70	152,6	70			
	0,5	21401	1,2	2902,00	72,2	70	135,8	70			
	0,4	26117	1,0	3551,65	59,8	70	122,1	70			
	0,3	36239	0,9	4916,63	28,4	70	91,3	70			

1,10 kW
1,50 kW



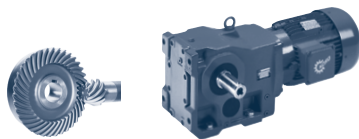
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E			
1,10	0,8	13033	3,8	1774,21	163,4	100			SK 9096.1/63 - 90 SP/4	1890,1	E135			
	0,7	15074	3,3	2052,10	161,0	100								
	0,6	17014	2,9	2316,27	158,4	100								
	0,5	19679	2,5	2679,06	155,1	100								
	0,4	23580	2,1	3210,12	149,7	100								
	0,4	27124	1,8	3692,48	144,3	100								
	0,3	32625	1,5	4441,42	135,8	100								
	0,3	40957	1,2	5575,65	122,3	100								
	0,2	49264	1,0	6706,55	106,9	100								
	0,2	57607	0,9	7842,34	89,7	100								
	0,2	61017	0,8	8306,57	82,1	100								
1,50	175	81,9	2,2	8,09	6,9	14	9	14	SK 9012.1 - 90 LP/4	46,7	E100			
	153	93,8	2,1	9,23	6,9	14,5	9	14,5						
	130	110	1,8	10,85	6,9	15,1	9	15,1						
	115	124	1,8	12,23	6,8	15,5	9	15,5						
	93	155	2,5	15,30	6,7	16,5	9	16,5						
	81	177	2,1	17,45	6,6	17	9	17						
	68	212	1,9	20,87	6,5	17,8	9	17,8						
	58	248	1,6	24,53	6,2	18,4	9	18,4						
	51	281	1,4	27,65	6,0	18,9	8,9	18,9						
	45	319	1,3	31,45	5,7	19,3	8,7	19,3						
	41	353	1,1	34,81	5,3	19,6	8,5	19,6						
	34	422	0,9	41,65	3,1	20	8	20						
	29	495	0,8	48,95		20	7,2	20						
	113	126	4,1	12,51	8,2	15,7	9	15,7				SK 9016.1 - 90 LP/4	47,7	E104
	93	155	3,4	15,10	8,1	16,5	9	16,5						
	81	177	3,1	17,45	8,0	17	9	17						
	69	208	2,8	20,51	7,9	17,7	9	17,7						
	61	234	2,2	23,11	7,8	18,1	9	18,1						
	54	266	2,3	26,29	7,7	18,6	9	18,6						
46	308	1,9	30,52	7,5	19,1	9	19,1							
41	353	1,7	34,81	7,3	19,6	9	19,6							
35	414	1,5	40,92	7,1	20	9	20							
31	467	1,3	46,11	6,8	20	9	20							
27	531	1,1	52,44	6,5	20	9	20							
22	649	0,9	63,97	5,5	20	9	20							
20	728	0,8	71,88		20	9	20							
127	112	4,6	11,13	7,3	12	12	9	SK 9022.1 - 90 LP/4	54,7	E108				
113	127	4,3	12,51	7,6	12	12	9,2							
97	148	3,9	14,56	7,9	12	12	9,6							
87	165	3,8	16,30	8,1	12	12	9,8							
81	177	4,1	17,52	8,2	12	12	10							
71	202	3,8	19,93	8,6	12	12	10,4							
63	228	3,4	22,41	8,8	12	12	10,7							
58	249	3,5	24,56	8,7	12	12	10,8							
54	265	3,2	26,07	8,7	12	12	11							
48	296	2,9	29,20	8,5	12	12	11,3							
45	318	2,6	31,38	8,4	12	12	11,4							
43	337	2,6	33,26	8,4	12	12	11,5							
36	402	2,1	39,77	8,0	12	11,8	11,9							
32	454	1,9	44,71	7,7	12	11,5	12,2							
29	496	1,7	49,01	7,3	12	11,3	12,3							
27	527	1,6	52,02	7,1	12	11,1	12,4							

BLOCK
Kegelradgetriebe



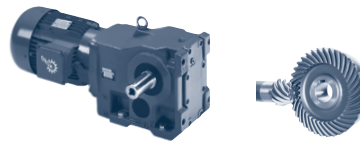
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
1,50	24	590	1,5	58,25	6,4	12	10,8	12,6	SK 9022.1 - 90 LP/4	54,7	E108
	21	673	1,3	66,42	4,5	12	10,1	12,8			
	18	798	1,1	78,89		12	9,0	13,0			
	17	863	1,0	85,11		12	8,2	13,0			
	14	1001	0,9	98,88		12	4,4	13,1			
	48	300	5,0	29,66	10,2	14,5	15	12,5	SK 9032.1 - 90 LP/4	74,7	E112
	40	361	4,3	35,61	10,6	14,5	15	13,0			
	37	386	4,0	38,05	10,8	14,5	15	13,2			
	35	409	3,8	40,36	10,9	14,5	15	13,4			
	30	483	3,2	47,70	11,3	14,5	15	13,8			
	28	506	3,1	49,94	11,3	14,5	15	13,9			
	24	599	2,6	59,17	10,9	14,5	15	14,4			
	22	649	2,4	64,08	10,6	14,5	15	14,5			
	19	769	2,0	75,91	10,0	14,5	15	14,9			
	17	852	1,8	84,17	9,6	14,5	15	15,1			
	15	948	1,6	93,50	9,0	14,5	15	15,3			
	13	1123	1,4	110,77	7,9	14,5	15	15,6			
	12	1192	1,3	117,70	7,4	14,5	15	15,6			
	10	1412	1,1	139,44	5,8	14,5	14,2	15,8			
	8,9	1609	1,0	158,74		14,5	13,0	15,7			
	7,5	1905	0,8	188,06		14,5	11,3	15,7			
	25	564	5,0	55,69	18,0	40	28	22,6	SK 9042.1 - 90 LP/4	121,7	E116
	22	640	4,4	63,25	17,8	40	28	23,2			
	21	694	4,0	68,61	17,7	40	28	23,7			
	19	770	3,6	76,18	17,5	40	28	24,3			
	16	876	3,2	86,43	17,3	40	28	24,9			
	15	967	2,9	95,56	17,1	40	28	25,4			
	12	1193	2,0	117,79	16,5	40	27,8	26,5			
	8,6	1674	0,9	165,24	15,1	40	26,1	28,0			
	7,3	1975	1,4	195,12	14,0	40	24,8	28,3			
	6,0	2377	1,2	235,01	12,6	40	23,2	29,1			
	5,2	2772	1,0	273,73	10,7	40	21,3	29,1			
	4,3	3336	0,8	329,69	7,8	40	18,6	29,6			
	8,2	1742	1,6	172,08	14,9	40	25,8	28,1	SK 9043.1 - 90 LP/4	136,7	E118
	6,9	2066	1,4	204,38	13,8	40	24,6	28,7			
	5,1	2824	1,0	279,60	10,6	40	21,2	29,4			
	14	1038	4,6	102,40	30,3	45	38	45	SK 9052.1 - 90 LP/4	196,7	E120
	12	1215	4,0	120,03	30,1	45	38	45			
	9,7	1471	2,4	145,16	29,8	45	38	45			
	5,7	2504	1,9	247,06	27,7	45	38	45			
	4,9	2932	1,6	289,61	26,5	45	38	45			
	8,6	1670	2,9	164,99	29,5	45	38	45	SK 9053.1 - 90 LP/4	214,7	E122
	6,2	2318	2,1	229,07	28,2	45	38	45			
	5,3	2679	1,8	265,11	27,2	45	38	45			
	4,1	3531	1,4	348,91	24,2	45	38	45			
	3,1	4647	1,0	458,57	18,0	45	34,5	45			
	4,6	3139	2,7	311,10	54,3	50	66	50	SK 9072.1/32 - 90 LP/4	370,7	E134
	3,7	3895	2,2	385,88	53,3	50	66	50			
	3,0	4767	1,8	473,22	51,8	50	66	50			
	2,4	6034	1,4	598,27	49,1	50	66	50			
	1,8	7745	1,1	767,55	43,9	50	66	50			
	1,5	9844	0,9	973,69	34,2	50	66	50			

1,50 kW
2,20 kW



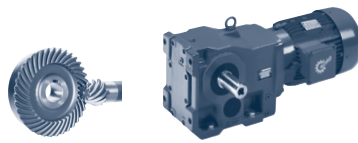
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E134				
1,50	11	1360	4,6	134,14	55,8	50	66	50	SK 9072.1/42 - 90 LP/4	387,7	E134				
	9	1590	4,0	156,70	55,7	50	66	50							
	7,2	1987	3,7	196,12	55,4	50	66	50							
	5,3	2727	3,1	269,39	54,8	50	66	50							
	1,50	4,9	2895	4,5	285,05	67,1	60	95	60	SK 9082.1/42 - 90 LP/4	647,7	E134			
		3,7	3847	3,4	379,59	65,8	60	95	60						
		3,2	4498	2,9	443,41	64,9	60	95	60						
		2,3	6103	2,1	603,37	62,3	60	95	60						
		2	7137	1,8	704,48	60,4	60	95	60						
		1,7	8558	1,5	845,38	57,7	60	95	60						
		1,4	10305	1,3	1017,77	53,9	60	95	60						
		1	14855	0,9	1467,80	41,8	60	95	60						
	1,50	2,3	6313	3,2	623,16	102,5	65	120	65	SK 9086.1/52 - 90 LP/4	922,7	E134			
		2	7236	2,8	714,15	101,7	65	120	65						
		1,6	9210	2,2	907,88	99,6	65	120	65						
		1,2	12185	1,6	1202,18	95,2	65	120	65						
		1	14812	1,4	1463,40	89,7	65	120	65						
		0,8	18085	1,1	1786,05	82,1	65	120	65						
		0,7	21401	0,9	2107,43	70,9	65	120	65						
1,50	2	7152	4,5	706,40	102,0	70	160	70	SK 9092.1/52 - 90 LP/4	1492,7	E134				
	1,7	8564	3,7	846,40	99,6	70	160	70							
	1,3	11331	2,8	1120,00	94,6	70	160	70							
	1	14421	2,2	1424,80	88,7	70	155,3	70							
	0,8	18172	1,8	1795,36	80,7	70	145,8	70							
	0,7	21403	1,5	2116,80	73,2	70	137,2	70							
	0,5	29493	0,9	2902,00	49,9	70	111,6	70							
1,50	0,8	17960	2,8	1774,21	157,1	100			SK 9096.1/63 - 90 LP/4	1891,7	E135				
	0,7	20773	2,4	2052,10	153,6	100									
	0,6	23447	2,1	2316,27	149,6	100									
	0,5	27120	1,8	2679,06	144,6	100									
	0,4	32496	1,5	3210,12	136,4	100									
	0,4	37379	1,3	3692,48	128,0	100									
	0,3	44960	1,1	4441,42	114,6	100									
	0,3	56442	0,9	5575,65	92,2	100									
	2,20	181	116	1,6	8,09	6,9	13,5	9				13,5	SK 9012.1 - 100 LP/4	58	E100
158		133	1,5	9,23	6,8	13,9	9	13,9							
135		156	1,3	10,85	6,7	14,4	9	14,4							
119		176	1,3	12,23	6,6	14,7	9	14,7							
96		219	1,7	15,30	6,4	15,7	9	15,7							
84		251	1,5	17,45	6,2	16,1	9	16,1							
70		300	1,3	20,87	5,8	16,7	8,8	16,7							
60		352	1,1	24,53	5,3	17,2	8,5	17,2							
53		398	1,0	27,65	4,2	17,5	8,2	17,5							
47		451	0,9	31,45		17,8	7,7	17,8							
42		500	0,8	34,81		17,8	7,2	17,8							
2,20		117	179	2,9	12,51	8,0	15	9	15	SK 9016.1 - 100 LP/4	59	E104			
		96	219	2,4	15,10	7,9	15,7	9	15,7						
		84	251	2,2	17,45	7,8	16,1	9	16,1						
		71	294	2,0	20,51	7,6	16,6	9	16,6						

BLOCK
Kegelradgetriebe



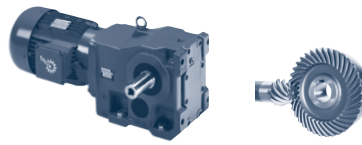
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
2,20	63	332	1,6	23,11	7,4	16,9	9	16,9	SK 9016.1 - 100 LP/4	59	E104
	56	377	1,6	26,29	7,2	17,2	9	17,2			
	48	436	1,4	30,52	7,0	17,6	9	17,6			
	42	500	1,2	34,81	6,7	17,8	9	17,8			
	36	586	1,0	40,92	6,2	18,1	9	18,1			
	32	662	0,9	46,11	5,0	18,2	9	18,2			
	28	752	0,8	52,44		18,3	9	18,3			
	167	126	3,8	8,78	6,6	11,1	12	8,1	SK 9022.1 - 100 LP/4	66	E108
	132	159	3,3	11,13	6,9	11,8	12	8,6			
	117	180	3,0	12,51	7,1	12	12	8,8			
	101	209	2,8	14,56	7,3	12	12	9,1			
	90	234	2,7	16,30	7,5	12	12	9,3			
	84	251	2,9	17,52	7,6	12	12	9,4			
	74	286	2,7	19,93	8,0	12	12	9,8			
	65	322	2,4	22,41	8,1	12	12	10			
	60	352	2,4	24,56	8,2	12	11,9	10,1			
	56	375	2,3	26,07	8,2	12	11,9	10,3			
	50	419	2,1	29,20	7,9	12	11,7	10,5			
	47	451	1,8	31,38	7,7	12	11,5	10,6			
	44	477	1,8	33,26	7,5	12	11,4	10,6			
	37	569	1,5	39,77	6,7	12	10,9	10,9			
	33	642	1,3	44,71	5,7	12	10,4	11			
	30	703	1,2	49,01	2,8	12	9,9	10,9			
	28	747	1,2	52,02		12	9,5	11,1			
25	835	1,0	58,25		12	8,6	11,1				
22	953	0,9	66,42		12	6,9	11,1				
	61	343	4,5	23,91	9,1	14,5	15	11,3	SK 9032.1 - 100 LP/4	86	E112
	58	359	4,2	25,03	9,1	14,5	15	11,4			
	49	426	3,5	29,66	9,4	14,5	15	11,8			
	41	511	3,0	35,61	9,7	14,5	15	12,2			
	38	546	2,8	38,05	9,8	14,5	15	12,3			
	36	579	2,7	40,36	9,9	14,5	15	12,5			
	31	684	2,3	47,70	10,1	14,5	15	12,8			
	29	716	2,2	49,94	10,1	14,5	15	12,8			
	25	848	1,8	59,17	9,6	14,5	15	13,1			
	23	919	1,7	64,08	9,1	14,5	15	13,1			
	19	1089	1,4	75,91	8,1	14,5	15	13,3			
	17	1207	1,3	84,17	7,3	14,5	15	13,4			
	16	1343	1,2	93,50	6,3	14,5	14,5	13,3			
13	1591	1,0	110,77		14,5	13,2	13,3				
	36	582	4,8	40,54	17,9	40	28	20,1	SK 9042.1 - 100 LP/4	133	E116
	31	683	4,1	47,67	17,7	40	28	20,8			
	26	798	3,5	55,69	17,5	40	28	21,5			
	23	906	3,1	63,25	17,2	40	28	21,9			
	21	983	2,8	68,61	17,0	40	28	22,3			
	19	1091	2,6	76,18	16,8	40	28	22,8			
	17	1240	2,3	86,43	16,4	40	27,6	23,3			
	15	1370	2,0	95,56	16,0	40	27,2	23,6			
	12	1689	1,4	117,79	15,1	40	26	24,3			
	11	1905	1,5	132,79	14,3	40	25,1	24,4			
	9,2	2293	1,2	159,94	12,9	40	23,6	24,9			
7,5	2798	1,0	195,12	10,6	40	21,1	24,8				
6,2	3368	0,8	235,01	7,6	40	18,4	25				

2,20 kW



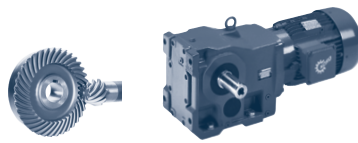
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
2,20	8,5	2468	1,1	172,08	12,2	40	22,8	25	SK 9043.1 - 100 LP/4	148	E118
	7,2	2927	1,0	204,38	10,0	40	20,7	25,1			
	20	1035	4,6	72,24	30,3	45	38	45	SK 9052.1 - 100 LP/4	208	E120
	17	1264	3,8	88,17	30,0	45	38	45			
	14	1470	3,3	102,40	29,8	45	38	45			
	12	1721	2,8	120,03	29,4	45	38	45			
	10	2084	1,7	145,16	28,7	45	38	45			
	8,6	2430	2,0	169,24	27,9	45	38	45			
	7,4	2845	1,7	198,38	26,7	45	38	45			
	5,9	3547	1,4	247,06	24,2	45	38	45			
	5,1	4153	1,2	289,61	21,2	45	36,3	45			
	8,9	2366	2,0	164,99	28,0	45	38	45	SK 9053.1 - 100 LP/4	226	E122
	6,4	3284	1,5	229,07	25,2	45	38	45			
	5,5	3795	1,3	265,11	23,1	45	37,4	45			
	4,2	5003	1,0	348,91	15,0	45	33	45			
	11	1960	3,4	136,88	55,5	50	66	50	SK 9072.1 - 100 LP/4	348	E124
	7,1	2968	2,9	206,84	54,5	50	66	50			
	6,0	3521	2,4	245,76	53,8	50	66	50			
	4,7	4447	1,9	311,10	52,4	50	66	50	SK 9072.1/32 - 100 LP/4	382	E134
	3,8	5517	1,5	385,88	50,3	50	66	50			
	3,1	6753	1,3	473,22	47,1	50	66	50			
	2,5	8548	1,0	598,27	40,7	50	66	50			
	11	1926	3,2	134,14	55,5	50	66	49	SK 9072.1/42 - 100 LP/4	399	E134
	9,3	2252	2,8	156,70	55,2	50	66	50			
	7,5	2815	2,6	196,12	54,7	50	66	50			
	5,4	3864	2,2	269,39	53,4	50	66	50			
	5,1	4102	3,2	285,05	65,4	60	95	60	SK 9082.1/42 - 100 LP/4	659	E134
	3,9	5449	2,4	379,59	63,3	60	95	60			
	3,3	6372	2,0	443,41	61,8	60	95	60			
	2,4	8646	1,5	603,37	57,5	60	95	60			
	2,1	10110	1,3	704,48	54,3	60	95	60			
	1,7	12123	1,1	845,38	49,5	60	95	60			
	1,4	14598	0,9	1017,77	42,6	60	95	60			
	8,0	2615	5,0	182,09	67,5	60	95	60			
	5,9	3534	3,7	245,62	66,3	60	95	60			
	3,9	5442	3,7	378,14	103,1	65	120	65	SK 9086.1/52 - 100 LP/4	934	E134
	3,4	6237	3,2	433,35	102,5	65	120	65			
	2,3	8943	2,2	623,16	99,9	65	120	65			
	2,0	10251	2,0	714,15	98,2	65	120	65			
	1,6	13047	1,5	907,88	93,4	65	120	65			
	1,2	17262	1,2	1202,18	84,2	65	120	65			
	1,0	20983	1,0	1463,40	72,5	65	120	65			
	2,4	8744	3,7	608,12	99,3	70	160	70			
	2,1	10132	3,2	706,40	96,8	70	160	70	SK 9092.1/52 - 100 LP/4	1504	E134
	1,7	12132	2,6	846,40	93,1	70	160	70			
	1,3	16051	2,0	1120,00	85,3	70	151,3	70			
	1,0	20429	1,6	1424,80	75,5	70	139,9	70			
	0,8	25743	1,2	1795,36	62,0	70	124,9	70			
	0,7	30320	1,1	2116,80	48,7	70	111	70			

BLOCK
Kegelradgetriebe



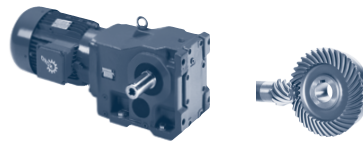
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm				
2,20	2,1	10078	5,0	702,80	167,1	100			SK 9096.1/62 - 100 LP/4	1894	E135				
	1,8	11710	4,3	816,57	165,2	100									
	1,5	14044	3,6	979,31	162,3	100									
	1,3	16710	3,0	1165,22	158,9	100									
	1,1	19415	2,6	1353,86	155,4	100									
	0,9	23284	2,1	1623,67	150,1	100									
	0,8	25443	2,0	1774,21	146,8	100									
	0,7	29428	1,7	2052,10	141,1	100									
	0,6	33216	1,5	2316,27	134,9	100									
	0,5	38418	1,3	2679,06	126,7	100									
	0,5	46034	1,1	3210,12	113,1	100									
	0,4	52951	0,9	3692,48	99,0	100									
	3,00	181	159	1,1	8,09	6,7	13	9				13	SK 9012.1 - 100 AP/4	58	E100
		158	182	1,1	9,23	6,6	13,3	9				13,3			
134		213	0,9	10,85	6,5	13,7	9	13,7							
119		241	0,9	12,23	6,3	14	9	14,0							
96		300	1,3	15,03	5,8	14,9	8,8	14,9							
83		343	1,1	17,45	5,4	15,2	8,6	15,2							
70		411	1,0	20,87	3,7	15,6	8,1	15,6							
59		482	0,8	24,53		15,9	7,4	15,9							
117		245	2,1	12,51	7,8	14,3	9	14,3							
96		300	1,7	15,10	7,6	14,9	9	14,9							
83		343	1,6	17,45	7,4	15,2	9	15,2							
71		402	1,4	20,51	7,1	15,5	9	15,5							
63		454	1,1	23,11	6,9	15,7	9	15,7							
56		516	1,2	26,29	6,6	15,8	9	15,8							
48		597	1,0	30,52	6,2	16	9	16,0							
42		684	0,9	34,81	4,0	16	9	16,0							
166		173	2,8	8,78	6,2	10,7	12	7,9							
131		218	2,4	11,13	6,5	11,2	12	8,2							
116		246	2,2	12,51	6,7	11,4	12	8,4							
100		286	2,0	14,56	6,8	11,7	12	8,6							
90		320	1,9	16,30	6,9	11,9	12	8,8							
83		344	2,1	17,52	7,0	12	12	8,9							
73		391	1,9	19,93	7,3	12	11,8	9,2							
65		441	1,8	22,41	7,4	12	11,6	9,4							
59		482	1,8	24,56	7,4	12	11,4	9,4							
56		513	1,7	26,07	7,2	12	11,2	9,5							
50		573	1,5	29,20	6,6	12	10,9	9,6							
46		617	1,3	31,38	6,1	12	10,6	9,7							
44		653	1,3	33,26	5,3	12	10,3	9,6							
37		779	1,1	39,77		12	9,2	9,7							
33		879	1,0	44,71		12	8,0	9,7							
30		961	0,9	49,01		12	6,6	9,5							
28		1022	0,8	52,02		12	2,5	9,6							
136		211	4,3	10,73	7,1	12,2	15	9,0							
115	249	4,0	12,68	7,3	12,7	15	9,4								
91	315	4,4	16,04	7,9	13,6	15	10,0								
85	336	4,3	17,08	7,9	13,8	15	10,1								
72	397	3,8	20,23	8,2	14,3	15	10,5								
61	469	3,3	23,91	8,4	14,5	15	10,8								
									SK 9032.1 - 100 AP/4	86	E112				

3,00 kW



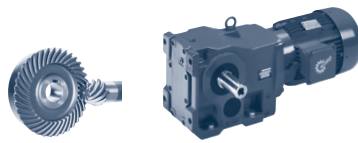
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
3,00	58	492	3,1	25,03	8,5	14,5	15	10,8	SK 9032.1 - 100 AP/4	86	E112
	49	582	2,6	29,66	8,7	14,5	15	11,1			
	41	700	2,2	35,61	8,8	14,5	15	11,3			
	38	747	2,1	38,05	8,9	14,5	15	11,5			
	36	792	2,0	40,36	8,9	14,5	15	11,5			
	31	935	1,7	47,70	8,9	14,5	15	11,7			
	29	980	1,6	49,94	8,8	14,5	15	11,6			
	25	1161	1,3	59,17	7,7	14,5	15	11,7			
	23	1258	1,2	64,08	6,9	14,5	14,9	11,6			
	19	1490	1,0	75,91	4,7	14,5	13,7	11,6			
	17	1651	0,9	84,17		14,5	12,8	11,5			
	16	1838	0,8	93,50		14,3	11,6	11,1			
		46	622	4,5	31,70	17,8	40	28			
	42	675	4,2	34,39	17,7	40	28	18,7			
	36	796	3,5	40,54	17,5	40	28	19,3			
	31	934	3,0	47,67	17,2	40	28	19,9			
	26	1092	2,6	55,69	16,8	40	28	20,4			
	23	1240	2,3	63,25	16,3	40	27,6	20,6			
	21	1344	2,1	68,61	16,1	40	27,3	21			
	19	1493	1,9	76,18	15,7	40	26,8	21,3			
	17	1697	1,6	86,43	15,0	40	26,0	21,6			
	15	1875	1,5	95,56	14,4	40	25,3	21,7			
	12	2312	1,0	117,79	12,8	40	23,5	21,9			
	11	2607	1,1	132,79	11,5	40	22,0	21,7			
	9,1	3138	0,9	159,94	8,9	40	19,6	21,8			
	8,5	3376	0,8	172,08	7,5	40	18,4	21,6	SK 9043.1 - 100 AP/4	148	E118
	27	1070	4,5	54,56	30,3	45	38	45	SK 9052.1 - 100 AP/4	208	E120
	23	1225	3,9	62,42	30,1	45	38	45			
	20	1416	3,4	72,24	29,8	45	38	45			
	17	1729	2,8	88,17	29,4	45	38	45			
	14	2011	2,4	102,40	28,8	45	38	45			
	12	2355	2,0	120,03	28,1	45	38	45			
	10	2851	1,3	145,16	26,7	45	38	45			
	8,6	3324	1,4	169,24	25,1	45	38	45			
	7,4	3892	1,2	198,38	22,6	45	37,1	45			
	5,9	4854	1,0	247,06	16,3	45	33,7	45			
	5	5683	0,8	289,61	3,8	45	29,7	45			
	8,8	3238	1,5	164,99	25,4	45	38	45	SK 9053.1 - 100 AP/4	226	E122
	6,4	4493	1,1	229,07	19,1	45	35,1	45			
	5,5	5193	0,9	265,11	13,0	45	32,2	45			
	16	1794	4,7	91,47	55,6	50	66	46,2	SK 9072.1 - 100 AP/4	348	E124
	13	2160	3,9	110,18	55,3	50	66	48,4			
	11	2681	2,5	136,88	54,8	50	66	50			
	7,1	4061	2,1	206,84	53,1	50	66	50			
	5,9	4818	1,8	245,76	51,7	50	66	50			
	4,7	6085	1,4	311,10	48,9	50	66	50	SK 9072.1/32 - 100 AP/4	382	E134
	3,8	7549	1,1	385,88	44,6	50	66	50			
	3,1	9240	0,9	473,22	37,5	50	66	50			

BLOCK
Kegelradgetriebe



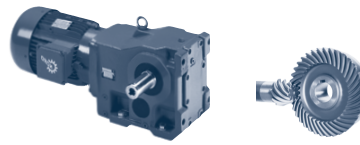
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm	
3,00	11	2635	2,4	134,14	54,9	50	66	47,7	SK 9072.1/42 - 100 AP/4	399	E134	
	9,3	3082	2,1	156,70	54,4	50	66	49,4				
	7,4	3852	1,9	196,12	53,4	50	66	50				
	5,4	5287	1,6	269,39	50,8	50	66	50				
	3,00	5,1	5612	2,3	285,05	63,1	60	95	60	SK 9082.1/42 - 100 AP/4	659	E134
		3,8	7456	1,7	379,59	59,8	60	95	60			
		3,3	8719	1,5	443,41	57,3	60	95	60			
		2,4	11830	1,1	603,37	50,2	60	95	60			
		2,1	13834	0,9	704,48	44,8	60	95	60			
	3,00	12	2426	4,9	123,13	67,8	60	95	60	SK 9082.1/52 - 100 AP/4	684	E134
		10	2872	4,5	146,19	67,2	60	95	60			
		8	3578	3,6	182,09	66,2	60	95	60			
5,9		4836	2,7	245,62	64,3	60	95	60				
3,00	6,2	4638	4,3	235,93	103,6	65	120	65	SK 9086.1/52 - 100 AP/4	934	E134	
	5,4	5334	3,7	270,47	103,2	65	120	65				
	3,8	7446	2,7	378,14	101,5	65	120	65				
	3,4	8535	2,3	433,35	100,3	65	120	65				
	2,3	12237	1,6	623,16	95,1	65	120	65				
	2	14026	1,4	714,15	91,4	65	120	65				
	1,6	17852	1,1	907,88	82,8	65	120	65				
	1,2	23619	0,8	1202,18	61,0	65	118,5	65				
3,00	3,8	7579	4,2	385,67	101,3	70	160	70	SK 9092.1/52 - 100 AP/4	1504	E134	
	3,3	8676	3,7	441,46	99,4	70	160	70				
	2,4	11965	2,7	608,12	93,5	70	160	70				
	2,1	13864	2,3	706,40	89,8	70	156,7	70				
	1,7	16600	1,9	846,40	84,1	70	149,9	70				
	1,3	21963	1,5	1120,00	71,8	70	135,7	70				
	1	27953	1,1	1424,80	55,8	70	118,3	70				
	0,8	35224	0,9	1795,36	32,2	70	94,9	70				
3,00	2,7	10563	4,7	538,33	166,5	100			SK 9096.1/62 - 100 AP/4	1894	E135	
	2,4	11923	4,2	607,63	164,8	100						
	2,1	13790	3,6	702,80	162,6	100						
	1,8	16023	3,1	816,57	159,8	100						
	1,5	19216	2,6	979,31	155,7	100						
	1,3	22864	2,2	1165,22	150,7	100						
	1,1	26565	1,9	1353,86	145,4	100						
	0,9	31859	1,6	1623,67	137,4	100						
3,00	0,8	34813	1,4	1774,21	132,3	100			SK 9096.1/63 - 100 AP/4	1903	E135	
	0,7	40266	1,2	2052,10	123,5	100						
	0,6	45450	1,1	2316,27	113,7	100						
	0,5	52568	1,0	2679,06	100,3	100						
4,00	178	215	0,8	8,09	6,4	12,4	9,0	12,4	SK 9012.1 - 112 MP/4	65,5	E100	
	94	405	0,9	15,30	3,9	13,9	8,1	13,9				
	82	464	0,8	17,45		14,0	7,6	14,0				
4,00	115	331	1,6	12,51	7,4	13,4	9	13,4	SK 9016.1 - 112 MP/4	66,5	E104	
	94	405	1,3	15,10	7,1	13,9	9	13,9				
	82	464	1,2	17,45	6,8	14,0	9	14,0				
	70	544	1,1	20,51	6,4	14,1	9	14,1				
	62	614	0,8	23,11	6,1	14,1	9	14,1				
	55	698	0,9	26,29	3,1	14,1	9	14,1				

4,00 kW



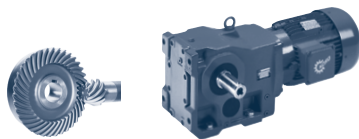
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
4,00	164	233	2,1	8,78	5,9	10,1	12	7,5	SK 9022.1 - 112 MP/4	73,5	E108
	130	295	1,8	11,13	6,1	10,4	12	7,8			
	115	332	1,6	12,51	6,1	10,6	12	7,9			
	99	387	1,5	14,56	6,2	10,7	11,8	8,1			
	88	432	1,4	16,30	6,2	10,8	11,6	8,1			
	82	465	1,5	17,52	6,2	10,9	11,5	8,2			
	72	528	1,4	19,93	6,5	11,4	11,1	8,5			
	64	596	1,3	22,41	6,4	11,4	10,7	8,6			
	59	652	1,3	24,56	5,4	11,2	10,3	8,5			
	55	693	1,2	26,07	3,4	11,3	10,0	8,6			
	49	775	1,1	29,20		11,2	9,2	8,6			
	46	834	1,0	31,38		11,1	8,6	8,5			
	43	883	1,0	33,26		10,8	8,0	8,4			
	36	1053	0,8	39,77		10,6		8,3			
	169	226	3,9	8,48	6,4	10,9	15	8,3	SK 9032.1 - 112 MP/4	93,5	E112
	134	285	3,2	10,73	6,7	11,6	15	8,7			
	114	336	3,0	12,68	6,9	12	15	9,0			
	106	359	3,8	13,49	7,1	12,4	15	9,3			
	90	425	3,3	16,04	7,4	12,8	15	9,6			
	84	454	3,2	17,08	7,4	12,9	15	9,6			
	71	537	2,8	20,23	7,6	13,2	15	9,9			
	60	634	2,4	23,91	7,7	13,5	15	10,1			
	57	665	2,3	25,03	7,6	13,5	15	10,1			
	49	787	1,9	29,66	7,7	13,7	15	10,3			
	40	946	1,6	35,61	7,6	13,6	15	10,3			
	38	1010	1,5	38,05	7,6	13,6	15	10,4			
	36	1071	1,4	40,36	7,6	13,6	15	10,4			
	30	1265	1,2	47,70	6,9	13,3	15	10,3			
	29	1325	1,2	49,94	6,4	13	14,6	10,2			
	24	1569	1,0	59,17		12,6	13,3	10,0			
	22	1700	0,9	64,08		12,1	12,4	9,7			
	126	303	4,9	11,40	18,4	32,4	28	14,0	SK 9042.1 - 112 MP/4	140,5	E116
	92	416	4,8	15,66	18,2	35,1	28	15,1			
	71	540	4,8	20,32	18,0	37,7	28	16,2			
	60	634	4,3	23,89	17,8	39,1	28	16,7			
	52	741	3,8	27,91	17,6	40	28	17,2			
	45	841	3,3	31,70	17,3	40	28	17,5			
	42	912	3,1	34,39	17,2	40	28	17,9			
	36	1076	2,6	40,54	16,8	40	28	18,3			
	30	1263	2,2	47,67	16,3	40	27,6	18,7			
	26	1477	1,9	55,69	15,7	40	26,8	19,0			
	23	1677	1,7	63,25	15,0	40	26,0	19,0			
	21	1818	1,5	68,61	14,6	40	25,5	19,3			
	19	2018	1,4	76,18	13,9	40	24,7	19,4			
	17	2295	1,2	86,43	12,9	40	23,6	19,4			
	15	2535	1,1	95,56	11,9	40	22,5	19,3			
	40	960	5,0	36,21	30,4	45	38	42,8	SK 9052.1 - 112 MP/4	215,5	E120
	36	1054	4,6	39,72	30,3	45	38	43,8			
	32	1194	4,0	44,96	30,1	45	38	45			
	26	1447	3,3	54,56	29,8	45	38	45			
	23	1657	2,9	62,42	29,5	45	38	45			
	20	1915	2,5	72,24	29,0	45	38	45			
	16	2337	2,1	88,17	28,1	45	38	45			

BLOCK
Kegelradgetriebe



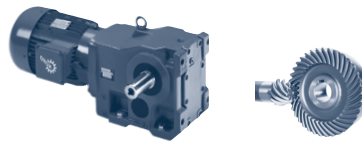
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
4,00	14	2719	1,8	102,40	27,1	45	38,0	45	SK 9052.1 - 112 MP/4	215,5	E120
	12	3183	1,5	120,03	25,6	45	38,0	45			
	9,9	3854	0,9	145,16	22,8	45	37,2	45			
	8,5	4494	1,1	169,24	19,1	45	35,1	45			
	7,3	5262	0,9	198,38	12,2	45	31,9	45			
	8,7	4377	1,1	164,99	19,9	45	35,5	45	SK 9053.1 - 112 MP/4	233,5	E122
	21	1859	4,6	70,22	55,5	50	66	42,5	SK 9072.1 - 112 MP/4	355,5	E124
	18	2112	4,0	79,69	55,3	50	66	43,8			
	16	2426	3,5	91,47	55,1	50	66	45,3			
	13	2920	2,9	110,18	54,6	50	66	47,2			
	11	3625	1,8	136,88	53,7	50	66	48,6			
	7,0	5490	1,5	206,84	50,4	50	66	50,0			
	5,9	6513	1,3	245,76	47,8	50	66	50,0			
	4,6	8225	1,0	311,10	42,0	50	66	50,0	SK 9072.1/32 - 112 MP/4	389,5	E134
	3,7	10206	0,8	385,88	31,9	50	66	50,0			
11	3563	1,7	134,14	53,8	50	66	46,2	SK 9072.1/42 - 112 MP/4	406,5	E134	
9,2	4166	1,5	156,70	52,9	50	66	47,6				
7,3	5207	1,4	196,12	51,0	50	66	49,4				
5,3	7147	1,2	269,39	45,9	50	66	50,0				
12	3092	4,2	116,45	67,0	60	95	60	SK 9082.1 - 112 MP/4	615,5	E126	
5,0	7587	1,7	285,05	59,6	60	95	60	SK 9082.1/42 - 112 MP/4	666,5	E134	
3,8	10080	1,3	379,59	54,4	60	95	60				
3,2	11787	1,1	443,41	50,3	60	95	60				
2,4	15993	0,8	603,37	38,1	60	95	60				
12	3280	3,7	123,13	66,6	60	95	60	SK 9082.1/52 - 112 MP/4	691,5	E134	
9,8	3882	3,3	146,19	65,8	60	95	60				
7,9	4836	2,7	182,09	64,3	60	95	60				
5,8	6537	2,0	245,62	61,5	60	95	60				
9,9	3842	4,7	144,60	104,1	65	120	65	SK 9086.1/52 - 112 MP/4	941,5	E134	
8,4	4568	4,4	171,89	103,7	65	120	65				
6,1	6269	3,2	235,93	102,5	65	120	65				
5,3	7211	2,8	270,47	101,7	65	120	65				
3,8	10066	2,0	378,14	98,5	65	120	65				
3,3	11538	1,7	433,35	96,3	65	120	65				
2,3	16543	1,2	623,16	85,9	65	120	65				
2,0	18962	1,1	714,15	79,5	65	120	65				
1,6	24133	0,8	907,88	58,3	65	117,2	65				
5,1	7464	4,3	280,76	101,5	70	160	70				SK 9092.1/52 - 112 MP/4
3,7	10245	3,1	385,67	96,6	70	160	70				
3,3	11729	2,7	441,46	93,9	70	160	70				
2,4	16174	2,0	608,12	85,0	70	150,9	70				
2,0	18742	1,7	706,40	79,4	70	144,3	70				
1,7	22441	1,4	846,40	70,6	70	134,3	70				
1,3	29691	1,1	1120,00	50,7	70	112,9	70				
1,0	37788	0,8	1424,80	22,3	70	85,9	70				


4,00 kW
5,50 kW



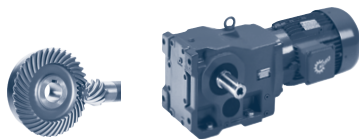
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E				
4,00	3,3	11433	4,4	431,00	165,5	100			SK 9096.1/62 - 112 MP/4	1901,5	E135				
	3,0	12579	4,0	474,22	164,1	100									
	2,7	14280	3,5	538,33	162,0	100									
	2,4	16118	3,1	607,63	159,5	100									
	2,0	18642	2,7	702,80	156,4	100									
	1,8	21660	2,3	816,57	152,4	100									
	1,5	25977	1,9	979,31	146,3	100									
	1,2	30909	1,6	1165,22	138,9	100									
	1,1	35912	1,4	1353,86	130,9	100									
	0,9	43069	1,2	1623,67	118,5	100									
	0,8	47062	1,1	1774,21	110,6	100			SK 9096.1/63 - 112 MP/4	1910,5	E135				
	0,7	54434	0,9	2052,10	96,5	100									
	0,6	61441	0,8	2316,27	80,5	100									
5,50	172	305	2,9	8,48	5,9	9,9	15	7,9	SK 9032.1 - 132 SP/4	113	E112				
	136	385	2,3	10,73	6,1	10,5	15	8,2							
	116	455	2,2	12,68	6,2	10,8	15	8,3							
	108	486	2,8	13,49	6,5	11,3	15	8,6							
	91	575	2,4	16,04	6,6	11,6	15	8,8							
	86	613	2,4	17,08	6,5	11,5	15	8,9							
	72	726	2,1	20,23	6,6	11,7	15	9,0							
	61	857	1,8	23,91	6,5	11,6	15	9,0							
	58	898	1,7	25,03	6,4	11,5	15	9,0							
	49	1064	1,4	29,66	6,3	11,4	15	9,0							
	41	1278	1,2	35,61	5,8	10,8	14,8	8,7							
	38	1366	1,1	38,05	5,8	10,7	14,4	8,7							
	36	1447	1,1	40,36	5,6	10,5	14,0	8,6							
	31	1709	0,9	47,70		9,7	12,5	8,2							
	29	1790	0,9	49,94		9,2	11,9	8,0							
		165	318	4,4	8,83	18,4	29,6	28				12,8	SK 9042.1 - 132 SP/4	160	E116
		156	338	4,4	9,39	18,4	30,1	28				13			
		143	368	4,1	10,21	18,3	30,7	28				13,2			
		128	410	3,7	11,40	18,2	31,5	28				13,5			
		109	481	4,2	13,40	18,1	32,7	28				14,0			
	93	563	3,6	15,66	17,9	33,9	28	14,4							
	80	654	3,7	18,20	17,8	35,4	28	15,0							
	72	730	3,6	20,32	17,6	36,3	28	15,3							
	61	856	3,2	23,89	17,3	37,5	28	15,8							
	52	1001	2,8	27,91	17,0	38,7	28	16,1							
	47	1129	1,9	31,48	16,7	39,5	28	16,4							
	46	1137	2,5	31,70	16,6	39,3	27,9	16,3							
	43	1232	2,3	34,39	16,4	40	27,7	16,5							
	36	1454	1,9	40,54	15,8	40	26,9	16,8							
	31	1707	1,6	47,67	15,0	40	26,0	16,9							
	26	1996	1,4	55,69	14,0	40	24,8	16,9							
	23	2266	1,2	63,25	12,9	40	23,6	16,6							
	21	2456	1,1	68,61	12,2	40	22,9	16,8							
	19	2728	1,0	76,18	11,0	40	21,6	16,6							
	17	3101	0,9	86,43	9,1	40	19,8	16,2							
	15	3426	0,8	95,56	7,2	40	18,1	15,8							
	54	981	4,7	27,35	30,3	45	38	38,9	SK 9052.1 - 132 SP/4	235	E120				
	47	1123	4,3	31,28	30,2	45	38	40,3							
	40	1298	3,7	36,21	30,0	45	38	41,8							
	37	1425	3,4	39,72	29,8	45	38	42,7							

BLOCK
Kegelradgetriebe



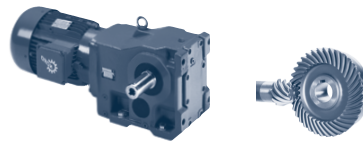
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 
5,50	33	1613	3,0	44,96	29,5	45	38	44	SK 9052.1 - 132 SP/4	235	E120
	27	1956	2,5	54,56	28,9	45	38	45			
	23	2239	2,1	62,42	28,3	45	38	45			
	20	2588	1,9	72,24	27,5	45	38	45			
	17	3159	1,5	88,17	25,7	45	38	45			
	14	3675	1,3	102,4	23,6	45	37,8	45			
	12	4303	1,1	120,03	20,3	45	35,8	45			
	29	1803	4,5	50,35	55,6	50	66	38	SK 9072.1 - 132 SP/4	375	E124
	25	2095	4,1	58,44	55,3	50	66	39,4			
	21	2512	3,4	70,22	55,0	50	66	41			
	18	2854	3,0	79,69	54,6	50	66	42,2			
	16	3279	2,6	91,47	54,2	50	66	43,4			
	13	3947	2,2	110,18	53,2	50	66	44,9			
	11	4899	1,4	136,88	51,6	50	66	45,6			
	9,3	5644	1,5	157,27	50,0	50	66	47,3			
	7,8	6696	1,3	186,86	47,3	50	66	48,7			
	7,1	7420	1,1	206,84	45,0	50	66	48,9			
	6,0	8803	1,0	245,76	39,6	50	66	49,9			
	11	4815	1,3	134,14	51,8	50	66	43,5	SK 9072.1/42 - 132 SP/4	426	E134
	9,3	5630	1,1	156,70	50,0	50	66	44,5			
	7,5	7037	1,1	196,12	46,2	50	66	45,7			
	5,4	9659	0,9	269,39	35,2	50	66	46,5			
	18	2974	4,4	82,88	67,0	60	95	60	SK 9082.1 - 132 SP/4	635	E126
	15	3440	3,8	95,86	66,4	60	95	60			
	13	4178	3,1	116,45	65,4	60	95	60			
	12	4393	3,0	122,46	65,0	60	95	60			
	9,8	5336	2,4	148,76	63,7	60	95	60			
	6,0	8757	1,5	244,32	57,2	60	95	60			
	4,9	10636	1,2	296,80	53,4	60	95	60			
	5,1	10254	1,3	285,05	54,0	60	95	60	SK 9082.1/42 - 132 SP/4	686	E134
	3,9	13623	1,0	379,59	45,4	60	95	60			
	3,3	15930	0,8	443,41	38,4	60	95	60			
	12	4433	2,7	123,13	65,0	60	95	60	SK 9082.1/52 - 132 SP/4	711	E134
	10	5247	2,5	146,19	63,7	60	95	60			
	8,0	6536	2,0	182,09	61,5	60	95	60			
	5,9	8835	1,5	245,62	57,1	60	95	60			
	13	4181	4,8	116,5	103,9	65	120	65	SK 9086.1 - 132 SP/4	885	E128
	7,5	6957	2,9	194,04	101,9	65	120	65			
	6,4	8270	2,4	230,64	100,6	65	120	65			
	10	5193	3,5	144,60	103,3	65	120	65	SK 9086.1/52 - 132 SP/4	961	E134
	8,5	6173	3,2	171,89	102,6	65	120	65			
	6,2	8473	2,4	235,93	100,4	65	120	65			
	5,4	9746	2,1	270,47	98,9	65	120	65			
	3,9	13604	1,5	378,14	92,3	65	120	65			
	3,4	15593	1,3	433,35	88,0	65	120	65			
	2,3	22358	0,9	623,16	66,9	65	120	65			

5,50 kW
7,50 kW



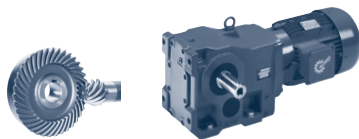
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E			
5,50	5,2	10088	3,2	280,76	96,9	70	160,0	70	SK 9092.1/52 - 132 SP/4	1531	E134			
	3,8	13847	2,3	385,67	89,8	70	156,7	70						
	3,3	15852	2,0	441,46	85,7	70	151,8	70						
	2,4	21860	1,5	608,12	72,1	70	135,9	70						
	2,1	25330	1,3	706,40	63,2	70	126,1	70						
	1,7	30330	1,1	846,40	48,7	70	110,9	70						
	4,6	11498	4,3	320,72	165,3	100			SK 9096.1/62 - 132 SP/4	1921	E135			
	3,9	13299	3,8	370,95	163,2	100								
	3,4	15452	3,2	431,00	160,6	100								
	3,1	17001	2,9	474,22	158,6	100								
	2,7	19299	2,6	538,33	155,6	100								
	2,4	21784	2,3	607,63	152,0	100								
	2,1	25196	2,0	702,80	147,4	100								
	1,8	29275	1,7	816,57	141,4	100								
	1,5	35109	1,4	979,31	132,2	100								
	1,3	41774	1,2	1165,22	120,9	100								
	1,1	48537	1,0	1353,86	108,3	100								
	0,9	58210	0,9	1623,67	88,4	100								
	7,50	172	417	2,1	8,48	5,3	8,6	15				7,3	SK 9032.1 - 132 MP/4	120
136		527	1,7	10,73	5,3	8,9	15	7,5						
115		622	1,6	12,68	5,2	9,0	15	7,5						
108		664	2,0	13,49	5,6	9,8	15	7,9						
91		787	1,8	16,04	5,5	9,9	15	7,9						
85		839	1,7	17,08	5,4	9,8	15	7,9						
72		993	1,5	20,23	5,2	9,6	15	7,8						
61		1173	1,3	23,91	4,9	9,2	15	7,7						
58		1229	1,2	25,03	4,7	8,9	15	7,5						
49		1456	1,0	29,66	4,3	8,3	13,9	7,3						
41		1749	0,9	35,61		7,1	12,1	6,7						
38		1868	0,8	38,05		6,8	11,5	6,5						
165		435	3,2	8,83	18,2	28,9	28	12,3	SK 9042.1 - 132 MP/4	167	E116			
155		462	3,2	9,39	18,1	29,3	28	12,4						
142		503	3,0	10,21	18,0	29,8	28	12,6						
128		561	2,7	11,40	17,9	30,5	28	12,9						
109		658	3,0	13,40	17,7	31,5	28	13,2						
93		770	2,6	15,66	17,4	32,5	28	13,5						
80		895	2,7	18,20	17,3	34,0	28	14,2						
72		998	2,6	20,32	17,0	34,6	28	14,3						
61		1172	2,3	23,89	16,6	35,6	27,9	14,6						
52		1370	2,0	27,91	16,0	36,4	27,2	14,7						
46		1544	1,4	31,48	15,5	36,9	26,6	14,8						
46		1556	1,8	31,70	15,4	36,7	26,4	14,6						
42		1686	1,7	34,39	15,1	37,3	26,0	14,8						
36		1990	1,4	40,54	14,0	37,8	24,9	14,8						
31		2335	1,2	47,67	12,7	38,1	23,4	14,5						
26		2731	1,0	55,69	11,0	38,2	21,6	14,2						
23		3101	0,9	63,25	9,0	37,4	19,6	13,4						
21		3361	0,8	68,61	7,6	37,8	18,4	13,4						
73	978	4,4	19,91	30,3	45	38	35,2	SK 9052.1 - 132 MP/4	242	E120				
65	1108	3,9	22,53	30,2	45	38	36,3							
62	1147	3,8	23,33	30,2	45	38	36,6							
53	1343	3,4	27,35	29,9	45	38	38,1							

BLOCK
Kegelradgetriebe



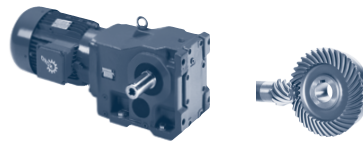
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
7,50	47	1537	3,1	31,28	29,7	45	38	39,3	SK 9052.1 - 132 MP/4	242	E120
	40	1776	2,7	36,21	29,3	45	38	40,7			
	37	1950	2,5	39,72	29,0	45	38	41,6			
	32	2208	2,2	44,96	28,4	45	38	42,7			
	27	2676	1,8	54,56	27,2	45	38	44,5			
	23	3064	1,6	62,42	26,0	45	38	45,0			
	20	3541	1,4	72,24	24,2	45	38	45,0			
	17	4323	1,1	88,17	20,2	45	35,7	45,0			
	14	5028	1,0	102,40	14,7	45	32,9	45,0			
	12	5887	0,8	120,03		45	28,5	45,0			
	42	1725	4,9	35,19	55,6	50	66	34,0	SK 9072.1 - 132 MP/4	382	E124
	29	2467	3,3	50,35	55,0	50	66	36,8			
	25	2867	3,0	58,44	54,6	50	66	38,0			
	21	3438	2,5	70,22	54,0	50	66	39,3			
	18	3905	2,2	79,69	53,3	50	66	40,2			
	16	4486	1,9	91,47	52,4	50	66	41,1			
	13	5401	1,6	110,18	50,6	50	66	42,2			
	9,3	7723	1,1	157,27	43,9	50	66	43,3			
	7,8	9163	0,9	186,86	37,9	50	66	44,1			
	11	6588	0,9	134,14	47,6	50	66	40,2	SK 9072.1/42 - 132 MP/4	433	E134
	9,3	7704	0,8	156,70	44,0	50	66	40,6			
	20	3510	3,7	71,50	66,3	60	95	60	SK 9082.1 - 132 MP/4	642	E126
	18	4069	3,2	82,88	65,5	60	95	60			
	15	4707	2,8	95,86	64,5	60	95	60			
	13	5717	2,3	116,45	63,0	60	95	60			
	12	6011	2,2	122,46	62,4	60	95	60			
	9,8	7301	1,8	148,76	60,3	60	95	60			
	6,0	11982	1,1	244,32	49,8	60	95	60			
	4,9	14553	0,9	296,80	43,1	60	95	60			
	5,1	14030	0,9	285,05	44,3	60	95	60	SK 9082.1/42 - 132 MP/4	693	E134
	12	6065	2,0	123,13	62,3	60	95	60	SK 9082.1/52 - 132 MP/4	718	E134
	10	7179	1,8	146,19	60,3	60	95	60			
	8,0	8944	1,5	182,09	56,9	60	95	60			
	5,9	12090	1,1	245,62	49,6	60	95	60			
	16	4446	4,5	90,50	103,7	65	120	65	SK 9086.1 - 132 MP/4	892	E128
	13	5721	3,5	116,50	102,9	65	120	65			
	7,5	9519	2,1	194,04	99,2	65	120	65			
	6,3	11316	1,8	230,64	96,7	65	120	65			
	10	7105	2,5	144,60	101,8	65	120	65	SK 9086.1/52 - 132 MP/4	968	E134
	8,5	8447	2,4	171,89	100,4	65	120	65			
	6,2	11594	1,7	235,93	96,2	65	120	65			
	5,4	13335	1,5	270,47	92,8	65	120	65			
	3,8	18615	1,1	378,14	80,5	65	120	65			
	3,4	21337	0,9	433,35	71,1	65	120	65			
	5,2	13804	2,3	280,76	89,9	70	156,8	70	SK 9092.1/52 - 132 MP/4	1538	E134
	3,8	18947	1,7	385,67	79,0	70	143,8	70			
	3,3	21690	1,5	441,46	72,5	70	136,4	70			
	2,4	29911	1,1	608,12	50,0	70	112,3	70			
	2,1	34659	0,9	706,40	34,2	70	96,8	70			

7,50 kW
9,20 kW



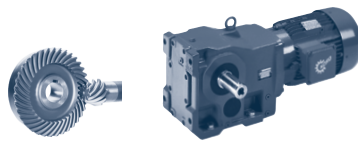
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E			
7,50	4,6	15733	3,2	320,72	160,0	100			SK 9096.1/62 - 132 MP/4	1928	E135			
	3,9	18197	2,7	370,95	157,0	100								
	3,4	21143	2,4	431,00	153,1	100								
	3,1	23263	2,1	474,22	150,1	100								
	2,7	26408	1,9	538,33	145,6	100								
	2,4	29807	1,7	607,63	140,2	100								
	2,1	34476	1,5	702,80	133,2	100								
	1,8	40057	1,2	816,57	123,9	100								
	1,5	48040	1,0	979,31	109,3	100								
1,3	57160	0,9	1165,22	90,7	100									
9,20	166	530	2,6	8,83	18,0	28,1	28	11,9	SK 9042.1 - 160 SP/4	198	E116			
	156	563	2,7	9,39	17,9	28,5	28	12,0						
	143	613	2,4	10,21	17,8	29,0	28	12,2						
	129	683	2,2	11,40	17,6	29,6	28	12,3						
	110	802	2,5	13,40	17,4	30,5	28	12,6						
	94	938	2,1	15,66	17,0	31,2	28	12,8						
	81	1091	2,2	18,20	16,8	32,7	28	13,4						
	72	1216	2,1	20,32	16,4	33,2	27,7	13,5						
	62	1427	1,9	23,89	15,9	33,9	27,0	13,6						
	53	1669	1,7	27,91	15,1	34,4	26,1	13,6						
	47	1882	1,2	31,48	14,4	34,7	25,3	13,5						
	43	2054	1,4	34,39	13,8	34,9	24,6	13,4						
	36	2424	1,2	40,54	12,4	35,0	23,0	13,1						
	31	2845	1,0	47,67	10,5	34,8	21,1	12,6						
	26	3327	0,8	55,69	7,8	34,3	18,6	11,9						
	155	565	4,6	9,40	30,6	45	38	28,4				SK 9052.1 - 160 SP/4	273	E120
	148	593	4,7	9,93	30,6	45	38	28,8						
	137	640	4,5	10,71	30,6	45	38	29,4						
	90	978	4,4	16,33	30,3	45	38	32,7						
	82	1071	4,0	17,94	30,3	45	38	33,7						
74	1192	3,6	19,91	30,1	45	38	34,6							
65	1349	3,2	22,53	29,9	45	38	35,7							
63	1397	3,1	23,33	29,9	45	38	35,9							
54	1636	2,8	27,35	29,5	45	38	37,3							
47	1872	2,6	31,28	29,1	45	38	38,5							
41	2164	2,2	36,21	28,5	45	38	39,7							
37	2375	2,0	39,72	28,0	45	38	40,5							
33	2690	1,8	44,96	27,2	45	38	41,5							
27	3260	1,5	54,56	25,3	45	38	43,0							
24	3732	1,3	62,42	23,4	45	37,6	44,0							
20	4314	1,1	72,24	20,3	45	35,7	45,0							
17	5267	0,9	88,17	12,1	45	31,8	45,0							
50	1752	4,9	29,29	55,6	50	66	31,9	SK 9072.1 - 160 SP/4	413	E124				
42	2101	4,0	35,19	55,3	50	66	33,2							
36	2453	3,1	41,11	55,0	50	66	34,3							
29	3006	2,7	50,35	54,5	50	66	35,7							
25	3492	2,4	58,44	53,9	50	66	36,7							
21	4188	2,0	70,22	52,9	50	66	37,8							
18	4758	1,8	79,69	51,9	50	66	38,5							
16	5466	1,6	91,47	50,4	50	66	39,1							
13	6580	1,3	110,18	47,6	50	66	39,9							
9,3	9409	0,9	157,27	36,6	50	66	39,9							
33	2673	4,9	44,63	67,4	60	95	60				SK 9082.1 - 160 SP/4	673	E126	
28	3191	4,1	53,28	66,7	60	95	60							
24	3731	3,5	62,39	66,0	60	95	60							

BLOCK
Kegelradgetriebe



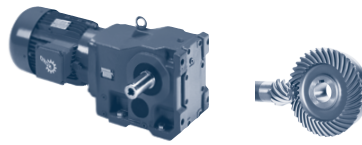
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
9,20	21	4277	3,0	71,50	65,2	60	95	60	SK 9082.1 - 160 SP/4	673	E126
	18	4957	2,6	82,88	64,1	60	95	60			
	15	5735	2,3	95,86	62,9	60	95	60			
	13	6966	1,9	116,45	60,9	60	95	60			
	12	7323	1,8	122,46	60,1	60	95	60			
	9,9	8895	1,5	148,76	57,2	60	95	60			
	6,0	14598	0,9	244,32	42,6	60	95	60			
12	7389	1,6	123,13	59,9	60	95	60	SK 9082.1/52 - 160 SP/4	749	E134	
10	8747	1,5	146,19	57,3	60	95	60				
8,1	10896	1,2	182,09	52,5	60	95	60				
6,0	14729	0,9	245,62	42,2	60	95	60				
22	4039	5,0	67,50	104,0	65	120	65	SK 9086.1 - 160 SP/4	923	E128	
19	4682	4,3	78,24	103,6	65	120	65				
16	5416	3,7	90,50	103,1	65	120	65				
13	6970	2,9	116,50	101,9	65	120	65				
12	7635	2,6	127,67	101,3	65	120	65				
9,7	9077	2,2	151,76	99,7	65	120	65				
7,6	11597	1,7	194,04	95,9	65	120	65				
6,4	13787	1,5	230,64	91,9	65	120	65				
10	8657	2,1	144,60	100,2	65	120	65	SK 9086.1/52 - 160 SP/4	999	E134	
8,5	10291	1,9	171,89	98,2	65	120	65				
6,2	14125	1,4	235,93	91,2	65	120	65				
5,4	16247	1,2	270,47	86,6	65	120	65				
3,9	22679	0,9	378,14	65,5	65	120	65				
12	7186	4,5	120,23	101,9	70	160	70	SK 9092.1 - 160 SP/4	1493	E130	
9,6	9151	3,5	152,96	98,6	70	160	70				
7,4	11811	2,7	197,51	93,7	70	160	70				
5,8	15136	2,1	253,40	86,5	70	152,5	70				
4,9	17797	1,8	297,51	81,5	70	146,8	70				
7,7	11462	2,8	191,28	94,4	70	160	70	SK 9092.1/52 - 160 SP/4	1569	E134	
6,6	13337	2,4	222,14	90,8	70	157,9	70				
5,2	16818	1,9	280,76	83,7	70	149,3	70				
3,8	23083	1,4	385,67	69,0	70	132,5	70				
3,3	26426	1,2	441,46	60,2	70	122,9	70				
2,4	36442	0,9	608,12	27,6	70	90,6	70				
8,5	10364	4,8	173,41	166,6	100			SK 9096.1 - 160 SP/4	1828	E132	
7,3	11987	4,2	200,57	164,8	100						
7,0	12488	4,0	208,95	164,1	100			SK 9096.1/62 - 160 SP/4	1959	E135	
6,3	13956	3,6	233,51	162,3	100						
5,4	16142	3,1	270,09	159,7	100						
4,9	17760	2,8	297,17	157,6	100						
4,6	19167	2,6	320,72	155,5	100						
4,0	22170	2,3	370,95	151,7	100						
3,4	25758	1,9	431,00	146,6	100						
3,1	28341	1,8	474,22	142,8	100						
2,7	32173	1,6	538,33	136,9	100						
2,4	36315	1,4	607,63	129,8	100						
2,1	42002	1,2	702,80	120,4	100						
1,8	48802	1,0	816,57	107,8	100						
1,5	58528	0,9	979,31	87,7	100						


11,0 kW



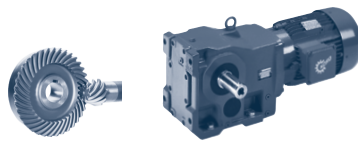
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
11,0	165	636	2,2	8,83	17,7	27,4	28	11,4	SK 9042.1 - 160 MP/4	198	E116
	156	675	2,2	9,39	17,6	27,7	28	11,5			
	143	735	2,0	10,21	17,5	28,2	28	11,7			
	128	820	1,8	11,40	17,3	28,7	28	11,8			
	109	962	2,1	13,40	17,0	29,4	28	11,9			
	93	1125	1,8	15,66	16,5	30,0	27,8	12,0			
	80	1308	1,9	18,20	16,2	31,3	27,4	12,6			
	72	1459	1,8	20,32	15,8	31,7	26,9	12,6			
	61	1713	1,6	23,89	15,0	32,1	25,9	12,5			
	52	2003	1,4	27,91	14,0	32,4	24,8	12,3			
	47	2257	1,0	31,48	13,0	32,4	23,8	12,1			
	43	2465	1,1	34,39	12,2	32,4	22,9	11,9			
	36	2908	1,0	40,54	10,1	32,0	20,8	11,3			
	31	3414	0,8	47,67	7,3	31,3	18,2	10,4			
	180	583	4,5	8,10	30,6	45	38	27,1	SK 9052.1 - 160 MP/4	273	E120
	155	678	3,8	9,40	30,6	45	38	28,2			
	148	712	3,9	9,93	30,6	45	38	28,5			
	137	768	3,8	10,71	30,5	45	38	29,1			
	123	855	4,6	11,88	30,5	45	38	29,9			
	109	968	4,4	13,45	30,4	45	38	30,8			
	90	1173	3,7	16,33	30,1	45	38	32,3			
	82	1284	3,3	17,94	30,0	45	38	33,3			
	73	1430	3,0	19,91	29,8	45	38	34,1			
	65	1619	2,7	22,53	29,5	45	38	35,1			
	63	1676	2,6	23,33	29,4	45	38	35,3			
	54	1962	2,3	27,35	28,9	45	38	36,6			
	47	2246	2,1	31,28	28,3	45	38	37,6			
	40	2596	1,8	36,21	27,5	45	38	38,7			
	37	2850	1,7	39,72	26,7	45	38	39,4			
	33	3227	1,5	44,96	25,4	45	38	40,3			
	27	3911	1,2	54,56	22,5	45	37,1	41,5			
	23	4478	1,1	62,42	19,2	45	35,2	42,3			
	20	5175	0,9	72,24	13,2	45	32,3	43,0			
	58	1809	4,7	25,24	53,4	50	66	30,3	SK 9072.1 - 160 MP/4	413	E124
	50	2102	4,0	29,29	55,2	50	66	31,3			
	42	2521	3,4	35,19	55,0	50	66	32,4			
	36	2943	2,6	41,11	54,6	50	66	33,4			
	29	3606	2,3	50,35	53,7	50	66	34,6			
	25	4190	2,0	58,44	52,9	50	66	35,4			
	21	5025	1,7	70,22	51,3	50	66	36,2			
	18	5708	1,5	79,69	49,9	50	66	36,7			
	16	6557	1,3	91,47	47,7	50	66	37,1			
	13	7894	1,1	110,18	43,3	50	66	37,4			
	35	2984	4,4	41,54	67,0	60	95	60	SK 9082.1 - 160 MP/4	673	E126
	33	3207	4,1	44,63	66,7	60	95	60			
	27	3828	3,4	53,28	65,8	60	95	60			
	23	4476	2,9	62,39	64,9	60	95	60			
	20	5131	2,5	71,50	63,9	60	95	60			
	18	5947	2,2	82,88	62,5	60	95	60			
	15	6880	1,9	95,86	60,9	60	95	60			
	13	8357	1,6	116,45	58,3	60	95	60			
	12	8786	1,5	122,46	57,2	60	95	60			
	9,8	10672	1,2	148,76	53,3	60	95	60			

BLOCK
Kegelradgetriebe



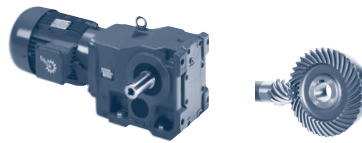
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm 
11,0	12	8865	1,4	123,13	57,0	60	95	60	SK 9082.1/52 - 160 MP/4	749	E134
	10	10494	1,2	146,19	53,5	60	95	60			
	8,0	13073	1,0	182,09	47,0	60	95	60			
	25	4228	4,7	58,90	103,9	65	120	65	SK 9086.1 - 160 MP/4	923	E128
	22	4846	4,1	67,50	103,5	65	120	65			
	19	5617	3,6	78,24	103,0	65	120	65			
	16	6498	3,1	90,50	102,3	65	120	65			
	13	8362	2,4	116,50	100,5	65	120	65			
	11	9160	2,2	127,67	99,6	65	120	65			
	9,6	10890	1,8	151,76	97,3	65	120	65			
	7,5	13913	1,4	194,04	91,1	65	120	65			
	6,4	16540	1,2	230,64	85,9	65	120	65			
	10	10386	1,7	144,6	98,0	65	120	65	SK 9086.1/52 - 160 MP/4	999	E134
	8,5	12347	1,6	171,89	94,8	65	120	65			
	6,2	16946	1,2	235,93	85,0	65	120	65			
	5,4	19492	1,0	270,47	77,8	65	120	65			
	16	6577	4,9	91,60	102,9	70	160	70	SK 9092.1 - 160 MP/4	1493	E130
	14	7340	4,4	102,28	101,7	70	160	70			
	12	8621	3,7	120,23	99,5	70	160	70			
	9,6	10978	2,9	152,96	95,3	70	160	70			
	7,4	14170	2,3	197,51	89,2	70	155,9	70			
	5,8	18159	1,8	253,40	79,9	70	144,7	70			
	4,9	21352	1,5	297,51	73,3	70	137,3	70			
	7,6	13751	2,3	191,28	90,0	70	156,9	70	SK 9092.1/52 - 160 MP/4	1569	E134
	6,6	16001	2,0	222,14	85,4	70	151,4	70			
	5,2	20177	1,6	280,76	76,1	70	140,5	70			
	3,8	27693	1,2	385,67	56,6	70	119,1	70			
	3,3	31704	1,0	441,46	44,3	70	106,6	70			
	9,5	11062	4,5	154,29	165,9	100					
	8,4	12434	4,0	173,41	164,2	100					
	7,3	14381	3,5	200,57	161,9	100					
	7,0	14982	3,3	208,95	161,0	100			SK 9096.1/62 - 160 MP/4	1959	E135
	6,3	16743	3,0	233,51	158,7	100					
	5,4	19366	2,6	270,09	155,5	100					
	4,9	21307	2,3	297,17	152,9	100					
	4,6	22996	2,2	320,72	150,3	100					
	3,9	26598	1,9	370,95	145,4	100					
	3,4	30903	1,6	431,00	138,9	100					
	3,1	34002	1,5	474,22	134,0	100					
	2,7	38599	1,3	538,33	126,4	100					
	2,4	43568	1,1	607,63	117,2	100					
	2,1	50392	1,0	702,80	104,7	100					
	1,8	58549	0,9	816,57	87,6	100					

15,0 kW



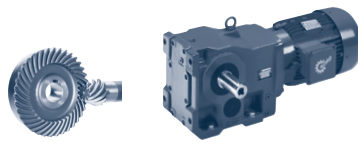
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
15,0	165	868	1,6	8,83	17,2	25,8	26,8	10,5	SK 9042.1 - 160 LP/4	227	E116
	156	921	1,6	9,39	17,1	26,0	26,9	10,5			
	143	1002	1,5	10,21	16,9	26,3	27,0	10,5			
	128	1118	1,3	11,40	16,5	26,6	27,1	10,5			
	109	1312	1,5	13,40	16,0	27,0	27,1	10,5			
	93	1534	1,3	15,66	15,3	27,1	26,2	10,3			
	80	1784	1,4	18,20	14,7	28,4	25,7	10,8			
	72	1990	1,3	20,32	14,0	28,4	24,9	10,6			
	61	2335	1,2	23,89	12,7	28,2	23,4	10,2			
	52	2731	1,0	27,91	11,0	27,8	21,6	9,6			
	43	3361	0,8	34,39	7,6	26,7	18,5	8,5			
	180	795	3,3	8,10	30,5	45	38	26,6	SK 9052.1 - 160 LP/4	302	E120
	155	925	2,8	9,40	30,4	45	38	27,6			
	148	970	2,9	9,93	30,4	45	38	27,9			
	137	1047	2,8	10,71	30,3	45	38	28,4			
	123	1166	3,3	11,88	30,2	45	38	29,1			
	109	1320	3,3	13,45	30,0	45	38	29,9			
	90	1600	2,7	16,33	29,6	45	38	31,2			
	82	1751	2,5	17,94	29,3	45	38	32,2			
	73	1950	2,2	19,91	29,0	45	38	32,9			
	65	2208	1,9	22,53	28,4	45	38	33,7			
	63	2285	1,9	23,33	28,2	45	38	33,9			
	54	2676	1,7	27,35	27,2	45	38	34,9			
	47	3063	1,6	31,28	26,0	45	38	35,7			
	40	3540	1,4	36,21	24,2	45	38	36,5			
	37	3886	1,2	39,72	22,6	45	37,1	37,0			
	33	4400	1,1	44,96	19,7	45	35,4	37,5			
	27	5334	0,9	54,56	11,2	45	31,5	38,2			
	143	1000	4,7	10,19	41,5	50	66	23,6	SK 9072.1 - 160 LP/4	442	E124
	128	1120	4,5	11,48	42,7	50	66	24,2			
	121	1179	4,2	12,06	43,2	50	66	24,5			
	104	1373	3,8	14,06	44,8	50	66	25,4			
	95	1514	5,0	15,40	46,1	50	66	26,2			
	89	1607	4,7	16,44	46,9	50	66	26,6			
	80	1796	4,3	18,29	48,1	50	66	27,2			
	71	2013	4,2	20,61	49,3	50	66	27,9			
	58	2467	3,4	25,24	51,5	50	66	29,0			
	50	2866	3,0	29,29	53,1	50	66	29,8			
	42	3438	2,5	35,19	54,0	50	66	30,7			
	36	4013	1,9	41,11	53,1	50	66	31,4			
	29	4917	1,7	50,35	51,6	50	66	32,1			
	25	5713	1,5	58,44	49,8	50	66	32,5			
	21	6852	1,2	70,22	46,8	50	66	32,7			
	18	7783	1,1	79,69	43,7	50	66	32,7			
	16	8942	1,0	91,47	38,9	50	66	32,6			
	55	2619	5,0	26,71	67,5	60	95	60	SK 9082.1 - 160 LP/4	702	E126
	47	3062	4,2	31,27	66,9	60	95	60			
	41	3510	3,7	35,83	66,3	60	95	60			
	35	4069	3,2	41,54	65,5	60	95	60			
	33	4373	3,0	44,63	65,0	60	95	60			
	27	5220	2,5	53,28	63,7	60	95	60			
	23	6104	2,1	62,39	62,3	60	95	60			
	20	6997	1,9	71,50	60,7	60	95	60			

BLOCK
Kegelradgetriebe



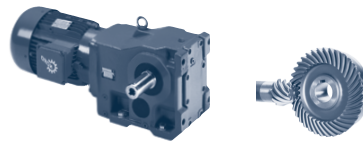
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
15,0	18	8110	1,6	82,88	58,5	60	95	60	SK 9082.1 - 160 LP/4	702	E126
	15	9382	1,4	95,86	55,9	60	95	60			
	13	11396	1,1	116,45	51,6	60	95	60			
	12	11981	1,1	122,46	49,8	60	95	60			
	9,8	14553	0,9	148,76	43,1	60	95	60			
	12	12089	1,0	123,13	49,6	60	95	60	SK 9082.1/52 - 160 LP/4	778	E134
	10	14309	0,9	146,19	43,4	60	95	60			
	35	4130	4,8	42,13	103,9	65	120	65	SK 9086.1 - 160 LP/4	952	E128
	29	4930	4,1	50,30	103,5	65	120	65			
	25	5765	3,5	58,90	102,9	65	120	65			
	22	6608	3,0	67,50	102,2	65	120	65			
	19	7659	2,6	78,24	101,3	65	120	65			
	16	8861	2,3	90,50	100,0	65	120	65			
	13	11402	1,8	116,50	96,5	65	120	65			
	11	12491	1,6	127,67	94,1	65	120	65			
	9,6	14849	1,3	151,76	89,6	65	120	65			
	7,5	18973	1,1	194,04	79,4	65	120	65			
	6,4	22555	0,9	230,64	66,0	65	120	65			
	10	14162	1,3	144,60	90,6	65	120	65	SK 9086.1/52 - 160 LP/4	1028	E134
8,5	16836	1,2	171,89	85,2	65	120	65				
6,2	23109	0,9	235,93	63,5	65	119,8	65				
21	6749	4,7	68,87	102,6	70	160	70	SK 9092.1 - 160 LP/4	1522	E130	
18	7821	4,1	80,00	100,9	70	160	70				
16	8968	3,6	91,60	98,9	70	160	70				
14	10009	3,2	102,28	97,1	70	160	70				
12	11756	2,7	120,23	93,8	70	160	70				
9,6	14970	2,1	152,96	87,5	70	153,9	70				
7,4	19323	1,7	197,51	78,1	70	142,8	70				
5,8	24763	1,3	253,40	63,6	70	126,1	70				
4,9	29117	1,1	297,51	52,4	70	114,7	70				
7,6	18752	1,7	191,28	79,4	70	144,3	70	SK 9092.1/52 - 160 LP/4	1598	E134	
6,6	21819	1,5	222,14	72,2	70	136,1	70				
5,2	27514	1,2	280,76	57,1	70	119,6	70				
3,8	37764	0,8	385,67	22,4	70	86,0	70				
12	11555	4,3	118,18	165,3	100			SK 9096.1 - 160 LP/4	1857	E132	
11	13042	3,8	133,53	163,4	100						
9,5	15085	3,3	154,29	161,0	100						
8,4	16955	2,9	173,41	158,5	100						
7,3	19611	2,5	200,57	155,1	100						
7,0	20430	2,4	208,95	153,8	100			SK 9096.1/62 - 160 LP/4	1988	E135	
6,3	22832	2,2	233,51	150,5	100						
5,4	26408	1,9	270,09	145,6	100						
4,9	29055	1,7	297,17	141,7	100						
4,6	31358	1,6	320,72	137,8	100						
3,9	36269	1,4	370,95	130,3	100						
3,4	42141	1,2	431,00	120,2	100						
3,1	46366	1,1	474,22	112,5	100						
2,7	52635	0,9	538,33	100,2	100						
2,4	59411	0,8	607,63	85,1	100						

18,5 kW

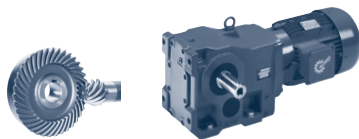


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
18,5	167	1059	1,3	8,83	16,7	24,4	24,8	9,6	SK 9042.1 - 180 MP/4	260	E116
	157	1124	1,3	9,39	16,5	24,5	24,8	9,6			
	144	1224	1,2	10,21	16,2	24,7	24,8	9,6			
	129	1365	1,1	11,40	15,8	24,8	24,7	9,4			
	110	1602	1,2	13,40	15,1	24,8	24,3	9,2			
	94	1873	1,1	15,66	14,2	24,7	23,6	8,8			
	81	2178	1,1	18,20	13,3	25,8	24,1	9,2			
	73	2429	1,1	20,32	12,3	25,5	23,0	8,9			
	62	2851	0,9	23,89	10,4	24,9	21,1	8,1			
53	3334	0,8	27,91	7,8	23,9	18,6	7,2				
	182	970	2,7	8,10	30,4	45	38	26,0	SK 9052.1 - 180 MP/4	335	E120
	157	1129	2,3	9,40	30,2	45	38	26,9			
	149	1185	2,4	9,93	30,1	45	38	27,2			
	138	1279	2,3	10,71	30,0	45	38	27,7			
	124	1423	2,7	11,88	29,8	45	38	28,3			
	110	1612	2,7	13,45	29,6	45	38	29,1			
	90	1953	2,2	16,33	28,9	45	38	30,1			
	83	2138	2,0	17,94	28,6	45	38	31,2			
	74	2380	1,8	19,91	28,0	45	38	31,8			
	66	2695	1,6	22,53	27,2	45	38	32,5			
	63	2790	1,5	23,33	26,9	45	38	32,6			
	54	3267	1,4	27,35	25,3	45	38	33,4			
	47	3740	1,3	31,28	23,3	45	37,6	34,0			
	41	4322	1,1	36,21	20,2	45	35,7	34,6			
	37	4744	1,0	39,72	17,3	45	34,1	34,8			
	33	5372	0,9	44,96	10,7	45	31,3	35,1			
	162	1092	4,3	9,16	39,6	50	63	22,5	SK 9072.1 - 180 MP/4	475	E124
	145	1220	3,9	10,19	40,7	50	64,6	23,1			
	129	1368	3,7	11,48	41,8	50	66	23,6			
	123	1439	3,5	12,06	42,2	50	66	23,9			
	118	1493	3,3	12,51	42,6	50	66	24,1			
	105	1676	3,1	14,06	43,7	50	66	24,7			
	96	1848	4,1	15,40	45,0	50	66	25,4			
	90	1962	3,8	16,44	45,7	50	66	25,8			
	81	2193	3,6	18,29	46,8	50	66	26,4			
	72	2458	3,5	20,61	47,9	50	66	26,9			
	66	2684	3,2	22,46	48,8	50	66	27,4			
	59	3012	2,8	25,24	49,8	50	66	27,9			
	50	3499	2,4	29,29	51,1	50	66	28,5			
	42	4197	2,0	35,19	52,6	50	66	29,1			
	36	4899	1,6	41,11	51,6	50	66	29,6			
	33	5349	1,4	44,81	50,7	50	66	29,7			
	29	6003	1,4	50,35	49,1	50	66	29,9			
	25	6975	1,2	58,44	46,4	50	66	29,9			
	21	8365	1,0	70,22	41,5	50	66	29,7			
	19	9502	0,9	79,69	36,1	50	66	29,3			
	66	2678	4,9	22,37	67,4	60	95	60	SK 9082.1 - 180 MP/4	735	E126
	55	3197	4,1	26,71	66,7	60	95	60			
	47	3739	3,5	31,27	66,0	60	95	60			
	41	4285	3,0	35,83	65,2	60	95	60			
	36	4967	2,6	41,54	64,1	60	95	60			
	33	5339	2,4	44,63	63,5	60	95	60			
	28	6373	2,0	53,28	61,8	60	95	60			

BLOCK
Kegelradgetriebe

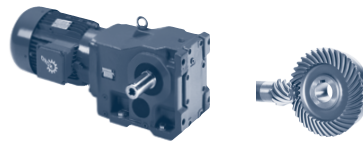


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E
18,5	24	7452	1,7	62,39	59,8	60	95	60	SK 9082.1 - 180 MP/4	735	E126
	21	8542	1,5	71,50	57,7	60	95	60			
	18	9901	1,3	82,88	54,8	60	95	60			
	15	11454	1,1	95,86	51,2	60	95	60			
	13	13912	0,9	116,45	45,0	60	95	60			
	12	14759	0,8	123,13	42,1	60	95	60	SK 9082.1/52 - 180 MP/4	811	E134
	42	4241	4,2	35,44	103,9	65	120	65	SK 9086.1 - 180 MP/4	985	E128
	35	5042	4,0	42,13	103,4	65	120	65			
	29	6019	3,3	50,30	102,7	65	120	65			
	25	7038	2,8	58,90	101,9	65	120	65			
	22	8067	2,5	67,50	100,8	65	120	65			
	19	9351	2,1	78,24	99,4	65	120	65			
	16	10818	1,8	90,50	97,4	65	120	65			
	13	13920	1,4	116,50	91,6	65	120	65			
	10	17290	1,0	144,60	83,5	65	120	65	SK 9086.1/52 - 180 MP/4	1061	E134
8,6	20554	1,0	171,89	74,1	65	120	65				
25	7008	4,6	58,66	101,9	70	160	70	SK 9092.1 - 180 MP/4	1555	E130	
21	8240	3,9	68,87	100,1	70	160	70				
19	9548	3,4	80,00	97,9	70	160	70				
16	10949	2,9	91,60	95,3	70	160	70				
14	12219	2,6	102,28	93,0	70	160	70				
12	14353	2,2	120,23	88,8	70	155,5	70				
9,7	18276	1,8	152,96	80,5	70	145,6	70				
7,7	22893	1,4	191,28	69,5	70	133,1	70	SK 9092.1/52 - 180 MP/4	1631	E134	
6,6	26637	1,2	222,14	59,6	70	122,3	70				
5,3	33589	1,0	280,76	38,0	70	100,4	70				
17	10695	4,7	89,60	166,4	100			SK 9096.1 - 180 MP/4	1890	E132	
14	12196	4,1	102,18	164,4	100						
13	14107	3,5	118,18	162,2	100						
11	15923	3,1	133,53	159,8	100						
9,6	18417	2,7	154,29	156,7	100						
8,5	20699	2,4	173,41	153,5	100						
7,4	23941	2,1	200,57	149,2	100						
7,1	24942	2,0	208,95	147,5	100			SK 9096.1/62 - 180 MP/4	2021	E135	
6,3	27874	1,8	233,51	143,2	100						
5,5	32239	1,6	270,09	136,8	100						
5,0	35472	1,4	297,17	131,6	100						
4,6	38283	1,3	320,72	126,5	100						
4,0	44279	1,1	370,95	116,3	100						
3,4	51447	1,0	431,00	102,6	100						
3,1	56606	0,9	474,22	91,9	100						
22,0	166	1264	1,1	8,83	16,1	23,0	22,9	8,8	SK 9042.1 - 180 LP/4	260	E116
	157	1341	1,1	9,39	15,9	23,0	22,8	8,7			
	144	1460	1,0	10,21	15,5	23,1	22,6	8,6			
	129	1628	0,9	11,40	15,0	23,0	22,2	8,4			
	110	1911	1,0	13,40	14,0	22,7	21,3	7,9			
	94	2235	0,9	15,66	12,8	22,2	20,2	7,3			
	81	2599	0,9	18,20	11,6	23,2	21,0	7,6			
	72	2898	0,9	20,32	10,2	22,6	19,9	7,1			

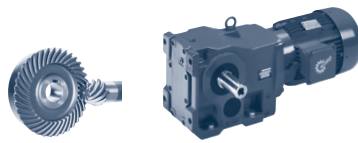


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
22,0	182	1157	2,2	8,10	30,2	45	38	25,6	SK 9052.1 - 180 LP/4	335	E120
	156	1347	1,9	9,40	29,9	45	38	26,4			
	149	1414	2,0	9,93	29,8	45	38	26,7			
	138	1526	1,9	10,71	29,7	45	38	27,1			
	124	1698	2,3	11,88	29,4	45	38	27,6			
	109	1923	2,2	13,45	29,0	45	38	28,3			
	90	2331	1,8	16,33	28,1	45	38	29,2			
	82	2551	1,7	17,94	27,6	45	38	30,2			
	74	2840	1,5	19,91	26,7	45	38	30,7			
	65	3216	1,3	22,53	25,5	45	38	31,3			
	63	3329	1,3	23,33	25,1	45	38	31,3			
	54	3898	1,2	27,35	22,6	45	37,1	32,0			
	47	4463	1,1	31,28	19,3	45	35,2	32,4			
	41	5157	0,9	36,21	13,4	45	32,3	32,7			
	37	5661	0,8	39,72	4,7	45	29,8	32,7			
	161	1303	3,6	9,16	39,0	50	61,9	22,1	SK 9072.1 - 180 LP/4	475	E124
	144	1456	3,2	10,19	40,0	50	63,3	22,6			
	129	1632	3,1	11,48	41,0	50	64,8	23,1			
	122	1718	2,9	12,06	41,4	50	65,5	23,3			
	118	1782	2,8	12,51	41,8	50	65,9	23,5			
	105	2000	2,6	14,06	42,7	50	66	24,0			
	95	2206	3,4	15,40	44,0	50	66	24,7			
	90	2341	3,2	16,44	44,7	50	66	25,1			
	80	2617	3,0	18,29	45,7	50	66	25,6			
	72	2933	2,9	20,61	46,7	50	66	26,1			
	66	3202	2,7	22,46	47,4	50	66	26,4			
	58	3594	2,4	25,24	48,2	50	66	26,8			
	50	4176	2,0	29,29	49,3	50	66	27,2			
	42	5008	1,7	35,19	50,4	50	66	27,6			
	36	5845	1,3	41,11	49,5	50	66	27,8			
	33	6383	1,2	44,81	48,2	50	66	27,8			
	29	7163	1,1	50,35	45,8	50	66	27,7			
	25	8323	1,0	58,44	41,6	50	66	27,4			
	21	9982	0,9	70,22	33,3	50	66	26,7			
	119	1759	4,8	12,31	63,3	60	95	52	SK 9082.1 - 180 LP/4	735	E126
	66	3196	4,1	22,37	66,7	60	95	60			
	55	3815	3,4	26,71	65,9	60	95	60			
	47	4461	2,9	31,27	64,9	60	95	60			
	41	5113	2,5	35,83	63,9	60	95	60			
	35	5927	2,2	41,54	62,6	60	95	60			
	33	6370	2,0	44,63	61,8	60	95	60			
	28	7604	1,7	53,28	59,5	60	95	60			
	24	8892	1,5	62,39	57,0	60	95	60			
	21	10192	1,3	71,50	54,1	60	95	60			
	18	11814	1,1	82,88	50,3	60	95	60			
	15	13667	1,0	95,86	45,3	60	95	60			
	50	4213	4,7	29,52	103,9	65	120	65	SK 9086.1 - 180 LP/4	985	E128
	42	5061	3,6	35,44	103,4	65	120	65			
	35	6016	3,3	42,13	102,7	65	120	65			
	29	7182	2,8	50,30	101,7	65	120	65			
	25	8398	2,4	58,90	100,5	65	120	65			
	22	9626	2,1	67,50	99,0	65	120	65			
	19	11158	1,8	78,24	96,9	65	120	65			
	16	12908	1,5	90,50	93,7	65	120	65			
	13	16610	1,2	116,50	85,7	65	120	65			

BLOCK
Kegelradgetriebe

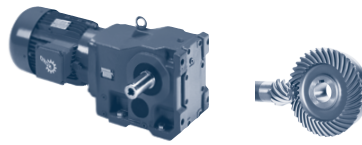


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22,0	10	20630	0,9	144,60	73,8	65	120,0	65	SK 9086.1/52 - 180 LP/4	1061	E134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	8,6	24526	0,8	171,89	56,1	65	116,1	65				22,0	34	6221	4,5	43,68	103,2	70	160	70	SK 9092.1 - 180 LP/4	1555	E130	32	6554	4,9	46,02	103,0	70	160	70	31	6827	4,7	47,93	102,5	70	160	70	30	7086	4,5	49,75	101,8	70	160	70	25	8362	3,8	58,66	99,6	70	160	70	21	9832	3,3	68,87	97,4	70	160	70	18	11392	2,8	80,00	94,5	70	160	70	16	13065	2,4	91,60	91,3	70	158,6	70	14	14580	2,2	102,28	88,3	70	154,9	70	12	17126	1,9	120,23	83,0	70	148,5	70	9,6	21808	1,5	152,96	72,2	70	136,1	70	7,7	27316	1,2	191,28	57,7	70	120,2	70	SK 9092.1/52 - 180 LP/4	1631	E134	6,6	31784	1,0	222,14	44,1	70	106,3	70	22,0	21	10028	5,0	70,41	167,0	100			SK 9096.1 - 180 LP/4	1890	E132	18	11599	4,3	81,43	165,3	100			16	12762	3,9	89,60	163,9	100			14	14553	3,4	102,18	161,5	100			12	16832	3,0	118,18	158,8	100			11	18999	2,6	133,53	155,8	100			9,6	21975	2,3	154,29	151,9	100			8,5	24699	2,0	173,41	147,9	100			7,4	28567	1,8	200,57	142,4	100			7,1	29761	1,7	208,95	140,3	100			SK 9096.1/62 - 180 LP/4	2021	E135	6,3	33259	1,5	233,51	134,8	100			5,5	38469	1,3	270,09	126,6	100			5,0	42326	1,2	297,17	119,9	100			4,6	45680	1,1	320,72	113,3	100			4,0	52834	0,9	370,95	99,8	100			3,4	61388	0,8	431,00	81,2	100			30,0	183	1568	1,7	8,10	29,6	45	38	24,4	SK 9052.1 - 225 RP/4	495	E120	157	1824	1,4	9,40	29,2	45	38	25,1	150	1915	1,5	9,93	29,0	45	38	25,3	139	2066	1,4	10,71	28,7	45	38	25,6	125	2300	1,7	11,88	28,2	45	38	26,0	110	2605	1,7	13,45	27,4	45	38	26,5	91	3157	1,4	16,33	25,7	45	38	27,0	83	3456	1,2	17,94	24,6	45	38	28,0	74	3847	1,1	19,91	22,8	45	37,3	28,3	66	4356	1,0	22,53	20,0	45	35,6	28,5	64	4509	1,0	23,33	19,0	45	35,0	28,4	54	5280	0,9	27,35	11,9	45	31,8	28,7	162	1765	2,7	9,16	37,5	50	59,1	21,0	SK 9072.1 - 225 RP/4	635	E124	145	1972	2,4	10,19	38,3	50	60,2	21,4	130	2210	2,3	11,48	39,1	50	61,3	21,8	123	2326	2,1	12,06	39,5	50	61,8	22,0	119	2414	2,1	12,51	39,7	50	62,1	22,1	106	2709	1,9	14,06	40,4	50	63,1	22,4	96	2987	2,5	15,40	41,7	50	65,1	23,2	90	3171	2,4	16,44
22,0	34	6221	4,5	43,68	103,2	70	160	70	SK 9092.1 - 180 LP/4	1555	E130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	32	6554	4,9	46,02	103,0	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	31	6827	4,7	47,93	102,5	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	30	7086	4,5	49,75	101,8	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	25	8362	3,8	58,66	99,6	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	21	9832	3,3	68,87	97,4	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	18	11392	2,8	80,00	94,5	70	160	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	16	13065	2,4	91,60	91,3	70	158,6	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	14	14580	2,2	102,28	88,3	70	154,9	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	12	17126	1,9	120,23	83,0	70	148,5	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	9,6	21808	1,5	152,96	72,2	70	136,1	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	7,7	27316	1,2	191,28	57,7	70	120,2	70					SK 9092.1/52 - 180 LP/4	1631	E134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	6,6	31784	1,0	222,14	44,1	70	106,3	70								22,0	21	10028	5,0	70,41				167,0	100			SK 9096.1 - 180 LP/4	1890	E132	18	11599	4,3	81,43	165,3	100			16	12762	3,9	89,60	163,9	100			14	14553	3,4	102,18	161,5	100			12	16832	3,0	118,18	158,8	100			11	18999	2,6	133,53	155,8	100			9,6	21975	2,3	154,29	151,9	100			8,5	24699	2,0	173,41	147,9	100			7,4	28567	1,8	200,57	142,4	100			7,1	29761	1,7	208,95	140,3	100			SK 9096.1/62 - 180 LP/4	2021	E135	6,3	33259	1,5	233,51	134,8	100			5,5	38469	1,3	270,09	126,6	100			5,0	42326	1,2	297,17	119,9	100			4,6	45680	1,1	320,72	113,3	100			4,0	52834	0,9	370,95	99,8	100			3,4	61388	0,8	431,00	81,2	100			30,0	183	1568	1,7	8,10	29,6	45	38	24,4	SK 9052.1 - 225 RP/4	495	E120	157	1824	1,4	9,40	29,2	45	38	25,1	150	1915	1,5	9,93	29,0	45	38	25,3	139	2066	1,4	10,71	28,7	45	38	25,6	125	2300	1,7	11,88	28,2	45	38	26,0	110	2605	1,7	13,45	27,4	45	38	26,5	91	3157	1,4	16,33	25,7	45	38	27,0	83	3456	1,2	17,94	24,6	45	38	28,0	74	3847	1,1	19,91	22,8	45	37,3	28,3	66	4356	1,0	22,53	20,0	45	35,6	28,5	64	4509	1,0	23,33	19,0	45	35,0	28,4	54	5280	0,9	27,35	11,9	45	31,8	28,7	162	1765	2,7	9,16		37,5	50	59,1	21,0	SK 9072.1 - 225 RP/4	635	E124	145				1972	2,4	10,19	38,3	50	60,2	21,4	130	2210	2,3	11,48	39,1	50	61,3	21,8	123	2326	2,1	12,06	39,5	50	61,8	22,0	119	2414	2,1	12,51	39,7	50	62,1	22,1	106	2709	1,9	14,06	40,4	50	63,1	22,4	96	2987	2,5	15,40	41,7	50	65,1	23,2	90	3171	2,4	16,44	42,3	50	66,0	23,5																																																																																																
	22,0	21	10028	5,0	70,41	167,0	100						SK 9096.1 - 180 LP/4	1890	E132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18		11599	4,3	81,43	165,3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
16		12762	3,9	89,60	163,9	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14		14553	3,4	102,18	161,5	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12		16832	3,0	118,18	158,8	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11		18999	2,6	133,53	155,8	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9,6		21975	2,3	154,29	151,9	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8,5		24699	2,0	173,41	147,9	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7,4		28567	1,8	200,57	142,4	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7,1		29761	1,7	208,95	140,3	100			SK 9096.1/62 - 180 LP/4	2021	E135																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6,3	33259	1,5	233,51	134,8	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5,5	38469	1,3	270,09	126,6	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5,0	42326	1,2	297,17	119,9	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4,6	45680	1,1	320,72	113,3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4,0	52834	0,9	370,95	99,8	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3,4	61388	0,8	431,00	81,2	100			30,0				183	1568	1,7	8,10	29,6	45	38	24,4	SK 9052.1 - 225 RP/4	495	E120	157	1824	1,4	9,40	29,2	45	38	25,1	150	1915	1,5	9,93	29,0	45	38	25,3	139	2066	1,4	10,71	28,7	45	38	25,6	125	2300	1,7	11,88	28,2	45	38	26,0	110	2605	1,7	13,45	27,4	45	38	26,5	91	3157	1,4	16,33	25,7	45	38	27,0	83	3456	1,2	17,94	24,6	45	38	28,0	74	3847	1,1	19,91	22,8	45	37,3	28,3	66	4356	1,0	22,53	20,0	45	35,6	28,5	64	4509	1,0	23,33	19,0	45	35,0	28,4	54	5280	0,9	27,35	11,9	45	31,8	28,7	162	1765	2,7	9,16	37,5	50	59,1	21,0	SK 9072.1 - 225 RP/4	635	E124	145	1972	2,4	10,19	38,3	50	60,2	21,4	130	2210	2,3	11,48	39,1	50	61,3	21,8	123	2326	2,1	12,06	39,5	50	61,8	22,0	119	2414	2,1	12,51	39,7	50	62,1	22,1	106	2709	1,9	14,06	40,4	50	63,1	22,4	96	2987	2,5	15,40	41,7	50	65,1	23,2	90	3171	2,4	16,44	42,3	50	66,0	23,5																																																																																																																																																																																																																																																			
30,0	183	1568	1,7	8,10	29,6	45	38		24,4	SK 9052.1 - 225 RP/4	495	E120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	157	1824	1,4	9,40	29,2	45	38		25,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	150	1915	1,5	9,93	29,0	45	38		25,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	139	2066	1,4	10,71	28,7	45	38		25,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	125	2300	1,7	11,88	28,2	45	38		26,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	110	2605	1,7	13,45	27,4	45	38		26,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	91	3157	1,4	16,33	25,7	45	38		27,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	83	3456	1,2	17,94	24,6	45	38		28,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	74	3847	1,1	19,91	22,8	45	37,3		28,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	66	4356	1,0	22,53	20,0	45	35,6		28,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	64	4509	1,0	23,33	19,0	45	35,0		28,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	54	5280	0,9	27,35	11,9	45	31,8		28,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	162	1765	2,7	9,16	37,5	50	59,1		21,0				SK 9072.1 - 225 RP/4	635	E124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	145	1972	2,4	10,19	38,3	50	60,2		21,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	130	2210	2,3	11,48	39,1	50	61,3	21,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
123	2326	2,1	12,06	39,5	50	61,8	22,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
119	2414	2,1	12,51	39,7	50	62,1	22,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
106	2709	1,9	14,06	40,4	50	63,1	22,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
96	2987	2,5	15,40	41,7	50	65,1	23,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
90	3171	2,4	16,44	42,3	50	66,0	23,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													



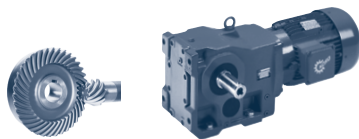
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
30,0	81	3544	2,2	18,29	43,0	50	66	23,8	SK 9072.1 - 225 RP/4	635	E124
	72	3972	2,1	20,61	43,6	50	66	24			
	66	4337	2,0	22,46	44,1	50	66	24,2			
	59	4868	1,7	25,24	44,6	50	66	24,3			
	51	5656	1,5	29,29	45,0	50	66	24,3			
	42	6783	1,3	35,19	45,3	50	66	24,2			
	36	7917	1,0	41,11	43,2	50	66	23,8			
	33	8645	0,9	44,81	40,3	50	66	23,4			
30	9702	0,8	50,35	35,0	50	64,7	22,8				
	184	1554	4,6	8,04	55,5	60	95	45,6	SK 9082.1 - 225 RP/4	895	E126
	156	1840	4,7	9,54	57,9	60	95	47,6			
	120	2382	3,5	12,31	61,6	60	95	50,7			
	101	2823	4,6	14,61	64,6	60	95	53,3			
	86	3344	3,9	17,35	66,5	60	95	55,5			
	66	4329	3,0	22,37	65,1	60	95	58,8			
	55	5167	2,5	26,71	63,8	60	95	60			
	47	6042	2,2	31,27	62,4	60	95	60			
	41	6926	1,9	35,83	60,8	60	95	60			
	36	8028	1,6	41,54	58,7	60	95	60			
	33	8628	1,5	44,63	57,5	60	95	60			
	28	10300	1,3	53,28	53,9	60	95	60			
	24	12044	1,1	62,39	49,7	60	95	60			
	21	13805	0,9	71,50	44,9	60	95	60			
	18	16001	0,8	82,88	38,1	60	95	60			
	70	4088	4,9	21,12	93,8	65	120	65	SK 9086.1 - 225 RP/4	1145	E128
	59	4880	4,1	25,21	97,8	65	120	65			
	50	5707	3,5	29,52	101,2	65	120	65			
	42	6855	2,6	35,44	102,0	65	120	65			
	35	8149	2,5	42,13	100,8	65	120	65			
	29	9728	2,1	50,30	98,9	65	120	65			
	25	11375	1,8	58,90	96,6	65	120	65			
	22	13038	1,5	67,50	93,4	65	120	65			
	19	15112	1,3	78,24	89,1	65	120	65			
	16	17483	1,1	90,50	83,7	65	120	65			
	44	6584	4,9	34,15	102,6	70	160	70	SK 9092.1 - 225 RP/4	1715	E130
	38	7550	4,2	39,10	101,0	70	160	70			
	36	7864	4,1	40,65	100,4	70	160	70			
	34	8426	3,3	43,68	99,4	70	160	70			
	32	8878	3,6	46,02	99,0	70	160	70			
	31	9247	3,5	47,93	98,4	70	160	70			
	30	9597	3,3	49,75	97,4	70	160	70			
	25	11325	2,8	58,66	94,1	70	160	70			
	22	13317	2,4	68,87	90,9	70	158	70			
	19	15430	2,1	80,00	86,6	70	152,8	70			
	16	17695	1,8	91,60	81,8	70	147,1	70			
	15	19748	1,6	102,28	77,1	70	141,7	70			
	12	23196	1,4	120,23	68,7	70	132,2	70			
	28	10407	4,3	53,95	166,6	100			SK 9096.1 - 225 RP/4	2050	E132
	24	12037	4,2	62,39	164,8	100					
	21	13583	3,7	70,41	162,7	100					
	18	15710	3,2	81,43	160,2	100					
	17	17285	2,9	89,60	158,2	100					

BLOCK
Kegelradgetriebe



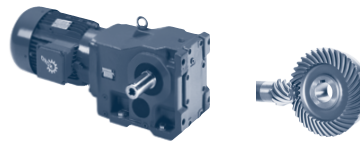
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm E			
30,0	15	19711	2,5	102,18	154,8	100			SK 9096.1 - 225 RP/4	2050	E132			
	13	22799	2,2	118,18	150,8	100								
	11	25733	1,9	133,53	146,4	100								
	9,6	29764	1,7	154,29	140,6	100								
	8,6	33454	1,5	173,41	134,5	100								
	7,4	38693	1,3	200,57	126,2	100								
	7,1	40310	1,2	208,95	123,0	100								
	6,4	45048	1,1	233,51	114,4	100								
	5,5	52104	1,0	270,09	101,3	100								
	5,0	57328	0,9	297,17	90,3	100								
4,6	61871	0,8	320,72	79,5	100									
37,0	183	1933	1,3	8,10	29,0	45	38	23,5	SK 9052.1 - 225 SP/4	510	E120			
	157	2250	1,2	9,40	28,3	45	38	24,0						
	150	2361	1,2	9,93	28,1	45	38	24,2						
	139	2549	1,1	10,71	27,6	45	38	24,4						
	125	2837	1,4	11,88	26,8	45	38	24,6						
	110	3212	1,3	13,45	25,5	45	38	24,9						
	91	3894	1,1	16,33	22,6	45	37,1	25,1						
	83	4262	1,0	17,94	20,6	45	35,9	26,2						
	74	4744	0,9	19,91	17,3	45	34,1	26,2						
	66	5372	0,8	22,53	10,7	45	31,3	26,2						
	162	2177	2,2	9,16	36,2	50	56,7	20,2				SK 9072.1 - 225 SP/4	650	E124
	145	2432	1,9	10,19	36,9	50	57,5	20,5						
	130	2726	1,8	11,48	37,5	50	58,3	20,7						
	123	2869	1,7	12,06	37,8	50	58,6	20,8						
	119	2977	1,7	12,51	38,0	50	58,8	20,9						
	106	3341	1,6	14,06	38,5	50	59,4	21,1						
96	3684	2,0	15,40	39,7	50	61,3	21,8							
90	3911	1,9	16,44	40,2	50	62,1	22,1							
81	4371	1,8	18,29	40,7	50	62,5	22,2							
72	4899	1,7	20,61	41,0	50	62,7	22,2							
66	5349	1,6	22,46	41,2	50	62,7	22,2							
59	6003	1,4	25,24	41,4	50	62,5	22,1							
51	6975	1,2	29,29	41,3	50	61,8	21,8							
42	8365	1,0	35,19	40,8	50	60,0	21,1							
184	1916	3,8	8,04	54,6	60	95	44,9	SK 9082.1 - 225 SP/4	910	E126				
156	2269	3,8	9,54	56,8	60	95	46,8							
120	2938	2,9	12,31	60,2	60	95	49,7							
101	3482	3,7	14,61	63,1	60	95	52,2							
86	4124	3,2	17,35	65,4	60	95	54,2							
66	5339	2,4	22,37	63,5	60	95	57,1							
55	6373	2,0	26,71	61,8	60	95	59,0							
47	7452	1,7	31,27	59,8	60	95	60,0							
41	8542	1,5	35,83	57,7	60	95	60,0							
36	9901	1,3	41,54	54,8	60	95	60,0							
33	10641	1,2	44,63	53,1	60	95	60,0							
28	12703	1,0	53,28	48,0	60	95	60,0							
24	14854	0,9	62,39	41,8	60	95	60,0							
120	2940	4,8	12,31	80,3	65	120	58,5				SK 9086.1 - 225 SP/4	1160	E128	
101	3510	4,3	14,70	83,7	65	120	61,0							
91	3895	4,9	16,38	86,6	65	120	63,1							
83	4241	4,5	17,77	88,1	65	120	64,3							

37,0 kW
45,0 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
37,0	70	5042	4,0	21,12	91,8	65	120	65	SK 9086.1 - 225 SP/4	1160	E128
	59	6019	3,3	25,21	95,4	65	120	65			
	50	7038	2,8	29,52	98,4	65	120	65			
	42	8454	2,1	35,44	100,4	65	120	65			
	35	10050	2,0	42,13	98,5	65	120	65			
	29	11997	1,7	50,30	95,5	65	120	65			
	25	14029	1,4	58,90	91,4	65	120	65			
	22	16080	1,2	67,50	86,9	65	120	65			
	19	18639	1,1	78,24	80,5	65	120	65			
	16	21562	0,9	90,50	70,2	65	120	65			
	86	4115	5,0	17,26	106,2	70	160	70			
	51	6982	4,6	29,28	102,3	70	160	70			
	44	8120	3,9	34,15	100,0	70	160	70			
	38	9312	3,4	39,10	97,9	70	160	70			
	36	9699	3,3	40,65	97,2	70	160	70			
	34	10392	2,7	43,68	95,9	70	160	70			
32	10949	2,9	46,02	95,3	70	160	70				
31	11405	2,8	47,93	94,5	70	160	70				
30	11836	2,7	49,75	93,2	70	160	70				
25	13968	2,3	58,66	88,9	70	155,5	70				
22	16424	1,9	68,87	84,5	70	150,3	70				
19	19031	1,7	80,00	78,8	70	143,6	70				
16	21824	1,5	91,60	72,2	70	136,0	70				
15	24356	1,3	102,28	65,7	70	128,9	70				
12	28609	1,1	120,23	53,9	70	116,3	70				
31	11371	4,4	47,79	165,6	100			SK 9096.1 - 225 SP/4	2065	E132	
28	12835	3,5	53,95	163,7	100						
24	14846	3,4	62,39	161,3	100						
21	16752	3,0	70,41	158,7	100						
18	19376	2,6	81,43	155,5	100						
17	21318	2,3	89,60	152,8	100						
15	24311	2,1	102,18	148,4	100						
13	28118	1,8	118,18	143,1	100						
11	31738	1,6	133,53	137,2	100						
9,6	36709	1,4	154,29	129,6	100						
8,6	41259	1,2	173,41	121,3	100						
7,4	47722	1,0	200,57	109,9	100						
7,1	49715	1,0	208,95	105,5	100			SK 9096.1/62 - 225 SP/4	2196	E135	
6,4	55559	0,9	233,51	93,5	100						
45,0	162	2647	1,8	9,16	34,7	48,4	53,9	19,2	SK 9072.1 - 225 MP/4	685	E124
	145	2958	1,6	10,19	35,2	49,1	54,5	19,3			
	130	3316	1,5	11,48	35,7	49,7	54,9	19,5			
	123	3490	1,4	12,06	35,8	50	55,0	19,5			
	119	3620	1,4	12,51	36,0	50	55,1	19,5			
	106	4063	1,3	14,06	36,2	50	55,2	19,6			
	96	4481	1,7	15,40	37,4	50	57,0	20,2			
	90	4757	1,6	16,44	37,8	50	57,7	20,5			
	81	5316	1,5	18,29	38,0	50	57,6	20,4			
	72	5958	1,4	20,61	38,0	50	57,2	20,2			
	66	6506	1,3	22,46	38,0	50	56,7	20,0			
	59	7301	1,2	25,24	37,7	50	55,7	19,6			
	51	8483	1,0	29,29	37,1	50	53,9	18,9			

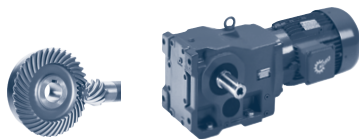
BLOCK
Kegelradgetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
45,0	184	2330	3,1	8,04	53,6	60	95	44,2	SK 9082.1 - 225 MP/4	945	E126
	156	2760	3,2	9,54	55,6	60	95	45,9			
	134	3213	2,8	11,10	57,4	60	95	47,5			
	120	3573	2,4	12,31	58,6	60	95	48,5			
	101	4235	3,1	14,61	61,4	60	95	51,0			
	86	5015	2,6	17,35	63,4	60	95	52,7			
	74	5840	2,2	20,16	62,7	60	95	54,2			
	66	6493	2,0	22,37	61,6	60	95	55,2			
	55	7751	1,7	26,71	59,2	60	95	56,7			
	47	9064	1,4	31,27	56,6	60	95	57,9			
	41	10389	1,3	35,83	53,7	60	95	58,8			
	36	12042	1,1	41,54	49,7	60	95	59,5			
	33	12942	1,0	44,63	47,3	60	95	59,7			
	28	15450	0,8	53,28	39,9	60	95	60,0			
	156	2762	4,7	9,55	74,2	65	120	54,1	SK 9086.1 - 225 MP/4	1195	E128
	120	3576	3,9	12,31	78,8	65	120	57,5			
	101	4268	3,5	14,70	82,0	65	120	59,8			
	91	4737	4,0	16,38	84,8	65	120	61,9			
	83	5158	3,7	17,77	86,1	65	120	62,9			
	70	6132	3,3	21,12	89,6	65	120	65			
	59	7320	2,7	25,21	92,6	65	120	65			
	50	8560	2,3	29,52	95,2	65	120	65			
	42	10282	1,8	35,44	97,4	65	120	65			
	35	12223	1,6	42,13	95,1	65	120	65			
	29	14591	1,4	50,30	90,2	65	120	65			
	25	17062	1,2	58,90	84,7	65	120	65			
	22	19557	1,0	67,50	77,6	65	120	65			
	19	22669	0,9	78,24	65,5	65	120	65			
	105	4101	4,7	14,10	106,3	70	160	70	SK 9092.1 - 225 MP/4	1765	E130
	86	5004	4,1	17,26	104,8	70	160	70			
	60	7222	4,4	24,94	101,5	70	160	70			
	51	8492	3,8	29,28	99,7	70	160	70			
	44	9875	3,2	34,15	96,8	70	160	70			
	38	11325	2,8	39,10	94,1	70	160	70			
	36	11796	2,7	40,65	93,2	70	160	70			
	34	12639	2,2	43,68	91,6	70	158,8	70			
	32	13316	2,4	46,02	90,9	70	158	70			
	31	13871	2,3	47,93	89,8	70	156,7	70			
	30	14396	2,2	49,75	88,1	70	154,4	70			
	25	16988	1,9	58,66	82,5	70	147,8	70			
	22	19975	1,6	68,87	76,6	70	141,1	70			
	19	23146	1,4	80,00	68,9	70	132,4	70			
	16	26543	1,2	91,60	59,8	70	122,5	70			
	15	29622	1,1	102,28	50,9	70	113,2	70			
	41	10486	4,8	36,24	166,6	100			SK 9096.1 - 225 MP/4	2100	E132
	36	11957	4,2	41,32	164,7	100					
	31	13830	3,6	47,79	162,6	100					
	28	15610	2,9	53,95	160,2	100					
	26	16279	3,1	56,26	159,3	100					
	24	18055	2,8	62,39	157,2	100					
	23	18829	2,7	65,07	156,2	100					
	21	20374	2,5	70,41	153,9	100					
	18	23565	2,1	81,43	149,7	100					

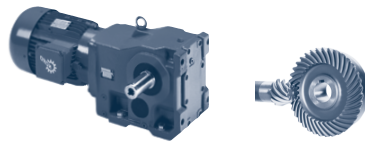
BLOCK
Kegelradgetriebe

45,0 kW
55,0 kW



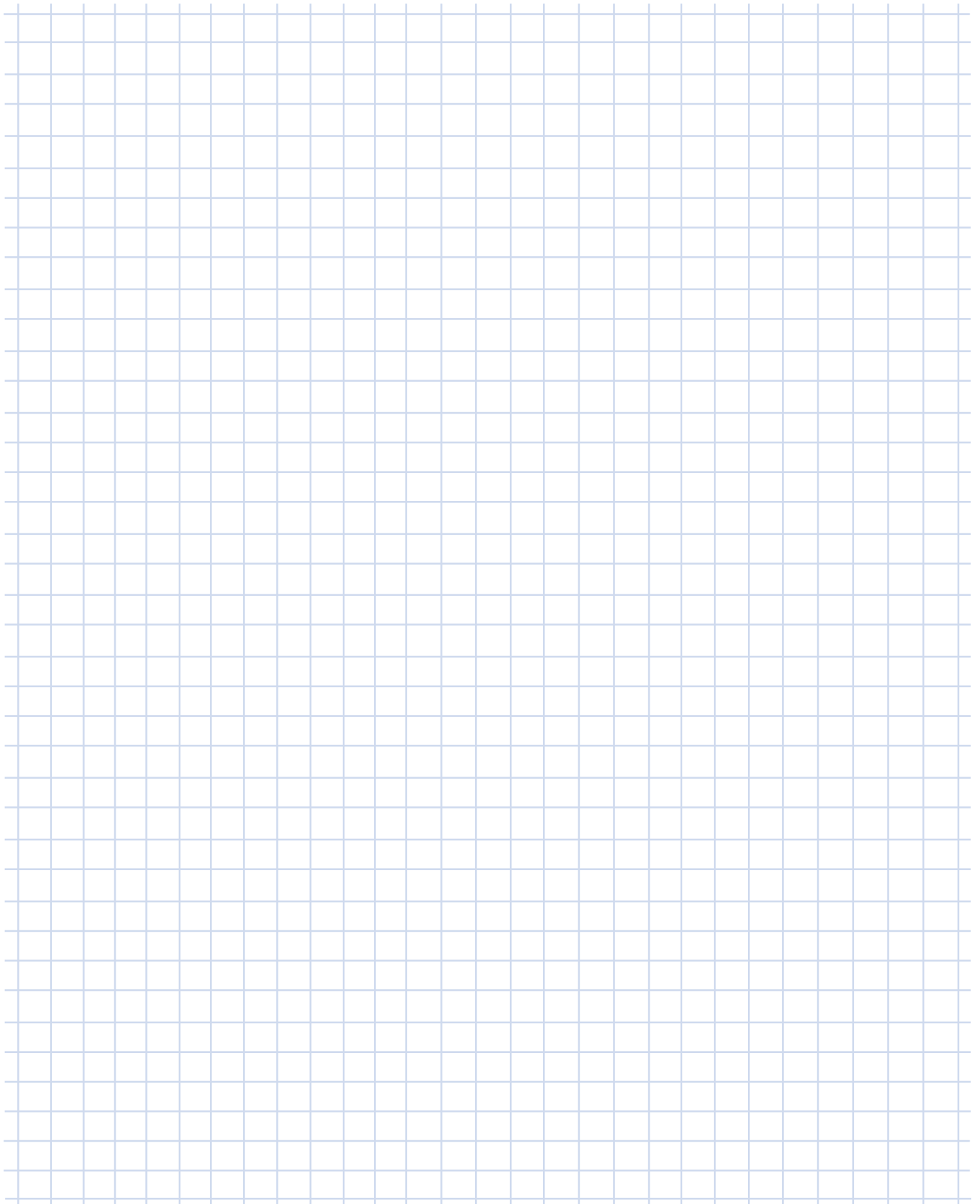
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E
45,0	17	25928	1,9	89,60	146,3	100			SK 9096.1 - 225 MP/4	2100	E132
	15	29567	1,7	102,18	140,6	100					
	13	34198	1,5	118,18	133,7	100					
	11	38600	1,3	133,53	126,0	100					
	9,6	44646	1,1	154,29	115,7	100					
	7,1	60464	0,8	208,95	82,7	100			SK 9096.1/62 - 225 MP/4	2231	E135
55,0	184	2858	2,5	8,04	52,3	60	95	43,3	SK 9082.1 - 250 WP/4	980	E126
	155	3384	2,6	9,54	54,1	60	95	44,8			
	133	3941	2,3	11,10	55,7	60	95	46,2			
	120	4382	1,9	12,31	56,7	60	95	47,1			
	101	5194	2,5	14,61	59,3	60	95	49,5			
	85	6150	2,1	17,35	60,9	60	95	50,9			
	73	7162	1,8	20,16	60,4	60	95	52,1			
	66	7963	1,6	22,37	58,8	60	95	52,8			
	55	9505	1,4	26,71	55,7	60	95	53,9			
	47	11115	1,2	31,27	52,0	60	95	54,6			
	41	12740	1,0	35,83	47,9	60	95	55,0			
	36	14767	0,9	41,54	42,1	60	95	55,0			
	33	15872	0,8	44,63	38,5	60	95	55,0			
		184	2860	4,5	8,04	70,1	65	120			
	155	3387	3,8	9,55	72,8	65	120	53,1			
	127	4126	4,1	11,60	76,7	65	120	56,0			
	120	4385	3,2	12,31	77,0	65	120	56,3			
	100	5235	2,9	14,70	79,8	65	120	58,4			
	90	5809	3,3	16,38	82,7	65	120	60,5			
	83	6326	3,0	17,77	83,7	65	120	61,3			
	70	7520	2,7	21,12	86,7	65	120	63,6			
	59	8977	2,2	25,21	89,3	65	120	65			
	50	10498	1,9	29,52	91,3	65	120	65			
	42	12609	1,4	35,44	92,5	65	120	65			
	35	14990	1,3	42,13	89,3	65	120	65			
	29	17894	1,1	50,30	82,6	65	120	65			
	25	20924	1,0	58,90	72,7	65	120	65			
	22	23984	0,8	67,50	59,1	65	117,6	65			
	138	3801	4,7	10,68	106,8	70	160	70	SK 9092.1 - 250 WP/4	1800	E130
	128	4102	4,5	11,55	106,3	70	160	70			
	104	5029	3,9	14,10	104,7	70	160	70			
	86	6137	3,3	17,26	102,8	70	160	70			
	72	7258	4,4	20,38	101,5	70	160	70			
	59	8857	3,6	24,94	98,7	70	160	70			
	50	10414	3,1	29,28	96,3	70	160	70			
	43	12111	2,6	34,15	92,6	70	160	70			
	38	13889	2,3	39,10	89,1	70	155,7	70			
	36	14467	2,2	40,65	87,9	70	154,2	70			
	34	15500	1,8	43,68	85,8	70	151,6	70			
	32	16331	2,0	46,02	84,7	70	150,6	70			
	31	17010	1,9	47,93	83,3	70	148,8	70			
	30	17654	1,8	49,75	81,1	70	146,0	70			
	25	20833	1,5	58,66	73,6	70	137,4	70			
	21	24496	1,3	68,87	65,4	70	128,5	70			
	19	28385	1,1	80,00	54,6	70	117,0	70			
	16	32551	1,0	91,60	41,5	70	103,8	70			
	14	36327	0,9	102,28	28,0	70	91,0	70			

BLOCK
Kegelradgetriebe

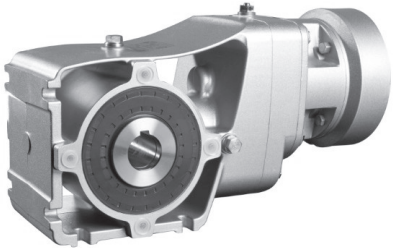
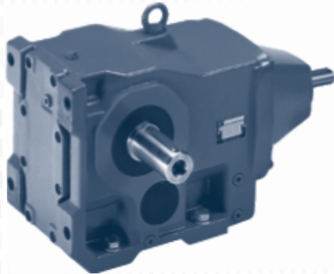
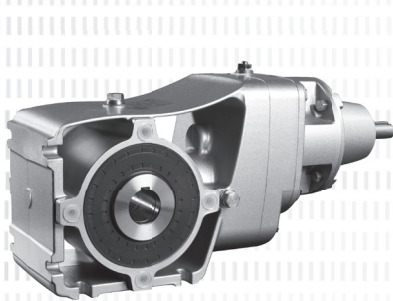


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm E132
55,0	52	10104	4,9	28,47	167,0	100			SK 9096.1 - 250 WP/4	2135	E132
	45	11687	4,3	32,93	165,2	100					
	41	12859	3,9	36,24	163,8	100					
	36	14664	3,4	41,32	161,4	100					
	31	16960	2,9	47,79	158,6	100					
	27	19144	2,4	53,95	155,6	100					
	26	19964	2,5	56,26	154,5	100					
	24	22142	2,3	62,39	151,7	100					
	23	23090	2,2	65,07	150,4	100					
	21	24985	2,0	70,41	147,4	100					
	18	28899	1,7	81,43	141,9	100					
	17	31797	1,6	89,60	137,5	100					
	14	36259	1,4	102,18	129,9	100					
	13	41939	1,2	118,18	120,6	100					
	11	47337	1,1	133,53	110,1	100					
	9,6	54752	0,9	154,29	95,8	100					

Notes



NORDBLOC.1 & BLOCK Kegelradgetriebe



SK 920072.1 SK 930072.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80				
SK 920072.1	47,67	29	37,5	0,12	0,077	0,058	*	*	*				
SK 930072.1	41,56	34	37,5	0,13	0,088	0,066	*	*	*				
W	36,67	38	37,5	0,15	0,10	0,075	*	*	*				
	31,57	44	37,5	0,17	0,12	0,087	*	*	*				
	27,52	51	40	0,21	0,14	0,11		*	*				
$\frac{mm}{mm}$	24,29	58	45	0,27	0,18	0,14		*	*				
\Rightarrow E136, 138	20,53	68	45	0,32	0,21	0,16		*	*				
	18,52	76	50	0,40	0,26	0,20			*				
	16,00	88	50	0,46	0,3	0,23			*				
	13,53	103	50	0,54	0,36	0,27			*				
IEC	12,33	114	50	0,59	0,39	0,30			*				
	10,43	134	50	0,70	0,47	0,35			*				
$\frac{mm}{mm}$	8,97	156	50	0,75	0,54	0,41							
\Rightarrow E144, 146	7,58	185	50	0,75	0,64	0,48							
	6,67	210	50	0,75	0,73	0,55							
	6,40	219	50	0,75	0,75	0,57							
	5,64	248	45	0,75	0,75	0,59							
	5,17	271	37,5	0,75	0,71	0,53							
	4,50	311	40	0,75	0,75	0,65							
	3,97	352	40	0,75	0,75	0,74							
	3,36	417	40	0,75	0,75	0,75							
	3,03	463	40	0,75	0,75	0,75							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80
SK 920072.1	1,5	1	1	1
SK 930072.1	1,5	1	1	1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 56	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 92072.1	61,88	23	59	0,14	0,09	0,07		*	*	*				
SK 93072.1	53,78	26	52	0,14	0,09	0,07		*	*	*				
W	47,67	29	46	0,14	0,09	0,07		*	*	*				
	40,98	34	59	0,21	0,14	0,11			*	*				
	35,62	39	65	0,27	0,18	0,13			*	*				
$\frac{I}{mm}$	31,57	44	65	0,30	0,20	0,15			*	*				
\Rightarrow E136, 138	27,16	52	65	0,35	0,23	0,18			*	*				
	24,07	58	79	0,48	0,32	0,24				*				
	20,80	67	81	0,57	0,38	0,29				*				
	18,52	76	60	0,47	0,32	0,24				*				
IEC	16,00	88	66	0,60	0,40	0,30				*				
	12,78	110	59	0,68	0,45	0,34				*				
$\frac{I}{mm}$	11,11	126	65	0,86	0,57	0,43								
\Rightarrow E144, 146	9,85	142	76	1,10	0,73	0,55								
	8,67	162	74	1,10	0,73	0,55								
	7,58	185	72	1,10	0,73	0,55								
	6,67	210	68	1,10	0,73	0,55								
	5,83	240	72	1,10	0,73	0,55								
	5,17	271	67	1,10	0,73	0,55								
	4,65	301	65	1,10	0,73	0,55								
	3,97	353	68	1,10	0,73	0,55								
	3,58	391	66	1,10	0,73	0,55								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

 kg	W	IEC ...
SK 92072.1	4	4
SK 93072.1	4	4

SK 92172.1 SK 93172.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 56	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90				
SK 92172.1	70,00	20	73	0,15	0,10	0,08		*							
SK 93172.1	63,78	22	67	0,15	0,10	0,08		*							
	56,00	25	59	0,15	0,10	0,08		*							
W	46,43	30	93	0,29	0,20	0,15			*						
	42,30	33	103	0,36	0,24	0,18			*						
$\frac{H}{mm}$	38,75	36	93	0,35	0,23	0,18			*						
\Rightarrow E136, 138	37,14	38	90	0,36	0,24	0,18			*						
	35,31	40	108	0,45	0,30	0,22									
	31,00	45	108	0,51	0,34	0,26									
	28,24	50	108	0,56	0,37	0,28				*					
IEC	24,80	56	120	0,71	0,47	0,35				*					
	20,67	68	104	0,74	0,49	0,37				*					
$\frac{H}{mm}$	15,23	92	93	0,90	0,59	0,45									
\Rightarrow E144, 146	13,87	101	108	1,14	0,76	0,57									
	12,34	114	108	1,28	0,85	0,64									
	12,18	115	114	1,37	0,91	0,69									
	10,83	129	113	1,50	1,00	0,75									
	10,15	138	95	1,37	0,91	0,69									
	9,49	148	107	1,50	1,00	0,75									
	9,03	155	94	1,50	1,00	0,75									
	8,33	168	115	1,50	1,00	0,75									
	7,83	179	111	1,50	1,00	0,75									
	6,94	202	110	1,50	1,00	0,75									
	6,53	214	93	1,50	1,00	0,75									
	5,77	243	92	1,50	1,00	0,75									
	5,26	266	107	1,50	1,00	0,75									
	4,89	286	107	1,50	1,00	0,75									
	4,30	326	106	1,50	1,00	0,75									
	3,85	364	89	1,50	1,00	0,75									
	3,58	391	88	1,50	1,00	0,75									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

kg	W	IEC ...
SK 92172.1	7	7
SK 93172.1	7	7



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	
SK 92372.1	55,49	25	158	0,42	0,28	0,21			*	*				
SK 93372.1	49,46	28	141	0,42	0,28	0,21			*	*				
	46,64	30	184	0,58	0,38	0,29			*	*				
W	41,46	34	184	0,65	0,43	0,33			*	*				
\updownarrow	36,80	38	184	0,73	0,49	0,37			*	*				
\updownarrow mm	32,80	43	198	0,89	0,59	0,44				*				
\Rightarrow E137, 139	28,11	50	184	0,96	0,64	0,48				*				
	25,06	56	219	1,28	0,85	0,64				*				
	22,49	62	184	1,20	0,80	0,60				*				
	20,04	70	219	1,60	1,06	0,80								
IEC	18,33	76	183	1,46	0,97	0,73				*				
\updownarrow mm	15,84	88	184	1,70	1,13	0,85								
\updownarrow mm	14,12	99	218	2,26	1,50	1,13								
\Rightarrow E145, 147	12,56	112	184	2,15	1,43	1,07					*			
	11,20	125	218	2,85	1,90	1,43					*			
	10,33	136	220	3,00	1,99	1,50								
	10,22	137	184	2,64	1,75	1,32								
	9,11	154	218	3,00	1,99	1,50								
	8,19	171	208	3,00	1,99	1,50								
	7,01	200	201	3,00	1,99	1,50								
	6,67	210	205	3,00	1,99	1,50								
	5,83	240	189	3,00	1,99	1,50								
	5,13	273	185	3,00	1,99	1,50								
	4,31	325	186	3,00	1,99	1,50								
	3,72	376	181	3,00	1,99	1,50								

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

\updownarrow kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100
SK 92372.1	11	10	10	10	10	11
SK 93372.1	11	10	10	10	10	11

SK 92672.1 SK 93672.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 92672.1	48,56	29	318	0,96	0,64	0,48				*			
SK 93672.1	43,28	32	306	1,04	0,69	0,52				*			
	37,82	37	318	1,23	0,82	0,62				*			
W	33,71	42	363	1,58	1,05	0,79							
30,67	30,67	46	318	1,52	1,01	0,76							
27,33	27,33	51	364	1,95	1,30	0,98							
24,88	24,88	56	363	2,14	1,42	1,07				*	*		
	20,00	70	311	2,28	1,51	1,14							
	18,21	77	349	2,81	1,87	1,40				*	*		
	17,46	80	317	2,66	1,77	1,33				*	*		
	15,56	90	363	3,42	2,27	1,71					*	*	
IEC	14,40	97	317	3,23	2,14	1,61					*	*	
12,84	12,84	109	363	4,14	2,75	2,07							
11,39	11,39	123	361	4,65	3,09	2,32							
10,16	10,16	138	363	5,24	3,48	2,62							
	9,39	149	355	5,54	3,68	2,77							
	8,33	168	350	6,16	4,09	3,08							
	7,44	188	349	6,88	4,57	3,44							
	6,68	210	317	6,96	4,62	3,48							*
	5,64	248	310	8,06	5,35	4,03							*
	4,36	321	315	9,20	6,11	4,60							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 92672.1	24	23	23	23	23	24	24	26
SK 93672.1	24	23	23	23	23	24	24	26

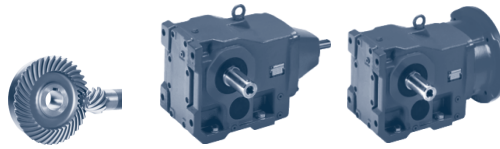


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 92772.1	66,96	21	489	1,07	0,71	0,54				*			
SK 93772.1	59,68	23	436	1,07	0,71	0,54				*			
W	52,64	27	578	1,61	1,07	0,80							
	46,92	30	515	1,61	1,07	0,80							
	43,44	32	630	2,13	1,41	1,06							
$\frac{h}{mm}$	39,32	36	630	2,35	1,56	1,17				*	*		
\Rightarrow E137, 139	35,04	40	660	2,76	1,83	1,38				*	*		
	31,85	44	630	2,90	1,93	1,45				*	*	*	*
	28,38	49	605	3,13	2,08	1,56					*	*	*
	27,65	51	630	3,34	2,22	1,67							
	25,34	55	630	3,64	2,42	1,82					*	*	
IEC	24,64	57	655	3,90	2,59	1,95							
	22,59	62	650	4,22	2,80	2,11							*
$\frac{h}{mm}$	21,14	66	630	4,37	2,90	2,18							*
\Rightarrow E145, 147	19,17	73	630	4,82	3,20	2,41							*
	18,84	74	640	4,98	3,31	2,49							*
	17,08	82	645	5,54	3,68	2,77							*
	15,42	91	631	6,00	3,99	3,00							*
	13,79	102	605	6,43	4,27	3,22							*
	12,50	112	596	6,99	4,64	3,50							*
	11,28	124	575	7,47	4,96	3,74							*
	9,81	143	579	8,65	5,75	4,33							*
	8,85	158	555	9,19	6,11	4,60							*
	7,18	195	546	9,20	6,11	4,60							
	6,39	219	493	9,20	6,11	4,60							
	5,12	273	505	9,20	6,11	4,60							
	4,17	336	496	9,20	6,11	4,60							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 92772.1	42	40	40	44	44	48	48	57
SK 93772.1	42	40	40	44	44	48	48	57

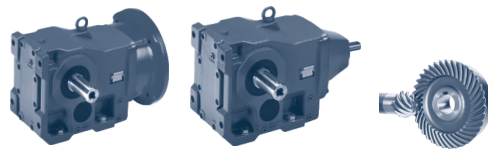
SK 9013.1 SK 9012.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC							
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56							
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112		
SK 9013.1	1690,10	0,83	400	0,03	0,02	0,02	*	*						
	1412,68	0,99	400	0,04	0,03	0,02	*	*						
W	1256,07	1,1	400	0,05	0,03	0,02	*	*						
\downarrow mm	847,07	1,7	400	0,07	0,05	0,04	*	*						
\Rightarrow E140	667,89	2,1	400	0,09	0,06	0,04	*	*						
	589,96	2,4	400	0,10	0,07	0,05	*	*						
	439,46	3,2	400	0,13	0,09	0,07	*	*						
IEC	320,60	4,4	400	0,18	0,12	0,09		*						
\downarrow mm	281,92	5,0	400	0,21	0,14	0,10		*						
\Rightarrow E151	212,83	6,6	400	0,28	0,18	0,14		*						
	177,88	7,9	400	0,33	0,22	0,17		*						
	141,29	9,9	400	0,37	0,24	0,19		*						
SK 9012.1	332,37	4,2	400	0,18	0,12	0,09		*						
	280,71	5,0	400	0,21	0,14	0,10		*						
W	246,37	5,7	400	0,24	0,16	0,12		*						
\downarrow mm	205,93	6,8	400	0,28	0,19	0,14		*						
\Rightarrow E140	183,10	7,6	400	0,32	0,21	0,16		*	*					
	166,59	8,4	400	0,35	0,23	0,18		*						
	140,70	10	400	0,42	0,28	0,21		*						
IEC	123,48	11	400	0,46	0,30	0,23		*						
\downarrow mm	109,79	13	400	0,54	0,36	0,27		*						
\Rightarrow E148	97,36	14	400	0,59	0,39	0,29		*	*					
	86,00	16	400	0,67	0,44	0,34		*	*					
	76,53	18	400	0,75	0,50	0,38		*	*	*	*	*	*	*
	62,74	22	400	0,92	0,61	0,46		*	*	*	*	*	*	*
	55,17	25	400	1,05	0,69	0,52		*	*	*	*	*	*	*
	48,95	29	400	1,21	0,80	0,61		*	*	*	*	*	*	*
	41,65	34	400	1,42	0,94	0,71		*	*	*	*	*	*	*
	34,81	40	400	1,68	1,11	0,84		*	*	*	*	*	*	*
	31,45	45	400	1,88	1,24	0,94		*	*	*	*	*	*	*
	27,65	51	400	2,14	1,41	1,07		*	*	*	*	*	*	*
	24,53	57	400	2,39	1,58	1,19		*	*	*	*	*	*	*
	20,87	67	400	2,81	1,85	1,40		*	*	*	*	*	*	*
	17,45	80	380	3,18	2,10	1,59		*	*	*	*	*	*	*
	15,30	92	380	3,66	2,42	1,83		*	*	*	*	*	*	*
	12,23	114	220	2,63	1,73	1,31		*	*	*	*	*	*	*
	10,85	129	200	2,70	1,78	1,35		*	*	*	*	*	*	*
	9,23	152	195	3,10	2,05	1,55		*	*	*	*	*	*	*
	8,09	173	180	3,26	2,15	1,63		*	*	*	*	*	*	*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 9013.1	39	40	41	-	-	-	-
SK 9012.1	34	35	36	39	39	46	46



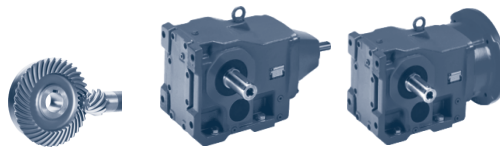
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC									
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56									
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132			
SK 9017.1	1412,69	0,99	610	0,06	0,04	0,03	*	*								
W	1256,07	1,1	610	0,07	0,05	0,04	*	*								
$\overline{\text{mm}}$	629,56	2,2	610	0,14	0,09	0,07	*	*								
$\overline{\text{mm}}$	558,25	2,5	610	0,16	0,11	0,08	*	*								
\Rightarrow E140	493,12	2,8	610	0,18	0,12	0,09		*								
	367,33	3,8	610	0,24	0,16	0,12		*								
IEC	267,99	5,2	610	0,33	0,22	0,17		*								
$\overline{\text{mm}}$	235,64	5,9	610	0,37	0,24	0,19										
$\overline{\text{mm}}$	177,89	7,9	570	0,37	0,24	0,19										
\Rightarrow E151	134,32	10	430	0,37	0,24	0,19										
SK 9016.1	277,84	5,0	590	0,31	0,20	0,15										
W	234,64	6,0	590	0,37	0,24	0,19										
$\overline{\text{mm}}$	205,93	6,8	610	0,43	0,29	0,22										
$\overline{\text{mm}}$	183,10	7,6	610	0,49	0,32	0,24										
$\overline{\text{mm}}$	149,81	9,3	610	0,59	0,39	0,30										
\Rightarrow E140	142,41	9,8	610	0,63	0,41	0,31										
	116,52	12	610	0,77	0,51	0,38										
IEC	91,77	15	500	0,79	0,52	0,39										
$\overline{\text{mm}}$	81,38	17	600	1,07	0,70	0,53				*						
$\overline{\text{mm}}$	71,88	19	600	1,19	0,79	0,60				*						
\Rightarrow E148	63,97	22	610	1,41	0,93	0,70				*		*				
	52,44	27	610	1,72	1,14	0,86				*		*				
	46,11	30	610	1,92	1,26	0,96				*		*				
	40,92	34	600	2,14	1,41	1,07				*		*				
	34,81	40	600	2,51	1,66	1,26				*		*				
	30,52	46	600	2,89	1,91	1,45				*		*				
	26,29	53	600	3,33	2,20	1,66						*				
	23,11	61	520	3,32	2,19	1,66						*				
	20,51	68	580	4,00	2,64	2,00										
	17,45	80	540	4,00	2,64	2,00										
	15,10	93	520	4,00	2,64	2,00										
	12,51	112	520	4,00	2,64	2,00										

BLOCK Kegelradgetriebe

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 9017.1	40	41	42	-	-	-	-
SK 9016.1	35	36	37	40	40	47	47

SK 9023.1 SK 9022.1

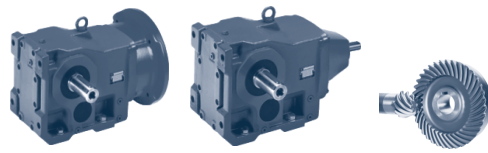


	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56						
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	
SK 9023.1	1899,26	0,74	860	0,07	0,04	0,03	*	*					
	1504,07	0,93	860	0,08	0,06	0,04	*	*					
W	1120,38	1,2	860	0,11	0,07	0,05	*	*					
$\frac{H}{mm}$	951,94	1,5	860	0,14	0,09	0,07	*	*					
\Rightarrow E140	753,86	1,9	860	0,17	0,11	0,09	*	*					
	678,31	2,1	860	0,19	0,12	0,09		*					
	561,55	2,5	860	0,23	0,15	0,11		*					
IEC	472,43	3,0	860	0,27	0,18	0,14		*					
$\frac{H}{mm}$	339,41	4,1	860	0,37	0,24	0,18							
\Rightarrow E151	297,67	4,7	860	0,37	0,24	0,19							
	228,47	6,1	650	0,37	0,24	0,19							
SK 9022.1	276,86	5,1	800	0,43	0,28	0,21							
	232,92	6,0	700	0,44	0,29	0,22							
W	219,25	6,4	860	0,58	0,38	0,29							
$\frac{H}{mm}$	184,46	7,6	860	0,68	0,45	0,34			*				
\Rightarrow E140	169,81	8,2	860	0,74	0,49	0,37			*				
	137,57	10	860	0,90	0,59	0,45			*				
	115,74	12	860	1,08	0,71	0,54							
IEC	98,88	14	860	1,26	0,83	0,63			*				
$\frac{H}{mm}$	85,11	16	860	1,44	0,95	0,72			*				
\Rightarrow E148	78,89	18	860	1,62	1,07	0,81				*	*	*	*
	66,42	21	860	1,89	1,25	0,95				*	*	*	*
	58,25	24	860	2,16	1,43	1,08				*	*	*	*
	52,02	27	860	2,43	1,60	1,22				*	*	*	*
	49,01	29	860	2,61	1,72	1,31				*	*	*	*
	44,71	31	860	2,79	1,84	1,40				*	*	*	*
	39,77	35	860	3,15	2,08	1,58				*	*	*	*
	33,26	42	860	3,78	2,50	1,89				*	*	*	*
	31,38	45	820	3,86	2,55	1,93				*	*	*	*
	29,20	48	860	4,00	2,64	2,00							
	26,07	54	860	4,00	2,64	2,00							
	24,56	57	860	4,00	2,64	2,00							
	22,41	62	780	4,00	2,64	2,00							
	19,93	70	760	4,00	2,64	2,00							
	17,52	80	720	4,00	2,64	2,00							
	16,30	86	620	4,00	2,64	2,00							
	14,56	96	580	4,00	2,64	2,00							
	12,51	112	540	4,00	2,64	2,00							
	11,13	126	520	4,00	2,64	2,00							
	8,78	159	480	4,00	2,64	2,00							

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

$\frac{kg}{kg}$	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 9023.1	47	48	49	-	-	-	-
SK 9022.1	42	43	44	47	47	54	54

BLOCK
Kegelradgetriebe



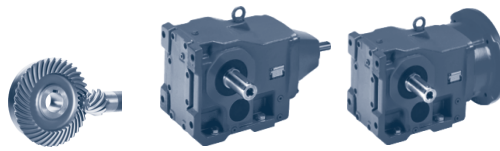
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC										
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56										
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132				
SK 9033.1	3635,95	0,39	1550	0,06	0,04	0,03	*	*									
	2428,14	0,58	1550	0,09	0,06	0,05	*	*									
W	1822,00	0,77	1550	0,12	0,08	0,06	*	*									
$\frac{H}{mm}$	1361,37	1,0	1550	0,16	0,11	0,08	*	*									
\Rightarrow E140	1149,80	1,2	1550	0,19	0,13	0,10		*									
	873,65	1,6	1550	0,26	0,17	0,13		*									
	691,55	2,0	1550	0,32	0,21	0,16		*									
IEC	539,10	2,6	1550	0,42	0,28	0,21											
$\frac{H}{mm}$	398,77	3,5	1550	0,57	0,37	0,28				*	*						
\Rightarrow E152	352,25	4,0	1550	0,65	0,43	0,32				*	*						
	267,65	5,2	1550	0,84	0,56	0,42				*	*						
	214,83	6,5	1550	1,05	0,70	0,53				*	*						
	167,45	8,4	1550	1,10	0,73	0,55				*	*						
SK 9032.1	295,85	4,7	1550	0,76	0,50	0,38					*						
W	249,72	5,6	1550	0,91	0,60	0,45					*						
$\frac{H}{mm}$	233,92	6,0	1550	0,97	0,64	0,49					*						
\Rightarrow E140	197,45	7,1	1550	1,15	0,76	0,58					*						
	188,06	7,4	1550	1,20	0,79	0,60					*	*	*				
	158,74	8,8	1550	1,43	0,94	0,71					*	*	*				
	139,44	10	1550	1,62	1,07	0,81					*	*	*				
IEC	117,70	12	1550	1,95	1,29	0,97					*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	110,77	13	1550	2,11	1,39	1,05					*	*	*				
\Rightarrow E148	93,50	15	1550	2,43	1,61	1,22					*	*	*				
	84,17	17	1550	2,76	1,82	1,38					*	*	*				
	75,91	18	1550	2,92	1,93	1,46					*	*	*				
	64,08	22	1550	3,57	2,36	1,79					*	*	*				
	59,17	24	1550	3,90	2,57	1,95					*	*	*				
	49,94	28	1550	4,54	3,00	2,27					*	*	*				
	47,70	29	1550	4,71	3,11	2,35					*	*	*				
	40,36	35	1550	5,68	3,75	2,84					*	*	*				
	38,05	37	1550	6,01	3,96	3,00					*	*	*				
	35,61	39	1550	6,33	4,18	3,16					*	*	*				
	29,66	47	1500	7,38	4,87	3,69					*	*	*				
	25,03	56	1500	8,80	5,81	4,40					*	*	*				
	23,91	59	1550	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	20,23	69	1500	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	17,08	82	1450	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	16,04	87	1400	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	13,49	104	1350	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	12,68	110	1000	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	10,73	130	900	9,20	6,07	4,60					*	*	*				
	8,48	165	880	9,20	6,07	4,60					*	*	*				

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1 max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Kegelradgetriebe

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 9033.1	70	71	72	75	75	-	-	-
SK 9032.1	68	-	66	70	70	74	74	83

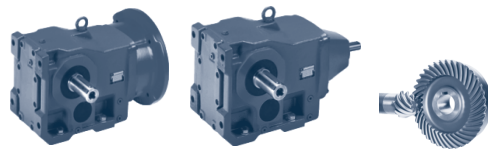
SK 9043.1 SK 9042.1



	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56								
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160		
SK 9043.1	4246,38	0,33	2800	0,10	0,06	0,05	*	*							
	3362,82	0,42	2800	0,12	0,08	0,06	*	*	*						
W	3026,98	0,46	2800	0,13	0,09	0,07	*	*							
$\frac{H}{mm}$	2397,14	0,58	2800	0,17	0,11	0,09	*	*	*						
\Rightarrow E141	2128,35	0,66	2800	0,19	0,13	0,10	*	*							
	1517,17	0,92	2800	0,27	0,18	0,13	*	*							
	1113,24	1,3	2800	0,38	0,25	0,19		*							
IEC, AI	881,60	1,6	2800	0,47	0,31	0,23		*	*	*					
$\frac{H}{mm}$	645,18	2,2	2800	0,65	0,43	0,32		*	*	*					
\Rightarrow E152	568,04	2,5	2800	0,73	0,48	0,37		*	*	*					
	404,82	3,5	2800	1,03	0,68	0,51			*	*	*				
	350,72	4,0	2800	1,17	0,77	0,59			*	*	*				
	279,60	5,0	2800	1,47	0,97	0,73			*	*	*				
	204,38	6,8	2800	1,99	1,32	1,00				*	*				
	172,08	8,1	2800	2,20	1,45	1,10				*	*				
SK 9042.1	329,69	4,2	2800	1,23	0,81	0,62				*					
	273,73	5,1	2800	1,50	0,99	0,75									
W	235,01	6,0	2800	1,76	1,16	0,88					*	*			
$\frac{H}{mm}$	195,12	7,2	2800	2,11	1,39	1,06					*	*			
\Rightarrow E141	165,24	8,5	1500	1,34	0,88	0,67				*					
	159,94	8,8	2800	2,58	1,70	1,29				*	*	*			
	132,79	11	2800	3,23	2,13	1,61				*	*	*			
IEC, AI	117,79	12	2400	3,02	1,99	1,51				*					
$\frac{H}{mm}$	95,56	15	2800	4,40	2,90	2,20						*			
\Rightarrow E149	86,43	16	2800	4,69	3,10	2,35						*			
	76,18	18	2800	5,28	3,48	2,64						*			
	68,61	20	2800	5,86	3,87	2,93						*		*	
	63,25	22	2800	6,45	4,26	3,23						*			
	55,69	25	2800	7,33	4,84	3,66						*		*	
	47,67	29	2800	8,50	5,61	4,25						*		*	
	40,54	35	2800	10,26	6,77	5,13						*		*	
	34,39	41	2800	12,02	7,93	6,01						*		*	
	31,70	44	2800	12,90	8,51	6,45						*		*	
	31,48	44	2200	10,14	6,69	5,07						*		*	
	27,91	50	2800	14,66	9,68	7,33						*		*	
	23,89	59	2700	15,00	9,90	7,50									
	20,32	69	2600	15,00	9,90	7,50									
	18,20	77	2450	15,00	9,90	7,50									
	15,66	89	2000	15,00	9,90	7,50									
	13,40	104	2000	15,00	9,90	7,50									
	11,40	123	1500	15,00	9,90	7,50									
	10,21	137	1500	15,00	9,90	7,50									
	9,39	149	1500	15,00	9,90	7,50									
	8,83	159	1400	15,00	9,90	7,50									

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160
SK 9043.1	130	128	132	132	136	136	-	-
SK 9042.1	125	-	-	120	127	127	141	140



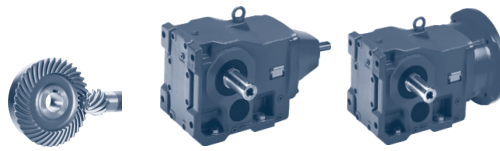
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC										
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow E4-56$										
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180			
SK 9053.1	3735,92	0,37	4800	0,19	0,12	0,09	*	*	*								
	2953,98	0,47	4800	0,24	0,16	0,12		*	*								
W	2023,49	0,69	4800	0,35	0,23	0,17		*	*								
$\frac{H}{mm}$	1872,50	0,75	4800	0,38	0,25	0,19		*	*								
$\Rightarrow E140$	1398,80	1,00	4800	0,50	0,33	0,25		*	*	*	*						
	1062,85	1,3	4800	0,65	0,43	0,33		*	*	*	*						
	931,87	1,5	4800	0,75	0,50	0,38			*								
IEC, AI	703,83	2,0	4000	0,84	0,55	0,42			*								
$\frac{H}{mm}$	579,95	2,4	4800	1,21	0,80	0,60			*								
$\Rightarrow E152$	458,57	3,1	4800	1,56	1,03	0,78											
	348,91	4,0	4800	2,01	1,33	1,01				*	*						
	265,11	5,3	4800	2,66	1,76	1,33				*	*						
	229,07	6,1	4800	3,07	2,02	1,53				*	*						
	164,99	8,5	4800	4,00	2,64	2,00											
SK 9052.1	289,61	4,8	4800	2,41	1,59	1,21				*	*						
W	247,06	5,7	4800	2,86	1,89	1,43				*	*						
$\frac{H}{mm}$	198,38	7,1	4800	3,57	2,36	1,78				*	*	*					
$\Rightarrow E140$	169,24	8,3	4800	4,17	2,75	2,09					*	*					
	145,16	9,6	3600	3,62	2,39	1,81					*	*					
	120,03	12	4800	6,03	3,98	3,02											
	102,40	14	4800	7,04	4,64	3,52											
IEC, AI	88,17	16	4800	8,04	5,31	4,02					*	*	*				
$\frac{H}{mm}$	72,24	19	4800	9,55	6,30	4,77								*	*		
$\Rightarrow E149$	62,42	22	4800	11,06	7,30	5,53								*	*	*	
	54,56	26	4800	13,07	8,62	6,53								*	*	*	*
	44,96	31	4800	15,58	10,28	7,79								*	*	*	*
	39,72	35	4800	17,59	11,61	8,80								*	*	*	*
	36,21	39	4800	19,60	12,94	9,80											
	31,28	45	4800	22,00	14,52	11,00											
	27,35	51	4600	22,00	14,52	11,00											
	23,33	60	4300	22,00	14,52	11,00											
	22,53	62	4300	22,00	14,52	11,00											
	19,91	70	4300	22,00	14,52	11,00											
	17,94	78	4300	22,00	14,52	11,00											
	16,33	86	4300	22,00	14,52	11,00											
	13,45	104	4300	22,00	14,52	11,00											
	11,88	118	3900	22,00	14,52	11,00											
	10,71	131	2900	22,00	14,52	11,00											
	9,93	141	2800	22,00	14,52	11,00											
	9,40	149	2600	22,00	14,52	11,00											
	8,10	173	2600	22,00	14,52	11,00											

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

BLOCK
Kegelradgetriebe

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180
SK 9053.1	208	206	210	210	214	214	-		
SK 9052.1	200	-	-	195	202	202	216	215	215

SK 9072.1/32 SK 9072.1/42 SK 9072.1



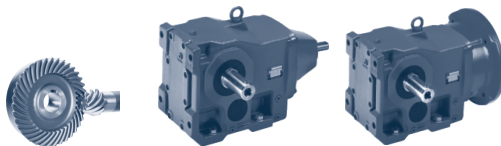
	W						IEC									
	i_{Total}	n_2	M_{2max}	P_{1max}		$f_B \geq 1$	$f_B \Rightarrow$ E4-56									
	$n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	$f_B = 1$ [Nm]	$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	
SK 9072.1/32	4512,24	0,31	8500	0,32	0,21	0,16		*	*							
	4039,53	0,35	8500	0,35	0,23	0,18		*	*							
W	3251,68	0,43	8500	0,42	0,28	0,21		*	*							
$\frac{W}{mm}$	2320,58	0,60	8500	0,57	0,38	0,29		*	*							
\Rightarrow E140	1912,84	0,73	8500	0,69	0,46	0,34		*	*	*	*					
	1453,44	0,96	8500	0,85	0,56	0,43			*	*	*	*				
	1169,97	1,2	8500	1,07	0,70	0,53			*	*	*	*				
IEC, AI	973,69	1,4	8500	1,25	0,82	0,62			*	*	*	*				
$\frac{IEC, AI}{mm}$	767,55	1,8	8500	1,60	1,06	0,80			*	*	*	*				
\Rightarrow E149	598,27	2,3	8500	2,05	1,35	1,02			*	*	*	*				
	473,22	3,0	8500	2,67	1,76	1,34			*	*	*	*				
	385,88	3,6	8500	3,20	2,11	1,60			*	*	*	*				
	311,10	4,5	8500	4,00	2,64	2,00				*	*	*				
SK 9072.1/42	269,39	5,2	8500	4,63	3,05	2,31					*	*				
	196,12	7,1	7400	5,50	3,63	2,75					*	*				
W	156,70	8,9	6400	5,96	3,94	2,98					*	*				
$\frac{W}{mm}$	134,14	10	6200	6,49	4,28	3,25					*	*				
\Rightarrow E141 \Rightarrow E149																
SK 9072.1	245,76	5,7	8500	5,07	3,35	2,54					*					
	206,84	6,8	8500	6,05	3,99	3,03					*					
W	186,86	7,5	8500	6,68	4,41	3,34					*	*	*			
$\frac{W}{mm}$	157,27	8,9	8500	7,92	5,23	3,96					*	*	*			
\Rightarrow E141	136,88	10	6700	7,02	4,63	3,51					*					
	110,18	13	8500	11,57	7,64	5,79						*				
	91,47	15	8500	13,35	8,81	6,68						*	*			
	79,69	18	8500	16,02	10,57	8,01						*				
IEC, AI	70,22	20	8500	17,80	11,75	8,90						*	*	*	*	*
$\frac{IEC, AI}{mm}$	58,44	24	8500	21,36	14,10	10,68						*	*	*	*	*
\Rightarrow E149	50,35	28	8200	24,04	15,87	12,02						*	*	*	*	*
	44,81	31	7700	24,99	16,50	12,50						*	*	*	*	*
	41,11	34	7700	27,41	18,09	13,71						*	*	*	*	*
	35,19	40	8500	35,60	23,50	17,80						*	*	*	*	*
	29,29	48	8500	42,72	28,20	21,36						*	*	*	*	*
	25,24	55	8500	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	22,46	62	8500	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	20,61	68	8500	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	18,29	77	7800	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	16,44	85	7500	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	15,40	91	7500	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	14,06	100	5200	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	12,51	112	5000	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	12,06	116	5000	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	11,48	122	5000	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	10,19	137	4700	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*
	9,16	153	4700	45,00	29,70	22,50						*	*	*	*	*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225
SK 9072.1/32	364	362	366	366	370	370	379	-	-	-	-
SK 9072.1/42	391	-	-	386	407	407	417	416	-	-	-
SK 9072.1	360	-	-	-	348	348	361	375	375	386	403

BLOCK
Kegelradgetriebe

SK 9086.1/52 SK 9086.1



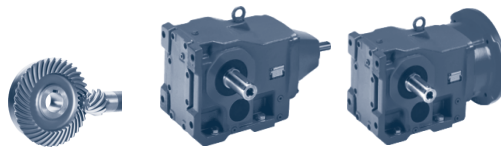
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC															
				P_{1max} [kW]	$f_B \geq 1$ [kW]	$f_B \geq 1$ [kW]	$f_B \Rightarrow$ E4-56															
							IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315					
SK 9086.1/52	4818,83	0,29	20000	0,65	0,43	0,32	*	*	*													
	3590,92	0,39	20000	0,82	0,54	0,41	*	*	*													
W	3007,66	0,47	20000	0,98	0,65	0,49		*	*													
$\frac{H}{mm}$	2107,43	0,66	20000	1,38	0,91	0,69		*	*													
\Rightarrow E141	1786,05	0,78	20000	1,63	1,08	0,82		*	*	*	*											
	1463,40	0,96	20000	2,01	1,33	1,01		*	*	*	*	*										
	1202,18	1,2	20000	2,51	1,66	1,26		*	*	*	*	*	*									
IEC, AI	907,88	1,5	20000	3,14	2,07	1,57			*	*	*	*	*									
$\frac{H}{mm}$	714,15	2,0	20000	4,19	2,76	2,09				*	*	*	*									
\Rightarrow E150	623,16	2,2	20000	4,61	3,04	2,30				*	*	*	*									
	433,35	3,2	20000	6,70	4,42	3,35				*	*	*	*									
	378,14	3,7	20000	7,75	5,11	3,87				*	*	*	*									
	270,47	5,2	20000	10,89	7,19	5,45				*	*	*	*									
	235,93	5,9	20000	12,36	8,15	6,18				*	*	*	*									
	171,89	8,1	20000	16,96	11,20	8,48				*	*	*	*									
	144,60	9,7	18000	18,28	12,07	9,14				*	*	*	*									

							IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 9086.1	230,64	6,1	20000	12,77	8,43	6,39					*	*					
	194,04	7,2	20000	15,08	9,95	7,54					*	*					
W	151,76	9,2	20000	19,27	12,72	9,63					*	*					
$\frac{H}{mm}$	127,67	11	20000	23,04	15,20	11,52					*	*					
\Rightarrow E142	116,50	12	20000	25,13	16,59	12,57					*	*					
	90,50	15	20000	31,41	20,73	15,71					*	*					
	78,24	18	20000	37,70	24,88	18,85					*	*					
IEC, AI	67,50	21	20000	43,98	29,03	21,99					*	*					
$\frac{H}{mm}$	58,90	24	20000	50,26	33,17	25,13					*	*					
\Rightarrow E150	50,30	28	20000	58,64	38,70	29,32					*	*					
	42,13	33	20000	69,11	45,61	34,55					*	*					
	35,44	40	18000	75,39	49,76	37,70					*	*					
	29,52	47	20000	98,43	64,96	49,21					*	*					
	25,21	56	20000	117,28	77,40	58,64					*	*					
	21,12	66	20000	138,22	91,23	69,11					*	*					
	17,77	79	19000	157,17	103,73	78,59					*	*					
	16,38	85	19000	160,00	105,60	80,00					*	*					
	14,70	95	15000	149,21	98,48	74,61					*	*					
	12,31	114	14000	160,00	105,60	80,00					*	*					
	11,60	121	17000	160,00	105,60	80,00					*	*					
	9,55	147	13000	160,00	105,60	80,00					*	*					
	8,04	174	13000	160,00	105,60	80,00					*	*					

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

kg	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 9086.1/52	926	921	928	928	942	941	941	-	-	-	-	-
SK 9086.1	945	-	-	-	871	885	885	896	913	975	975	1029

SK 9096.1/63 SK 9096.1/62 SK 9096.1



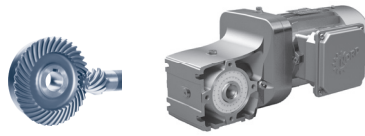
	i_{Total}	n_2 $n_1 =$ 1400 r/min [r/min]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC														
				P_{1max}			$f_B \Rightarrow$ E4-56														
				$n_1 =$ 1400 r/min [kW]	$n_1 =$ 930 r/min [kW]	$n_1 =$ 700 r/min [kW]	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315				
SK 9096.1/63	13432,68	0,10	50000	0,56	0,37	0,28	*	*	*	*											
W	11954,86	0,12	50000	0,67	0,44	0,33	*	*	*	*	*										
$\frac{H}{mm}$	9713,32	0,14	50000	0,77	0,51	0,39	*	*	*	*	*	*									
\Rightarrow E141	8306,57	0,17	50000	0,89	0,59	0,45	*	*	*	*	*	*									
	7842,34	0,18	50000	0,94	0,62	0,47	*	*	*	*	*	*									
	6706,55	0,21	50000	1,10	0,73	0,55	*	*	*	*	*	*									
	5575,65	0,25	50000	1,31	0,86	0,65	*	*	*	*	*	*									
IEC, AI	4441,42	0,32	50000	1,68	1,11	0,84	*	*	*	*	*	*									
$\frac{H}{mm}$	3692,48	0,38	50000	1,99	1,31	0,99	*	*	*	*	*	*									
\Rightarrow A26	3210,12	0,44	50000	2,30	1,52	1,15		*	*	*	*	*									
	2679,06	0,52	50000	2,72	1,80	1,36			*	*	*	*									
	2316,27	0,60	50000	3,14	2,07	1,57			*	*	*	*									
	2052,10	0,68	50000	3,56	2,35	1,78			*	*	*	*									
	1774,21	0,79	50000	4,14	2,73	2,07			*	*	*	*									
SK 9096.1/62	1623,67	0,86	50000	4,50	2,97	2,25				*	*	*	*								
W	1353,86	1,0	50000	5,24	3,46	2,62				*	*	*	*	*							
$\frac{H}{mm}$	1165,22	1,2	50000	6,28	4,15	3,14				*	*	*	*	*	*						
\Rightarrow E141	979,31	1,4	50000	7,33	4,84	3,66				*	*	*	*	*	*						
	816,57	1,7	50000	8,90	5,87	4,45				*	*	*	*	*	*						
	702,80	2,0	50000	10,47	6,91	5,24				*	*	*	*	*	*						
	607,63	2,3	50000	12,04	7,95	6,02				*	*	*	*	*	*						
IEC, AI	538,33	2,6	50000	13,61	8,98	6,81				*	*	*	*	*	*						
$\frac{H}{mm}$	474,22	3,0	50000	15,71	10,37	7,85				*	*	*	*	*	*						
\Rightarrow E150	431,00	3,2	50000	16,75	11,06	8,38				*	*	*	*	*	*						
	370,95	3,8	50000	19,90	13,13	9,95				*	*	*	*	*	*						
	320,72	4,4	50000	23,04	15,20	11,52				*	*	*	*	*	*						
	297,17	4,7	50000	24,61	16,24	12,30				*	*	*	*	*	*						
	270,09	5,2	50000	27,23	17,97	13,61				*	*	*	*	*	*						
	233,51	6,0	50000	31,41	20,73	15,71				*	*	*	*	*	*						
	208,95	6,7	50000	35,08	23,15	17,54				*	*	*	*	*	*						
SK 9096.1	200,57	7,0	50000	36,65	24,19	18,32									*						
W	173,41	8,1	50000	42,41	27,99	21,20									*						
$\frac{H}{mm}$	154,29	9,1	50000	47,64	31,45	23,82									*			*	*		
\Rightarrow E142	133,53	10	50000	52,36	34,55	26,18									*			*	*		
	118,18	12	50000	62,83	41,47	31,41									*			*	*		*
	102,18	14	50000	73,30	48,38	36,65									*			*	*		*
	89,60	16	50000	83,77	55,29	41,88									*			*	*		*
IEC, AI	81,43	17	50000	89,01	58,74	44,50									*			*	*		*
$\frac{H}{mm}$	70,41	20	50000	104,71	69,11	52,36									*			*	*		*
\Rightarrow E150	65,07	22	50000	115,18	76,02	57,59									*			*	*		*
	56,26	25	50000	130,89	86,39	65,45									*			*	*		*
	47,79	29	50000	151,83	100,21	75,92									*			*	*		*
	41,32	34	50000	178,01	117,49	89,01									*			*	*		*
	36,24	39	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	32,93	43	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	28,47	49	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	26,31	53	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	22,75	62	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	19,41	72	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*
	16,78	83	50000	200,00	132,00	100,00									*			*	*		*

* Achtung, überschreiten Sie nicht die maximale Antriebsleistung P1max gemäß der Spalte Typ W

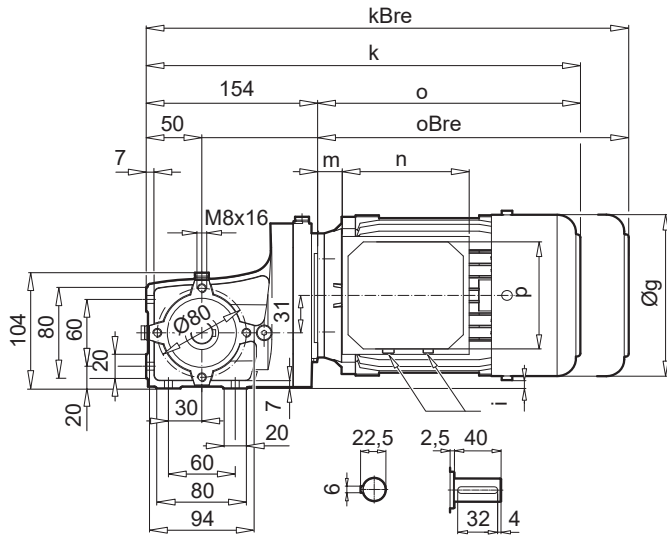
kg	W	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160	AI 180	AI 200	AI 225	AI 250	AI 280	AI 315
SK 9096.1/63	1949	1944	1951	1951	1965	1964	1964	-	-	-	-	-
SK 9096.1/62	1971	-	1959	1959	1972	1986	1986	1997	2014	-	-	-
SK 9096.1	1870	-	-	-	1841	1855	1855	1866	1883	1945	1945	1999

BLOCK
Kegelradgetriebe

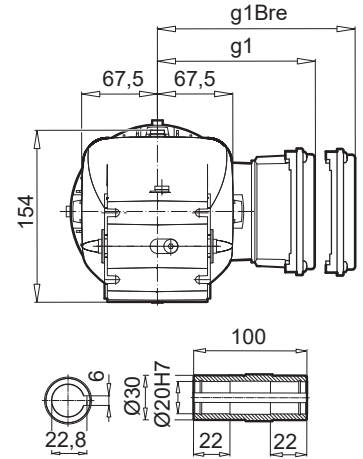
SK 920072.1



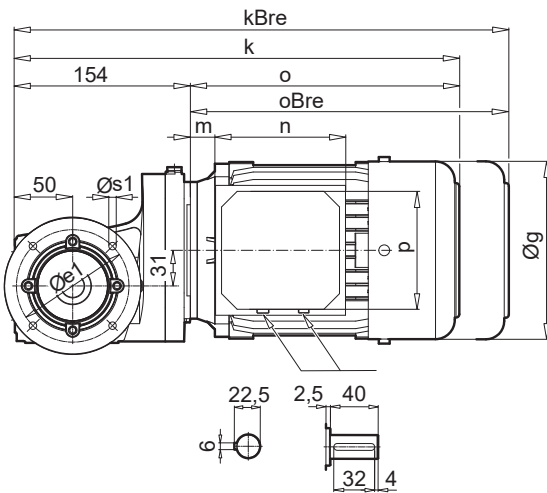
SK 920072.1 V



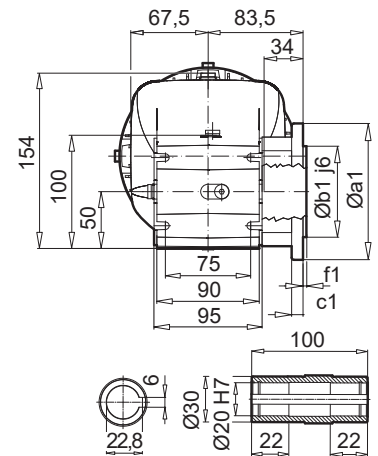
SK 920072.1 A



SK 920072.1VF



SK 920072.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7,0
140	95	10	115	3,0	4 x 9,0

± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP
g	130	145	165
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142
k / kBre	346 / 402	368 / 426	390 / 454
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108
i	18,5	11	1,5

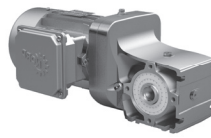


W ⇄ E136

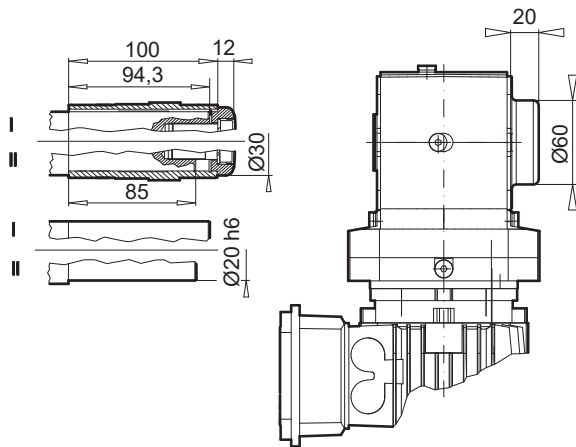


IEC, NEMA ⇄ E144

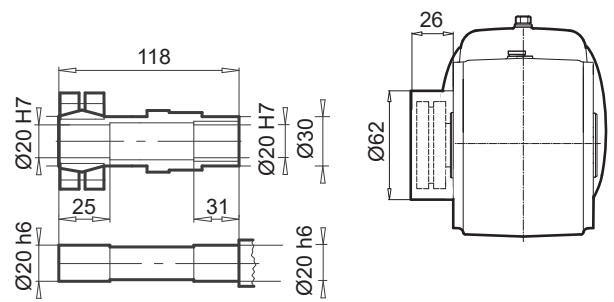
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



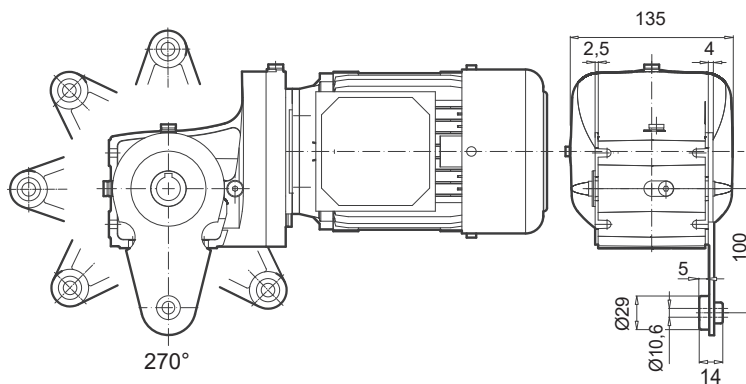
SK 920072.1 ABH (AFBH)



SK 920072.1 ASH (AFSH)



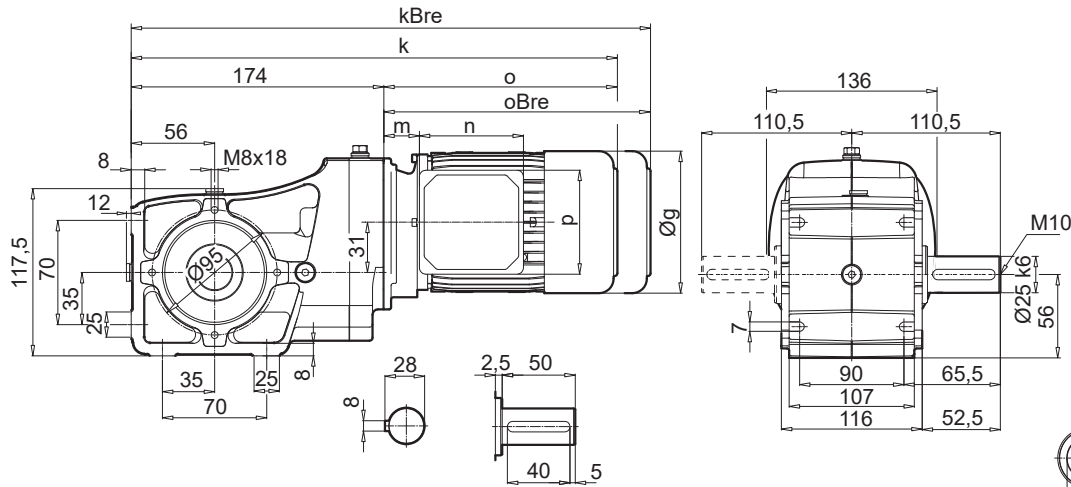
SK 920072.1 AD



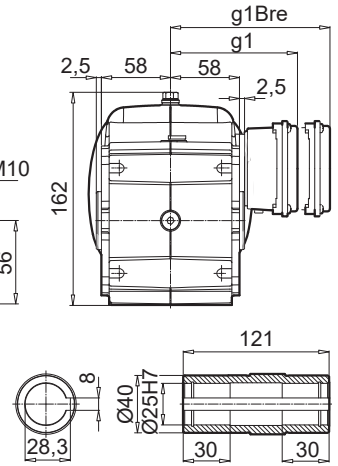
SK 92072.1



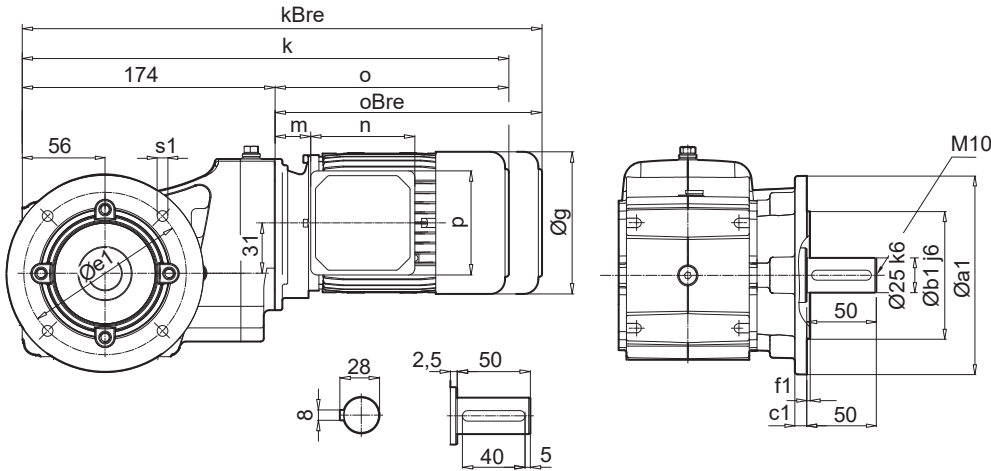
SK 92072.1 V



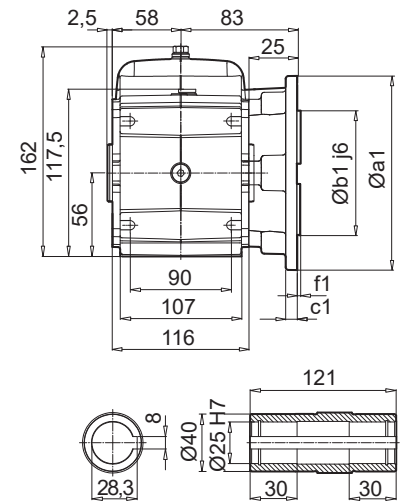
SK 92072.1 A



SK 92072.1VF



SK 92072.1 AF

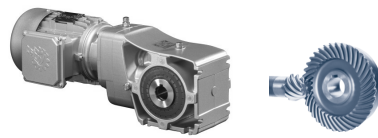


a1	b1	c1	e1	f1	s1
140	95	10	115	3,0	4 x 9,0

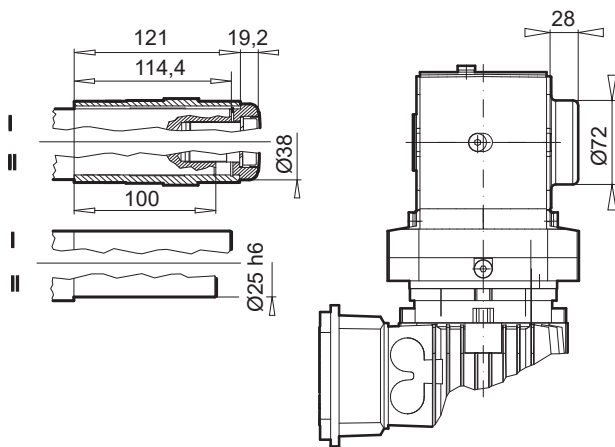
± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	366 / 422	388 / 446	410 / 474	450 / 525
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 19	20 / 27	22 / 26	26 / 30
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



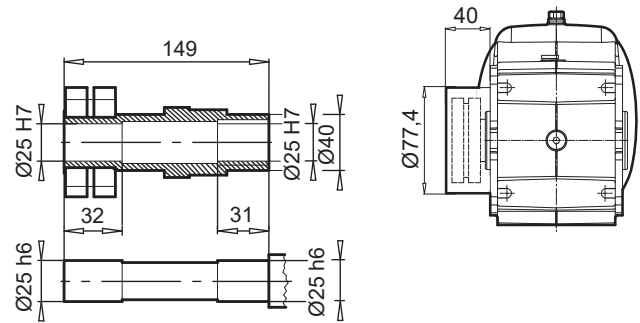
W ⇒ E136
IEC, NEMA ⇒ E144



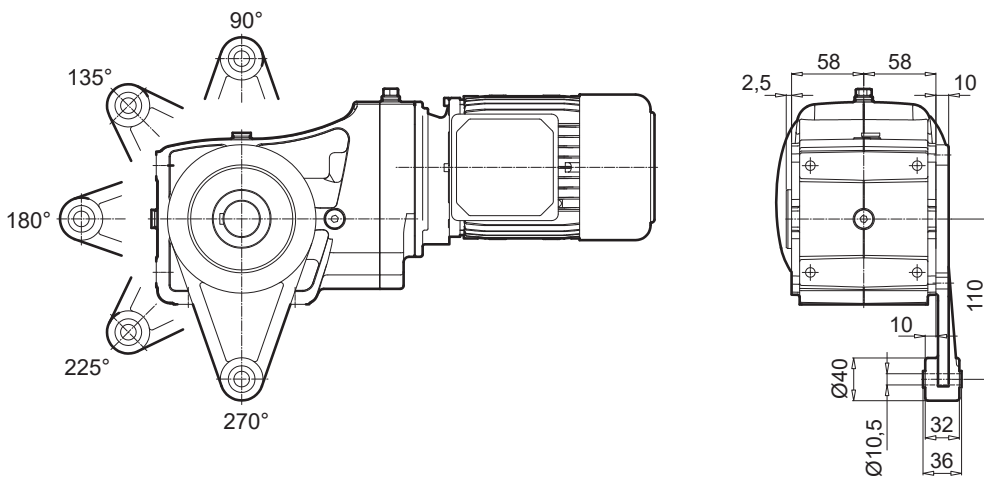
SK 92072.1 ABH (AFBH)



SK 92072.1 ASH (AFSH)



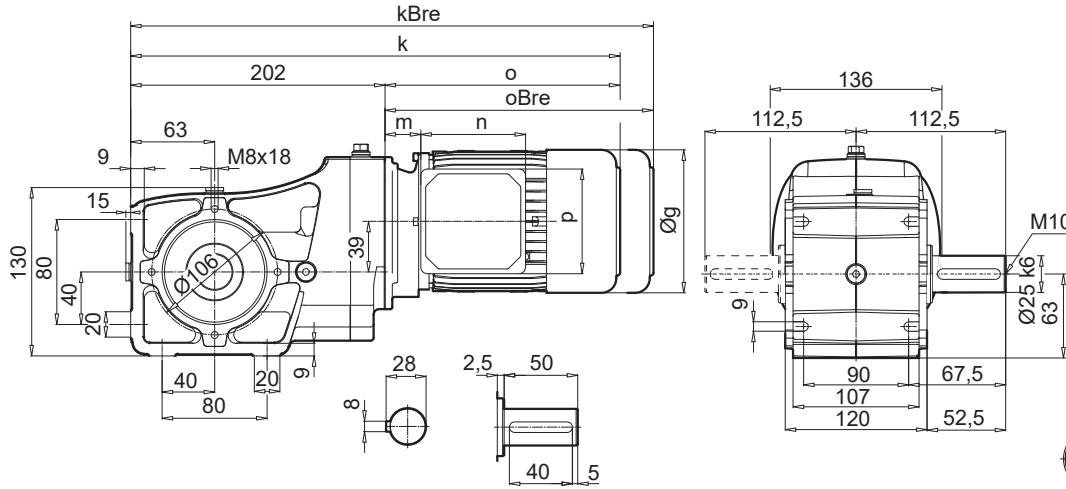
SK 92072.1 AD



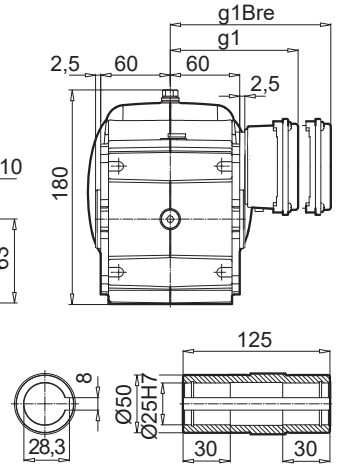
SK 92172.1



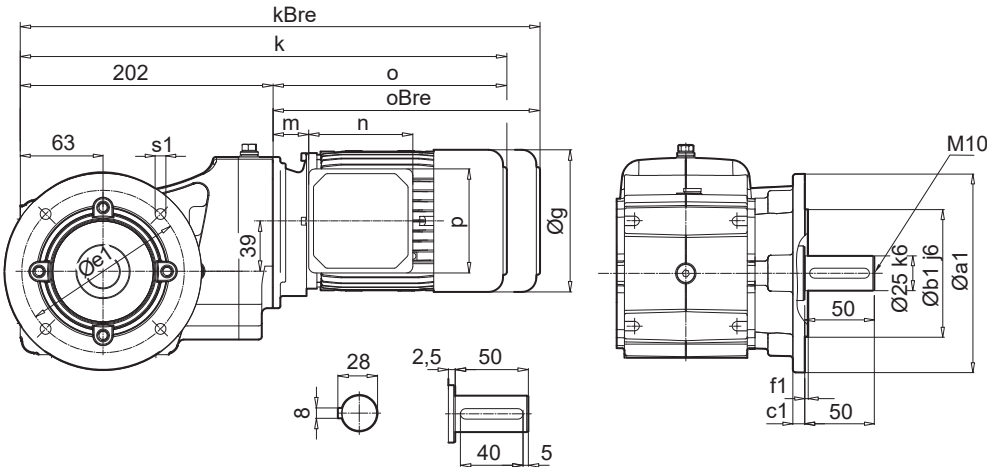
SK 92172.1 V



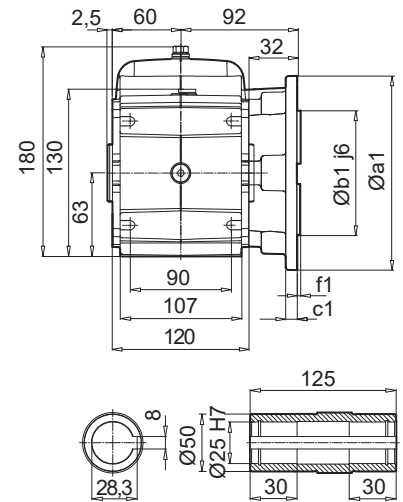
SK 92172.1 A



SK 92172.1VF



SK 92172.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	12	130	3,5	4 x 9,0

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	394 / 450	416 / 474	438 / 502	478 / 553
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 19	20 / 27	22 / 26	26 / 30
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

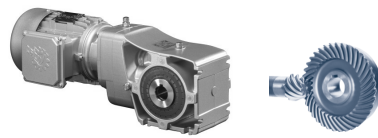


W ⇒ E136

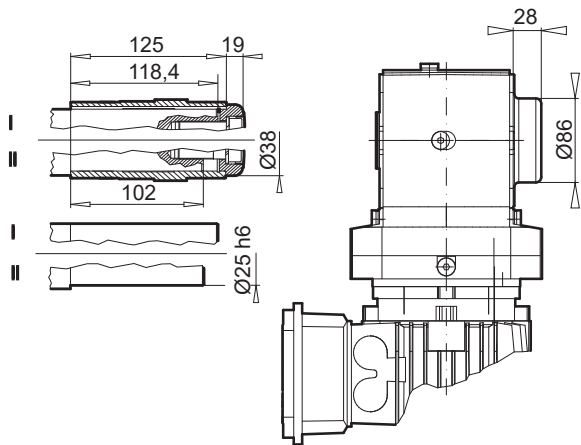


IEC, NEMA ⇒ E144

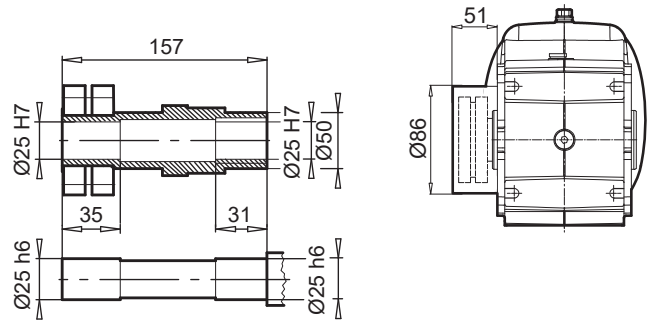
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



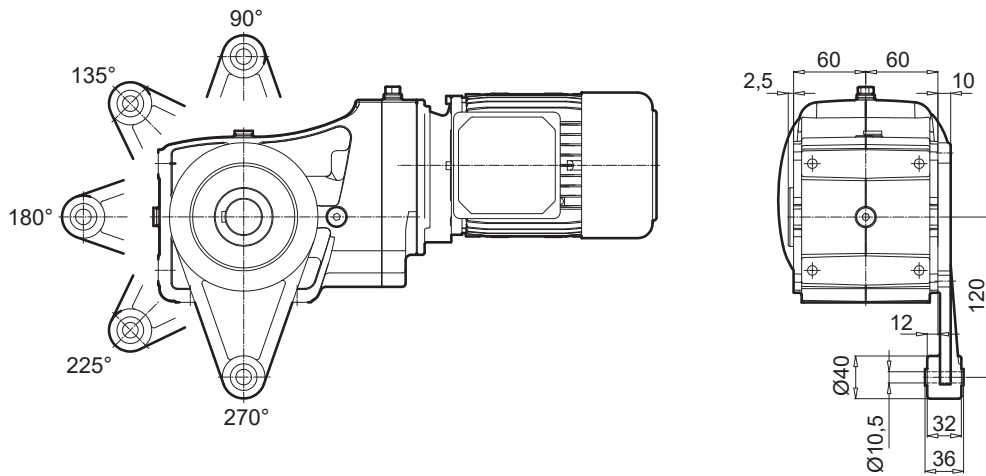
SK 92172.1 ABH (AFBH)



SK 92172.1 ASH (AFSH)



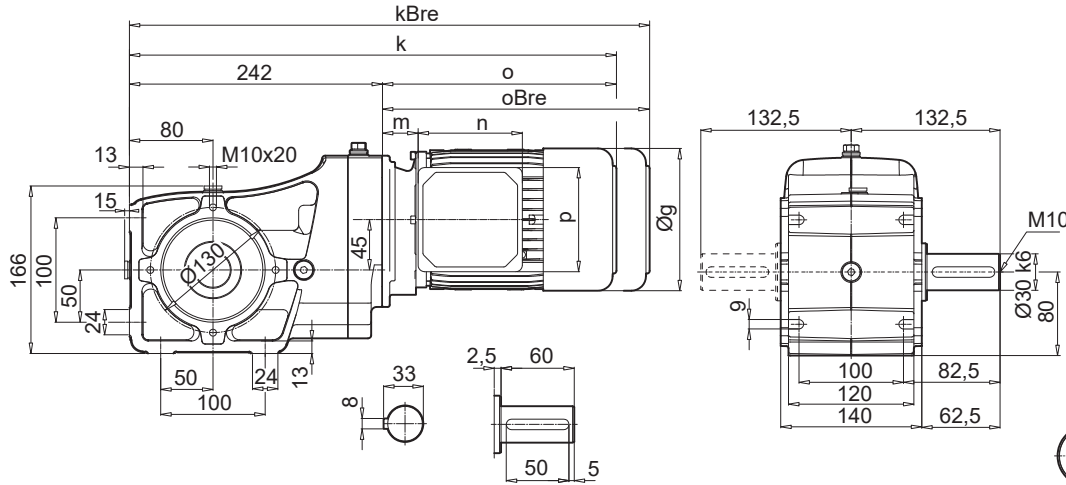
SK 92172.1 AD



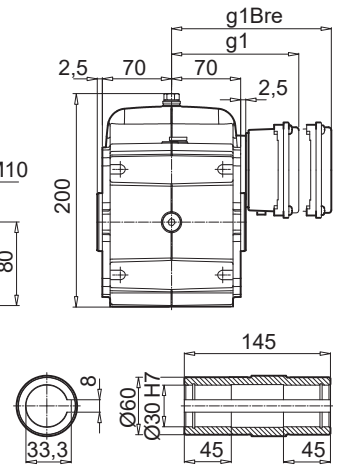
SK 92372.1



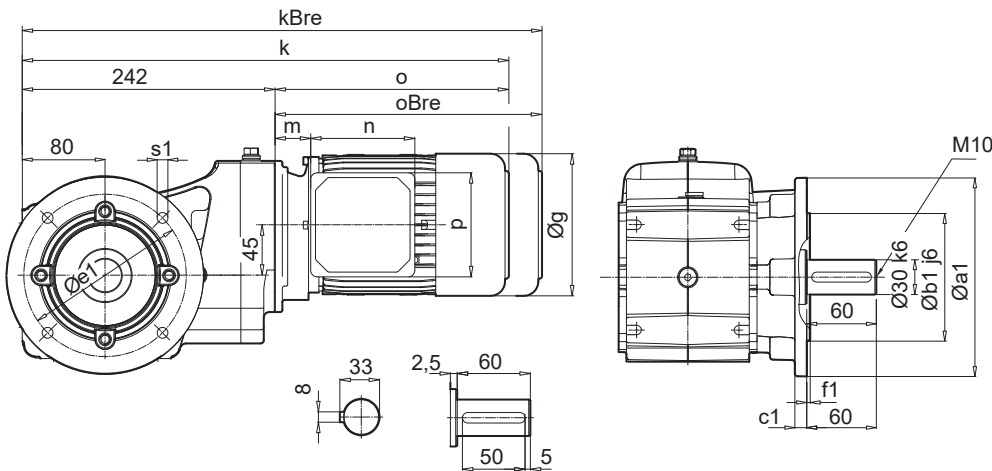
SK 92372.1 V



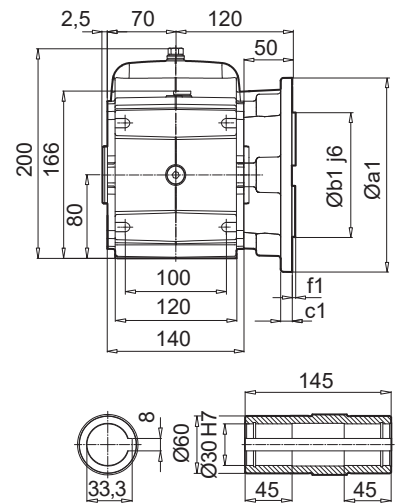
SK 92372.1 A



SK 92372.1VF



SK 92372.1 AF



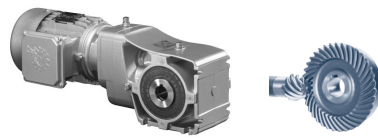
a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	12	130	3,5	4 x 9,0
200	130	12	165	3,5	4 x 11

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	438 / 494	478 / 536	503 / 567	544 / 619	574 / 665	622 / 716
o / oBre	192 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

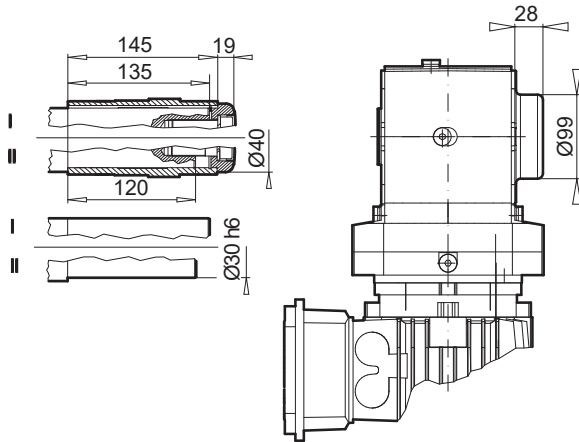


W ⇨ E137
IEC, NEMA ⇨ E145

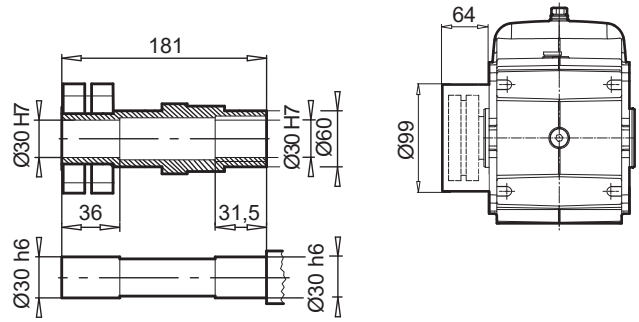
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



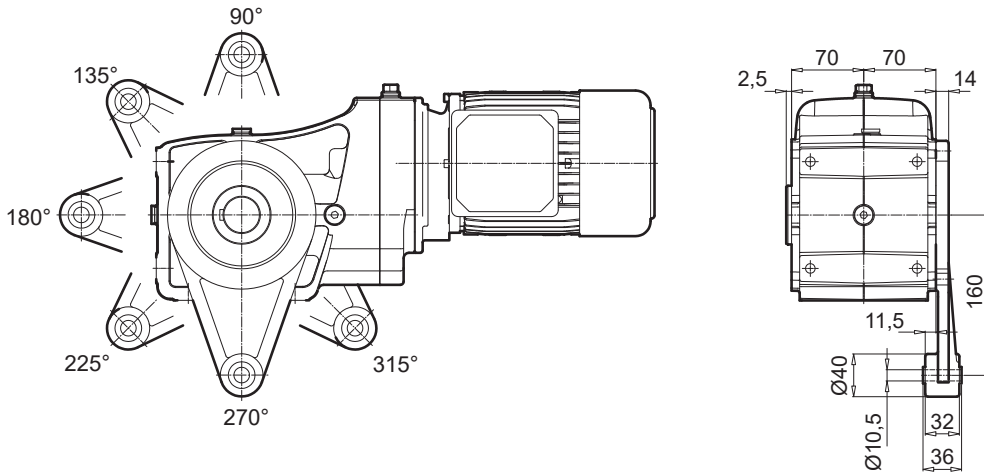
SK 92372.1 ABH (AFBH)



SK 92372.1 ASH (AFSH)



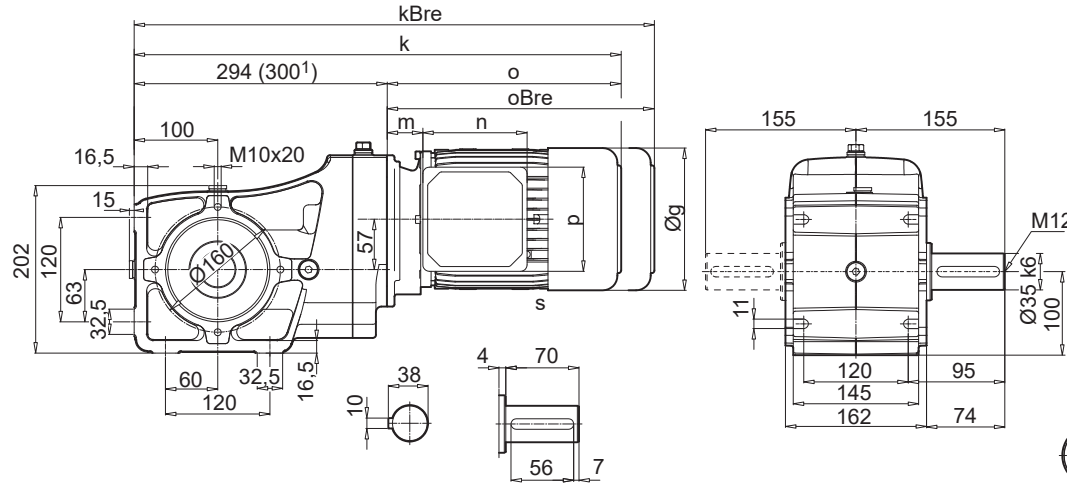
SK 92372.1 AD



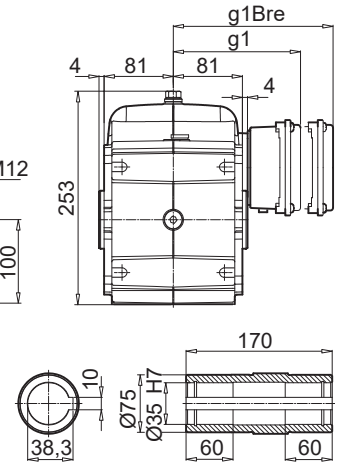
SK 92672.1



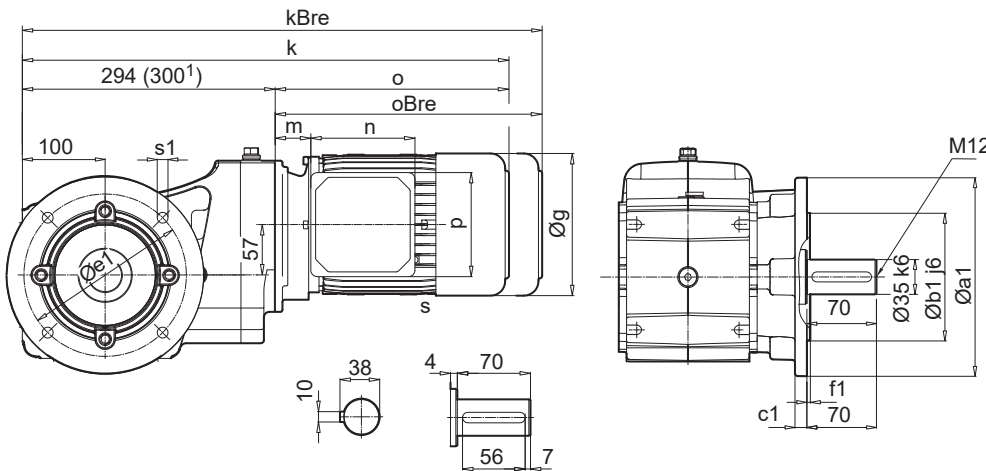
SK 92672.1 V



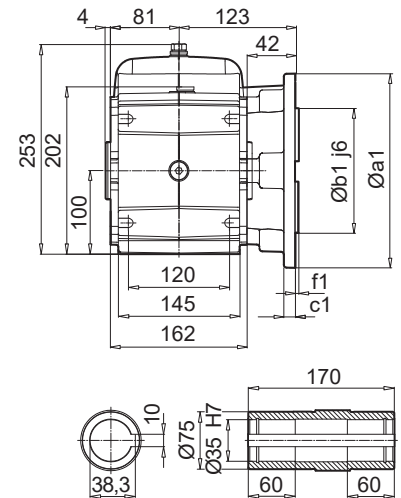
SK 92672.1 A



SK 92672.1VF



SK 92672.1 AF



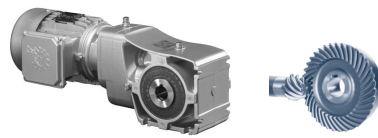
a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9,0
200	130	12	165	3,5	4 x 11,4

± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP 1)
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	530 / 588	555 / 619	596 / 671	626 / 717	674 / 767	735 / 842
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



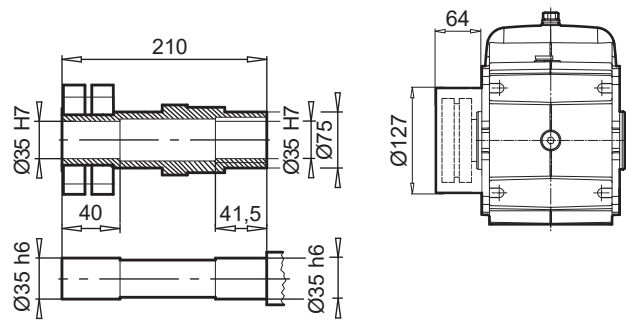
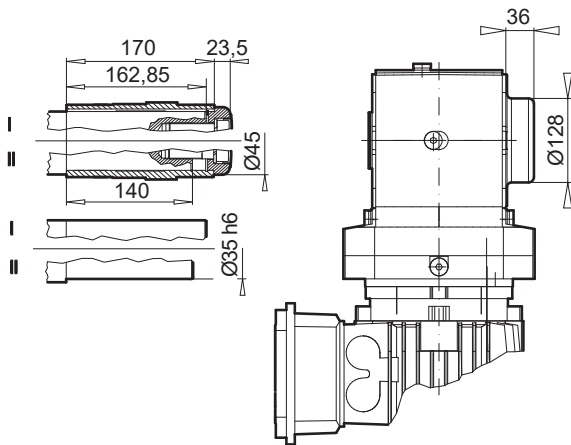
W ⇒ E137
IEC, NEMA ⇒ E145



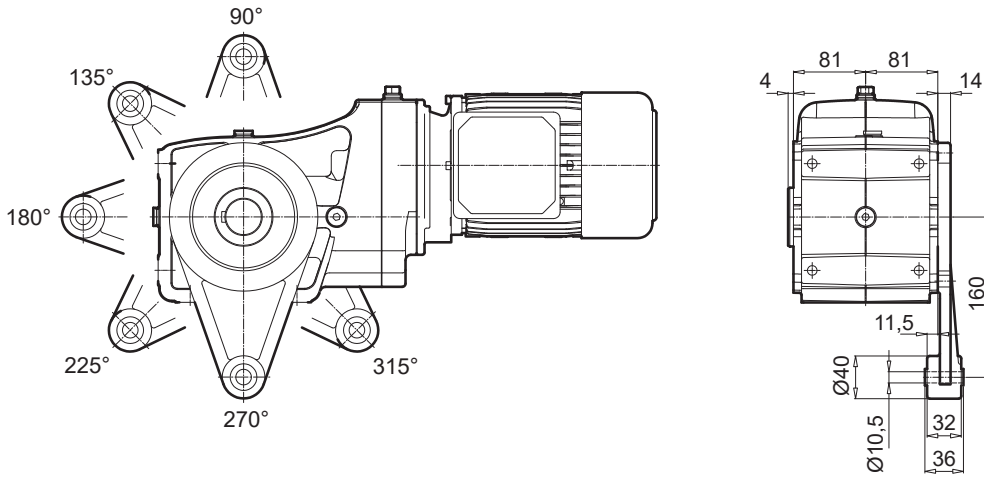


SK 92672.1 ABH (AFBH)

SK 92672.1 ASH (AFSH)



SK 92672.1 AD

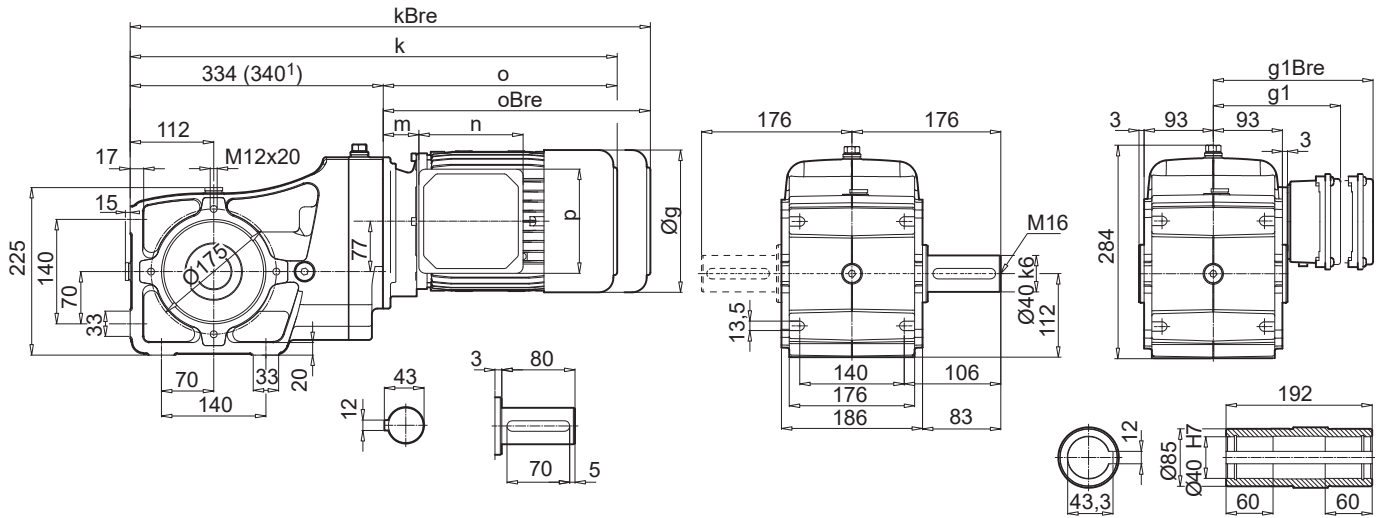


SK 92772.1



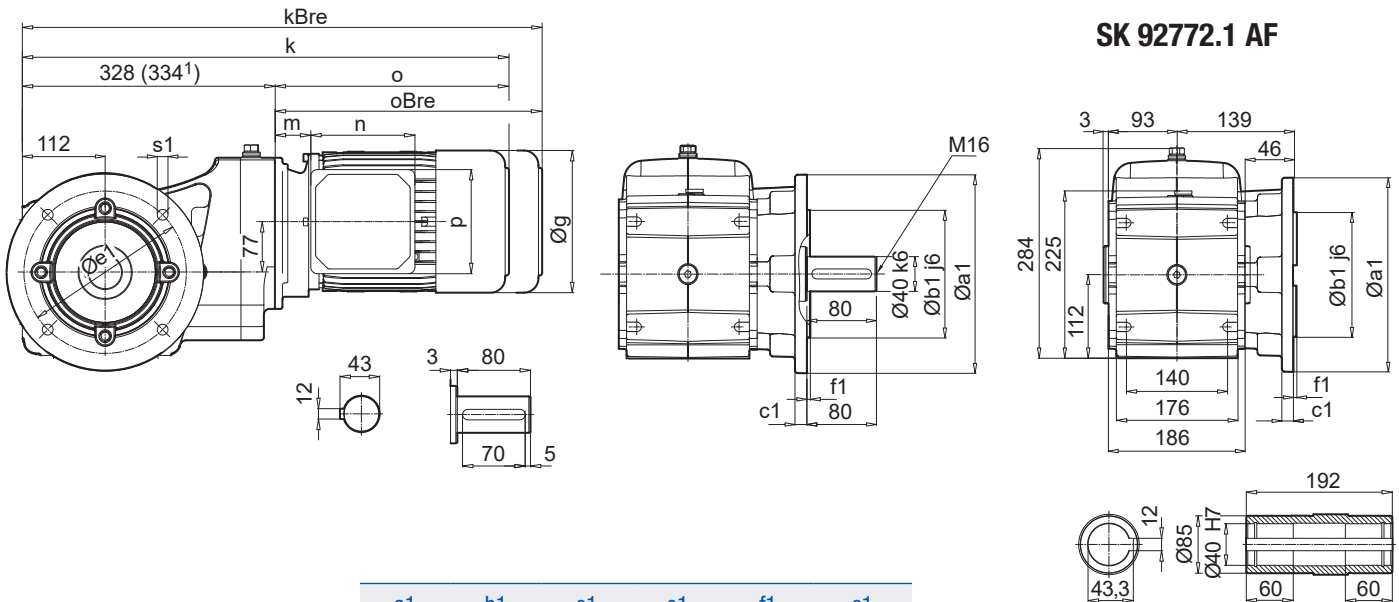
SK 92772.1 V

SK 92772.1 A



SK 92772.1VF

SK 92772.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4,0	4 x 13,5

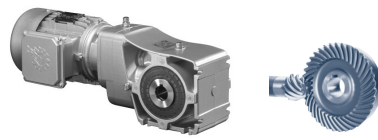
± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP 1)
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	564 / 622	589 / 653	630 / 705	660 / 751	708 / 801	769 / 876
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



W ⇒ E137
IEC, NEMA ⇒ E145

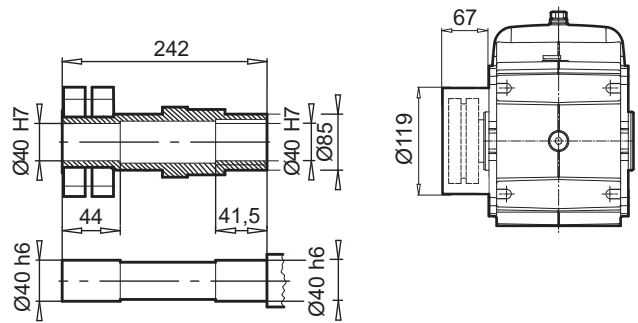
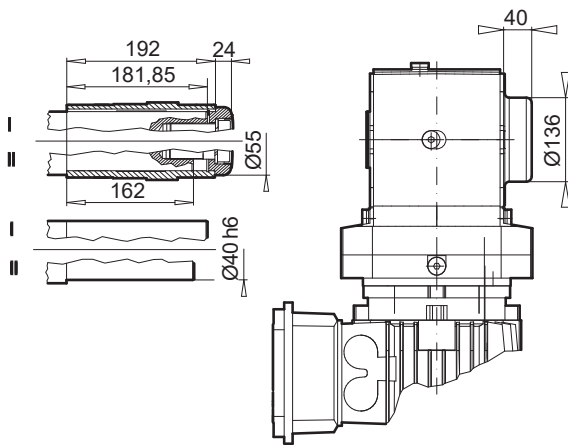


NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

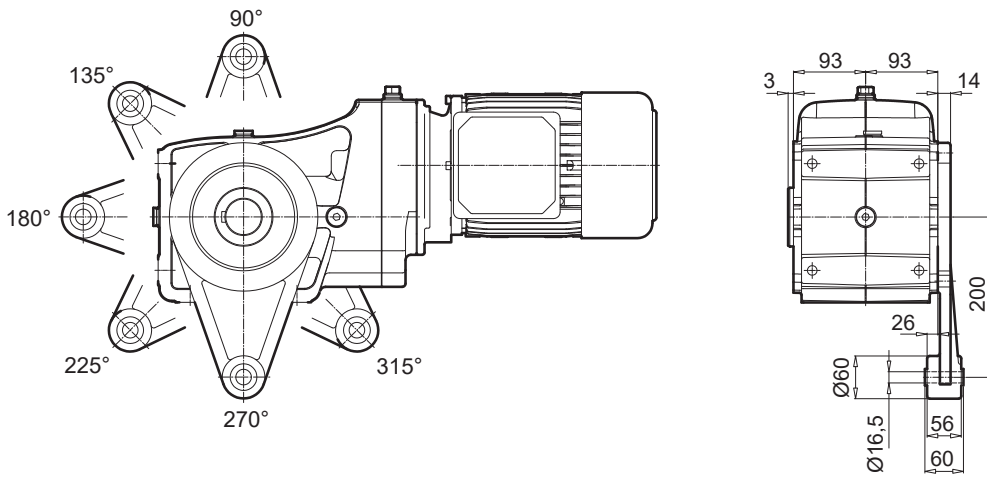


SK 92772.1 ABH (AFBH)

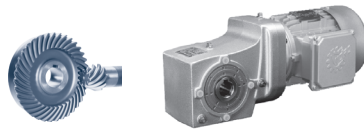
SK 92772.1 ASH (AFSH)



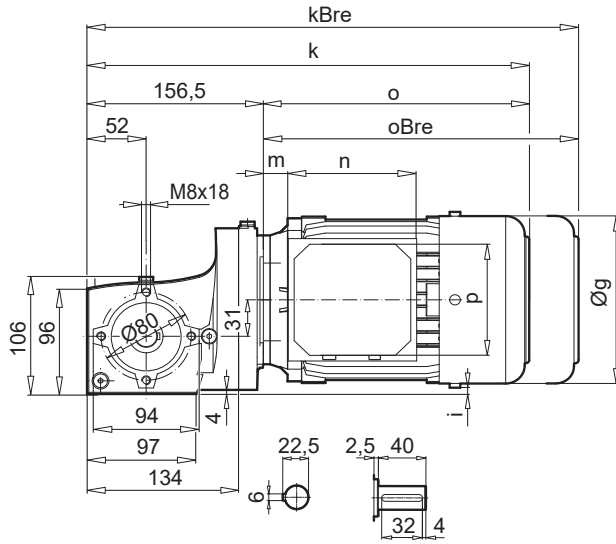
SK 92772.1 AD



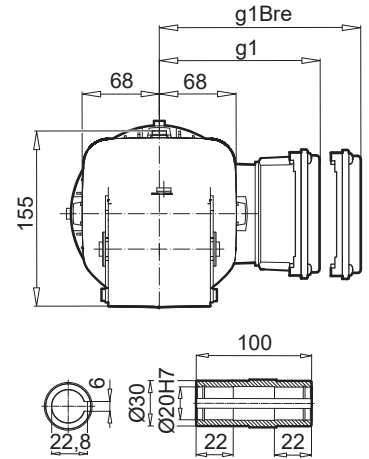
SK 930072.1



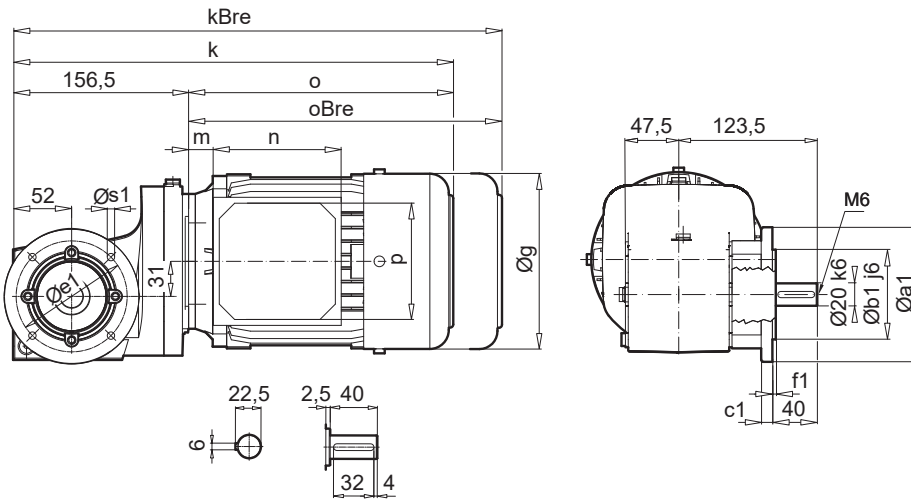
SK 930072.1 V



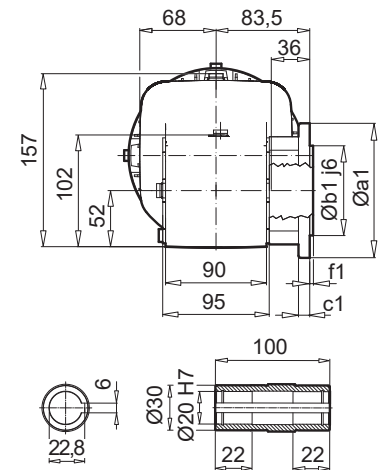
SK 930072.1 A



SK 930072.1VF



SK 930072.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	4 x 7,0
140	95	10	115	3,0	4 x 9,0

± ↗ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	349 / 405	371 / 429	393 / 457	433 / 508
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 29
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108
i	18,5	11	1,5	-6

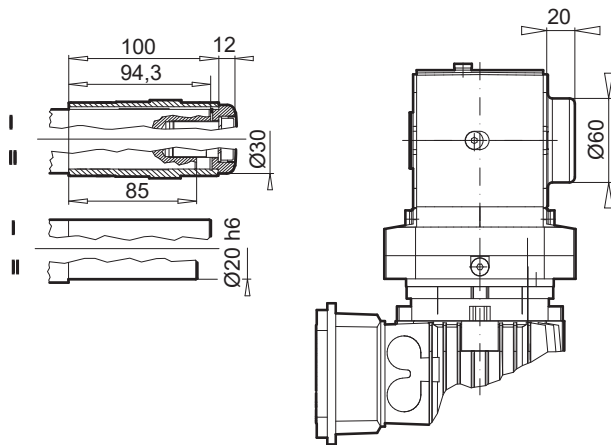


W ⇒ IEC E138
IEC, NEMA ⇒ IEC E146

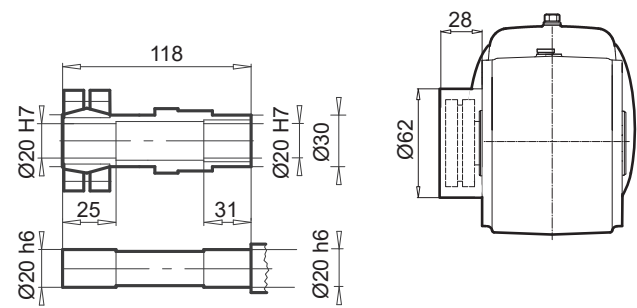
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



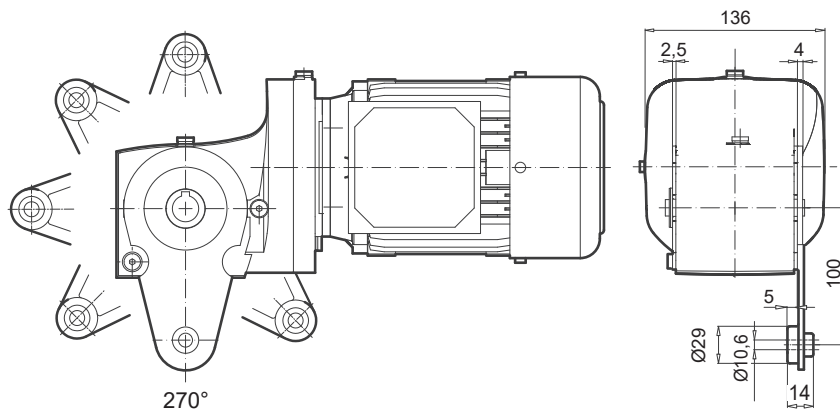
SK 930072.1 ABH (AFBH)



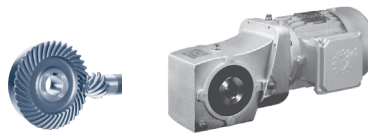
SK 930072.1 ASH (AFSH)



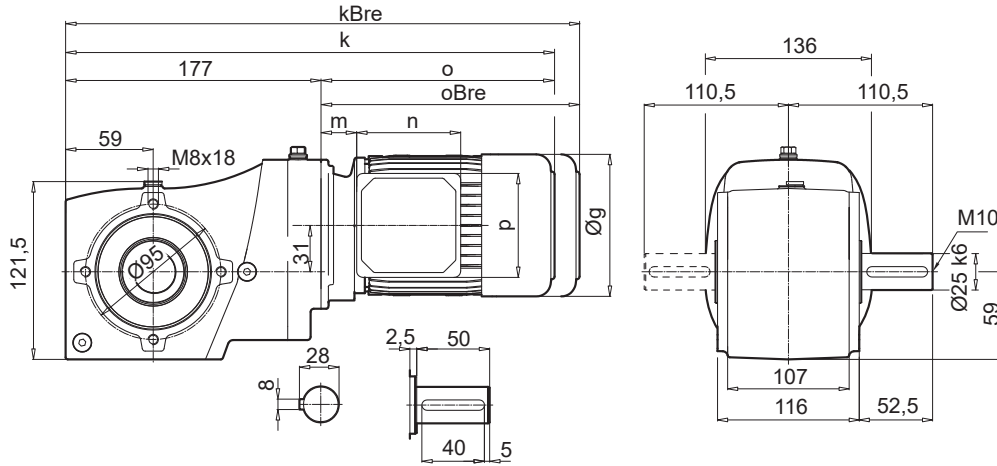
SK 930072.1 AD



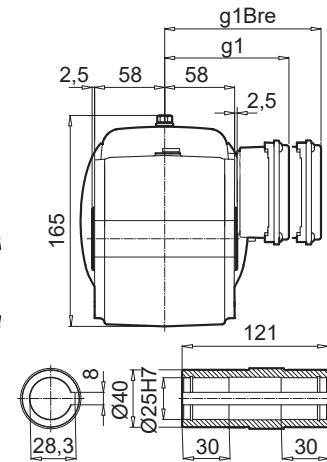
SK 93072.1



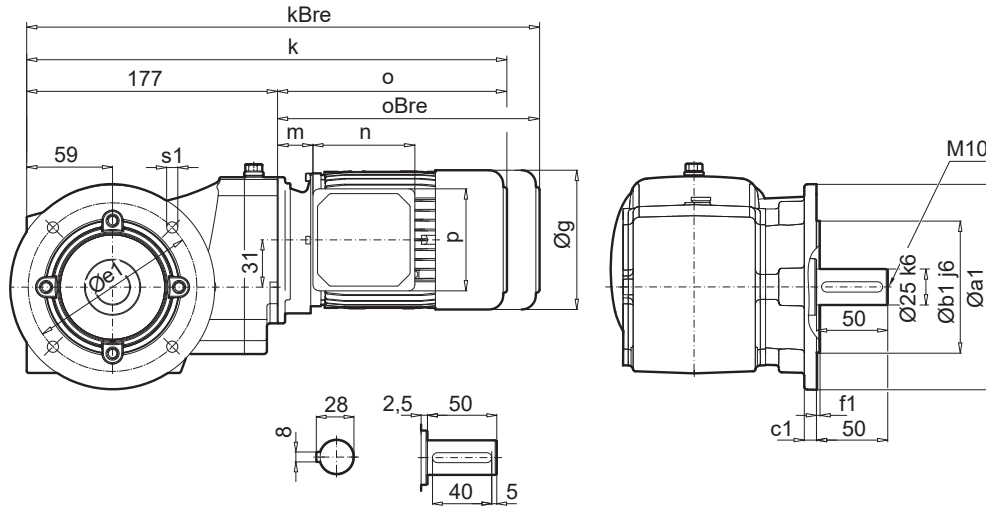
SK 93072.1 V



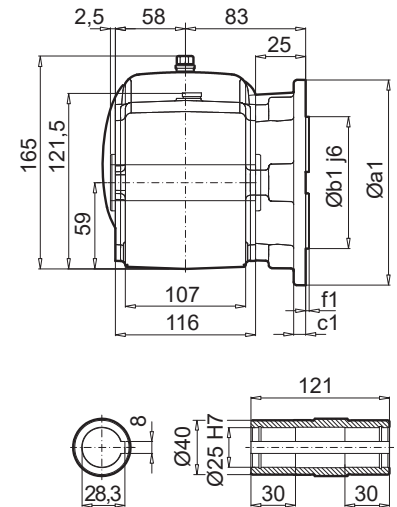
SK 93072.1 A



SK 93072.1VF



SK 93072.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
140	95	10	115	3,0	4 x 9,0

± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	369 / 425	391 / 449	413 / 477	453 / 528
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 19	20 / 27	22 / 26	26 / 30
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

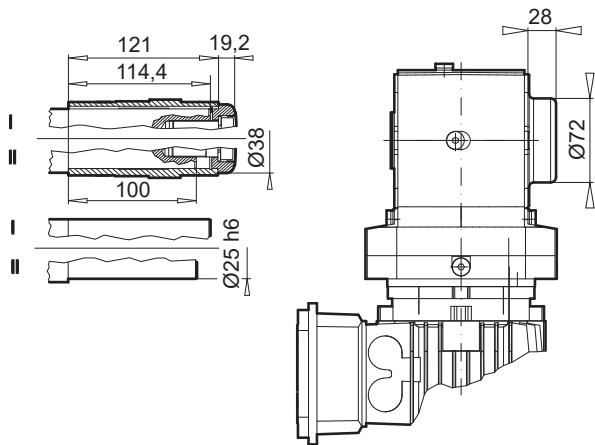


W ⇨ E138
IEC, NEMA ⇨ E146

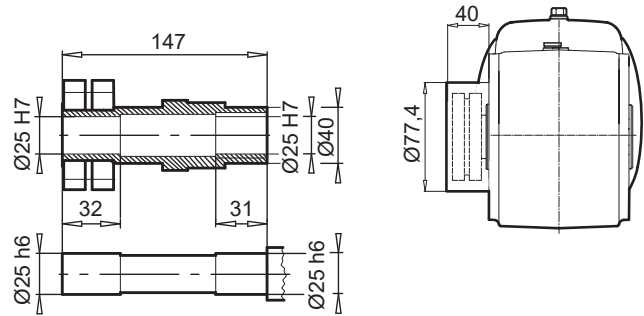
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



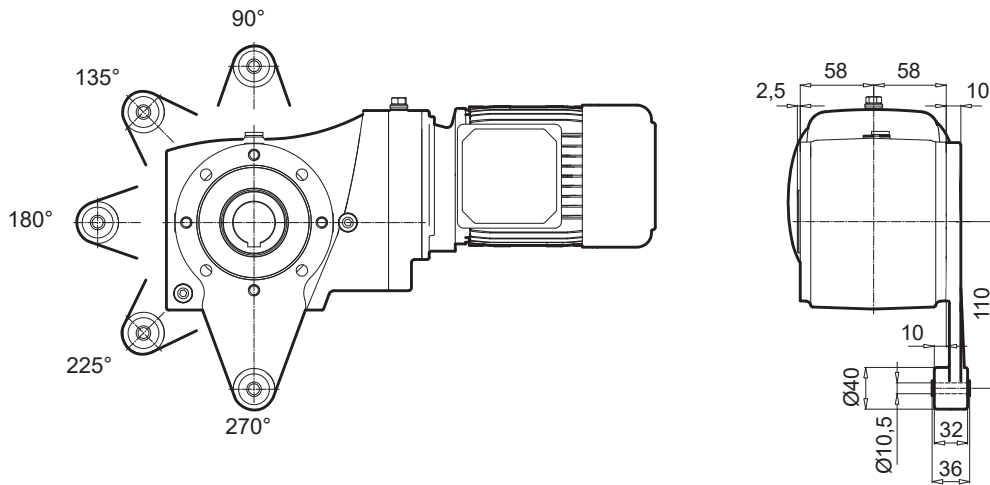
SK 93072.1 ABH (AFBH)



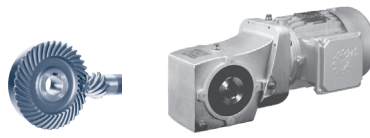
SK 93072.1 ASH (AFSH)



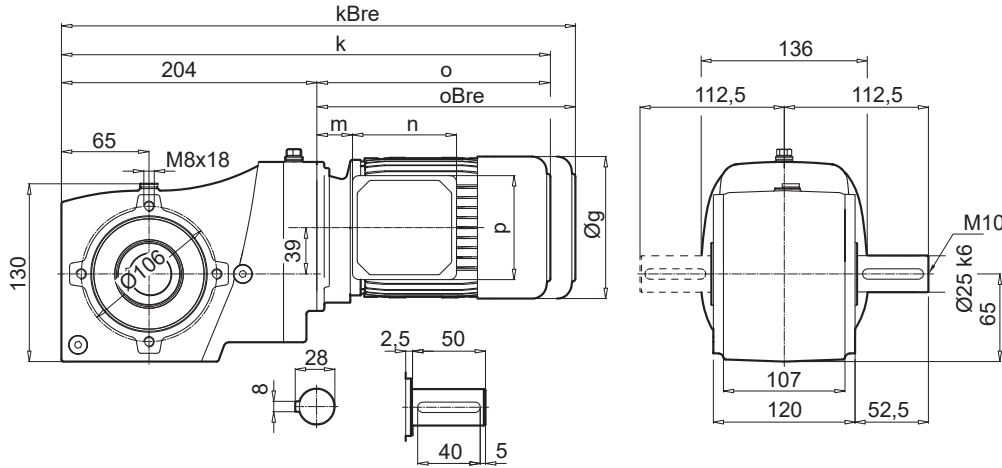
SK 93072.1 AD



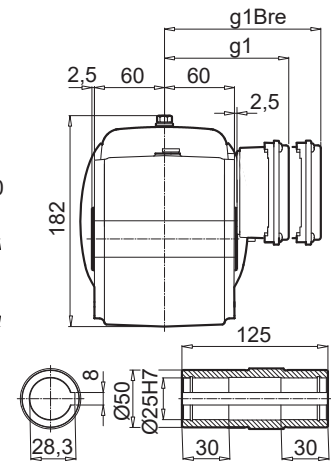
SK 93172.1



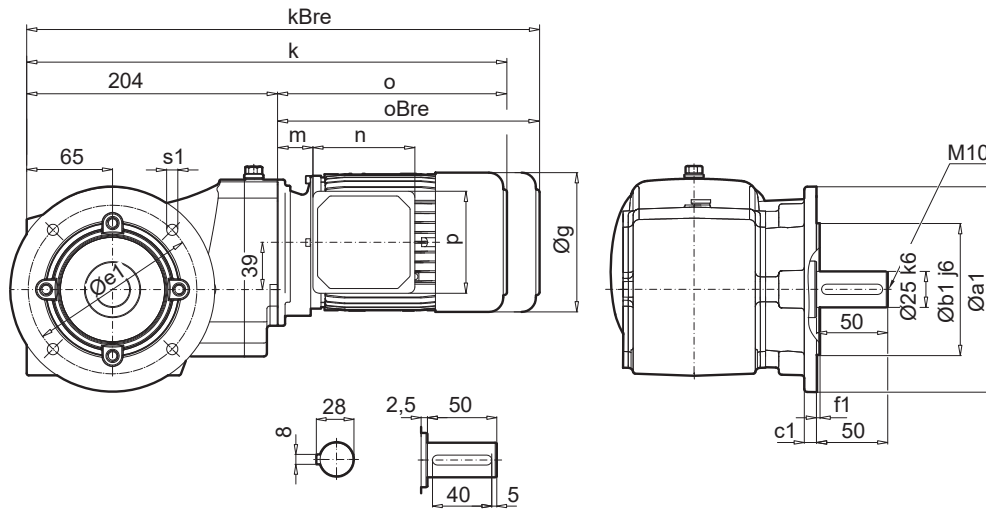
SK 93172.1 V



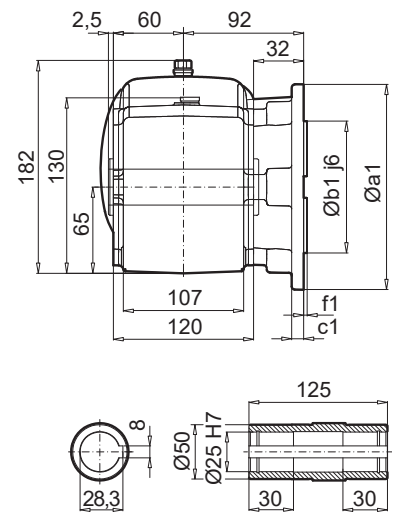
SK 93172.1 A



SK 93172.1VF



SK 93172.1 AF



NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	12	130	3,5	4 x 9,0

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	396 / 452	418 / 476	440 / 504	480 / 555
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351
m / mBre	12 / 19	20 / 27	22 / 26	26 / 30
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



W ⇒ E138

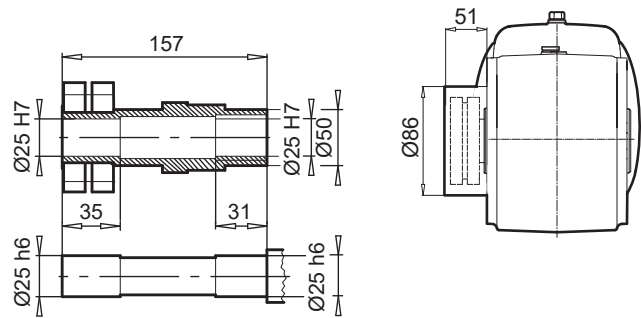
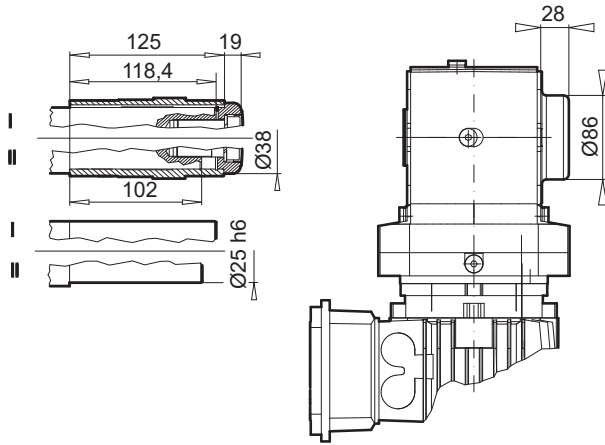


IEC, NEMA ⇒ E146

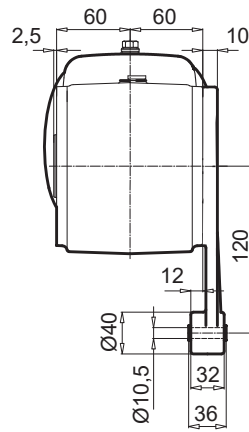
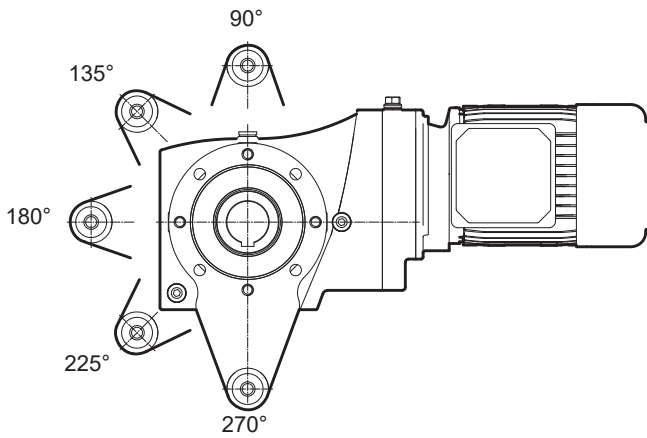


SK 93172.1 ABH (AFBH)

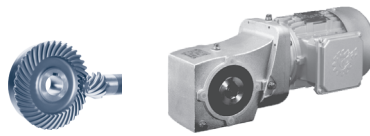
SK 93172.1 ASH (AFSH)



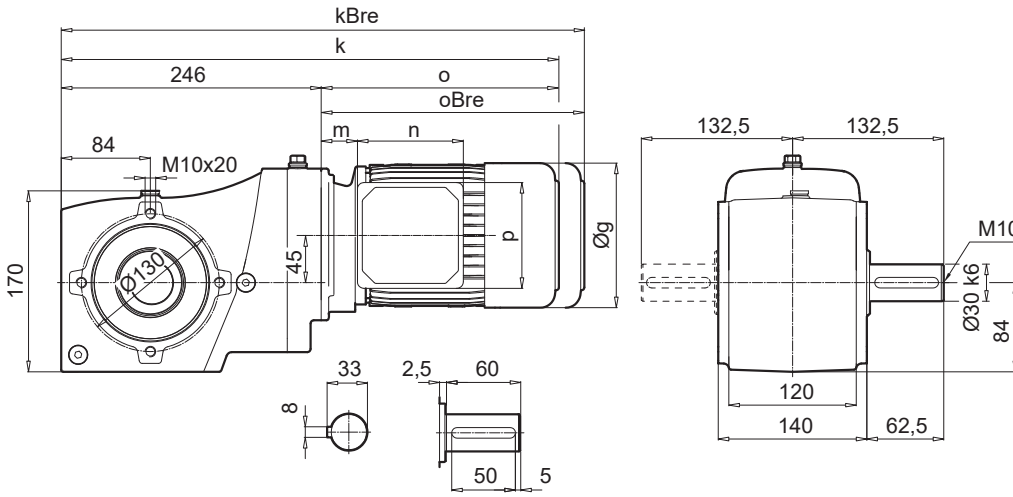
SK 93172.1 AD



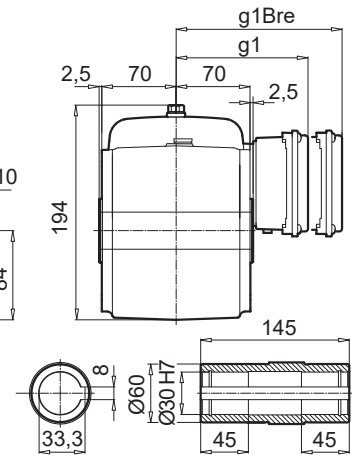
SK 93372.1



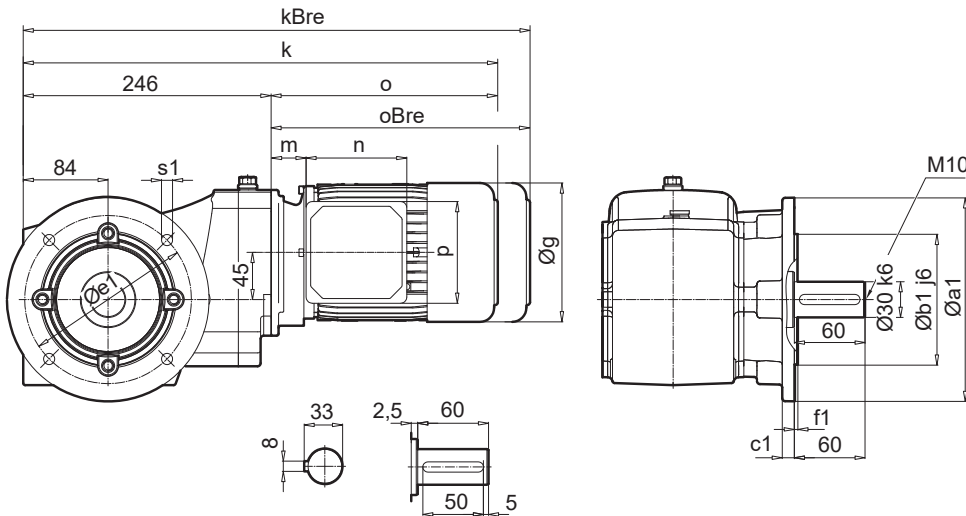
SK 93372.1 V



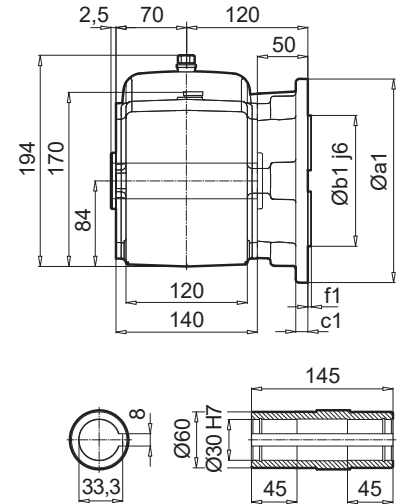
SK 93372.1 A



SK 93372.1VF



SK 93372.1 AF



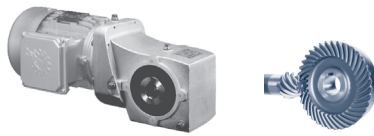
a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	12	130	3,5	4 x 9,0
200	130	12	165	3,5	4 x 11,0

± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	442 / 498	482 / 540	507 / 571	548 / 623	578 / 669	626 / 720
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 23	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

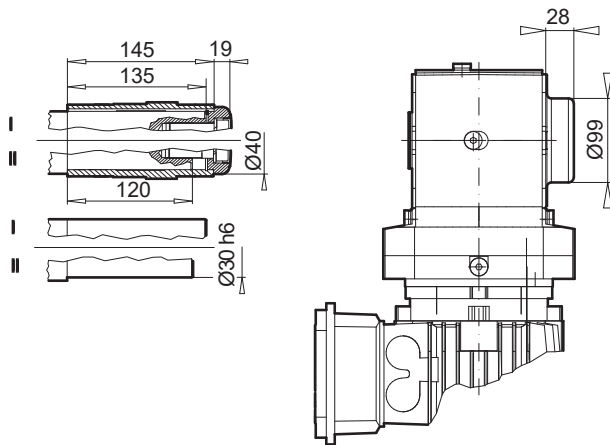


W ⇒ E139
IEC, NEMA ⇒ E147

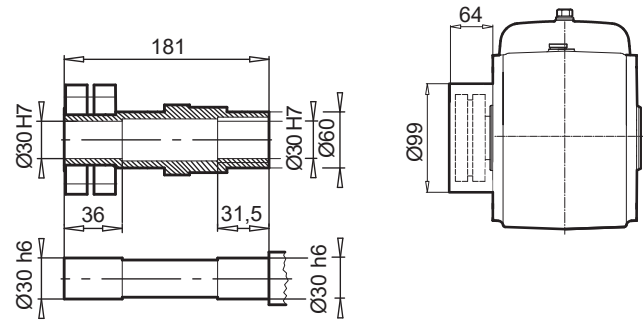
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



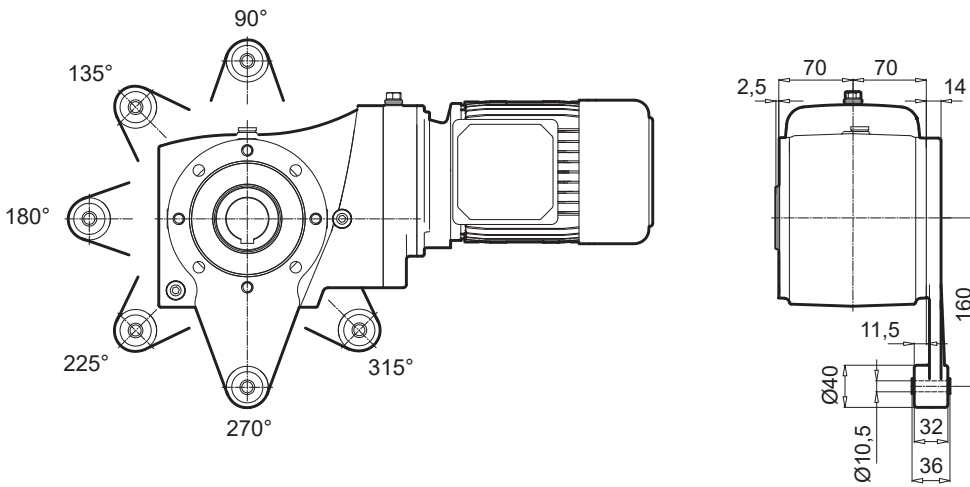
SK 93372.1 ABH (AFBH)



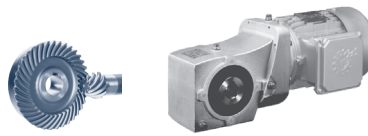
SK 93372.1 ASH (AFSH)



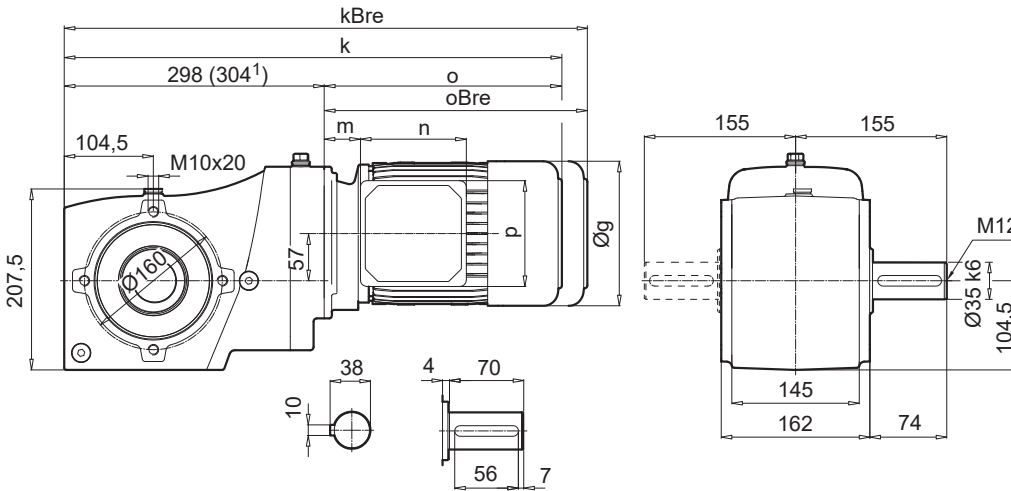
SK 93372.1 AD



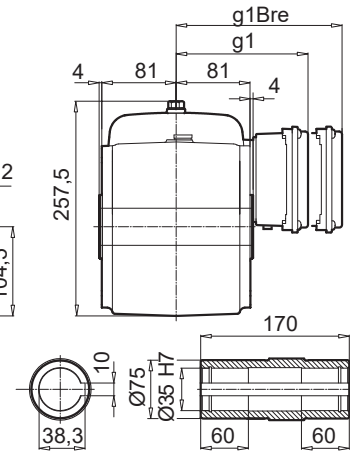
SK 93672.1



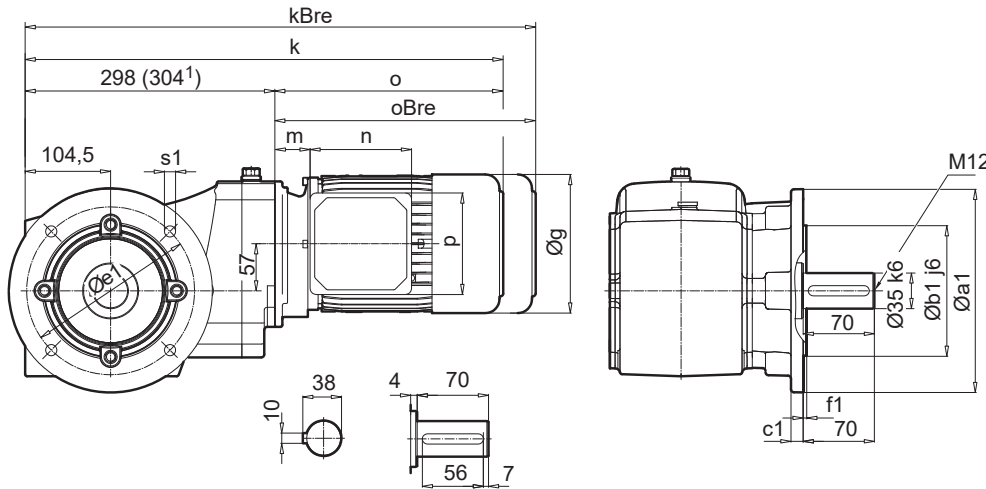
SK 93672.1 V



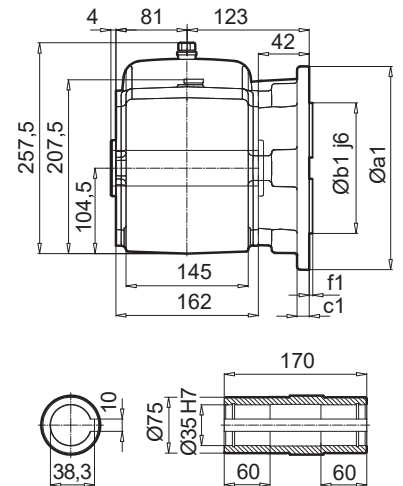
SK 93672.1 A



SK 93672.1AF



SK 93672.1 VF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
160	110	10	130	3,5	4 x 9,0
200	130	12	165	3,5	4 x 11,4

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP 1)
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	534 / 592	559 / 623	600 / 675	630 / 721	678 / 771	733 / 840
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139

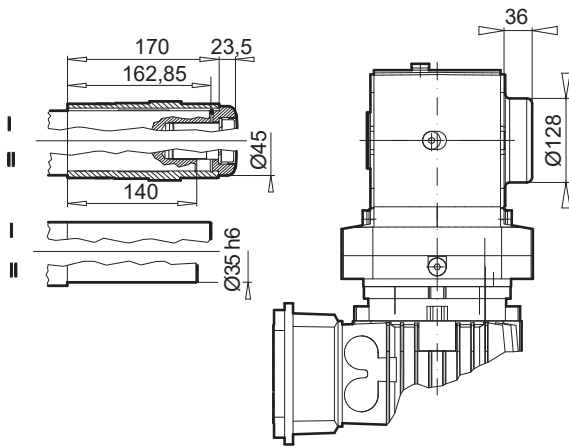


W ⇒ E139
IEC, NEMA ⇒ E147

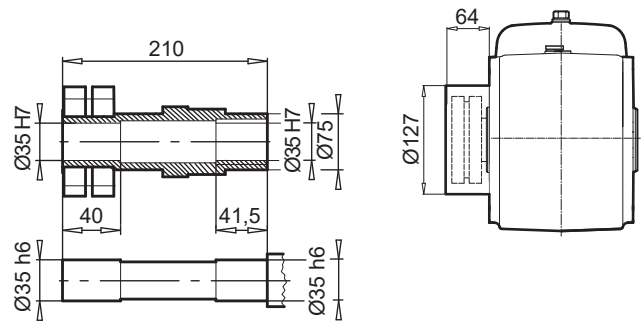




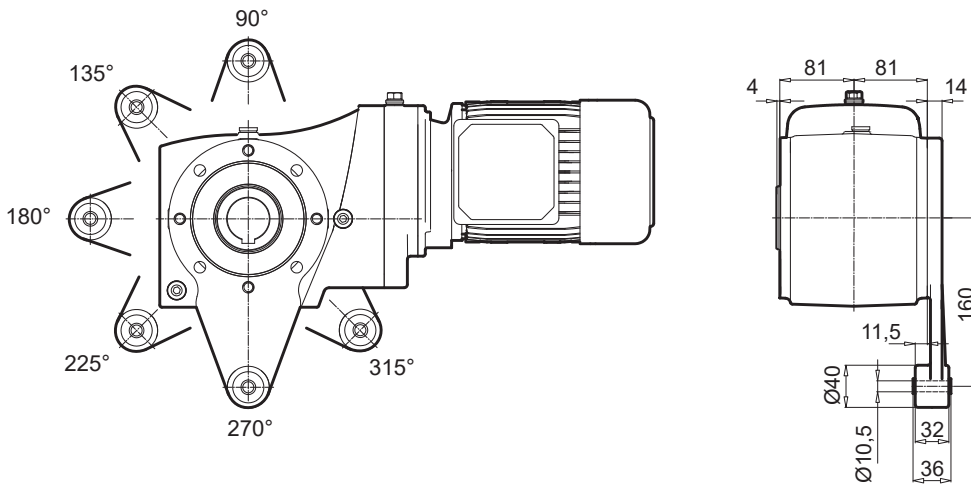
SK 93672.1 ABH (AFBH)



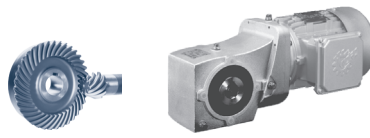
SK 93672.1 ASH (AFSH)



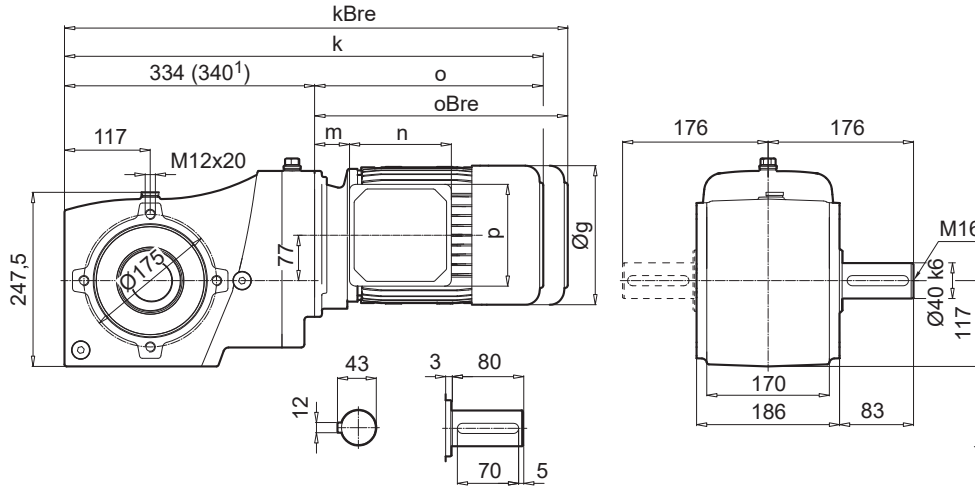
SK 93672.1 AD



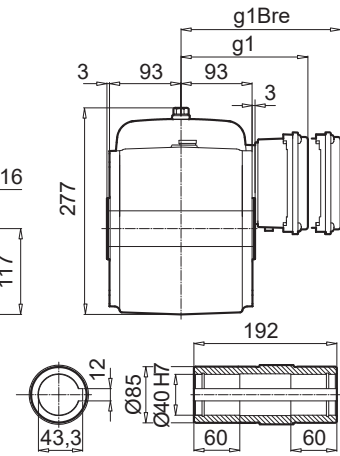
SK 93772.1



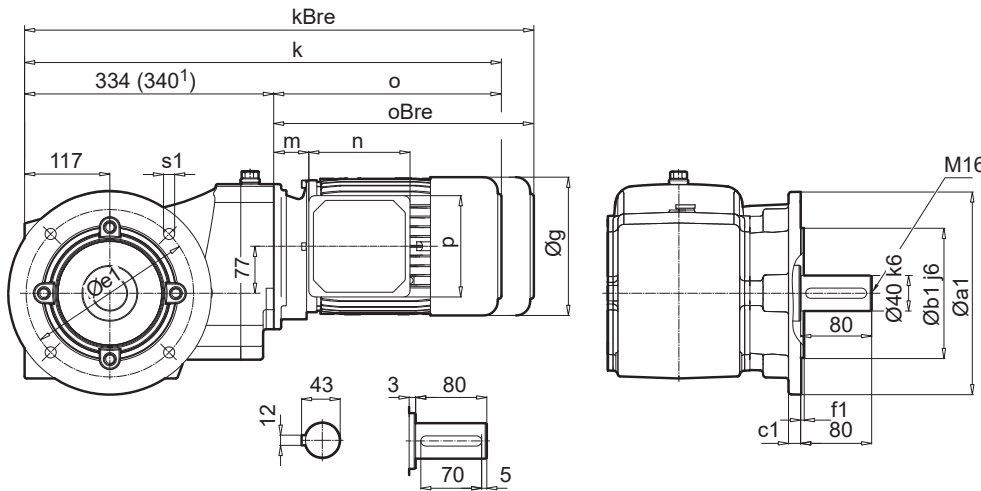
SK 93772.1 V



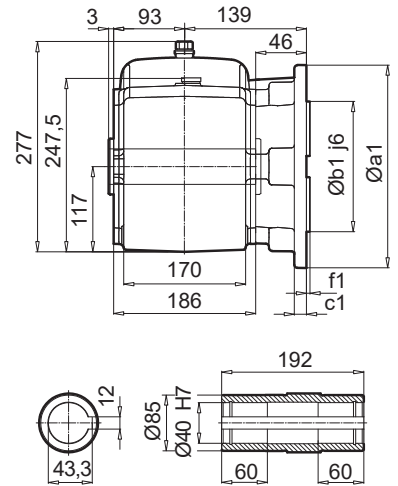
SK 93772.1 A



SK 93772.1VF



SK 93772.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4,0	4 x 13,5

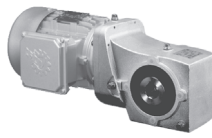
NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe

± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP 1)
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	570 / 628	595 / 659	636 / 711	666 / 757	714 / 807	775 / 882
o / oBre	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473	435 / 542
m / mBre	42 / 49	47 / 51	52 / 56	58 / 62	64 / 67	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139

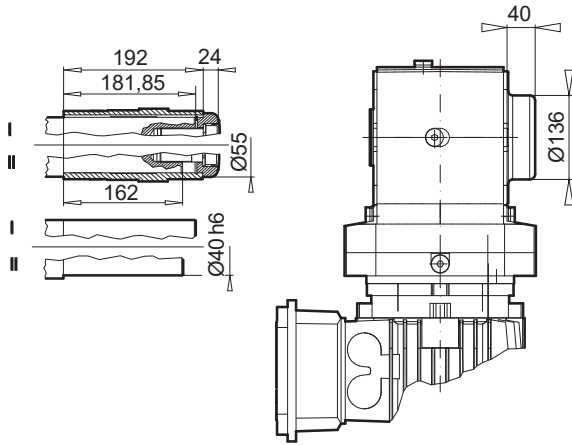


W ⇒ E139
IEC, NEMA ⇒ E147

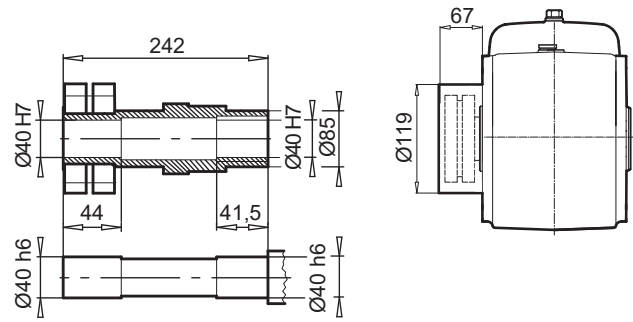




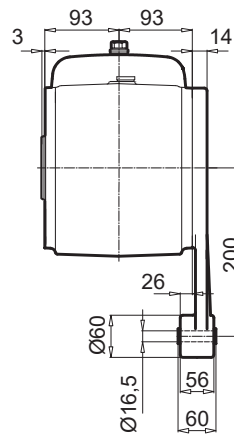
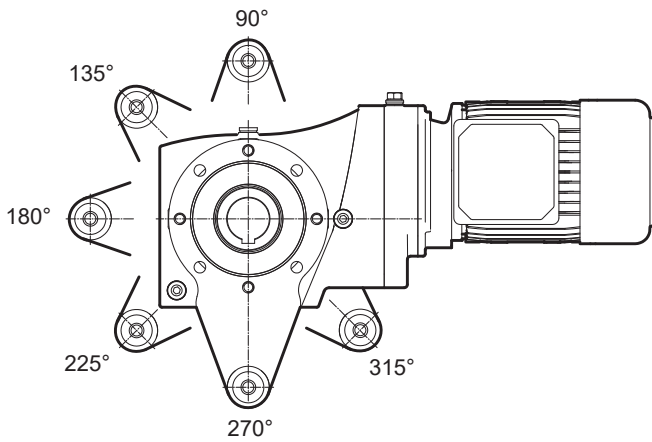
SK 93772.1 ABH (AFBH)



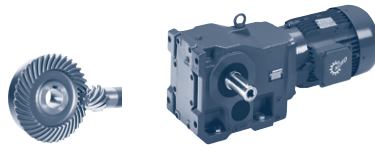
SK 93772.1 ASH (AFSH)



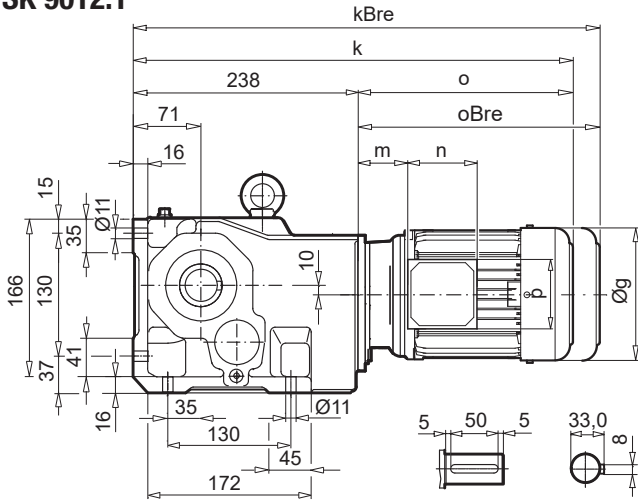
SK 93772.1 AD



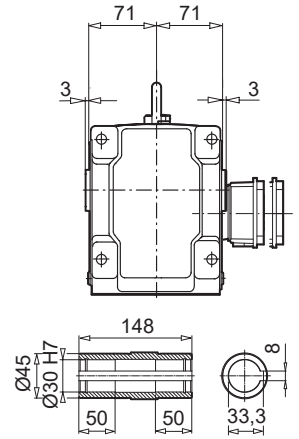
SK 9012.1



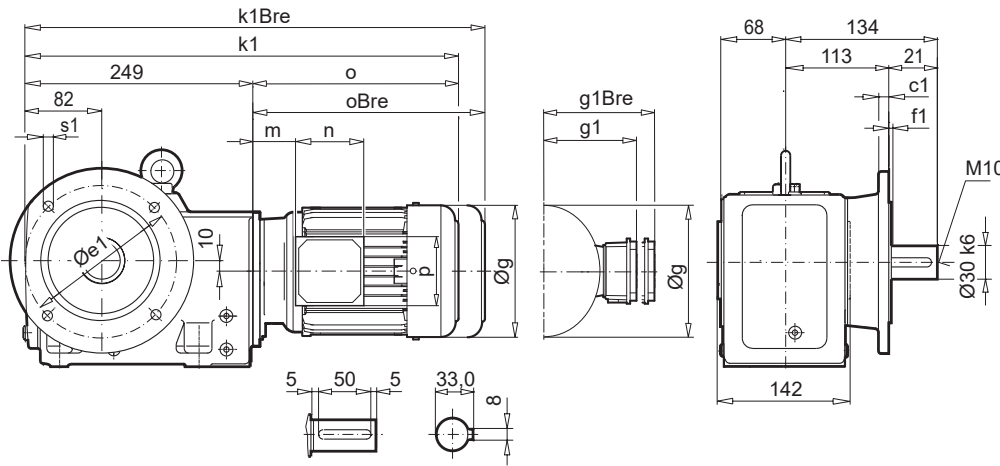
SK 9012.1



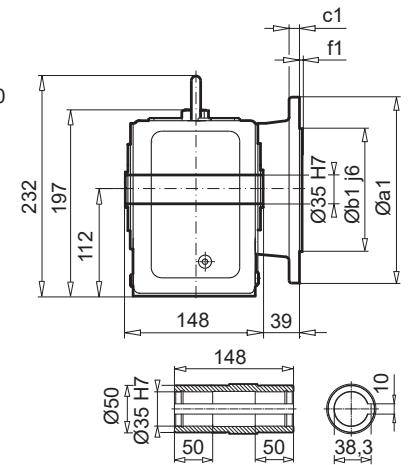
SK 9012.1AX



SK 9012.1VF

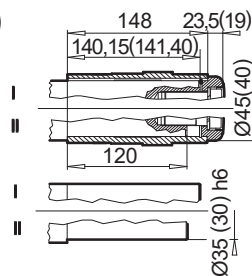


SK 9012.1AF

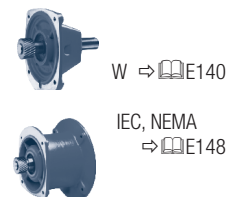


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

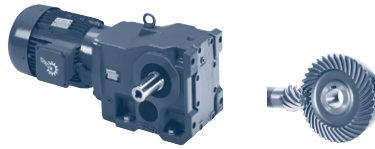
SK 9012.1AFB (AXB)



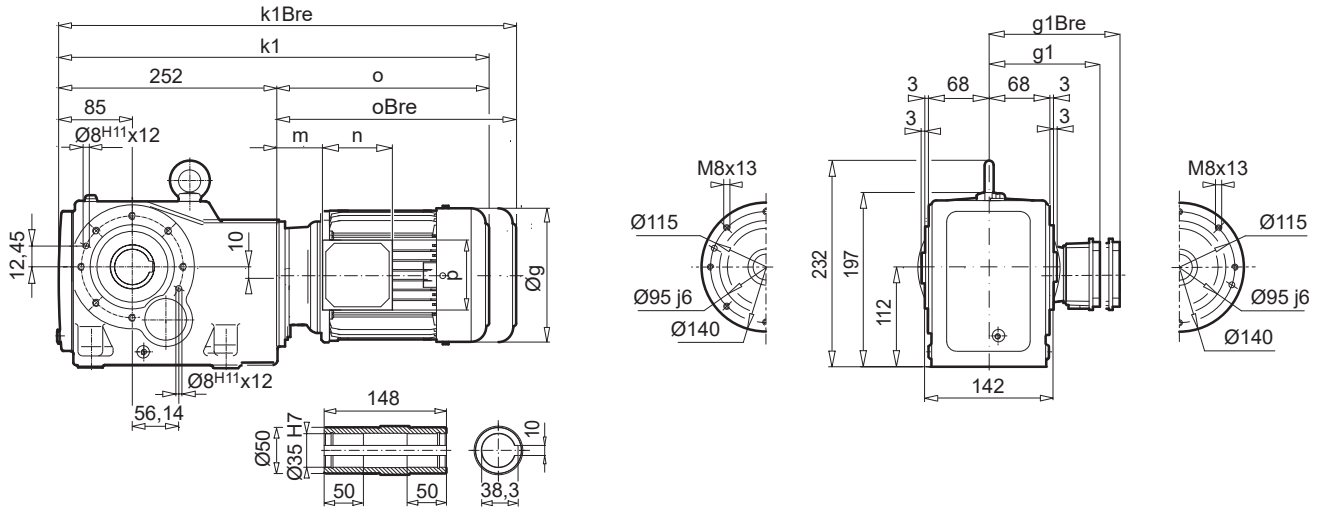
± ↗ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	434 / 490	474 / 532	499 / 563	540 / 615	570 / 661	618 / 711
k1 / k1Bre	445 / 501	485 / 543	510 / 574	551 / 626	581 / 672	629 / 722
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108



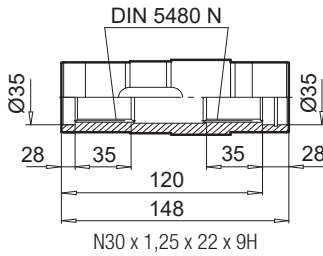
BLOCK Kegelradgetriebe



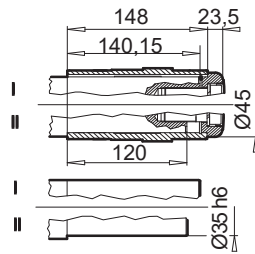
SK 9012.1AZ



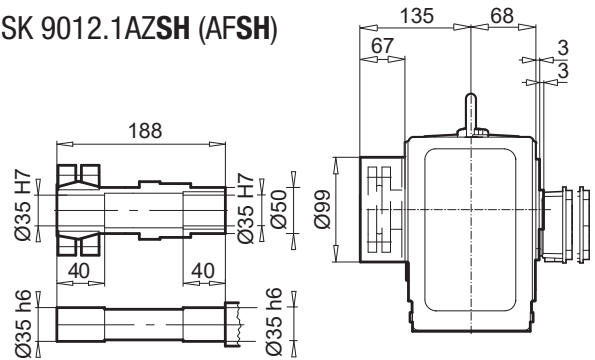
SK 9012.1AZEA



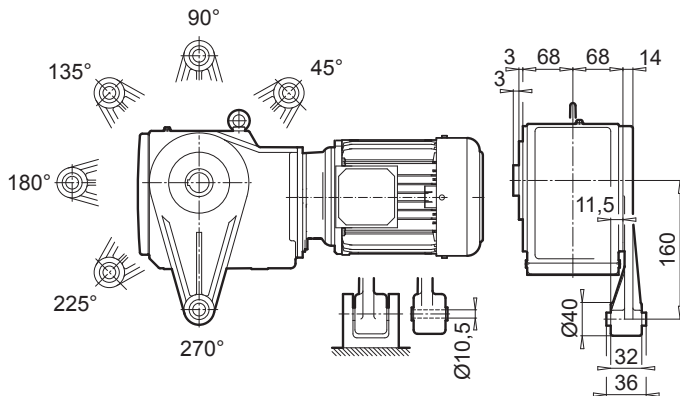
SK 9012.1AZB (AFB)



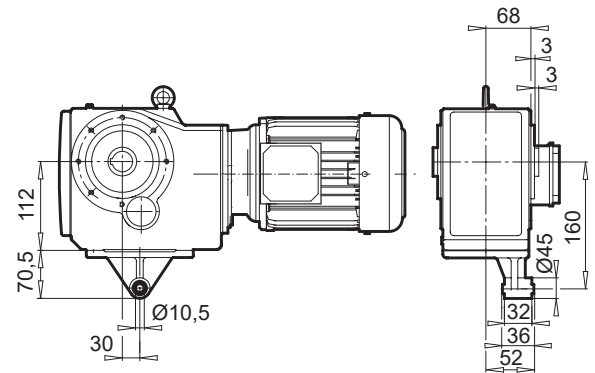
SK 9012.1AZSH (AFSH)



SK 9012.1AZD



SK 9012.1AZK



BLOCK
Kegelradgetriebe

$\pm \rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 LP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k1 / k1Bre	448 / 504	488 / 546	512 / 576	554 / 629	584 / 675	632 / 725
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

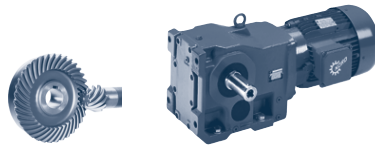


W \rightarrow A140

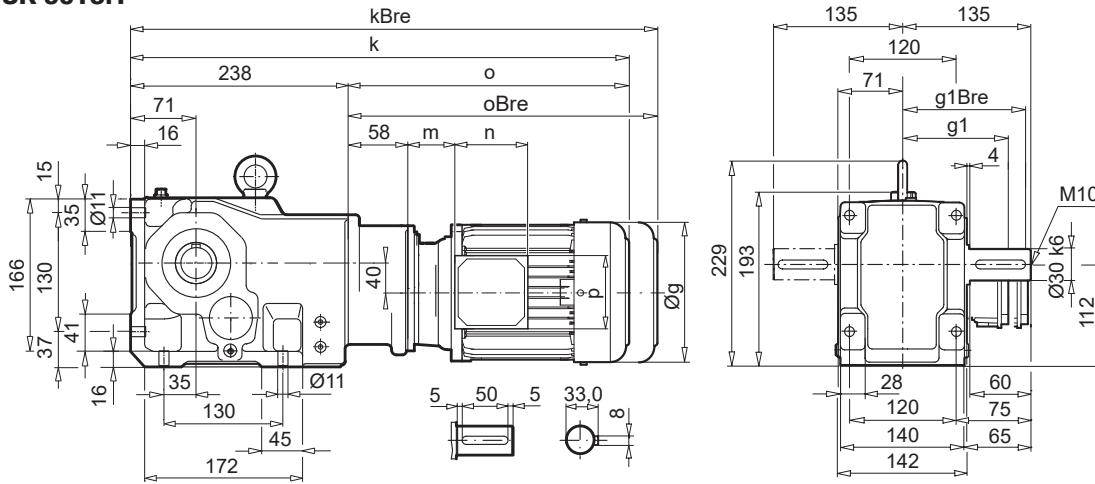


IEC, NEMA
 \rightarrow E148

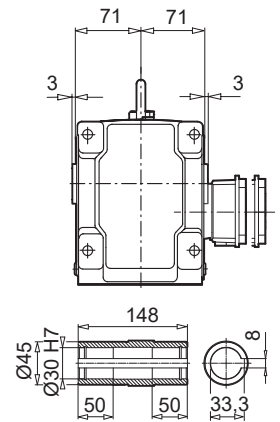
SK 9013.1



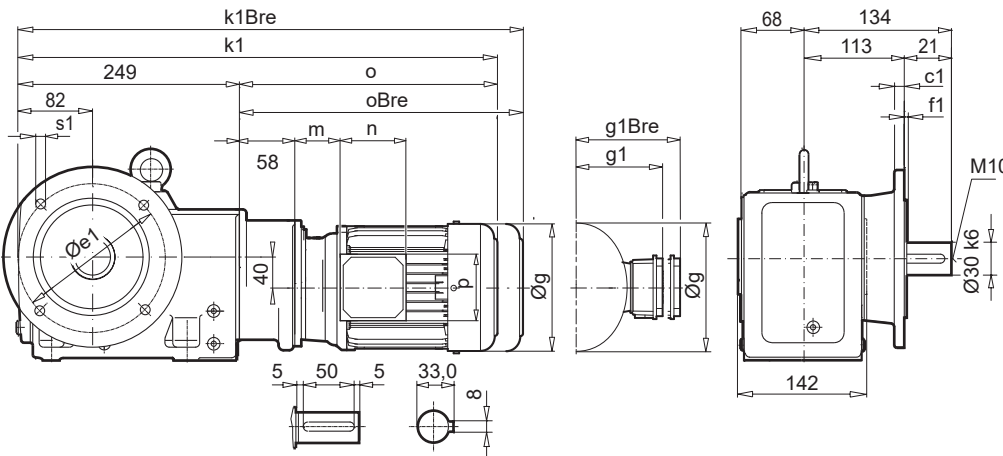
SK 9013.1



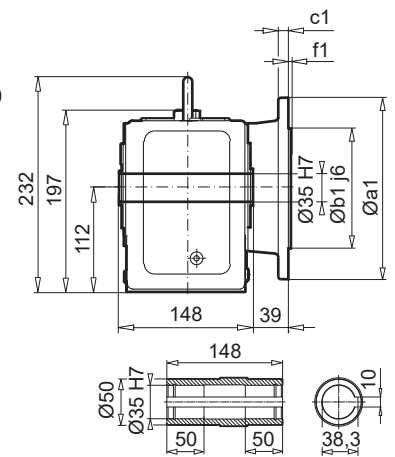
SK 9013.1AX



SK 9013.1VF

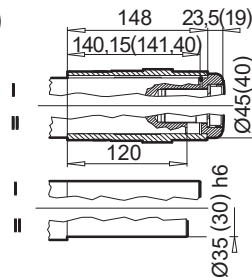


SK 9013.1AF

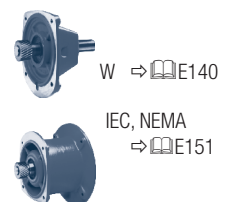


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

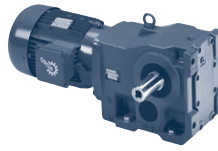
SK 9013.1AFB (AXB)



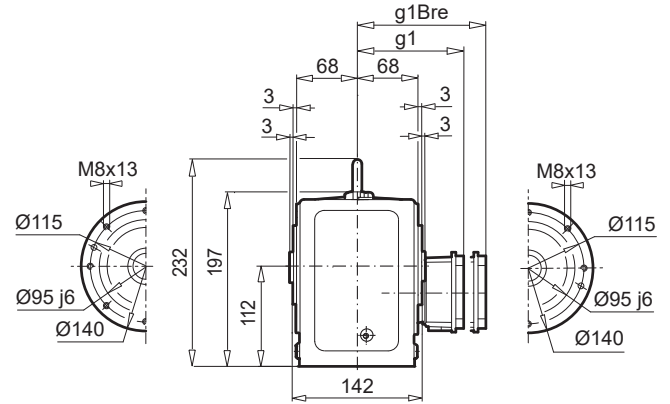
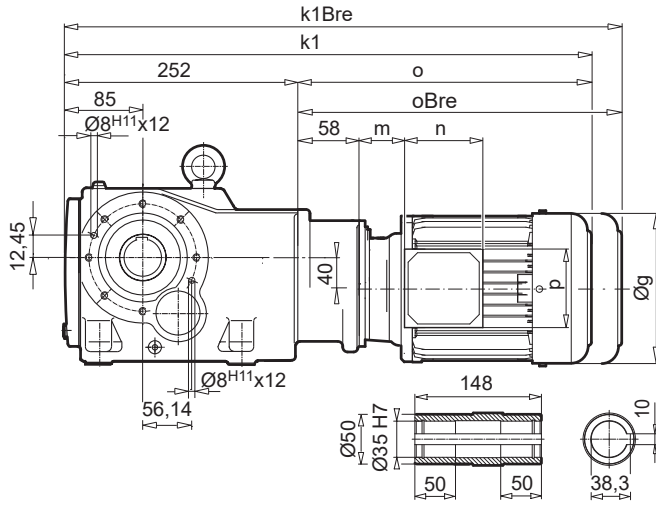
± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k / kBre	492 / 548	532 / 590
k1 / k1Bre	503 / 559	543 / 601
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89



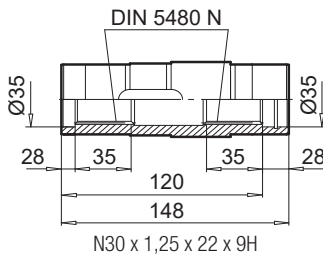
BLOCK
Kegelradgetriebe



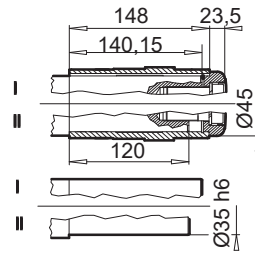
SK 9013.1AZ



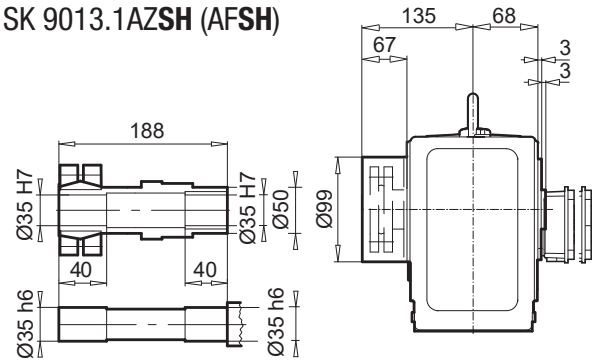
SK 9013.1AZEA



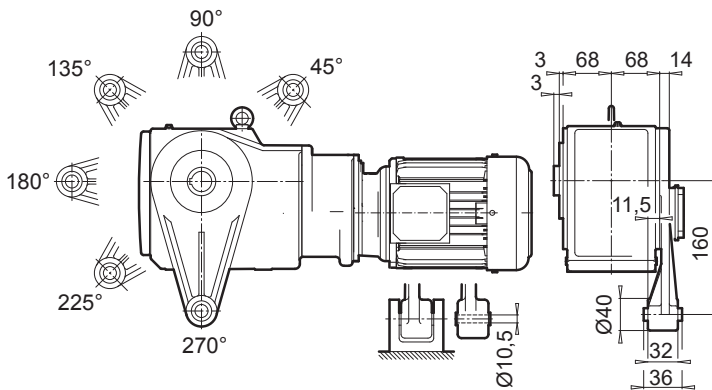
SK 9013.1AZB (AFB)



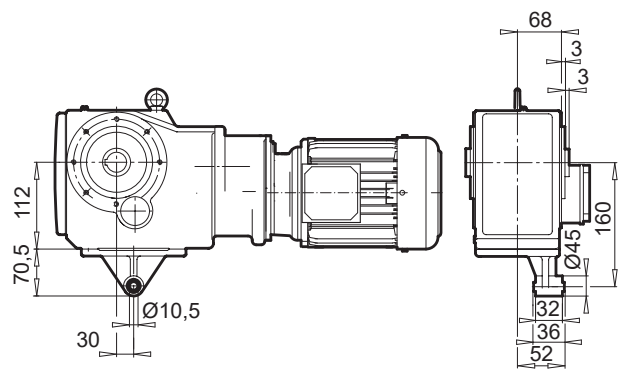
SK 9013.1AZSH (AFSH)



SK 9013.1AZD

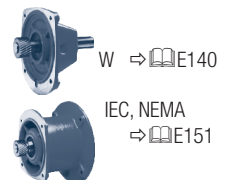


SK 9013.1AZK

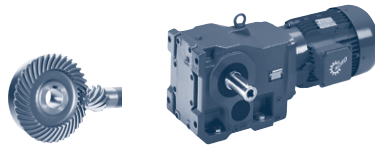


BLOCK
Kegelradgetriebe

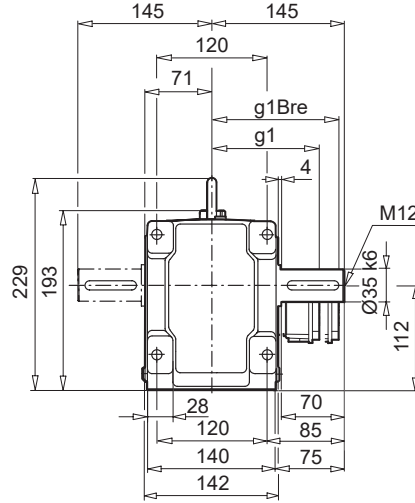
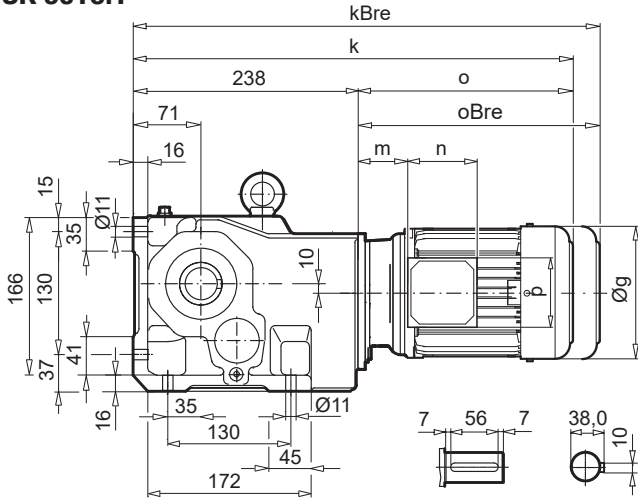
± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	506 / 562	546 / 604
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89



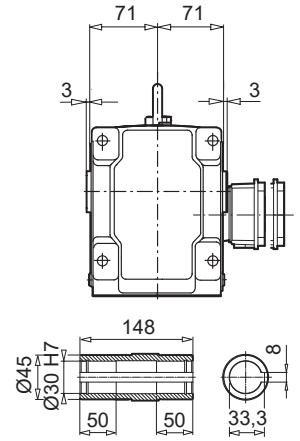
SK 9016.1



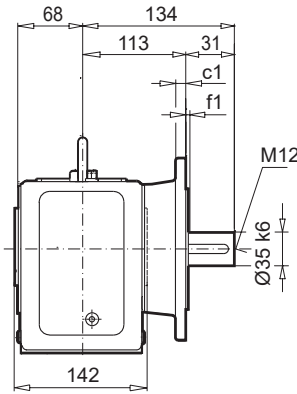
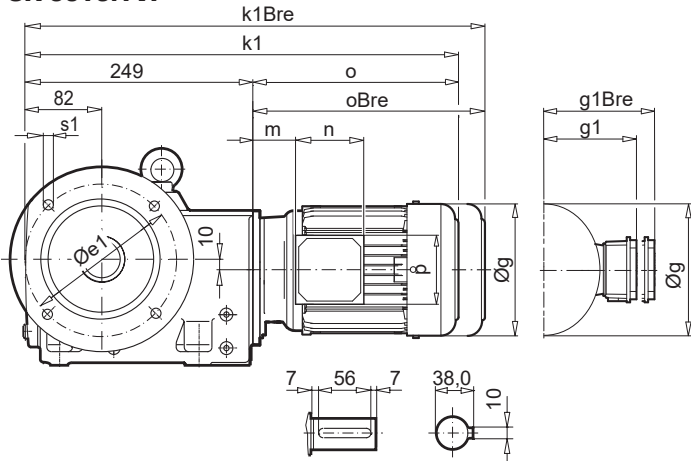
SK 9016.1



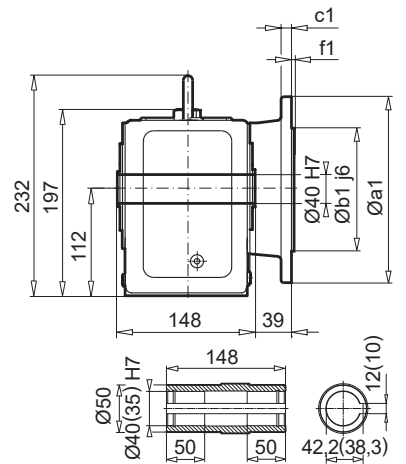
SK 9016.1AX



SK 9016.1VF

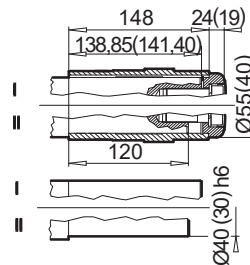


SK 9016.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

SK 9016.1AFB (AXB)



± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	434 / 490	474 / 532	499 / 563	540 / 615	570 / 661	618 / 711
k1 / k1Bre	445 / 501	485 / 543	510 / 574	551 / 626	581 / 672	629 / 722
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

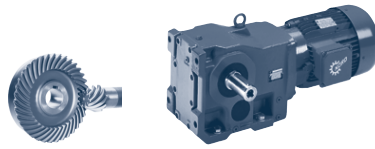


W ⇄ E140

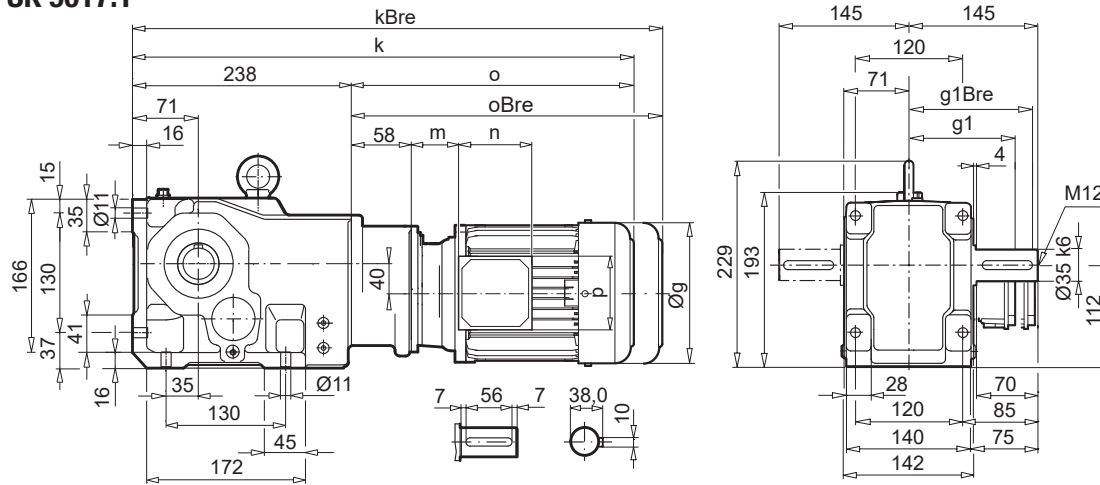


IEC, NEMA
⇄ E148

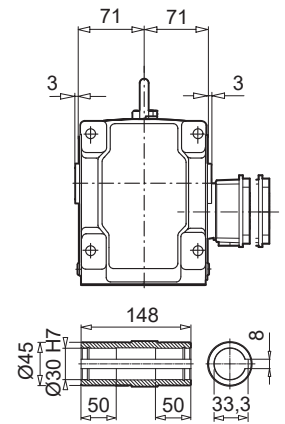
SK 9017.1



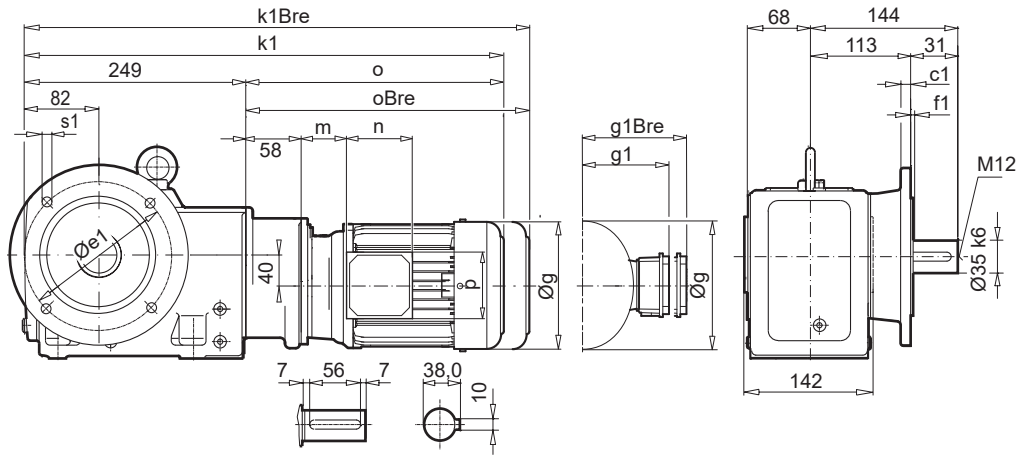
SK 9017.1



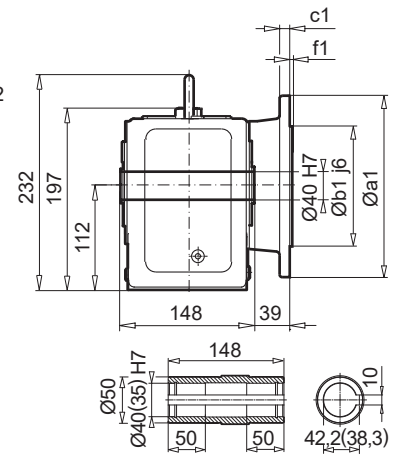
SK 9017.1AX



SK 9017.1VF

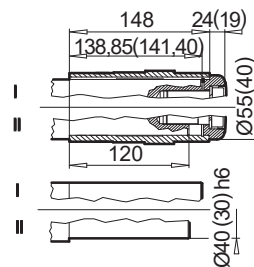


SK 9017.1AF

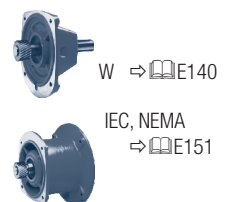


a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

SK 9017.1AFB (AXB)



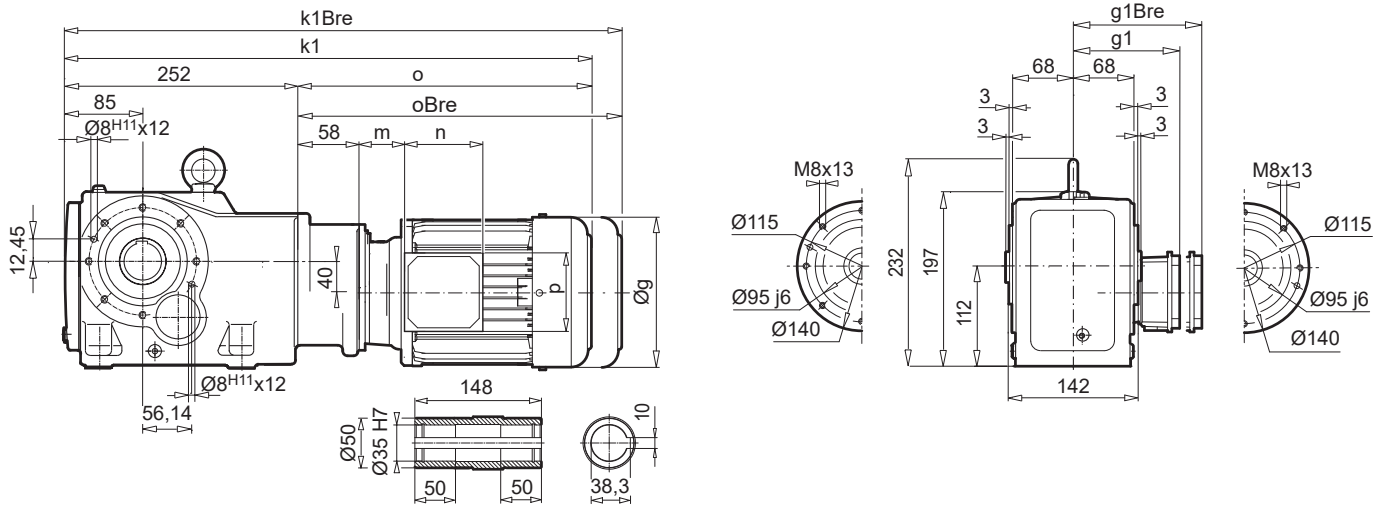
± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k / kBre	492 / 548	532 / 590
k1 / k1Bre	503 / 559	543 / 601
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89



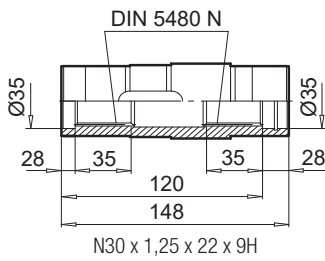
BLOCK
Kegelradgetriebe



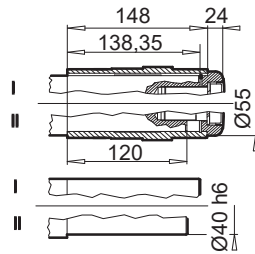
SK 9017.1AZ



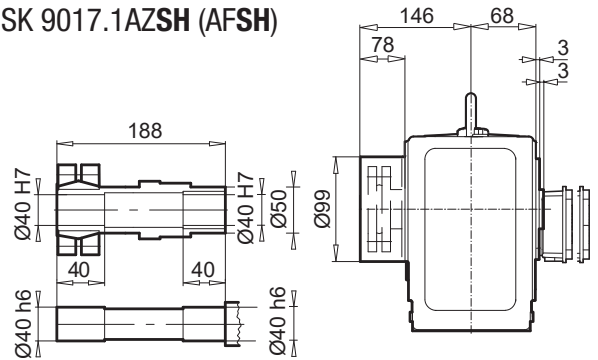
SK 9017.1AZEA



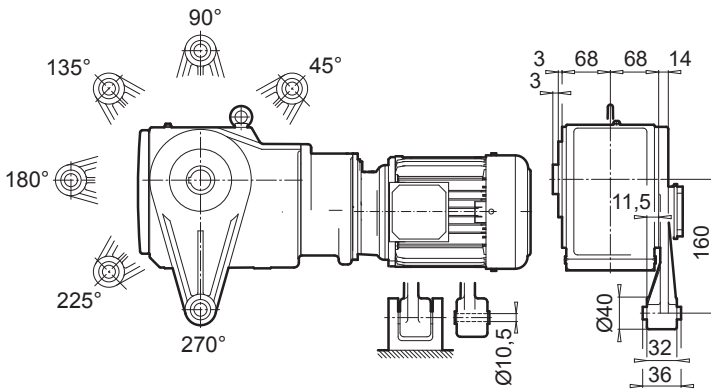
SK 9017.1AZB (AFB)



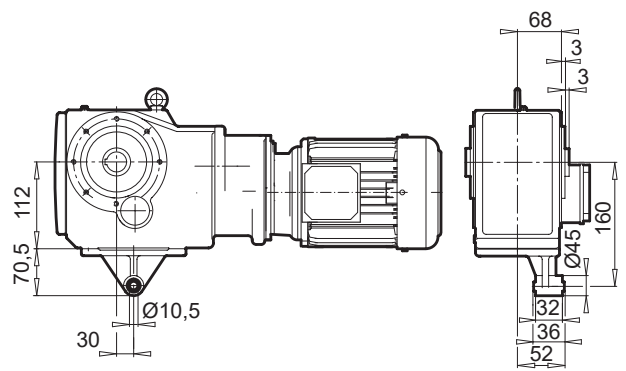
SK 9017.1AZSH (AFSH)



SK 9017.1AZD



SK 9017.1AZK

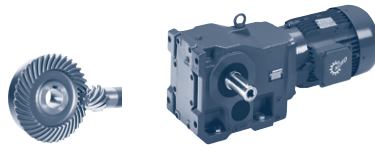


$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	506 / 562	546 / 604
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89

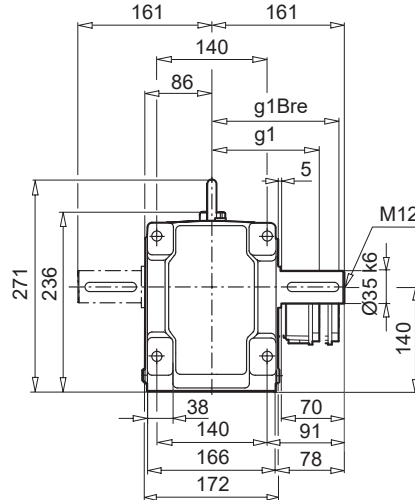
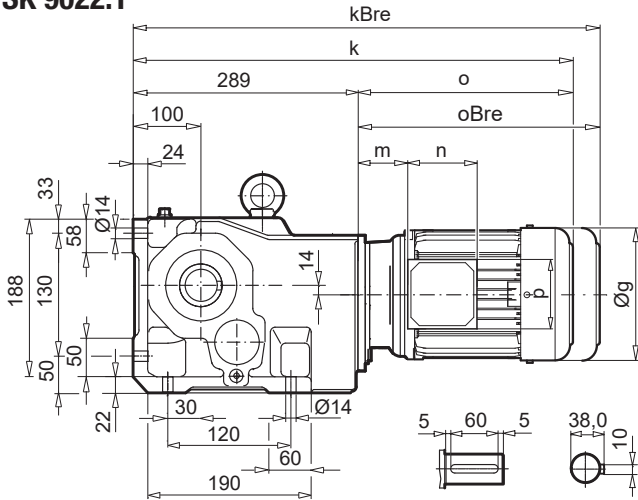
W \Rightarrow E140

IEC, NEMA \Rightarrow E151

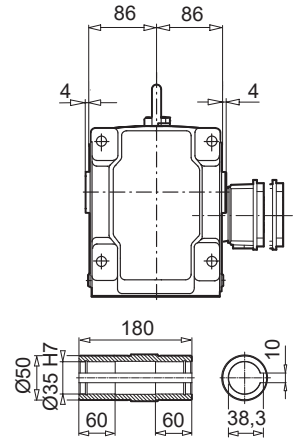
SK 9022.1



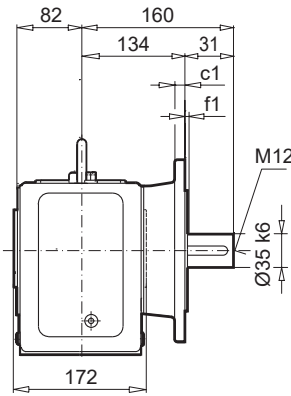
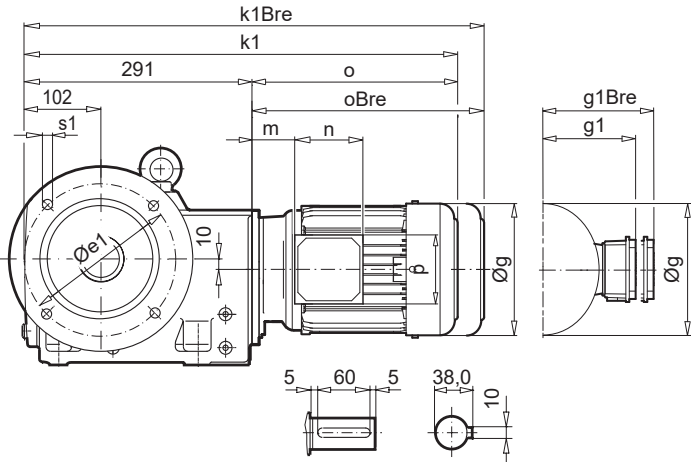
SK 9022.1



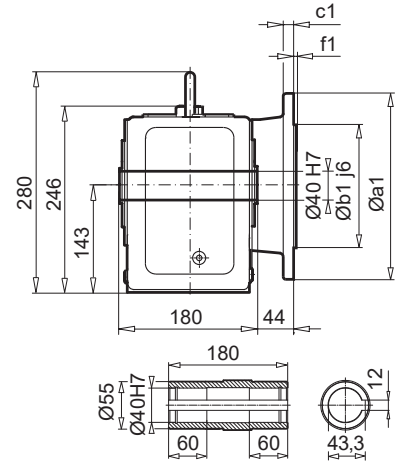
SK 9022.1AX



SK 9022.1VF

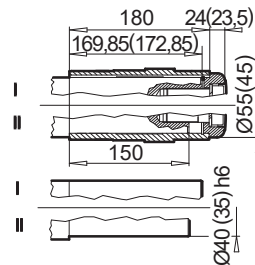


SK 9022.1AF

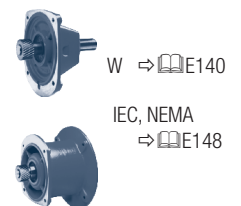


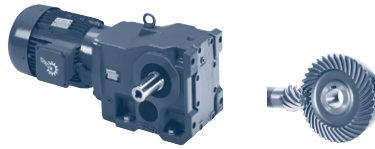
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4,0	4 x 13,5

SK 9022.1AFB (AXB)

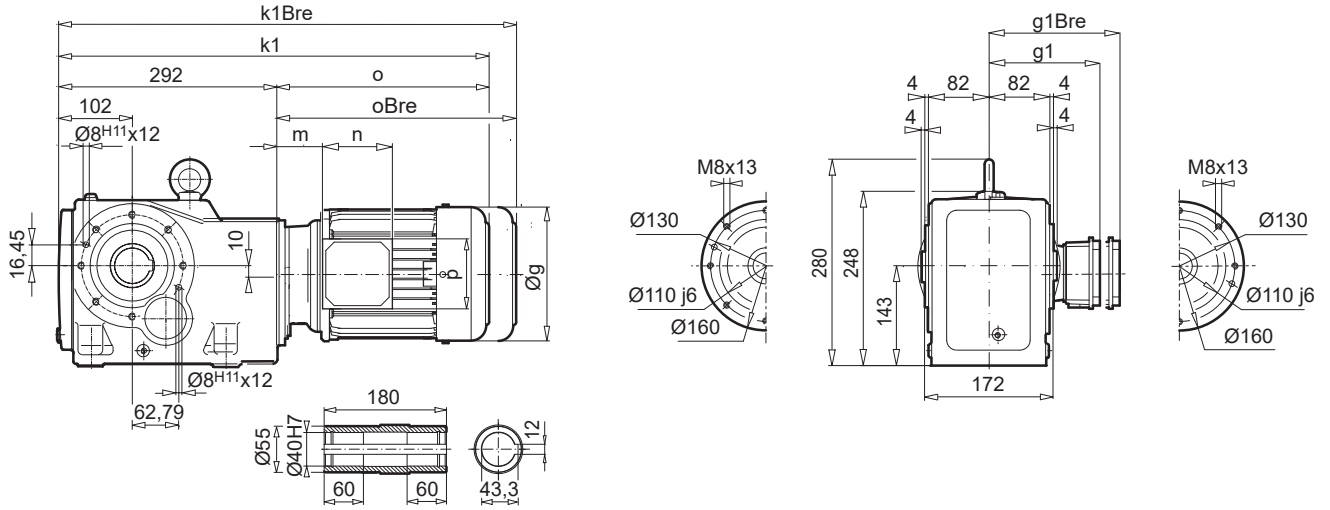


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	485 / 543	526 / 584	551 / 615	592 / 667	622 / 713	670 / 763
k1 / k1Bre	487 / 585	528 / 586	553 / 617	594 / 669	624 / 715	672 / 765
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

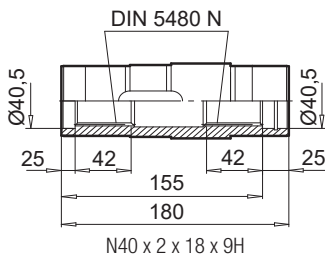




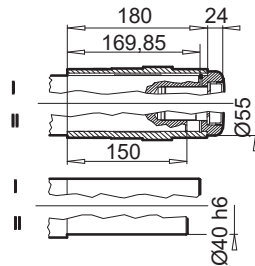
SK 9022.1AZ



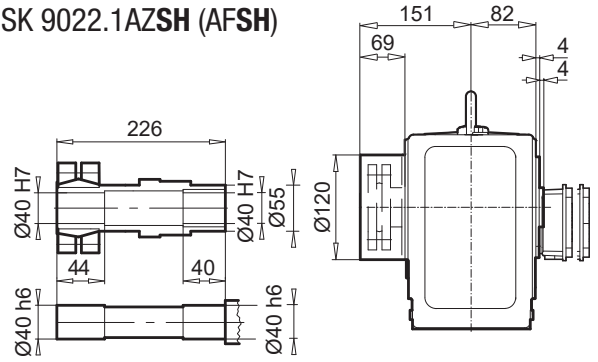
SK 9022.1AZEA



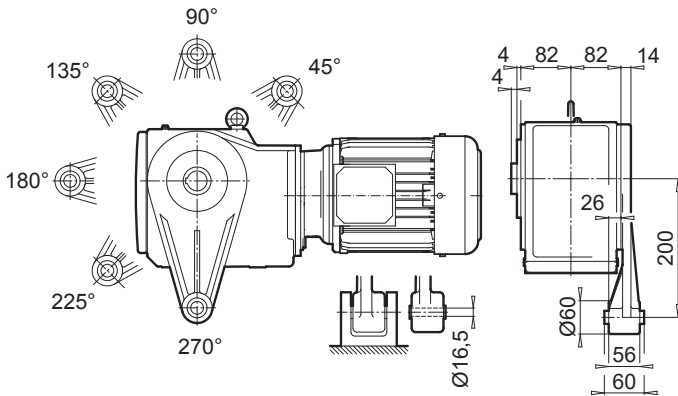
SK 9022.1AZB (AFB)



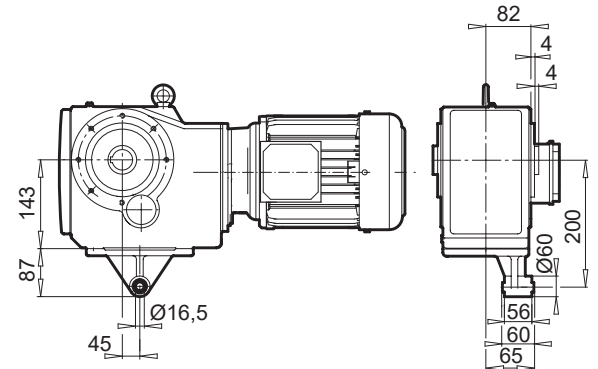
SK 9022.1AZSH (AFSH)



SK 9022.1AZD

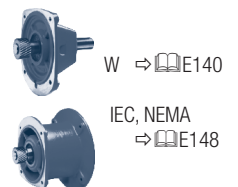


SK 9022.1AZK

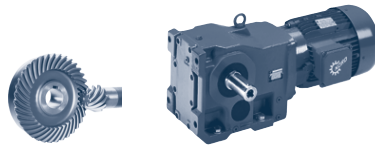


BLOCK
Kegelradgetriebe

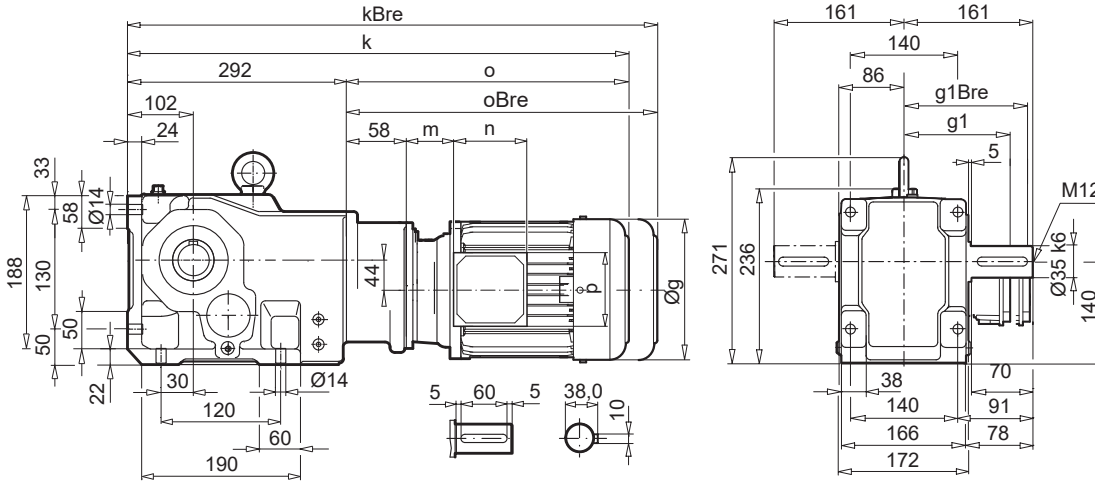
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k1 / k1Bre	488 / 586	528 / 586	553 / 617	594 / 669	624 / 715	672 / 765
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 50	52 / 56	58 / 62	64 / 67
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108



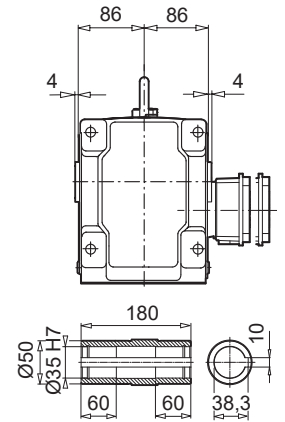
SK 9023.1



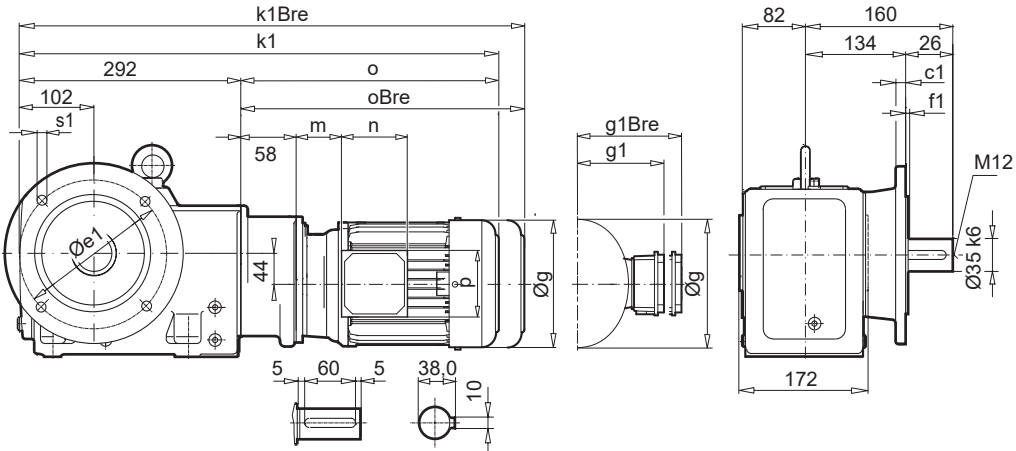
SK 9023.1



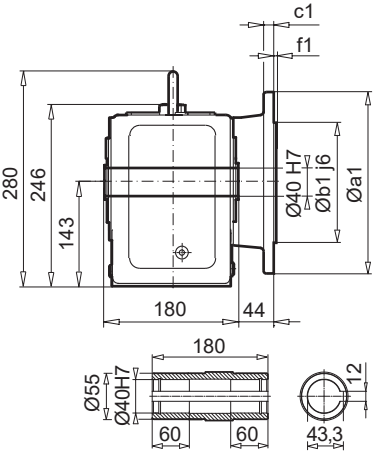
SK 9023.1AX



SK 9023.1VF

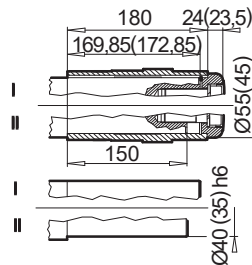


SK 9023.1AF

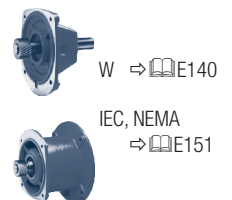


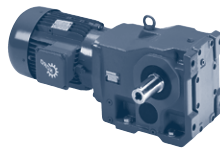
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	16	215	4,0	4 x 14

SK 9023.1AFB (AXB)

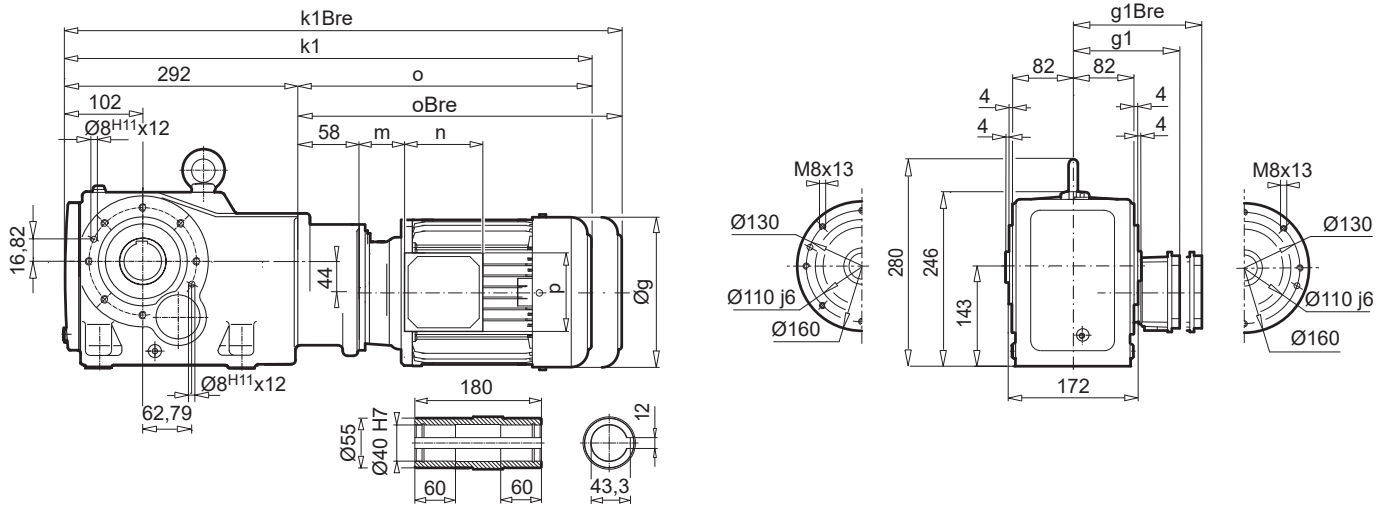


± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k / kBre	544 / 600	584 / 642
k1 / k1Bre	546 / 602	586 / 644
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89

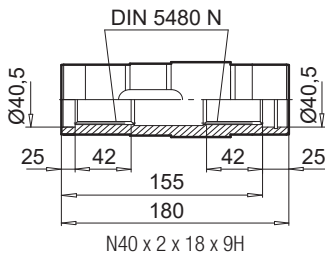




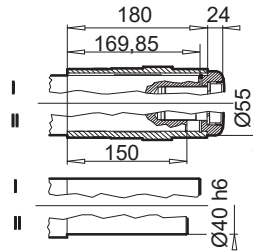
SK 9023.1AZ



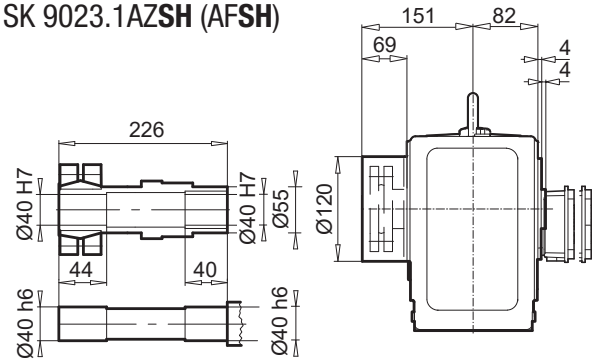
SK 9023.1AZEA



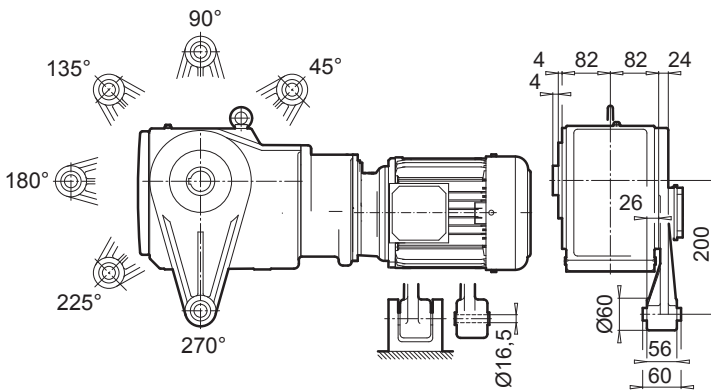
SK 9023.1AZB (AFB)



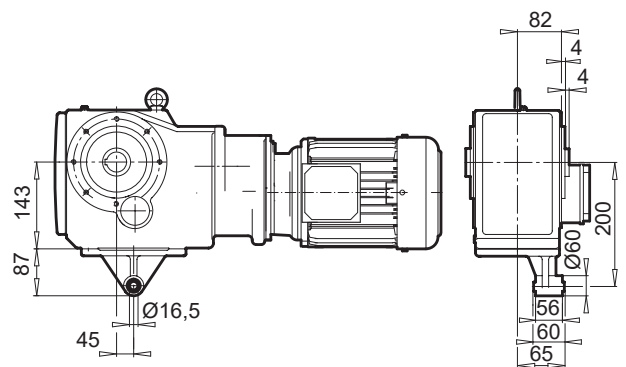
SK 9023.1AZSH (AFSH)



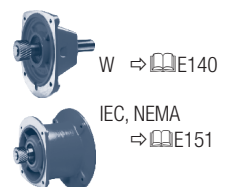
SK 9023.1AZD



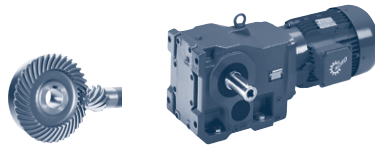
SK 9023.1AZK



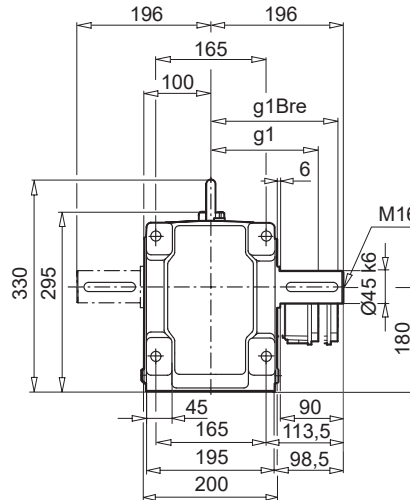
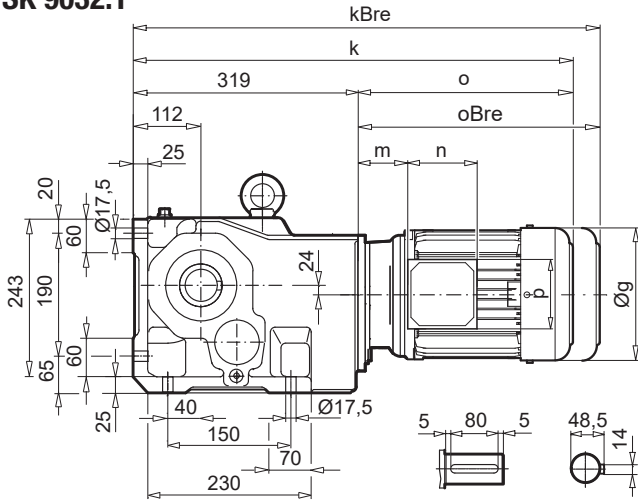
± ⇄ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	546 / 602	586 / 644
o / oBre	196 / 252	236 / 294
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89



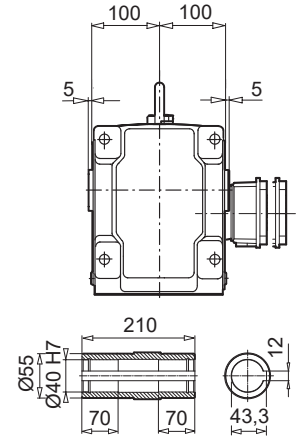
SK 9032.1



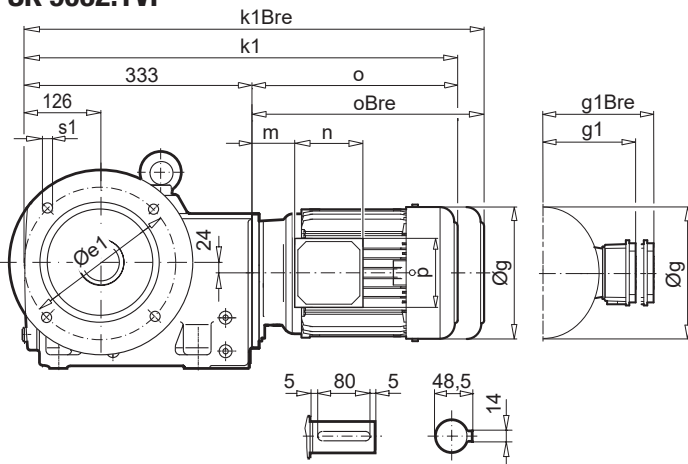
SK 9032.1



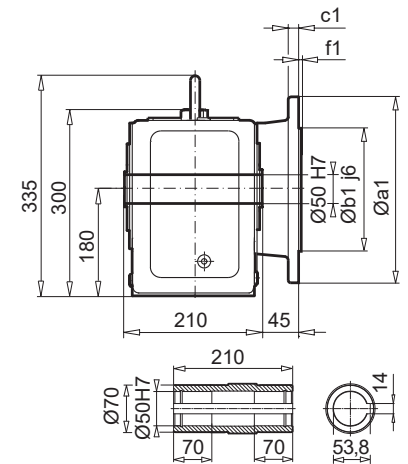
SK 9032.1AX



SK 9032.1VF

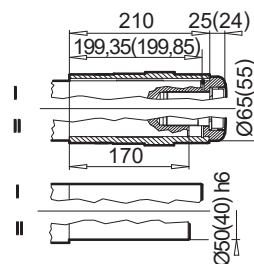


SK 9032.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4,0	4 x 13,5
300	230	20	265	4,0	4 x 14

SK 9032.1AFB (AXB)



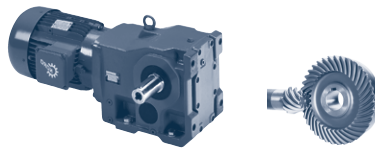
± ⇄ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k / kBre	549 / 607	574 / 638	615 / 690	645 / 736	693 / 786	754 / 861
k1 / k1Bre	563 / 621	588 / 652	629 / 704	659 / 750	707 / 800	768 / 875
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / m1Bre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / p1Bre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



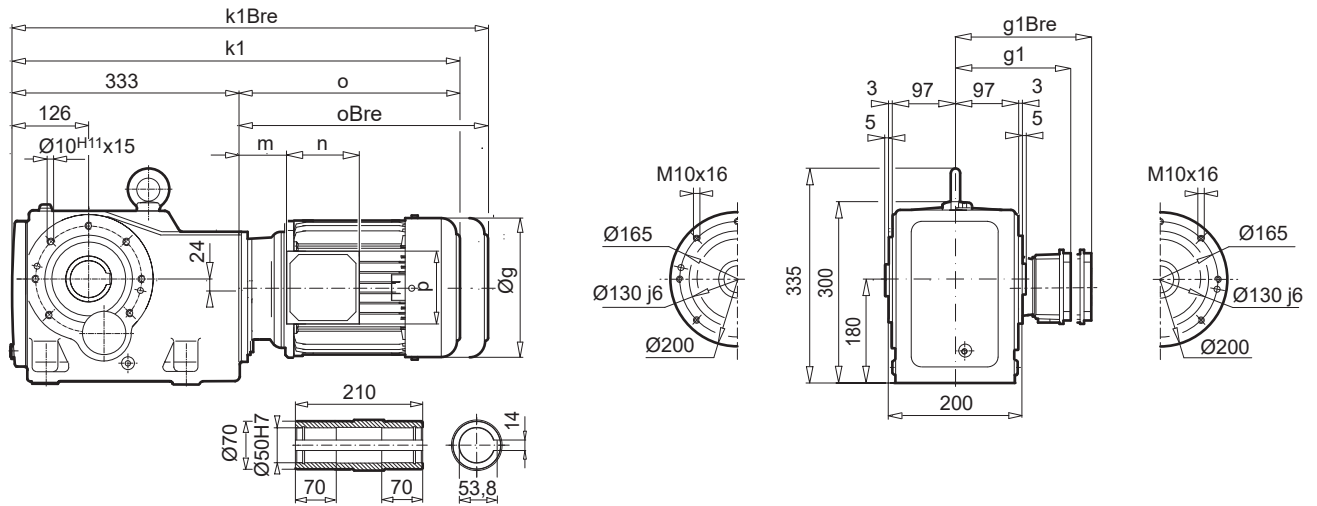
W ⇄ E140



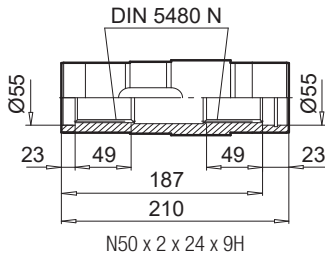
IEC, NEMA
⇄ E148



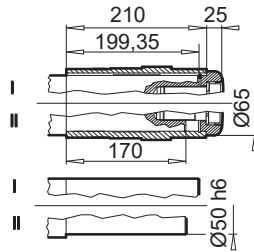
SK 9032.1AZ



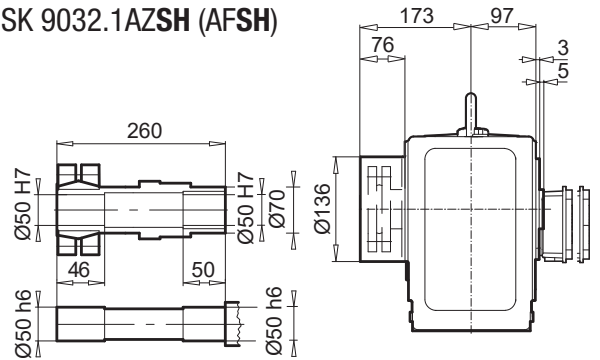
SK 9032.1AZEA



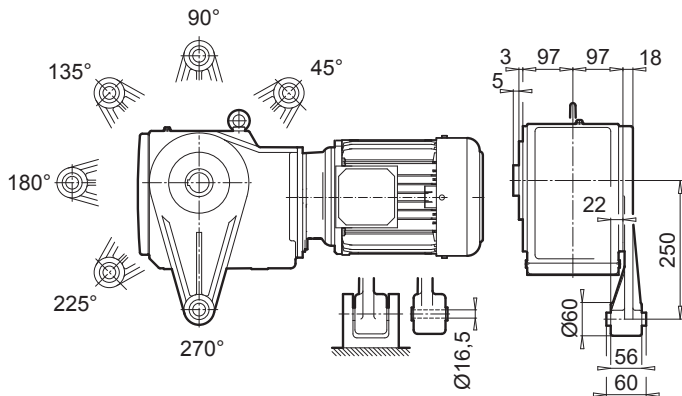
SK 9032.1AZB (AFB)



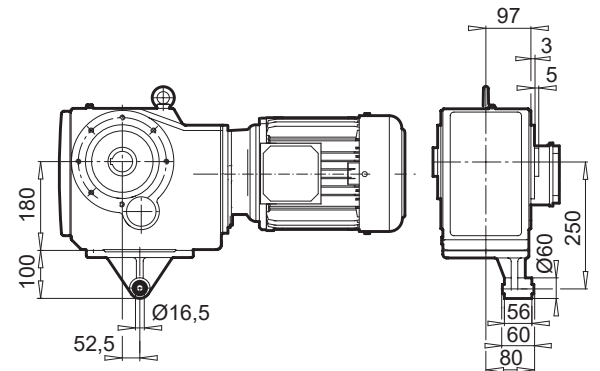
SK 9032.1AZSH (AFSH)



SK 9032.1AZD

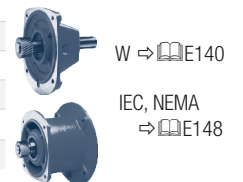


SK 9032.1AZK

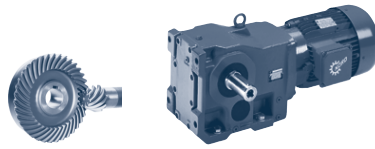


BLOCK
Kegelradgetriebe

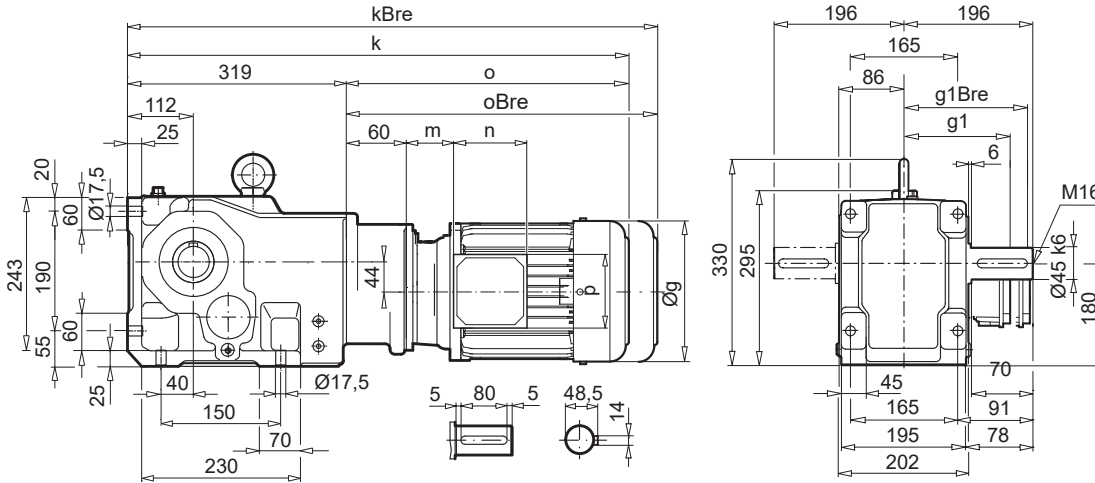
$\pm \Rightarrow$ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k1 / k1Bre	563 / 621	588 / 652	629 / 704	659 / 750	707 / 800	768 / 875
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / m1Bre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / p1Bre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139



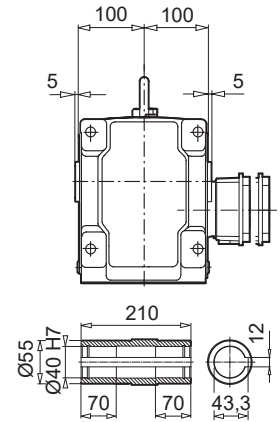
SK 9033.1



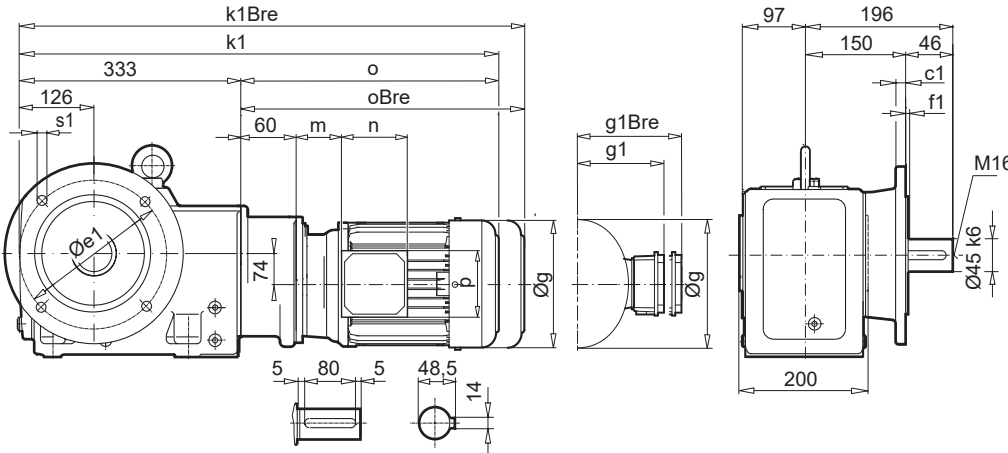
SK 9033.1



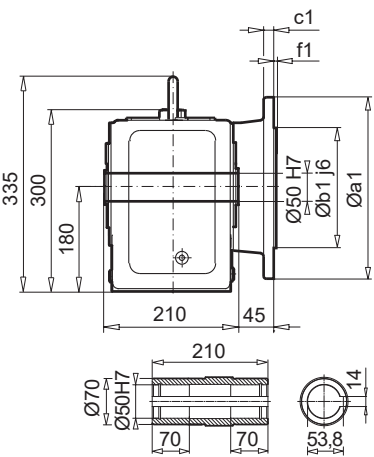
SK 9033.1AX



SK 9033.1VF

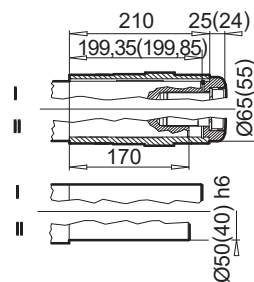


SK 9033.1AF

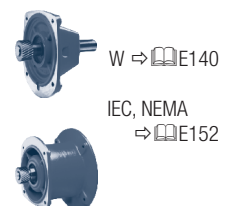


a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4,0	4 x 13,5
300	230	20	265	4,0	4 x 14

SK 9033.1AFB (AXB)

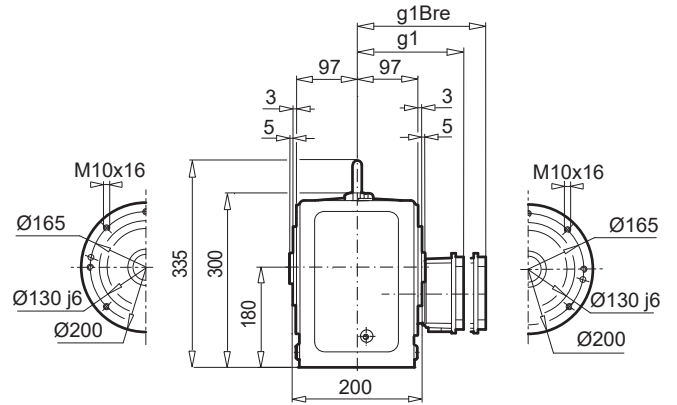
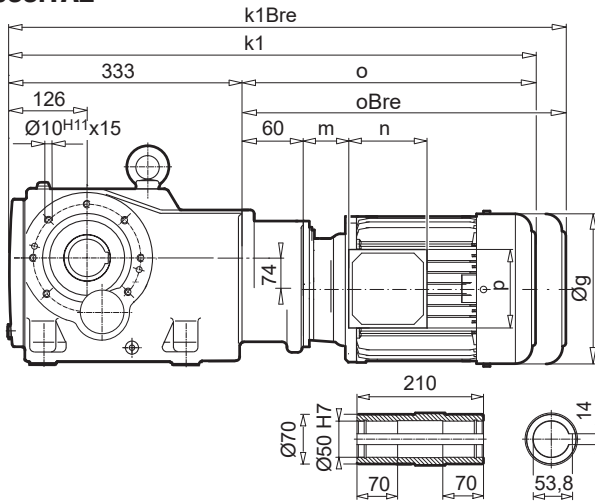


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k / kBre	575 / 631	615 / 673	640 / 704	681 / 756
k1 / k1Bre	589 / 645	629 / 687	654 / 718	695 / 770
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 51	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

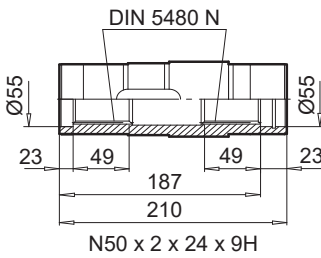




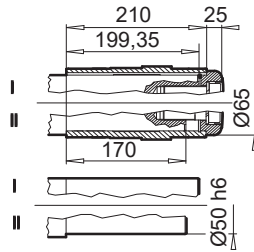
SK 9033.1AZ



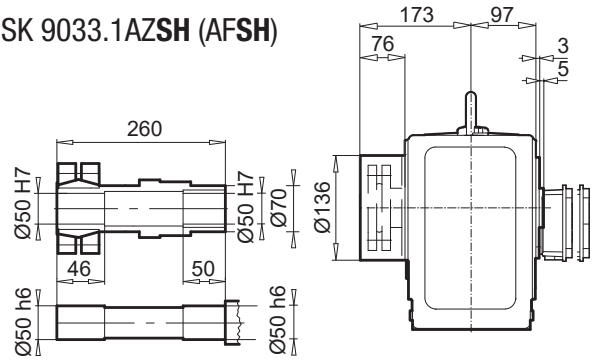
SK 9033.1AZEA



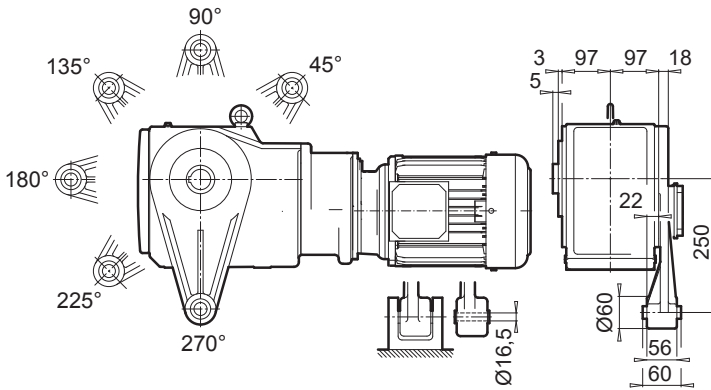
SK 9033.1AZB (AFB)



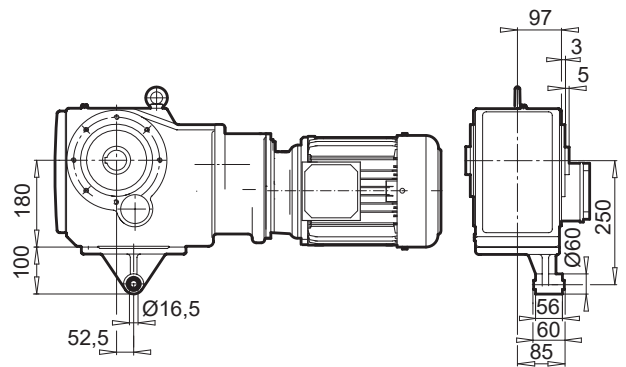
SK 9033.1AZSH (AFSH)



SK 9033.1AZD

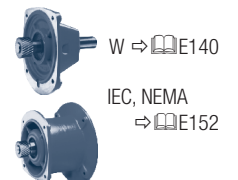


SK 9033.1AZK

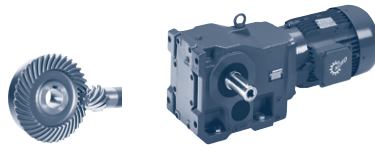


BLOCK
Kegelradgetriebe

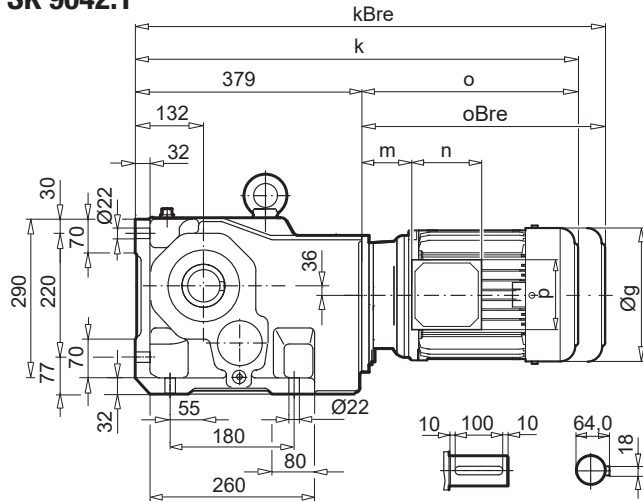
± ⇒ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k1 / k1Bre	589 / 645	629 / 687	654 / 718	695 / 770
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / m1Bre	16 / 22	42 / 48	47 / 51	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108



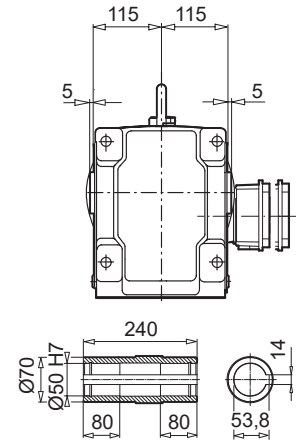
SK 9042.1



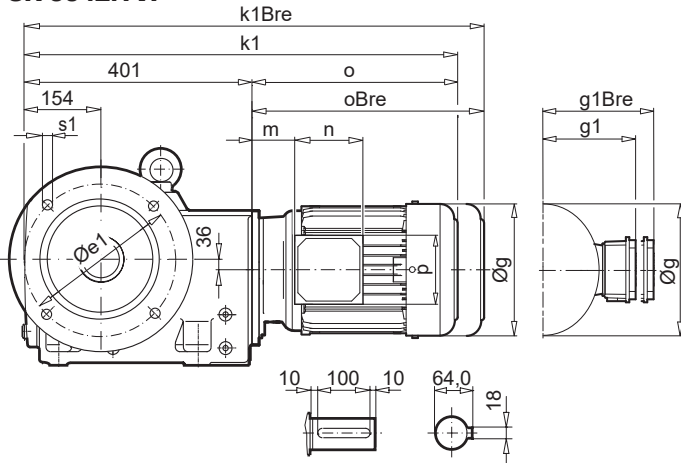
SK 9042.1



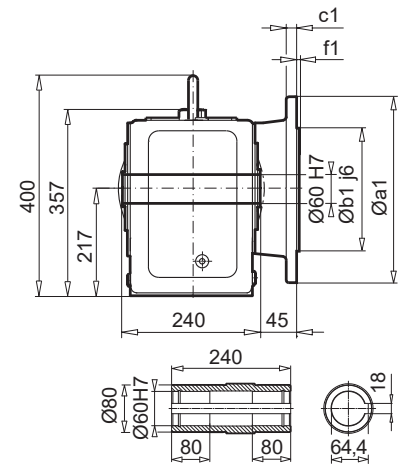
SK 9042.1AX



SK 9042.1VF

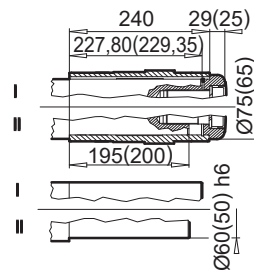


SK 9042.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	20	300	5,0	4 x 18

SK 9042.1AFB (AXB)



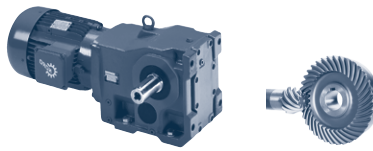
± ⇄ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	183	201	228	266	320	320	358
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259
k / kBre	655 / 730	685 / 776	733 / 826	794 / 901	871 / 1006	915 / 1050	1013 / 1040
k1 / k1Bre	677 / 752	707 / 798	755 / 848	816 / 923	893 / 1028	937 / 1072	1035 / 1163
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
m / m1Bre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186



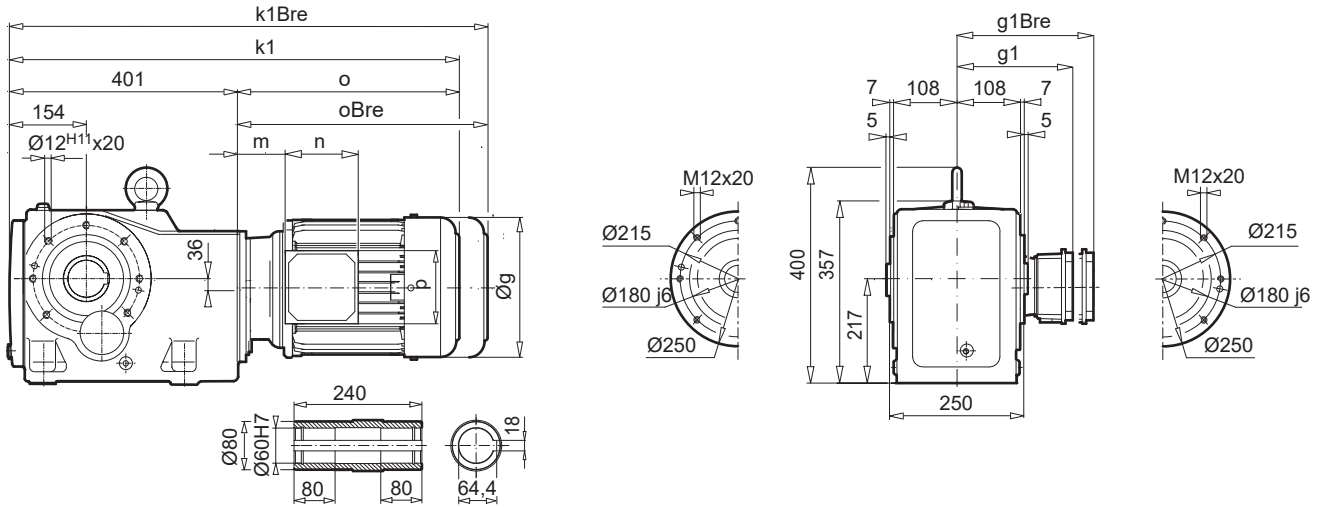
W ⇄ E141



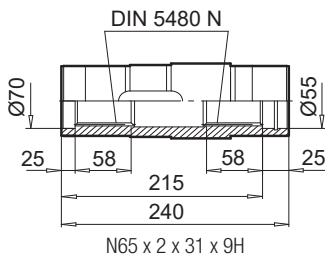
IEC, NEMA
⇄ E149



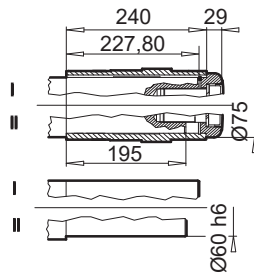
SK 9042.1AZ



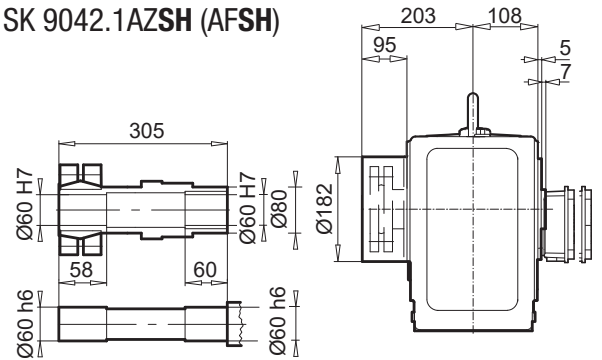
SK 9042.1AZEA



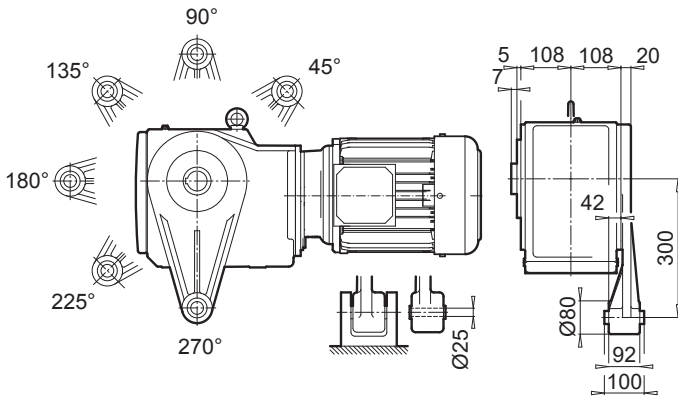
SK 9042.1AZB (AFB)



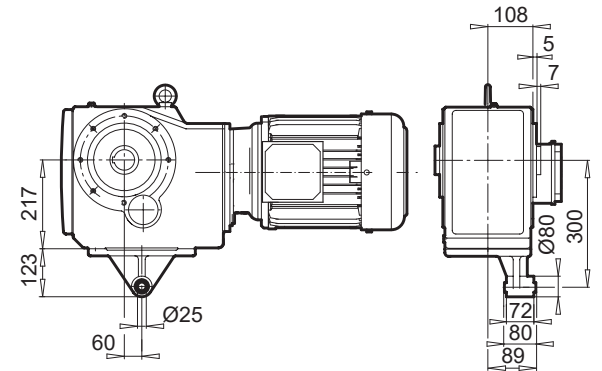
SK 9042.1AZSH (AFSH)



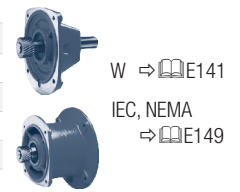
SK 9042.1AZD



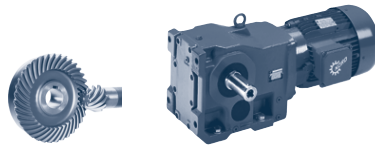
SK 9042.1AZK



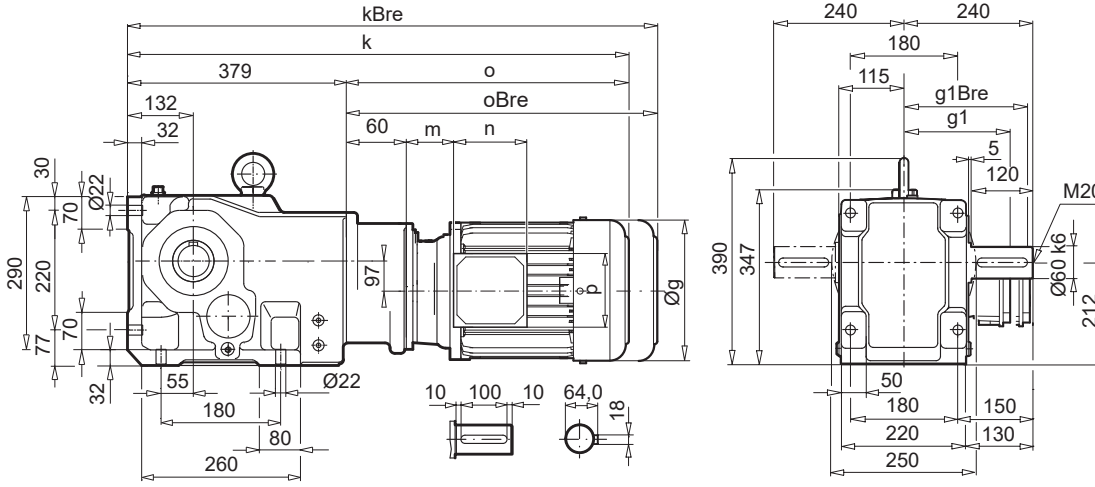
\pm \Rightarrow A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	183	201	228	266	320	320	358
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259
k1 / k1Bre	677 / 752	707 / 798	755 / 848	816 / 923	893 / 1028	937 / 1072	1035 / 1163
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
m / m1Bre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186



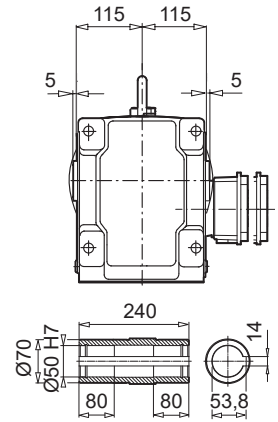
SK 9043.1



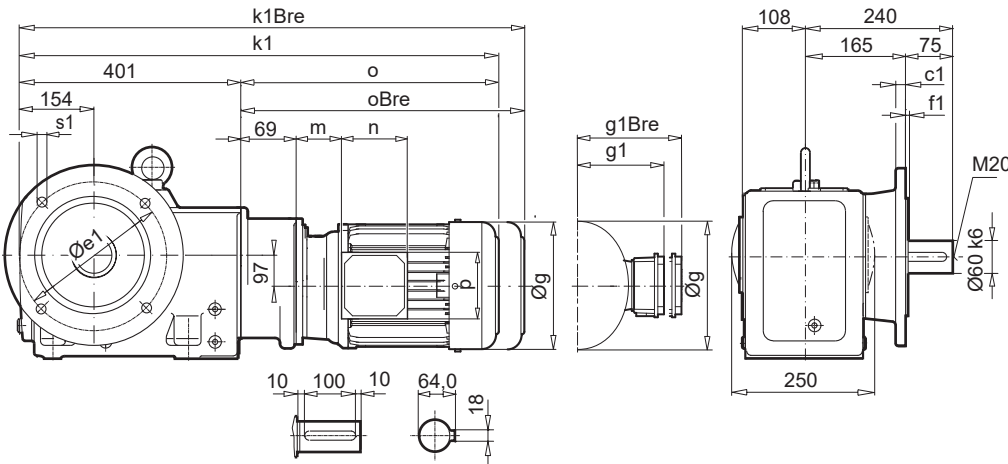
SK 9043.1



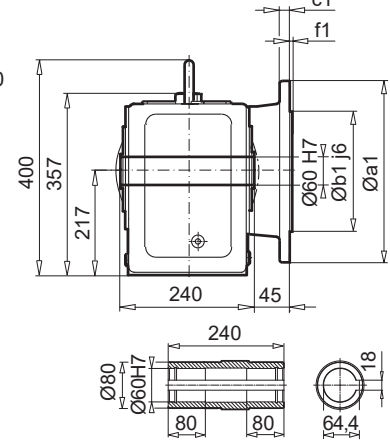
SK 9043.1AX



SK 9043.1VF

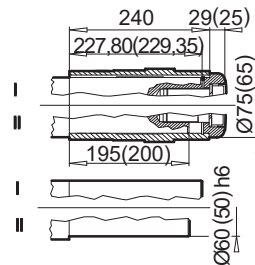


SK 9043.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
350	250	20	300	5,0	4 x 18

SK 9043.1AFB (AXB)



$\pm \Rightarrow$ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP
g	145	165	183	201
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k / kBre	678 / 736	703 / 767	744 / 819	774 / 865
k1 / k1Bre	700 / 758	725 / 789	766 / 841	796 / 887
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417
m / m1Bre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108



W \Rightarrow E140

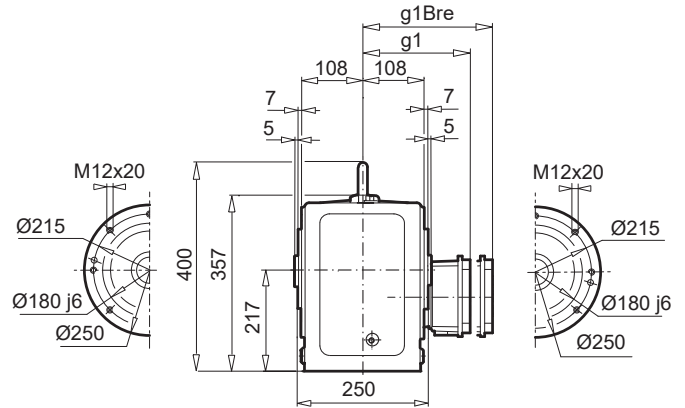
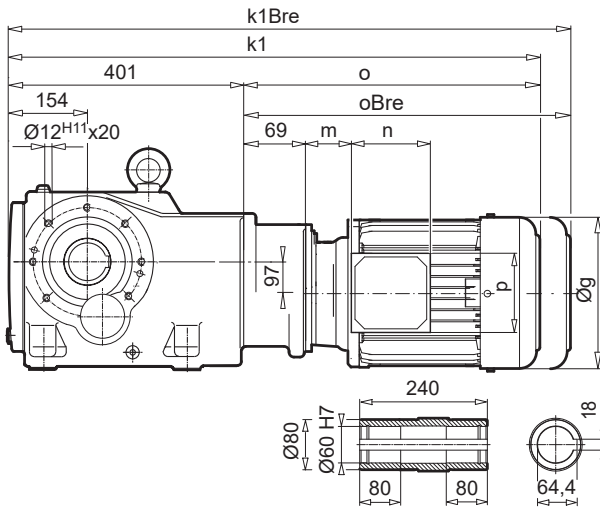


IEC, NEMA
 \Rightarrow E152

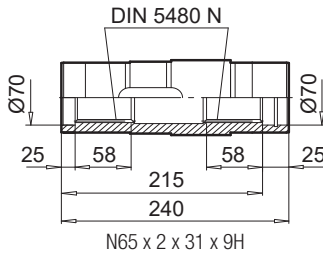
BLOCK
Kegelradgetriebe



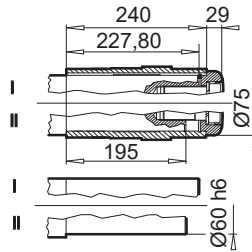
SK 9043.1AZ



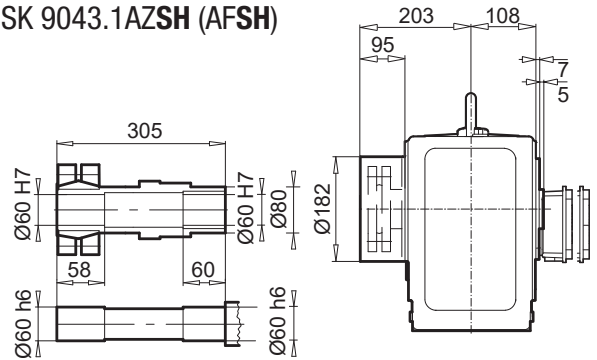
SK 9043.1AZEA



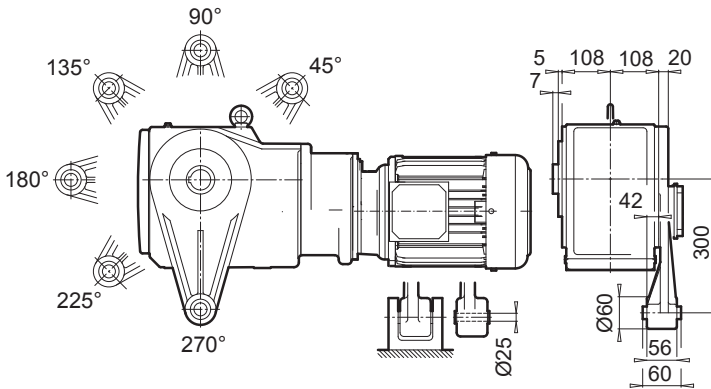
SK 9043.1AZB (AFB)



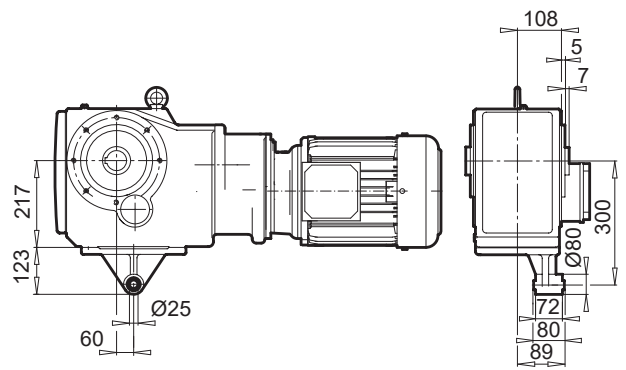
SK 9043.1AZSH (AFSH)



SK 9043.1AZD



SK 9043.1AZK



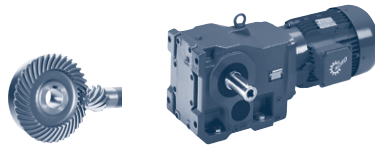
BLOCK
Kegelradgetriebe

± ⇔ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP
g	145	165	183	201
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k1 / k1Bre	700 / 758	725 / 789	766 / 841	796 / 887
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417
m / m1Bre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108

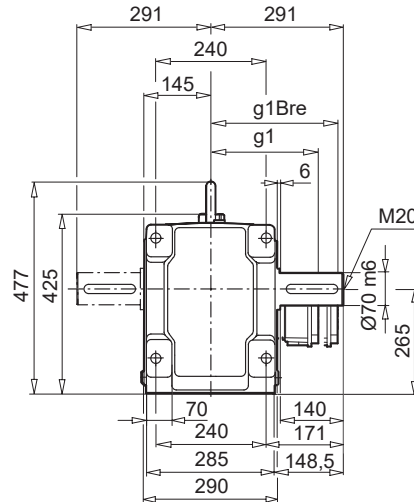
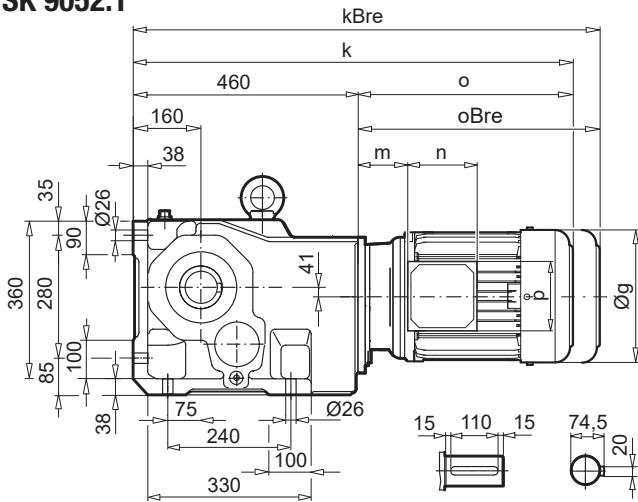


W ⇔ A140
IEC, NEMA
⇔ A152

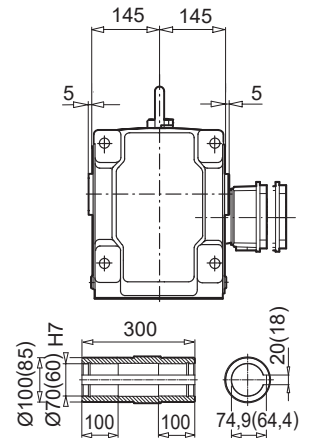
SK 9052.1



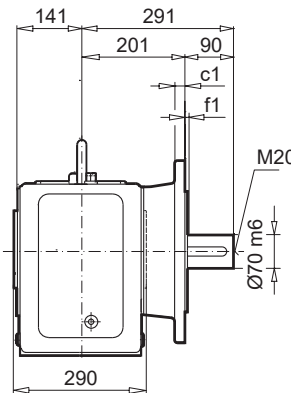
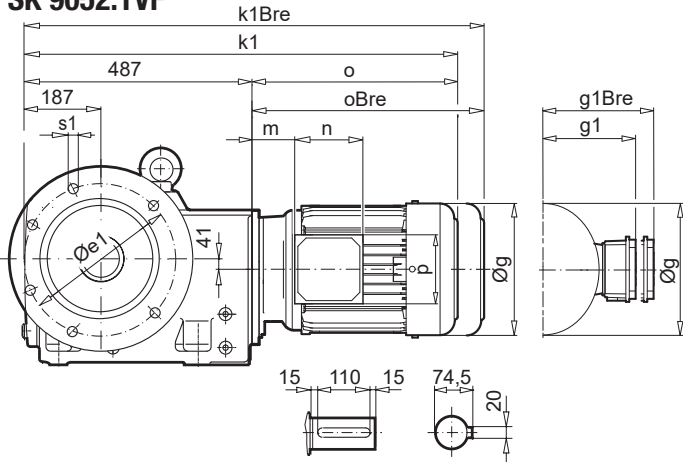
SK 9052.1



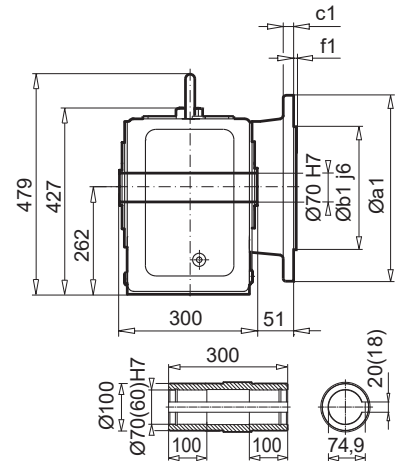
SK 9052.1AX



SK 9052.1VF

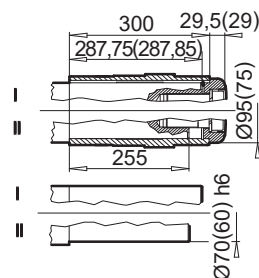


SK 9052.1AF

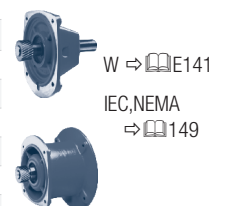


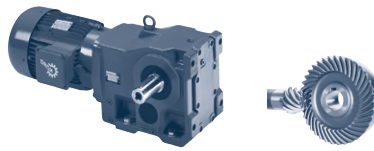
a1	b1	c1	e1	f1	s1
400	300	20	350	5,0	4 x 18
450	350	16	400	5,0	8 x 18

SK 9052.1AFB (AXB)

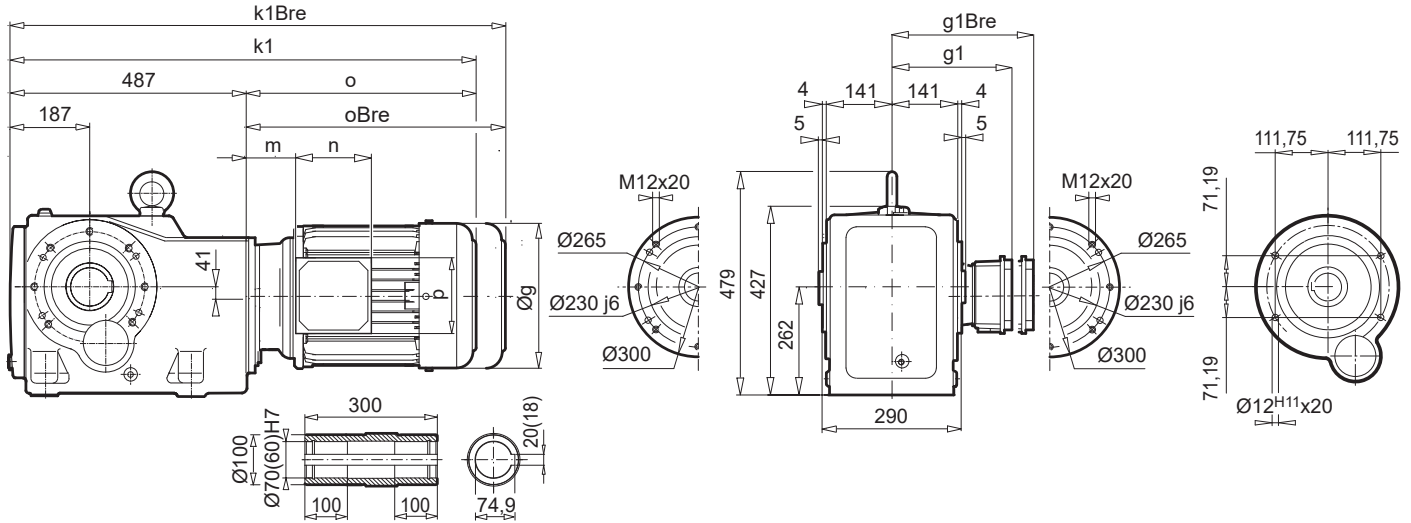


± → A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP
g	183	201	228	266	320	320	358	443
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347
k / kBre	736 / 811	766 / 857	814 / 907	875 / 982	952 / 1087	996 / 1131	1096 / 1223	1202 / 1382
k1 / k1Bre	763 / 838	793 / 884	841 / 934	902 / 1009	992 / 1127	1023 / 1158	1123 / 1251	1242 / 1422
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	742 / 922
m / m1Bre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

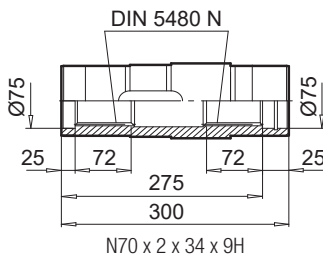




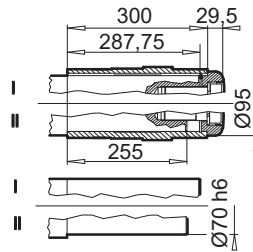
SK 9052.1AZ



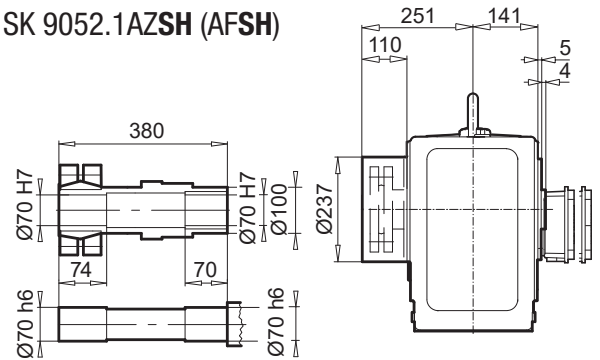
SK 9052.1AZEA



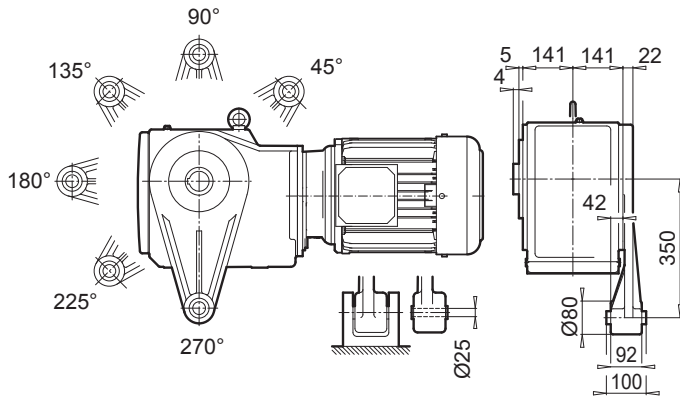
SK 9052.1AZB (AFB)



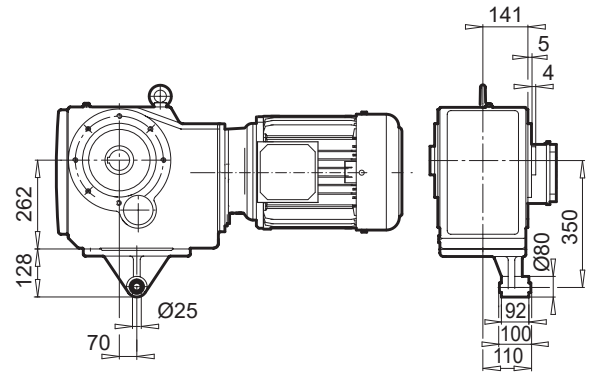
SK 9052.1AZSH (AFSH)



SK 9052.1AZD

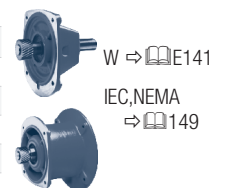


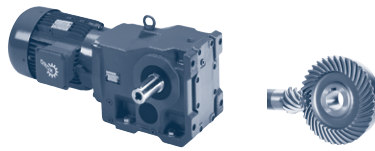
SK 9052.1AZK



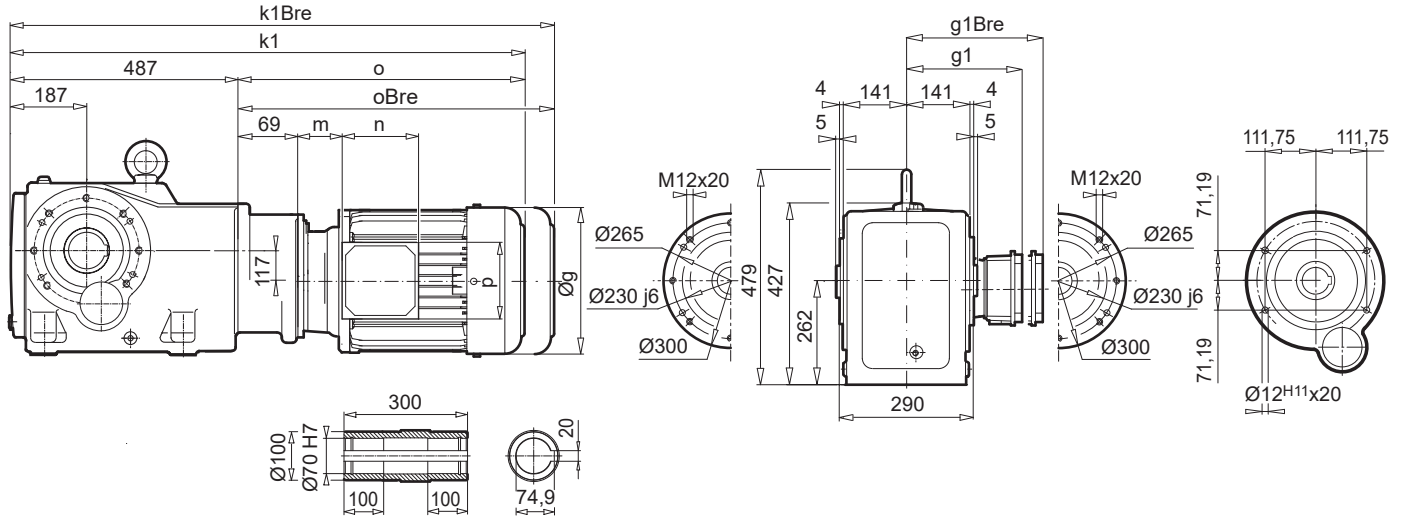
BLOCK
Kegelradgetriebe

$\pm \Rightarrow$ A60	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP
g	183	201	228	266	320	320	358	443
g1 / g1Bre	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347
k1 / k1Bre	763 / 838	793 / 884	841 / 934	902 / 1009	992 / 1127	1023 / 1158	1123 / 1251	1242 / 1422
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	636 / 764	742 / 922
m / m1Bre	26 / 30	32 / 36	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	75 / 75	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

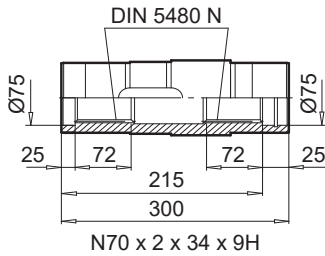




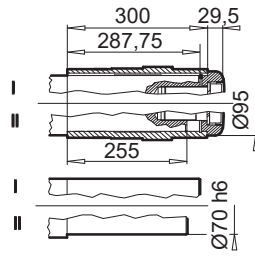
SK 9053.1AZ



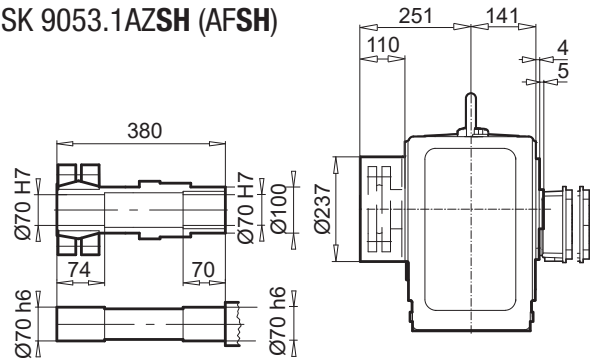
SK 9053.1AZEA



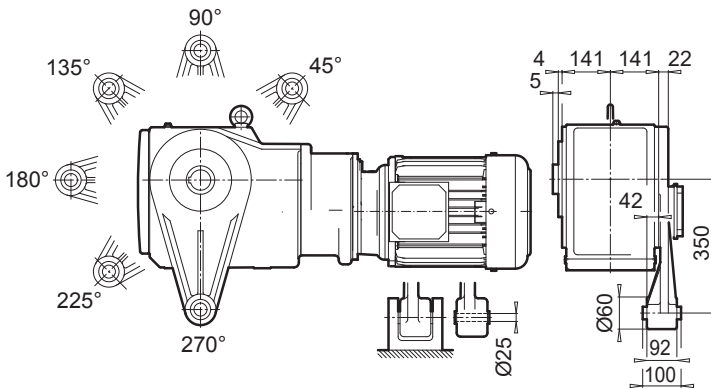
SK 9053.1AZB (AFB)



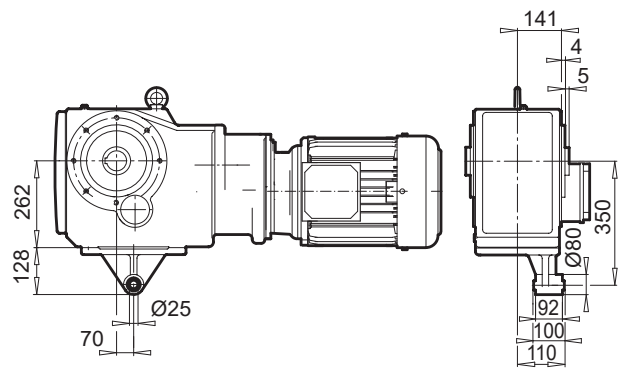
SK 9053.1AZSH (AFSH)



SK 9053.1AZD



SK 9053.1AZK



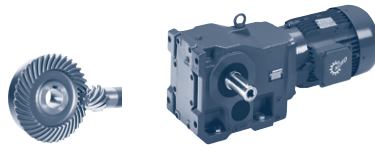
BLOCK
Kegelradgetriebe

± ⇒ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k1 / k1Bre	786 / 844	811 / 875	852 / 927	882 / 973	930 / 1023
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467
m / m1Bre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	38 / 41
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / p1Bre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

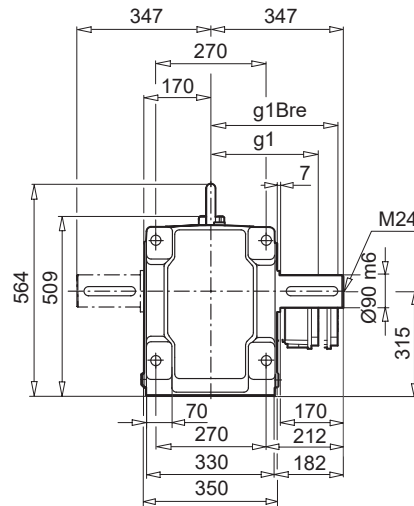
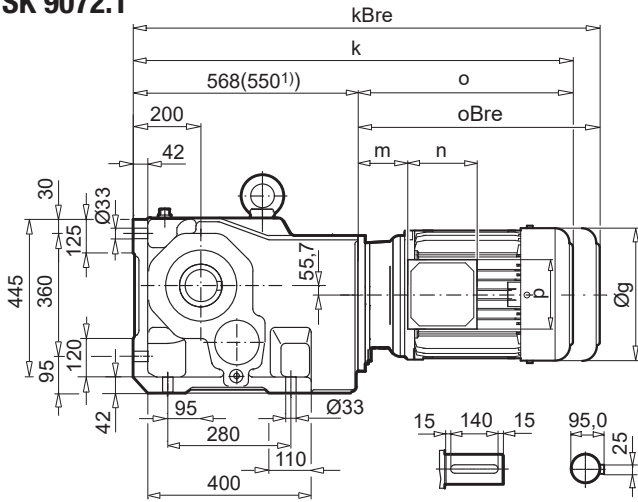


W ⇒ E140
IEC, NEMA
⇒ E152

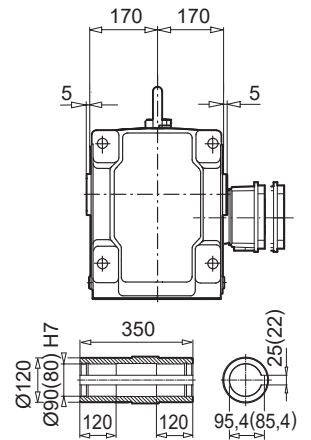
SK 9072.1



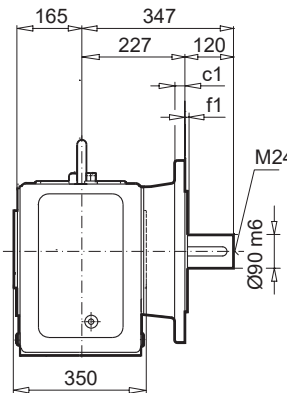
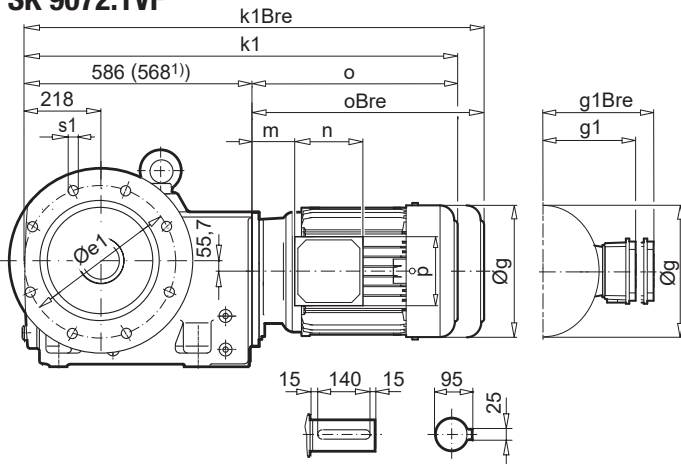
SK 9072.1



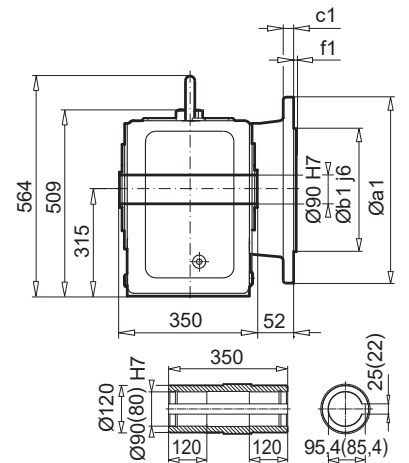
SK 9072.1AX



SK 9072.1VF

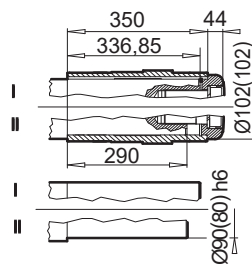


SK 9072.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
450	350	22	400	5,0	8 x 18
550	450	28	500	5,0	8 x 18

SK 9072.1AFB (AXB)



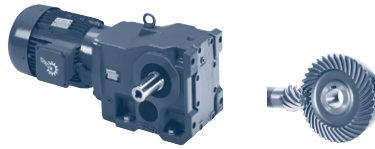
± ⇄ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP¹)	160 LP¹)	180 MP/LP¹)	225 RP/SP/MP¹)
g	201	228	266	320	320	358	443
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347
k / kBre	874 / 965	919 / 1012	1003 / 1110	1042 / 1177	1086 / 1221	1164 / 1292	1292 / 1472
k1 / k1Bre	892 / 983	937 / 1030	1021 / 1128	1060 / 1195	1011 / 1239	1182 / 1310	1310 / 1490
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922
m / m1Bre	32 / 36	35 / 38	51 / 42	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245



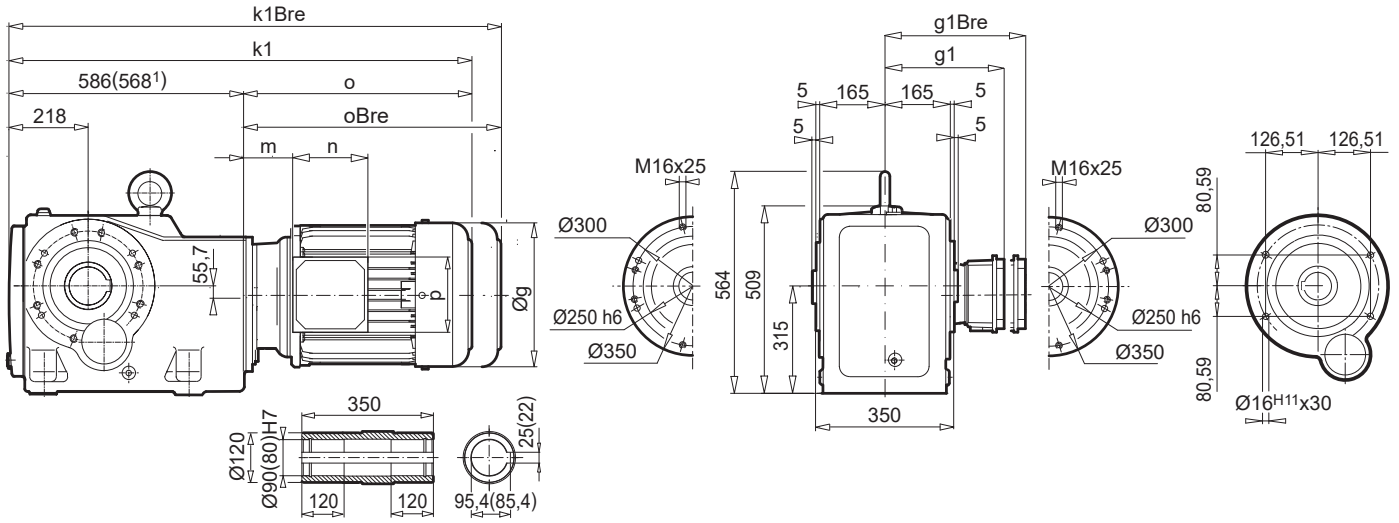
W ⇄ E141



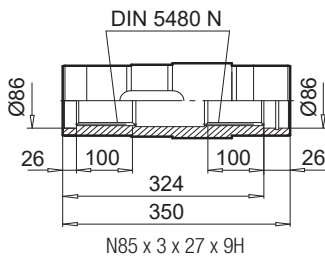
IEC, NEMA
⇄ E149



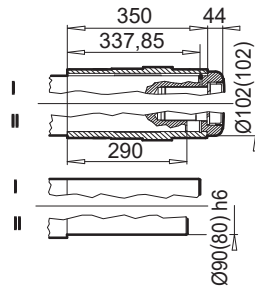
SK 9072.1AZ



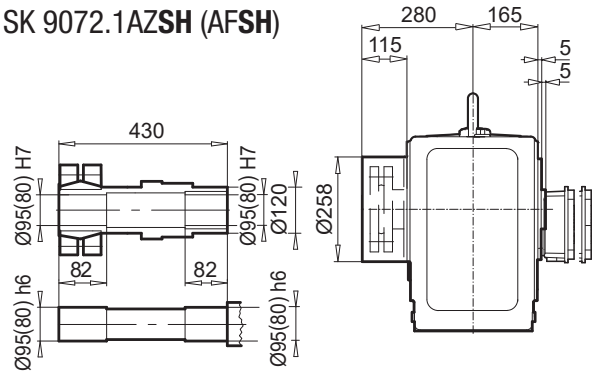
SK 9072.1AZEA



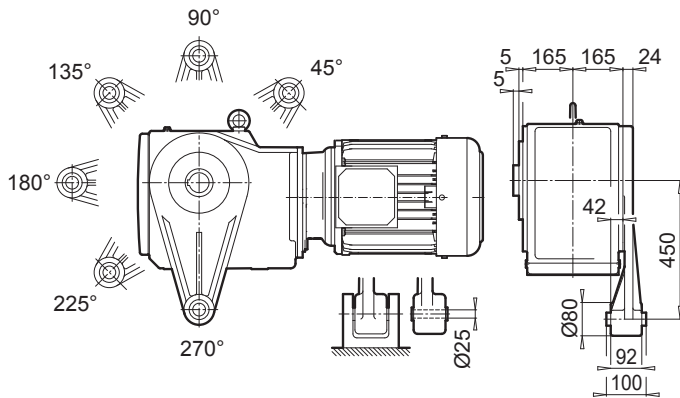
SK 9072.1AZB (AFB)



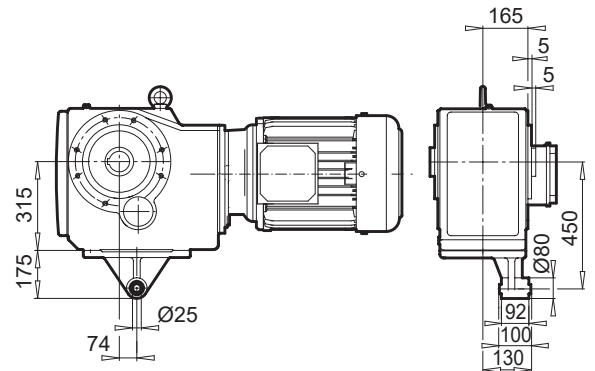
SK 9072.1AZSH (AFSH)



SK 9072.1AZD



SK 9072.1AZK



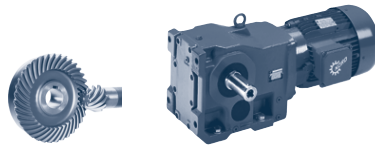
BLOCK
Kegelradgetriebe

± ⇒ A60	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP ¹⁾	160 LP ¹⁾	180 MP/LP ¹⁾	225 RP/SP/MP ¹⁾
g	201	228	266	320	320	358	443
g1 / g1Bre	169 / 173	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347
k1 / k1Bre	892 / 983	937 / 1030	1021 / 1128	1060 / 1195	1011 / 1239	1182 / 1310	1310 / 1490
o / oBre	306 / 397	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922
m / m1Bre	32 / 36	35 / 38	51 / 42	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245

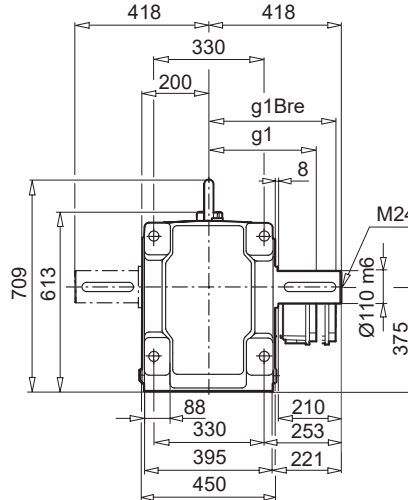
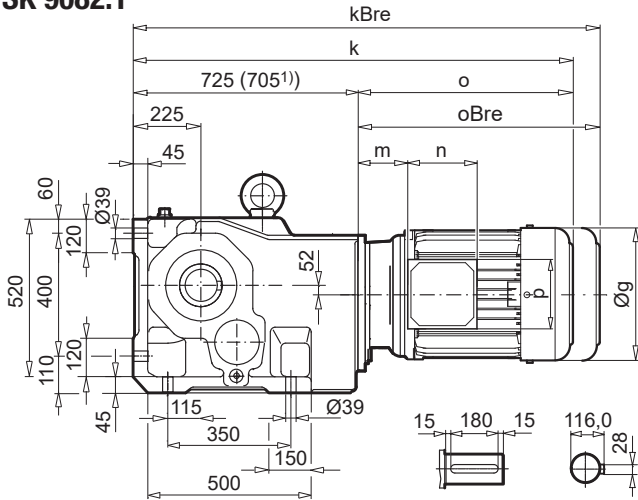


W ⇒ E141
IEC, NEMA
⇒ E149

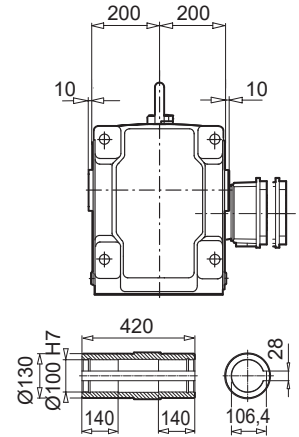
SK 9082.1



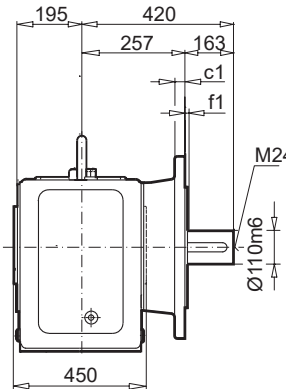
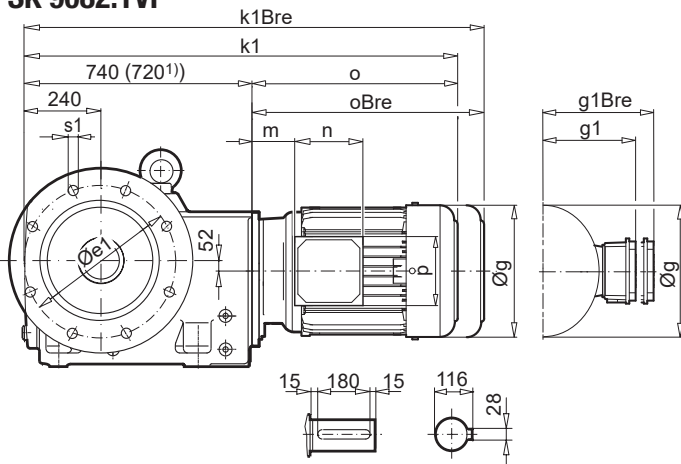
SK 9082.1



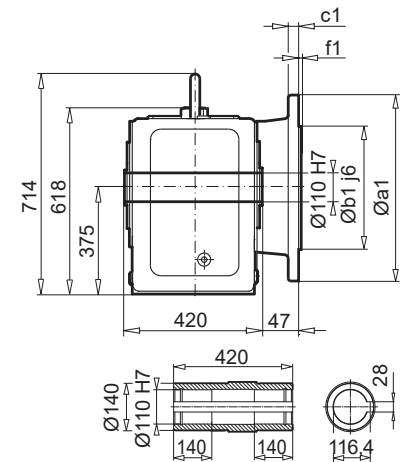
SK 9082.1AX



SK 9082.1VF

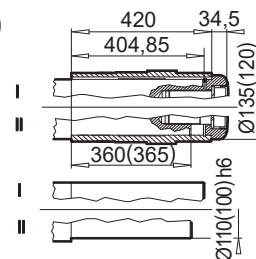


SK 9082.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
550	450	28	500	5,0	8 x 18

SK 9082.1AFB (AXB)

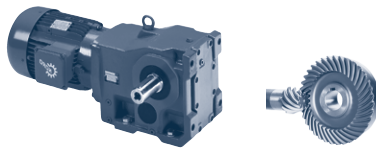


± ⇒ A60	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP¹)
g	228	266	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k / kBre	1076 / 1169	1160 / 1267	1217 / 1352	1261 / 1396	1339 / 1467	1467 / 1647	1447 / 1627
k1 / k1Bre	1091 / 1184	1175 / 1282	1232 / 1367	1276 / 1411	1354 / 1482	1482 / 1662	1462 / 1642
o / oBre	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	35 / 38	51 / 42	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

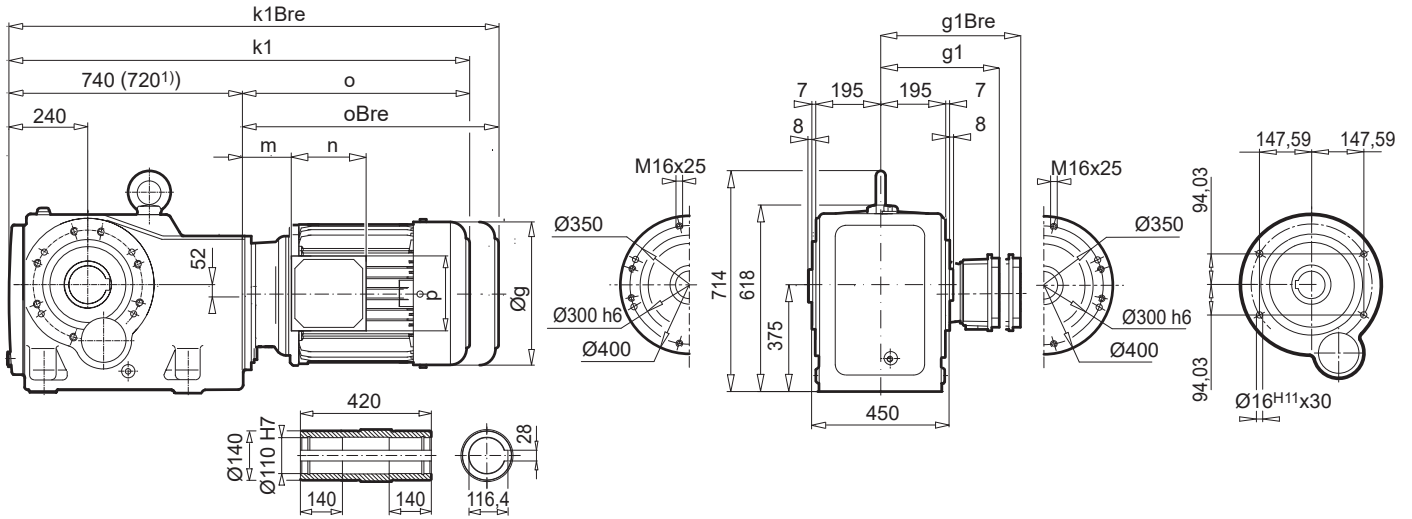


W ⇒ E142
IEC, NEMA ⇒ E149

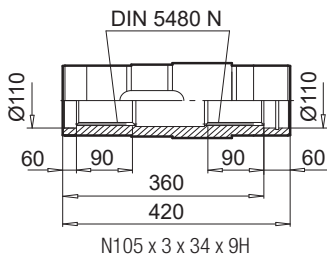




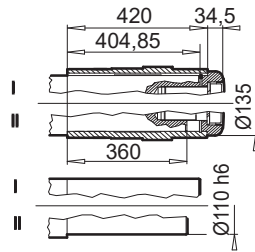
SK 9082.1AZ



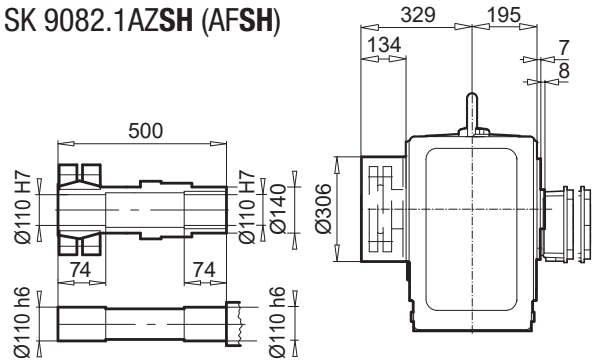
SK 9082.1AZEA



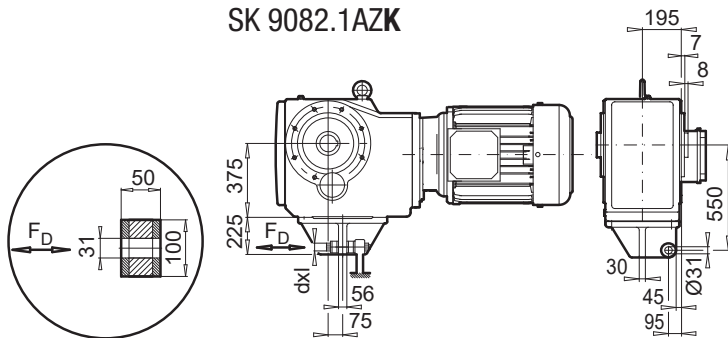
SK 9082.1AZB (AFB)



SK 9082.1AZSH (AFSH)



SK 9082.1AZK



$F_D = 23,64 \text{ kN}$
 $S_{FD} = 13,5 \text{ mm}$
 $dxl = M30 \times 260$

A18

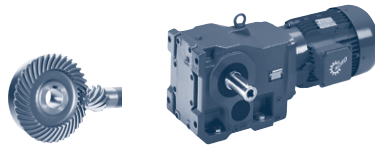
$\pm \Rightarrow$ A60	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾
g	228	266	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	179 / 182	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k1 / k1Bre	1091 / 1184	1175 / 1282	1232 / 1367	1276 / 1411	1354 / 1482	1482 / 1662	1462 / 1642
o / oBre	351 / 444	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	35 / 38	51 / 42	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



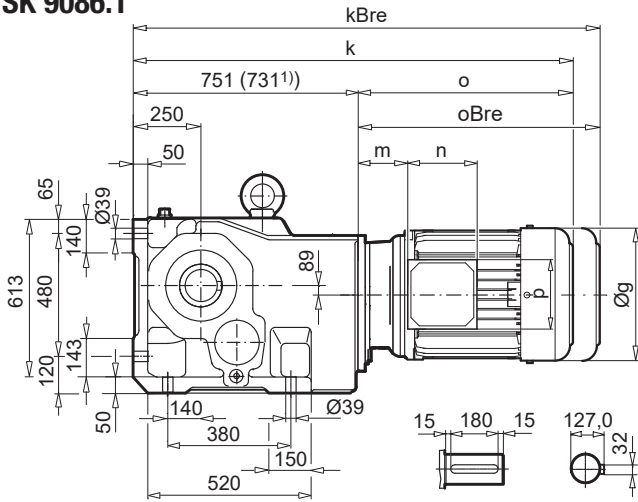
W \Rightarrow E142
 IEC, NEMA \Rightarrow E149



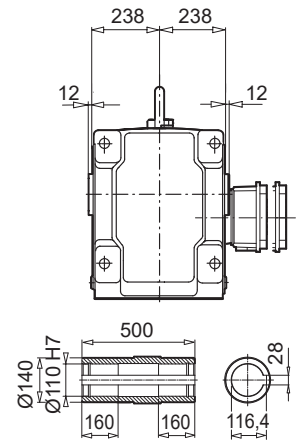
SK 9086.1



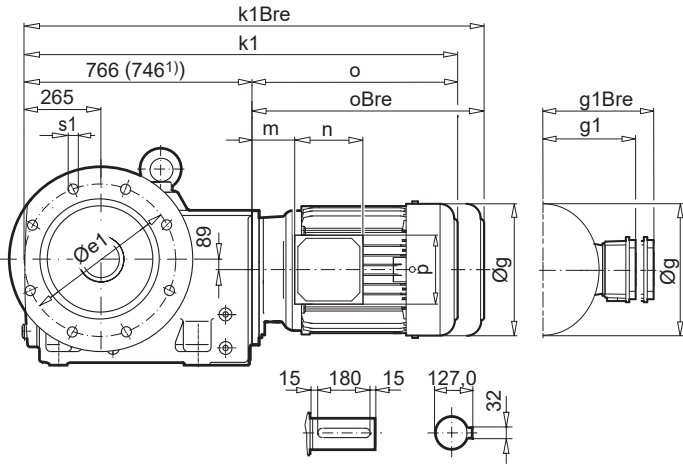
SK 9086.1



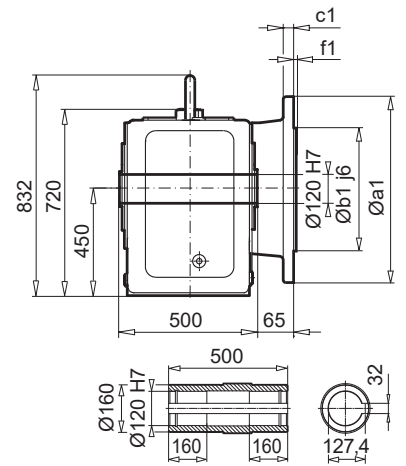
SK 9086.1AX



SK 9086.1VF

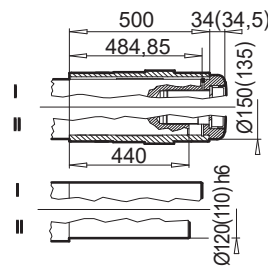


SK 9086.1AF

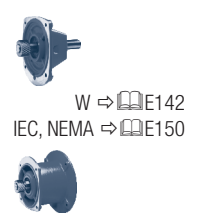


a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	32	600	6,0	8 x 22

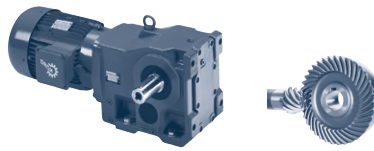
SK 9086.1AFB (AXB)



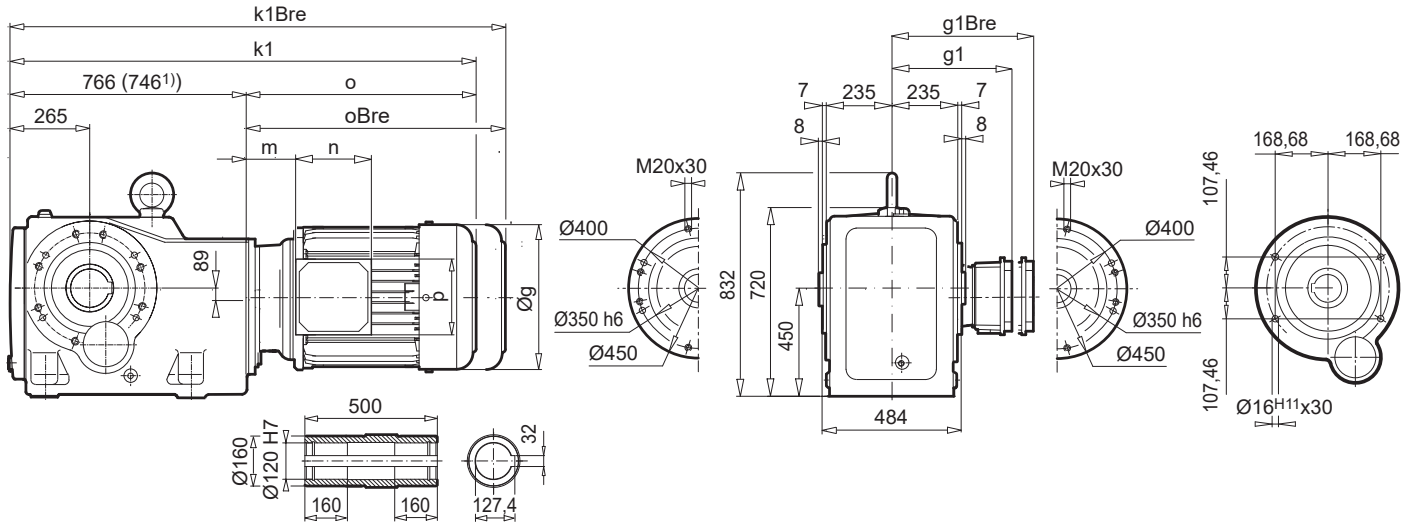
± ⇨ A60	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾
g	266	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k / kBre	1186 / 1293	1243 / 1378	1287 / 1422	1365 / 1493	1493 / 1673	1473 / 1653
k1 / k1Bre	1201 / 1308	1258 / 1393	1302 / 1437	1380 / 1508	1508 / 1688	1488 / 1668
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	71 / 62	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



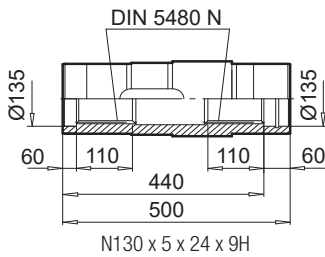
BLOCK Kegelradgetriebe



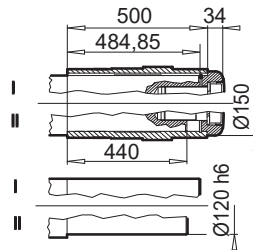
SK 9086.1AZ



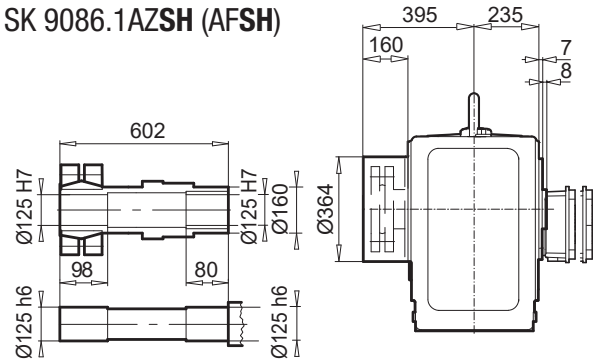
SK 9086.1AZEA



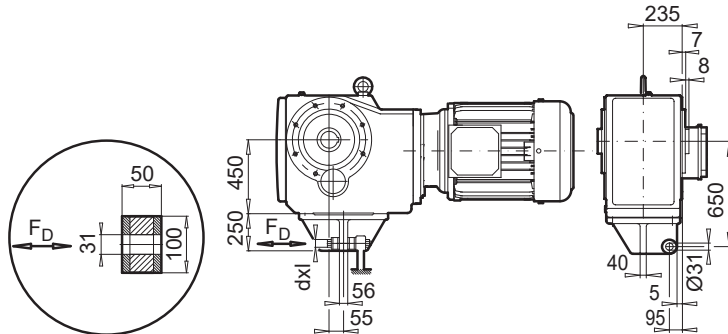
SK 9086.1AZB (AFB)



SK 9086.1AZSH (AFSH)



SK 9086.1AZK



$F_D = 30,77 \text{ kN}$
 $S_{FD} = 17,6 \text{ mm}$
 $dxl = M30 \times 260$

A26

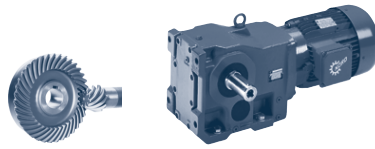
± ⇔	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾
g	266	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	204 / 201	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k1 / k1Bre	1201 / 1308	1258 / 1393	1302 / 1437	1380 / 1508	1508 / 1688	1488 / 1668
o / oBre	435 / 542	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	71 / 62	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



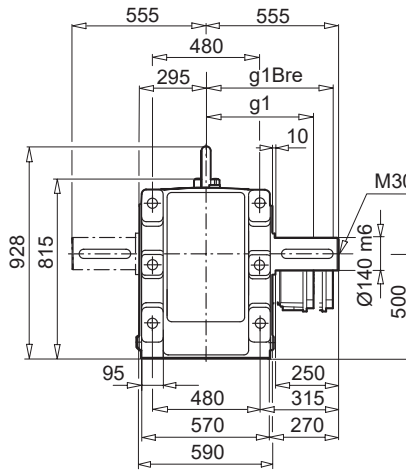
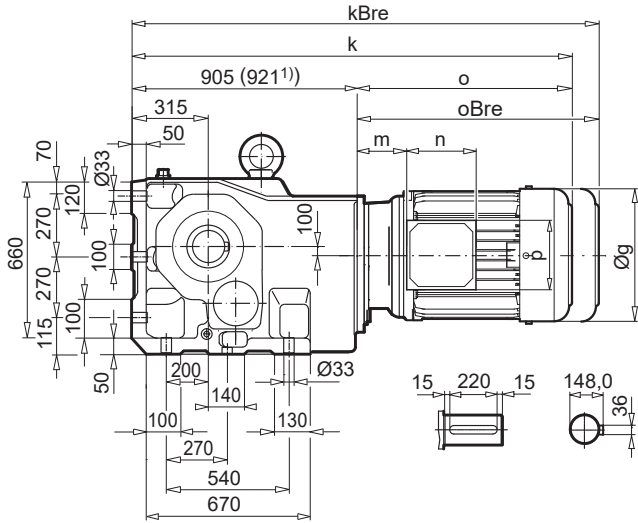
W ⇔ E142
 IEC, NEMA ⇔ E150



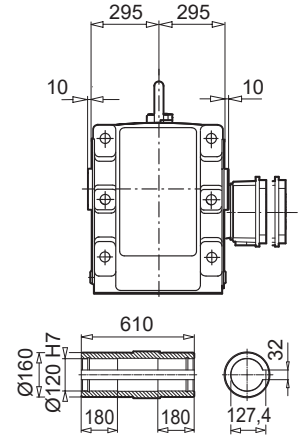
SK 9092.1



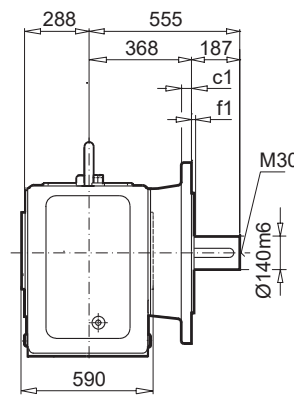
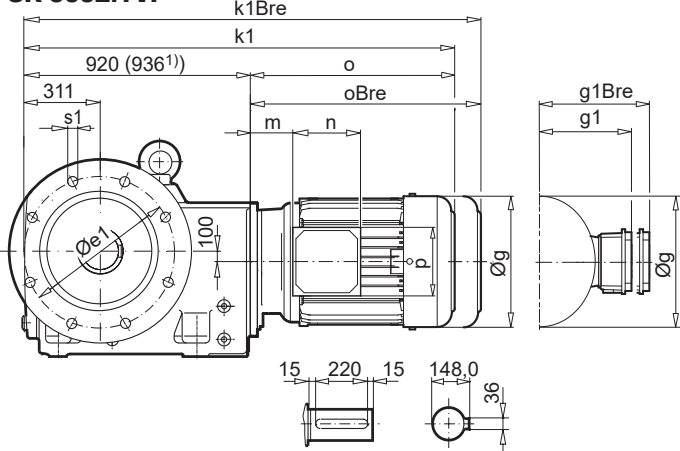
SK 9092.1



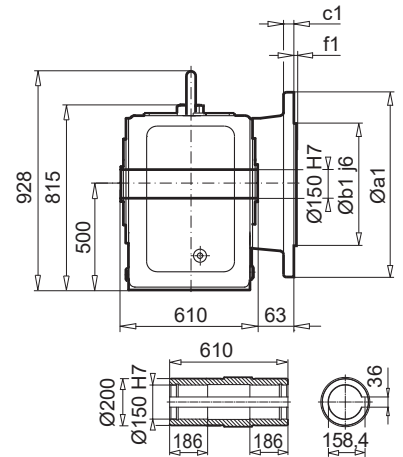
SK 9092.1AX



SK 9092.1VF

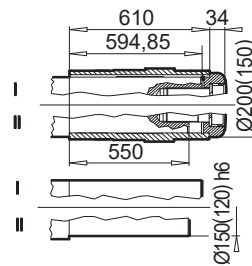


SK 9092.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	32	600	6,0	8 x 22

SK 9092.1AFB (AXB)

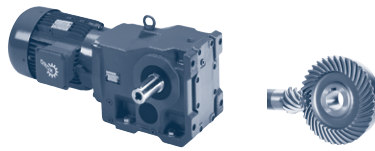


± ⇔ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP¹)
g	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k / kBre	1397 / 1532	1441 / 1576	1518 / 1644	1647 / 1827	1663 / 1843
k1 / k1Bre	1412 / 1547	1456 / 1591	1534 / 1660	1662 / 1842	1678 / 1858
o / oBre	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

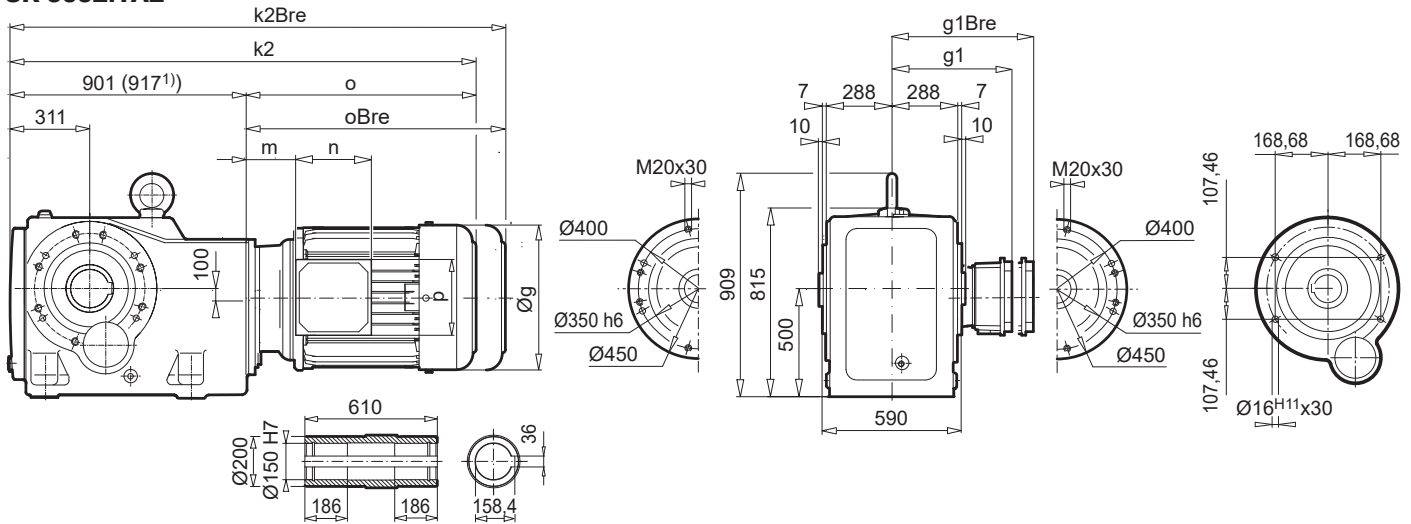


W ⇔ E142
IEC, NEMA ⇔ E150

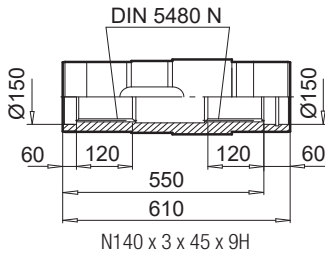




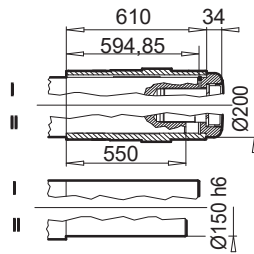
SK 9092.1AZ



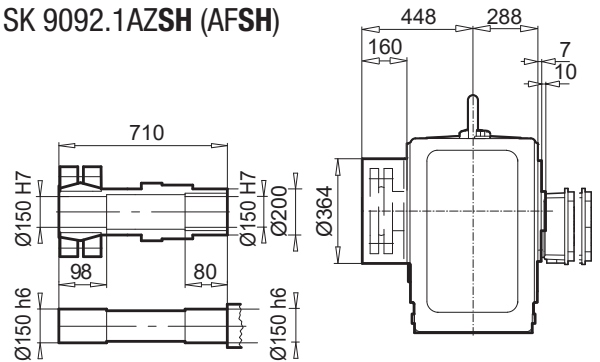
SK 9092.1AZEA



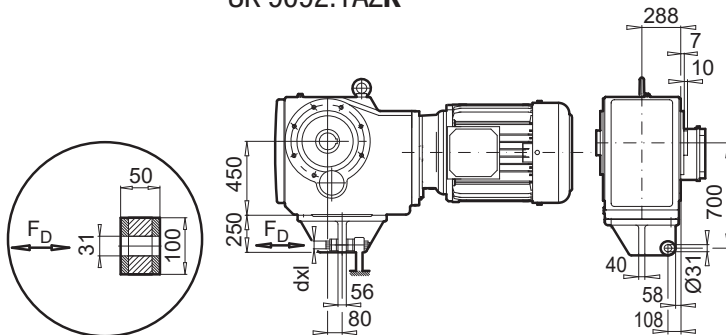
SK 9092.1AZB (AFB)



SK 9092.1AZSH (AFSH)



SK 9092.1AZK



$F_D = 45,71 \text{ kN}$
 $S_{FD} = 26,2 \text{ mm}$
 $d_{xl} = M30 \times 260$
 A18

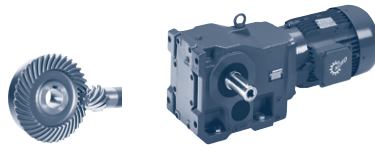
$\pm \Rightarrow$ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾
g	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k2 / k2Bre	1393 / 1528	1437 / 1572	1514 / 1640	1643 / 1823	1659 / 1839
o / oBre	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



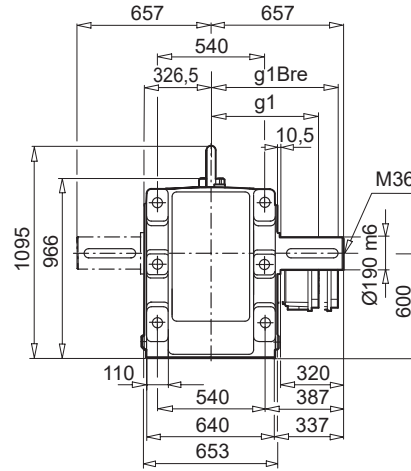
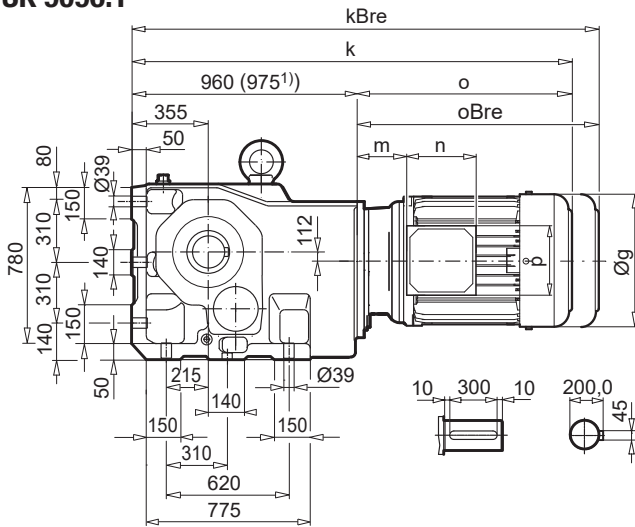
W \Rightarrow E142
 IEC, NEMA \Rightarrow E150



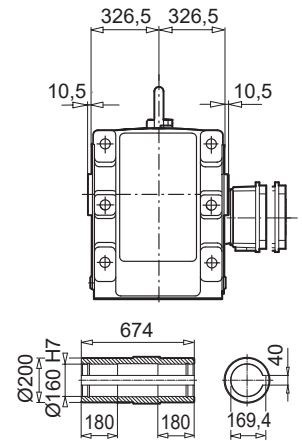
SK 9096.1



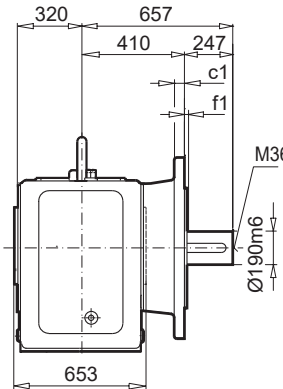
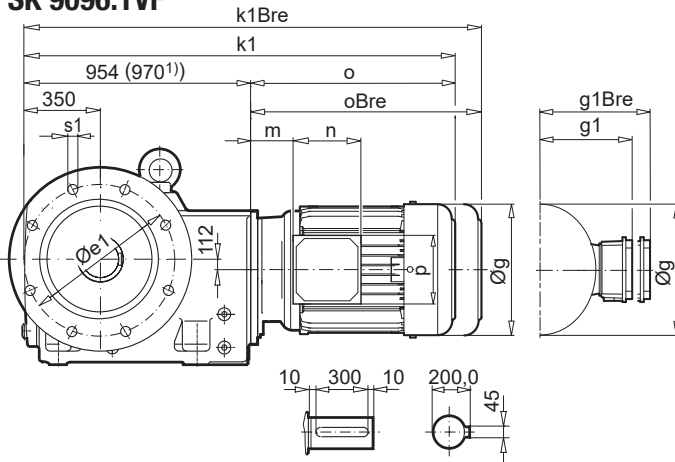
SK 9096.1



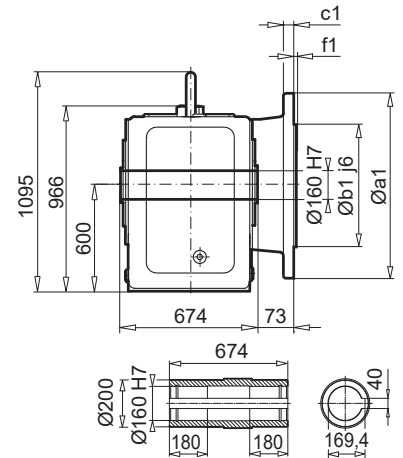
SK 9096.1AX



SK 9096.1VF

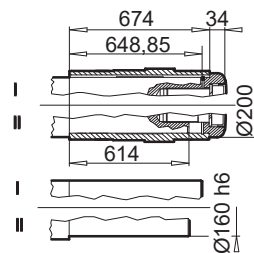


SK 9096.1AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
660	550	35	600	8,0	8 x 26

SK 9096.1AFB (AXB)

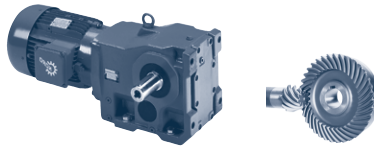


± → A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP¹)
g	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k / kBre	1452 / 1587	1496 / 1631	1574 / 1702	1702 / 1882	1717 / 1897
k1 / k1Bre	1446 / 1581	1490 / 1625	1568 / 1696	1696 / 1876	1712 / 1892
o / oBre	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245

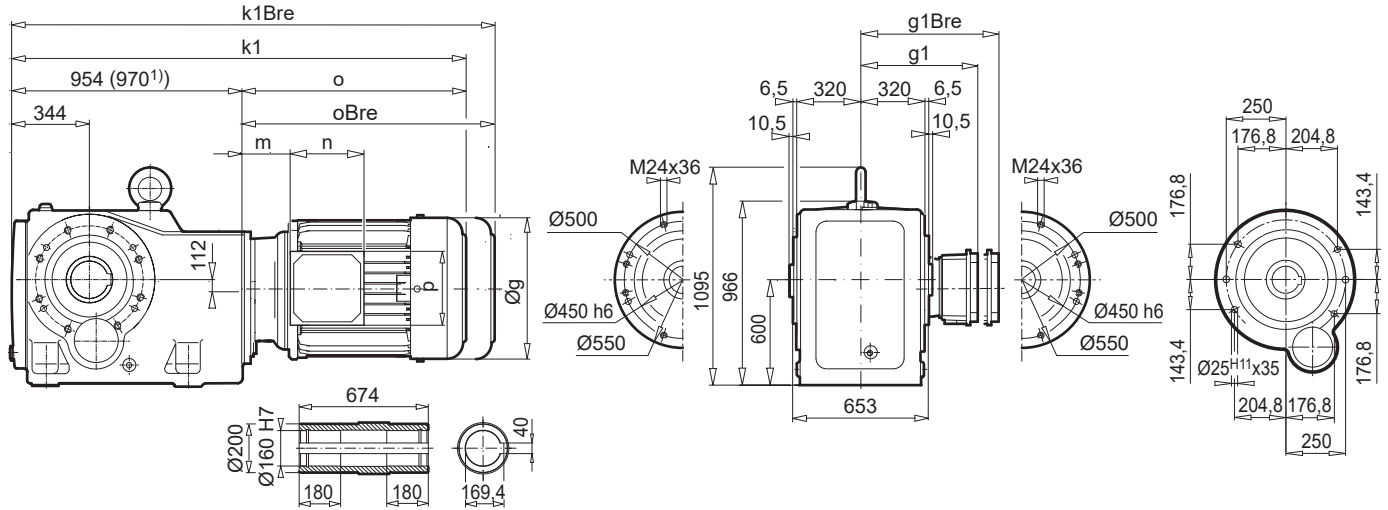


W → E142
IEC, NEMA → E150

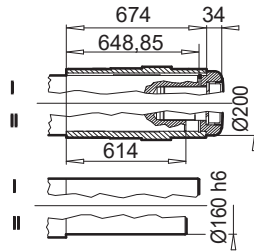




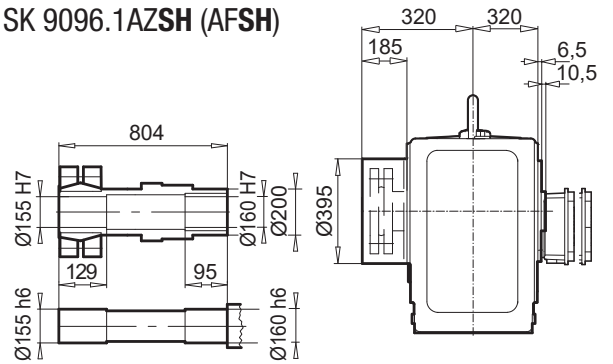
SK 9096.1AZ



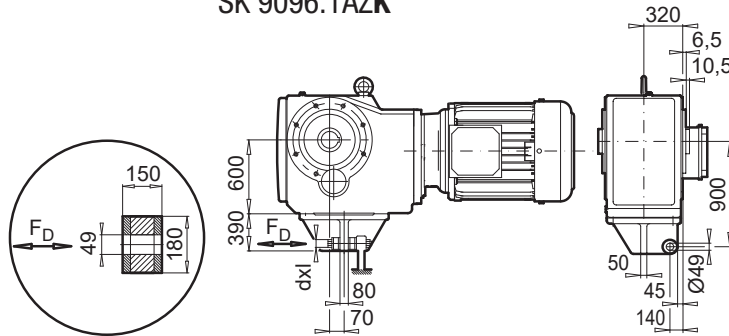
SK 9096.1AZB (AFB)



SK 9096.1AZSH (AFSH)



SK 9096.1AZK



$F_D = 55,56 \text{ kN}$
 $S_{FD} = 27,0 \text{ mm}$
 $d_{xl} = M48 \times 520$
 A26

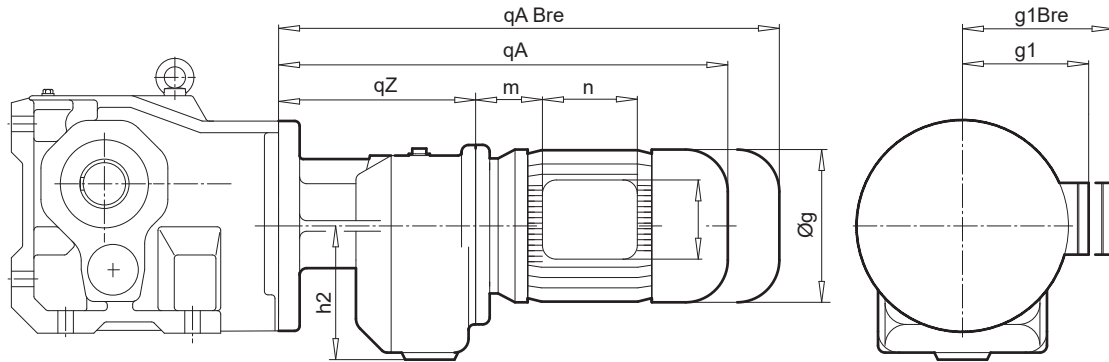
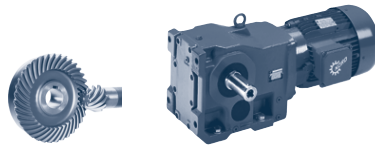
± ⇒ A60	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP	250 WP ¹⁾
g	320	320	358	443	443
g1 / g1Bre	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347	347 / 347
k1 / k1Bre	1446 / 1581	1490 / 1625	1568 / 1696	1696 / 1876	1712 / 1892
o / oBre	492 / 627	536 / 671	614 / 742	742 / 922	742 / 922
m / m1Bre	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94	94 / 94
n / nBre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245
p / p1Bre	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245	245 / 245



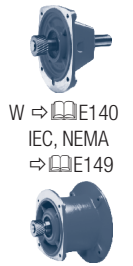
W ⇒ E142
 IEC, NEMA ⇒ E1506



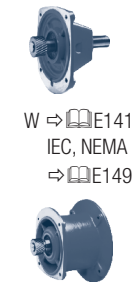
SK 9072.1/32- SK 9092.1/52



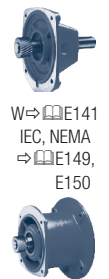
⇒ A60	SK 9072.1/32						
	71 LP	80 SP	80 LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP
g	145	165	165	184	202	226	264
g1 / g1Bre	124 / 134	142 / 142	142 / 142	148 / 148	170 / 172	180 / 182	204 / 202
qA / qABre	449 / 507	474 / 538	474 / 538	515 / 590	545 / 636	593 / 687	654 / 761
o / oBre	230 / 288	255 / 319	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 468	435 / 542
qz	219						
m / mBre	36 / 42	41 / 44	41 / 44	46 / 49	52 / 55	58 / 61	71 / 62
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139
h2	155						
⇒ E124	SK 9072.1 ⇒ E124						



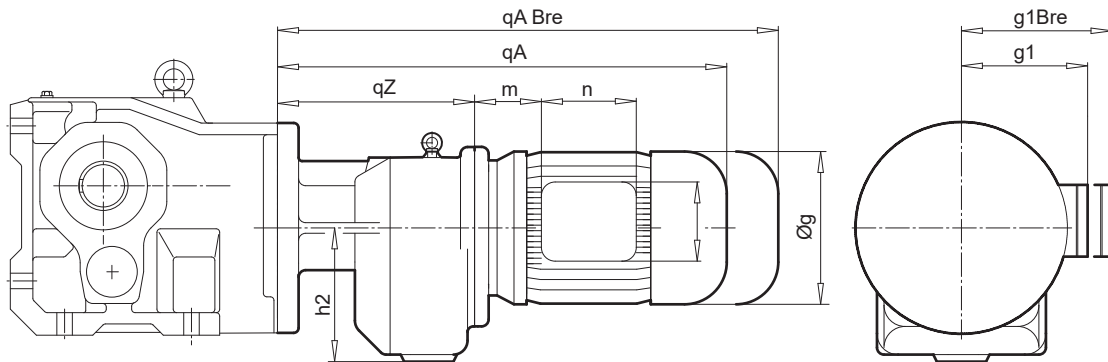
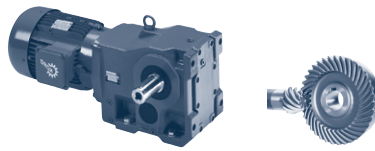
⇒ A60	SK 9072.1/42				SK 9082.1/42				
	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 MP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP	160 SP
g	184	202	226	264	184	164	226	264	320
g1 / g1Bre	148 / 148	170 / 172	180 / 182	204 / 202	148 / 148	142 / 142	180 / 182	204 / 202	242 / 242
qA / qABre	536 / 611	566 / 657	614 / 707	675 / 782	536 / 611	566 / 657	614 / 707	675 / 782	752 / 887
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627
qz	260				260				
m / mBre	26 / 30	32 / 35	38 / 41	51 / 42	26 / 30	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186
h2	175				175				
⇒ E124	SK 9072.1 ⇒ E124				SK 9082.1 ⇒ E126				



⇒ A60	SK 9082.1/52 *, SK 9086.1/52							SK 9092.1/52						
	90 SP/LP	100 LP/AP*	112 MP*	132 SP/MP*	160 SP/MP*	160 LP*	180 MP/LP*	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP
g	184	202	226	264	320	320	358	184	202	226	264	320	320	358
g1 / g1Bre	148 / 148	170 / 172	180 / 182	204 / 202	242 / 242	242 / 242	259 / 259	148 / 148	170 / 172	180 / 182	204 / 202	242 / 242	242 / 242	259 / 259
qA / qABre	576 / 651	606 / 697	654 / 747	715 / 822	792 / 927	836 / 971	934 / 1062	536 / 611	566 / 657	614 / 708	675 / 782	752 / 887	836 / 971	934 / 1062
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762	276 / 351	306 / 397	354 / 448	415 / 522	492 / 627	536 / 671	634 / 762
qz	299							299						
m / mBre	26 / 30	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74	26 / 30	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	74 / 74
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186
h2	212							212						
⇒ E126	SK 9082.1 ⇒ E126 , SK 9086.1 ⇒ E128							SK 9092.1 ⇒ E130						



BLOCK
Kegelradgetriebe



⇒ A60	SK 9096.1/62						
	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP	160 SP/MP	160 LP	180 MP/LP	225 RP/SP/MP
g	202	226	264	320	320	358	443
g1 / g1Bre	170 / 172	180 / 182	204 / 202	242 / 242	242 / 242	259 / 259	347 / 347
qA / qABre	707 / 798	755 / 848	816 / 923	893 / 1028	937 / 1072	1015 / 1118	1143 / 1323
o / oBre	306 / 397	354 / 447	415 / 522	492 / 627	536 / 671	616 / 744	742 / 922
qz	400						
m / mBre	32 / 35	38 / 41	51 / 42	52 / 52	52 / 52	55 / 55	94 / 94
n / nBre	114 / 153	114 / 153	122 / 185	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
p / pBre	114 / 108	114 / 108	122 / 139	186 / 186	186 / 186	186 / 186	245 / 245
h2	245						
⇒ E132	SK 9096.1 ⇒ E132						



W ⇒ E141
IEC, NEMA
⇒ E150



BLOCK
Kegelradgetriebe

⇒ A60	SK 9096.1/63		
	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	184	202	226
g1 / g1Bre	148 / 148	170 / 172	180 / 182
qA / qABre	650 / 725	680 / 771	728 / 821
o / oBre	276 / 351	306 / 397	354 / 447
qz	374		
m / mBre	26 / 30	32 / 35	38 / 41
n / nBre	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	114 / 108	114 / 108	114 / 108
h2	245		
⇒ E132	SK 9096.1 ⇒ E132		



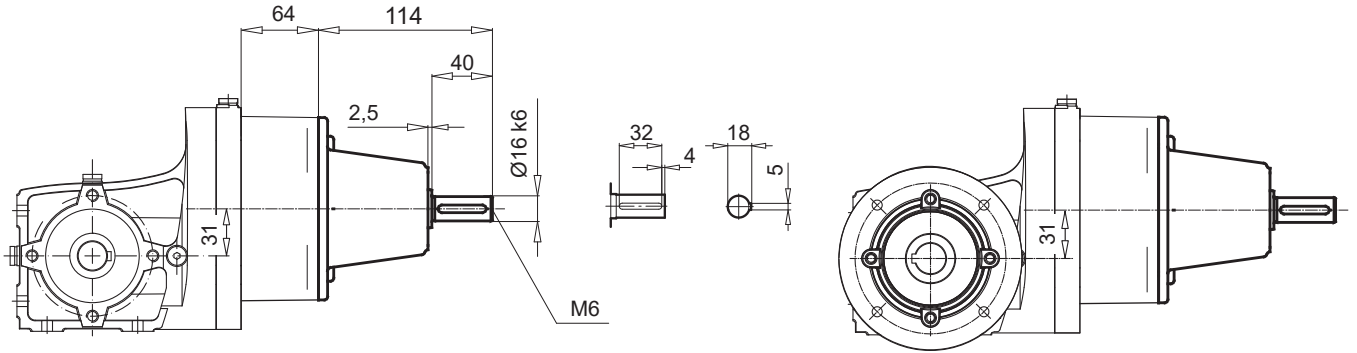
W ⇒ E141
IEC, NEMA
⇒ E150



W



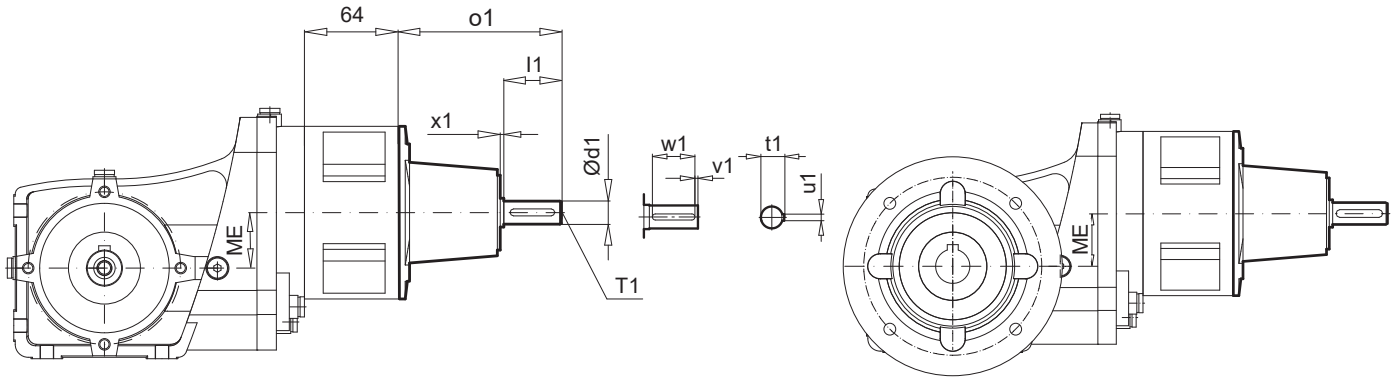
SK 920072.1 - W
SK 92072.1 - W



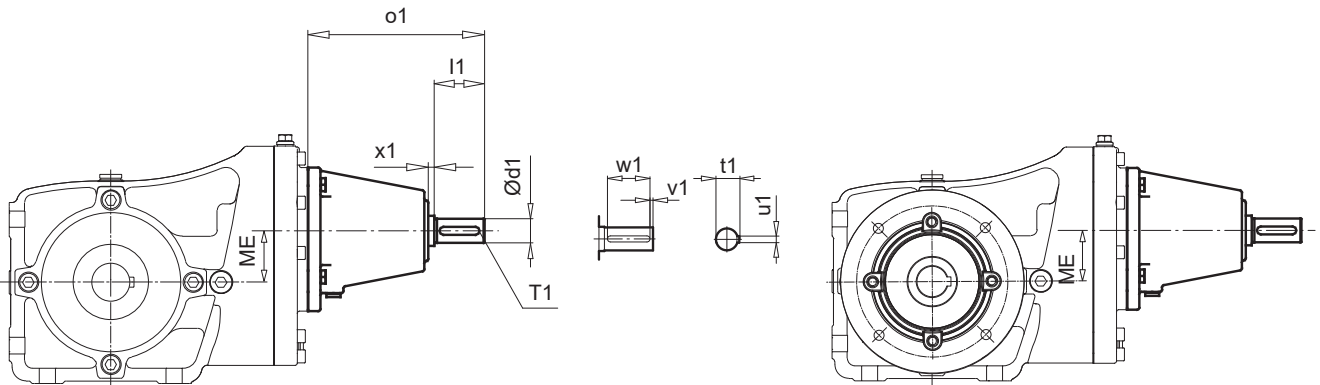
Type	⇒
SK 920072.1	E76
SK 92072.1	E78



SK 92172.1 - W



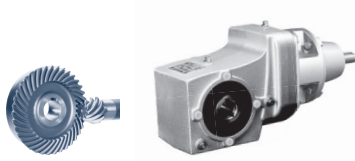
SK 92372.1 - W
SK 92672.1 - W
SK 92772.1 - W



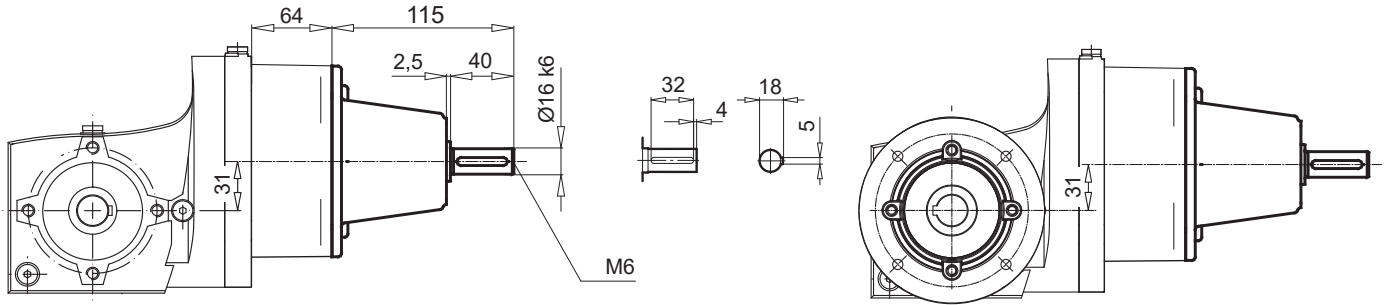
Type	
SK 92172.1	E80
SK 92372.1	E82
SK 92672.1	E84
SK 92772.1	E86

Type	ME	Ø d1 ^{k6}	l1	o1	x1	u1	t1	v1	w1	T1
SK 92172.1	39	16	40	114	2,5	5	18	4	32	M6
SK 92372.1	45	24	50	178	8	8	27	5	40	M8
SK 92672.1	57	24	50	178	8	8	27	5	40	M8
SK 92772.1	77	24	50	178	8	8	27	5	40	M8

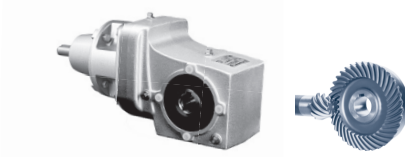
W



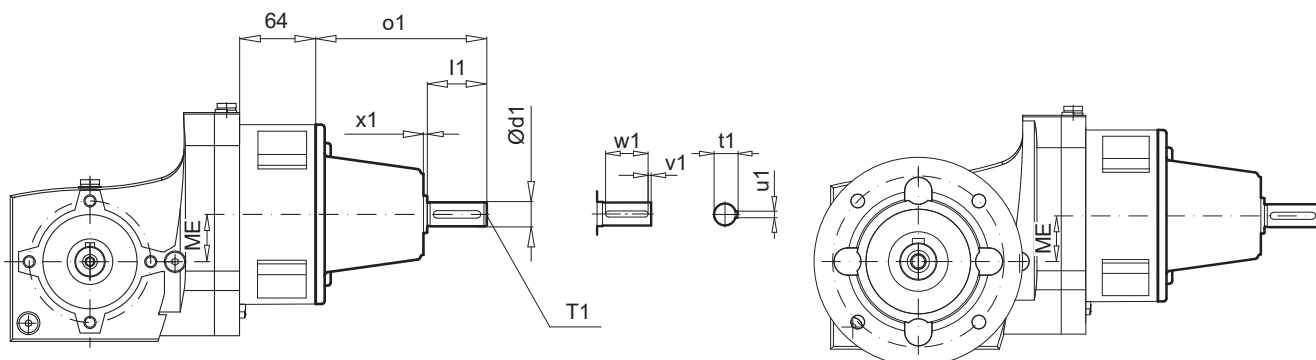
SK 930072.1 - W
SK 93072.1 - W



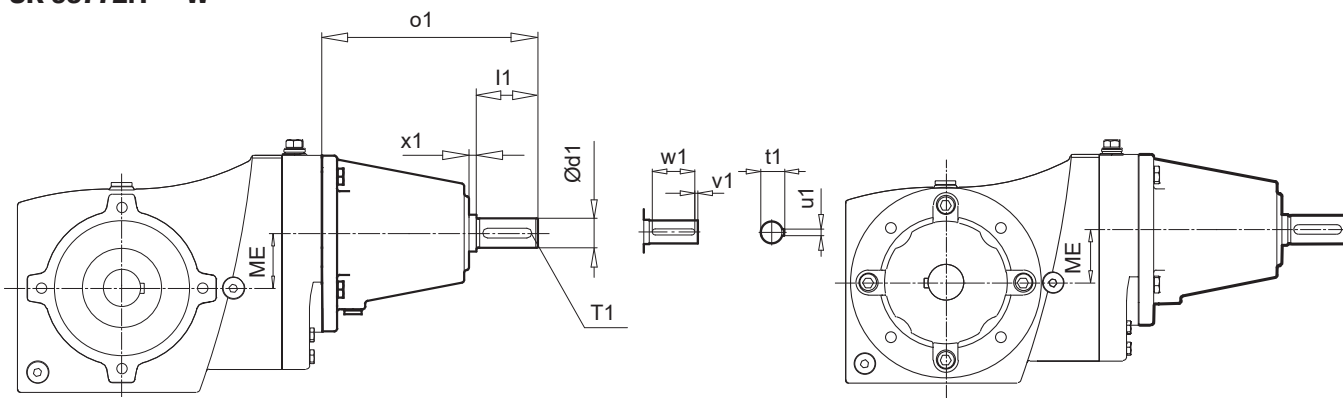
Type	→
SK 930072.1	E88
SK 93072.1	E90



SK 93172.1 - W



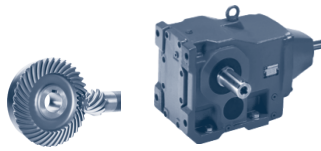
SK 93372.1 - W
SK 93672.1 - W
SK 93772.1 - W



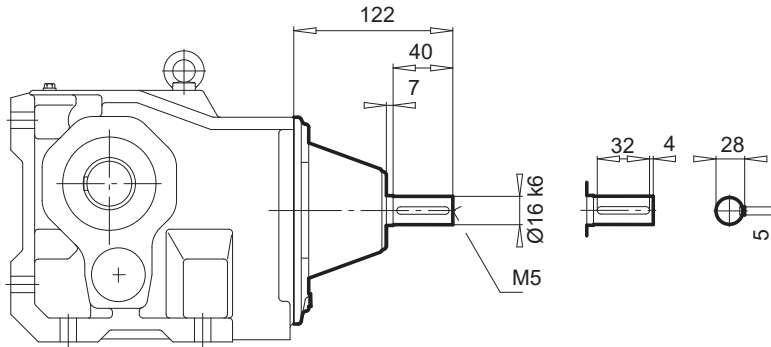
Type	→	📖
SK 93172.1	E92	
SK 93372.1	E94	
SK 93672.1	E96	
SK 93772.1	E98	

Type	ME	Ø d1 ^{k6}	l1	o1	x1	u1	t1	v1	w1	T1
SK 93172.1	39	16	40	114	2,5	5	18	4	32	M6
SK 93372.1	45	24	50	178	8	8	27	5	40	M8
SK 93672.1	57	24	50	178	8	8	27	5	40	M8
SK 93772.1	77	24	50	178	8	8	27	5	40	M8

W

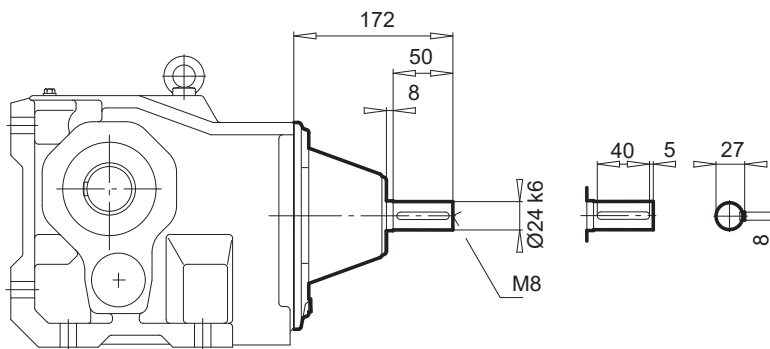


SK ... - W

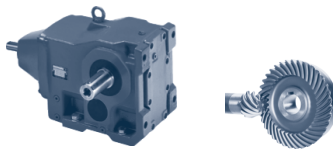


Type	⇒
SK 9012.1	E100
SK 9013.1	E102
SK 9016.1	E104
SK 9017.1	E106
SK 9022.1	E108
SK 9023.1	E110
SK 9033.1	E114

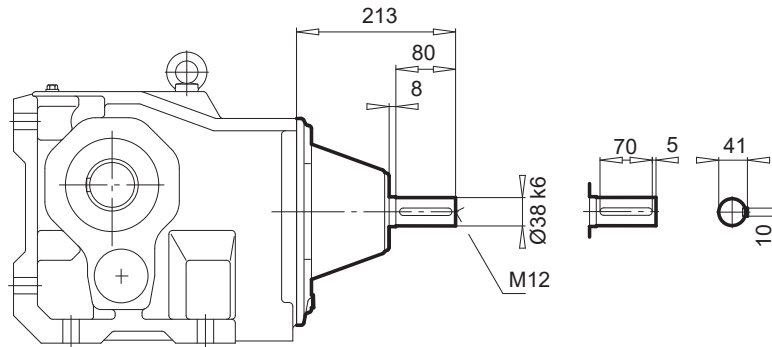
BLOCK
Kegelradgetriebe



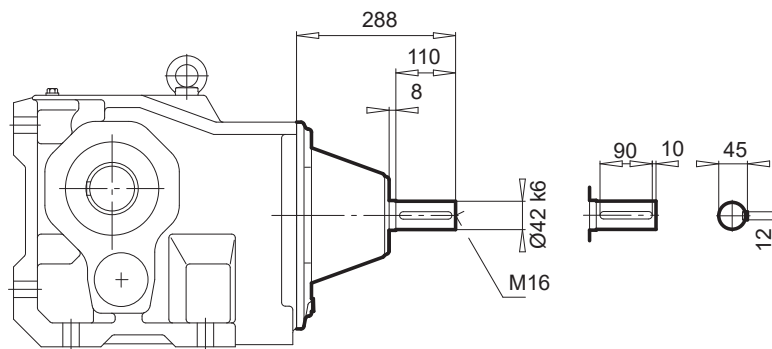
Type	⇒
SK 9032.1	E112
SK 9043.1	E118
SK 9053.1	E122
SK 9072.1/32	E134



SK ... - W

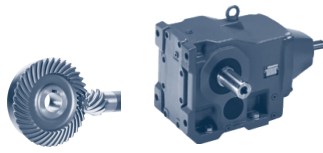


Type	⇒
SK 9042.1	E116
SK 9052.1	E120
SK 9072.1/42	E134
SK 9082.1/42	E134
SK 9082.1/52	E134
SK 9086.1/52	E134
SK 9092.1/52	E134

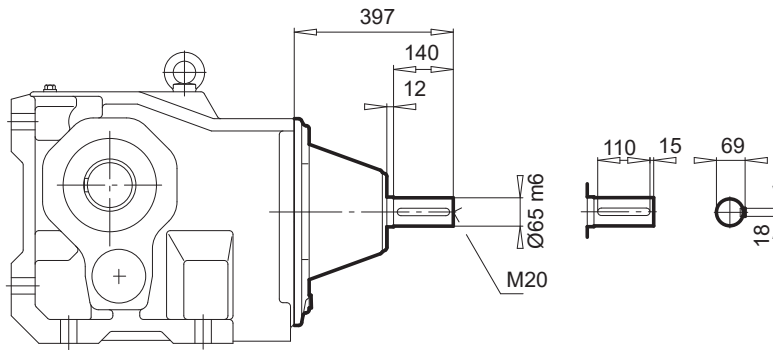


Type	⇒
SK 9072.1	E124
SK 9096.1/62	E135

W

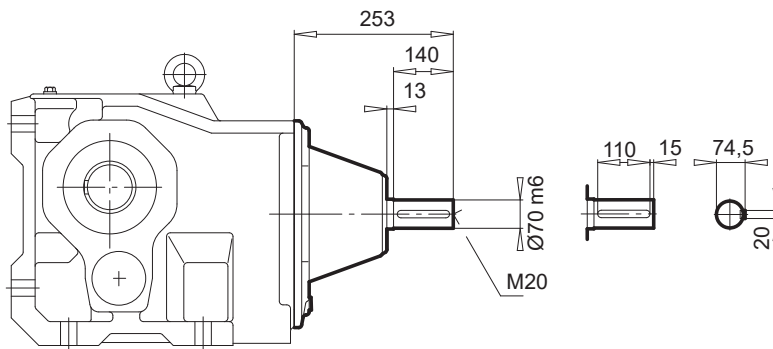


SK ... - W

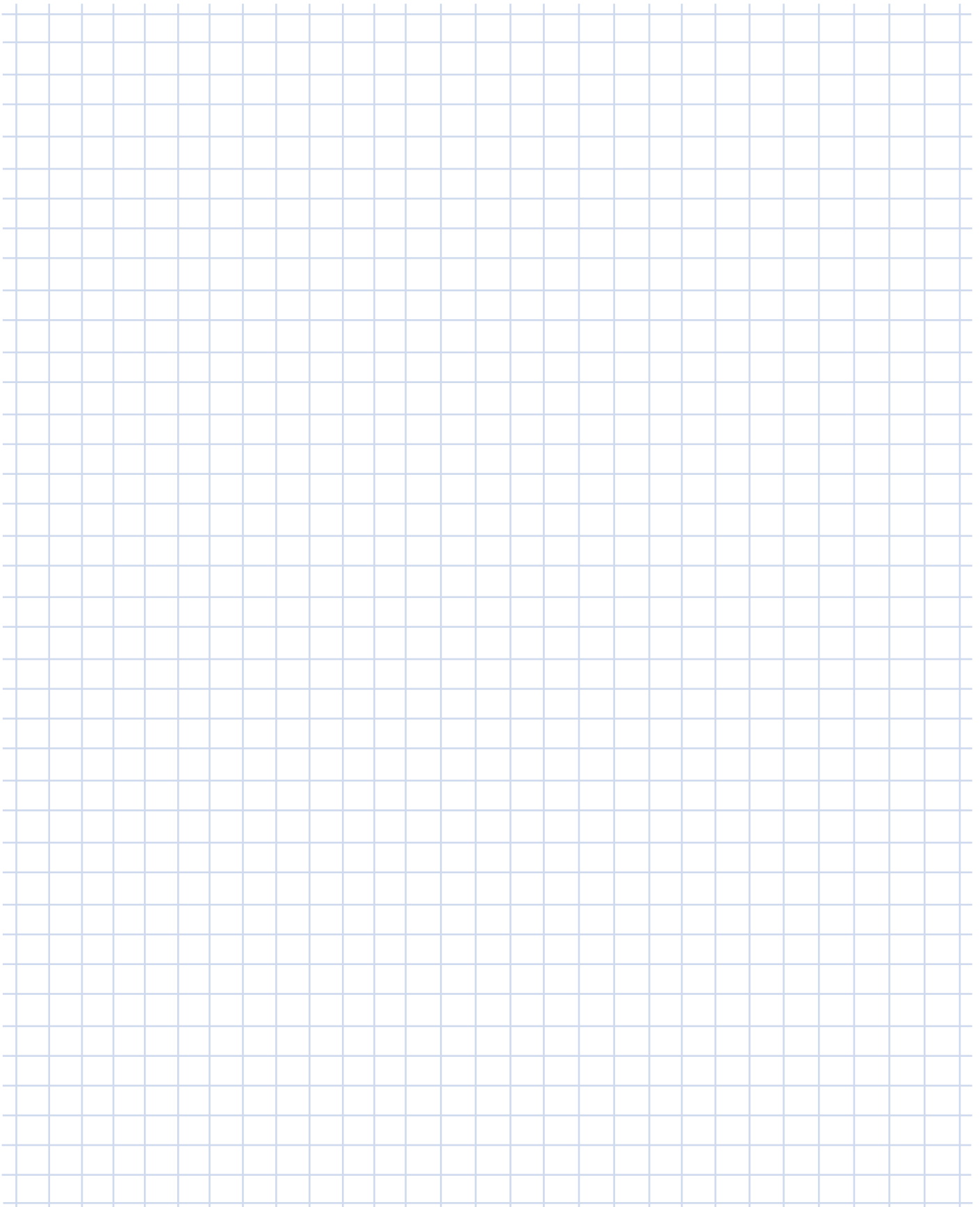


Type	↔ 📖
SK 9082.1	E126
SK 9086.1	E128
SK 9092.1	E130

BLOCK
Kegelradgetriebe



Type	↔ 📖
SK 9096.1	E132

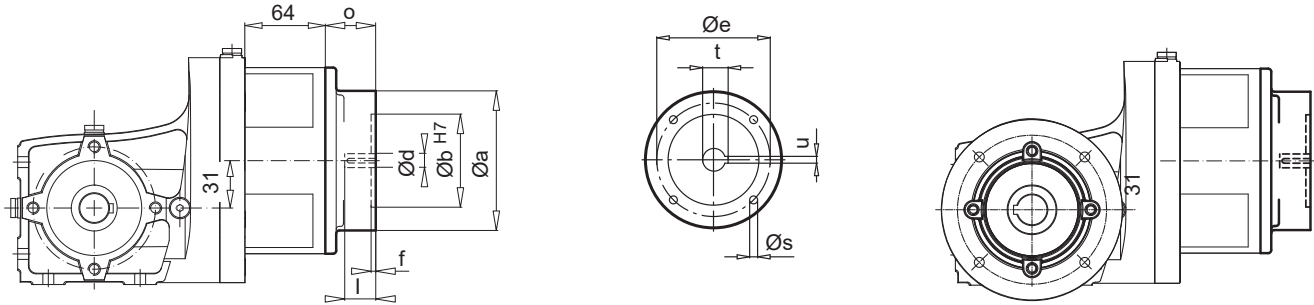


A large grid area for taking notes, consisting of a 20x20 grid of small squares.

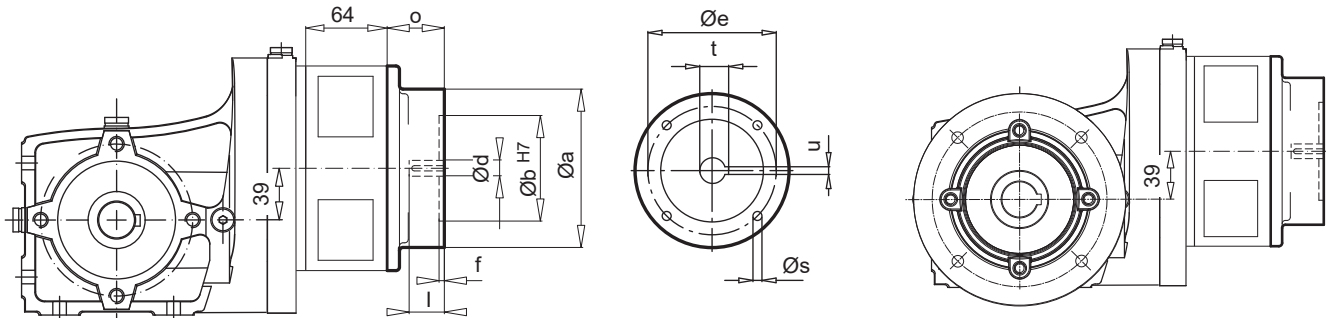


SK 920072.1 - IEC 56 ... 80

SK 92072.1 - IEC 56 ... 80



SK 92172.1 - IEC 56 ... 90



IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
56 - C105	105	70	85	4	7	32				
56 - A120	120	80	100	4	7	32	9	20	11,4	3
63 - C90 *	90	60	75	4	6	32				
63 - C120	120	80	100	4	7	32	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32				
71 - C105 *	105	70	85	4	7	32				
71 - C140	140	95	115	4	9	32	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32				
80 - C120 *	120	80	100	4	7	32				
80 - C160	160	110	130	4	9	32	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	10	32				
90 - C140 *	140	95	115	4	9	46				
90 - C160	160	110	130	4	9	46	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	10	46				

* IEC-preferential series

SK 920072.1 - NEMA N56C, N140TC

SK 92072.1 - NEMA N56C, N140TC

SK 92172.1 - NEMA N56C, N140TC

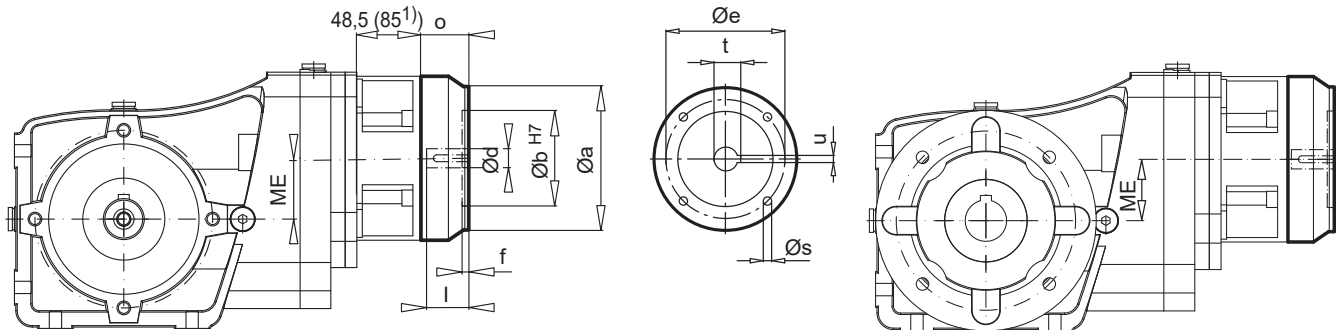
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114	149	4,5	11	37	16	52,3	18	4,8
N140TC	166	114	149	4,5	11	49	22	53,8	24,4	4,8

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



SK 92372.1¹⁾ - IEC 56 ... 100
SK 92672.1¹⁾ - IEC 63 ... 112

SK 92772.1¹⁾ - IEC 63 ... 112



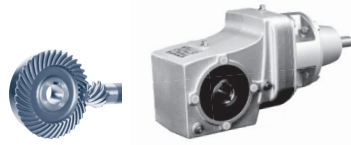
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
56 - C105	105	70	85	4	7	32				
56 - A120	120	80	100	4	7	32	9	20	11,4	3
63 - C90 *	90	60	75	4	6	32				
63 - C120	120	80	100	4	7	32	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32				
71 - C105 *	105	70	85	4	7	32				
71 - C140	140	95	115	4	9	32	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32				
80 - C120 *	120	80	100	4	7	32				
80 - C160	160	110	130	4	9	32	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	10	32				
90 - C140 *	140	95	115	4	9	46				
90 - C160	160	110	130	4	9	46	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	10	46				
¹⁾ 100 - C160 *	160	110	130	5	9	36				
¹⁾ 100 - C200	200	130	165	5	9	36	28	60	31,3	8
¹⁾ 100 - A250	250	180	215	5	12	36				
¹⁾ 112 - C160 *	160	110	130	5	9	36				
¹⁾ 112 - C200	200	130	165	5	9	36	28	60	31,3	8
¹⁾ 112 - A250	250	180	215	5	12	36				

* IEC-preferential series

SK 92172.1 - NEMA N56C, N140TC
SK 92372.1 - NEMA N56C ... N180TC

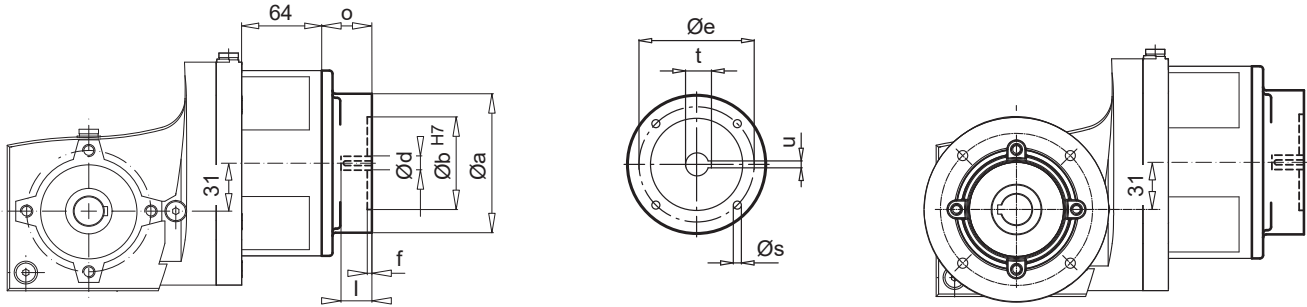
SK 92672.1 - NEMA N56C ... N180TC
SK 92772.1 - NEMA N56C ... N180TC

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114	149	4,5	11	37	16	52,3	18	4,8
N140TC	166	114	149	4,5	11	49	22	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	216	184	5,8	14	55	29	72,5	31,8	6,3

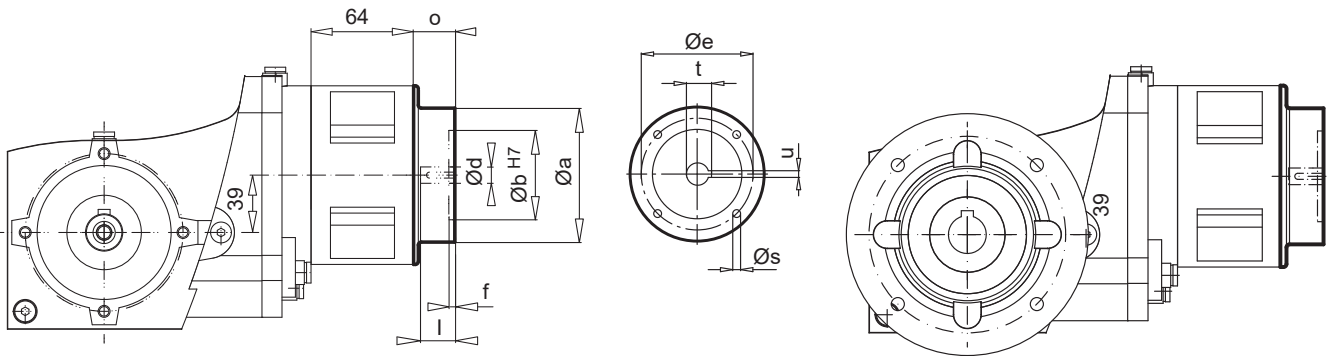


SK 930072.1 - IEC 56 ... 80

SK 93072.1¹⁾ - IEC 56 ... 80



SK 93172.1 - IEC 56 ... 90



IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
56 - C105	105	70	85	4	7	32 (33 ¹⁾)	9	20	11,4	3
56 - A120	90	60	75	4	6,6	32 (33 ¹⁾)				
63 - C90 *	90	60	75	4	5,5	32 (33 ¹⁾)				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32 (33 ¹⁾)	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32				
71 - C105 *	105	70	85	4	7	32 (33 ¹⁾)				
71 - C140	140	95	115	4	9	32	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32				
80 - C120 *	120	80	100	4	6,6	32 (33 ¹⁾)				
80 - C160	160	110	130	4	9	32	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	10	32				
90 - C140 *	140	95	115	4	9	46				
90 - C160	160	110	130	4	9	46	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	10	46				

* IEC-preferential series

SK 930072.1 - NEMA N56C, N140TC

SK 93072.1 - NEMA N56C, N140TC

SK 93172.1 - NEMA N56C, N140TC

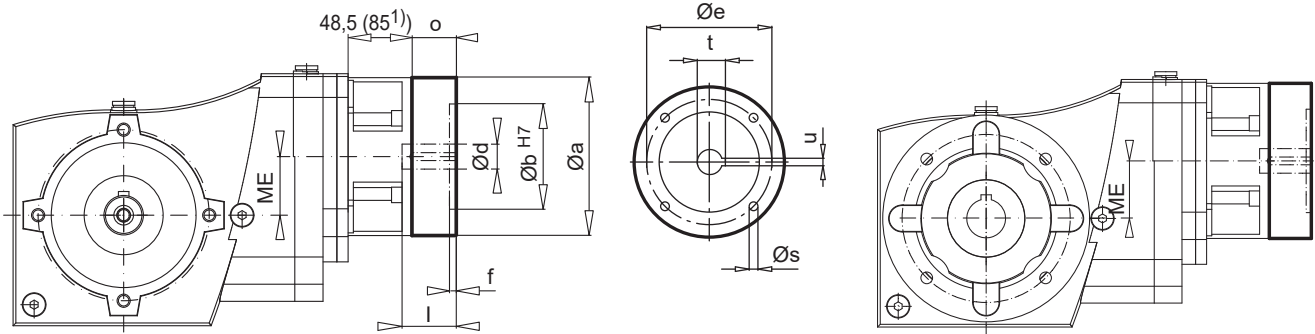
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114	149,2	4	11	37	16	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114	149,2	4	11	49	22	53,8	24,4	4,8

NORDBLOC.1
Kegelradgetriebe



SK 93372.1¹⁾ - IEC 63 ... 100
SK 93672.1¹⁾ - IEC 63 ... 112

SK 93772.1¹⁾ - IEC 63 ... 112



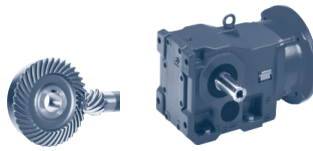
IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	s	o	$\varnothing d$	l	t	u
63 - C90 *	90	60	75	4	5,5	32				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32				
71 - C105 *	105	70	85	4	7	32				
71 - C140	140	95	115	4	9	32	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32				
80 - C120 *	120	80	100	4	6,6	32				
80 - C160	160	110	130	4	9	32	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	10	32				
90 - C140 *	140	95	115	4	9	46				
90 - C160	160	110	130	4	9	46	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	10	46				
¹⁾ 100 - C160 *	160	110	130	5	9	36				
¹⁾ 100 - C200	200	130	165	5	9	36	28	60	31,3	8
¹⁾ 100 - A250	250	180	215	5	12	36				
¹⁾ 112 - C160 *	160	110	130	5	9	36				
¹⁾ 112 - C200	200	130	165	5	9	36	28	60	31,3	8
¹⁾ 112 - A250	250	180	215	5	12	36				

* IEC-preferential series

SK 93372.1 - NEMA N56C ... N180TC
SK 93672.1 - NEMA N56C ... N180TC

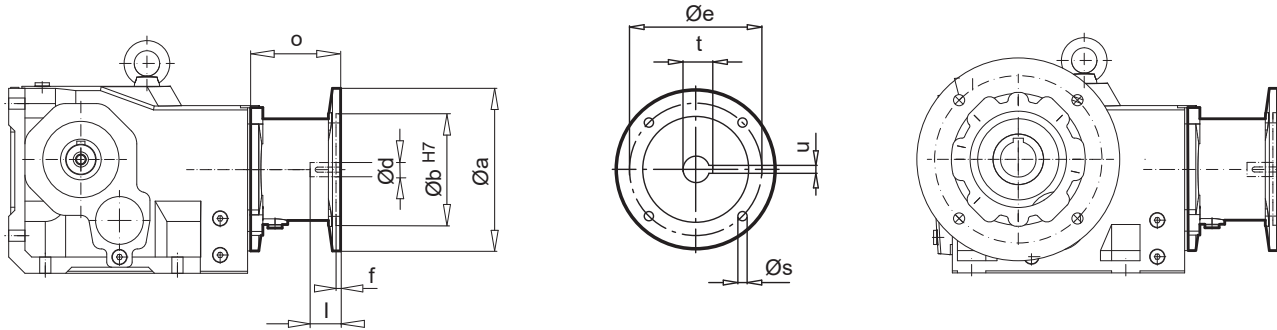
SK 93772.1 - NEMA N56C ... N180TC

NEMA	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	s	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114	149,2	4	11	37	16	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114	149,2	4	11	49	22	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	216	184,1	6	14	55	29	72,5	31,8	6,4



SK 9012.1 - IEC 63 ... 112
SK 9016.1 - IEC 63 ... 112

SK 9022.1 - IEC 63 ... 112
SK 9032.1* - IEC 71 ... 132



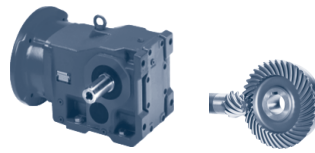
BLOCK
Kegelradgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5 (88*)	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106 (108*)	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	106 (108*)	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	156	38	80	41,3	10

SK 9012.1 - NEMA N56C ... N180TC
SK 9016.1 - NEMA N56C ... N180TC

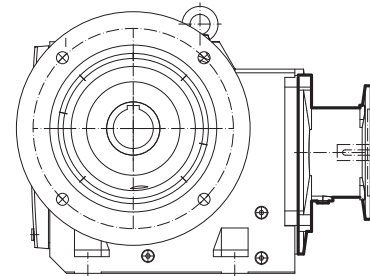
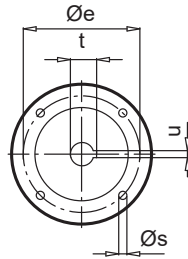
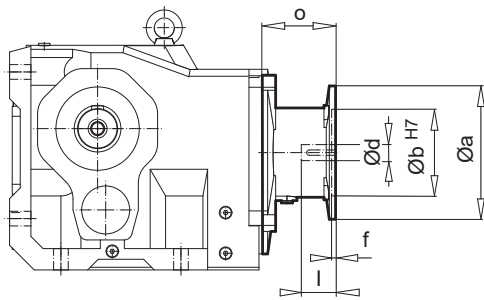
SK 9022.1 - NEMA N56C ... N180TC
SK 9032.1 - NEMA N56C ... N210TC

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	143,5 (168,8*)	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	7,9



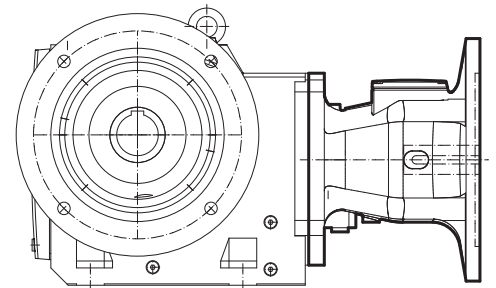
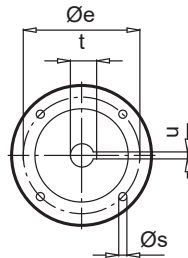
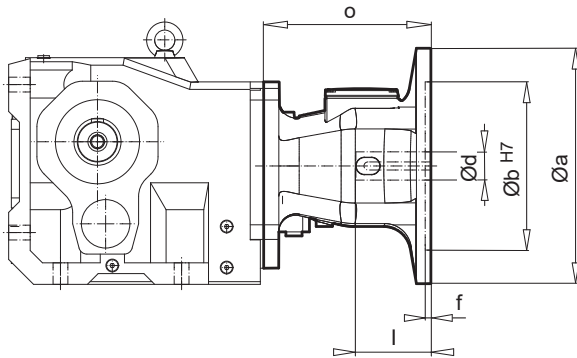
SK 9042.1 - IEC 90 ... 132
SK 9052.1 - IEC 90 ... 132

SK 9072.1* - IEC 100 ... 132
SK 9082.1* - IEC 132



SK 9042.1 - AI 160
SK 9052.1 - AI 160, AI 180

SK 9072.1 - AI 160 ... 225
SK 9082.1 - AI 160 ... 315



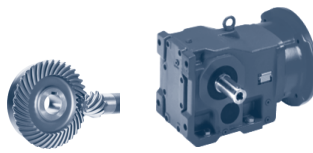
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	108,5	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	133 (127*)	28	60	31,3	8
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	190 (177*)	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

SK 9042.1 - NEMA N56C ... AN250TC
SK 9052.1 - NEMA N56C ... AN280TC

SK 9072.1 - NEMA N180TC ... AN360TC**
SK 9082.1* - NEMA N180TC ... AN360TC

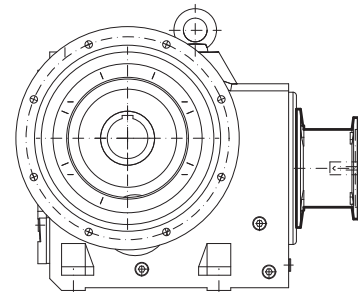
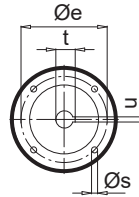
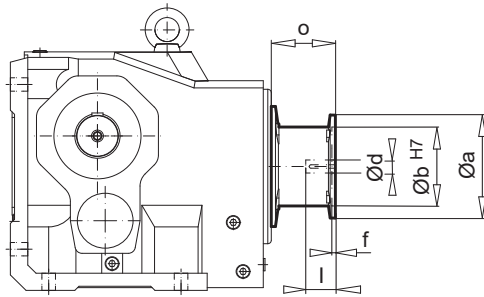
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	110	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	110	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,1	5,8	15	201 (191*)	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,1	5,8	15	201 (191*)	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	233 (235*)	215,9	184,2	5,8	13,5	235,8 (242,8*)	41,3	95,3	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	13,5 (17,5*)	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0 (5,0**)	17,5	372,5 (308**)	60,3	142,8	67,3	15,9

**IEC, AI
NEMA, AN**



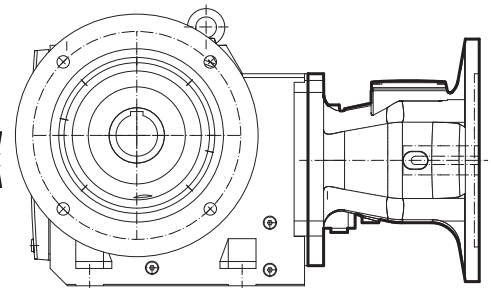
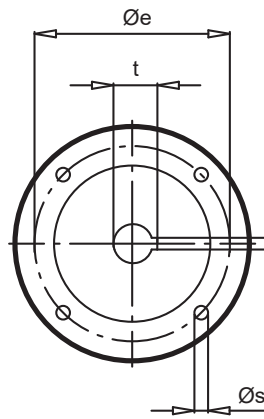
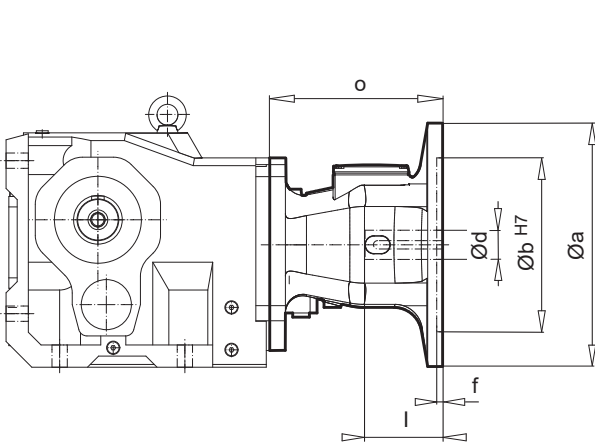
**SK 9086.1 - IEC 132
SK 9092.1 - IEC 132**

SK 9096.1 - IEC 132



**SK 9086.1 - AI 160 ... 315
SK 9092.1 - AI 160 ... 315**

SK 9096.1 - AI 160 ... 315



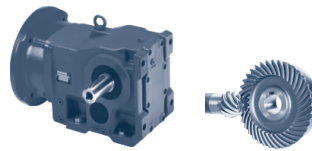
**BLOCK
Kegelradgetriebe**

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 132	300	230	265	5,0	M12	177	38	80	41,3	10
AI 160	350	250	300	7,0	M16	247	42	110	45,3	12
AI 180	350	250	300	7,0	M16	247	48	110	51,8	14
AI 200	400	300	350	7,0	M16	251	55	110	59,3	16
AI 225	450	350	400	7,0	M16	303	60	140	64,4	18
AI 250	550	450	500	7,0	M16	338,5	65	140	69,4	18
AI 280	550	450	500	7,0	M16	338,5	75	140	79,9	20
AI 315	660	550	600	7,0	M20	400	80	170	85,4	22

**SK 9086.1 - NEMA N180TC... AN360TC
SK 9092.1 - NEMA N180TC... AN360TC**

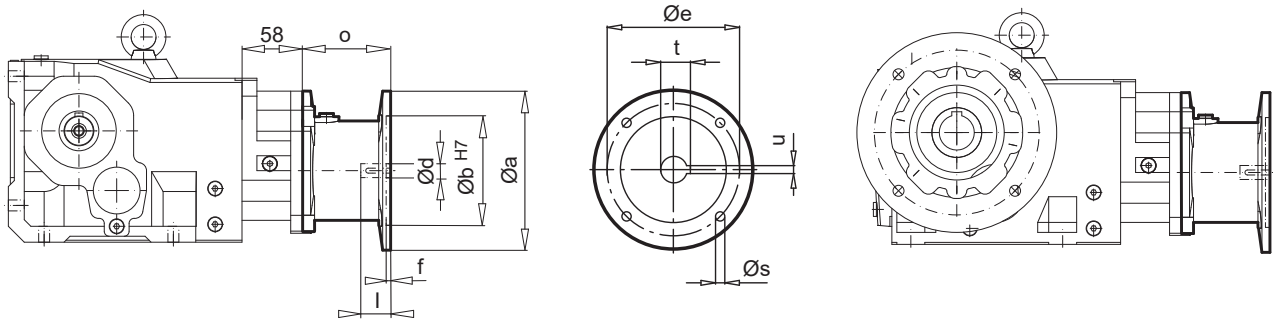
SK 9096.1 - NEMA N180TC... AN360TC

NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N180TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,1	5,8	15	191	34,9	79,2	38,6	7,9
AN250TC	235	215,9	184,2	5,8	13,5	242,8	41,3	95,3	45,7	9,5
AN280TC	350	266,7	228,6	5,8	17,5	252,8	47,6	111,2	51,6	12,7
AN320TC	400	317,5	279,4	5,8	17,5	256,8	54,0	127,0	59,7	12,7
AN360TC	550	317,5	279,4	4,0	17,5	372,5	60,3	142,8	67,3	15,9



SK 9013.1 - IEC 63 ... 80
SK 9017.1 - IEC 63, 71

SK 9023.1 - IEC 63, 71

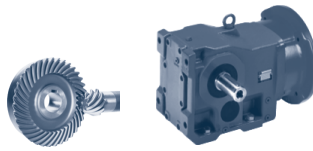


IEC	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106	19	40	21,8	6

SK 9013.1 - NEMA N56C
SK 9017.1 - NEMA N56C

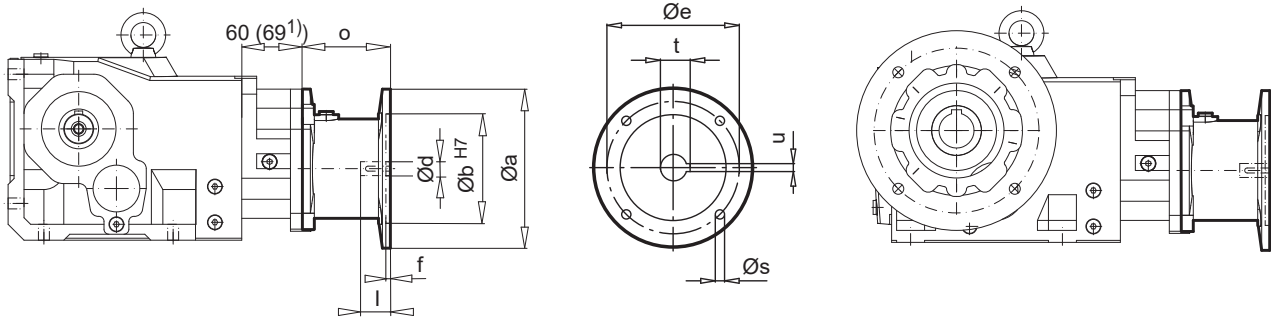
SK 9023.1 - NEMA N56C

NEMA	$\varnothing a$	$\varnothing b$	$\varnothing e$	f	$\varnothing s$	o	$\varnothing d$	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113	15,9	52,3	18,0	4,8



SK 9033.1 - IEC 63 ... 90
SK 9043.1*1) - IEC 71 ... 112

SK 9053.1*1) - IEC 71 ... 112



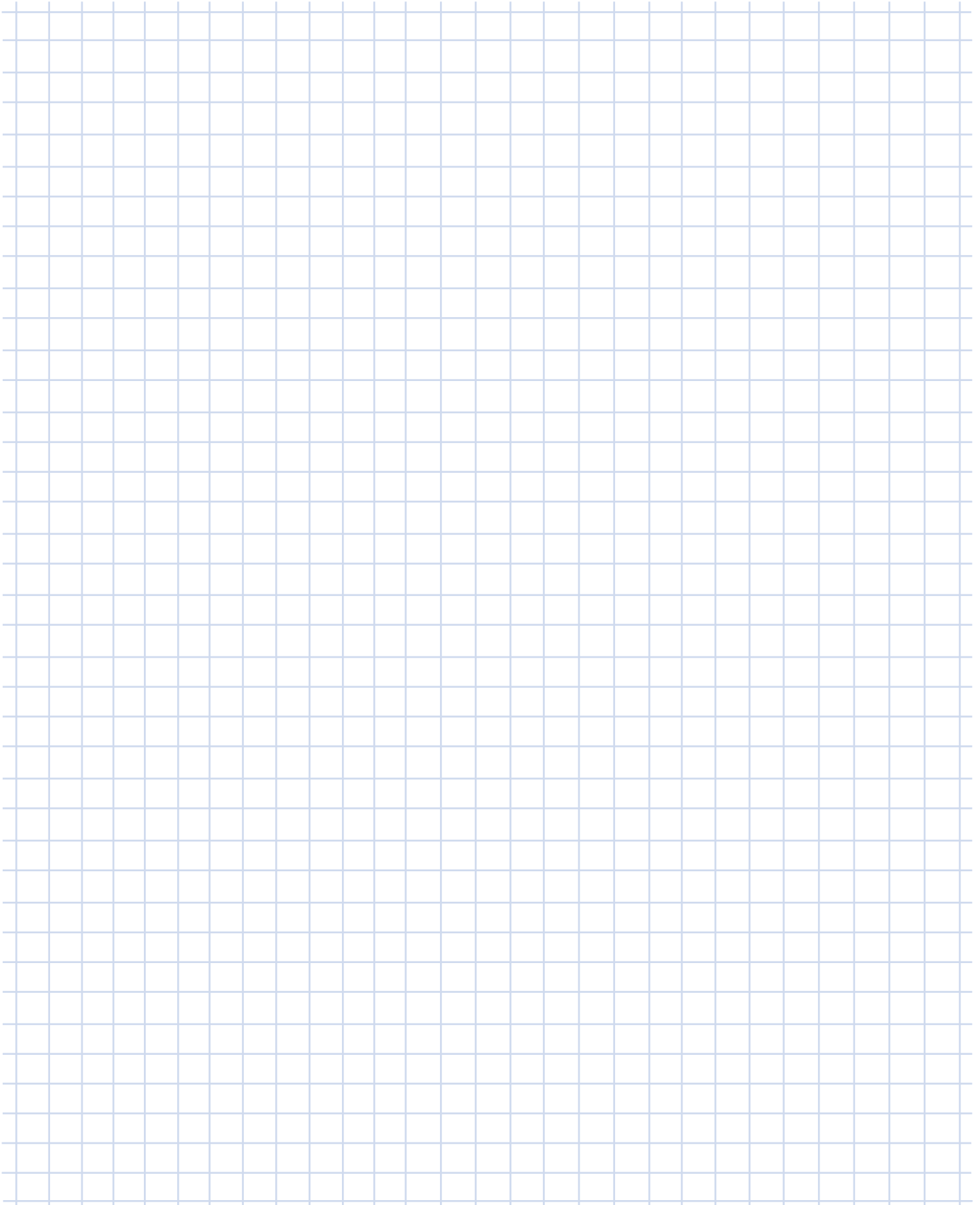
BLOCK
Kegelradgetriebe

IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
IEC 63	140	95	115	4,0	M8	84,5	11	23	12,8	4
IEC 71	160	110	130	4,5	M8	88,5 (88*)	14	30	16,3	5
IEC 80	200	130	165	4,5	M10	106 (108*)	19	40	21,8	6
IEC 90	200	130	165	4,5	M10	106 (108*)	24	50	27,3	8
IEC 100	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8
IEC 112	250	180	215	5,0	M12	125	28	60	31,3	8

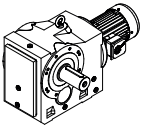
SK 9033.1 - NEMA N56C, N140TC
SK 9043.1*1) - NEMA N56C ... N180TC

SK 9053.1*1) - NEMA N56C ... N210TC

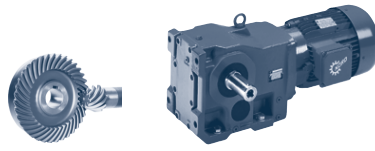
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	15,9	52,3	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	11	113 (117*)	22,2	53,8	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	28,6	66,6	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	184,2	5,8	15	168,8	34,9	79,2	38,6	7,9



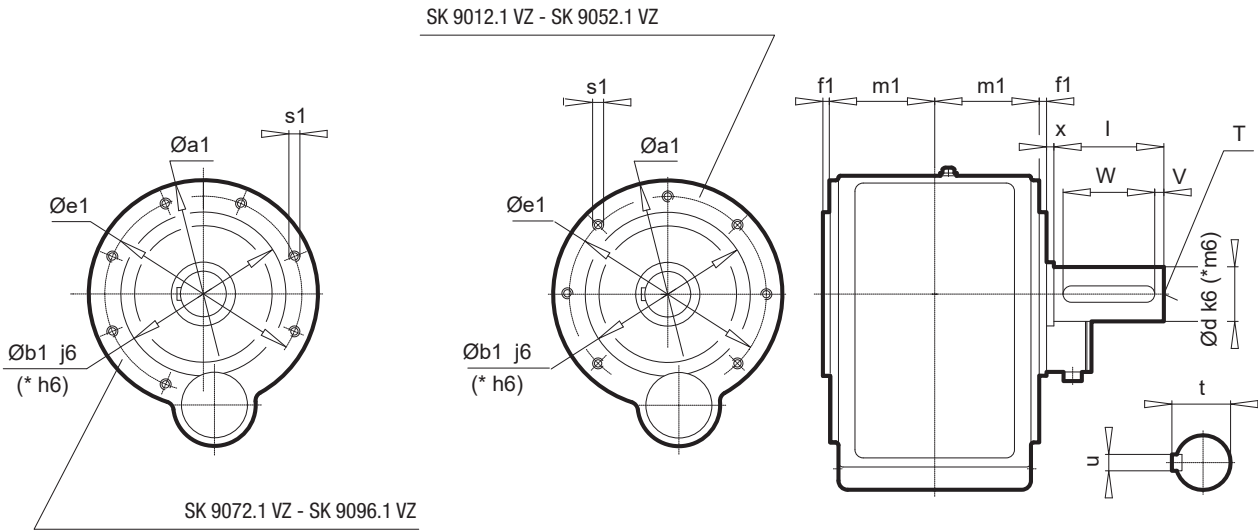
A large grid area for taking notes, consisting of a 20x20 grid of small squares.



VZ

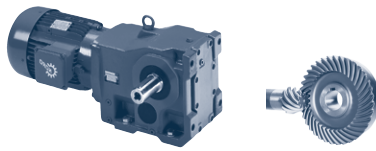


SK ... VZ

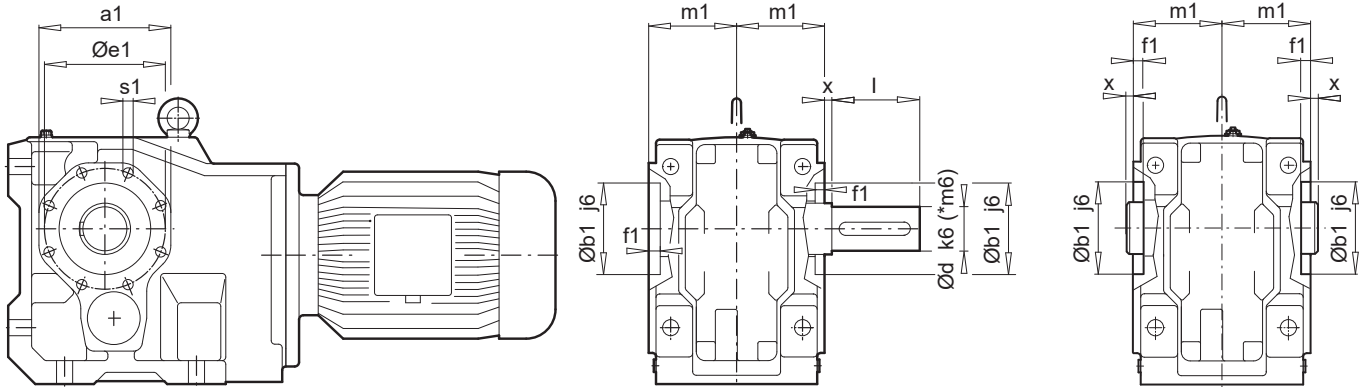


BLOCK
Kegelradgetriebe

Type	a1	b1	e1	f1	s1	m1	d	l	t	u	v	w	x	T
SK 9012.1 VZ SK 9013.1 VZ	140	95	115	3	M8 x 13	68	30	60	33,0	8	5	50	4	M10
SK 9016.1 VZ SK 9017.1 VZ	140	95	115	3	M8 x 13	68	35	70	38,0	10	5	60	4	M12
SK 9022.1 VZ SK 9023.1 VZ	160	110	130	4	M8 x 13	82	35	70	38,0	10	5	60	5	M12
SK 9032.1 VZ SK 9033.1 VZ	200	130	165	3	M10 x 16	97	45	90	48,5	14	5	80	6	M16
SK 9042.1 VZ SK 9043.1 VZ	250	180	215	7	M12 x 20	108	*60	120	64,0	18	10	100	5	M20
SK 9052.1 VZ SK 9053.1 VZ	300	230	265	4	M12 x 20	141	*70	140	74,5	20	15	110	6	M20
SK 9072.1 VZ SK 9072.1/32 VZ SK 9072.1/42 VZ	350	*250	300	5	M16 x 25	165	*90	170	95,0	25	15	140	17	M24
SK 9082.1 VZ SK 9082.1/42 VZ SK 9082.1/52 VZ	400	*300	350	7	M16 x 25	195	*110	210	116,0	28	15	180	8	M24
SK 9086.1 VZ SK 9086.1/52 VZ	450	*350	400	7	M20 x 30	235	*120	210	127,0	32	15	180	8	M24
SK 9092.1 VZ SK 9092.1/52 VZ	450	*350	400	7	M20 x 30	288	*140	250	148,0	36	15	220	10	M24
SK 9096.1 VZ SK 9096.1/62 VZ	550	*450	500	6,5	M24 x 30	320	*190	320	200,0	45	10	300	10,5	M30 x 60

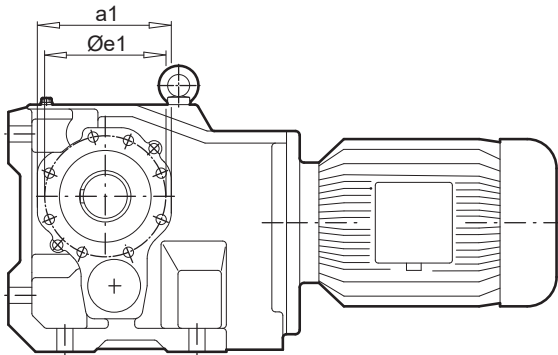


SK ... VXZ

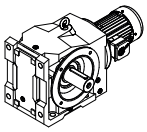


** SK9052.1 VXZ (AXZ)

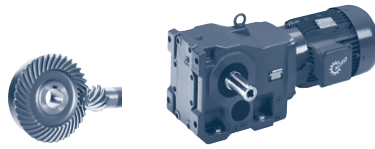
(on inquiries and orders please specify a_1 and $\varnothing e_1$ dimensions)



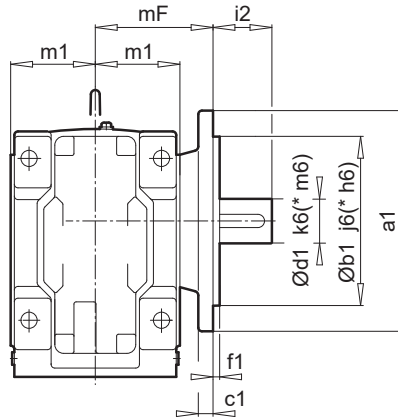
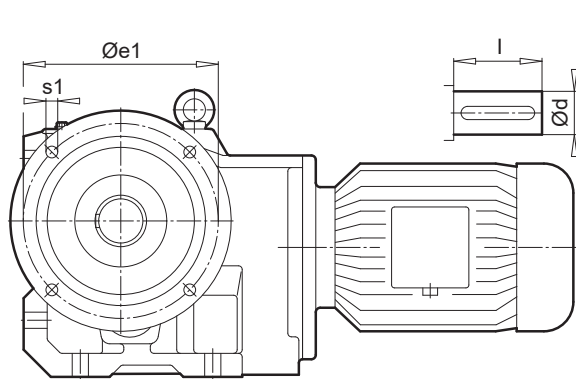
Type		a_1	b_1	e_1	f_1	s_1	m_1	d	l	x
SK 9012.1	VXZ (AXZ)	110	75	100	4	M8 x 13	71	30	60	4
SK 9013.1	VXZ (AXZ)									
SK 9016.1	VXZ (AXZ)	110	75	100	4	M8 x 13	71	35	70	4
SK 9017.1	VXZ (AXZ)									
SK 9022.1	VXZ (AXZ)	125	90	115	4	M8 x 13	86	35	70	5
SK 9023.1	VXZ (AXZ)									
SK 9032.1	VXZ (AXZ)	150	100	130	5	M10 x 16	100	45	90	6
SK 9033.1	VXZ (AXZ)									
SK 9042.1	VXZ (AXZ)	180	125	165	5	M12 x 20	115	*60	120	5
SK 9043.1	VXZ (AXZ)									
SK 9052.1 **	VXZ (AXZ)	230	180	205	5	M12 x 20	145	*70	140	6
SK 9053.1	VXZ (AXZ)									
SK 9072.1	VXZ (AXZ)	250	180	215	5	M12 x 20	170	*90	170	17
SK 9072.1/32	VXZ (AXZ)									
SK 9072.1/42	VXZ (AXZ)									
SK 9082.1	VXZ (AXZ)	300	230	265	5	M12 x 20	200	*110	210	8
SK 9082.1/42	VXZ (AXZ)									
SK 9082.1/52	VXZ (AXZ)									
SK 9086.1	VXZ (AXZ)	350	250	300	15	M16 x 25	238	*120	210	8
SK 9086.1/52	VXZ (AXZ)									
SK 9092.1	VXZ	400	290	350	18	M20 x 30	295	*140	250	10
SK 9092.1/52	VXZ									
SK 9096.1	VXZ	440	310	400	18	M20 x 30	326,5	*190	320	10,5
SK 9096.1/62	VXZ									



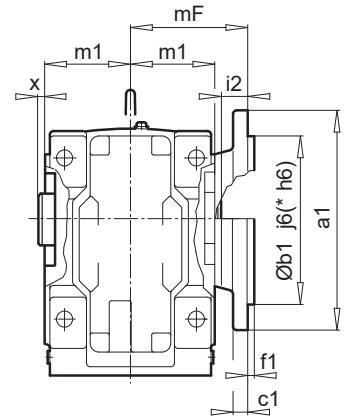
**VXF
AXF**



SK ... VXF

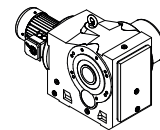
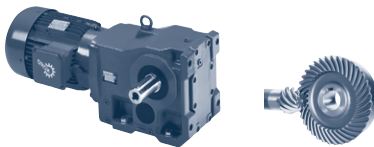


SK ... AXF

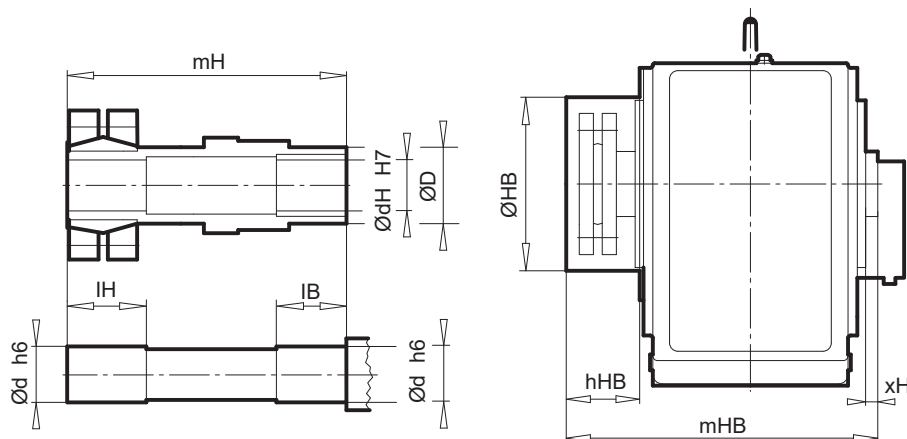


BLOCK
Kegelradgetriebe

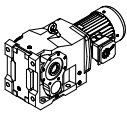
Type	a1	b1	c1	e1	f1	s1	i2	m1	mF	d	l	x
SK 9012.1 VXF (AXF) SK 9013.1 VXF (AXF)	160	110	12	130	3,5	9	34 (27)	71	101	30	60	3
SK 9016.1 VXF (AXF) SK 9017.1 VXF (AXF)	160	110	12	130	3,5	9	44 (27) 34 (27)	71	101	35	70	3
SK 9022.1 VXF (AXF) SK 9023.1 VXF (AXF)	200	130	12	165	3,5	11	39 (31)	86	121	35	70	4
SK 9032.1 VXF (AXF) SK 9033.1 VXF (AXF)	250	180	16	215	4,0	13,5	56 (35)	100	140	45	90	5
SK 9042.1 VXF (AXF) SK 9043.1 VXF (AXF)	300	230	20	265	4,0	13,5	80 (40)	115	160	*60	120	5
SK 9052.1 VXF (AXF) SK 9053.1 VXF (AXF)	350	*250	20	300	5,0	17,5	86 (55)	145	205	*70	140	5
SK 9072.1 VXF (AXF) SK 9072.1/32 VXF (AXF) SK 9072.1/42 VXF (AXF)	400	*300	20	350	5,0	18	112 (65)	170	235	*90	170	0



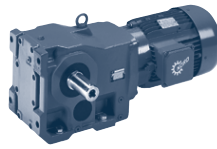
SK ... AZVSH → A86



Type		D	dH	d	IB	IH	mH	xH	hHB	HB	mHB
SK 9072.1	AZVSH	120	95(85)	95(85)	80	110	464	5	170	17	487
SK 9072.1/32	AZVSH										
SK 9072.1/42	AZVSH										
SK 9082.1	AZVSH	140	110	110	80	160	587	8	210	8	613
SK 9082.1/42	AZVSH										
SK 9082.1/52	AZVSH										
SK 9086.1	AZVSH	160	130	130	80	170	674	8	210	8	720
SK 9086.1/52	AZVSH										
SK 9092.1	AZVSH	200	150	150	100	130	754	10	250	10	828
SK 9092.1/52	AZVSH										
SK 9096.1	AZVSH	200	160	155	95	229	904	10,5	320	10,5	929
SK 9096.1/62	AZVSH										

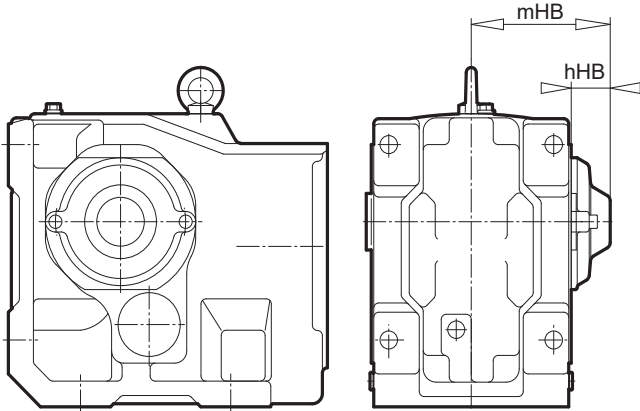


**AXZH
AZH
AXH**

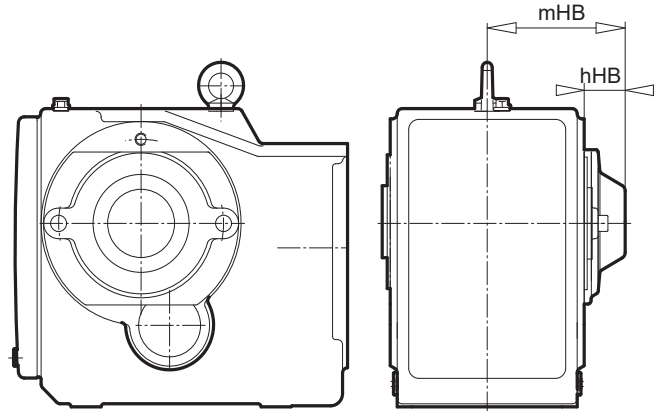


NORD
DRIVESYSTEMS

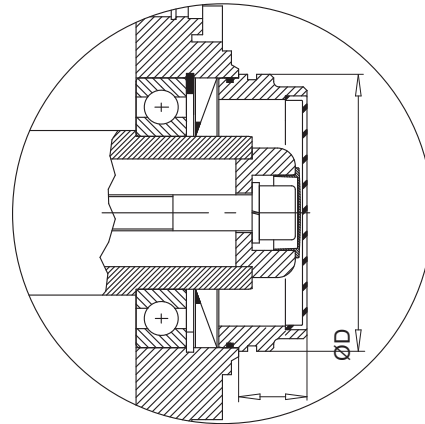
SK ... AXZH



SK ... AZH



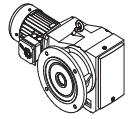
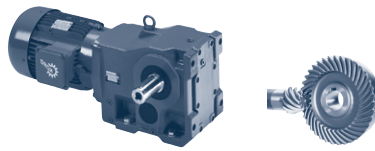
**SK ... AZH66
SK ... AXH66**



Type		hHB	mHB
SK 9012.1	AXZH	37	108
SK 9012.1	AZH	42	110
SK 9013.1	AXZH	37	108
SK 9013.1	AZH	42	110
SK 9016.1	AXZH	37	108
SK 9016.1	AZH	42	110
SK 9017.1	AXZH	37	108
SK 9017.1	AZH	42	110
SK 9022.1	AXZH	42	128
SK 9022.1	AZH	44	126
SK 9023.1	AXZH	42	128
SK 9023.1	AZH	44	126
SK 9032.1	AXZH	44	144
SK 9032.1	AZH	47	144
SK 9033.1	AXZH	44	144
SK 9033.1	AZH	47	144
SK 9042.1	AXZH	45	160
SK 9042.1	AZH	55	163
SK 9043.1	AXZH	45	160
SK 9043.1	AZH	55	163
SK 9052.1	AXZH	47	192
SK 9052.1	AZH	60	201
SK 9053.1	AXZH	47	192
SK 9053.1	AZH	60	201
SK 9072.1	AXZH	53	223
SK 9072.1	AZH	62	227
SK 9082.1	AXZH	60	260
SK 9082.1	AZH	65	260
SK 9086.1	AXZH	53	291
SK 9086.1	AZH	84	319
SK 9092.1	AXZH	65	360
SK 9092.1	AZH	84	372
SK 9096.1	AXZH	84	410,5
SK 9096.1	AZH	58	378

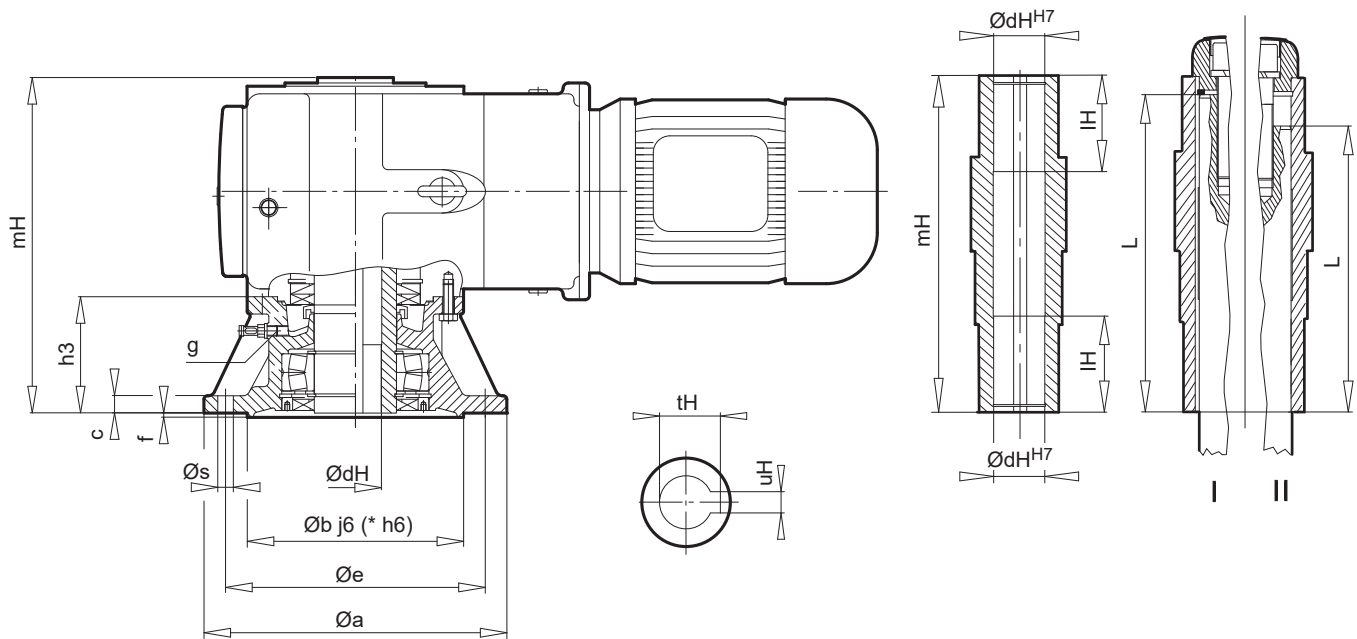
Type			D	L
SK 9012.1	AXH66	SK 9013.1	AXH66	80 25
SK 9012.1	AZH66	SK 9013.1	AZH66	85 28
SK 9016.1	AXH66	SK 9017.1	AXH66	80 25
SK 9016.1	AZH66	SK 9017.1	AZH66	85 28
SK 9022.1	AXH66	SK 9023.1	AXH66	95 30
SK 9022.1	AZH66	SK 9023.1	AZH66	104 34
SK 9032.1	AXH66	SK 9033.1	AXH66	104 34
SK 9032.1	AZH66	SK 9033.1	AZH66	115 35
SK 9042.1	AXH66	SK 9043.1	AXH66	104 35
SK 9042.1	AZH66	SK 9043.1	AZH66	145 38
SK 9052.1	AXH66	SK 9053.1	AXH66	188 44
SK 9052.1	AZH66	SK 9053.1	AZH66	188 44
SK 9072.1	AXH66			188 44
SK 9072.1	AZH66			188 44
SK 9082.1	AXH66			245 50
SK 9082.1	AZH66			260 54
SK 9086.1	AXH66			260 54
SK 9086.1	AZH66			315 50

BLOCK
Kegelradgetriebe

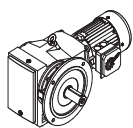


SK ... AFVL → A20

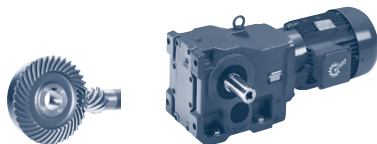
SK ... AF(B)VL



Type	a	b	c	e	f	h3	s	g	dH / d	uH	tH	mH	IH	L I	L II	
SK 9012.1 SK 9013.1	AF .. AF ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	35	10	38,3	218	50	210,15	190
SK 9016.1 SK 9017.1	AF .. AF ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	35	10	38,5	218	50	208,85	190
SK 9022.1 SK 9023.1	AF .. AF ..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 13,5	M12 x 1,5	40	12	43,3	258	60	247,85	228
SK 9032.1 SK 9033.1	AF .. AF ..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	50	14	53,8	287	70	276,35	247
SK 9042.1 SK 9043.1	AF .. AF ..	350	*250	20	300	5,0	134,5	4 x 18	M12 x 1,5	60	18	64,4	362,5	80	350,30	317,5 (322,5)
SK 9052.1 SK 9053.1	AF .. AF ..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	70	20	74,9	457	100	444,75	412
SK 9072.1 SK 9072.1/32 SK 9072.1/42	AF .. AF .. AF ..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	80	22	85,4	524	120	510,85	464
SK 9082.1 SK 9082.1/42 SK 9082.1/52	AF .. AF .. AF ..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	110	28	116,4	615	140	599,85	555 (560)
SK 9086.1 SK 9086.1/52	AF .. AF ..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	120	32	127,4	747	160	731,85	687

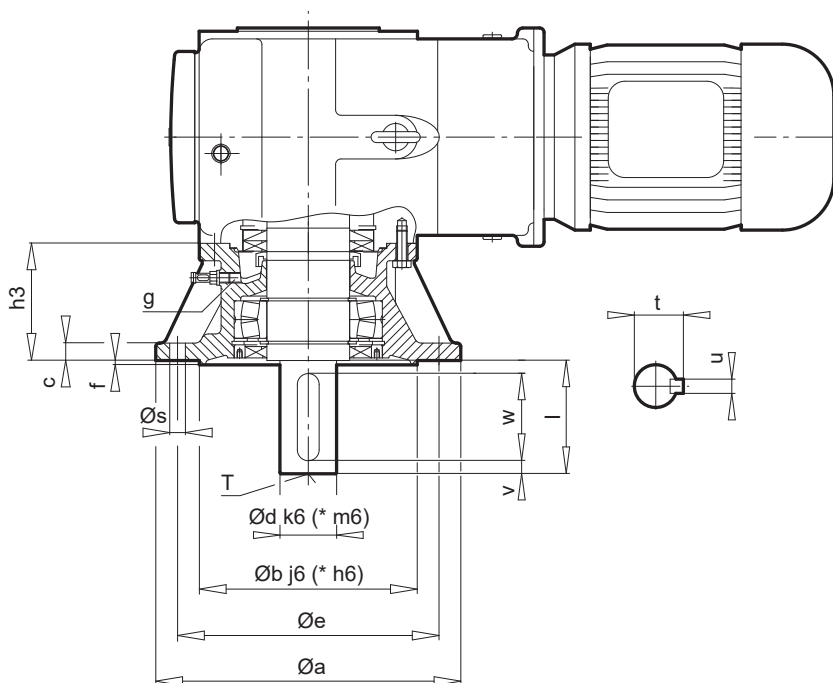


VFVL2 VFVL3



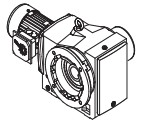
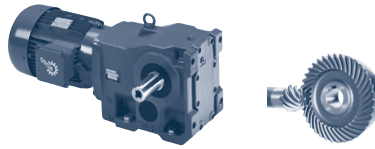
SK ... VFVL

⇒ A25

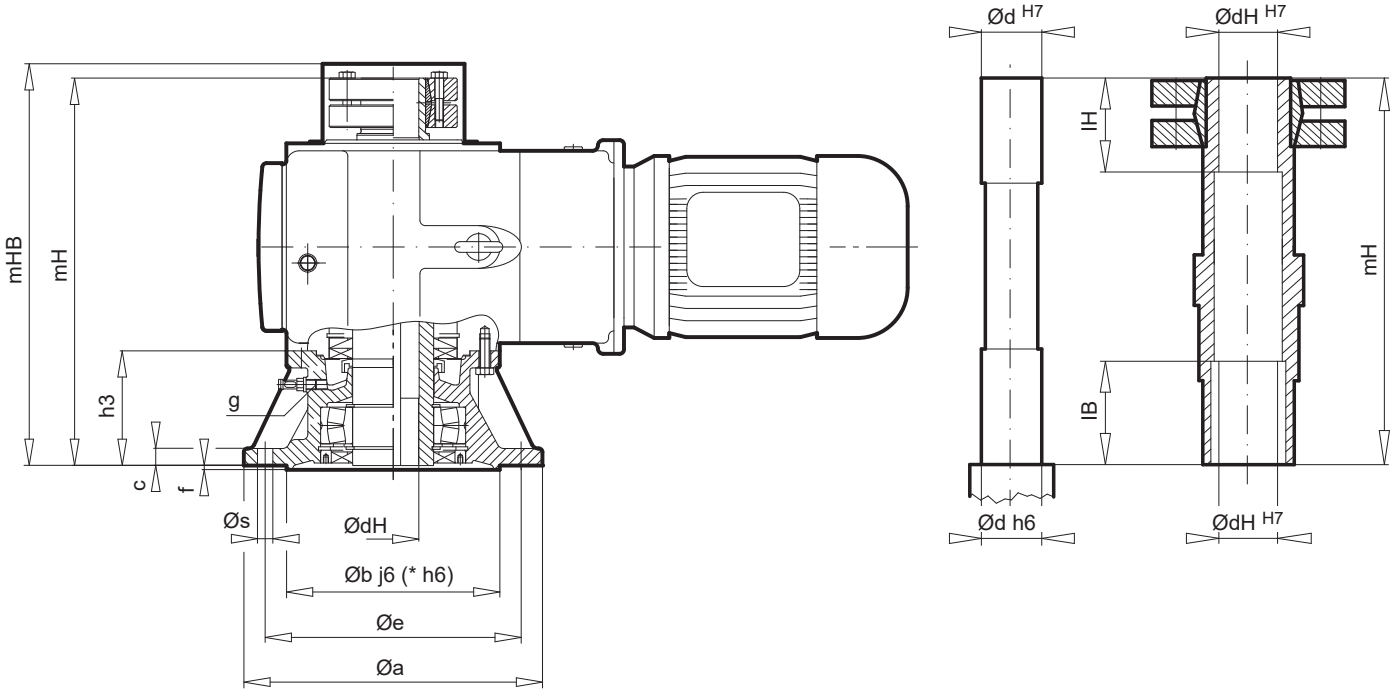


Type	a	b	c	e	f	h3	s	g	d	l	t	u	v	w	T	
SK 9012.1 SK 9013.1	VF .. VF ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	30	60	33,0	8	5	50	M10
SK 9016.1 SK 9017.1	VF .. VF ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	35	70	38,0	10	7	56	M12
SK 9022.1 SK 9023.1	VF .. VF ..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 14	M12 x 1,5	35	70	38,0	10	7	56	M12
SK 9032.1 SK 9033.1	VF .. VF ..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	45	90	48,5	14	5	80	M16
SK 9042.1 SK 9043.1	VF .. VF ..	350	*250	20	300	5,0	134,5	4 x 18	M12 x 1,5	*65	130	69,0	18	15	100	M20
SK 9052.1 SK 9053.1	VF .. VF ..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	*75	140	79,5	20	7,5	125	M20
SK 9072.1 SK 9072.1/32 SK 9072.1/42	VF .. VF .. VF ..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	*90	170	95,0	25	15	140	M24
SK 9082.1 SK 9082.1/42 SK 9082.1/52	VF .. VF .. VF ..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	*110	210	116,0	28	15	180	M24
SK 9086.1 SK 9086.1/52	VF .. VF ..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	*120	210	127,0	32	15	180	M24
SK 9092.1 SK 9092.1/52	VF .. VF ..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	*140	250	148,0	36	25	200	M24
SK 9096.1 SK 9096.1/62	VF .. VF ..	660	*550	35	600	8,0	302	8 x 26	M30 x 2,0	*190	320	200,0	45	10	300	M30 x 60

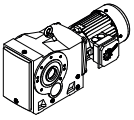
BLOCK
Kegelradgetriebe



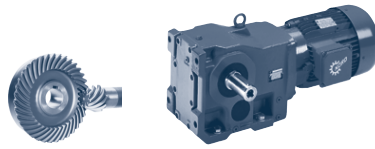
SK ... AFSHVL → A25



Type	a	b	c	e	f	h3	s	g	dH / d	mHB	mH	IB	IH	
SK 9012.1 SK 9013.1	AFSH .. AFSH ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	35	278	263	41	40
SK 9016.1 SK 9017.1	AFSH .. AFSH ..	200	130	12	165	3,5	75	4 x 11	M12 x 1,5	35	289	263	41	40
SK 9022.1 SK 9023.1	AFSH .. AFSH ..	250	180	16	215	4,0	86	4 x 13,5	M12 x 1,5	40	319	308	41,5	44
SK 9032.1 SK 9033.1	AFSH .. AFSH ..	300	230	20	265	4,0	85	4 x 14	M12 x 1,5	50	355	337	51,5	46
SK 9042.1 SK 9043.1	AFSH .. AFSH ..	350	*250	20	300	5,0	134,5	4 x 18	M12 x 1,5	60	446	427,5	61,5	58
SK 9052.1 SK 9053.1	AFSH .. AFSH ..	400	*300	22	350	5,0	166	4 x 18	M24 x 1,5	70	558	537	71	74
SK 9072.1 SK 9072.1/32 SK 9072.1/42	AFSH .. AFSH .. AFSH ..	450	*350	24	400	5,0	184	8 x 18	M24 x 1,5	80	629	609	81	82
SK 9082.1 SK 9082.1/42 SK 9082.1/52	AFSH .. AFSH .. AFSH ..	550	*450	28	500	5,0	210	8 x 18	M30 x 2,0	110	734	695	81	74
SK 9086.1 SK 9086.1/52	AFSH .. AFSH ..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	125	892	851	81	98
SK 9092.1 SK 9092.1/52	AFSH .. AFSH ..	660	*550	32	600	6,0	262	8 x 22	M30 x 2,0	150	998	955	101	98
SK 9096.1 SK 9096.1/62	AFSH .. AFSH ..	660	*550	35	600	8,0	302	8 x 26	M30 x 2,0	160 / 155	1134	1089	95	140



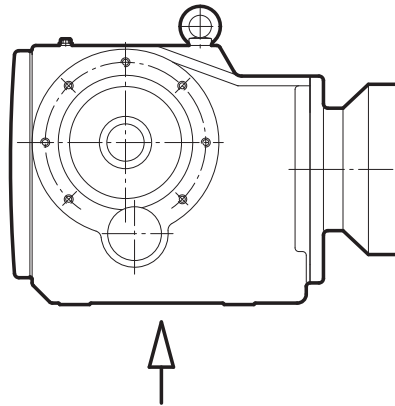
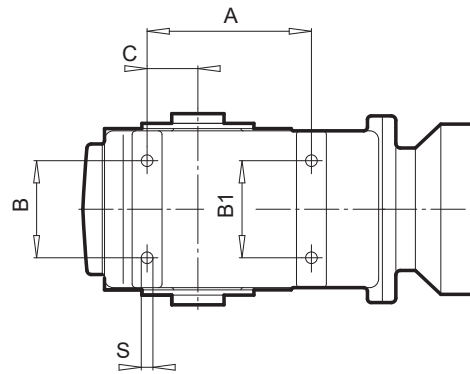
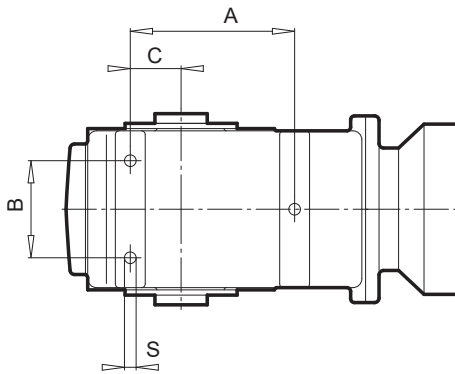
AZ..



SK ... AZ ..

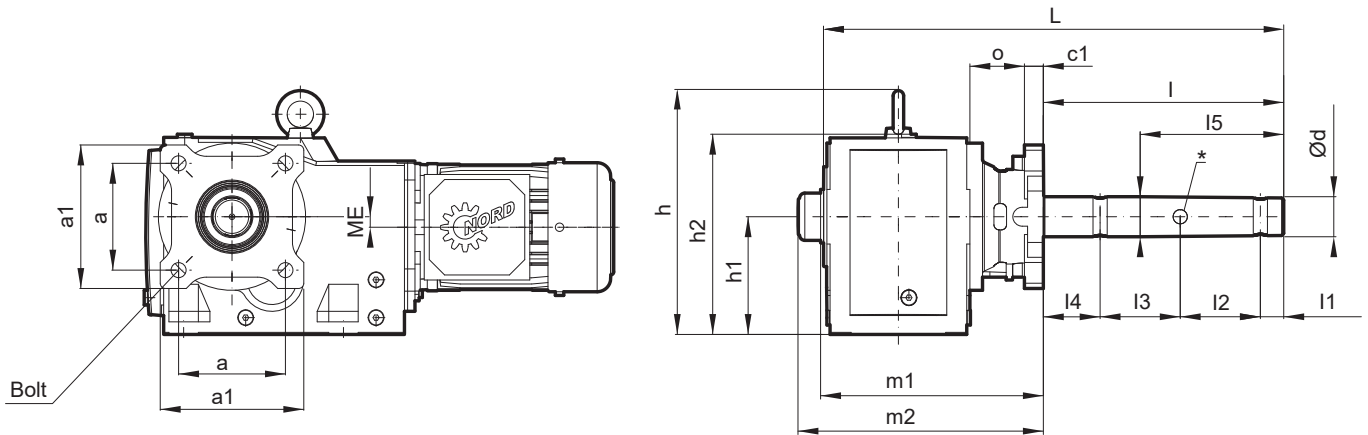
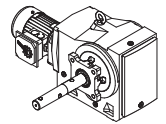
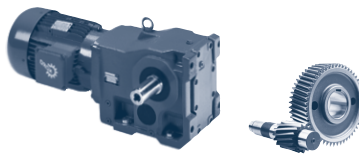
SK 9012.1 AZ .. - SK 9052.1 AZ ..

SK 9072.1 AZ .. - SK 9096.1 AZ ..

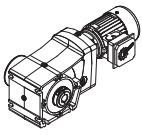


Type	A	B	B1	C	S
SK 9012.1 AZ .. SK 9013.1 AZ ..	152	60	-	46	M10 x 16
SK 9016.1 AZ .. SK 9017.1 AZ ..	152	60	-	46	M10 x 16
SK 9022.1 AZ .. SK 9023.1 AZ ..	152	100	-	42	M12 x 20
SK 9032.1 AZ .. SK 9033.1 AZ ..	190	110	-	55	M12 x 20
SK 9042.1 AZ .. SK 9043.1 AZ ..	220	130	-	68	M16 x 25
SK 9052.1 AZ .. SK 9053.1 AZ ..	277	185	-	92	M16 x 25
SK 9072.1 AZ .. SK 9072.1/32 AZ .. SK 9072.1/42 AZ ..	290	190	190	100	M24 x 36
SK 9082.1 AZ .. SK 9082.1/42 AZ .. SK 9082.1/52 AZ ..	430	260	260	140	M24 x 36
SK 9086.1 AZ .. SK 9086.1/52 AZ ..	430	320	320	160	M36 x 55
SK 9092.1 AZ .. SK 9092.1/52 AZ ..	520	400	400	180	M36 x 55
SK 9096.1 AZ .. SK 9096.1/62 AZ ..	580	440	440	220	M42 x 72

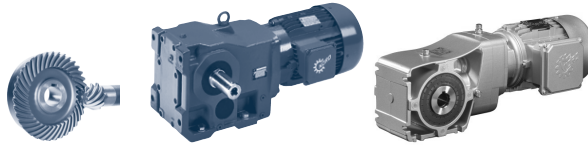
BLOCK
Kegelradgetriebe



Type	a	a1	Bolt	c1	Ød *	h	h1	h2	l	l1	l2	l3	l4	l5	L	m1	m2	ME	o
SK 9012.1 SCP SK 9013.1 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	232	112	190,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	437,4	211,8	233,3	10 40	69,8
SK 9012.1 SCP SK 9013.1 SCP	130,2	187,3	5/8"	19	50,8 3 x Ø21/32	232	112	190,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	446,8	221,4	242,9	10 40	79,2
SK 9012.1 SCP SK 9013.1 SCP	142,9	187,3	5/8"	19	61,9 3 x 21/32	232	112	190,5	246,1	23,8	76,2	76,2	69,8	138,1	464,3	221,4	242,9	10 40	79,2
SK 9016.1 SCP SK 9017.1 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	232	112	190,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54	136,5	437,4	211,8	233,3	10 40	69,8
SK 9016.1 SCP SK 9017.1 SCP	142,9	187,3	5/8"	19	61,9 3 x Ø21/32	232	112	190,5	246,1	23,8	76,2	76,2	69,8	138,1	464,3	221,4	242,9	10 40	79,2
SK 9022.1 SCP SK 9023.1 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	281	143	239,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	466,4	241,8	262,0	14 44	69,8
SK 9022.1 SCP SK 9023.1 SCP	142,9	187,3	5/8"	19	61,9 3 x Ø21/32	281	143	239,5	246,1	23,8	76,2	76,2	69,8	138,1	493,5	251,4	271,6	14 44	79,4
SK 9032.1 SCP SK 9033.1 SCP	101,6	136,5	1/2"	18	38,1 3 x Ø17/32	335	180	293,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	495,5	281,4	304,6	24 74	69,8
SK 9032.1 SCP SK 9033.1 SCP	130,2	200	5/8"	18	50,8 3 x Ø21/32	335	180	293,3	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	505,0	281,4	304,6	24 74	79,4
SK 9032.1 SCP SK 9033.1 SCP	142,9	200	5/8"	18	61,9 3 x Ø21/32	335	180	293,5	246,1	23,8	76,2	76,2	69,9	138,1	522,5	281,4	304,6	24 74	79,4
SK 9032.1 SCP SK 9033.1 SCP	152,4	200	3/4"	18	76,2 3 x Ø25/32	335	180	293,5	250,8	25,4	76,2	76,2	73,0	139,7	527,2	281,4	304,6	24 74	79,4
SK 9042.1 SCP SK 9043.1 SCP	130,2	235,0	5/8"	18	50,8 3 x Ø21/32	400	217	350,5	228,6	22,2	76,2	76,2	54,0	136,5	537,3	313,7	340,5	36 97	85,7
SK 9042.1 SCP SK 9043.1 SCP	142,9	235,0	5/8"	18	61,9 3 x Ø21/32	400	217	350,5	246,1	23,8	76,2	76,2	69,9	138,1	554,8	313,7	340,5	36 97	85,7
SK 9042.1 SCP SK 9043.1 SCP	152,4	235	3/4"	18	76,2 3 x Ø25/32	400	217	350,5	250,8	25,4	76,2	76,2	73,0	139,7	559,5	313,8	340,6	36 97	85,7
SK 9042.1 SCP SK 9043.1 SCP	171,4	235	3/4"	18	87,3 3 x Ø29/32	400	217	350,5	333,4	31,8	101,6	101,6	98,4	184,1	642,1	313,7	340,5	36 97	85,7
SK 9052.1 SCP SK 9053.1 SCP	152,4	235,0	3/4"	19	76,2 3 x Ø25/32	479	262	420,5	250,8	25,4	76,2	76,2	73,0	139,7	632,0	386,2	415,1	41 117	95,2
SK 9052.1 SCP SK 9053.1 SCP	171,4	235,0	3/4"	19	87,3 3 x Ø29/32	479	262	420,5	333,4	31,8	101,6	101,6	98,4	184,1	714,5	326,2	415,1	41 117	95,2

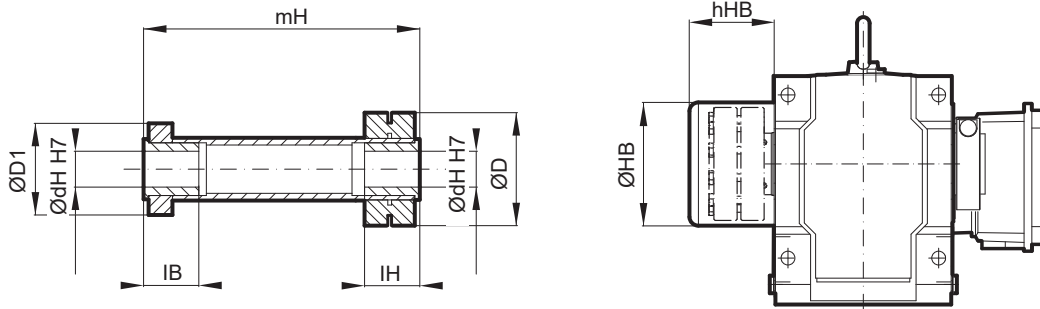


GRIPMAXX

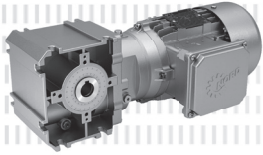


NORD
DRIVESYSTEMS

SK ... AMH, AZMH → A78

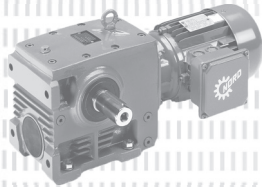


Type	ØdH ^{H7}	ØD	ØD1	IB	IH	mH	ØHB	hHB
SK 92072.1 AMH SK 93072.1 AMH	20 (25)	65	48	39	39	170	72	39
SK 92172.1 AMH SK 93172.1 AMH	20 (25,30)	80	57	49	49	190	86	51
SK 92372.1 AMH SK 93372.1 AMH	30 (35,40)	90	73	44	44	221	99	63
SK 92672.1 AMH SK 93672.1 AMH	35 (40,45,50)	125	82	49	49	247	128	63
SK 92772.1 AMH SK 93772.1 AMH	35 (40,45,50)	125	82	49	49	274	135	66
SK 9012.1 AZMH SK 9013.1 AZMH	30 (35)	90	73	44	44	220	99	67
SK 9016.1 AZMH SK 9017.1 AZMH	30 (35,40)	90	73	44	44	220	99	67
SK 9022.1 AZMH SK 9023.1 AZMH	35 (40)	112	73	49	49	258	119	69
SK 9032.1 AZMH SK 9033.1 AZMH	35 (40,45,50)	125	82	49	49	292	135	76
SK 9042.1 AZMH SK 9043.1 AZMH	45 (50,55,60)	156	96	69	69	337	182	95
SK 9052.1 AZMH SK 9053.1 AZMH	65 (70,75)	182	110	84	84	412	237	110
SK 9072.1 AZMH	85 (90,95)	231	143	88	88	476	258	115
SK 9082.1 AZMH	100 (105, 110)	266	160	86	86	538	306	134



ANFRAGEFORMULAR	F - 2
------------------------------	-------

LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN	F - 3
--------------------------------------	-------



GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen	F - 4
---------------------------------------	-------

Leistungs- und Übersetzungstabellen	
Adapter W, IEC, AI	F - 29



MAßBILDER*

Stirnrad-Schneckengetriebemotoren	F - 42
---	--------

Adapter W, IEC, AI, NEMA	F - 64
--------------------------------	--------



OPTIONEN*

AZ	Hohlwellenausführung - Stiftbohrungen	F - 70
----	---	--------

AZH	Abdeckhaube als Berührungsschutz	F - 71
-----	--	--------

GRIPMAXX™	Befestigungssystem NORD GRIPMAXX™	F - 72
-----------	---	--------

* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Anfrageformular



Dieses Allgemeine Anfrageformular finden Sie im Anhang, sowie auf der NORD Homepage unter www.nord.com - Rubrik DOKUMENTATION / FORMULARE.



Allgemeines Anfrageformular



Firma: _____
 Kundennummer: _____
 Ort/PLZ/Land: _____
 Kontakt: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 Telefon: _____

Bitte senden Sie die Anfrage zu ihrem lokalen NORD Kontakt.

Siehe Homepage:
www.nord.com
 (NORD → Vertrieb)



Referenz: _____
 Datum: _____

	Stirnradgetriebe* G1000/G2000		Flachgetriebe* G1000		Kegelradgetriebe* G1000		Schneckengetriebe G1000/G1035
Getriebemotor		Adapter für IEC-/Nema-Motor/Servo*		Solomotor (M7000)			
W – Typ (freie Antriebswelle): Externe Kraft: Axial F _{A1} : _____ [N] Radial F _{R1} : _____ [N]; Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]							
Typ nach Katalog: _____				Stück: _____			

Getriebespezifische Parameter	Frequenzumrichterbetrieb	
Abtriebsdrehzahl n ₂ bei Netzfrequenz: _____ [r/min]	Schalterschrankumrichter	Motoraufgebauter Umrichter
Abtriebsdrehmoment M ₂ : _____ [Nm]	Verstellbereich von: _____ [Hz] bis _____ [Hz]	Drehzahl von n ₁ : _____ [r/min] bis _____ [r/min]
Untersetzung i: _____	Konstantes Moment im Verstellbereich: _____ [Nm]	
Einbaulage (M1 – M6): _____	Kennlinie: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz	Drehgeber*: Inkrementell Absolut
Flansch: B14 B5 Ø _____ [mm]	Generatorischer Betrieb: Rückgesp. Leistung _____ [kW]	
Hohlwelle Vollwelle Ø _____ x _____ [mm]	Rahmenbedingungen	
Betriebsfaktor f _B : _____	Umgebungstemperatur: min. _____ bis max. _____ [°C]	
Mindestlagerlebensdauer nach L10h: _____ [h]	Max. rel. Luftfeuchtigkeit RH: _____ [%]	
Kräfte am Abtrieb: Axial F _{A2} : _____ [N]	Max. Aufstellhöhe (wenn > 1.000 m): _____ [m]	
Radial F _{R2} : _____ [N] Hebel ab Wellenbund: _____ [mm]	Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle* Innen Außen Wasserkontakt* Direkte Sonneneinstrahlung	
Lagerung: normal VL VL2 VL3 AL	Andere (Staub/Schmutz/aggressive Medien; mech./chem.)*	
Kegelrad- und Schneckengetriebe: A/B Seite für Flansch/Welle*	Spezielles Öl: _____	
Ölorte: Mineral Synth. Lebensmittel Biologisch abbaubar	ATEX	
Spezielles Öl: _____	Gas Ex Schutz	Staub Ex Schutz
Motorspezifische Parameter	Zone 1 Ex II 2G	Zone 21 Ex II 2D
Nennleistung P ₁ : _____ [kW]	Zone 2 Ex II 3G	Zone 22 Ex II 3D
Nenn Drehzahl n ₁ : _____ [r/min]	Ex eb II T3	Nicht leitender Staub
Temperaturfühler (TF) Bimetall Temperaturwächter (TW)	Ex de IIC T4	Leitender Staub (nur Zone 21)
Netzspannung: _____ [V] Netzfrequenz: _____ [Hz]	Lackierung/ Oberflächenbehandlung	
Effizienzklasse: IE1 IE2 IE3 IE4	Ohne 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____	
Schutzart: IP55 (Standard) IP _____	Farbton (RAL): Blau (5010) Grau (7031)	
Betriebsart: S1 (Standard) S _____*	Sonderfarbton (RAL-Nr. / Farbton): _____	
Schalthäufigkeit: _____ [c/h]	Bemerkungen	
Rel. Einschaltdauer: _____ [%] Rücklaufsperr (RLS)		
Lüftung: Standard Fremd (F) Ohne (OL)		
Klemmkastenlage: _____ Kabeleinführung: _____		
Bremsenspezifische Parameter		
Bremsmoment M _B : _____ [Nm] Handlüftung (HL)		
Brems-/Spulenspannung: _____ [V]		
Halte-/Notbremse Arbeitsbremse		
Dokumentations-, Betriebs- und Wartungsanleitung (Sprachkürzel nach ISO 639-1):		
DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO		

*Bitte Details in den Bemerkungen hinzufügen - Getriebebau NORD GmbH & Co. KG | Getriebebau-Nord-Str. 1 | D-22941 Bargtheide - DE-0919

Beispiele - lieferbare Ausführungen

mit Hohlwelle

SK 02050 AZ - 90 SP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A, 2-stufig



SK 12063 AF - 100 AP/4

Hohlwelle, B5 Flansch bei A, 2-stufig



SK 13050 AZD - 71 SP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B, Drehmomentenstütze bei A, 3-stufig



SK 12080 AZSH - 100 AP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B, Schrumpfscheibe mit Haube bei B, 2-stufig



SK 42125 AZBH - 100 AP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B, Befestigungselement mit Haube bei A, 2-stufig



SK 43125 AZH - 100 AP/4

Hohlwelle, B14 Flansch bei A und B, Abdeckhaube bei A, 3-stufig



SK 32100 AZM - 100 AP/4

Hohlwelle, Gehäuse für Fußbefestigung, B14 Flansch, GRIPMAXX™, 2-stufig



mit Vollwelle

SK 02040.1 VXZ - 90 SP/4

Vollwelle bei A, Gehäuse für Fußbefestigung, 2-stufig



SK 12080 - 100 AP/4

Vollwelle bei A, Gehäuse für Fußbefestigung, 2-stufig



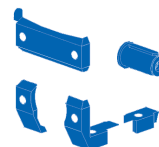
SK 13080 VF - 71 LP/4

Vollwelle bei A, B5 Flansch bei A, 3-stufig

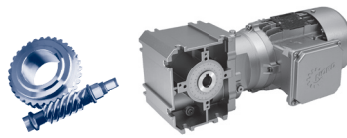


SK 33100 LX - 90 SP/4

Vollwelle bei A und B, Gehäuse für Fußbefestigung, 3-stufig

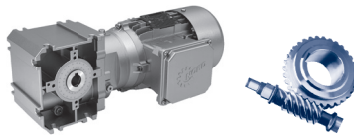


0,12 kW
0,18 kW



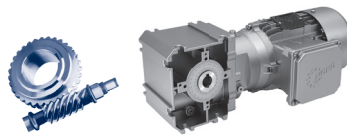
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F42-43
0,12	57	16,5	4,2	24,00	3,5	4,0			SK 02040.1 - 63 SP/4		F42-43
	49	19,0	3,9	27,78	3,5	4,0					
	46	17,5	4,4	30,00	3,5	4,0					
	38	23,3	3,5	36,00	3,5	4,0					
	33	26,8	3,1	41,67	3,5	4,0					
	29	29,8	2,7	48,00	3,5	4,0					
	25	34,3	2,4	55,56	3,4	4,0					
	23	35,8	2,3	60,00	3,4	4,0					
	20	41,2	2,0	69,44	3,4	4,0					
	19	39,3	2,2	72,00	3,4	4,0					
	16	45,1	1,9	83,33	3,4	4,0					
	14	48,7	1,7	96,00	3,4	4,0					
	13	58,3	1,5	109,29	3,3	4,0					
	11	56,7	1,5	120,00	3,3	4,0					
	9,9	64,9	1,3	138,89	3,2	4,0					
	9,5	58,2	1,5	144,00	3,3	4,0					
	8,2	66,4	1,3	166,67	3,2	4,0					
	7,5	83,5	1,0	182,14	3,1	4,0					
6,3	85,2	1,2	218,57	3,1	4,0						
5,0	* 123	0,8	275,00	1,6	4,0						
4,2	* 125	0,8	330,00	1,4	4,0						
0,18	116	11,8	4,9	11,92	3,5	4,0			SK 02040.1 - 63 LP/4		F42-43
	103	13,0	4,5	13,43	3,5	4,0					
	92	15,0	4,3	15,00	3,5	4,0					
	77	16,1	4,0	17,88	3,5	4,0					
	69	19,3	3,4	20,00	3,5	4,0					
	58	24,5	2,9	24,00	3,5	4,0					
	50	28,2	2,7	27,78	3,5	4,0					
	46	25,9	2,9	30,00	3,5	4,0					
	38	34,6	2,3	36,00	3,4	4,0					
	33	39,9	2,1	41,67	3,4	4,0					
	29	44,3	1,9	48,00	3,4	4,0					
	25	50,9	1,6	55,56	3,3	4,0					
	23	53,2	1,5	60,00	3,3	4,0					
	20	61,1	1,3	69,44	3,3	4,0					
	19	58,4	1,5	72,00	3,3	4,0					
	17	67,0	1,3	83,33	3,2	4,0					
	14	72,3	1,2	96,00	3,2	4,0					
	13	86,5	1,0	109,29	3,0	4,0					
	12	84,2	1,0	120,00	3,1	4,0					
	10	96,4	0,9	138,89	2,9	4,0					
10	86,4	1,0	144,00	3,0	4,0						
8,3	98,7	0,9	166,67	2,9	4,0						
6,3	126	0,8	218,57	1,3	4,0						

BLOCK
Schneckengetriebe

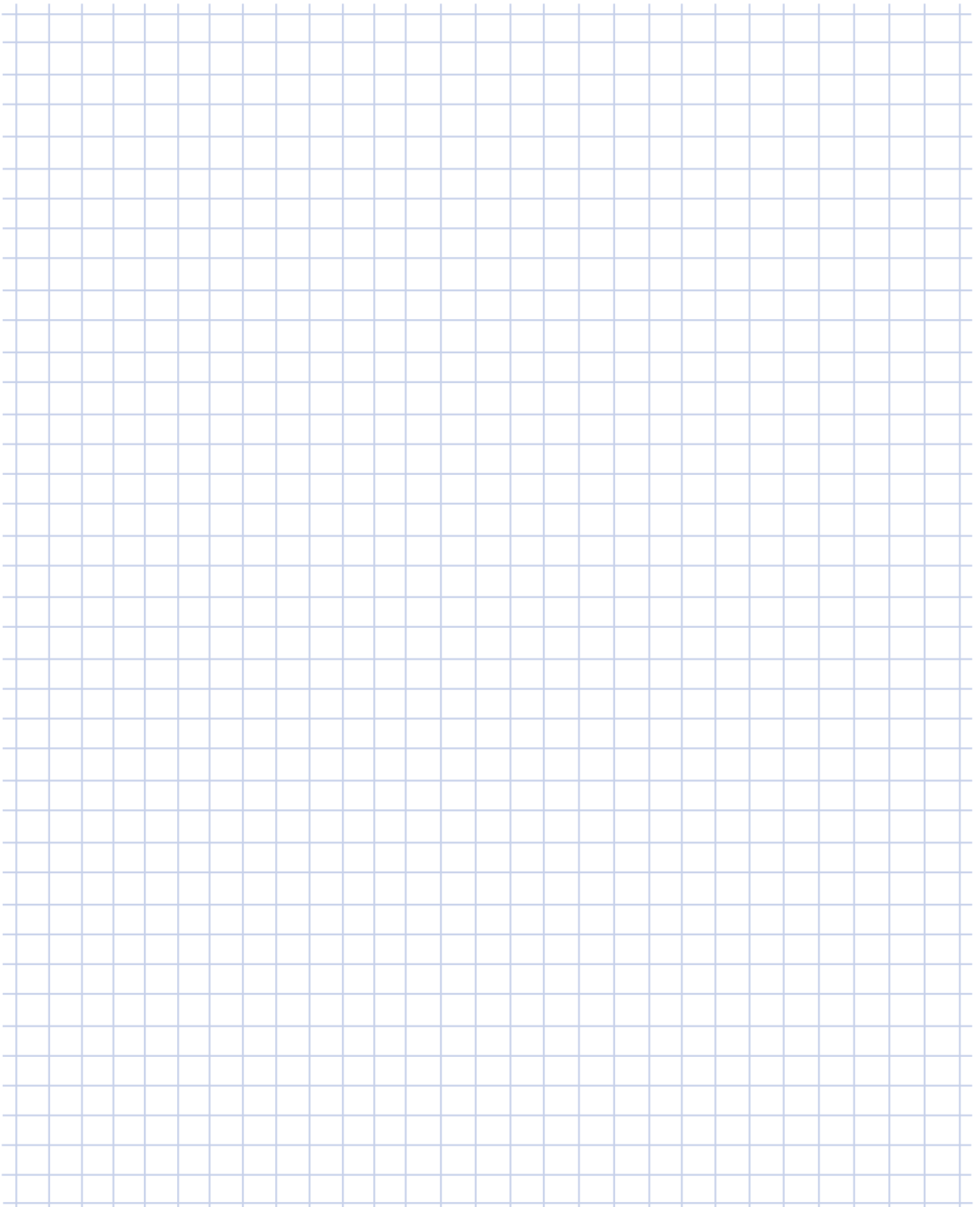


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F42-43
0,25	176	11,2	4,9	8,06	3,5	4,0			SK 02040.1 - 71 SP/4		F42-43
	158	12,4	4,5	8,94	3,5	4,0					
	132	14,6	3,9	10,74	3,5	4,0					
	119	16,1	3,6	11,92	3,5	4,0					
	105	17,7	3,3	13,43	3,5	4,0					
	94	20,4	3,2	15,00	3,5	4,0					
	79	21,9	3,0	17,88	3,5	4,0					
	71	26,2	2,5	20,00	3,5	4,0					
	59	33,3	2,1	24,00	3,4	4,0					
	51	38,4	2,0	27,78	3,4	4,0					
	47	35,3	2,2	30,00	3,4	4,0					
	39	47,1	1,7	36,00	3,4	4,0					
	34	54,2	1,5	41,67	3,3	4,0					
	29	60,3	1,4	48,00	3,3	4,0					
	25	69,3	1,2	55,56	3,2	4,0					
	24	72,3	1,1	60,00	3,2	4,0					
	20	83,1	1,0	69,44	3,1	4,0					
	20	79,5	1,1	72,00	3,1	4,0					
	17	91,2	0,9	83,33	3,0	4,0					
15	98,4	0,9	96,00	2,9	4,0						
0,37	262	11,6	4,2	5,37	3,1	4,0			SK 02040.1 - 71 LP/4		
	236	12,9	4,0	5,96	3,2	4,0					
	174	16,7	3,3	8,06	3,5	4,0					
	157	18,5	3,0	8,94	3,5	4,0					
	131	21,7	2,6	10,74	3,5	4,0					
	118	23,9	2,4	11,92	3,5	4,0					
	105	26,4	2,2	13,43	3,5	4,0					
	94	30,3	2,1	15,00	3,4	4,0					
	79	32,6	2,0	17,88	3,4	4,0					
	70	39,1	1,7	20,00	3,4	4,0					
	59	49,7	1,4	24,00	3,4	4,0					
	51	57,3	1,3	27,78	3,3	4,0					
	47	52,6	1,4	30,00	3,3	4,0					
	39	70,2	1,2	36,00	3,2	4,0					
	34	80,8	1,0	41,67	3,1	4,0					
	29	89,8	0,9	48,00	3,0	4,0					
25	103	0,8	55,56	2,8	4,0						
23	108	0,8	60,00	2,6	4,0						

0,55 kW
0,75 kW
1,10 kW

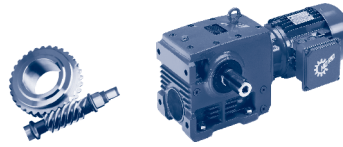


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm F42-43
0,55	264	17,1	2,9	5,37	3,0	4,0			SK 02040.1 - 80 SP/4		F42-43
	238	19,0	2,7	5,96	3,1	4,0					
	176	24,6	2,2	8,06	3,4	4,0					
	159	27,2	2,1	8,94	3,5	4,0					
	132	31,9	1,8	10,74	3,4	4,0					
	119	35,2	1,6	11,92	3,4	4,0					
	106	38,8	1,5	13,43	3,4	4,0					
	95	44,6	1,5	15,00	3,4	4,0					
	79	47,9	1,4	17,88	3,4	4,0					
	71	57,5	1,1	20,00	3,3	4,0					
	59	73,1	1,0	24,00	3,2	4,0					
	47	77,4	1,0	30,00	3,1	4,0					
	39	103	0,8	36,00	2,8	4,0					
0,75	263	23,5	2,1	5,37	2,9	4,0			SK 02040.1 - 80 LP/4		F42-43
	237	26,0	2,0	5,96	3,0	4,0					
	176	33,7	1,6	8,06	3,3	4,0					
	158	37,2	1,5	8,94	3,4	4,0					
	132	43,7	1,3	10,74	3,4	4,0					
	119	48,2	1,2	11,92	3,4	4,0					
	105	53,1	1,1	13,43	3,3	4,0					
	94	61,1	1,1	15,00	3,3	4,0					
	79	65,6	1,0	17,88	3,2	4,0					
71	78,7	0,8	20,00	3,1	4,0						
1,10	266	34,0	1,4	5,37	2,8	4,0			SK 02040.1 - 90 SP/4		F42-43
	240	37,7	1,4	5,96	2,8	4,0					
	178	48,9	1,1	8,06	3,1	4,0					
	160	54,1	1,0	8,94	3,2	4,0					
	133	63,4	0,9	10,74	3,3	4,0					
	120	70,0	0,8	11,92	3,2	4,0					
	107	77,0	0,8	13,43	3,1	4,0					



A large grid area for taking notes, consisting of a 20x30 grid of small squares. The grid is light blue and occupies most of the page.

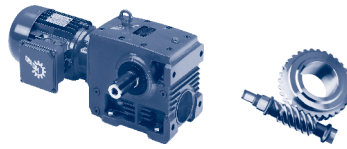
0,12 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F44-45
0,12	24	34,5	4,9	57,38	5,0	7,2	5,0	8,0	SK 02050 - 63 SP/4	19,8	F44-45
	21	39,0	4,3	65,25	5,0	7,2	5,0	8,0			
	17	39,1	4,3	80,58	5,0	7,2	5,0	8,0			
	15	44,1	3,8	92,82	5,0	7,2	5,0	8,0			
	12	53,2	3,2	114,75	5,0	7,2	5,0	8,0			
	11	59,3	2,8	130,05	4,9	7,2	4,9	8,0			
	9,3	66,6	2,6	147,90	4,9	7,2	4,9	8,0			
	8,1	96,7	1,9	170,10	4,8	7,2	4,8	8,0			
	7,1	110	1,7	194,18	4,7	7,2	4,7	8,0			
	5,9	130	1,4	231,41	4,6	7,2	4,6	8,0			
	3,6	160	1,2	385,56	4,3	7,2	4,3	8,0			
	3,1	181	1,0	440,13	4,1	7,2	4,1	8,0			
	2,6	214	0,9	524,79	3,7	7,2	3,7	8,0			
	9,5	67,5	4,4	144,33	6,8	7,8	6,8	10,0	SK 12063 - 63 SP/4	23,8	F48-49
	8,4	74,6	4,2	162,18	6,8	7,8	6,8	10,0			
	7,5	83,1	3,9	183,60	6,8	7,8	6,8	10,0			
	7,0	111	3,2	# 195,86	6,7	7,8	6,7	10,0			
	6,1	125	2,9	# 223,17	6,6	7,8	6,6	10,0			
	5,2	147	2,4	# 264,24	6,6	7,8	6,6	10,0			
	2,9	191	1,9	# 464,61	6,4	7,8	6,4	10,0			
	2,6	215	1,7	# 529,38	6,3	7,8	6,3	10,0			
	4,9	158	4,5	# 276,92	12,3	12,0	12,3	12,0	SK 12080 - 63 SP/4	33,8	F52-53
	2,1	268	2,7	# 656,88	12,1	12,0	12,1	12,0			
	33	29,5	3,7	41,74	5,0	7,2	5,0	8,0	SK 13050 - 63 SP/4	24,8	F46-47
	29	33,7	3,3	48,08	5,0	7,2	5,0	8,0			
	23	41,6	3,1	59,44	5,0	7,2	5,0	8,0			
	20	47,0	2,8	67,37	5,0	7,2	5,0	8,0			
	18	53,4	2,6	76,61	5,0	7,2	5,0	8,0			
	16	56,7	3,2	86,15	4,9	7,2	4,9	8,0			
	14	64,9	2,9	99,23	4,9	7,2	4,9	8,0			
	11	80,0	2,4	122,68	4,9	7,2	4,9	8,0			
	9,9	90,3	2,2	139,04	4,8	7,2	4,8	8,0			
	8,7	103	1,9	158,12	4,8	7,2	4,8	8,0			
	7,5	103	1,9	181,66	4,8	7,2	4,8	8,0			
	6,6	118	1,7	209,25	4,7	7,2	4,7	8,0			
	4,7	164	1,2	293,19	4,3	7,2	4,3	8,0			
	4,1	186	1,0	333,43	4,1	7,2	4,1	8,0			
	3,3	170	1,1	411,76	4,2	7,2	4,2	8,0			
	2,9	194	1,0	474,31	4,0	7,2	4,0	8,0			
	2,3	* 238	0,8	586,37	3,4	7,2	3,4	8,0			
	2,1	* 244	0,8	664,56	2,2	5,6	5,0	8,0			
	1,8	* 244	0,8	755,77	2,2	5,6	5,0	8,0			
	1,6	* 244	0,8	869,21	2,0	5,6	5,0	8,0			
	1,4	* 244	0,8	992,23	2,0	5,6	5,0	8,0			
	1,0	* 244	0,8	1332,04	2,0	5,6	5,0	8,0			
	0,8	* 244	0,8	1746,09	2,2	5,6	5,0	8,0			
	0,7	* 244	0,8	1970,21	2,2	5,6	5,0	8,0			
	0,6	* 244	0,8	2249,06	2,2	5,6	5,0	8,0			
	0,5	* 244	0,8	3019,29	2,2	5,6	5,0	8,0			

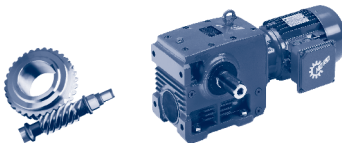
only available in version .Z or .F

BLOCK Schneckengetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F50-51
0,12	21	45,7	3,7	65,20	6,8	7,8	6,8	10,0	SK 13063 - 63 SP/4	28,8	F50-51
	17	55,7	3,6	79,54	6,8	7,8	6,8	10,0			
	14	63,0	3,6	97,03	6,8	7,8	6,8	10,0			
	12	73,5	3,5	114,04	6,8	7,8	6,8	10,0			
	11	82,7	3,6	128,53	6,8	7,8	6,8	10,0			
	9,4	93,5	3,5	146,17	6,7	7,8	6,7	10,0			
	7,7	114	3,0	178,31	6,7	7,8	6,7	10,0			
	6,9	112	3,2	198,86	6,7	7,8	6,7	10,0			
	6,1	126	2,9	224,12	6,6	7,8	6,6	10,0			
	5,4	142	2,6	254,89	6,6	7,8	6,6	10,0			
	4,4	173	2,2	310,92	6,5	7,8	6,5	10,0			
	3,9	193	2,0	349,37	6,4	7,8	6,4	10,0			
	3,5	218	1,7	395,51	6,2	7,8	6,2	10,0			
	2,9	193	2,0	471,70	6,4	7,8	6,4	10,0			
	2,6	216	1,8	531,64	6,2	7,8	6,2	10,0			
	2,3	243	1,6	604,62	6,1	7,8	6,1	10,0			
	1,9	294	1,3	737,53	5,7	7,8	5,7	10,0			
	1,5	369	1,0	938,20	4,9	7,8	4,9	10,0			
	1,2	* 475	0,8	1140,40	0	7,7	6,5	10,0			
	1,0	* 475	0,8	1343,63	0	7,7	6,5	10,0			
0,6	* 475	0,8	2110,94	0	7,7	6,5	10,0				
0,6	* 475	0,8	2374,16	0	7,7	6,5	10,0				
0,5	* 475	0,8	2705,13	0	7,7	6,5	10,0				
0,4	* 475	0,8	3631,55	0	7,7	6,5	10,0				
14	64,8	3,6	97,65	12,1	12,0	12,4	12,0	SK 13080 - 63 SP/4	38,8	F54-55	
12	72,7	3,6	109,80	12,4	12,0	12,4	12,0				
11	84,1	3,6	127,74	12,4	12,0	12,4	12,0				
9,6	93,6	3,6	143,05	12,4	12,0	12,4	12,0				
8,4	106	3,6	163,11	12,4	12,0	12,4	12,0				
7,1	126	3,6	193,73	12,4	12,0	12,4	12,0				
6,0	132	4,3	228,52	12,4	12,0	12,4	12,0				
5,1	152	3,7	265,87	12,3	12,0	12,3	12,0				
4,6	169	3,6	297,73	12,3	12,0	12,3	12,0				
4,0	192	3,7	339,48	12,3	12,0	12,3	12,0				
3,4	226	3,4	403,20	12,2	12,0	12,2	12,0				
2,8	202	3,8	482,13	12,3	12,0	12,3	12,0				
2,5	225	3,4	542,07	12,2	12,0	12,2	12,0				
2,2	258	3,0	630,68	12,1	12,0	12,1	12,0				
1,9	286	2,7	706,25	12,1	12,0	12,1	12,0				
1,7	323	2,4	805,28	12,0	12,0	12,0	12,0				
1,4	379	2,0	956,44	11,8	12,0	11,8	12,0				
1,1	469	1,6	1198,81	11,4	12,0	11,4	12,0				
0,7	788	1,0	2058,82	9,1	12,0	9,1	12,0				
0,5	* 963	0,8	2658,22	0	9,0	6,0	12,0				
0,4	* 963	0,8	3356,66	0	9,0	6,0	12,0				
1,2	473	3,4	1175,19	16,2	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 63 SP/4	67,8	F58-59	
0,9	598	2,7	1507,71	16,2	16,0	16,2	16,0				
0,8	660	2,4	1671,69	16,1	16,0	16,1	16,0				
0,6	859	1,9	2200,07	15,5	16,0	15,5	16,0				
0,4	1432	1,1	3735,10	12,3	16,0	12,3	16,0				
0,3	1773	0,9	4646,10	8,8	16,0	8,8	16,0				
0,2	* 1988	0,8	5875,95	0	12,0	6,9	16,0				

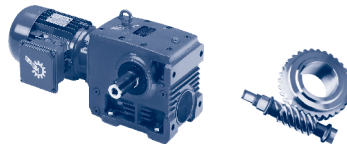
0,18 kW



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F44-45
0,18	45	31,2	5,0	30,94	4,9	7,2	5,0	8,0	SK 02050 - 63 LP/4	20,7	F44-45
	39	32,9	4,7	35,55	5,0	7,2	5,0	8,0			
	34	37,5	4,1	40,95	5,0	7,2	5,0	8,0			
	27	45,7	3,4	50,63	5,0	7,2	5,0	8,0			
	24	51,3	3,3	57,38	5,0	7,2	5,0	8,0			
	21	57,9	2,9	65,25	4,9	7,2	4,9	8,0			
	17	58,0	2,9	80,58	4,9	7,2	4,9	8,0			
	15	65,5	2,6	92,82	4,9	7,2	4,9	8,0			
	12	79,0	2,1	114,75	4,9	7,2	4,9	8,0			
	11	88,1	1,9	130,05	4,8	7,2	4,8	8,0			
	9,4	98,9	1,8	147,90	4,8	7,2	4,8	8,0			
	8,1	143	1,3	170,10	4,5	7,2	4,5	8,0			
	7,1	163	1,1	194,18	4,3	7,2	4,3	8,0			
	6,0	193	1,0	231,41	4,0	7,2	4,0	8,0			
	20	61,6	4,8	68,37	6,8	7,8	6,8	10,0	SK 12063 - 63 LP/4	24,7	F48-49
	18	69,0	4,4	77,40	6,8	7,8	6,8	10,0			
	15	68,2	4,3	92,31	6,8	7,8	6,8	10,0			
	13	75,7	3,9	104,04	6,8	7,8	6,8	10,0			
	12	84,4	3,5	118,32	6,8	7,8	6,8	10,0			
	9,6	100	3,0	144,33	6,7	7,8	6,7	10,0			
	8,5	111	2,8	162,18	6,7	7,8	6,7	10,0			
	7,5	123	2,6	183,60	6,7	7,8	6,7	10,0			
	7,1	165	2,2	# 195,86	6,5	7,8	6,5	10,0			
	6,2	186	1,9	# 223,17	6,4	7,8	6,4	10,0			
	5,2	219	1,6	# 264,24	6,2	7,8	6,2	10,0			
	3,0	283	1,3	# 464,61	5,8	7,8	5,8	10,0			
	2,6	319	1,1	# 529,38	5,5	7,8	5,5	10,0			
	2,2	374	1,0	# 626,79	4,8	7,8	4,8	10,0			
	5,9	160	4,4	234,60	12,3	12,0	12,3	12,0	SK 12080 - 63 LP/4	34,7	F52-53
	5,0	234	3,0	# 276,92	12,2	12,0	12,2	12,0			
	2,1	397	1,8	# 656,88	11,7	12,0	11,7	12,0			
	33	43,7	2,5	41,74	5,0	7,2	5,0	8,0	SK 13050 - 63 LP/4	25,7	F46-47
	29	50,1	2,2	48,08	5,0	7,2	5,0	8,0			
	23	61,7	2,1	59,44	4,9	7,2	4,9	8,0			
	21	69,7	1,9	67,37	4,9	7,2	4,9	8,0			
	18	79,3	1,8	76,61	4,9	7,2	4,9	8,0			
	16	84,2	2,1	86,15	4,8	7,2	4,8	8,0			
	14	96,4	2,0	99,23	4,8	7,2	4,8	8,0			
	11	119	1,6	122,68	4,7	7,2	4,7	8,0			
	10	134	1,5	139,04	4,6	7,2	4,6	8,0			
	8,8	152	1,3	158,12	4,4	7,2	4,4	8,0			
	7,6	153	1,3	181,66	4,4	7,2	4,4	8,0			
	6,6	175	1,1	209,25	4,2	7,2	4,2	8,0			
	4,7	243	0,8	293,19	3,3	7,2	3,3	8,0			
	21	67,8	2,5	65,20	6,6	7,8	6,8	10,0			
	17	82,6	2,4	79,54	6,8	7,8	6,8	10,0			
	14	93,6	2,5	97,03	6,7	7,8	6,7	10,0			
	12	109	2,4	114,04	6,7	7,8	6,7	10,0			
	11	123	2,4	128,53	6,7	7,8	6,7	10,0			
	9,5	139	2,4	146,17	6,6	7,8	6,6	10,0			
	7,8	169	2,0	178,31	6,5	7,8	6,5	10,0			
	7,0	167	2,2	198,86	6,5	7,8	6,5	10,0			
	6,2	187	2,0	224,12	6,4	7,8	6,4	10,0			

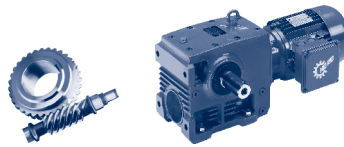
only available in version .Z or .F

BLOCK Schneckengetriebe



P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F50-51
0,18	5,4	211	1,7	254,89	6,3	7,8	6,3	10,0	SK 13063 - 63 LP/4	29,7	F50-51
	4,4	256	1,5	310,92	6,0	7,8	6,0	10,0			
	4,0	287	1,3	349,37	5,8	7,8	5,8	10,0			
	3,5	323	1,2	395,51	5,4	7,8	5,4	10,0			
	2,9	287	1,3	471,70	5,8	7,8	5,8	10,0			
	2,6	321	1,2	531,64	5,4	7,8	5,4	10,0			
	2,3	361	1,1	604,62	5,0	7,8	5,0	10,0			
	1,9	436	0,9	737,53	3,9	7,8	3,9	10,0			
	14	96,1	2,4	97,65	11,8	12,0	12,4	12,0	SK 13080 - 63 LP/4	39,7	F58-55
	13	108	2,4	109,80	12,3	12,0	12,4	12,0			
	11	125	2,4	127,74	12,4	12,0	12,4	12,0			
	9,7	139	2,4	143,05	12,4	12,0	12,4	12,0			
	8,5	158	2,4	163,11	12,3	12,0	12,3	12,0			
	7,2	186	2,4	193,73	12,3	12,0	12,3	12,0			
	6,0	196	2,9	228,52	12,3	12,0	12,3	12,0			
	5,2	226	2,5	265,87	12,2	12,0	12,2	12,0			
	4,7	251	2,4	297,73	12,2	12,0	12,2	12,0			
	4,1	284	2,5	339,48	12,1	12,0	12,1	12,0			
	3,4	335	2,3	403,20	11,9	12,0	11,9	12,0			
	2,9	300	2,6	482,13	12,0	12,0	12,0	12,0			
	2,6	334	2,3	542,07	11,9	12,0	11,9	12,0			
	2,2	383	2,0	630,68	11,7	12,0	11,7	12,0			
	2	425	1,8	706,25	11,6	12,0	11,6	12,0			
	1,7	480	1,6	805,28	11,3	12,0	11,3	12,0			
1,4	563	1,4	956,44	10,9	12,0	10,9	12,0				
1,2	697	1,1	1198,81	9,9	12,0	9,9	12,0				
	2,7	336	4,7	519,31	16,2	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 63 LP/4	68,7	F58-59
	2,1	415	3,8	660,60	16,2	16,0	16,2	16,0			
	1,2	703	2,3	1175,19	16,0	16,0	16,0	16,0			
	0,9	888	1,8	1507,71	15,4	16,0	15,4	16,0			
	0,8	979	1,6	1671,69	15,0	16,0	15,0	16,0			
	0,6	1274	1,2	2200,07	13,4	16,0	13,4	16,0			
0,25	59	33,3	4,7	24,01	4,4	7,2	5,0	8,0	SK 02050 - 71 SP/4	22,1	F44-45
	52	37,5	4,1	27,21	4,6	7,2	5,0	8,0			
	46	42,5	3,6	30,94	4,8	7,2	5,0	8,0			
	40	44,8	3,5	35,55	5,0	7,2	5,0	8,0			
	35	51,0	3,0	40,95	5,0	7,2	5,0	8,0			
	28	62,2	2,5	50,63	4,9	7,2	4,9	8,0			
	25	69,8	2,4	57,38	4,9	7,2	4,9	8,0			
	22	78,8	2,1	65,25	4,9	7,2	4,9	8,0			
	18	79,1	2,1	80,58	4,9	7,2	4,9	8,0			
	15	89,3	1,9	92,82	4,8	7,2	4,8	8,0			
	12	108	1,6	114,75	4,7	7,2	4,7	8,0			
	11	120	1,4	130,05	4,7	7,2	4,7	8,0			
	9,6	135	1,3	147,90	4,6	7,2	4,6	8,0			
	8,3	195	0,9	170,10	4,0	7,2	4,0	8,0			
7,3	222	0,8	194,18	3,6	7,2	3,6	8,0				
	36	49,9	4,9	38,92	5,7	7,8	6,8	10,0	SK 12063 - 71 SP/4	26,1	F48-49
	32	55,8	4,5	43,86	5,9	7,8	6,8	10,0			
	28	62,7	4,2	49,88	6,2	7,8	6,8	10,0			
	23	75,4	3,7	60,85	6,5	7,8	6,8	10,0			
	21	83,9	3,5	68,37	6,8	7,8	6,8	10,0			
	18	94,0	3,2	77,40	6,7	7,8	6,7	10,0			

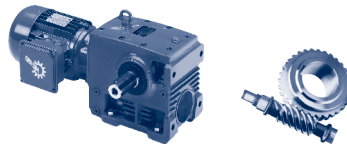
0,25 kW




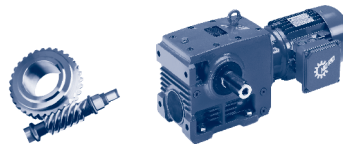
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F48-49
0,25	15	93	3,2	92,31	6,7	7,8	6,7	10,0	SK 12063 - 71 SP/4	26,1	F48-49
	14	103	2,9	104,04	6,7	7,8	6,7	10,0			
	12	115	2,6	118,32	6,7	7,8	6,7	10,0			
	9,8	137	2,2	144,33	6,6	7,8	6,6	10,0			
	8,7	151	2,1	162,18	6,6	7,8	6,6	10,0			
	7,7	168	1,9	183,60	6,5	7,8	6,5	10,0			
	7,2	224	1,6	# 195,86	6,2	7,8	6,2	10,0			
	6,3	253	1,4	# 223,17	6,0	7,8	6,0	10,0			
	5,4	298	1,2	# 264,24	5,7	7,8	5,7	10,0			
	3,4	346	1,0	# 413,10	5,2	7,8	5,2	10,0			
	3,0	386	0,9	# 464,61	4,7	7,8	4,7	10,0			
	2,7	435	0,8	# 529,38	3,9	7,8	3,9	10,0			
		11	127	4,9	123,42	12,4	12,0	12,4			
	10	139	4,6	138,21	12,4	12,0	12,4	12,0			
	9,0	156	4,3	157,59	12,3	12,0	12,3	12,0			
	7,6	180	3,7	187,17	12,3	12,0	12,3	12,0			
	6,0	218	3,3	234,60	12,2	12,0	12,2	12,0			
	5,1	319	2,2	# 276,92	12,0	12,0	12,0	12,0			
	2,7	438	1,6	# 520,20	11,5	12,0	11,5	12,0			
	2,2	541	1,3	# 656,88	11,0	12,0	11,0	12,0			
	34	59,5	1,9	41,74	4,9	7,2	4,9	8,0	SK 13050 - 71 SP/4	27,1	F46-47
	29	68,1	1,6	48,08	4,9	7,2	4,9	8,0			
	24	84,0	1,5	59,44	4,8	7,2	4,8	8,0			
	21	94,8	1,4	67,37	4,8	7,2	4,8	8,0			
	18	108	1,3	76,61	4,7	7,2	4,7	8,0			
	16	115	1,6	86,15	4,7	7,2	4,7	8,0			
	14	131	1,4	99,23	4,6	7,2	4,6	8,0			
	12	161	1,2	122,68	4,3	7,2	4,3	8,0			
	10	182	1,1	139,04	4,1	7,2	4,1	8,0			
	8,9	207	0,9	158,12	3,8	7,2	3,8	8,0			
	7,8	209	0,9	181,66	3,8	7,2	3,8	8,0			
	6,8	238	0,8	209,25	3,3	7,2	3,3	8,0			
	22	92,3	1,8	65,20	6,3	7,8	6,7	10,0	SK 13063 - 71 SP/4	31,1	F50-51
	18	112	1,8	79,54	6,6	7,8	6,7	10,0			
	15	127	1,8	97,03	6,6	7,8	6,6	10,0			
	12	148	1,8	114,04	6,6	7,8	6,6	10,0			
	11	167	1,8	128,53	6,5	7,8	6,5	10,0			
	9,7	189	1,7	146,17	6,4	7,8	6,4	10,0			
	7,9	229	1,5	178,31	6,2	7,8	6,2	10,0			
	7,1	227	1,6	198,86	6,2	7,8	6,2	10,0			
	6,3	255	1,5	224,12	6,0	7,8	6,0	10,0			
	5,6	288	1,3	254,89	5,7	7,8	5,7	10,0			
	4,5	349	1,1	310,92	5,1	7,8	5,1	10,0			
	4,0	390	1,0	349,37	4,6	7,8	4,6	10,0			
	3,6	440	0,9	395,51	3,8	7,8	3,8	10,0			
	3	391	1,0	471,70	4,6	7,8	4,6	10,0			
	2,7	437	0,9	531,64	3,9	7,8	3,9	10,0			
	15	131	1,8	97,65	11,5	12,0	12,4	12,0	SK 13080 - 71 SP/4	41,1	F54-55
	13	147	1,8	109,80	11,9	12,0	12,4	12,0			
	11	170	1,8	127,74	12,3	12,0	12,3	12,0			
	9,9	189	1,8	143,05	12,3	12,0	12,3	12,0			
	8,7	215	1,8	163,11	12,2	12,0	12,2	12,0			

only available in version .Z or .F

BLOCK Schneckengetriebe



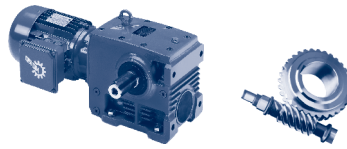
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm 
0,25	7,3	254	1,8	193,73	12,1	12,0	12,1	12,0	SK 13080 - 71 SP/4	41,1	F54-55
	6,2	266	2,1	228,52	12,1	12,0	12,1	12,0			
	5,3	307	1,9	265,87	12,0	12,0	12,0	12,0			
	4,8	341	1,8	297,73	11,9	12,0	11,9	12,0			
	4,2	387	1,8	339,48	11,7	12,0	11,7	12,0			
	3,5	456	1,7	403,20	11,4	12,0	11,4	12,0			
	2,9	408	1,9	482,13	11,6	12,0	11,6	12,0			
	2,6	455	1,7	542,07	11,4	12,0	11,4	12,0			
	2,2	522	1,5	630,68	11,1	12,0	11,1	12,0			
	2,0	578	1,3	706,25	10,8	12,0	10,8	12,0			
	1,8	653	1,2	805,28	10,3	12,0	10,3	12,0			
	1,5	766	1,0	956,44	9,3	12,0	9,3	12,0			
	1,2	948	0,8	1198,81	7,1	12,0	7,1	12,0			
		2,2	554	2,6	645	16,2	16,0	16,2			
	5,5	306	4,9	257,63	16,2	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 71 SP/4	70,1	F58-59
	3,9	337	4,5	365,07	16,2	16,0	16,2	16,0			
	3,0	418	3,8	468,37	16,2	16,0	16,2	16,0			
	2,7	458	3,5	519,31	16,2	16,0	16,2	16,0			
	2,1	566	2,8	660,60	16,2	16,0	16,2	16,0			
	1,2	957	1,7	1175,19	15,1	16,0	15,1	16,0			
	0,9	1209	1,3	1507,71	13,8	16,0	13,8	16,0			
	0,8	1333	1,2	1671,69	13,0	16,0	13,0	16,0			
	0,6	1734	0,9	2200,07	9,3	16,0	9,3	16,0			
	1,2	1029	3,0	1198,50	22,5	27,0	22,5	28,0	SK 43125 - 71 SP/4	119,1	F62-63
	1,0	1247	2,5	1476,55	22,1	27,0	22,1	28,0			
	0,9	1376	2,2	1639,55	21,7	27,0	21,7	28,0			
	0,8	1552	2,0	1860,07	21,3	27,0	21,3	28,0			
	0,7	1705	1,8	2056,63	20,8	27,0	20,8	28,0			
	0,6	2075	1,5	2526,44	19,4	27,0	19,4	28,0			
	0,4	2793	1,1	3442,09	15,3	27,0	15,3	28,0			
0,37	121	25,5	4,4	11,63	3,4	6,2	5,0	8,0	SK 02050 - 71 LP/4	23,2	F44-45
	107	28,7	4,2	13,18	3,5	6,4	5,0	8,0			
	95	31,2	3,6	14,72	3,8	7,1	5,0	8,0			
	83	35,4	3,4	16,86	3,9	7,2	5,0	8,0			
	72	40,4	3,6	19,42	4,1	7,2	5,0	8,0			
	59	49,6	3,1	24,01	4,3	7,2	5,0	8,0			
	52	55,8	2,8	27,21	4,4	7,2	4,9	8,0			
	45	63,3	2,4	30,94	4,6	7,2	4,9	8,0			
	39	66,8	2,3	35,55	4,9	7,2	4,9	8,0			
	34	76,0	2,0	40,95	4,9	7,2	4,9	8,0			
	28	92,7	1,7	50,63	4,8	7,2	4,8	8,0			
	25	104	1,6	57,38	4,7	7,2	4,7	8,0			
	22	117	1,4	65,25	4,7	7,2	4,7	8,0			
	17	118	1,4	80,58	4,7	7,2	4,7	8,0			
	15	133	1,3	92,82	4,6	7,2	4,6	8,0			
	12	160	1,0	114,75	4,3	7,2	4,3	8,0			
	11	179	0,9	130,05	4,2	7,2	4,2	8,0			
9,5	201	0,9	147,90	3,9	7,2	3,9	8,0				



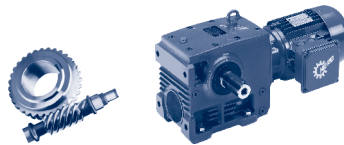
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,37	56	52,5	4,7	25,15	4,9	7,8	6,8	10,0	SK 12063 - 71 LP/4	27,2	F48-49
	49	59,2	4,1	28,61	5,1	7,8	6,8	10,0			
	40	71,6	3,7	34,89	5,3	7,8	6,8	10,0			
	36	74,3	3,3	38,92	5,6	7,8	6,8	10,0			
	32	83,1	3,0	43,86	5,8	7,8	6,8	10,0			
	28	93,4	2,8	49,88	6,0	7,8	6,7	10,0			
	23	112	2,5	60,85	6,3	7,8	6,7	10,0			
	21	125	2,4	68,37	6,5	7,8	6,7	10,0			
	18	140	2,2	77,40	6,6	7,8	6,6	10,0			
	15	138	2,1	92,31	6,6	7,8	6,6	10,0			
	13	154	1,9	104,04	6,5	7,8	6,5	10,0			
	12	171	1,7	118,32	6,5	7,8	6,5	10,0			
	9,7	204	1,5	144,33	6,3	7,8	6,3	10,0			
	8,7	225	1,4	162,18	6,2	7,8	6,2	10,0			
	7,7	251	1,3	183,60	6,0	7,8	6,0	10,0			
	7,2	334	1,1	# 195,86	5,3	7,8	5,3	10,0			
	6,3	378	1,0	# 223,17	4,8	7,8	4,8	10,0			
		21	127	5,0	66,44	10,2	12,0	12,4			
	18	148	4,4	78,91	10,7	12,0	12,3	12,0			
	15	150	3,7	94,35	11,5	12,0	12,3	12,0			
	13	166	3,5	106,08	11,9	12,0	12,3	12,0			
	11	189	3,3	123,42	12,3	12,0	12,3	12,0			
	10	207	3,1	138,21	12,2	12,0	12,2	12,0			
	8,9	232	2,9	157,59	12,2	12,0	12,2	12,0			
	7,5	268	2,5	187,17	12,1	12,0	12,1	12,0			
	6,0	325	2,2	234,60	11,9	12,0	11,9	12,0			
	5,1	475	1,5	# 276,92	11,3	12,0	11,3	12,0			
	2,7	653	1,1	# 520,20	10,3	12,0	10,3	12,0			
	2,1	806	0,9	# 656,88	8,9	12,0	8,9	12,0			
	34	88,6	1,2	41,74	4,6	7,2	4,8	8,0	SK 13050 - 71 LP/4	28,2	F46-47
	29	101	1,1	48,08	4,7	7,2	4,8	8,0			
	24	125	1,0	59,44	4,6	7,2	4,6	8,0			
	21	141	0,9	67,37	4,5	7,2	4,5	8,0			
	18	161	0,9	76,61	4,3	7,2	4,3	8,0			
	16	171	1,1	86,15	4,2	7,2	4,2	8,0			
	14	195	1,0	99,23	4,0	7,2	4,0	8,0			
	11	241	0,8	122,68	3,3	7,2	3,3	8,0			
	22	138	1,2	65,20	5,8	7,8	6,6	10,0	SK 13063 - 71 LP/4	32,2	F50-51
	18	167	1,2	79,54	6,0	7,8	6,5	10,0			
	14	190	1,2	97,03	6,4	7,8	6,4	10,0			
	12	221	1,2	114,04	6,2	7,8	6,2	10,0			
	11	249	1,2	128,53	6,0	7,8	6,0	10,0			
	9,6	281	1,2	146,17	5,8	7,8	5,8	10,0			
	7,9	342	1,0	178,31	5,2	7,8	5,2	10,0			
	7,1	338	1,1	198,86	5,3	7,8	5,3	10,0			
	6,3	380	1,0	224,12	4,8	7,8	4,8	10,0			
	5,5	429	0,9	254,89	4,0	7,8	4,0	10,0			
	14	195	1,2	97,65	11,2	12,0	12,3	12,0	SK 13080 - 71 LP/4	42,2	F54-55
	13	219	1,2	109,80	11,5	12,0	12,2	12,0			
	11	253	1,2	127,74	12,0	12,0	12,1	12,0			
	9,8	282	1,2	143,05	12,1	12,0	12,1	12,0			
	8,6	320	1,2	163,11	12,0	12,0	12,0	12,0			

only available in version .Z or .F

BLOCK Schneckengetriebe

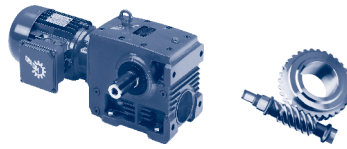


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm			
0,37	7,3	378	1,2	193,73	11,8	12,0	11,8	12,0	SK 13080 - 71 LP/4	42,2	F54-55			
	6,1	397	1,4	228,52	11,7	12,0	11,7	12,0						
	5,3	458	1,2	265,87	11,4	12,0	11,4	12,0						
	4,7	509	1,2	297,73	11,2	12,0	11,2	12,0						
	4,1	577	1,2	339,48	10,8	12,0	10,8	12,0						
	3,5	679	1,1	403,20	10,1	12,0	10,1	12,0						
	2,9	608	1,3	482,13	10,6	12,0	10,6	12,0						
	2,6	678	1,1	542,07	10,1	12,0	10,1	12,0						
	2,2	778	1,0	630,68	9,2	12,0	9,2	12,0						
	2	862	0,9	706,25	8,3	12,0	8,3	12,0						
	7,7	281	4,9	183,50	16,2	16,0	16,2	16,0				SK 32100 - 71 LP/4	63,2	F56-57
	5,8	354	4,0	241,50	16,2	16,0	16,2	16,0						
	2,2	826	1,7	645,00	15,6	16,0	15,6	16,0						
	12	243	4,9	121,21	16,2	16,0	16,2	16,0				SK 33100 - 71 LP/4	71,2	F58-59
	9,9	263	5,0	142,38	16,2	16,0	16,2	16,0						
	7,7	331	4,3	182,66	16,2	16,0	16,2	16,0						
	5,5	456	3,3	257,63	16,2	16,0	16,2	16,0						
	4,7	423	3,6	299,28	16,2	16,0	16,2	16,0						
	3,8	502	3,0	365,07	16,2	16,0	16,2	16,0						
	3,0	623	2,6	468,37	16,2	16,0	16,2	16,0						
	2,7	682	2,3	519,31	16,1	16,0	16,1	16,0						
	2,1	843	1,9	660,60	15,5	16,0	15,5	16,0						
	1,2	1426	1,1	1175,19	12,3	16,0	12,3	16,0						
	0,9	1801	0,9	1507,71	8,4	16,0	8,4	16,0						
	0,8	1986	0,8	1671,69	4,8	16,0	4,8	16,0						
	1,2	1533	2,0	1198,50	21,3	27,0	21,3	28,0	SK 43125 - 71 LP/4	120,2	F62-63			
	1,0	1858	1,7	1476,55	20,2	27,0	20,2	28,0						
	0,9	2049	1,5	1639,55	19,5	27,0	19,5	28,0						
0,8	2312	1,3	1860,07	18,3	27,0	18,3	28,0							
0,7	2541	1,2	2056,63	17,0	27,0	17,0	28,0							
0,6	3091	1,0	2526,44	12,8	27,0	12,8	28,0							
0,55	198	23,4	4,5	7,13	2,9	5,2	5,0	8,0	SK 02050 - 80 SP/4	25,7	F44-45			
	174	26,6	4,1	8,17	3,0	5,4	5,0	8,0						
	151	30,5	3,6	9,41	3,1	5,5	5,0	8,0						
	122	37,5	3,0	11,63	3,2	5,8	5,0	8,0						
	108	42,2	2,8	13,18	3,3	5,9	5,0	8,0						
	96	45,8	2,5	14,72	3,6	6,8	5,0	8,0						
	84	52,1	2,3	16,86	3,7	7,0	5,0	8,0						
	73	59,5	2,4	19,42	3,9	7,2	4,9	8,0						
	59	73,0	2,1	24,01	4,1	7,2	4,9	8,0						
	52	82,2	1,9	27,21	4,2	7,2	4,9	8,0						
	46	93,1	1,7	30,94	4,3	7,2	4,8	8,0						
	40	98,3	1,6	35,55	4,6	7,2	4,8	8,0						
	35	112	1,4	40,95	4,7	7,2	4,7	8,0						
	28	136	1,1	50,63	4,5	7,2	4,5	8,0						
	25	153	1,1	57,38	4,4	7,2	4,4	8,0						
	22	173	1,0	65,25	4,2	7,2	4,2	8,0						
	18	174	1,0	80,58	4,2	7,2	4,2	8,0						
	15	196	0,9	92,82	4,0	7,2	4,0	8,0						
	126	36,7	4,8	11,22	3,6	6,4	6,8	10,0				SK 12063 - 80 SP/4	29,7	F48-49
	111	41,5	4,3	12,76	3,8	6,6	6,8	10,0						
	91	50,4	3,8	15,57	4,0	6,9	6,8	10,0						
	75	59,2	3,6	18,99	4,3	7,8	6,8	10,0						



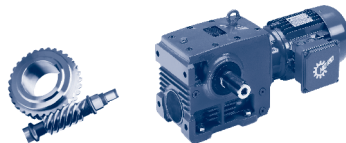
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,55	64	68,8	3,6	22,32	4,5	7,8	6,8	10,0	SK 12063 - 80 SP/4	29,7	F48-49
	56	77,3	3,2	25,15	4,7	7,8	6,8	10,0			
	50	87,1	2,8	28,61	4,8	7,8	6,8	10,0			
	41	105	2,5	34,89	5,1	7,8	6,7	10,0			
	37	109	2,2	38,92	5,3	7,8	6,7	10,0			
	32	122	2,0	43,86	5,5	7,8	6,7	10,0			
	28	137	1,9	49,88	5,7	7,8	6,6	10,0			
	23	165	1,7	60,85	5,9	7,8	6,5	10,0			
	21	184	1,6	68,37	6,1	7,8	6,4	10,0			
	18	206	1,5	77,40	6,3	7,8	6,3	10,0			
	15	204	1,4	92,31	6,3	7,8	6,3	10,0			
	14	226	1,3	104,04	6,2	7,8	6,2	10,0			
	12	252	1,2	118,32	6,0	7,8	6,0	10,0			
	9,8	300	1,0	144,33	5,6	7,8	5,6	10,0			
	8,8	332	0,9	162,18	5,3	7,8	5,3	10,0			
7,7	369	0,9	183,6	4,9	7,8	4,9	10,0				
	37	117	4,7	37,91	8,3	12,0	12,4	12,0	SK 12080 - 80 SP/4	39,7	F52-53
	32	130	4,2	44,72	8,8	12,0	12,4	12,0			
	27	149	3,9	52,03	9,2	12,0	12,3	12,0			
	24	165	3,6	58,27	9,5	12,0	12,3	12,0			
	21	186	3,4	66,44	9,9	12,0	12,3	12,0			
	18	218	3,0	78,91	10,3	12,0	12,2	12,0			
	15	221	2,5	94,35	11,1	12,0	12,2	12,0			
	13	245	2,4	106,08	11,5	12,0	12,2	12,0			
	11	278	2,2	123,42	12,0	12,0	12,1	12,0			
	10	306	2,1	138,21	12,0	12,0	12,0	12,0			
	9	342	2,0	157,59	11,9	12,0	11,9	12,0			
	7,6	395	1,7	187,17	11,7	12,0	11,7	12,0			
	6,1	478	1,5	234,60	11,3	12,0	11,3	12,0			
	5,1	699	1,0	276,92	9,9	12,0	9,9	12,0			
	3,5	765	0,9	402,90	9,3	12,0	9,3	12,0			
	15	266	4,9	94,19	16,1	16,0	16,2	16,0	SK 32100 - 80 SP/4	65,7	F56-57
	11	309	4,0	129,00	16,2	16,0	16,2	16,0			
	8,6	381	3,5	165,50	16,2	16,0	16,2	16,0			
	7,7	415	3,3	183,50	16,2	16,0	16,2	16,0			
	5,9	522	2,7	241,50	16,2	16,0	16,2	16,0			
	2,8	988	1,4	510,00	15,0	16,0	15,0	16,0			
	2,2	1216	1,2	645,00	13,8	16,0	13,8	16,0			
	26	171	4,0	53,70	13,1	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 80 SP/4	73,7	F58-59
	17	256	4,2	85,21	15,4	16,0	16,2	16,0			
	13	325	3,7	109,32	16,2	16,0	16,2	16,0			
	12	358	3,3	121,21	16,2	16,0	16,2	16,0			
	10	388	3,4	142,38	16,2	16,0	16,2	16,0			
	7,8	488	2,9	182,66	16,2	16,0	16,2	16,0			
	5,5	671	2,3	257,63	16,1	16,0	16,1	16,0			
	4,8	624	2,4	299,28	16,2	16,0	16,2	16,0			
	3,9	740	2,0	365,07	15,9	16,0	15,9	16,0			
	3,0	917	1,7	468,37	15,3	16,0	15,3	16,0			
	2,7	1004	1,6	519,31	14,9	16,0	14,9	16,0			
	2,2	1241	1,3	660,60	13,6	16,0	13,6	16,0			
	6,0	637	4,4	236,58	23,1	27,0	23,1	28,0			
	5,3	719	3,9	269,76	23,0	27,0	23,0	28,0			
	4,4	850	2,8	323,51	22,8	27,0	22,8	28,0			
	3,7	987	2,6	380,39	22,6	27,0	22,6	28,0			

BLOCK Schneckengetriebe



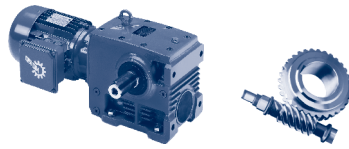
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm			
0,55	3,2	1143	2,6	444,38	22,3	27,0	22,3	28,0	SK 43125 - 80 SP/4	122,7	F62-63			
	2,6	1391	2,2	547,47	21,7	27,0	21,7	28,0						
	2,3	1536	1,7	607,91	21,3	27,0	21,3	28,0						
	2,1	1736	1,6	689,67	20,7	27,0	20,7	28,0						
	1,8	1554	2,0	794,58	21,3	27,0	21,3	28,0						
	1,5	1788	1,7	928,25	20,5	27,0	20,5	28,0						
	1,2	2257	1,4	1198,50	18,5	27,0	18,5	28,0						
	1,0	2735	1,1	1476,55	15,7	27,0	15,7	28,0						
	0,9	3016	1,0	1639,55	13,5	27,0	13,5	28,0						
	0,8	3403	0,9	1860,07	9,1	27,0	9,1	28,0						
0,7	3739	0,8	2056,63	0,0	27,0	0,0	28,0							
0,75	346	18,4	4,6	4,09	2,4	4,1	5,0	8,0	SK 02050 - 80 LP/4	26,2	F44-45			
	257	24,8	3,8	5,51	2,6	4,5	5,0	8,0						
	198	32,0	3,3	7,13	2,8	4,9	5,0	8,0						
	173	36,5	3,0	8,17	2,9	5,0	5,0	8,0						
	151	41,7	2,6	9,41	2,9	5,1	5,0	8,0						
	122	51,3	2,2	11,63	3,1	5,3	5,0	8,0						
	108	57,8	2,1	13,18	3,1	5,3	4,9	8,0						
	96	62,7	1,8	14,72	3,5	6,4	4,9	8,0						
	84	71,3	1,7	16,86	3,6	6,6	4,9	8,0						
	73	81,4	1,8	19,42	3,7	6,8	4,9	8,0						
	59	99,9	1,6	24,01	3,8	7,0	4,8	8,0						
	52	112	1,4	27,21	3,9	7,1	4,7	8,0						
	46	127	1,2	30,94	4,0	7,2	4,6	8,0						
	40	135	1,2	35,55	4,3	7,2	4,6	8,0						
	35	153	1,0	40,95	4,4	7,2	4,4	8,0						
	28	187	0,8	50,63	4,1	7,2	4,1	8,0						
	25	209	0,8	57,38	3,8	7,2	3,8	8,0						
	191	33,6	4,6	7,43	3,2	5,5	6,8	10,0				SK 12063 - 80 LP/4	30,2	F48-49
	167	38,3	4,3	8,47	3,3	5,7	6,8	10,0						
	142	44,7	3,8	9,96	3,4	5,9	6,8	10,0						
126	50,3	3,5	11,22	3,5	6,1	6,8	10,0							
111	56,9	3,2	12,76	3,6	6,2	6,8	10,0							
91	69,0	2,8	15,57	3,8	6,4	6,8	10,0							
74	81,0	2,7	18,99	4,2	7,6	6,8	10,0							
63	94,2	2,6	22,32	4,4	7,8	6,7	10,0							
56	106	2,3	25,15	4,5	7,8	6,7	10,0							
49	119	2,1	28,61	4,6	7,8	6,7	10,0							
40	144	1,8	34,89	4,8	7,8	6,6	10,0							
36	150	1,6	38,92	5,1	7,8	6,6	10,0							
32	167	1,5	43,86	5,2	7,8	6,5	10,0							
28	188	1,4	49,88	5,3	7,8	6,4	10,0							
23	226	1,2	60,85	5,5	7,8	6,2	10,0							
21	252	1,2	68,37	5,7	7,8	6,0	10,0							
18	282	1,1	77,40	5,8	7,8	5,8	10,0							
15	279	1,1	92,31	5,8	7,8	5,8	10,0							
14	310	1,0	104,04	5,6	7,8	5,6	10,0							
12	345	0,9	118,32	5,2	7,8	5,2	10,0							
57	108	4,5	25,00	7,2	12,0	12,4	12,0	SK 12080 - 80 LP/4	40,2	F52-53				
51	120	4,2	27,99	7,4	12,0	12,4	12,0							
44	136	3,9	31,92	7,7	12,0	12,4	12,0							
37	160	3,4	37,91	8,0	12,0	12,3	12,0							
32	178	3,1	44,72	8,6	12,0	12,3	12,0							

0,75 kW



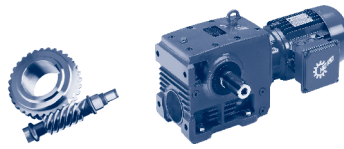
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
0,75	27	204	2,8	52,03	8,9	12,0	12,3	12,0	SK 12080 - 80 LP/4	40,2	F52-53
	24	226	2,7	58,27	9,2	12,0	12,2	12,0			
	21	255	2,5	66,44	9,5	12,0	12,1	12,0			
	18	298	2,2	78,91	9,9	12,0	12,0	12,0			
	15	303	1,9	94,35	10,7	12,0	12,0	12,0			
	13	335	1,8	106,08	11,1	12,0	11,9	12,0			
	11	381	1,6	123,42	11,5	12,0	11,8	12,0			
	10	418	1,5	138,21	11,6	12,0	11,6	12,0			
	9	467	1,4	157,59	11,4	12,0	11,4	12,0			
	7,6	540	1,2	187,17	11,0	12,0	11,0	12,0			
6,0	654	1,1	234,60	10,3	12,0	10,3	12,0				
	22	257	4,6	64,55	14,1	16,0	16,2	16,0	SK 32100 - 80 LP/4	66,2	F56-57
	20	283	4,3	71,57	14,5	16,0	16,2	16,0			
	15	364	3,6	94,19	15,7	16,0	16,2	16,0			
	11	423	2,9	129,00	16,2	16,0	16,2	16,0			
	8,6	521	2,6	165,50	16,2	16,0	16,2	16,0			
	7,7	567	2,4	183,50	16,2	16,0	16,2	16,0			
	5,9	714	2,0	241,50	16,0	16,0	16,0	16,0			
	2,8	1351	1,1	510,00	12,9	16,0	12,9	16,0			
	2,2	1663	0,9	645,00	10,1	16,0	10,1	16,0			
	26	234	2,9	53,70	12,7	16,0	16,2	16,0			
	20	290	3,7	69,85	14,2	16,0	16,2	16,0			
	17	351	3,1	85,21	15,0	16,0	16,2	16,0			
	13	444	2,7	109,32	16,0	16,0	16,2	16,0			
	12	490	2,4	121,21	16,2	16,0	16,2	16,0			
	9,9	530	2,5	142,38	16,2	16,0	16,2	16,0			
	7,7	667	2,1	182,66	16,1	16,0	16,1	16,0			
	5,5	918	1,6	257,63	15,3	16,0	15,3	16,0			
	4,7	853	1,8	299,28	15,5	16,0	15,5	16,0			
	3,9	1012	1,5	365,07	14,8	16,0	14,8	16,0			
	3,0	1255	1,3	468,37	13,5	16,0	13,5	16,0			
	2,7	1373	1,2	519,31	12,7	16,0	12,7	16,0			
	2,1	1698	0,9	660,60	9,7	16,0	9,7	16,0			
	16	363	4,8	86,22	20,6	27,0	23,3	28,0	SK 43125 - 80 LP/4	123,2	F62-63
	11	506	4,9	130,49	23,2	27,0	23,2	28,0			
	9,3	583	4,4	152,44	23,1	27,0	23,1	28,0			
	7,5	704	3,7	187,80	23,0	27,0	23,0	28,0			
	6,0	871	3,2	236,58	22,8	27,0	22,8	28,0			
	5,2	983	2,9	269,76	22,6	27,0	22,6	28,0			
	4,4	1163	2,1	323,51	22,2	27,0	22,2	28,0			
	3,7	1350	1,9	380,39	21,8	27,0	21,8	28,0			
	3,2	1564	1,9	444,38	21,2	27,0	21,2	28,0			
	2,6	1903	1,6	547,47	20,1	27,0	20,1	28,0			
	2,3	2102	1,3	607,91	19,3	27,0	19,3	28,0			
	2,0	2376	1,2	689,67	17,9	27,0	17,9	28,0			
	1,8	2126	1,5	794,58	19,2	27,0	19,2	28,0			
	1,5	2446	1,3	928,25	17,6	27,0	17,6	28,0			
	1,2	3088	1,0	1198,50	12,9	27,0	12,9	28,0			
	1,0	3742	0,8	1476,55	0,0	27,0	0,0	28,0			

BLOCK Schneckengetriebe



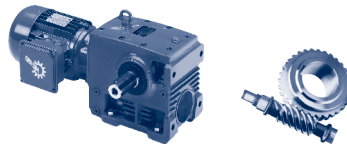
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F44-45
1,10	350	26,7	3,2	4,09	2,3	3,8	5,0	8,0	SK 02050 - 90 SP/4	31,1	F44-45
	259	36,0	2,6	5,51	2,4	4,0	5,0	8,0			
	200	46,5	2,3	7,13	2,6	4,3	5,0	8,0			
	175	52,9	2,1	8,17	2,6	4,4	5,0	8,0			
	152	60,5	1,8	9,41	2,7	4,4	4,9	8,0			
	123	74,5	1,5	11,63	2,8	4,4	4,9	8,0			
	109	83,9	1,4	13,18	2,8	4,3	4,8	8,0			
	97	91,1	1,2	14,72	3,2	5,8	4,8	8,0			
	85	104	1,2	16,86	3,3	5,9	4,8	8,0			
	74	118	1,2	19,42	3,3	6,0	4,7	8,0			
	60	145	1,1	24,01	3,4	6,0	4,5	8,0			
	53	163	0,9	27,21	3,4	6,0	4,3	8,0			
	46	185	0,8	30,94	3,5	5,9	4,1	8,0			
		193	48,7	3,2	7,43	3,0	5,1	6,8			
	169	55,6	3,0	8,47	3,1	5,2	6,8	10,0			
	144	64,9	2,6	9,96	3,2	5,4	6,8	10,0			
	127	73,0	2,4	11,22	3,3	5,4	6,8	10,0			
	112	82,5	2,2	12,76	3,4	5,5	6,8	10,0			
	92	100	1,9	15,57	3,5	5,6	6,7	10,0			
	75	118	1,8	18,99	3,9	7,0	6,7	10,0			
	64	137	1,8	22,32	4,0	7,2	6,6	10,0			
	57	154	1,6	25,15	4,1	7,3	6,6	10,0			
	50	173	1,4	28,61	4,2	7,4	6,5	10,0			
	41	209	1,3	34,89	4,3	7,5	6,3	10,0			
	37	217	1,1	38,92	4,6	7,8	6,2	10,0			
	33	243	1,0	43,86	4,7	7,8	6,1	10,0			
	29	273	1,0	49,88	4,8	7,8	5,9	10,0			
	23	329	0,9	60,85	4,8	7,8	5,4	10,0			
	21	366	0,8	68,37	4,9	7,8	4,9	10,0			
	133	71,2	4,8	10,75	5,3	9,1	12,4	12,0	SK 12080 - 90 SP/4	45,1	F52-53
	114	82,4	4,2	12,51	5,5	9,4	12,4	12,0			
	102	91,8	4,0	14,01	5,7	9,6	12,4	12,0			
	90	104	3,8	15,98	5,9	9,8	12,4	12,0			
	75	121	3,8	19,11	6,4	11,3	12,4	12,0			
	66	136	3,5	21,49	6,6	11,6	12,4	12,0			
	57	157	3,1	25,00	6,9	12,0	12,3	12,0			
	51	174	2,9	27,99	7,0	12,0	12,3	12,0			
	45	198	2,7	31,92	7,3	12,0	12,3	12,0			
	38	232	2,4	37,91	7,5	12,0	12,2	12,0			
	32	258	2,1	44,72	8,1	12,0	12,1	12,0			
	27	297	1,9	52,03	8,4	12,0	12,0	12,0			
	25	328	1,8	58,27	8,6	12,0	11,9	12,0			
	22	371	1,7	66,44	8,8	12,0	11,8	12,0			
	18	433	1,5	78,91	9,1	12,0	11,5	12,0			
	15	440	1,3	94,35	10,0	12,0	11,5	12,0			
	13	487	1,2	106,08	10,3	12,0	11,3	12,0			
	12	553	1,1	123,42	10,6	12,0	10,9	12,0			
	10	608	1,1	138,21	10,6	12,0	10,6	12,0			
	9,1	679	1,0	157,59	10,1	12,0	10,1	12,0			
	7,6	785	0,9	187,17	9,1	12,0	9,1	12,0			
	37	242	4,6	38,63	11,6	16,0	16,2	16,0	SK 32100 - 90 SP/4	71,1	F56-57
	33	266	4,1	42,83	12,0	16,0	16,2	16,0			
	28	297	3,7	50,31	12,7	16,0	16,2	16,0			
	22	374	3,2	64,55	13,6	16,0	16,2	16,0			
	20	411	3,0	71,57	13,9	16,0	16,2	16,0			

1,10 kW
1,50 kW



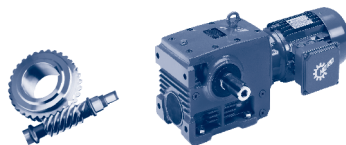
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm mm
1,10	15	528	2,5	94,19	14,9	16,0	16,2	16,0	SK 32100 - 90 SP/4	71,1	F56-57
	14	512	2,3	104,00	15,8	16,0	16,2	16,0			
	11	614	2,0	129,00	16,2	16,0	16,2	16,0			
	8,6	757	1,8	165,50	15,8	16,0	15,8	16,0			
	7,8	825	1,7	183,50	15,6	16,0	15,6	16,0			
	5,9	1038	1,4	241,50	14,7	16,0	14,7	16,0			
	4,7	1258	1,1	304,00	13,5	16,0	13,5	16,0			
3,5	1624	0,8	410,00	10,5	16,0	10,5	16,0				
	27	340	2,0	53,70	11,9	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 90 SP/4	79,1	F58-59
	21	422	2,6	69,85	13,5	16,0	16,2	16,0			
	17	509	2,1	85,21	14,2	16,0	16,2	16,0			
	13	645	1,8	109,32	15,0	16,0	16,2	16,0			
	12	711	1,7	121,21	15,3	16,0	16,0	16,0			
	10	770	1,7	142,38	15,8	16,0	15,8	16,0			
	7,8	969	1,5	182,66	15,0	16,0	15,0	16,0			
	5,6	1333	1,1	257,63	13,0	16,0	13,0	16,0			
	4,8	1240	1,2	299,28	13,6	16,0	13,6	16,0			
	3,9	1470	1,0	365,07	12,0	16,0	12,0	16,0			
	3,1	1824	0,9	468,37	8,0	16,0	8,0	16,0			
	16	512	4,6	87,30	20,4	27,0	23,2	28,0	SK 42125 - 90 SP/4	111,1	F60-61
	14	534	4,0	100,58	21,5	27,0	23,2	28,0			
	12	611	3,7	117,50	22,5	27,0	23,1	28,0			
	9,9	728	3,3	144,76	23,0	27,0	23,0	28,0			
	8,9	795	3,1	160,74	22,9	27,0	22,9	28,0			
	7,8	885	2,9	182,36	22,7	27,0	22,7	28,0			
	7,1	961	2,7	201,63	22,6	27,0	22,6	28,0			
	2,9	2045	1,4	495,85	19,5	27,0	19,5	28,0			
	2,1	2747	1,0	695,60	15,7	27,0	15,7	28,0			
	23	391	4,0	62,50	18,2	27,0	23,3	28,0	SK 43125 - 90 SP/4	128,1	F62-63
	20	434	3,6	69,99	18,8	27,0	23,3	28,0			
	17	528	3,3	86,22	19,9	27,0	23,2	28,0			
	13	636	3,7	110,97	21,8	27,0	23,1	28,0			
	11	735	3,4	130,49	22,7	27,0	23,0	28,0			
	9,4	847	3,1	152,44	22,8	27,0	22,8	28,0			
	7,6	1022	2,5	187,80	22,5	27,0	22,5	28,0			
	6	1265	2,2	236,58	22,0	27,0	22,0	28,0			
	5,3	1428	2,0	269,76	21,6	27,0	21,6	28,0			
	4,4	1689	1,4	323,51	20,8	27,0	20,8	28,0			
	3,8	1961	1,3	380,39	19,9	27,0	19,9	28,0			
	3,2	2271	1,3	444,38	18,5	27,0	18,5	28,0			
	2,6	2763	1,1	547,47	15,6	27,0	15,6	28,0			
	2,4	3052	0,9	607,91	13,2	27,0	13,2	28,0			
	2,1	3449	0,8	689,67	8,4	27,0	8,4	28,0			
1,8	3089	1,0	794,58	12,9	27,0	12,9	28,0				
1,5	3554	0,9	928,25	6,4	27,0	6,4	28,0				
1,50	346	36,8	2,3	4,09	2,2	3,5	5,0	8,0	SK 02050 - 90 LP/4	32,7	F44-45
	257	49,7	1,9	5,51	2,3	3,5	5,0	8,0			
	198	64,0	1,6	7,13	2,4	3,6	4,9	8,0			
	173	72,9	1,5	8,17	2,4	3,6	4,9	8,0			
	151	83,4	1,3	9,41	2,4	3,6	4,8	8,0			
	122	103	1,1	11,63	2,4	3,4	4,8	8,0			

BLOCK
Schneckengetriebe



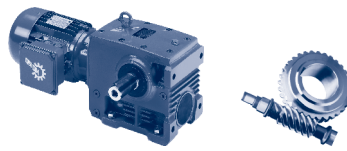
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
1,50	108	116	1,0	13,18	2,4	3,2	4,7	8,0	SK 02050 - 90 LP/4	32,7	F44-45
	96	125	0,9	14,72	2,9	5,1	4,6	8,0			
	84	143	0,8	16,86	2,9	5,1	4,5	8,0			
	73	163	0,9	19,42	2,9	5,0	4,3	8,0			
	191	67,1	2,3	7,43	2,8	4,5	6,8	10,0	SK 12063 - 90 LP/4	36,7	F48-49
	167	76,6	2,2	8,47	2,9	4,7	6,8	10,0			
	142	89,4	1,9	9,96	3,0	4,8	6,7	10,0			
	126	101	1,7	11,22	3,0	4,8	6,7	10,0			
	111	114	1,6	12,76	3,1	4,7	6,7	10,0			
	91	138	1,4	15,57	3,1	4,6	6,6	10,0			
	74	162	1,3	18,99	3,6	6,4	6,5	10,0			
	63	188	1,3	22,32	3,7	6,4	6,4	10,0			
	56	211	1,2	25,15	3,7	6,5	6,3	10,0			
	49	238	1,0	28,61	3,7	6,5	6,1	10,0			
	40	288	0,9	34,89	3,8	6,4	5,7	10,0			
	36	299	0,8	38,92	4,1	7,7	5,6	10,0			
	187	69,5	4,2	7,55	4,7	7,6	11,6	12,0	SK 12080 - 90 LP/4	46,7	F52-53
	148	87,3	3,9	9,56	5,0	8,3	12,3	12,0			
	131	98,1	3,5	10,75	5,1	8,5	12,4	12,0			
	113	114	3,0	12,51	5,3	8,7	12,4	12,0			
	101	126	2,9	14,01	5,4	8,9	12,4	12,0			
	89	144	2,7	15,98	5,5	9,0	12,4	12,0			
	74	167	2,7	19,11	6,2	10,8	12,3	12,0			
	66	187	2,5	21,49	6,3	11,0	12,3	12,0			
	57	216	2,3	25,00	6,5	11,4	12,2	12,0			
	51	240	2,1	27,99	6,7	11,6	12,2	12,0			
	44	272	1,9	31,92	6,8	11,8	12,1	12,0			
	37	320	1,7	37,91	7,0	12,0	12,0	12,0			
	32	356	1,5	44,72	7,6	12,0	11,8	12,0			
	27	408	1,4	52,03	7,8	12,0	11,6	12,0			
	24	452	1,3	58,27	8,0	12,0	11,5	12,0			
	21	510	1,2	66,44	8,1	12,0	11,2	12,0			
	18	596	1,1	78,91	8,3	12,0	10,7	12,0			
15	605	0,9	94,35	9,2	12,0	10,6	12,0				
13	670	0,9	106,08	9,4	12,0	10,1	12,0				
11	761	0,8	123,42	9,3	12,0	9,3	12,0				
	83	156	4,6	17,11	8,7	15,4	16,2	16,0	SK 32100 - 90 LP/4	72,7	F56-57
	75	172	4,2	18,97	9,0	15,7	16,2	16,0			
	69	183	4,6	20,54	9,5	16,0	16,2	16,0			
	58	214	4,8	24,27	10,0	16,0	16,2	16,0			
	47	263	4,0	30,11	10,6	16,0	16,2	16,0			
	41	288	3,8	34,32	11,1	16,0	16,2	16,0			
	37	333	3,3	38,63	11,2	16,0	16,2	16,0			
	33	367	3,0	42,83	11,5	16,0	16,2	16,0			
	28	409	2,7	50,31	12,3	16,0	16,2	16,0			
	22	515	2,3	64,55	13,0	16,0	16,2	16,0			
	20	565	2,2	71,57	13,3	16,0	16,2	16,0			
	15	727	1,8	94,19	14,2	16,0	15,9	16,0			
	14	705	1,7	104,00	15,1	16,0	16,0	16,0			
	11	845	1,5	129,00	15,5	16,0	15,5	16,0			
	8,6	1041	1,3	165,50	14,7	16,0	14,7	16,0			
7,7	1134	1,2	183,50	14,2	16,0	14,2	16,0				
5,9	1428	1,0	241,50	12,3	16,0	12,3	16,0				
4,7	1731	0,8	304,00	9,3	16,0	9,3	16,0				

1,50 kW
2,20 kW



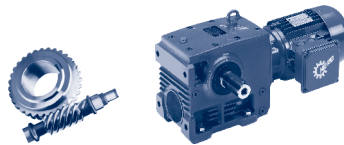
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F58-59			
1,50	26	469	1,5	53,7	11,1	16,0	16,2	16,0	SK 33100 - 90 LP/4	80,7	F58-59			
	20	581	1,9	69,85	12,8	16,0	16,2	16,0						
	17	701	1,5	85,21	13,3	16,0	16,0	16,0						
	13	888	1,3	109,32	13,9	16,0	15,4	16,0						
	12	979	1,2	121,21	14,1	16,0	15,0	16,0						
	9,9	1060	1,2	142,38	14,6	16,0	14,6	16,0						
	7,7	1335	1,1	182,66	13,0	16,0	13,0	16,0						
	5,5	1836	0,8	257,63	7,8	16,0	7,8	16,0						
	4,7	1706	0,9	299,28	9,6	16,0	9,6	16,0						
	29	408	4,8	48,15	16,8	27,0	23,3	28,0				SK 42125 - 90 LP/4	112,7	F60-61
	25	471	4,4	56,25	17,6	27,0	23,2	28,0						
	20	570	3,9	69,3	18,6	27,0	23,1	28,0						
	18	627	3,7	76,95	19,1	27,0	23,1	28,0						
	16	705	3,3	87,3	19,8	27,0	23,0	28,0						
14	735	2,9	100,58	20,9	27,0	23,0	28,0							
12	840	2,7	117,5	21,8	27,0	22,8	28,0							
9,8	1002	2,4	144,76	22,6	27,0	22,6	28,0							
8,8	1093	2,3	160,74	22,4	27,0	22,4	28,0							
7,8	1217	2,1	182,36	22,1	27,0	22,1	28,0							
7	1322	2,0	201,63	21,9	27,0	21,9	28,0							
2,9	2814	1,0	495,85	15,2	27,0	15,2	28,0							
23	538	2,9	62,5	17,7	27,0	23,2	28,0	SK 43125 - 90 LP/4	129,7	F62-63				
20	598	2,6	69,99	18,2	27,0	23,1	28,0							
16	727	2,4	86,22	19,1	27,0	23,0	28,0							
13	875	2,7	110,97	21,0	27,0	22,8	28,0							
11	1012	2,5	130,49	21,8	27,0	22,5	28,0							
9,3	1166	2,2	152,44	22,2	27,0	22,2	28,0							
7,5	1408	1,8	187,8	21,7	27,0	21,7	28,0							
6	1742	1,6	236,58	20,7	27,0	20,7	28,0							
5,2	1967	1,4	269,76	19,8	27,0	19,8	28,0							
4,4	2326	1,0	323,51	18,2	27,0	18,2	28,0							
3,7	2700	1,0	380,39	16,0	27,0	16,0	28,0							
3,2	3127	1,0	444,38	12,5	27,0	12,5	28,0							
2,6	3805	0,8	547,47	0,0	27,0	0,0	28,0							
2,20	358	52,2	1,6	4,09	2,0	2,9	5,0				8,0	SK 02050 - 100 LP/4	44	F44-45
	266	70,4	1,3	5,51	2,0	2,5	4,9	8,0						
	205	90,8	1,2	7,13	1,9	2,3	4,8	8,0						
	179	103	1,1	8,17	1,8	2,2	4,8	8,0						
	156	118	0,9	9,41	1,6	2,0	4,7	8,0						
	198	95,2	1,6	7,43	2,5	3,6	6,7	10,0	SK 12063 - 100 LP/4	48	F48-49			
	173	109	1,5	8,47	2,6	3,6	6,7	10,0						
	147	127	1,3	9,96	2,6	3,6	6,6	10,0						
	130	143	1,2	11,22	2,6	3,5	6,6	10,0						
	115	161	1,1	12,76	2,6	3,4	6,5	10,0						
	94	196	1,0	15,57	2,4	3,0	6,4	10,0						
	77	230	0,9	18,99	3,1	5,3	6,2	10,0						
	66	267	0,9	22,32	3,0	5,2	5,9	10,0						
	58	300	0,8	25,15	3,0	5,0	5,6	10,0						
194	98,6	3,0	7,55	4,4	6,7	11,2	12,0	SK 12080 - 100 LP/4	58	F52-53				
154	124	2,7	9,56	4,6	7,2	11,9	12,0							
136	139	2,4	10,75	4,7	7,4	12,2	12,0							
117	161	2,1	12,51	4,8	7,6	12,3	12,0							

BLOCK
Schneckengetriebe



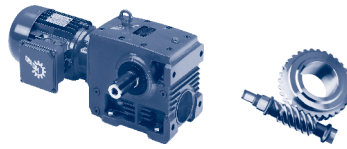
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F52-53
2,20	105	179	2,0	14,01	4,9	7,6	12,3	12,0	SK 12080 - 100 LP/4	58	F52-53
	92	204	1,9	15,98	5,0	7,6	12,3	12,0			
	77	237	1,9	19,11	5,6	9,8	12,2	12,0			
	68	266	1,8	21,49	5,8	9,9	12,1	12,0			
	59	307	1,6	25	5,9	10,1	12,0	12,0			
	52	341	1,5	27,99	6,0	10,2	11,9	12,0			
	46	386	1,4	31,92	6,0	10,2	11,7	12,0			
	39	454	1,2	37,91	6,1	10,2	11,4	12,0			
	33	505	1,1	44,72	6,7	12,0	11,2	12,0			
	28	580	1,0	52,03	6,8	12,0	10,8	12,0			
	25	642	0,9	58,27	6,8	12,0	10,3	12,0			
	22	725	0,9	66,44	6,9	12,0	9,7	12,0			
		110	174	4,1	13,34	7,7	12,8	16,2			
90		207	3,6	16,22	8,5	15,6	16,2	16,0			
86		221	3,2	17,11	8,2	14,0	16,2	16,0			
77		244	3,0	18,97	8,4	14,3	16,2	16,0			
71		260	3,2	20,54	9,1	16,0	16,2	16,0			
60		304	3,4	24,27	9,4	16,0	16,2	16,0			
49		373	2,8	30,11	9,9	16,0	16,2	16,0			
43		408	2,7	34,32	10,5	16,0	16,2	16,0			
38		473	2,3	38,63	10,4	16,0	16,2	16,0			
34		521	2,1	42,83	10,7	16,0	16,2	16,0			
29		582	1,9	50,31	11,4	16,0	16,2	16,0			
23		731	1,6	64,55	11,9	16,0	15,9	16,0			
20		803	1,5	71,57	12,1	16,0	15,7	16,0			
16		1033	1,3	94,19	12,7	16,0	14,7	16,0			
14		1004	1,2	104	13,8	16,0	14,9	16,0			
11		1204	1,0	129	13,8	16,0	13,8	16,0			
8,9		1483	0,9	165,5	11,9	16,0	11,9	16,0			
8	1616	0,8	183,5	10,6	16,0	10,6	16,0				
	46	403	4,6	31,82	14,1	23,7	23,3	28,0	SK 42125 - 100 LP/4	124	F60-61
	41	445	3,6	35,33	14,4	24,3	23,3	28,0			
	36	499	3,7	40,95	15,3	26,5	23,2	28,0			
	30	579	3,4	48,15	16,0	27,0	23,1	28,0			
	26	670	3,1	56,25	16,6	27,0	23,0	28,0			
	21	810	2,7	69,3	17,5	27,0	22,9	28,0			
	19	891	2,6	76,95	17,9	27,0	22,7	28,0			
	17	1002	2,4	87,3	18,5	27,0	22,6	28,0			
	15	1046	2,0	100,58	19,6	27,0	22,5	28,0			
	12	1196	1,9	117,5	20,3	27,0	22,2	28,0			
	10	1427	1,7	144,76	21,3	27,0	21,6	28,0			
	9,1	1558	1,6	160,74	21,2	27,0	21,2	28,0			
	8	1734	1,5	182,36	20,7	27,0	20,7	28,0			
7,3	1884	1,4	201,63	20,2	27,0	20,2	28,0				
4,3	2892	1,0	337,46	14,6	27,0	14,6	28,0				
	23	764	2,1	62,5	16,6	27,0	22,9	28,0	SK 43125 - 100 LP/4	141	F62-63
	21	848	1,8	69,99	16,9	27,0	22,8	28,0			
	17	1031	1,7	86,22	17,6	27,0	22,5	28,0			
	13	1244	1,9	110,97	19,4	27,0	22,1	28,0			
	11	1438	1,7	130,49	20,0	27,0	21,6	28,0			
	9,6	1657	1,6	152,44	20,6	27,0	20,9	28,0			
	7,8	2000	1,3	187,8	19,7	27,0	19,7	28,0			
	6,2	2475	1,1	236,58	17,4	27,0	17,4	28,0			
	5,4	2794	1,0	269,76	15,3	27,0	15,3	28,0			

3,00 kW



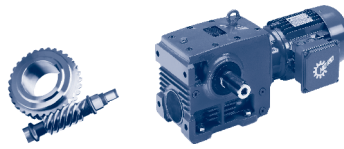
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
3,00	193	135	2,2	7,55	4,1	5,9	10,9	12,0	SK 12080 - 100 AP/4	58	F52-53
	153	169	2,0	9,56	4,2	6,0	11,5	12,0			
	136	190	1,8	10,75	4,3	6,1	11,8	12,0			
	117	220	1,6	12,51	4,3	6,1	12,2	12,0			
	104	245	1,5	14,01	4,3	6,1	12,2	12,0			
	91	279	1,4	15,98	4,3	6,0	12,1	12,0			
	77	324	1,4	19,11	5,1	8,7	12,0	12,0			
	68	363	1,3	21,49	5,2	8,7	11,8	12,0			
	58	420	1,2	25,00	5,2	8,7	11,6	12,0			
	52	466	1,1	27,99	5,2	8,6	11,4	12,0			
	46	528	1,0	31,92	5,2	8,4	11,1	12,0			
	39	621	0,9	37,91	5,1	8,1	10,5	12,0			
		161	164	4,4	9,10	6,7	10,4	16,2			
	136	193	3,8	10,75	7,0	10,9	16,2	16,0			
	110	238	3,0	13,34	7,3	11,6	16,2	16,0			
	90	284	2,6	16,22	8,2	14,8	16,2	16,0			
	85	302	2,3	17,11	7,6	12,3	16,2	16,0			
	77	334	2,2	18,97	7,8	12,6	16,2	16,0			
	71	355	2,4	20,54	8,6	15,7	16,2	16,0			
	60	416	2,5	24,27	8,9	16,0	16,2	16,0			
	49	511	2,1	30,11	9,3	16,0	16,2	16,0			
	43	559	2,0	34,32	9,8	16,0	16,2	16,0			
	38	647	1,7	38,63	9,6	16,0	16,2	16,0			
	34	712	1,5	42,83	9,8	16,0	16,0	16,0			
	29	796	1,4	50,31	10,5	16,0	15,7	16,0			
	23	1000	1,2	64,55	10,8	16,0	14,9	16,0			
	20	1099	1,1	71,57	10,9	16,0	14,4	16,0			
	15	1414	0,9	94,19	11,1	16,0	12,4	16,0			
	14	1373	0,9	104,00	12,4	16,0	12,7	16,0			
	92	286	4,3	15,92	10,9	17,1	23,4	28,0	SK 42125 - 100 AP/4	124	F60-61
	78	334	4,5	18,80	11,9	20,0	23,3	28,0			
	66	389	4,1	22,11	12,3	20,8	23,3	28,0			
	57	452	3,8	25,83	12,8	21,6	23,3	28,0			
	46	551	3,3	31,82	13,5	22,6	23,2	28,0			
	41	609	2,6	35,33	13,8	23,0	23,1	28,0			
	36	683	2,7	40,95	14,7	25,5	23,0	28,0			
	30	793	2,5	48,15	15,3	26,5	22,9	28,0			
	26	916	2,2	56,25	15,8	27,0	22,7	28,0			
	21	1108	2,0	69,30	16,5	27,0	22,4	28,0			
	19	1219	1,9	76,95	16,8	27,0	22,1	28,0			
	17	1370	1,7	87,30	17,2	27,0	21,8	28,0			
	15	1430	1,5	100,58	18,4	27,0	21,6	28,0			
	12	1636	1,4	117,50	18,9	27,0	21,0	28,0			
	10	1951	1,2	144,76	19,6	27,0	19,9	28,0			
	9,1	2130	1,2	160,74	19,1	27,0	19,1	28,0			
	8	2371	1,1	182,36	18,0	27,0	18,0	28,0			
	7,2	2576	1,0	201,63	16,8	27,0	16,8	28,0			
	23	1045	1,5	62,50	15,4	25,2	22,5	28,0	SK 43125 - 100 AP/4	141	F62-63
	21	1161	1,3	69,99	15,7	25,5	22,2	28,0			
	17	1411	1,2	86,22	16,1	25,9	21,7	28,0			
	13	1701	1,4	110,97	17,9	27,0	20,8	28,0			
	11	1967	1,3	130,49	18,2	27,0	19,8	28,0			
	9,6	2266	1,1	152,44	18,5	27,0	18,5	28,0			
	7,8	2736	0,9	187,80	15,7	27,0	15,7	28,0			
	6,2	3385	0,8	236,58	9,4	27,0	9,4	28,0			

BLOCK Schneckengetriebe



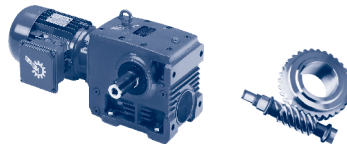
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F52-53
4,00	191	182	1,6	7,55	3,7	4,8	10,6	12,0	SK 12080 - 112 MP/4	65,5	F52-53
	151	229	1,5	9,56	3,7	4,7	11,1	12,0			
	134	257	1,3	10,75	3,7	4,5	11,2	12,0			
	115	298	1,2	12,51	3,6	4,2	11,3	12,0			
	103	332	1,1	14,01	3,3	4,0	11,3	12,0			
	90	377	1,0	15,98	2,9	3,5	11,3	12,0			
	75	438	1,0	19,11	4,5	7,3	11,5	12,0			
	67	491	1,0	21,49	4,4	7,2	11,3	12,0			
	58	567	0,9	25,00	4,3	6,9	10,8	12,0			
	51	630	0,8	27,99	4,2	6,6	10,4	12,0			
200	176	3,9	7,19	6,1	9,0	16,2	16,0	SK 32100 - 112 MP/4	91,5	F56-57	
158	221	3,3	9,10	6,4	9,4	16,2	16,0				
134	260	2,8	10,75	6,6	9,7	16,2	16,0				
108	321	2,2	13,34	6,8	10,0	16,2	16,0				
89	383	2,0	16,22	7,8	13,7	16,2	16,0				
84	408	1,7	17,11	7,0	10,2	16,2	16,0				
76	451	1,6	18,97	7,0	10,2	16,2	16,0				
70	480	1,8	20,54	8,1	14,6	16,2	16,0				
59	562	1,8	24,27	8,3	14,8	16,2	16,0				
48	690	1,5	30,11	8,5	15,1	16,0	16,0				
42	754	1,4	34,32	9,1	16,0	15,8	16,0				
37	873	1,3	38,63	8,6	15,1	15,4	16,0				
34	962	1,1	42,83	8,6	15,0	15,1	16,0				
29	1074	1,0	50,31	9,4	16,0	14,5	16,0				
22	1350	0,9	64,55	9,4	16,0	12,9	16,0				
20	1484	0,8	71,57	9,4	16,0	11,9	16,0				
153	232	4,9	9,41	9,3	13,4	23,4	28,0	SK 42125 - 112 MP/4	131,5	F60-61	
130	272	4,6	11,06	9,6	14,0	23,4	28,0				
111	316	3,9	12,93	10,0	14,7	23,3	28,0				
91	387	3,2	15,92	10,4	15,6	23,3	28,0				
77	451	3,3	18,80	11,4	19,2	23,3	28,0				
65	526	3,1	22,11	11,9	19,8	23,2	28,0				
56	611	2,8	25,83	12,3	20,4	23,1	28,0				
45	745	2,5	31,82	12,8	21,1	22,9	28,0				
41	823	1,9	35,33	13,0	21,4	22,8	28,0				
35	922	2,0	40,95	14,0	24,3	22,7	28,0				
30	1070	1,8	48,15	14,4	25,1	22,4	28,0				
26	1237	1,7	56,25	14,8	25,8	22,1	28,0				
21	1496	1,5	69,30	15,2	26,6	21,4	28,0				
19	1646	1,4	76,95	15,4	26,9	21,0	28,0				
16	1850	1,3	87,30	15,6	27,0	20,3	28,0				
14	1930	1,1	100,58	16,9	27,0	20,0	28,0				
12	2207	1,0	117,50	17,2	27,0	18,8	28,0				
10	2632	0,9	144,76	16,4	27,0	16,4	28,0				
9	2873	0,9	160,74	14,7	27,0	14,7	28,0				
7,9	3198	0,8	182,36	11,7	27,0	11,7	28,0				
23	1412	1,1	62,50	14,0	22,4	21,7	28,0	SK 43125 - 112 MP/4	148,5	F62-63	
21	1568	1,0	69,99	14,1	22,3	21,2	28,0				
17	1906	0,9	86,22	14,2	21,9	20,1	28,0				
13	2297	1,0	110,97	15,9	27,0	18,3	28,0				
11	2655	0,9	130,49	15,9	27,0	16,3	28,0				
9,5	3059	0,8	152,44	13,1	27,0	13,1	28,0				

5,50 kW
7,50 kW

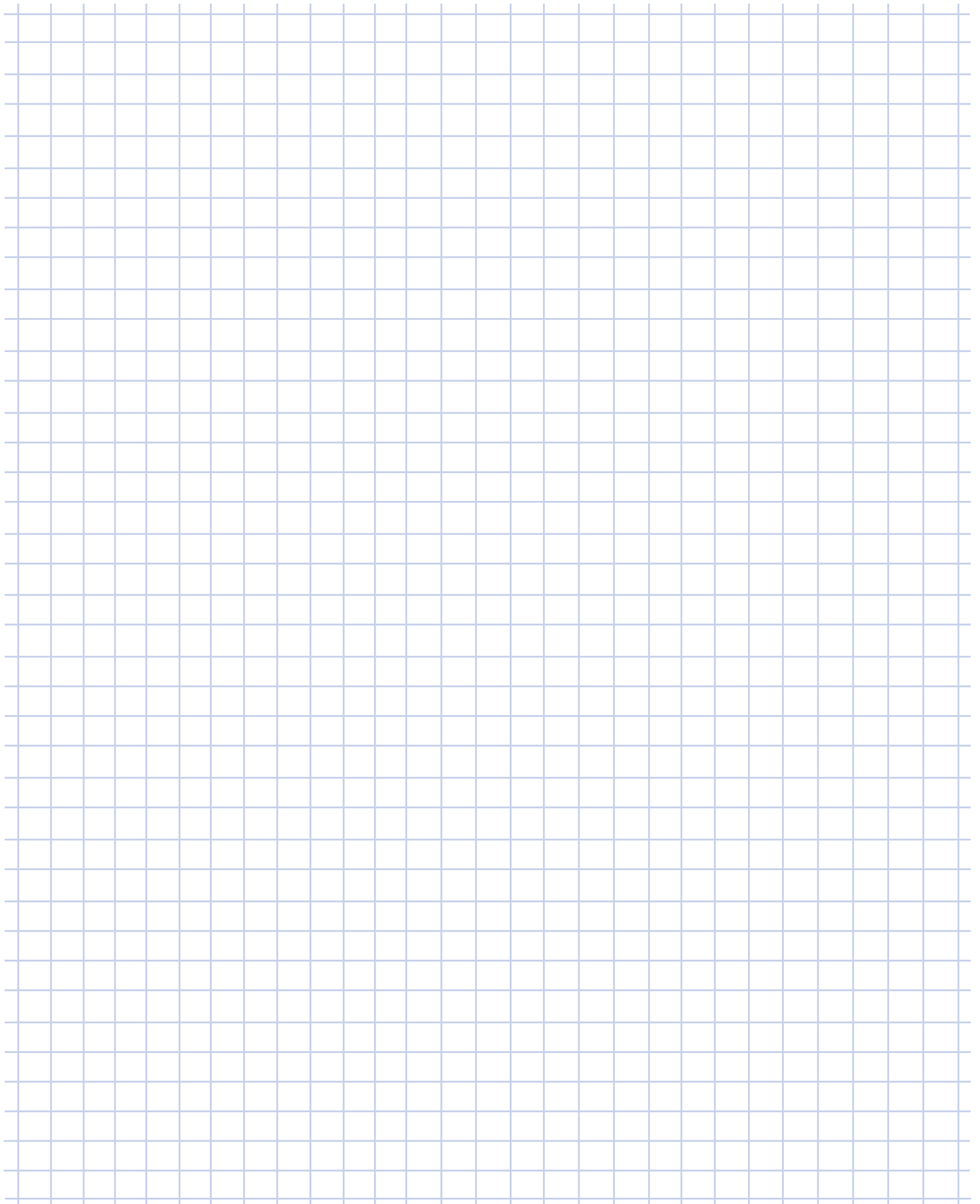


P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm F56-57 F60-61				
5,50	204	238	2,9	7,19	5,7	7,8	16,2	16,0	SK 32100 - 132 SP/4	111	F56-57				
	161	299	2,4	9,10	5,8	7,9	16,2	16,0							
	137	352	2,1	10,75	5,9	7,9	16,2	16,0							
	110	434	1,6	13,34	6,0	7,7	16,2	16,0							
	90	519	1,4	16,22	7,1	12,0	16,2	16,0							
	86	552	1,3	17,11	6,0	7,2	16,2	16,0							
	77	610	1,2	18,97	5,8	6,9	16,2	16,0							
	71	649	1,3	20,54	7,2	12,5	16,2	16,0							
	60	760	1,3	24,27	7,3	12,8	15,8	16,0							
	49	933	1,1	30,11	7,3	12,6	15,2	16,0							
	43	1021	1,1	34,32	7,9	15,1	14,8	16,0							
	38	1182	0,9	38,63	7,1	12,0	14,0	16,0							
	34	1302	0,8	42,83	7,0	11,6	13,2	16,0							
	5,50	201	245	3,8	7,29	8,3	11,4	23,4				28,0	SK 42125 - 132 SP/4	151	F60-61
		189	260	3,9	7,76	8,4	11,5	23,4				28,0			
		174	282	4,0	8,43	8,6	11,8	23,4				28,0			
		156	314	3,6	9,41	8,8	12,1	23,3				28,0			
		133	367	3,4	11,06	9,0	12,5	23,3				28,0			
		113	428	2,9	12,93	9,3	12,9	23,3				28,0			
100		477	2,8	14,57	10,2	16,1	23,2	28,0							
92		523	2,4	15,92	9,6	13,3	23,2	28,0							
78		610	2,5	18,80	10,7	17,6	23,1	28,0							
66		711	2,3	22,11	11,0	18,2	23,0	28,0							
57		826	2,1	25,83	11,3	18,6	22,8	28,0							
46		1007	1,8	31,82	11,6	18,9	22,5	28,0							
41		1113	1,4	35,33	11,8	19,0	22,3	28,0							
36		1248	1,5	40,95	12,8	22,4	22,1	28,0							
30		1449	1,4	48,15	13,0	22,8	21,6	28,0							
26		1674	1,2	56,25	13,2	23,1	20,9	28,0							
21		2026	1,1	69,30	13,3	23,4	19,6	28,0							
19		2229	1,0	76,95	13,3	23,4	18,7	28,0							
17		2505	0,9	87,30	13,2	23,3	17,2	28,0							
15	2614	0,8	100,58	14,5	27,0	16,6	28,0								
7,50	203	326	2,1	7,19	5,1	6,3	15,8	16,0	SK 32100 - 132 MP/4	118	F56-57				
	161	410	1,8	9,10	5,1	6,0	16,2	16,0							
	136	482	1,5	10,75	5,1	5,6	16,2	16,0							
	110	594	1,2	13,34	4,2	4,8	16,2	16,0							
	90	710	1,1	16,22	6,2	9,8	16,0	16,0							
	85	756	0,9	17,11	3,0	3,4	15,8	16,0							
	77	835	0,9	18,97	2,3	2,6	15,6	16,0							
	71	888	0,9	20,54	6,1	9,7	15,4	16,0							
	60	1040	1,0	24,27	6,0	9,4	14,7	16,0							
	49	1277	0,8	30,11	5,7	8,8	13,4	16,0							
	7,50	200	335	2,8	7,29	7,8	10,1	23,3				28,0	SK 42125 - 132 MP/4	158	F60-61
		188	355	2,8	7,76	7,9	10,2	23,3				28,0			
		173	386	3,0	8,43	8,0	10,3	23,3				28,0			
		155	430	2,7	9,41	8,2	10,4	23,3				28,0			
		132	503	2,5	11,06	8,3	10,5	23,2				28,0			
		113	585	2,1	12,93	8,5	10,6	23,1				28,0			
		100	653	2,1	14,57	9,5	14,5	23,1				28,0			
		92	716	1,7	15,92	8,6	10,4	23,0				28,0			
		78	834	1,8	18,80	9,9	15,4	22,8				28,0			
66		973	1,7	22,11	10,0	15,9	22,6	28,0							
57		1131	1,5	25,83	10,1	16,2	22,3	28,0							
46		1378	1,3	31,82	10,2	15,9	21,7	28,0							
41		1522	1,1	35,33	10,1	15,7	21,3	28,0							
36		1707	1,1	40,95	11,2	19,8	20,8	28,0							
30		1982	1,0	48,15	11,2	19,8	19,8	28,0							
26		2290	0,9	56,25	11,0	19,7	18,4	28,0							
21		2771	0,8	69,30	10,7	19,2	15,5	28,0							

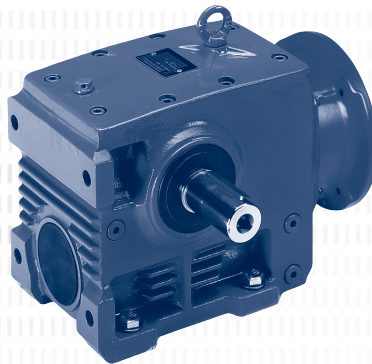
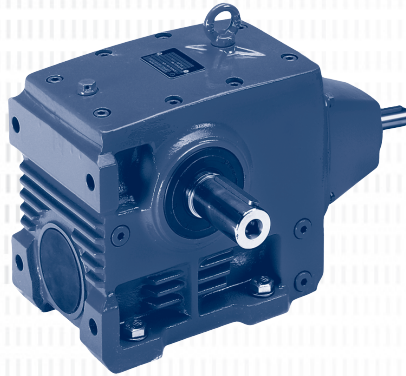
BLOCK
Schneckengetriebe

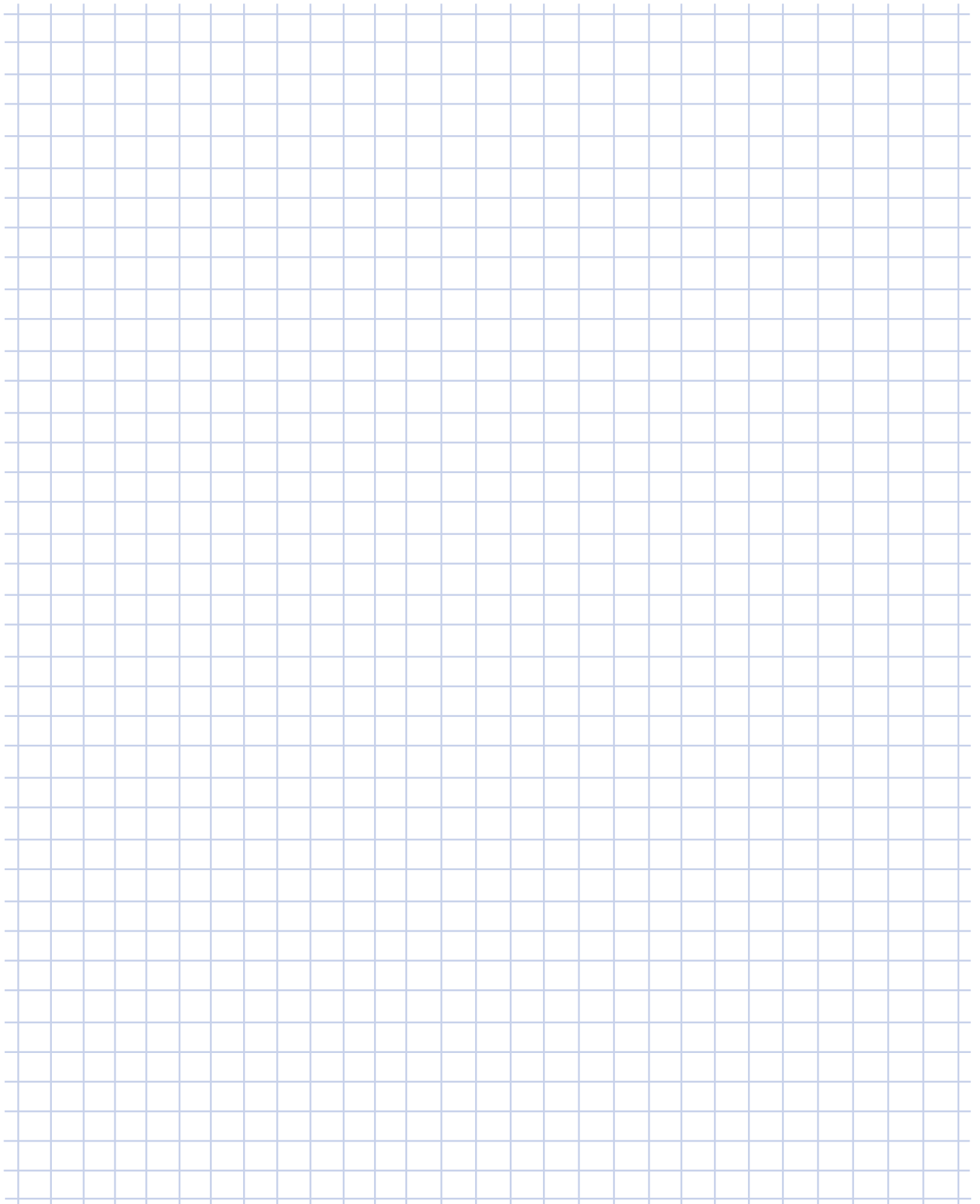


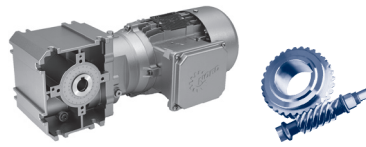
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$	Type	kg	mm
9,20	201	408	2,3	7,29	7,4	9,1	23,1	28,0	SK 42125 - 160 SP/4	189	F60-61
	190	433	2,3	7,76	7,5	9,1	23,3	28,0			
	174	471	2,4	8,43	7,5	9,1	23,2	28,0			
	156	524	2,2	9,41	7,6	9,1	23,2	28,0			
	133	612	2,0	11,06	7,7	8,9	23,1	28,0			
	114	713	1,7	12,93	7,8	8,6	23,0	28,0			
	101	795	1,7	14,57	8,9	13,2	22,9	28,0			
	92	872	1,4	15,92	7,5	8,0	22,8	28,0			
	78	1016	1,5	18,80	9,1	13,6	22,5	28,0			
	67	1186	1,4	22,11	9,1	13,7	22,2	28,0			
	57	1378	1,2	25,83	9,1	13,7	21,7	28,0			
	46	1680	1,1	31,82	8,9	13,3	20,9	28,0			
	36	2080	0,9	40,95	9,8	17,7	19,4	28,0			
	31	2415	0,8	48,15	9,6	17,3	17,7	28,0			
11,0	201	490	1,9	7,29	7,0	8,0	22,7	28,0	SK 42125 - 160 MP/4	189	F60-61
	189	519	1,9	7,76	7,0	7,9	23,0	28,0			
	174	565	2,0	8,43	7,0	7,8	23,2	28,0			
	156	628	1,8	9,41	7,1	7,6	23,1	28,0			
	133	735	1,7	11,06	7,1	7,2	23,0	28,0			
	113	856	1,4	12,93	6,4	6,6	22,8	28,0			
	100	954	1,4	14,57	8,3	11,8	22,6	28,0			
	92	1046	1,2	15,92	5,1	5,5	22,5	28,0			
	78	1219	1,2	18,80	8,3	11,7	22,1	28,0			
	66	1423	1,1	22,11	8,2	11,5	21,6	28,0			
	57	1653	1,0	25,83	8,0	11,0	21,0	28,0			
46	2015	0,9	31,82	7,6	10,0	19,6	28,0				
15,0	201	668	1,4	7,29	5,6	5,6	21,4	28,0	SK 42125 - 160 LP/4	218	F60-61
	189	708	1,4	7,76	5,4	5,4	21,5	28,0			
	174	770	1,5	8,43	5,0	5,0	21,7	28,0			
	156	857	1,3	9,41	4,3	4,5	21,8	28,0			
	133	1002	1,2	11,06	3,3	3,5	21,8	28,0			
	113	1167	1,1	12,93	2,2	2,3	21,7	28,0			
	100	1301	1,0	14,57	6,9	8,8	21,9	28,0			
	92	1427	0,9	15,92	0,1	0,1	21,2	28,0			
	78	1663	0,9	18,80	6,5	7,8	20,9	28,0			
	66	1940	0,8	22,11	6,1	6,8	19,9	28,0			



BLOCK Schneckengetriebe





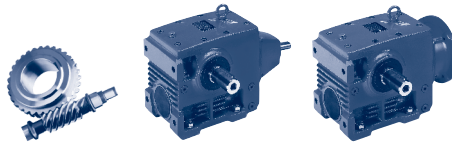


	i _{Total}	W												IEC			
		n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				f _B ⇨ F4 - 6			
		f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
		n ₁ = 1400 r/min				n ₁ = 930 r/min				n ₁ = 700 r/min							
		[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]				
SK 02040.1	330,00	4,2	100	0,10	45	2,8	104	0,069	44	2,1	107	0,054	44	*	*	*	
	275,00	5,1	100	0,10	54	3,4	104	0,070	53	2,5	107	0,054	52	*	*	*	
W	218,57	6,4	100	0,14	47	4,3	105	0,100	45	3,2	107	0,080	45	*	*	*	
mm	182,14	7,7	85	0,12	55	5,1	89,0	0,089	54	3,8	91,1	0,069	53	*	*	*	
	166,67	8,4	85	0,16	48	5,6	90,4	0,11	46	4,2	93,0	0,09	45	*	*	*	
⇨ F64	144,00	9,7	85	0,18	48	6,5	90,1	0,13	47	4,9	93,2	0,10	46	*	*	*	
	138,89	10	85	0,16	56	6,7	90,4	0,12	54	5,0	93,0	0,09	54	*	*	*	
IEC	120,00	12	85	0,18	57	7,8	90,1	0,13	55	5,8	93,2	0,11	54		*	*	
mm	109,29	13	85	0,18	64	8,5	89,0	0,13	63	6,4	91,1	0,10	62		*	*	
	96,00	15	85	0,21	61	9,7	90,1	0,15	59	7,3	93,2	0,12	58		*	*	
⇨ F65	83,33	17	85	0,23	65	11	90,4	0,17	63	8,4	93,0	0,13	63		*	*	
	72,00	19	85	0,26	65	13	90,1	0,19	64	9,7	93,2	0,15	63		*	*	
	69,44	20	82	0,24	71	13	87,2	0,18	70	10	89,8	0,14	69		*	*	
	60,00	23	82	0,28	71	16	86,9	0,20	70	12	90,0	0,16	69		*	*	
	55,56	25	82	0,29	74	17	87,2	0,21	73	13	89,8	0,16	72		*	*	
	48,00	29	82	0,34	74	19	86,9	0,24	73	15	90,0	0,19	72		*	*	
	41,67	34	82	0,37	77	22	87,2	0,27	76	17	89,8	0,21	76		*	*	
	36,00	39	81	0,43	78	26	85,9	0,30	76	19	88,9	0,24	76			*	
	30,00	47	76	0,53	70	31	83,1	0,40	68	23	87,3	0,32	66			*	
	27,78	50	75	0,48	82	33	79,7	0,34	81	25	82,1	0,27	81			*	
	24,00	58	70	0,52	82	39	74,2	0,37	81	29	76,8	0,29	81			*	
	20,00	70	66	0,62	78	47	72,2	0,46	76	35	75,8	0,37	75			*	
	17,88	78	65	0,74	72	52	73,8	0,57	70	39	79,2	0,47	69			*	*
	15,00	93	65	0,79	80	62	71,1	0,58	79	47	74,6	0,47	78				
	13,43	104	59	0,83	78	69	67,7	0,64	76	52	73,1	0,53	75				*
	11,92	117	58	0,89	80	78	65,8	0,69	78	59	70,7	0,55	77				*
	10,74	130	57	0,97	80	87	65,4	0,73	79	65	70,6	0,55	77				*
	8,94	157	56	1,10	82	104	63,5	0,73	81	78	68,3	0,55	80				*
	8,06	174	55	1,10	83	115	63,1	0,73	81	87	68,1	0,55	80				*
	5,96	235	51	1,10	86	156	57,9	0,73	85	117	62,2	0,55	84				*
	5,37	261	49	1,10	86	173	56,2	0,73	85	130	60,7	0,55	84				*

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 02040.1	7	7	7	7	7

SK 13050 SK 02050



	i _{Total}	i1	z2/z1	W				IEC				f _B ⇒ F8 - 27					
				n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η						
				f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		IEC 63	IEC 71				
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]						
				n ₁ = 1400 r/min				n ₁ = 930 r/min									
SK 13050	3019,29	59,20	51/1	0,46	195	0,02	47	0,31	199	0,01	46	*	*				
	2249,06	44,10	51/1	0,62	195	0,03	47	0,41	201	0,02	46	*	*				
	1970,21	38,63	51/1	0,71	195	0,03	47	0,47	202	0,02	47	*	*				
W	1746,09	34,24	51/1	0,80	195	0,03	47	0,53	203	0,02	47	*	*				
mm	1332,04	59,20	45/2	1,1	195	0,03	65	0,70	199	0,02	65	*	*				
⇒ F66	992,23	44,10	45/2	1,4	195	0,04	66	0,94	201	0,03	65	*	*				
	869,21	38,63	45/2	1,6	195	0,05	66	1,1	202	0,04	65	*	*				
	755,77	14,82	51/1	1,9	195	0,08	48	1,2	203	0,05	47	*	*				
IEC	664,56	13,03	51/1	2,1	195	0,09	48	1,4	203	0,06	47	*	*				
mm	586,37	11,50	51/1	2,4	195	0,10	48	1,6	203	0,07	48	*	*				
⇒ F68	474,31	9,30	51/1	3,0	195	0,13	49	2,0	202	0,09	48	*	*				
	411,76	8,07	51/1	3,4	195	0,14	49	2,3	203	0,10	48	*	*				
	333,43	14,82	45/2	4,2	195	0,13	67	2,8	203	0,09	66	*	*				
	293,19	13,03	45/2	4,8	195	0,15	67	3,2	203	0,10	66	*	*				
	209,25	9,30	45/2	6,7	195	0,20	68	4,4	202	0,14	67		*				
	181,66	8,07	45/2	7,7	195	0,23	68	5,1	203	0,16	67		*				
	158,12	14,82	32/3	8,9	195	0,23	78	5,9	203	0,16	77		*				
	139,04	13,03	32/3	10	195	0,26	78	6,7	203	0,18	77		*				
	122,68	11,50	32/3	11	195	0,29	78	7,6	203	0,21	77		*				
	99,23	9,30	32/3	14	190	0,36	79	9,4	197	0,25	78		*				
	86,15	8,07	32/3	16	180	0,37	79	11	187	0,24	78						
	76,61	14,82	31/6	18	140	0,32	83	12	141	0,21	83		*				
	67,37	13,03	31/6	21	130	0,34	84	14	136	0,24	83		*				
	59,44	11,50	31/6	24	130	0,37	84	16	135	0,24	83						
	48,08	9,30	31/6	29	110	0,37	84	19	114	0,24	83						
	41,74	8,07	31/6	34	110	0,37	84	22	110	0,24	84						

	i _{Total}	i1	z2/z1	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90											
SK 02050	524,79	10,29	51/1	2,7	185	0,11	49	1,8	192	0,08	48	*	*													
	440,13	8,63	51/1	3,2	185	0,13	49	2,1	192	0,09	48	*	*													
W	385,56	7,56	51/1	3,6	185	0,14	50	2,4	193	0,10	48	*	*													
mm	341,70	6,70	51/1	4,1	185	0,16	50	2,7	195	0,11	49		*	*												
⇒ F66	231,41	10,29	45/2	6,0	185	0,17	67	4,0	192	0,12	67	*	*													
	194,18	8,63	45/2	7,2	185	0,21	68	4,8	192	0,14	67		*	*												
	170,10	7,56	45/2	8,2	185	0,23	68	5,5	193	0,17	67		*	*												
	147,90	2,90	51/1	9,5	175	0,32	54	6,3	188	0,24	52		*	*	*											
IEC	130,05	2,55	51/1	11	168	0,35	55	7,2	181	0,26	52		*	*	*											
mm	114,75	2,25	51/1	12	168	0,38	56	8,1	182	0,29	53		*	*	*											
⇒ F67	92,82	1,82	51/1	15	168	0,46	57	10	185	0,36	54			*	*											
	80,58	1,58	51/1	17	168	0,52	58	12	187	0,43	55			*	*											
	65,25	2,90	45/2	21	168	0,51	72	14	180	0,38	70			*	*											
	57,38	2,55	45/2	24	168	0,59	72	16	181	0,43	70			*	*											
	50,63	2,25	45/2	28	155	0,62	73	18	168	0,45	71			*	*											
	40,95	1,82	45/2	34	155	0,75	74	23	171	0,57	72			*	*											
	35,55	1,58	45/2	39	155	0,84	75	26	172	0,65	72			*	*											
	30,94	2,90	32/3	45	155	0,90	81	30	166	0,65	80			*	*											
	27,21	2,55	32/3	51	155	1,01	82	34	167	0,74	80			*	*											
	24,01	2,25	32/3	58	155	1,15	82	39	168	0,85	81			*	*											
	19,42	1,82	32/3	72	145	1,32	83	48	160	0,98	82			*	*											
	16,86	1,58	32/3	83	120	1,26	83	55	133	0,93	82			*	*											
	14,72	1,38	32/3	95	113	1,34	84	63	127	1,02	82			*	*											
	13,18	2,55	31/6	106	120	1,50	87	71	129	0,99	86															
	11,63	2,25	31/6	120	113	1,50	87	80	123	0,99	86															
	9,41	1,82	31/6	149	110	1,50	88	99	121	0,99	87															
	8,17	1,58	31/6	171	110	1,50	88	114	122	0,99	87															
	7,13	1,38	31/6	196	105	1,50	88	130	118	0,99	87															

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 13050	25	26	27	-	-
SK 02050	20	21	22	25	25



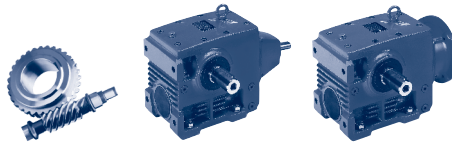
	i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	W												IEC							
				n_2				M_{2max}				P_{1max}				η				$f_B \Rightarrow F8 - 27$			
				$f_B = 1$		$f_B \geq 1$		$f_B = 1$		$f_B \geq 1$		$f_B = 1$		$f_B \geq 1$		$f_B = 1$		$f_B \geq 1$		IEC		IEC	
				$n_1 = 700 \text{ r/min}$				$n_1 = 450 \text{ r/min}$				$n_1 = 250 \text{ r/min}$				63		71					
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]								
SK 13050	3019,29	59,20	51/1	0,23	202	0,01	46	0,15	215	0,01	46	0,08	232	0	46	*	*						
	2249,06	44,10	51/1	0,31	204	0,01	46	0,20	207	0,01	46	0,11	230	0,01	46	*	*						
	1970,21	38,63	51/1	0,36	205	0,02	46	0,23	209	0,01	46	0,13	229	0,01	46	*	*						
W	1746,09	34,24	51/1	0,40	207	0,02	46	0,26	211	0,01	46	0,14	227	0,01	46	*	*						
\downarrow mm	1332,04	59,20	45/2	0,53	202	0,02	65	0,34	215	0,01	65	0,19	232	0,01	65	*	*						
\Rightarrow F66	992,23	44,10	45/2	0,71	204	0,02	65	0,45	207	0,02	65	0,25	230	0,01	65	*	*						
	869,21	38,63	45/2	0,81	205	0,03	65	0,52	209	0,02	65	0,29	229	0,01	65	*	*						
	755,77	14,82	51/1	0,93	208	0,04	47	0,60	219	0,03	47	0,33	227	0,02	46	*	*						
IEC	664,56	13,03	51/1	1,1	208	0,05	47	0,68	219	0,03	47	0,38	229	0,02	46	*	*						
\downarrow mm	586,37	11,50	51/1	1,2	208	0,06	47	0,77	218	0,04	47	0,43	229	0,02	46	*	*						
\Rightarrow F68	474,31	9,30	51/1	1,5	209	0,07	48	0,95	216	0,05	47	0,53	231	0,03	47	*	*						
	411,76	8,07	51/1	1,7	209	0,08	48	1,1	217	0,05	47	0,61	232	0,03	47	*	*						
	333,43	14,82	45/2	2,1	208	0,07	66	1,3	219	0,05	65	0,75	227	0,03	65	*	*						
	293,19	13,03	45/2	2,4	208	0,08	66	1,5	219	0,05	66	0,85	229	0,03	65	*	*						
	209,25	9,30	45/2	3,3	209	0,11	66	2,2	216	0,08	66	1,2	231	0,04	65	*	*						
	181,66	8,07	45/2	3,9	209	0,13	66	2,5	217	0,09	66	1,4	232	0,05	66	*	*						
	158,12	14,82	32/3	4,4	208	0,12	77	2,8	219	0,08	77	1,6	227	0,05	77	*	*						
	139,04	13,03	32/3	5,0	208	0,14	77	3,2	219	0,10	77	1,8	229	0,06	77	*	*						
	122,68	11,50	32/3	5,7	208	0,16	77	3,7	218	0,11	77	2,0	229	0,06	77	*	*						
	99,23	9,30	32/3	7,1	203	0,20	77	4,5	211	0,13	77	2,5	225	0,08	77	*	*						
	86,15	8,07	32/3	8,1	193	0,19	78	5,2	199	0,12	77	2,9	199	0,07	77	*	*						
	76,61	14,82	31/6	9,1	141	0,16	83	5,9	141	0,10	83	3,3	139	0,06	82	*	*						
	67,37	13,03	31/6	10	139	0,18	83	6,7	139	0,12	83	3,7	138	0,07	82	*	*						
	59,44	11,50	31/6	12	138	0,19	83	7,6	138	0,12	83	4,2	137	0,07	82	*	*						
	48,08	9,30	31/6	15	118	0,19	83	9,4	120	0,12	83	5,2	120	0,07	83	*	*						
	41,74	8,07	31/6	17	109	0,19	83	11	109	0,12	83	6,0	109	0,07	83	*	*						

	i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	W												IEC							
				n_2				M_{2max}				P_{1max}				η				63		71	
SK 02050	524,79	10,29	51/1	1,3	198	0,06	47	0,86	206	0,04	47	0,48	218	0,02	47	*	*						
	440,13	8,63	51/1	1,6	198	0,07	48	1,0	205	0,05	47	0,57	219	0,03	47	*	*						
	385,56	7,56	51/1	1,8	198	0,08	48	1,2	207	0,06	47	0,65	220	0,03	47	*	*						
	341,70	6,70	51/1	2,0	199	0,09	48	1,3	208	0,06	47	0,73	221	0,04	47	*	*						
W	231,41	10,29	45/2	3,0	198	0,09	66	1,9	206	0,06	66	1,1	211	0,04	65	*	*						
\downarrow mm	194,18	8,63	45/2	3,6	198	0,11	66	2,3	205	0,07	66	1,3	219	0,05	65	*	*						
\Rightarrow F66	170,10	7,56	45/2	4,1	198	0,13	67	2,6	207	0,09	66	1,5	220	0,05	66	*	*						
	147,90	2,90	51/1	4,7	194	0,19	51	3,0	207	0,13	49	1,7	219	0,08	48	*	*	*					
	130,05	2,55	51/1	5,4	188	0,21	51	3,5	201	0,15	49	1,9	212	0,09	48	*	*	*					
	114,75	2,25	51/1	6,1	190	0,23	52	3,9	203	0,17	50	2,2	216	0,10	48	*	*	*					
	92,82	1,82	51/1	7,5	195	0,29	53	4,8	207	0,20	51	2,7	224	0,13	49	*	*	*					
IEC	80,58	1,58	51/1	8,7	198	0,34	53	5,6	211	0,24	51	3,1	229	0,15	49	*	*	*					
\downarrow mm	65,25	2,90	45/2	11	186	0,31	69	6,9	199	0,21	68	3,8	210	0,13	66	*	*	*					
\Rightarrow F67	57,38	2,55	45/2	12	188	0,34	69	7,8	201	0,24	68	4,4	212	0,15	67	*	*	*					
	50,63	2,25	45/2	14	176	0,37	70	8,9	187	0,26	68	4,9	199	0,15	67	*	*	*					
	40,95	1,82	45/2	17	180	0,45	71	11	191	0,32	69	6,1	206	0,20	67	*	*	*					
	35,55	1,58	45/2	20	183	0,54	71	13	195	0,38	69	7,0	211	0,23	68	*	*	*					
	30,94	2,90	32/3	23	172	0,52	79	15	183	0,37	78	8,1	194	0,21	78	*	*	*					
	27,21	2,55	32/3	26	174	0,59	80	17	185	0,42	79	9,2	196	0,24	78	*	*	*					
	24,01	2,25	32/3	29	176	0,67	80	19	187	0,47	79	10	199	0,27	78	*	*	*					
	19,42	1,82	32/3	36	168	0,78	81	23	178	0,54	79	13	193	0,34	78	*	*	*					
	16,86	1,58	32/3	42	141	0,77	81	27	151	0,53	80	15	164	0,33	78	*	*	*					
	14,72	1,38	32/3	48	135	0,84	81	31	146	0,59	80	17	158	0,36	79	*	*	*					
	13,18	2,55	31/6	53	134	0,75	85	34	141	0,50	84	19	139	0,27	83	*	*	*					
	11,63	2,25	31/6	60	128	0,75	85	39	136	0,50	85	21	140	0,27	84	*	*	*					
	9,41	1,82	31/6	74	128	0,75	86	48	135	0,50	85	27	137	0,27	84	*	*	*					
	8,17	1,58	31/6	86	130	0,75	86	55	137	0,50	85	31	135	0,27	84	*	*	*					
	7,13	1,38	31/6	98	126	0,75	87	63	136	0,50	86	35	133	0,27	84	*	*	*					

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90
SK 13050	25	26	27	-	-
SK 02050	20	21	22	25	25

SK 13063 SK 12063



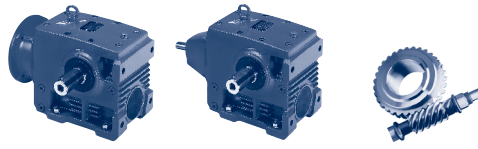
		W										IEC								
		i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	$f_B \Rightarrow \text{F8 - 27}$							
						$f_B = 1$	$f_B \geq 1$			$f_B = 1$	$f_B \geq 1$			IEC 63	IEC 71					
						$n_1 = 1400 \text{ r/min}$				$n_1 = 930 \text{ r/min}$										
						[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]							
SK 13063	# 3631,55	71,21	51/1	0,39	380	0,03	45	0,26	387	0,02	45	*	*							
	# 2705,13	53,04	51/1	0,52	380	0,04	46	0,34	390	0,03	45	*	*							
	# 2374,16	46,55	51/1	0,59	380	0,05	46	0,39	391	0,04	45	*	*							
	# 2110,94	41,39	51/1	0,66	380	0,06	46	0,44	393	0,04	45	*	*							
	# 1343,63	62,49	43/2	1,0	380	0,06	64	0,69	388	0,04	64	*	*							
	# 1140,40	53,04	43/2	1,2	380	0,07	64	0,82	390	0,05	64	*	*							
	↪ W	938,20	18,40	51/1	1,5	380	0,13	47	0,99	392	0,09	46	*	*						
	↪ IEC	737,53	14,46	51/1	1,9	380	0,16	48	1,3	396	0,11	47	*	*						
	↪ F66	604,62	11,86	51/1	2,3	380	0,19	48	1,5	396	0,13	47	*	*						
		531,64	10,42	51/1	2,6	380	0,21	49	1,7	395	0,15	47	*	*						
		471,70	9,25	51/1	3,0	380	0,24	49	2,0	394	0,17	48	*	*						
		395,51	18,40	43/2	3,5	380	0,21	66	2,4	392	0,15	65	*	*						
		349,37	16,25	43/2	4,0	380	0,24	66	2,7	394	0,17	65	*	*						
		310,92	14,46	43/2	4,5	380	0,27	66	3,0	396	0,19	66	*	*						
		254,89	11,86	43/2	5,5	370	0,32	67	3,6	385	0,22	66	*	*						
		224,12	10,42	43/2	6,2	370	0,36	67	4,1	384	0,25	66	*	*						
		198,86	9,25	43/2	7,0	360	0,37	68	4,7	373	0,24	66								
		178,31	14,46	37/3	7,9	340	0,37	76	5,2	354	0,26	75								
		146,17	11,86	37/3	9,6	330	0,37	77	6,4	333	0,24	76								
		128,53	10,42	37/3	11	300	0,37	77	7,2	296	0,24	76								
		114,04	9,25	37/3	12	260	0,37	77	8,2	260	0,24	76								
		97,03	7,87	37/3	14	230	0,37	78	9,6	227	0,24	77								
		79,54	14,46	33/6	18	200	0,37	84	12	198	0,24	83								
		65,20	11,86	33/6	21	170	0,37	84	14	168	0,24	83								

		W										IEC						
		i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	
SK 12063	# 626,79	12,29	51/1	2,2	360	0,17	48	1,5	375	0,13	47	*	*					
	# 529,38	10,38	51/1	2,6	360	0,20	49	1,8	374	0,15	47	*	*					
	# 464,61	9,11	51/1	3,0	360	0,23	49	2,0	373	0,16	48	*	*					
	# 413,10	8,10	51/1	3,4	360	0,26	50	2,3	375	0,19	48	*	*					
	# 264,24	12,29	43/2	5,3	350	0,29	67	3,5	349	0,19	66	*	*					
	# 223,17	10,38	43/2	6,3	360	0,35	67	4,2	374	0,25	66	*	*					
	# 195,86	9,11	43/2	7,1	360	0,39	68	4,7	373	0,27	67	*	*					
	↪ W	183,60	3,60	51/1	7,6	325	0,48	54	5,1	343	0,35	52	*	*				
	↪ IEC	162,18	3,18	51/1	8,6	310	0,51	55	5,7	330	0,38	52	*	*				
	↪ F66	144,33	2,83	51/1	9,7	300	0,54	56	6,4	322	0,41	53	*	*	*			
		118,32	2,32	51/1	12	295	0,64	58	7,9	320	0,49	54	*	*	*	*		
		104,04	2,04	51/1	13	295	0,68	59	8,9	322	0,55	55	*	*	*	*		
		92,31	1,81	51/1	15	295	0,77	60	10	325	0,61	56	*	*	*	*		
		77,40	3,60	43/2	18	305	0,80	72	12	322	0,58	70	*	*	*	*		
		68,37	3,18	43/2	20	295	0,85	73	14	314	0,66	70	*	*	*	*		
		60,85	2,83	43/2	23	280	0,92	73	15	301	0,67	71	*	*	*	*		
		49,88	2,32	43/2	28	262	1,02	75	19	284	0,78	72	*	*	*	*		
		43,86	2,04	43/2	32	250	1,12	75	21	273	0,82	73	*	*	*	*		
		38,92	1,81	43/2	36	245	1,22	76	24	270	0,92	74	*	*	*	*		
		34,89	2,83	37/3	40	262	1,35	81	27	281	0,99	80	*	*	*	*		
		28,61	2,32	37/3	49	245	1,53	82	33	266	1,13	81	*	*	*	*		
		25,15	2,04	37/3	56	245	1,73	83	37	268	1,28	81	*	*	*	*		
		22,32	1,81	37/3	63	245	1,95	83	42	270	1,45	82	*	*	*	*		
		18,99	1,54	37/3	74	215	1,98	84	49	240	1,50	82	*	*	*	*		
		15,57	2,83	33/6	90	190	2,06	87	60	204	1,49	86	*	*	*	*		
		12,76	2,32	33/6	110	180	2,20	88	73	195	1,45	87	*	*	*	*		
		11,22	2,04	33/6	125	175	2,20	88	83	191	1,45	87	*	*	*	*		
		9,96	1,81	33/6	141	170	2,20	89	93	187	1,45	88	*	*	*	*		
		8,47	1,54	33/6	165	166	2,20	89	110	185	1,45	88	*	*	*	*		
		7,43	1,35	33/6	188	156	2,20	90	125	176	1,45	88	*	*	*	*		

nur in Ausführung .Z oder .F lieferbar

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100
SK 13063	29	30	31	-	-	-
SK 12063	24	25	26	29	29	29



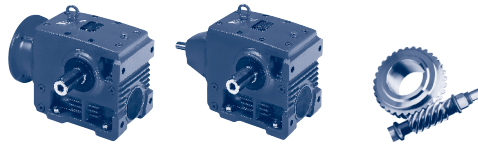
		W												IEC								
		i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	$f_B \Rightarrow$ F8 - 27					
		$f_B = 1$				$f_B \geq 1$				$f_B = 1$				$f_B \geq 1$				IEC 63	IEC 71			
		$n_1 = 700$ r/min				$n_1 = 450$ r/min				$n_1 = 250$ r/min												
					[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]						
SK 13063	# 3631,55	71,21	51/1	0,19	392	0,02	45	0,12	426	0,01	45	0,07	454	0,01	45	*	*					
	# 2705,13	53,04	51/1	0,26	394	0,02	45	0,17	413	0,02	45	0,09	451	0,01	45	*	*					
	# 2374,16	46,55	51/1	0,29	397	0,03	45	0,19	406	0,02	45	0,11	449	0,01	45	*	*					
	# 2110,94	41,39	51/1	0,33	399	0,03	45	0,21	406	0,02	45	0,12	447	0,01	45	*	*					
	# 1343,63	62,49	43/2	0,52	392	0,03	64	0,33	421	0,02	64	0,19	452	0,01	64	*	*					
	# 1140,40	53,04	43/2	0,61	394	0,04	64	0,39	413	0,03	64	0,22	428	0,02	64	*	*					
	↪ F66	938,20	18,40	51/1	0,75	407	0,07	46	0,48	424	0,05	45	0,27	437	0,03	45	*	*				
		737,53	14,46	51/1	0,95	405	0,09	46	0,61	427	0,06	46	0,34	444	0,04	45	*	*				
	IEC	604,62	11,86	51/1	1,2	405	0,11	47	0,74	425	0,07	46	0,41	447	0,04	45	*	*				
	mm	531,64	10,42	51/1	1,3	406	0,12	47	0,85	423	0,08	46	0,47	448	0,05	45	*	*				
		471,70	9,25	51/1	1,5	406	0,14	47	0,95	421	0,09	46	0,53	449	0,05	46	*	*				
	↪ F68	395,51	18,40	43/2	1,8	407	0,12	65	1,1	424	0,08	64	0,63	437	0,05	64	*	*				
		349,37	16,25	43/2	2,0	406	0,13	65	1,3	425	0,09	65	0,72	440	0,05	64	*	*				
		310,92	14,46	43/2	2,3	405	0,15	65	1,4	427	0,10	65	0,8	444	0,06	64	*	*				
		254,89	11,86	43/2	2,7	395	0,17	65	1,8	414	0,12	65	0,98	435	0,07	64	*	*				
		224,12	10,42	43/2	3,1	395	0,19	66	2,0	412	0,13	65	1,1	430	0,08	64	*	*				
		198,86	9,25	43/2	3,5	385	0,19	66	2,3	388	0,12	65	1,3	382	0,07	64	*	*				
		178,31	14,46	37/3	3,9	363	0,20	75	2,5	382	0,13	75	1,4	396	0,08	74	*	*				
		146,17	11,86	37/3	4,8	329	0,19	75	3,1	329	0,12	75	1,7	325	0,07	74	*	*				
		128,53	10,42	37/3	5,4	292	0,19	75	3,5	292	0,12	75	1,9	288	0,07	74						
	114,04	9,25	37/3	6,1	260	0,19	76	3,9	257	0,12	75	2,2	257	0,07	75							
	97,03	7,87	37/3	7,2	224	0,19	76	4,6	221	0,12	75	2,6	221	0,07	75							
	79,54	14,46	33/6	8,8	198	0,19	83	5,7	196	0,12	82	3,1	196	0,07	82							
	65,20	11,86	33/6	11	168	0,19	83	6,9	168	0,12	83	3,8	166	0,07	82							

		W												IEC								
		i_{Total}	$i1$	$z2/z1$	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	n_2	M_{2max}	P_{1max}	η	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	
SK 12063	# 626,79	12,29	51/1	1,1	384	0,10	46	0,72	403	0,07	46	0,4	423	0,04	45	*	*					
	# 529,38	10,38	51/1	1,3	385	0,11	47	0,85	401	0,08	46	0,47	424	0,05	45	*	*					
	# 464,61	9,11	51/1	1,5	385	0,13	47	0,97	399	0,09	46	0,54	426	0,05	46	*	*					
	# 413,10	8,10	51/1	1,7	385	0,15	47	1,1	401	0,10	46	0,61	428	0,06	46	*	*					
	# 264,24	12,29	43/2	2,6	344	0,14	65	1,7	344	0,09	65	0,95	338	0,05	64	*	*					
	# 223,17	10,38	43/2	3,1	385	0,19	66	2,0	401	0,13	65	1,1	424	0,08	64	*	*					
	# 195,86	9,11	43/2	3,6	385	0,22	66	2,3	399	0,15	65	1,3	426	0,09	64	*	*					
		183,60	3,60	51/1	3,8	359	0,29	50	2,5	377	0,21	48	1,4	399	0,12	47			*	*		
	↪ F66	162,18	3,18	51/1	4,3	343	0,30	51	2,8	363	0,22	49	1,5	384	0,13	47			*	*		
		144,33	2,83	51/1	4,8	333	0,33	51	3,1	355	0,24	49	1,7	376	0,14	47			*	*	*	
	IEC	118,32	2,32	51/1	5,9	333	0,39	53	3,8	355	0,28	50	2,1	377	0,17	48			*	*	*	*
	mm	104,04	2,04	51/1	6,7	338	0,45	53	4,3	359	0,32	51	2,4	385	0,20	48			*	*	*	*
		92,31	1,81	51/1	7,6	343	0,51	54	4,9	363	0,37	51	2,7	393	0,23	49			*	*	*	*
	↪ F67	77,40	3,60	43/2	9,0	336	0,46	69	5,8	353	0,32	67	3,2	374	0,19	66			*	*	*	*
		68,37	3,18	43/2	10	327	0,50	69	6,6	345	0,36	67	3,7	366	0,21	66			*	*	*	*
		60,85	2,83	43/2	12	311	0,56	70	7,4	332	0,38	68	4,1	351	0,23	66			*	*	*	*
		49,88	2,32	43/2	14	296	0,61	71	9,0	315	0,43	69	5,0	335	0,26	67			*	*	*	*
		43,86	2,04	43/2	16	286	0,67	71	10	304	0,46	69	5,7	326	0,29	67			*	*	*	*
		38,92	1,81	43/2	18	285	0,75	72	12	301	0,54	70	6,4	327	0,33	67			*	*	*	*
		34,89	2,83	37/3	20	291	0,77	79	13	310	0,55	77	7,2	328	0,33	76			*	*	*	*
	28,61	2,32	37/3	24	277	0,88	79	16	295	0,63	78	8,7	313	0,38	76			*	*	*	*	
	25,15	2,04	37/3	28	281	1,03	80	18	298	0,72	78	9,9	320	0,43	77			*	*	*	*	
	22,32	1,81	37/3	31	285	1,16	80	20	301	0,80	79	11	327	0,49	77			*	*	*	*	
	18,99	1,54	37/3	37	254	1,21	81	24	272	0,87	79	13	295	0,52	77			*	*	*	*	
	15,57	2,83	33/6	45	211	1,16	86	29	225	0,81	84	16	238	0,48	83			*	*	*	*	
	12,76	2,32	33/6	55	203	1,10	86	35	216	0,73	85	20	230	0,40	84			*	*	*	*	
	11,22	2,04	33/6	62	200	1,10	86	40	213	0,73	85	22	228	0,40	84			*	*	*	*	
	9,96	1,81	33/6	70	197	1,10	87	45	209	0,73	86	25	227	0,40	84			*	*	*	*	
	8,47	1,54	33/6	83	196	1,10	87	53	210	0,73	86	30	228	0,40	85			*	*	*	*	
	7,43	1,35	33/6	94	187	1,10	88	61	202	0,73	86	34	220	0,40	85			*	*	*	*	

nur in Ausführung .Z oder .F lieferbar

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100
SK 13063	29	30	31	-	-	-
SK 12063	24	25	26	29	29	29



	i _{Total}	i1	z2/z1	W												IEC								
				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				f _B ⇨ F8 - 27								
				f _B = 1 f _B ≥ 1				f _B = 1 f _B ≥ 1				f _B = 1 f _B ≥ 1				IEC		IEC						
				n ₁ = 700 r/min				n ₁ = 450 r/min				n ₁ = 250 r/min				IEC	IEC							
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	63	71							
SK 13080	#3356,66	65,82	51/1	0,21	793	0,04	45	0,13	857	0,03	45	0,07	918	0,02	44	*	*							
	#2658,22	52,12	51/1	0,26	800	0,05	45	0,17	835	0,03	45	0,09	912	0,02	44	*	*							
	#2058,82	40,37	51/1	0,34	809	0,06	45	0,22	823	0,04	45	0,12	905	0,03	44	*	*							
W	1198,81	23,51	51/1	0,58	828	0,11	46	0,38	853	0,08	45	0,21	874	0,04	45	*	*							
mm	956,44	18,75	51/1	0,73	825	0,14	46	0,47	858	0,09	45	0,26	884	0,05	45	*	*							
⇩ F66	805,28	15,79	51/1	0,87	823	0,16	46	0,56	862	0,11	46	0,31	894	0,06	45	*	*							
	706,25	13,85	51/1	0,99	821	0,19	46	0,64	866	0,13	46	0,35	902	0,07	45	*	*							
	630,68	12,37	51/1	1,1	821	0,2	47	0,71	863	0,14	46	0,4	851	0,08	45	*	*							
IEC	482,07	10,63	51/1	1,3	764	0,19	47	0,83	748	0,12	46	0,46	732	0,07	45									
mm	482,13	9,45	51/1	1,5	724	0,19	47	0,93	709	0,12	46	0,52	693	0,07	45									
⇩ F68	403,20	18,75	43/2	1,7	798	0,19	66	1,1	786	0,12	65	0,62	786	0,07	65	*	*							
	339,48	15,79	43/2	2,1	679	0,19	66	1,3	669	0,12	65	0,74	669	0,07	65									
	297,73	13,85	43/2	2,4	592	0,19	66	1,5	583	0,12	65	0,84	583	0,07	65									
	265,87	12,37	43/2	2,6	554	0,19	66	1,7	554	0,12	66	0,94	545	0,07	65									
	228,52	10,63	43/2	3,1	554	0,19	67	2,0	545	0,12	66	1,1	537	0,07	65									
	193,73	18,75	31/3	3,6	442	0,19	76	2,3	442	0,12	76	1,3	442	0,07	76									
	163,11	15,79	31/3	4,3	377	0,19	77	2,8	372	0,12	76	1,5	372	0,07	76									
	143,05	13,85	31/3	4,9	335	0,19	77	3,1	331	0,12	76	1,7	331	0,07	76									
	127,74	12,37	31/3	5,5	295	0,19	77	3,5	291	0,12	76	2,0	291	0,07	76									
	109,80	10,63	31/3	6,4	254	0,19	77	4,1	254	0,12	77	2,3	250	0,07	76									
	97,65	9,45	31/3	7,2	229	0,19	78	4,6	226	0,12	77	2,6	223	0,07	76									

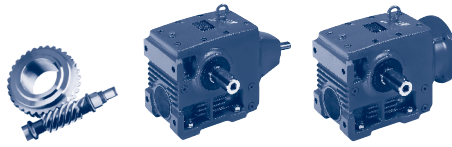
	i _{Total}	i1	z2/z1	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	IEC								
																63	71	80	90	100	112			
SK 12080	# 656,88	12,88	51/1	1,1	757	0,19	47	0,69	797	0,13	46	0,38	833	0,07	45		*	*						
	# 520,20	10,20	51/1	1,3	759	0,22	47	0,87	791	0,16	46	0,48	838	0,09	45			*	*					
	# 402,90	7,90	51/1	1,7	761	0,28	48	1,1	792	0,19	47	0,62	844	0,12	46			*	*					
W	# 276,92	12,88	43/2	2,5	731	0,29	66	1,6	731	0,19	66	0,9	720	0,10	65									
mm	234,60	4,60	51/1	3,0	779	0,49	50	1,9	810	0,34	48	1,1	857	0,21	47			*	*					
⇩ F66	187,17	3,67	51/1	3,7	739	0,55	52	2,4	775	0,40	49	1,3	820	0,24	47			*	*	*	*	*	*	*
	157,59	3,09	51/1	4,4	742	0,65	53	2,9	787	0,48	50	1,6	832	0,29	48			*	*	*	*	*	*	*
	138,21	2,71	51/1	5,1	719	0,71	54	3,3	767	0,52	51	1,8	811	0,32	48			*	*	*	*	*	*	*
IEC	123,42	2,42	51/1	5,7	698	0,76	55	3,6	743	0,54	52	2,0	787	0,34	49			*	*	*	*	*	*	*
mm	106,08	2,08	51/1	6,6	674	0,83	56	4,2	716	0,59	53	2,4	767	0,39	49			*	*	*	*	*	*	*
⇩ F67	94,35	1,85	51/1	7,4	649	0,88	57	4,8	688	0,65	53	2,6	744	0,41	50			*	*	*	*	*	*	*
	78,91	3,67	43/2	8,9	722	0,95	71	5,7	758	0,66	69	3,2	802	0,40	67			*	*	*	*	*	*	*
	66,44	3,09	43/2	11	698	1,12	72	6,8	740	0,76	69	3,8	783	0,47	67			*	*	*	*	*	*	*
	58,27	2,71	43/2	12	668	1,17	72	7,7	713	0,82	70	4,3	754	0,50	68			*	*	*	*	*	*	*
	52,03	2,42	43/2	13	647	1,21	73	8,6	689	0,89	70	4,8	730	0,54	68			*	*	*	*	*	*	*
	44,72	2,08	43/2	16	629	1,42	74	10	668	0,99	71	5,6	715	0,61	69			*	*	*	*	*	*	*
	37,91	3,67	31/3	18	607	1,43	80	12	636	1,01	79	6,6	673	0,60	77			*	*	*	*	*	*	*
	31,92	3,09	31/3	22	582	1,66	81	14	616	1,14	79	7,8	652	0,68	78			*	*	*	*	*	*	*
	27,99	2,71	31/3	25	568	1,81	82	16	606	1,27	80	8,9	641	0,77	78			*	*	*	*	*	*	*
	25,00	2,42	31/3	28	551	1,97	82	18	587	1,38	80	10	622	0,84	78			*	*	*	*	*	*	*
	21,49	2,08	31/3	33	537	2,24	83	21	571	1,55	81	12	611	0,97	79			*	*	*	*	*	*	*
	19,11	1,85	31/3	37	528	2,00	83	24	559	1,32	81	13	604	0,72	79			*	*	*	*	*	*	*
	15,98	3,09	31/6	44	417	2,00	87	28	408	1,32	85	16	403	0,72	84			*	*	*	*	*	*	*
	14,01	2,71	31/6	50	407	2,00	87	32	409	1,32	86	18	399	0,72	84			*	*	*	*	*	*	*
	12,51	2,42	31/6	56	388	2,00	87	36	406	1,32	86	20	401	0,72	85			*	*	*	*	*	*	*
	10,75	2,08	31/6	65	389	2,00	88	42	406	1,32	87	23	397	0,72	85			*	*	*	*	*	*	*
	9,56	1,85	31/6	73	394	2,00	88	47	402	1,32	87	26	393	0,72	85			*	*	*	*	*	*	*
	7,55	1,46	31/6	93	351	2,00	89	60	377	1,32	88	33	390	0,72	86			*	*	*	*	*	*	*

nur in Ausführung .Z oder .F lieferbar

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
SK 13080	39	40	41	-	-	-	-
SK 12080	34	35	36	39	39	39	46

SK 33100 SK 32100

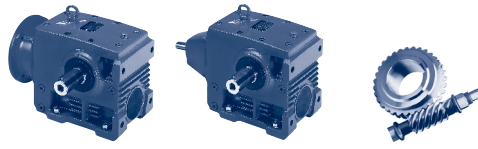


	i _{Total}	i1	z2/z1	W				IEC				f _B ⇨ F8 - 27					
				n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	f _B ⇨ F8 - 27					
					f _B = 1	f _B ≥ 1	n ₁ = 1400 r/min				f _B = 1	f _B ≥ 1	n ₁ = 930 r/min				IEC 63
[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90						
SK 33100	5875,95	117,52	50/1	0,24	1590	0,09	45	0,16	1682	0,06	45	*	*				
	4646,10	92,92	50/1	0,30	1590	0,11	46	0,20	1612	0,08	45	*	*				
W	3735,10	74,70	50/1	0,37	1590	0,13	46	0,25	1618	0,09	45	*	*				
mm	2200,07	44,00	50/1	0,64	1590	0,23	47	0,42	1640	0,16	46		*				
	1671,69	33,43	50/1	0,84	1590	0,30	47	0,56	1657	0,21	46		*				
⇨ F66	1507,71	30,15	50/1	0,93	1590	0,32	48	0,62	1666	0,23	47		*				
	1175,19	23,50	50/1	1,2	1590	0,42	48	0,79	1661	0,29	47						
	660,60	13,21	50/1	2,1	1590	0,69	51	1,4	1659	0,50	49			*	*		
IEC	519,31	10,39	50/1	2,7	1590	0,86	52	1,8	1651	0,62	50				*		
mm	468,37	9,37	50/1	3,0	1590	0,94	53	2,0	1647	0,69	50				*		
⇨ F68	365,07	7,30	50/1	3,8	1510	1,09	55	2,5	1580	0,80	52				*		
	299,28	5,99	50/1	4,7	1510	1,33	56	3,1	1599	0,98	53				*		
	257,63	13,21	39/2	5,4	1510	1,22	70	3,6	1575	0,86	69				*		
	182,66	9,37	39/2	7,7	1420	1,5	72	5,1	1471	0,99	70						
	142,38	7,30	39/2	9,8	1310	1,5	74	6,5	1371	0,99	71						
	121,21	10,39	35/3	12	1190	1,5	80	7,7	1236	0,99	78						
	109,32	9,37	35/3	13	1190	1,5	80	8,5	1232	0,99	79						
	85,21	7,30	35/3	16	1080	1,5	81	11	1130	0,99	80						
	69,85	5,99	35/3	20	1080	1,5	82	13	1143	0,99	80						
	53,70	10,39	31/6	26	690	1,5	86	17	696	0,99	85						

	i _{Total}	i1	z2/z1	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	f _B ⇨ F8 - 27					
												IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 32100	645,00	12,90	50/1	2,2	1420	0,64	51	1,4	1481	0,44	49			*	*		
	510,00	10,20	50/1	2,7	1420	0,77	52	1,8	1474	0,56	50				*		
W	410,00	8,20	50/1	3,4	1355	0,89	54	2,3	1410	0,67	51				*	*	*
mm	304,00	6,08	50/1	4,6	1420	1,22	56	3,1	1502	0,92	53				*		
	241,50	4,83	50/1	5,8	1420	1,49	58	3,9	1506	1,12	55				*	*	*
⇨ F66	183,50	3,67	50/1	7,6	1365	1,78	61	5,1	1439	1,35	57				*	*	
	165,50	3,31	50/1	8,5	1330	1,91	62	5,6	1411	1,43	58				*	*	
IEC	129,00	2,58	50/1	11	1240	2,20	65	7,2	1337	1,68	60				*	*	*
mm	104,00	2,08	50/1	13	1170	2,38	67	8,9	1276	1,89	63				*	*	*
⇨ F67	94,19	4,83	39/2	15	1310	2,71	76	9,9	1389	1,95	74				*	*	
	71,57	3,67	39/2	20	1220	3,28	78	13	1286	2,33	75				*		
	64,55	3,31	39/2	22	1190	3,47	79	14	1263	2,44	76				*		
	50,31	2,58	39/2	28	1110	4,07	80	18	1197	2,89	78					*	
	42,83	3,67	35/3	33	1100	4,47	85	22	1159	3,22	83						
	38,63	3,31	35/3	36	1100	4,88	85	24	1167	3,53	83						
	34,32	1,76	39/2	41	1090	5,64	83	27	1202	4,25	80						*
	30,11	2,58	35/3	46	1050	5,88	86	31	1132	4,37	84						*
	24,27	2,08	35/3	58	1020	7,12	87	38	1112	5,21	85						*
	20,54	1,76	35/3	68	840	6,80	88	45	926	5,07	86						*
	18,97	3,67	31/6	74	720	6,20	90	49	721	4,20	88						*
	17,11	3,31	31/6	82	710	6,77	90	54	725	4,61	89						*
	16,22	1,39	35/3	86	750	7,50	89	57	844	4,95	87						*
	13,34	2,58	31/6	105	710	7,50	91	70	712	4,95	89						*
	10,75	2,08	31/6	130	725	7,50	91	87	717	4,95	90						*
	9,10	1,76	31/6	154	725	7,50	92	102	717	4,95	91						*
	7,19	1,39	31/6	195	680	7,50	92	129	680	4,95	91						*

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 33100	68	69	70	73	73	-	-	-
SK 32100	66	-	64	68	68	72	72	81

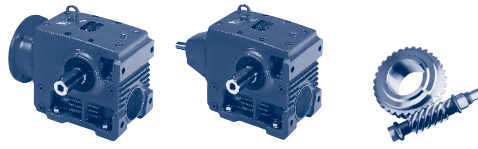


	i _{Total}	i1	z2/z1	W												IEC						
				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				f _B ⇒ F8 - 27						
				f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		IEC	IEC	IEC	IEC			
				n ₁ = 700 r/min				n ₁ = 450 r/min				n ₁ = 250 r/min				63	71	80	90			
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]							
SK 33100	5875,95	117,52	50/1	0,12	1760	0,05	45	0,08	1845	0,03	45	0,04	1913	0,02	45	*	*					
	4646,10	92,92	50/1	0,15	1712	0,06	45	0,10	1820	0,04	45	0,05	1907	0,02	45	*	*					
	3735,10	74,70	50/1	0,19	1655	0,07	45	0,12	1791	0,05	45	0,07	1900	0,03	45	*	*					
W	2200,07	44,00	50/1	0,32	1664	0,12	46	0,20	1690	0,08	45	0,11	1874	0,05	45		*					
mm	1671,69	33,43	50/1	0,42	1690	0,16	46	0,27	1726	0,11	46	0,15	1853	0,06	45		*					
↪ F66	1507,71	30,15	50/1	0,46	1703	0,18	46	0,30	1743	0,12	46	0,17	1843	0,07	45							
	1175,19	23,50	50/1	0,6	1710	0,23	47	0,38	1762	0,15	46	0,21	1805	0,09	45							
	660,60	13,21	50/1	1,1	1695	0,41	48	0,68	1785	0,27	47	0,38	1865	0,16	46			*	*			
IEC	519,31	10,39	50/1	1,3	1698	0,47	49	0,87	1772	0,34	47	0,48	1875	0,20	46				*			
mm	468,37	9,37	50/1	1,5	1700	0,54	49	0,96	1764	0,37	48	0,53	1880	0,23	46				*			
↪ F68	365,07	7,30	50/1	1,9	1619	0,64	50	1,2	1692	0,44	48	0,68	1800	0,27	47				*			
	299,28	5,99	50/1	2,3	1642	0,78	51	1,5	1715	0,55	49	0,84	1815	0,34	47				*			
	257,63	13,21	39/2	2,7	1610	0,67	68	1,7	1696	0,45	67	0,97	1771	0,27	66				*			
	182,66	9,37	39/2	3,8	1518	0,75	69	2,5	1576	0,50	68	1,4	1679	0,27	67				*			
	142,38	7,30	39/2	4,9	1405	0,75	70	3,2	1468	0,50	68	1,8	1562	0,27	67							
	121,21	10,39	35/3	5,8	1271	0,75	78	3,7	1326	0,50	77	2,1	1403	0,27	76							
	109,32	9,37	35/3	6,4	1272	0,75	78	4,1	1320	0,50	77	2,3	1397	0,27	76							
	85,21	7,30	35/3	8,2	1158	0,75	79	5,3	1210	0,50	77	2,9	1287	0,27	76							
	69,85	5,99	35/3	10	1174	0,75	79	6,4	1227	0,50	78	3,6	1298	0,27	76							
	53,70	10,39	31/6	13	688	0,75	84	8,4	688	0,50	84	4,7	680	0,27	83							

	i _{Total}	i1	z2/z1	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	n ₂	M _{2max}	P _{1max}	η	IEC						
																71	80	90	100	112	132	
SK 32100	645,00	12,90	50/1	1,1	1514	0,36	48	0,70	1593	0,25	47	0,39	1666	0,15	46			*	*			
	510,00	10,20	50/1	1,4	1517	0,45	49	0,88	1581	0,31	47	0,49	1675	0,19	46				*			
W	410,00	8,20	50/1	1,7	1451	0,52	50	1,1	1508	0,36	48	0,61	1609	0,22	47				*	*	*	
mm	304,00	6,08	50/1	2,3	1542	0,73	51	1,5	1611	0,52	49	0,82	1706	0,31	47				*			
↪ F66	241,50	4,83	50/1	2,9	1558	0,89	53	1,9	1621	0,65	50	1,0	1709	0,37	48				*	*	*	
	183,50	3,67	50/1	3,8	1505	1,09	55	2,5	1579	0,79	52	1,4	1671	0,50	49				*	*		
	165,50	3,31	50/1	4,2	1470	1,18	55	2,7	1552	0,84	52	1,5	1642	0,53	49				*	*		
IEC	129,00	2,58	50/1	5,4	1387	1,35	58	3,5	1479	1,00	54	1,9	1564	0,62	50				*	*	*	
mm	104,00	2,08	50/1	6,7	1337	1,56	60	4,3	1420	1,14	56	2,4	1521	0,75	51				*	*	*	*
↪ F667	94,19	4,83	39/2	7,4	1437	1,55	72	4,8	1495	1,07	70	2,7	1576	0,66	68				*	*		
	71,57	3,67	39/2	9,8	1345	1,89	73	6,3	1412	1,31	71	3,5	1494	0,79	69				*	*		
	64,55	3,31	39/2	11	1316	2,05	74	7,0	1389	1,41	72	3,9	1469	0,87	69				*	*		
	50,31	2,58	39/2	14	1242	2,40	76	8,9	1324	1,69	73	5,0	1400	1,05	70				*	*	*	
	42,83	3,67	35/3	16	1213	2,51	81	11	1273	1,86	79	5,8	1347	1,05	78				*			
	38,63	3,31	35/3	18	1216	2,80	82	12	1284	2,02	80	6,5	1358	1,18	78				*			
	34,32	1,76	39/2	20	1269	3,41	78	13	1346	2,44	75	7,3	1459	1,55	72						*	
	30,11	2,58	35/3	23	1175	3,41	83	15	1252	2,43	81	8,3	1324	1,46	79						*	
	24,27	2,08	35/3	29	1166	4,22	84	19	1238	3,00	82	10	1326	1,76	79						*	
	20,54	1,76	35/3	34	978	4,10	85	22	1037	2,88	83	12	1125	1,77	80						*	
	18,97	3,67	31/6	37	712	3,17	87	24	704	2,06	86	13	688	1,11	84							
	17,11	3,31	31/6	41	717	3,50	88	26	700	2,22	86	15	692	1,28	85							
	16,22	1,39	35/3	43	897	3,75	86	28	968	2,48	84	15	1051	1,35	81						*	
	13,34	2,58	31/6	52	712	3,75	89	34	696	2,48	87	19	680	1,35	85						*	
	10,75	2,08	31/6	65	709	3,75	89	42	701	2,48	88	23	685	1,35	86						*	
	9,10	1,76	31/6	77	709	3,75	90	49	694	2,48	88	27	678	1,35	86						*	
	7,19	1,39	31/6	97	680	3,75	91	63	665	2,48	89	35	650	1,35	87						*	

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132
SK 33100	68	69	70	73	73	-	-	-
SK 32100	66	-	64	68	68	72	72	81

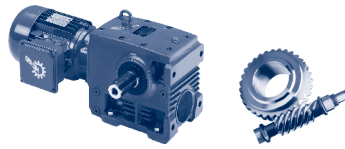


	i _{Total}	i1	z2/z1	W												IEC				
				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				f _B ⇨ F8 - 27				
				f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1		f _B = 1		f _B ≥ 1						
				n ₁ = 700 r/min				n ₁ = 450 r/min				n ₁ = 250 r/min				IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[%]					
SK 43125	7095,12	150,96	47/1	0,10	3000	0,07	47	0,06	3000	0,04	47	0,04	3000	0,03	47	*	*	*		
	5057,67	107,61	47/1	0,14	3388	0,11	47	0,09	3569	0,07	47	0,05	3714	0,04	47	*	*	*		
	3442,09	73,24	47/1	0,20	3204	0,14	47	0,13	3475	0,10	47	0,07	3691	0,06	47	*	*	*		
W	2526,44	53,75	47/1	0,28	3206	0,20	48	0,18	3364	0,13	47	0,10	3665	0,08	47	*	*	*		
mm	2056,63	43,76	47/1	0,34	3235	0,24	48	0,22	3286	0,16	47	0,12	3641	0,10	47	*	*	*		
⇨ F66	1860,07	39,58	47/1	0,38	3252	0,27	48	0,24	3309	0,18	47	0,13	3628	0,11	47	*	*	*		
	1639,55	34,88	47/1	0,43	3276	0,31	48	0,27	3342	0,20	48	0,15	3608	0,12	47	*	*	*		
	1476,55	31,42	47/1	0,47	3299	0,34	48	0,30	3374	0,22	48	0,17	3589	0,14	47	*	*	*		
IEC	1198,50	25,50	47/1	0,58	3325	0,41	49	0,38	3420	0,28	48	0,21	3380	0,16	47	*	*	*		
mm	928,25	19,75	47/1	0,75	3315	0,53	49	0,48	3439	0,36	48	0,27	3538	0,21	48		*	*	*	
⇨ F68	794,58	16,91	47/1	0,88	3306	0,61	50	0,57	3453	0,42	49	0,31	3571	0,24	48		*	*	*	
	689,67	30,65	45/2	1,0	3027	0,48	66	0,65	3097	0,32	66	0,36	3282	0,19	65		*	*	*	
	607,91	27,02	45/2	1,2	2875	0,54	67	0,74	2952	0,35	66	0,41	3063	0,20	65		*	*	*	
	547,47	24,33	45/2	1,3	3324	0,68	67	0,82	3396	0,44	66	0,46	3396	0,25	66		*	*	*	
	444,38	19,75	45/2	1,6	2977	0,74	67	1,2	2933	0,47	66	0,56	2933	0,26	66		*	*	*	
	380,39	16,91	45/2	1,8	2587	0,72	68	1,2	2549	0,48	67	0,66	2511	0,26	66		*	*	*	
	323,51	14,38	45/2	2,2	2298	0,78	68	1,4	2265	0,50	67	0,77	2231	0,27	66		*	*	*	
	269,76	11,99	45/2	2,6	2998	1,18	69	1,7	3146	0,84	67	0,93	3302	0,49	66			*	*	*
	236,58	10,51	45/2	3,0	3001	1,37	69	1,9	3132	0,92	68	1,1	3312	0,58	66			*	*	*
	187,80	8,35	45/2	3,7	2772	1,53	70	2,4	2880	1,06	68	1,3	3073	0,62	67			*	*	*
	152,44	6,78	45/2	4,6	2786	1,89	71	3,2	2916	1,33	69	1,6	3096	0,77	67			*	*	*
	130,49	5,80	45/2	5,4	2705	2,12	72	3,4	2824	1,44	70	1,9	2986	0,87	68			*	*	*
	110,97	4,93	45/2	6,3	2599	2,00	73	4,1	2706	1,32	71	2,3	2849	0,72	68			*	*	*
	86,22	8,35	31/3	8,1	1884	2,00	80	5,2	1866	1,29	79	2,9	1842	0,72	78			*	*	*
	69,99	6,78	31/3	10	1678	2,17	81	6,4	1756	1,47	80	3,6	1810	0,87	78			*	*	*
	62,50	6,05	31/3	11	1705	2,00	82	7,2	1782	1,32	80	4,0	1810	0,72	78			*	*	*

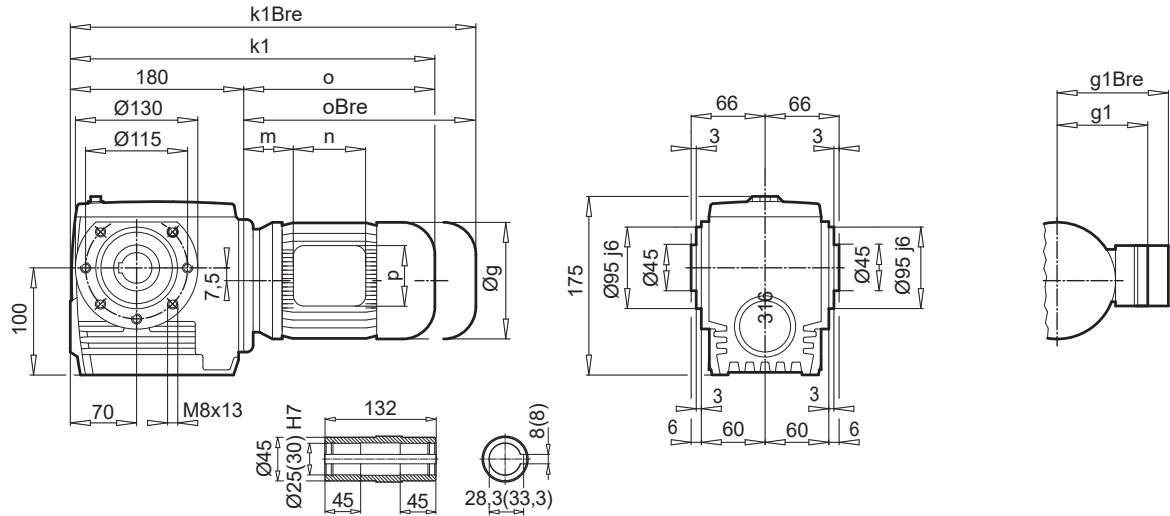
	i _{Total}	i1	z2/z1	W												IEC				
				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				n ₂ M _{2max} P _{1max} η				IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	AI 160
SK 42125	695,60	14,80	47/1	1,0	3041	0,64	50	0,65	3068	0,43	49	0,36	3005	0,24	48	*	*	*		
	495,85	10,55	47/1	1,4	3044	0,86	52	0,91	3177	0,61	50	0,50	3359	0,37	48	*	*	*		
	337,46	7,18	47/1	2,1	3056	1,24	54	1,3	3196	0,85	51	0,74	3399	0,54	49		*	*	*	
W	247,69	5,27	47/1	2,8	3023	1,58	56	1,8	3152	1,12	53	1,0	3322	0,70	50		*	*	*	
mm	201,63	4,29	47/1	3,5	2891	1,83	58	2,2	3010	1,28	54	1,2	3186	0,78	51		*	*	*	
⇨ F66	182,36	3,88	47/1	3,8	2820	1,90	59	2,5	2950	1,40	55	1,4	3122	0,88	52		*	*	*	
	160,74	3,42	47/1	4,4	2729	2,10	60	2,8	2874	1,50	56	1,6	3041	0,98	52		*	*	*	
	144,76	3,08	47/1	4,8	2648	2,18	61	3,1	2807	1,60	57	1,7	2970	1,00	53		*	*	*	
	117,50	2,50	47/1	6,0	2513	2,51	63	3,8	2678	1,81	59	2,1	2831	1,15	54		*	*	*	
IEC, AI	100,58	2,14	47/1	7,0	2427	2,74	65	4,5	2579	2,03	60	2,5	2756	1,31	55		*	*	*	
mm	87,30	3,88	45/2	8,0	2599	2,90	75	5,2	2720	2,06	72	2,9	2878	1,27	69		*	*	*	
⇨ F67	76,95	3,42	45/2	9,1	2530	3,21	75	5,8	2665	2,22	73	3,2	2820	1,35	70		*	*	*	
	69,30	3,08	45/2	10	2459	3,39	76	6,5	2608	2,43	73	3,6	2759	1,49	70		*	*	*	
	56,25	2,50	45/2	12	2311	3,72	78	8,0	2462	2,75	75	4,4	2604	1,69	71		*	*	*	
	48,15	2,14	45/2	15	2233	4,44	79	9,3	2373	3,04	76	5,2	2536	1,92	72		*	*	*	
	40,95	1,82	45/2	17	2136	4,75	80	11	2263	3,39	77	6,1	2450	2,14	73		*	*	*	
	35,33	3,42	31/3	20	1767	4,41	84	13	1862	3,09	82	7,1	1904	1,77	80		*	*	*	
	31,82	3,08	31/3	22	2008	5,44	85	14	1960	3,46	83	7,9	1890	1,95	80		*	*	*	
	25,83	2,50	31/3	27	1918	6,31	86	17	1949	4,13	84	9,7	1880	2,36	81		*	*	*	
	22,11	2,14	31/3	32	1834	7,06	87	20	1917	4,78	84	11	1872	2,63	82		*	*	*	
	18,80	1,82	31/3	37	1753	7,81	87	24	1857	5,49	85	13	1829	3,04	82		*	*	*	
	15,92	3,08	31/6	44	1285	6,65	89	28	1271	4,23	88	16	1242	2,42	86		*	*	*	
	14,57	1,41	31/3	48	1599	9,03	89	31	1725	6,44	87	17	1801	3,82	84		*	*	*	
	12,93	2,50	31/6	54	1300	7,5	90	35	1271	4,95	88	19	1242	2,70	86		*	*	*	
	11,06	2,14	31/6	63	1283	7,5	91	41	1255	4,95	89	23	1226	2,70	87		*	*	*	
	9,41	1,82	31/6	74	1251	7,5	91	48	1238	4,95	90	27	1196	2,70	87		*	*	*	
	8,43	1,63	31/6	83	1220	7,5	91	53	1207	4,95	90	30	1180	2,70	88		*	*	*	
	7,76	1,50	31/6	90	1196	7,5	92	58	1207	4,95	90	32	1180	2,70	88		*	*	*	
	7,29	1,41	31/6	96	1122	7,5	92	62	1189	4,95	91	34	1150	2,70	88		*	*	*	

* Achtung, max. Antriebsleistung P_{1max} in Spalte Typ W nicht überschreiten

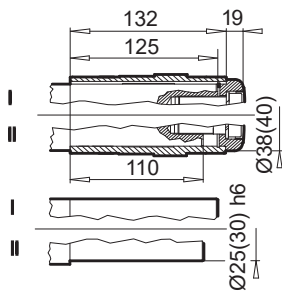
kg	W	IEC 71	IEC 80	IEC 90	IEC 100	IEC 112	IEC 132	IEC 160
SK 43125	123	121	125	125	129	129	-	-
SK 42125	116	-	-	111	118	118	132	130



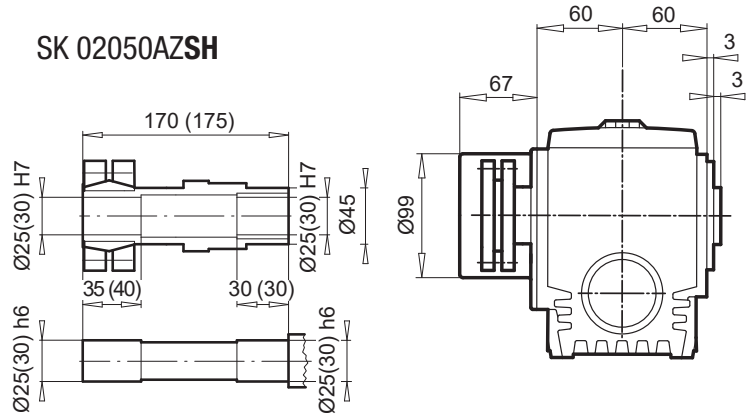
SK 02050AZ



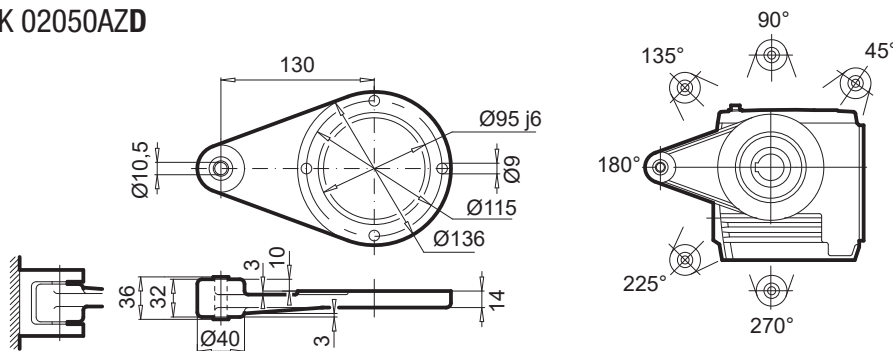
SK 02050AZB



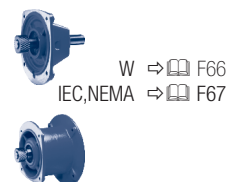
SK 02050AZSH



SK 02050AZD

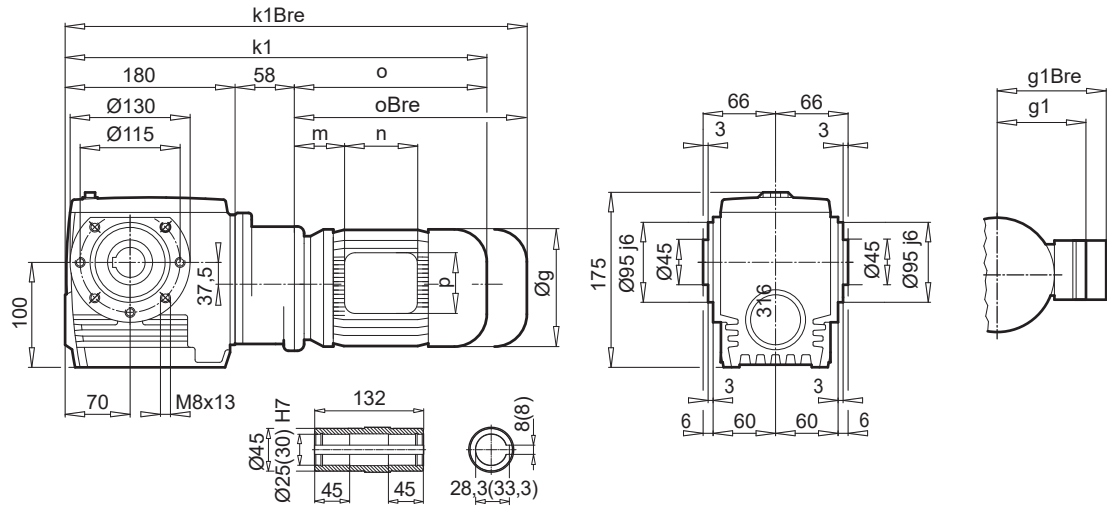


± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP
g	130	145	165	183	201
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k1 / k1Bre	376 / 432	416 / 474	441 / 505	482 / 557	512 / 603
o / oBre	196 / 252	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108

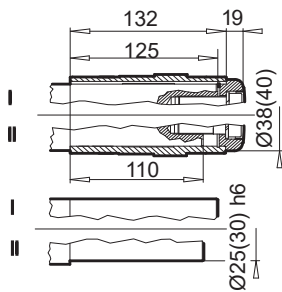




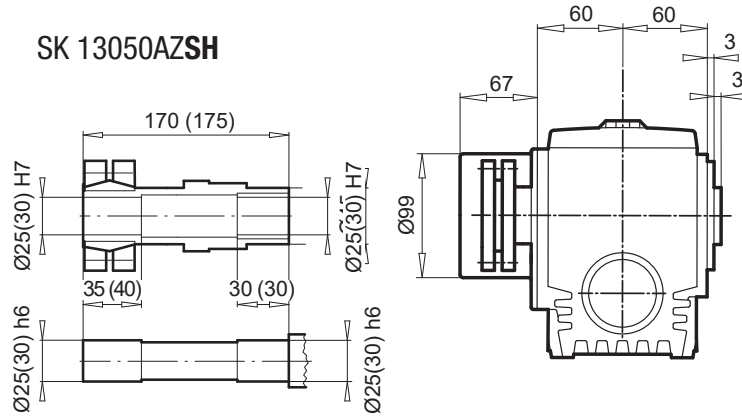
SK 13050AZ



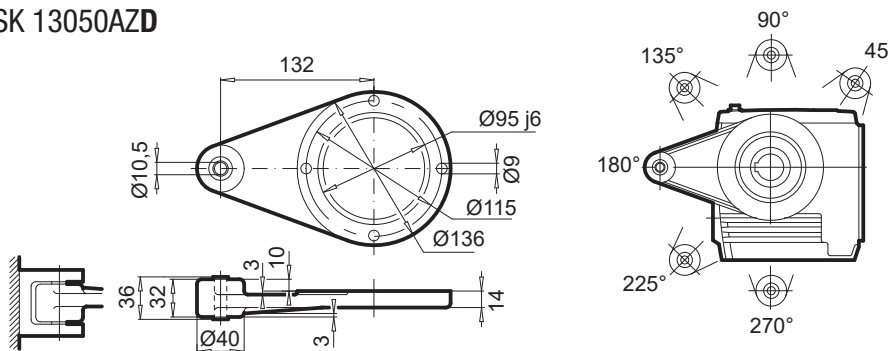
SK 13050AZB



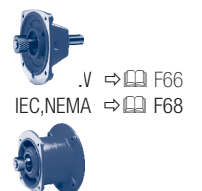
SK 13050AZSH



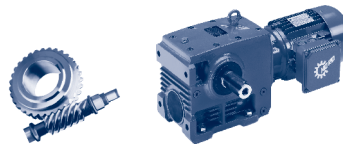
SK 13050AZD



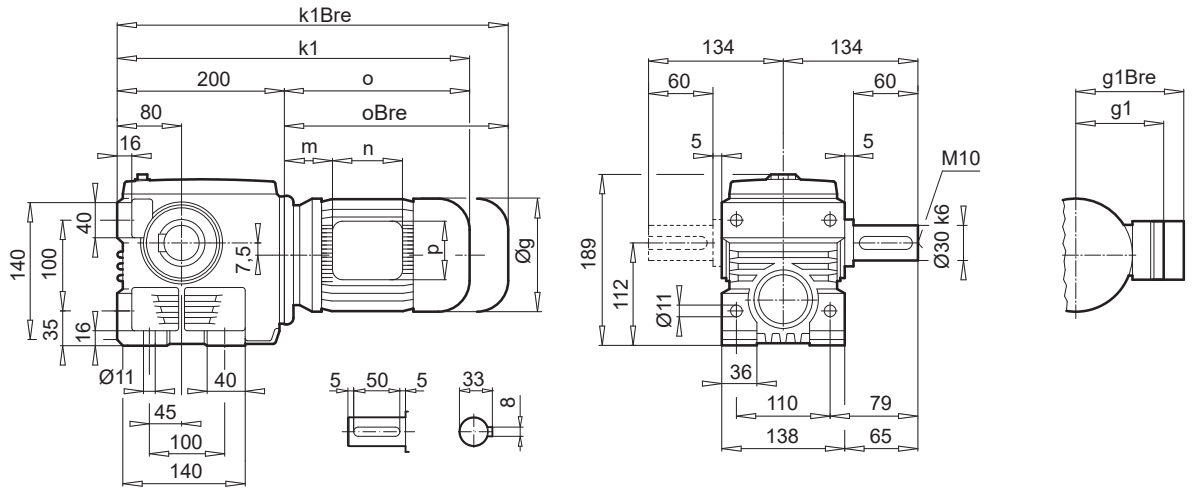
± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	434 / 490	474 / 532
o / oBre	192 / 248	236 / 294
m / mBre	16 / 22	42 / 43
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89



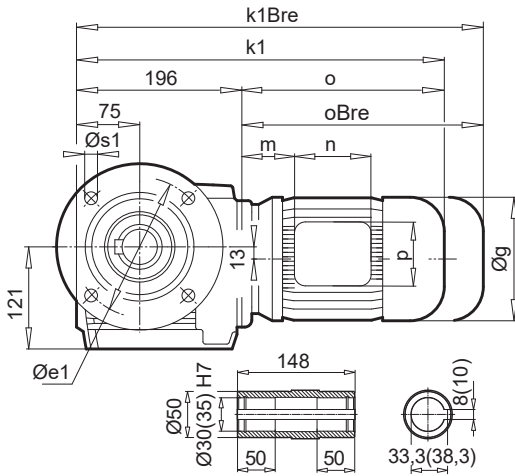
SK 12063



SK 12063

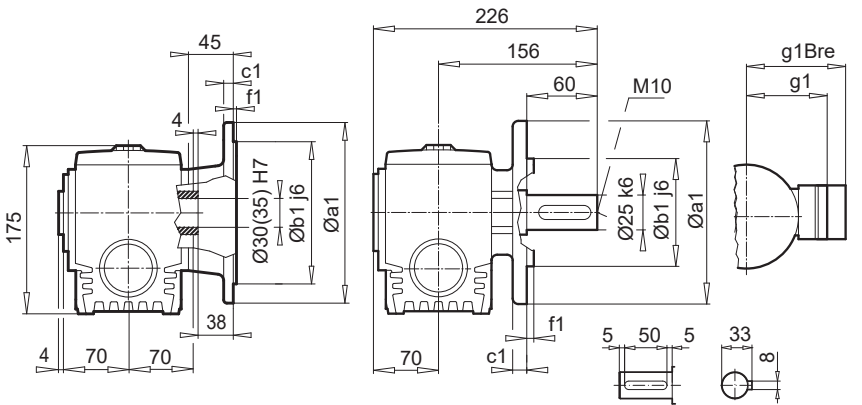


SK 12063AF



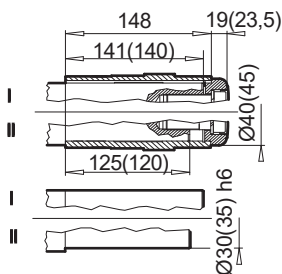
a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	3,5	4 x 11

SK 02050VF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	4,0	4 x 11

SK 12063AFB



± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP
g	130	145	165	183	201
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k / kBre	396 / 452	436 / 494	461 / 525	502 / 577	532 / 623
k1 / k1Bre	392 / 448	432 / 490	457 / 521	498 / 573	528 / 619
o / oBre	192 / 248	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108

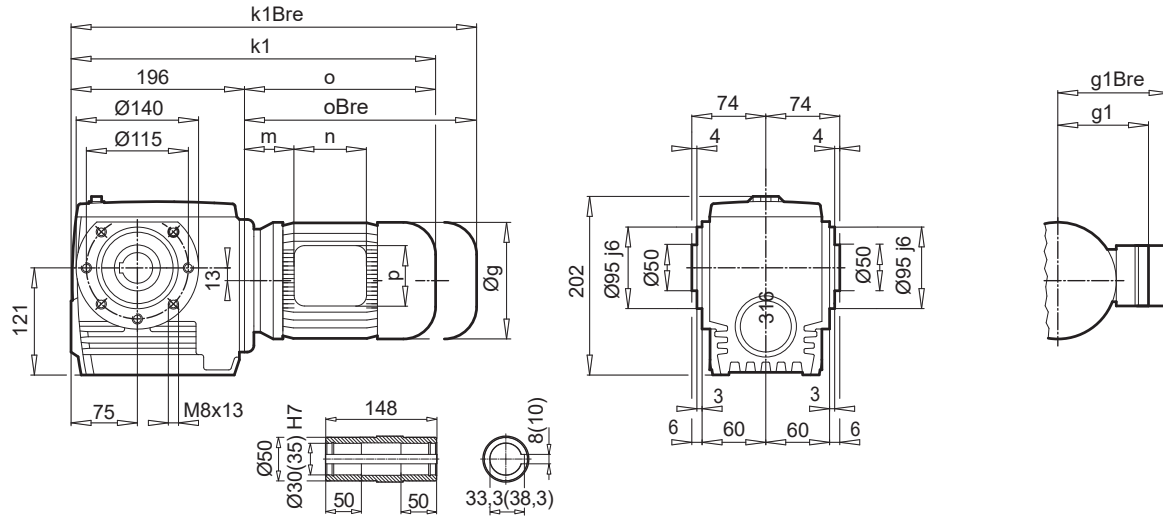


W ⇨ F66
IEC, NEMA ⇨ F67

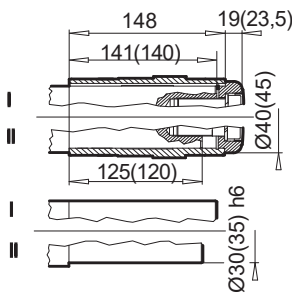




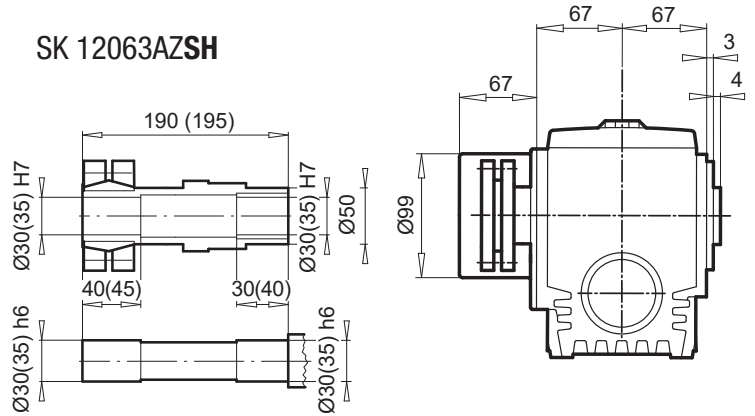
SK 12063AZ



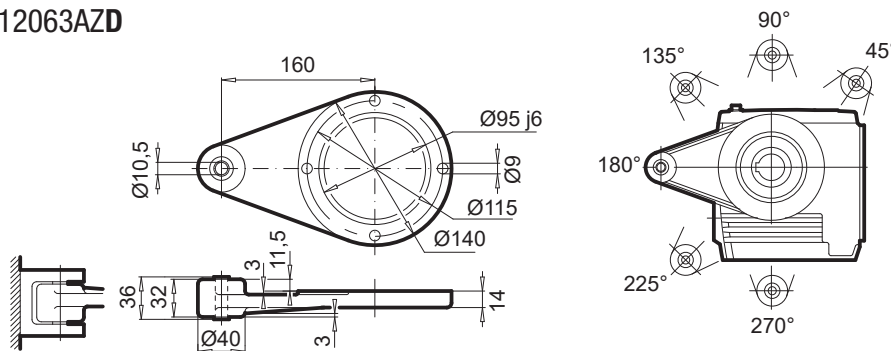
SK 12063AZB



SK 12063AZSH



SK 12063AZD

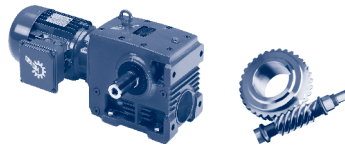


± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP
g	130	145	165	183	201
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173
k1 / k1Bre	392 / 448	432 / 490	457 / 521	498 / 573	528 / 619
o / oBre	192 / 248	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56	58 / 62
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108

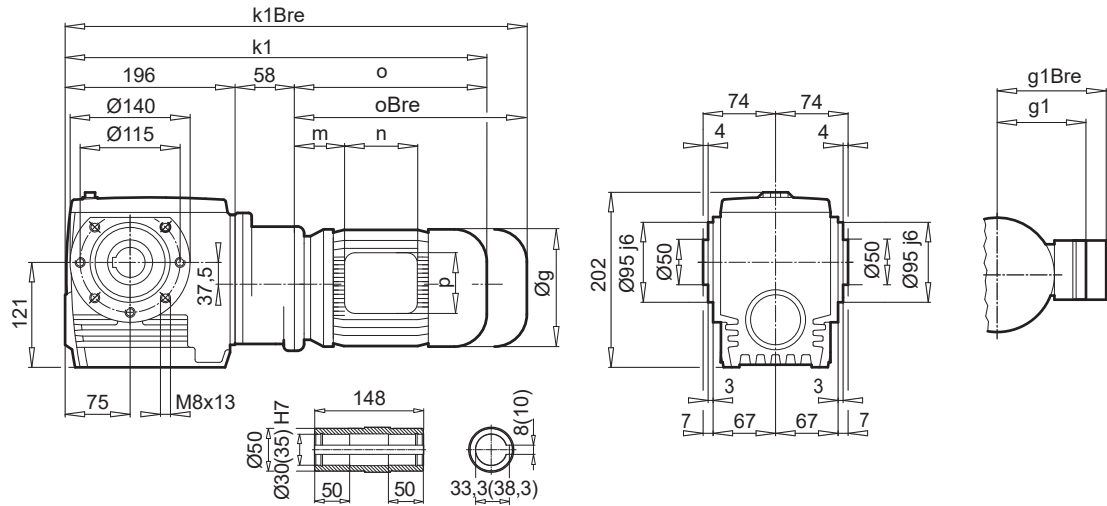


W ⇔ F66
IEC, NEMA ⇔ F67

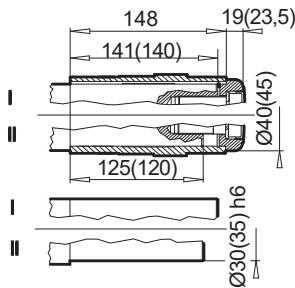




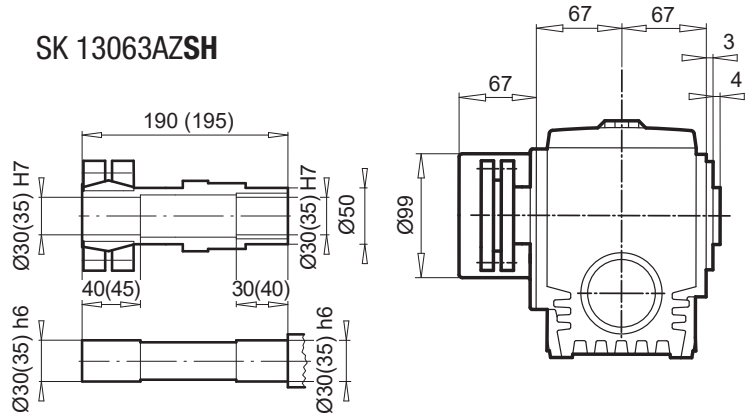
SK 13063AZ



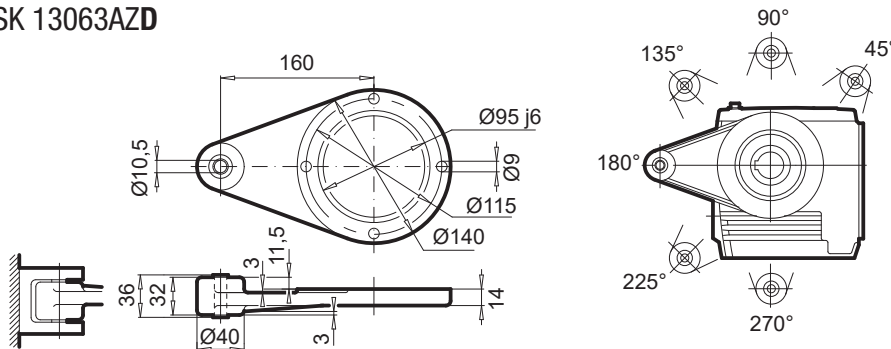
SK 13063AZB



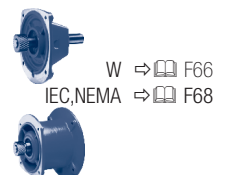
SK 13063AZSH



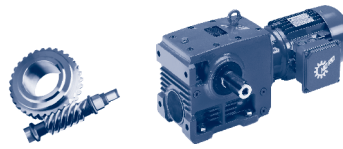
SK 13063AZD



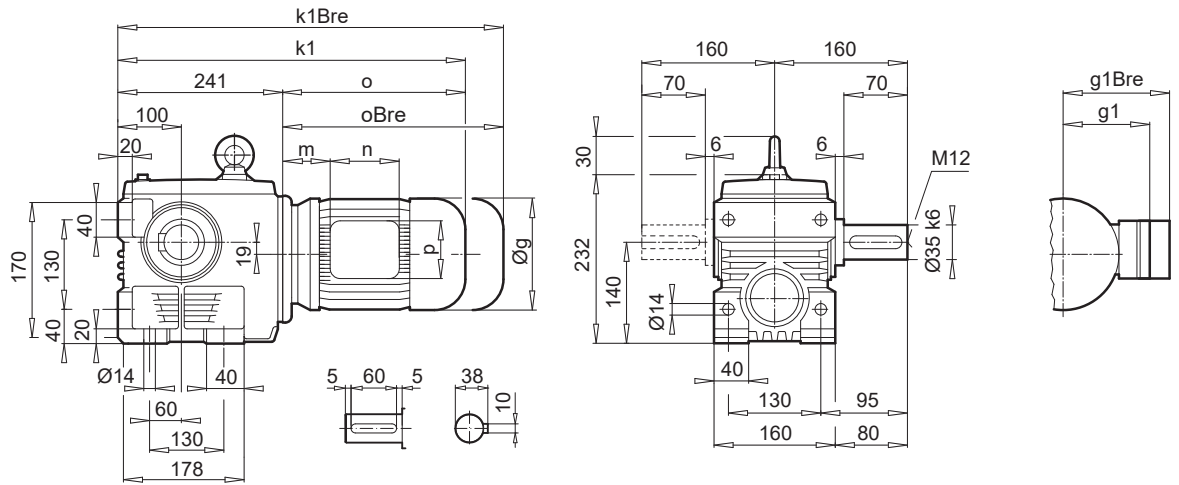
± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	450 / 506	490 / 552
o / oBre	192 / 248	236 / 294
m / mBre	16 / 22	42 / 43
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89



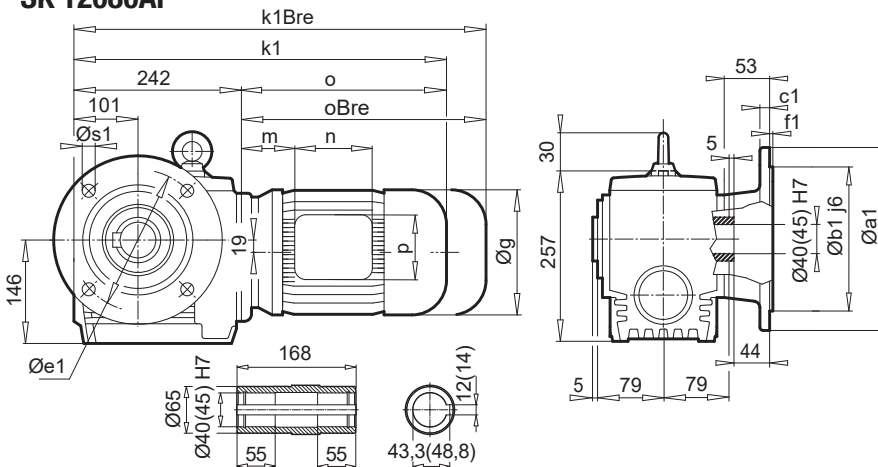
SK 12080



SK 12080

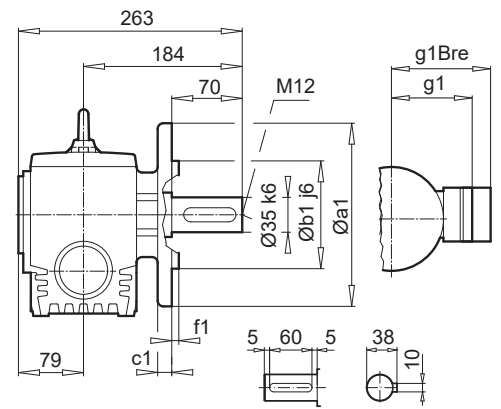


SK 12080AF



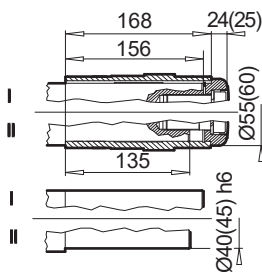
a1	b1	c1	e1	f1	s1
250	180	15	215	4,0	4 x 14
300	230	20	265	4,0	4 x 14

SK 12080VF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
200	130	12	165	4,0	4 x 11

SK 12080AFB



± ⇔ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	437 / 493	477 / 535	502 / 566	543 / 618	573 / 664	621 / 714
k1 / k1Bre	438 / 494	478 / 536	503 / 567	544 / 619	574 / 665	622 / 715
o / oBre	192 / 248	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56	58 / 62	74 / 78
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

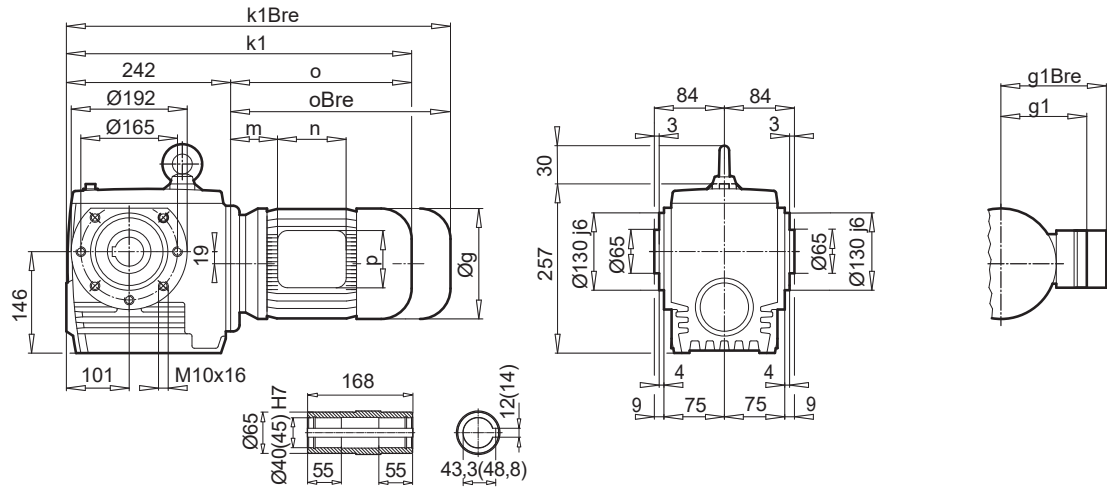


W ⇔ F66
IEC, NEMA ⇔ F67

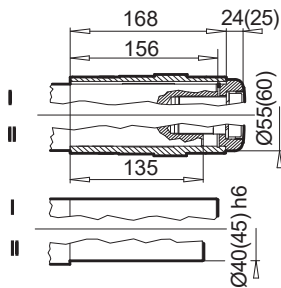




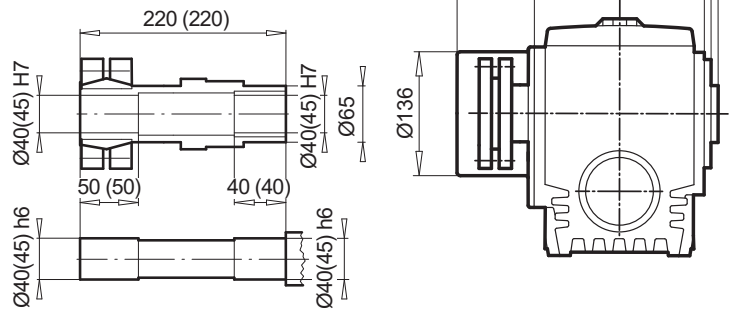
SK 12080AZ



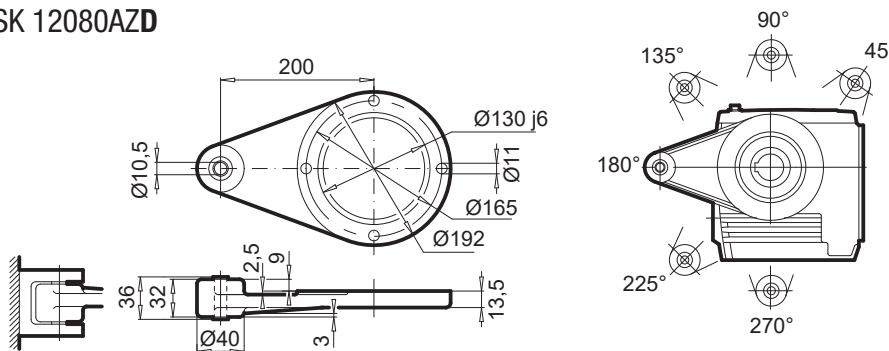
SK 12080AZB



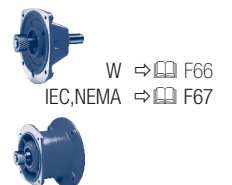
SK 12080AZSH

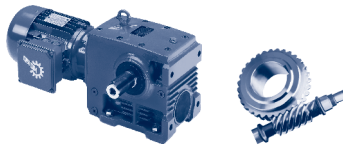


SK 12080AZD

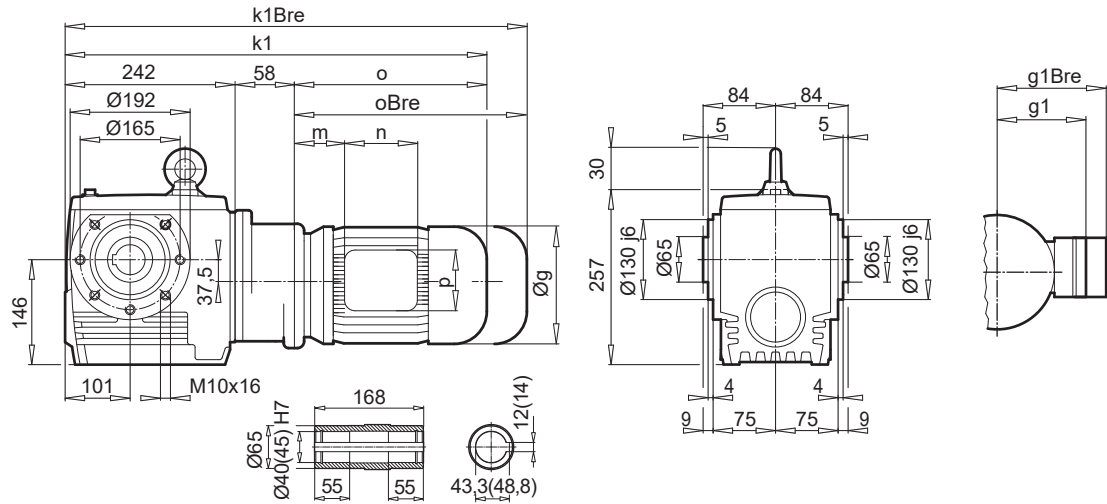


± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP	112 MP
g	130	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k1 / k1Bre	438 / 494	478 / 536	503 / 567	544 / 619	574 / 665	622 / 715
o / oBre	192 / 248	236 / 294	261 / 325	302 / 377	332 / 423	380 / 473
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56	58 / 62	74 / 78
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

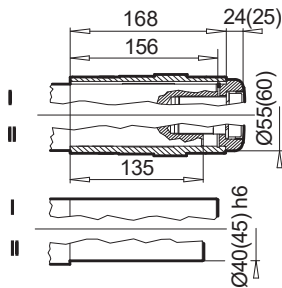




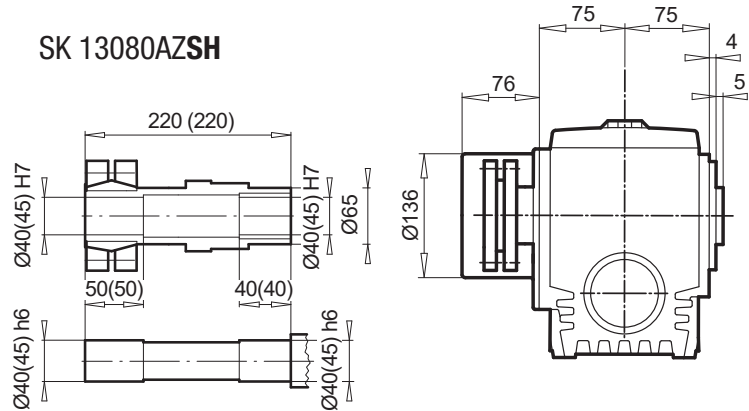
SK 13080AZ



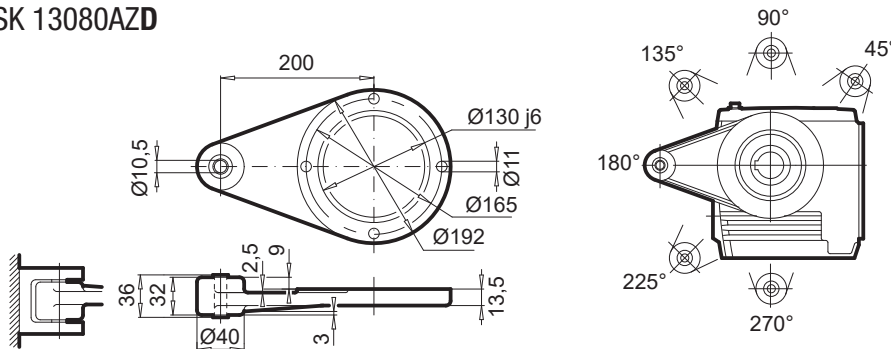
SK 13080AZB



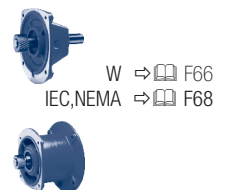
SK 13080AZSH

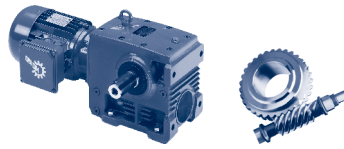


SK 13080AZD

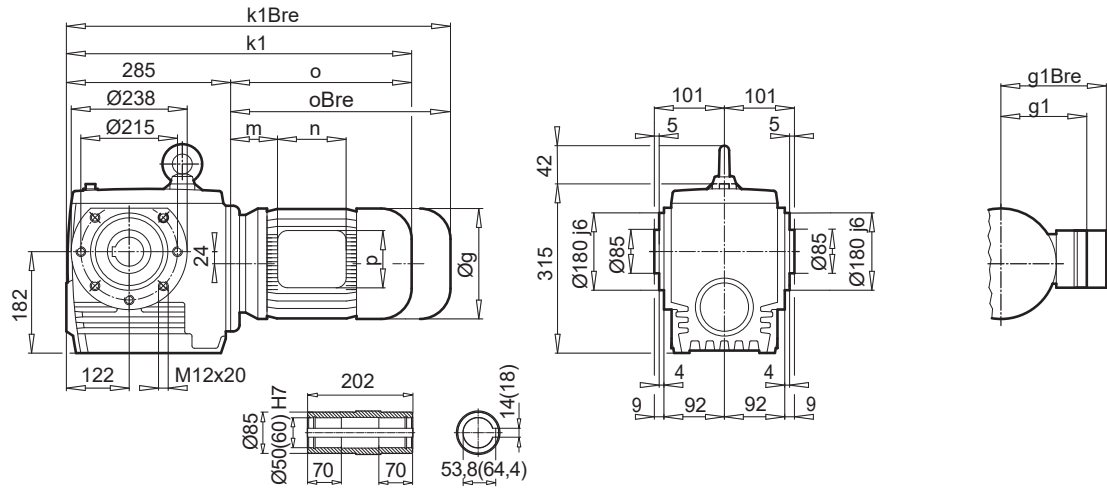


± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132
k1 / k1Bre	496 / 552	536 / 594
o / oBre	192 / 248	236 / 294
m / mBre	16 / 22	42 / 43
n / nBre	100 / 134	100 / 134
p / pBre	100 / 89	100 / 89

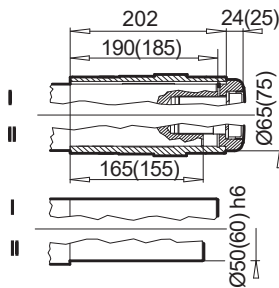




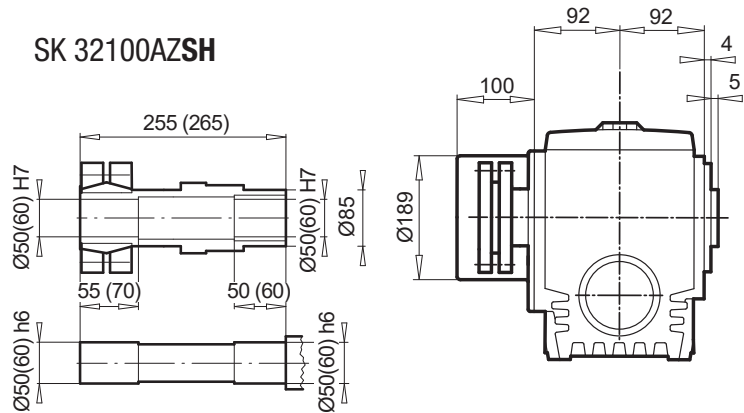
SK 32100AZ



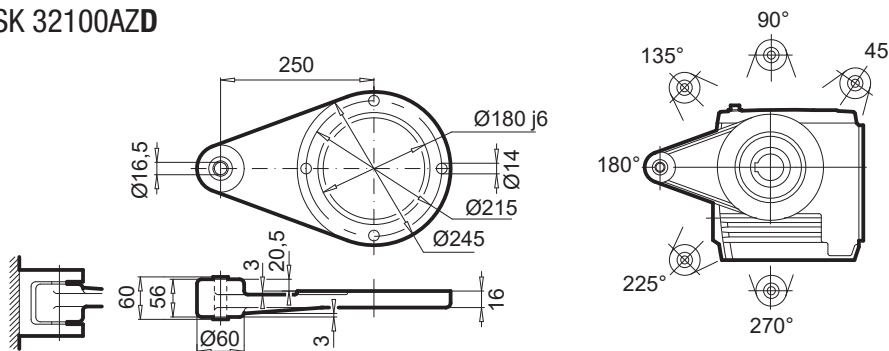
SK 32100AZB



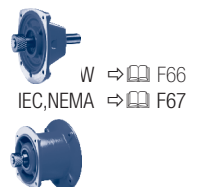
SK 32100AZSH

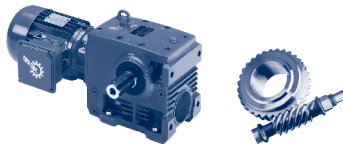


SK 32100AZD

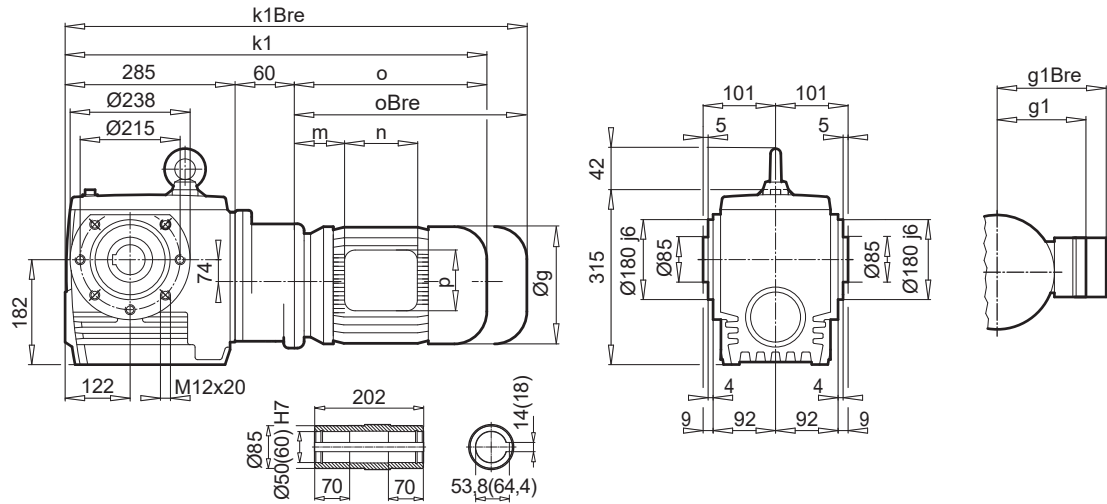


$\pm \Rightarrow$ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP	132 SP/MP
g	145	165	183	201	228	266
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182	204 / 201
k1 / k1Bre	515 / 573	540 / 604	581 / 656	611 / 702	659 / 752	723 / 830
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467	435 / 542
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	68 / 72	71 / 51
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153	122 / 185
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108	122 / 139

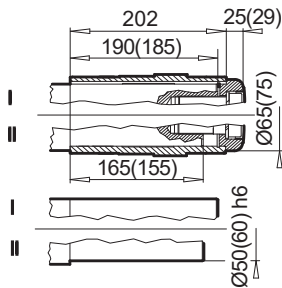




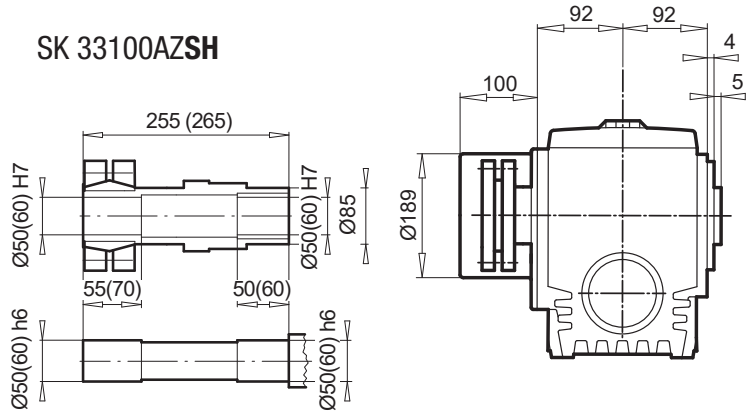
SK 33100AZ



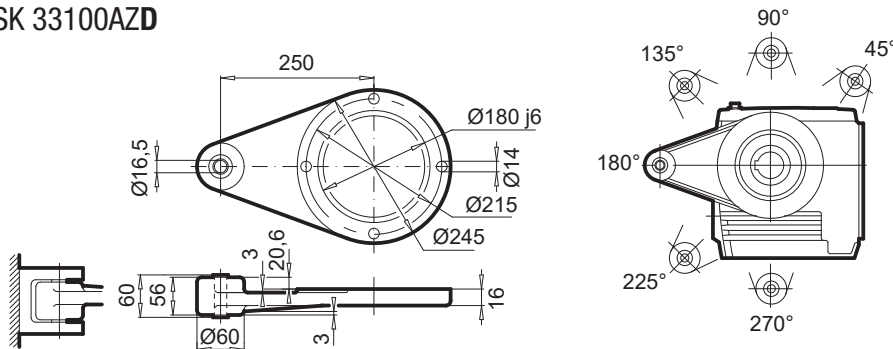
SK 33100AZB



SK 33100AZSH



SK 33100AZD

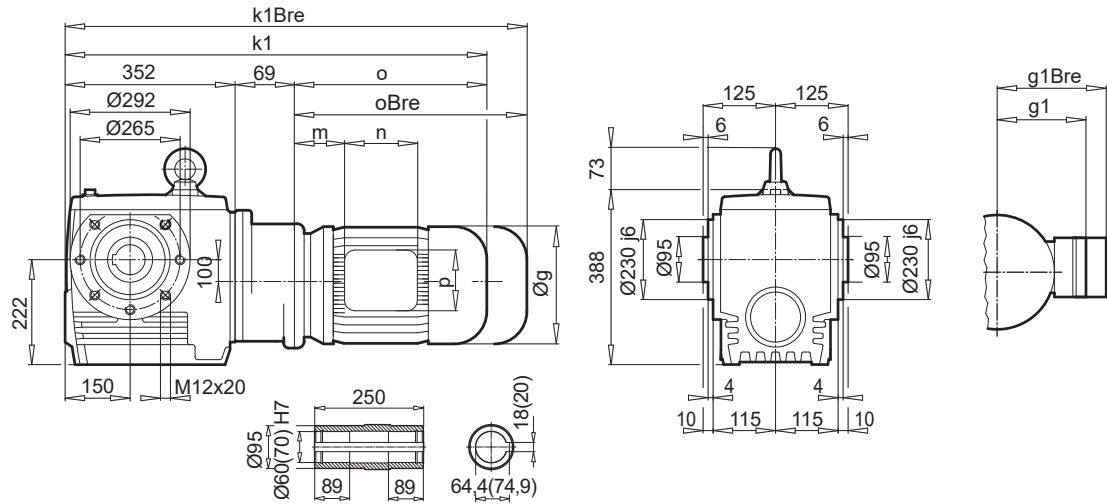


± ⇨ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147
k1 / k1Bre	542 / 598	582 / 640	607 / 671	648 / 723
o / oBre	192 / 248	236 / 294	261 / 325	302 / 377
m / mBre	16 / 22	42 / 43	47 / 51	52 / 56
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108

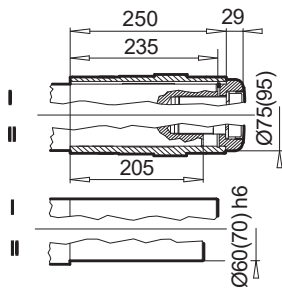




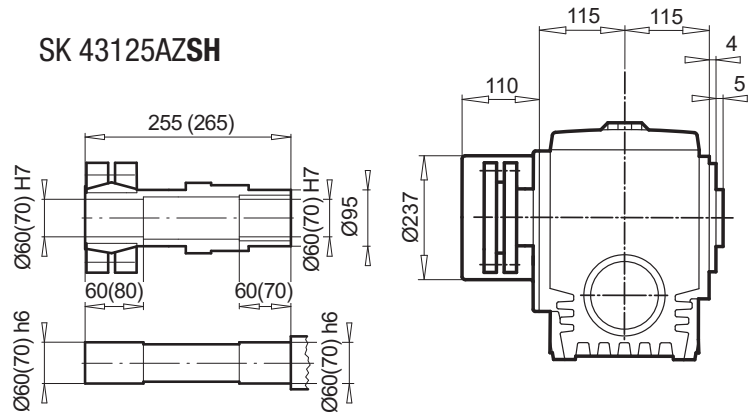
SK 43125AZ



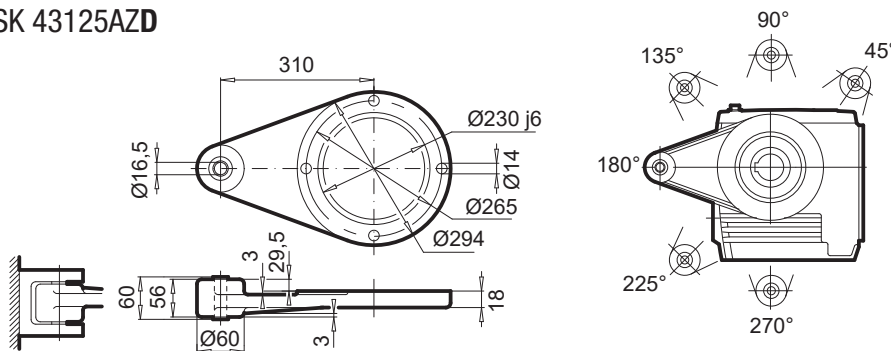
SK 43125AZB



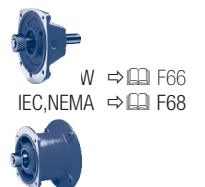
SK 43125AZSH



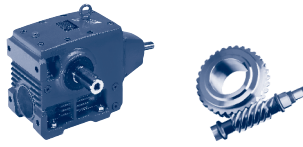
SK 43125AZD



± ⇨ A60	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP/LP	100 LP/AP	112 MP
g	145	165	183	201	228
g1 / g1Bre	124 / 132	142 / 142	147 / 147	169 / 173	179 / 182
k / kBre	652 / 710	677 / 741	718 / 793	748 / 839	796 / 889
o / oBre	230 / 288	255 / 319	296 / 371	326 / 417	374 / 467
m / mBre	36 / 42	41 / 45	46 / 50	52 / 56	68 / 72
n / nBre	100 / 134	114 / 153	114 / 153	114 / 153	114 / 153
p / pBre	100 / 89	114 / 108	114 / 108	114 / 108	114 / 108

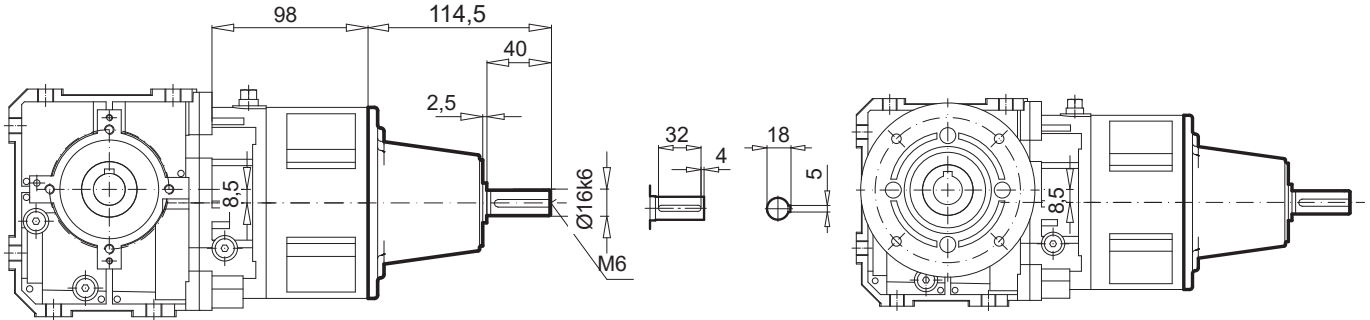


W

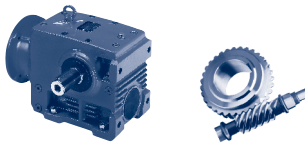
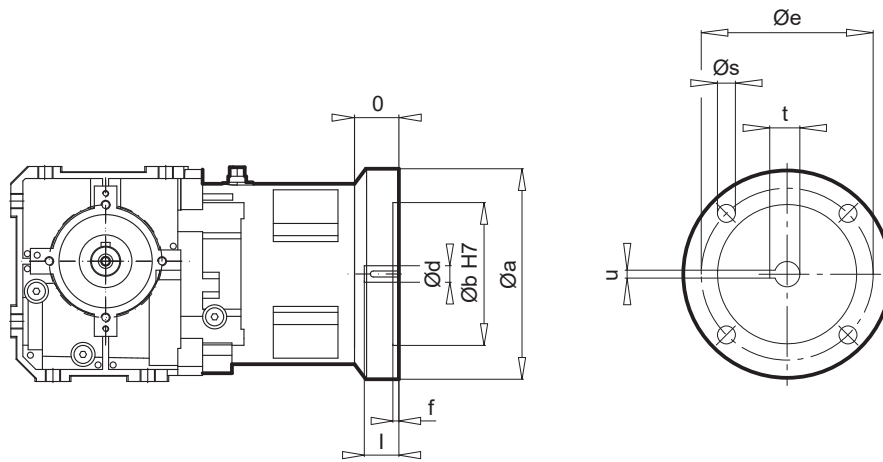


SK 02040.1 VXZ (AXZ) - W

SK 02040.1 VXF (AXF) - W



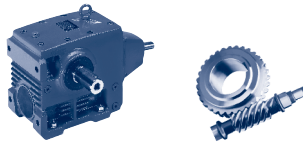
Type	→ 📖
SK 02040.1	F42-43


SK 02040.1 VXZ (AXZ) - IEC 63 ... 90


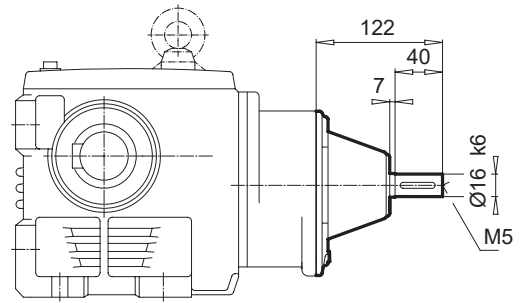
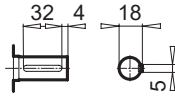
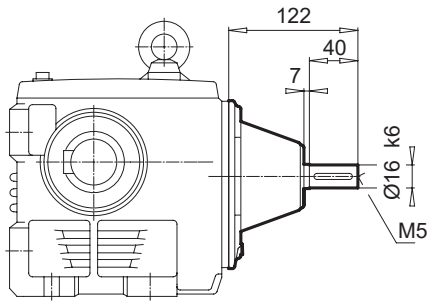
IEC	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
63 - C90	90	60	75	4	5,5	32,5				
63 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5	11	23	12,8	4
63 - A140	140	95	115	4	9	32,5				
71 - C105	105	70	85	4	7	32,5				
71 - C140	140	95	115	4	9	32,5	14	30	16,3	5
71 - A160	160	110	130	4	9	32,5				
80 - C120	120	80	100	4	6,6	32,5				
80 - C160	160	110	130	4	9	32,5	19	40	21,8	6
80 - A200	200	130	165	4	M10	32,5				
90 - C140	140	95	115	4	9	45,5				
90 - C160	160	110	130	4	9	45,5	24	50	27,3	8
90 - A200	200	130	165	4	M10	45,5				

SK 02040.1 VXZ (AXZ) - NEMA

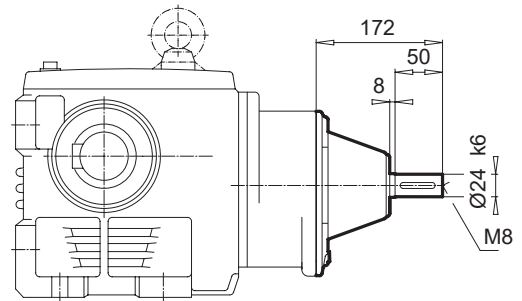
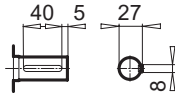
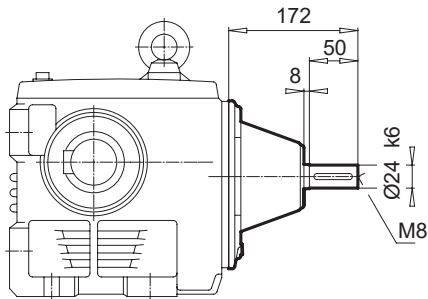
NEMA	Ø a	Ø b	Ø e	f	Ø s	o	Ø d	l	t	u
N56C	166	114,3	149,2	4,5	M6	37	15,9	52,3	18,0	5,0
N140TC	166	114,3	149,2	4,5	M6	49	22,2	53,8	24,4	5,0



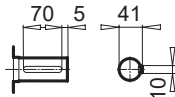
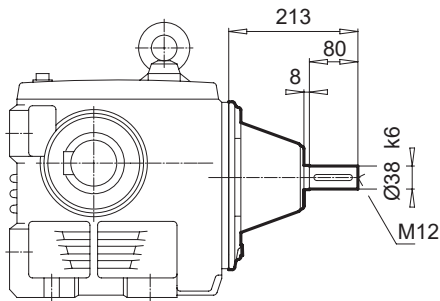
SK ... - W



Type	↔	📖
SK 02050	F44-45	
SK 13050	F46-47	
SK 12063	F48-49	
SK 13063	F50-51	
SK 12080	F52-53	
SK 13080	F54-55	
SK 33100	F58-59	

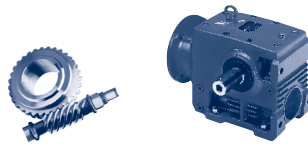


Type	↔	📖
SK 32100	F56-57	
SK 43125	F62-63	



Type	↔	📖
SK 42125	F60-61	

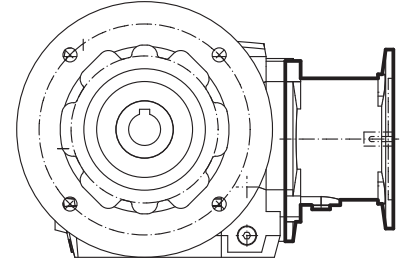
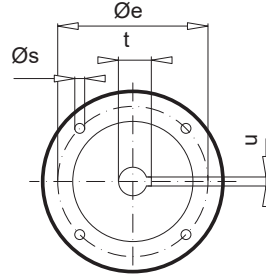
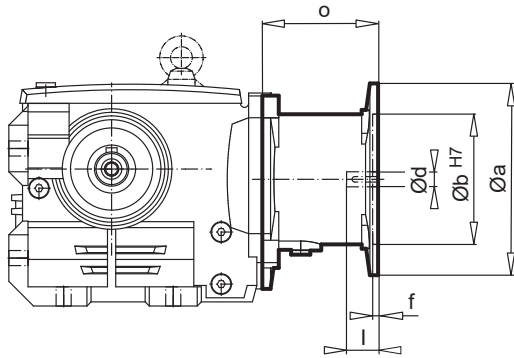
BLOCK Schneckengetriebe



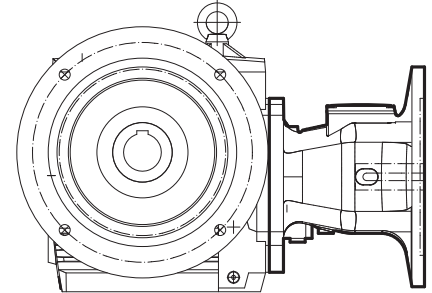
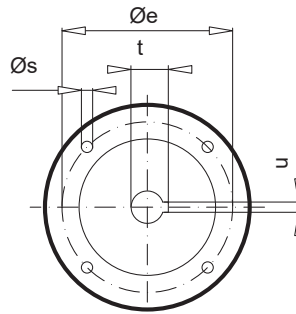
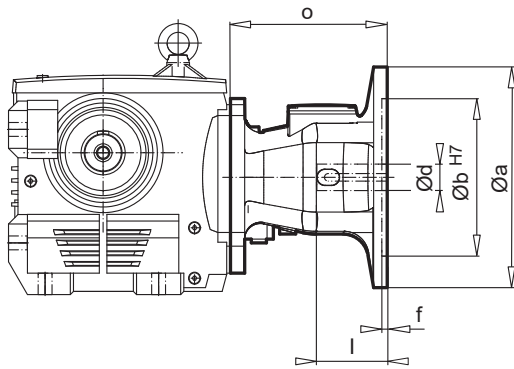
SK 02050 (AF) - IEC 63 ... 90
SK 12063 (AF) - IEC 63 ... 100

SK 12080 (AF) - IEC 63 ... 112
SK 32100 (AF) - IEC 71 ... 132

SK 42125 (AF) - IEC 90 ... 132



SK 42125 (AF) - AI 160

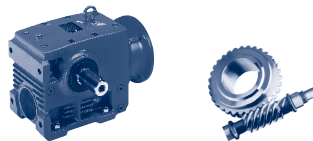


IEC	Ø a	Ø b	Ø d	Ø e	f	l	o	s	t	u
IEC 63	140	95	11	115	4,0	23	84,5	M8	12,8	4
IEC 71	160	110	14	130	4,5	30	88,5	M8	16,3	5
IEC 80	200	130	19	165	4,5	40	106	M10	21,8	6
IEC 90	200	130	24	165	4,5	50	106	M10	27,3	8
IEC 100	250	180	28	215	5,0	60	125	M12	31,3	8
IEC 112	250	180	28	215	5,0	60	125	M12	31,3	8
IEC 132	300	230	38	265	5,0	80	156	M12	41,3	10
AI 160	350	250	42	300	7,0	110	247	M16	45,3	12

SK 02050 (AF) - NEMA N56C, N140TC
SK 12063 (AF) - NEMA N56C ... N180TC
SK 42125 (AF) - NEMA N56C ... AN250TC

SK 12080 (AF) - NEMA N56C ... N180TC
SK 32100 (AF) - NEMA N56C ... 180TC

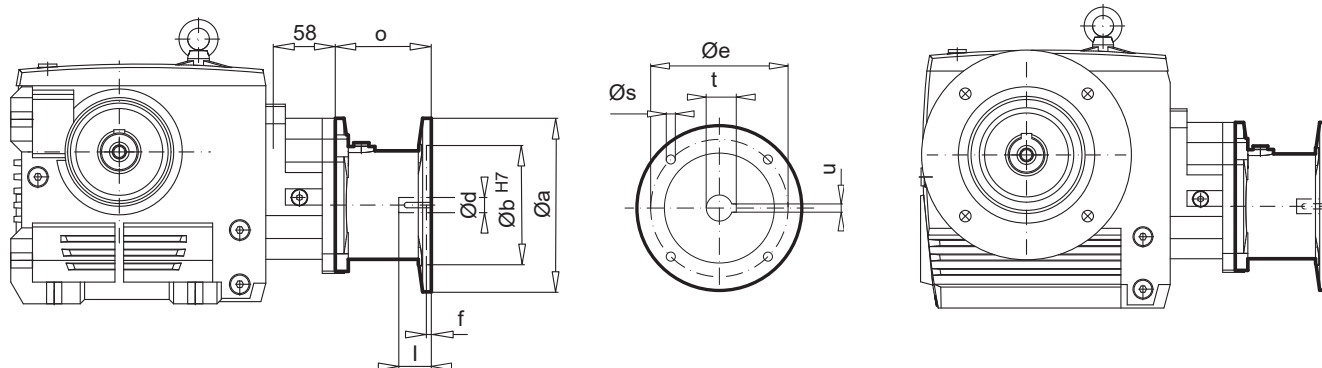
NEMA	Ø a	Ø b	Ø d	Ø e	f	l	o	s	t	u
N56C	166	114,3	15,9	149,2	4,5	52,3	113	11	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	22,2	149,2	4,5	53,8	113	11	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	28,6	184,2	5,8	66,5	143,5	15	31,5	6,3
N210TC	233	215,9	34,9	184,2	5,8	79,2	168,8	15	38,6	7,9
AN250TC	233	215,9	41,3	184,2	5,8	95,2	201	15	45,7	9,5



SK 13050 (AF) - IEC 63, 71
SK 13063 (AF) - IEC 63, 71

SK 13080 (AF) - IEC 63, 71
SK 33100 (AF) - IEC 63 ... 90

SK 43125 (AF) - IEC 71 ... 112

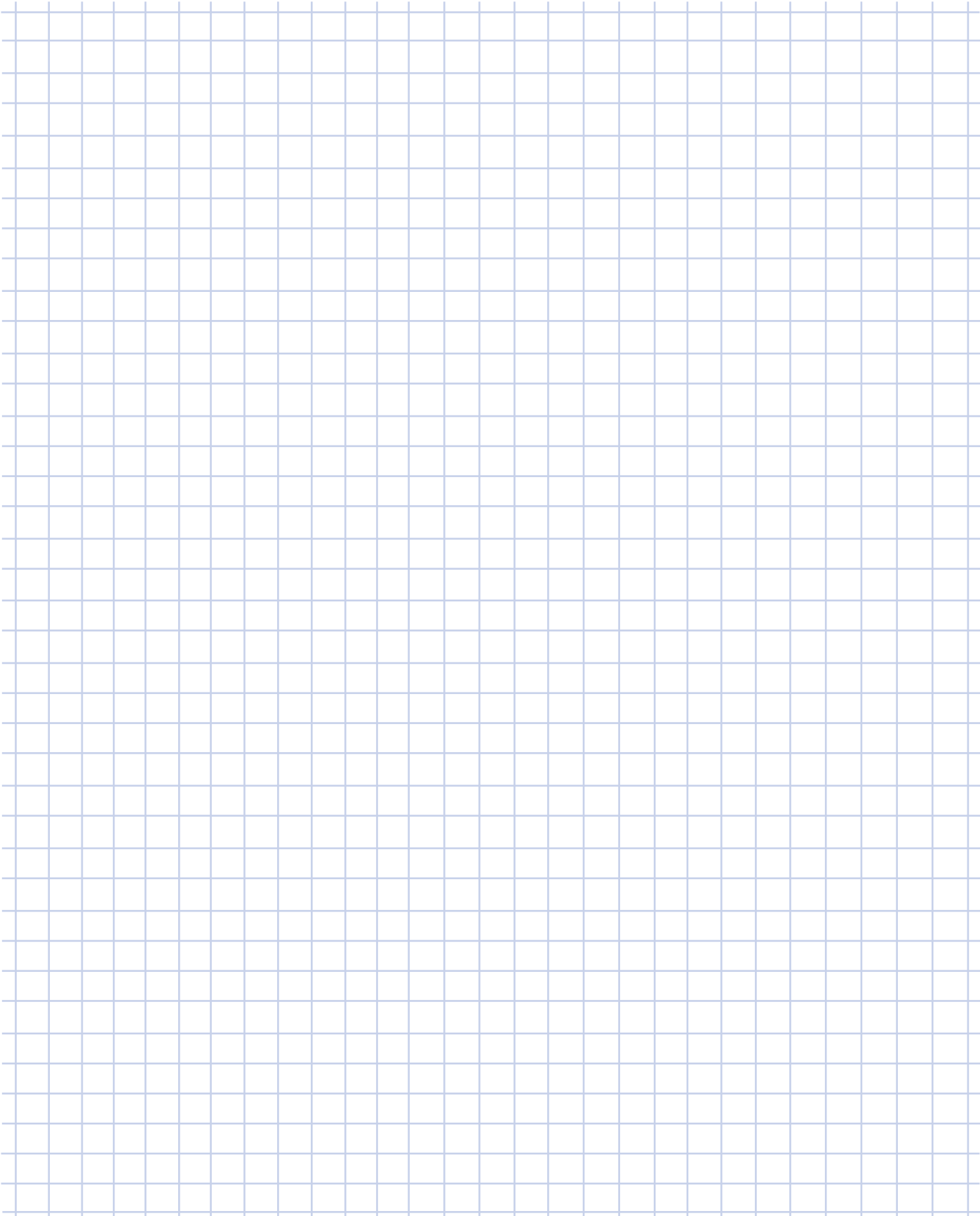


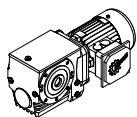
IEC	Ø a	Ø b	Ø d	Ø e	f	l	o	s	t	u
IEC 63	140	95	11	115	4,0	23	84,5	M8	12,8	4
IEC 71	160	110	14	130	4,5	30	88,5	M8	16,3	5
IEC 80	200	130	19	165	4,5	40	106	M10	21,8	6
IEC 90	200	130	24	165	4,5	50	106	M10	27,3	8
IEC 100	250	180	28	215	5,0	60	125	M12	31,3	8
IEC 112	250	180	28	215	5,0	60	125	M12	31,3	8

SK 13050 (AF) - NEMA N56C
SK 13063 (AF) - NEMA N56C
SK 43125 (AF) - NEMA N56C ... N180TC

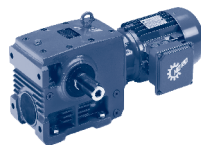
SK 13080 (AF) - NEMA N56C
SK 33100 (AF) - NEMA N56C, N140TC

NEMA	Ø a	Ø b	Ø d	Ø e	f	l	o	s	t	u
N56C	166	114,3	15,9	149,2	4,5	52,3	113	11	18,0	4,8
N140TC	166	114,3	22,2	149,2	4,5	53,8	113	11	24,4	4,8
N180TC	233	215,9	28,6	184,2	5,8	66,5	143,5	15	31,5	6,3



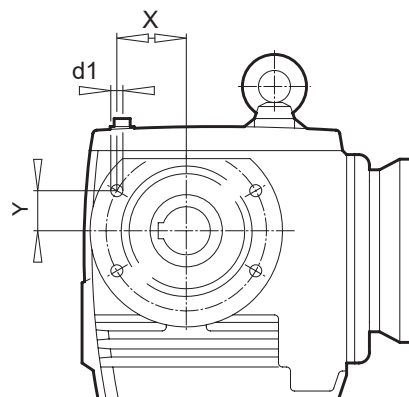
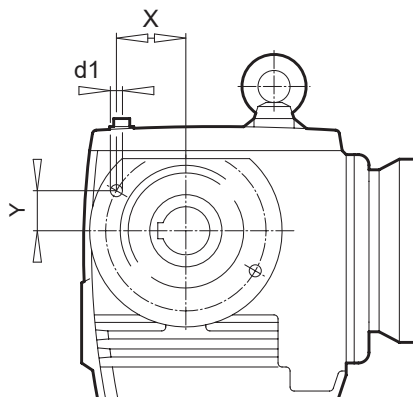
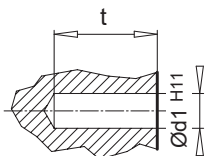


AZ



SK 02050AZ - SK 33100AZ

SK 42125AZ
SK 43125AZ

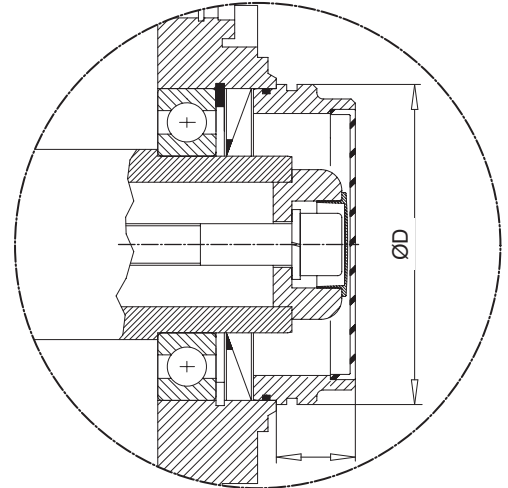
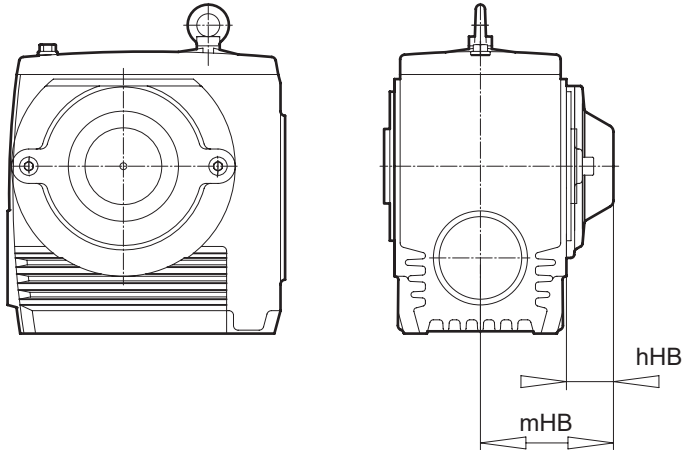


Type	Ø d1 H11	X	Y
SK 02050 AZ	2 x Ø8 x 12	56,14	12,45
SK 13050 AZ	2 x Ø8 x 12	56,14	12,45
SK 12063 AZ	2 x Ø8 x 12	56,14	12,45
SK 13063 AZ	2 x Ø8 x 12	56,14	12,45
SK 12080 AZ	2 x Ø8 x 15	80,54	17,86
SK 13080 AZ	2 x Ø8 x 15	80,54	17,86
SK 32100 AZ	2 x Ø8 x 20	104,95	23,27
SK 33100 AZ	2 x Ø8 x 20	104,95	23,27
SK 42125 AZ	4 x Ø8 x 20	111,75	71,19
SK 43125 AZ	4 x Ø8 x 20	111,75	71,19



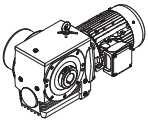
SK ... AZH

SK ... AZH 66

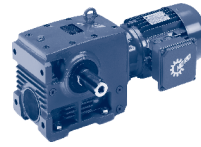


Type	hHB	mHB
SK 02050 AZH SK 13050 AZH	37	97
SK 12063 AZH SK 13063 AZH	37	104
SK 12080 AZH SK 13080 AZH	41	116
SK 32100 AZH SK 33100 AZH	49	141
SK 42125 AZH SK 43125 AZH	53	168

Type	Ø D	L
SK 02050 AZH66 SK 13050 AZH66	80	25
SK 12063 AZH66 SK 13063 AZH66	85	28
SK 12080 AZH66 SK 13080 AZH66	104	35
SK 32100 AZH66 SK 33100 AZH66	135	40
SK 42125 AZH66 SK 43125 AZH66	150	40

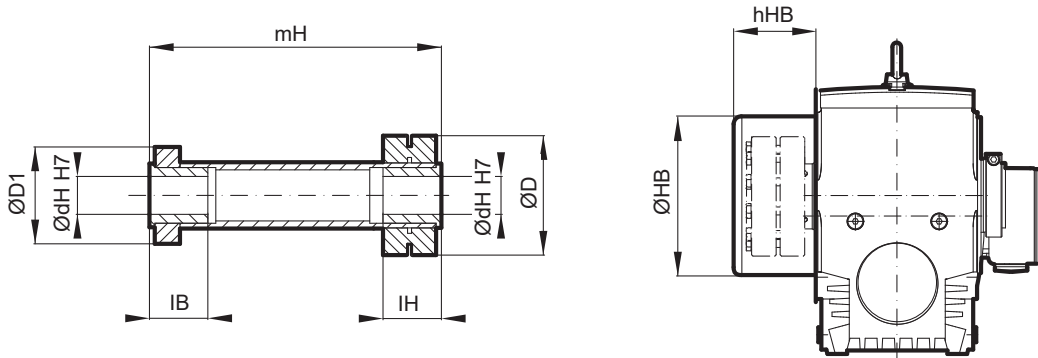


GRIPMAXX



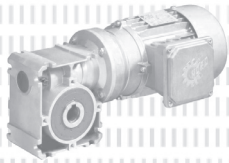
NORD
DRIVESYSTEMS

SK ... AZ(F)MH → A78

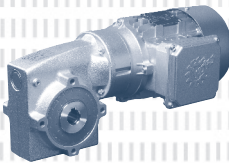


Type		ØdH H7	ØD	ØD1	IB	IH	mH	ØHB	hHB
SK 02050	AZ(F)MH	20 (25,30)	80	57	49	49	200	99	67
SK 13050	AZ(F)MH	20 (25,30)	80	57	49	49	200	99	67
SK 12063	AZ(F)MH	30 (35)	90	73	44	44	227	99	67
SK 13063	AZ(F)MH	30 (35)	90	73	44	44	227	99	67
SK 12080	AZ(F)MH	35 (40, 45)	125	82	49	49	252	135	76
SK 13080	AZ(F)MH	35 (40, 45)	125	82	49	49	252	135	76
SK 32100	AZ(F)MH	45 (50, 55, 60)	156	96	69	69	300	182	95
SK 33100	AZ(F)MH	45 (50, 55, 60)	156	96	69	69	300	182	95
SK 42125	AZ(F)MH	45 (50, 55, 60, 65)	156	96	69	69	352	237	110
SK 43125	AZ(F)MH	45 (50, 55, 60, 65)	156	96	69	69	352	237	110

UNIVERSAL Schneckengetriebe



ANFRAGEFORMULAR G - 2

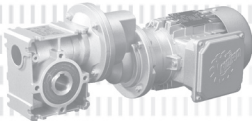


LIEFERBARE AUSFÜHRUNGEN G - 3

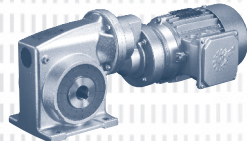
GETRIEBEMOTORDATEN

Leistungs- und Drehzahltabellen G - 4

Leistungs- und Übersetzungstabellen
Adapter W und IEC G - 17



MAßBILDER*



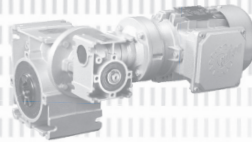
Schneckengetriebemotoren Typ SI G - 22

Schneckengetriebemotoren Typ SMI G - 32

Stirradvorstufe G - 42

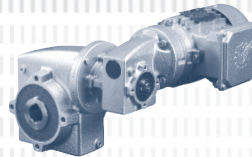
Doppel-Schneckengetriebemotoren G - 44

IEC-Normmotor-Anbau G - 46



freie Antriebswelle Typ W G - 48

IEC-Drehstrommotor / Bremsmotor G - 49



* Alle Angaben in mm, falls nicht abweichend gekennzeichnet.

Beispiele - lieferbare Ausführungen

Schneckengetriebemotoren Typ SI

Schneckengetriebemotoren Typ SMI

SK 1SI 63
IEC90 - 90 SP/4
Hohlwelle,
Basisausführung



SK 1SMI 40 **VX**
IEC80 - 80 SP/4
Gehäuse für Fußbefestigung,
Vollwelle Seite A



SK 1SI 40 **VA/I**
IEC90 - 90 SP/4
Einsteckwelle Seite A



SK 1SMI 40 **V FA/I**
IEC80 - 80 SP/4
Vollwelle Seite A,
Flansch Seite A



SK 1SI 31 **VA/I FA/II**
IEC71 - 71 SP/4
Einsteckwelle Seite A,
Flansch Seite A



SK 1SMI 50 **LZ**
IEC90 - 90 SP/4
Vollwelle Seite A und B,



SK 1SI 50 **VB/I HA**
IEC90 - 90 SP/4
Einsteckwelle Seite B,
Haube Seite A



SK 1SMI 63 **AX**
IEC80 - 80 SP/4
Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle,



SK 1SI 50 **DA 180°**
IEC71 - 71 SP/4
Hohlwelle,
Drehmomentstütze 180° Seite A



SK 1SMI 50 **DB 180°**
IEC71 - 71 SP/4
Hohlwelle,
Drehmomentstütze 180° Seite B



SK 1SI 63/H10 **FA/I**
IEC71 - 71 LP/4
Hohlwelle,
Flansch Seite A,
Stirnrad-Schneckengetriebemotor T1



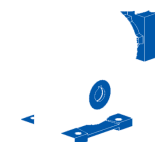
SK 1SMI 50/H10
IEC71 - 71 LP/4
Hohlwelle,
Stirnrad-Schneckengetriebemotor T3



SK 1SI 63/31
IEC71 - 71 SP/4
Hohlwelle,
Doppel-Schneckengetriebemotor U1,
Klemmenkastenlage KK1



SK 1SMI 63/31
IEC71 - 71 LP/4
Gehäuse für Fußbefestigung,
Hohlwelle,
Doppel-Schneckengetriebemotor U6,
Klemmenkastenlage KK4

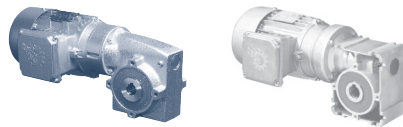


0,12 kW
0,18 kW





1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G22-23 G32-33				
0,12	137,0	7	3,9	10,00	1,5	2,3			SK 1SI31 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI31 - IEC63 - 63 SP/4	6	G22-23 G32-33				
	109,6	8	3,0	12,50	1,4	2,3									
	91,3	9	3,3	15,00	1,4	2,3									
	68,5	11	2,4	20,00	1,4	2,3									
	54,8	13	1,9	25,00	1,4	2,3									
	45,7	13	2,2	30,00	1,4	2,3									
	34,3	16	1,7	40,00	1,4	2,3									
	27,4	18	1,4	50,00	1,4	2,3									
	22,8	20	1,2	60,00	1,4	2,3									
	17,1	23	1,0	80,00	1,4	2,3									
	* 13,7	25	0,8	100,00	1,3	2,3									
		109,6	8	4,9	12,50	2,2	4,9						SK 1SI40 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI40 - IEC63 - 63 SP/4	7	G24-25 G34-35
		68,5	12	3,8	20,00	2,2	4,9								
		54,8	14	3,0	25,00	2,2	4,9								
45,7		15	3,4	30,00	2,2	4,9									
34,3		18	2,5	40,00	2,2	4,9									
27,4		21	2,1	50,00	2,1	4,9									
22,8		23	1,7	60,00	2,1	4,9									
17,1		27	1,4	80,00	2,1	4,9									
13,7		30	1,1	100,00	2,1	4,9									
		34,3	20	4,2	40,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI50 - IEC63 - 63 SP/4	8	G26-27 G36-37			
	27,4	23	3,3	50,00	4,8	4,9									
	22,8	26	2,8	60,00	4,8	4,9									
	17,1	31	2,2	80,00	4,8	4,9									
	13,7	35	1,8	100,00	4,8	4,9									
	22,8	29	4,5	60,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI63 - IEC63 - 63 SP/4	12	G28-29 G38-39				
	17,1	34	3,4	80,00	5,2	7,8									
	13,7	39	2,8	100,00	5,2	7,8									
0,18	277,0	5	4,3	5,00	1,2	2,3			SK 1SI31 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI31 - IEC63 - 63 LP/4	6	G22-23 G32-33				
	184,7	8	3,6	7,50	1,3	2,3									
	138,5	10	2,7	10,00	1,4	2,3									
	110,8	12	2,0	12,50	1,4	2,3									
	92,3	13	2,2	15,00	1,4	2,3									
	69,3	16	1,6	20,00	1,4	2,3									
	55,4	19	1,3	25,00	1,4	2,3									
	46,2	20	1,5	30,00	1,4	2,3									
	34,6	24	1,2	40,00	1,4	2,3									
	27,7	27	1,0	50,00	1,3	2,3									
		138,5	10	4,1	10,00	2,2	4,9						SK 1SI40 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI40 - IEC63 - 63 LP/4	8	G24-25 G34-35
		110,8	12	3,3	12,50	2,2	4,9								
		92,3	14	3,5	15,00	2,2	4,9								
		69,3	18	2,6	20,00	2,2	4,9								
55,4		21	2,0	25,00	2,1	4,9									
46,2		22	2,3	30,00	2,1	4,9									
34,6		27	1,7	40,00	2,1	4,9									
27,7		31	1,4	50,00	2,1	4,9									
23,1		35	1,2	60,00	2,1	4,9									
17,3		40	0,9	80,00	2,1	4,9									



1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type		
0,18	69,3	19	4,3	20,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI50 - IEC63 - 63 LP/4	9	G26-27 G36-37
	55,4	22	3,4	25,00	4,8	4,9					
	46,2	24	3,7	30,00	4,8	4,9					
	34,6	30	2,8	40,00	4,8	4,9					
	27,7	35	2,2	50,00	4,8	4,9					
	23,1	39	1,9	60,00	4,8	4,9					
	17,3	46	1,5	80,00	4,8	4,9					
	13,9	51	1,2	100,00	4,8	4,9					
	34,6	32	4,6	40,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI63 - IEC63 - 63 LP/4		
	27,7	38	3,6	50,00	5,2	7,8					
	23,1	43	3,1	60,00	5,2	7,8					
	17,3	51	2,3	80,00	5,2	7,8					
	13,9	58	1,9	100,00	5,1	7,8					
	0,25	283,0	7	3,2	5,00	1,1	2,3				
188,7		10	2,6	7,50	1,3	2,3					
141,5		13	2,0	10,00	1,4	2,3					
113,2		16	1,5	12,50	1,4	2,3					
94,3		18	1,6	15,00	1,4	2,3					
70,8		22	1,2	20,00	1,4	2,3					
56,6		26	1,0	25,00	1,3	2,3					
47,2		27	1,1	30,00	1,3	2,3					
35,4		33	0,9	40,00	1,3	2,3					
188,7		11	4,1	7,50	2,2	4,9			SK 1SI40 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI40 - IEC71 - 71 SP/4		
141,5		14	3,0	10,00	2,2	4,9					
113,2		17	2,4	12,50	2,2	4,9					
94,3		19	2,6	15,00	2,2	4,9					
70,8		24	1,9	20,00	2,1	4,9					
56,6		29	1,5	25,00	2,1	4,9					
47,2		30	1,7	30,00	2,1	4,9					
35,4		37	1,2	40,00	2,1	4,9					
28,3		42	1,0	50,00	2,1	4,9					
23,6		47	0,8	60,00	2,0	4,9					
113,2		18	4,1	12,50	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI50 - IEC71 - 71 SP/4		
94,3		20	4,4	15,00	4,8	4,9					
70,8		25	3,2	20,00	4,8	4,9					
56,6		31	2,5	25,00	4,8	4,9					
47,2		33	2,7	30,00	4,8	4,9					
35,4		40	2,1	40,00	4,8	4,9					
28,3		47	1,6	50,00	4,8	4,9					
23,6		53	1,4	60,00	4,8	4,9					
17,7		63	1,1	80,00	4,8	4,9					
14,2		70	0,9	100,00	4,8	4,9					
56,6		32	4,2	25,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI63 - IEC71 - 71 SP/4		
47,2		35	4,6	30,00	5,2	7,8					
35,4		44	3,4	40,00	5,2	7,8					
28,3	51	2,7	50,00	5,2	7,8						
23,6	58	2,2	60,00	5,1	7,8						
17,7	70	1,7	80,00	5,1	7,8						
14,2	79	1,4	100,00	5,1	7,8						
28,3	55	4,2	50,00	8	10			SK 1SI75 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI75 - IEC71 - 71 SP/4			
23,6	63	3,5	60,00	8	10						
17,7	76	2,6	80,00	8	10						
14,2	88	2,1	100,00	8	10						

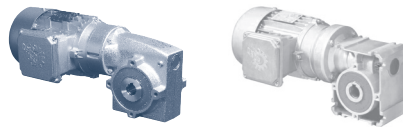
0,37 kW



1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G22-23 G32-33
0,37	281,0	11	2,1	5,00	1,1	2,3			SK 1SI31 - IEC71 - 71 LP/4 SK 1SMI31 - IEC71 - 71 LP/4	9	G22-23 G32-33
	187,3	15	1,8	7,50	1,2	2,3					
	140,5	20	1,3	10,00	1,3	2,3					
	112,4	24	1,0	12,50	1,4	2,3					
	93,7	27	1,1	15,00	1,3	2,3					
	70,3	33	0,8	20,00	1,3	2,3					
	281,0	11	3,4	5,00	2,2	4,9			SK 1SI40 - IEC71 - 71 LP/4 SK 1SMI40 - IEC71 - 71 LP/4	10	G24-25 G34-35
	187,3	16	2,8	7,50	2,2	4,9					
	140,5	21	2,0	10,00	2,1	4,9					
	112,4	25	1,6	12,50	2,1	4,9					
	93,7	28	1,7	15,00	2,1	4,9					
	70,3	36	1,3	20,00	2,1	4,9					
	56,2	43	1,0	25,00	2,1	4,9					
	46,8	45	1,1	30,00	2,0	4,9					
35,1	55	0,8	40,00	2,0	4,9						
	187,3	16	4,8	7,50	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC71 - 71 LP/4 SK 1SMI50 - IEC71 - 71 LP/4	12	G26-27 G36-37
	140,5	21	3,5	10,00	4,8	4,9					
	112,4	26	2,7	12,50	4,8	4,9					
	93,7	30	2,9	15,00	4,8	4,9					
	70,3	38	2,1	20,00	4,8	4,9					
	56,2	45	1,7	25,00	4,8	4,9					
	46,8	49	1,8	30,00	4,8	4,9					
	35,1	60	1,4	40,00	4,8	4,9					
	28,1	70	1,1	50,00	4,8	4,9					
23,4	79	0,9	60,00	4,8	4,9						
	112,4	27	4,8	12,50	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC71 - 71 LP/4 SK 1SMI63 - IEC71 - 71 LP/4	15	G28-29 G38-39
	70,3	40	3,6	20,00	5,2	7,8					
	56,2	48	2,8	25,00	5,2	7,8					
	46,8	52	3,1	30,00	5,2	7,8					
	35,1	65	2,3	40,00	5,1	7,8					
	28,1	76	1,8	50,00	5,1	7,8					
	23,4	86	1,5	60,00	5,1	7,8					
	17,6	104	1,1	80,00	5,0	7,8					
	14,1	118	0,9	100,00	4,9	7,8					
	56,2	50	4,6	25,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC71 - 71 LP/4 SK 1SMI75 - IEC71 - 71 LP/4	20	G30-31 G40-41
	46,8	58	3,7	30,00	8,0	10					
	35,1	69	3,6	40,00	8,0	10					
	28,1	82	2,8	50,00	8,0	10					
	23,4	94	2,4	60,00	8,0	10					
	17,6	114	1,8	80,00	8,0	10					
	14,1	131	1,4	100,00	8,0	10					

UNIVERSAL Schneckengetriebe



1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

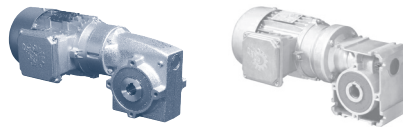
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G24-25 G34-35
0,55	284,0	16	2,3	5,00	2,2	4,9			SK 1SI40 - IEC80 - 80 SP/4 SK 1SMI40 - IEC80 - 80 SP/4	13	G24-25 G34-35
	189,3	23	1,9	7,50	2,1	4,9					
	142,0	30	1,4	10,00	2,1	4,9					
	113,6	37	1,1	12,50	2,1	4,9					
	94,7	42	1,2	15,00	2,1	4,9					
	71,0	53	0,9	20,00	2,0	4,9					
	284,0	17	4,0	5,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC80 - 80 SP/4 SK 1SMI50 - IEC80 - 80 SP/4	15	G26-27 G36-37
	189,3	24	3,2	7,50	4,8	4,9					
	142,0	31	2,4	10,00	4,8	4,9					
	113,6	39	1,9	12,50	4,8	4,9					
	94,7	44	2,0	15,00	4,8	4,9					
	71,0	56	1,5	20,00	4,8	4,9					
	56,8	67	1,1	25,00	4,8	4,9					
	47,3	72	1,3	30,00	4,8	4,9					
35,5	89	0,9	40,00	4,8	4,9						
	142,0	32	4,1	10,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC80 - 80 SP/4 SK 1SMI63 - IEC80 - 80 SP/4	18	G28-29 G38-39
	113,6	40	3,2	12,50	5,2	7,8					
	94,7	45	3,4	15,00	5,2	7,8					
	71,0	58	2,5	20,00	5,1	7,8					
	56,8	71	1,9	25,00	5,1	7,8					
	47,3	76	2,1	30,00	5,1	7,8					
	35,5	96	1,5	40,00	5,0	7,8					
	28,4	112	1,2	50,00	5,0	7,8					
23,7	127	1,0	60,00	4,9	7,8						
	71,0	61	4,0	20,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC80 - 80 SP/4 SK 1SMI75 - IEC80 - 80 SP/4	23	G30-31 G40-41
	56,8	74	3,1	25,00	8,0	10					
	47,3	86	2,5	30,00	8,0	10					
	35,5	102	2,5	40,00	8,0	10					
	28,4	121	1,9	50,00	8,0	10					
	23,7	138	1,6	60,00	8,0	10					
	17,8	168	1,2	80,00	8,0	10					
	14,2	193	1,0	100,00	8,0	10					
0,75	283,0	22	1,7	5,00	2,1	4,9			SK 1SI40 - IEC80 - 80 LP/4 SK 1SMI40 - IEC80 - 80 LP/4	13	G24-25 G34-35
	188,7	32	1,4	7,50	2,1	4,9					
	141,5	42	1,0	10,00	2,1	4,9					
	113,2	51	0,8	12,50	2,0	4,9					
94,3	57	0,9	15,00	1,9	4,9						
	283,0	23	2,9	5,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC80 - 80 LP/4 SK 1SMI50 - IEC80 - 80 LP/4	15	G26-27 G36-37
	188,7	33	2,4	7,50	4,8	4,9					
	141,5	43	1,7	10,00	4,8	4,9					
	113,2	53	1,4	12,50	4,8	4,9					
	94,3	60	1,5	15,00	4,8	4,9					
	70,8	76	1,1	20,00	4,8	4,9					
	56,6	92	0,8	25,00	4,8	4,9					
	47,2	98	0,9	30,00	4,8	4,9					

0,75 kW
1,10 kW



1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

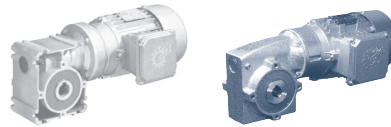
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G	
0,75	188,7	34	4,1	7,50	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC80 - 80 LP/4 SK 1SMI63 - IEC80 - 80 LP/4	19	G28-29 G38-39	
	141,5	44	3,0	10,00	5,2	7,8						
	113,2	54	2,4	12,50	5,2	7,8						
	94,3	62	2,5	15,00	5,1	7,8						
	70,8	80	1,8	20,00	5,1	7,8						
	56,6	96	1,4	25,00	5,0	7,8						
	47,2	105	1,5	30,00	5,0	7,8						
	35,4	131	1,1	40,00	4,9	7,8						
	28,3	154	0,9	50,00	4,7	7,8						
	113,2	56	3,9	12,50	8,0	10						
	94,3	64	4,1	15,00	8,0	10						
	70,8	83	3,0	20,00	8,0	10						
	56,6	101	2,3	25,00	8,0	10						
	47,2	118	1,9	30,00	8,0	10						
35,4	139	1,8	40,00	8,0	10							
28,3	165	1,4	50,00	8,0	10							
23,6	189	1,2	60,00	8,0	10							
17,7	229	0,9	80,00	8,0	10							
1,10	286,0	33	2,0	5,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC90 - 90 SP/4 SK 1SMI50 - IEC90 - 90 SP/4	20	G26-27 G36-37	
	190,7	48	1,6	7,50	4,8	4,9						
	143,0	63	1,2	10,00	4,8	4,9						
	114,4	77	0,9	12,50	4,8	4,9						
	95,3	87	1,0	15,00	4,8	4,9						
		286,0	34	3,5	5,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC90 - 90 SP/4 SK 1SMI63 - IEC90 - 90 SP/4	23	G28-29 G38-39
	190,7	49	2,8	7,50	5,2	7,8						
	143,0	64	2,1	10,00	5,1	7,8						
	114,4	79	1,6	12,50	5,1	7,8						
	95,3	90	1,7	15,00	5,1	7,8						
	71,5	116	1,2	20,00	4,9	7,8						
	57,2	140	1,0	25,00	4,8	7,8						
	47,7	152	1,1	30,00	4,7	7,8						
		190,7	50	4,7	7,50	8,0	10			SK 1SI75 - IEC90 - 90 SP/4 SK 1SMI75 - IEC90 - 90 SP/4	28	G30-31 G40-41
	143,0	66	3,5	10,00	8,0	10						
	114,4	81	2,7	12,50	8,0	10						
	95,3	93	2,8	15,00	8,0	10						
	71,5	120	2,0	20,00	8,0	10						
	57,2	146	1,6	25,00	8,0	10						
	47,7	171	1,3	30,00	8,0	10						
	35,8	202	1,2	40,00	8,0	10						
	28,6	240	1,0	50,00	8,0	10						
	23,8	274	0,8	60,00	8,0	10						



1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

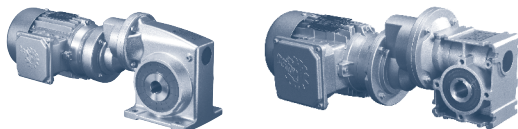
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
1,50	283,0	46	1,4	5,00	4,8	4,9			SK 1SI50 - IEC90 - 90 LP/4	22	G26-27 G36-37
	188,7	66	1,2	7,50	4,8	4,9		SK 1SMI50 - IEC90 - 90 LP/4			
	141,5	86	0,9	10,00	4,8	4,9					
	283,0	46	2,5	5,00	5,2	7,8			SK 1SI63 - IEC90 - 90 LP/4	25	G28-29 G38-39
	188,7	68	2,1	7,50	5,1	7,8			SK 1SMI63 - IEC90 - 90 LP/4		
	141,5	88	1,5	10,00	5,1	7,8					
	113,2	109	1,2	12,50	5,0	7,8					
	94,3	124	1,2	15,00	4,9	7,8					
	70,8	160	0,9	20,00	4,7	7,8					
	283,0	47	4,2	5,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC90 - 90 LP/4	29	G30-31 G40-41
	188,7	69	3,4	7,50	8,0	10			SK 1SMI75 - IEC90 - 90 LP/4		
	141,5	90	2,5	10,00	8,0	10					
113,2	111	1,9	12,50	8,0	10						
94,3	128	2,1	15,00	8,0	10						
70,8	166	1,5	20,00	8,0	10						
56,6	201	1,1	25,00	8,0	10						
47,2	235	0,9	30,00	8,0	10						
35,4	278	0,9	40,00	8,0	10						
283,0	47	4,2	5,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC90 - 90 LP/4	30	G30-31 G40-41	
188,7	69	3,4	7,50	8,0	10			SK 1SMI75 - IEC90 - 90 LP/4			
141,5	90	2,5	10,00	8,0	10						
113,2	111	1,9	12,50	8,0	10						
94,3	128	2,1	15,00	8,0	10						
70,8	166	1,5	20,00	8,0	10						
56,6	201	1,1	25,00	8,0	10						
47,2	235	0,9	30,00	8,0	10						
35,4	278	0,9	40,00	8,0	10						
2,20	292,0	67	2,9	5,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC100 - 100 LP/4	38	G30-31 G40-41
	194,7	98	2,4	7,50	8,0	10			SK 1SMI75 - IEC100 - 100 LP/4		
	146,0	129	1,8	10,00	8,0	10					
	116,8	159	1,4	12,50	8,0	10					
	97,3	182	1,5	15,00	8,0	10					
	73,0	236	1,0	20,00	8,0	10					
	58,4	287	0,8	25,00	8,0	10					

3,00 kW
4,00 kW



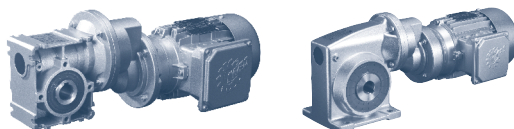
1SI, 1SMI - Schneckengetriebemotoren

P₁ [kW]	n₂ [r/min]	M₂ [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	F_{R VL} [kN]	F_{A VL} [kN]	Type	kg	mm G30-31 G40-41
3,00	290,0	92	2,1	5,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC100 - 100 AP/4 SK 1SMI75 - IEC100 - 100 AP/4	41	G30-31 G40-41
	193,3	134	1,7	7,50	8,0	10					
	145,0	176	1,3	10,00	8,0	10					
	116,0	218	1,0	12,50	8,0	10					
	96,7	250	1,1	15,00	8,0	10					
4,00	288,0	123	1,6	5,00	8,0	10			SK 1SI75 - IEC112 - 112 MP/4 SK 1SMI75 - IEC112 - 112 MP/4	49	G30-31 G40-41
	192,0	180	1,3	7,50	8,0	10					
	144,0	237	1,0	10,00	8,0	10					


1SI, 1SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

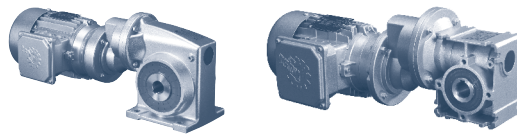
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G42
0,12	27,4	34	1,8	50,00	2,1	4,9			SK 1SI40/H10 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI40/H10 - IEC63 - 63 SP/4	7	G42
	18,3	47	1,5	75,00	2,0	4,9					
	13,7	61	1,1	100,00	1,9	4,9					
	11,0	72	0,9	125,00	1,8	4,9					
	9,1	79	1,0	150,00	1,7	4,9					
	6,9	* 91	0,8	200,00	1,6	4,9					
	5,5	* 86	0,8	250,00	1,6	4,9					
	4,6	*101	0,8	300,00	1,4	4,9					
	3,4	* 94	0,8	400,00	1,5	4,9					
	2,7	* 88	0,8	500,00	1,6	4,9					
	2,3	* 83	0,8	600,00	1,7	4,9					
	1,7	* 75	0,8	800,00	1,8	4,9					
	1,4	* 69	0,8	1.000,00	1,9	4,9					
	27,4	34	3,0	50,00	4,8	4,9			SK 1SI50/H10 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI50/H10 - IEC63 - 63 SP/4	9	G42
	18,3	48	2,6	75,00	4,8	4,9					
	13,7	62	2,0	100,00	4,8	4,9					
	11,0	75	1,6	125,00	4,8	4,9					
	9,1	82	1,7	150,00	4,8	4,9					
	6,9	101	1,3	200,00	4,8	4,9					
	5,5	118	1,0	250,00	4,8	4,9					
	4,6	121	1,2	300,00	4,8	4,9					
	3,4	144	0,9	400,00	4,8	4,9					
	2,7	* 156	0,8	500,00	4,8	4,9					
	2,3	* 148	0,8	600,00	4,8	4,9					
	1,7	* 135	0,8	800,00	4,8	4,9					
	1,4	* 126	0,8	1.000,00	4,8	4,9					
	27,4	35	3,0	50,00	5,2	7,8			SK 1SI63/H10 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI63/H10 - IEC63 - 63 SP/4	13	G42
	18,3	49	3,0	75,00	5,2	7,8					
	13,7	63	3,0	100,00	5,1	7,8					
	11,0	76	2,8	125,00	5,1	7,8					
	9,1	83	3,0	150,00	5,1	7,8					
	6,9	104	2,3	200,00	5,0	7,8					
	5,5	121	1,8	250,00	4,9	7,8					
	4,6	125	2,1	300,00	4,9	7,8					
	3,4	149	1,6	400,00	4,8	7,8					
	2,7	168	1,3	500,00	4,6	7,8					
	2,3	184	1,1	600,00	4,5	7,8					
	1,7	209	0,9	800,00	4,3	7,8					
	1,4	* 224	0,8	1.000,00	5,1	7,8					
	11,0	77	4,6	125,00	8	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI75/H10 - IEC63 - 63 SP/4	20	G43
	6,9	107	3,7	200,00	8	7,8					
	5,5	126	3,0	250,00	8	7,8					
	4,6	142	2,5	300,00	8	7,8					
	3,4	156	2,6	400,00	8	7,8					
	2,7	177	2,1	500,00	8	7,8					
	2,3	195	1,8	600,00	8	7,8					
	1,7	223	1,5	800,00	8	7,8					
	1,4	244	1,2	1.000,00	8	7,8					

0,18 kW
0,25 kW



1SI, 1SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

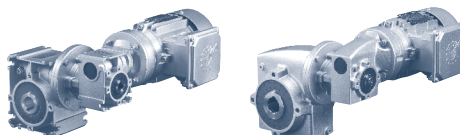
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,18	27,7	50	1,2	50,00	2,0	4,9			SK 1SI40/H10 - IEC63 - 63 LP/4	8	G42
	18,5	70	1,0	75,00	1,8	4,9			SK 1SMI40/H10 - IEC63 - 63 LP/4		
	27,7	51	2,0	50,00	4,8	4,9			SK 1SI50/H10 - IEC63 - 63 LP/4	10	G42
	18,5	72	1,8	75,00	4,8	4,9			SK 1SMI50/H10 - IEC63 - 63 LP/4		
	13,9	92	1,3	100,00	4,8	4,9					
	11,1	111	1,1	125,00	4,8	4,9					
	9,2	121	1,2	150,00	4,8	4,9					
	6,9	150	0,9	200,00	4,8	4,9					
	4,6	180	0,8	300,00	4,8	4,9					
	27,7	51	2,0	50,00	5,2	7,8			SK 1SI63/H10 - IEC63 - 63 LP/4	13	G42
	18,5	73	2,0	75,00	5,1	7,8			SK 1SMI63/H10 - IEC63 - 63 LP/4		
	13,9	93	2,0	100,00	5,0	7,8					
	11,1	112	1,9	125,00	5,0	7,8					
	9,2	124	2,0	150,00	4,9	7,8					
	6,9	154	1,5	200,00	4,7	7,8					
	5,5	180	1,2	250,00	4,5	7,8					
	4,6	185	1,4	300,00	4,5	7,8					
	3,5	221	1,1	400,00	4,2	7,8					
	2,8	250	0,9	500,00	3,8	7,8					
	27,7	52	4,1	50,00	8,0	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC63 - 63 LP/4	21	G43
	18,5	74	4,1	75,00	8,0	7,8			SK 1SMI75/H10 - IEC63 - 63 LP/4		
	13,9	95	3,9	100,00	8,0	7,8					
	11,1	115	3,1	125,00	8,0	7,8					
	9,2	127	3,4	150,00	8,0	7,8					
6,9	159	2,5	200,00	8,0	7,8						
5,5	187	2,0	250,00	8,0	7,8						
4,6	211	1,7	300,00	8,0	7,8						
3,5	232	1,7	400,00	8,0	7,8						
2,8	264	1,4	500,00	8,0	7,8						
2,3	290	1,2	600,00	8,0	7,8						
1,7	331	1,0	800,00	8,0	7,8						
1,4	362	0,8	1.000,00	8,0	7,8						
0,25	28,3	68	0,9	50,00	1,9	4,9			SK 1SI40/H10 - IEC71 - 71 SP/4	10	G42
									SK 1SMI40/H10 - IEC71 - 71 SP/4		
	28,3	69	1,5	50,00	4,8	4,9			SK 1SI50/H10 - IEC71 - 71 SP/4	11	G42
	18,9	98	1,3	75,00	4,8	4,9			SK 1SMI50/H10 - IEC71 - 71 SP/4		
	14,2	125	1,0	100,00	4,8	4,9					
	9,4	165	0,9	150,00	4,8	4,9					
	28,3	70	1,5	50,00	5,1	7,8			SK 1SI63/H10 - IEC71 - 71 SP/4	15	G42
	18,9	99	1,5	75,00	5,0	7,8			SK 1SMI63/H10 - IEC71 - 71 SP/4		
	14,2	127	1,5	100,00	4,9	7,8					
	11,3	153	1,4	125,00	4,7	7,8					
	9,4	169	1,5	150,00	4,6	7,8					
	7,1	209	1,1	200,00	4,3	7,8					
	5,7	245	0,9	250,00	3,9	7,8					
	4,7	252	1,0	300,00	3,8	7,8					



1SI, 1SMI - Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

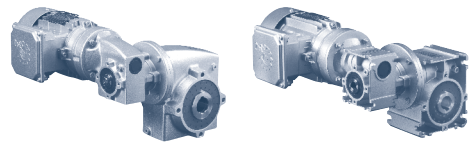
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G
0,25	28,3	71	3,0	50,00	8,0	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC71 - 71 SP/4	22	G43
	18,9	101	3,0	75,00	8,0	7,8			SK 1SMI75/H10 - IEC71 - 71 SP/4		
	14,2	130	2,8	100,00	8,0	7,8					
	11,3	157	2,3	125,00	8,0	7,8					
	9,4	173	2,5	150,00	8,0	7,8					
	7,1	217	1,8	200,00	8,0	7,8					
	5,7	254	1,5	250,00	8,0	7,8					
	4,7	288	1,2	300,00	8,0	7,8					
	3,5	316	1,3	400,00	8,0	7,8					
	2,8	360	1,1	500,00	8,0	7,8					
2,4	396	0,9	600,00	8,0	7,8						
0,37	28,1	103	1,0	50,00	4,8	4,9			SK 1SI50/H10 - IEC71 - 71 LP/4	13	G42
	18,7	146	0,9	75,00	4,8	4,9			SK 1SMI50/H10 - IEC71 - 71 LP/4		
	28,1	104	1,0	50,00	5,0	7,8			SK 1SI63/H10 - IEC71 - 71 LP/4	16	G42
	18,7	148	1,0	75,00	4,8	7,8			SK 1SMI63/H10 - IEC71 - 71 LP/4		
	14,1	190	1,0	100,00	4,5	7,8					
	11,2	228	0,9	125,00	4,1	7,8					
	9,4	251	1,0	150,00	3,8	7,8					
	28,1	106	2,0	50,00	8,0	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC71 - 71 LP/4	23	G43
	18,7	150	2,0	75,00	8,0	7,8			SK 1SMI75/H10 - IEC71 - 71 LP/4		
	14,1	193	1,9	100,00	8,0	7,8					
11,2	233	1,5	125,00	8,0	7,8						
9,4	258	1,7	150,00	8,0	7,8						
7,0	323	1,2	200,00	8,0	7,8						
5,6	379	1,0	250,00	8,0	7,8						
4,7	429	0,8	300,00	8,0	7,8						
3,5	471	0,9	400,00	8,0	7,8						
0,55	28,4	155	1,4	50,00	8,0	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC80 - 80 SP/4	26	G43
	18,9	221	1,4	75,00	8,0	7,8			SK 1SMI75/H10 - IEC80 - 80 SP/4		
	14,2	284	1,3	100,00	8,0	7,8					
	11,4	343	1,0	125,00	8,0	7,8					
	9,5	380	1,1	150,00	8,0	7,8					
	7,1	475	0,8	200,00	8,0	7,8					
0,75	28,3	212	1,0	50,00	8,0	7,8			SK 1SI75/H10 - IEC80 - 80 LP/4	26	G43
	18,9	302	1,0	75,00	8,0	7,8			SK 1SMI75/H10 - IEC80 - 80 LP/4		
	14,2	389	0,9	100,00	8,0	7,8					
	9,4	520	0,8	150,00	7,7	7,8					

0,12 kW



1SI, 1SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

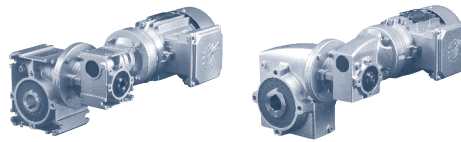
P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,12	9,1	52	1,4	150,00	2,0	4,9			SK 1SI40/31 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI40/31 - IEC63 - 63 SP/4	8	G44
	6,1	71	1,1	225,00	1,8	4,9					
	4,6	90	0,9	300,00	1,6	4,9					
	3,7	* 104	0,8	375,00	1,4	4,9					
	3,0	* 105	0,8	450,00	1,3	4,9					
	2,3	* 109	0,8	600,00	0,9	4,9					
	1,8	* 110	0,8	750,00	0,7	4,9					
	1,5	* 113	0,8	900,00	-	4,9					
	1,1	* 116	0,8	1.200,00	-	4,9					
	0,9	* 119	0,8	1.500,00	-	4,9					
	0,8	* 120	0,8	1.800,00	-	4,9					
	0,6	* 123	0,8	2.400,00	-	4,9					
	0,5	* 124	0,8	3.000,00	-	4,9					
	9,1	55	2,4	150,00	4,8	4,9			SK 1SI50/31 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI50/31 - IEC63 - 63 SP/4	10	G44
	6,1	76	1,9	225,00	4,8	4,9					
	4,6	95	1,5	300,00	4,8	4,9					
	3,7	113	1,3	375,00	4,8	4,9					
	3,0	124	1,2	450,00	4,8	4,9					
	2,3	153	1,0	600,00	4,8	4,9					
	1,8	178	0,9	750,00	4,8	4,9					
	1,5	184	0,9	900,00	4,8	4,9					
	1,1	* 210	0,8	1.200,00	4,8	4,9					
	0,9	* 214	0,8	1.500,00	4,8	4,9					
	0,8	* 216	0,8	1.800,00	4,8	4,9					
	0,6	* 220	0,8	2.400,00	4,8	4,9					
	0,5	* 223	0,8	3.000,00	4,8	4,9					
	9,1	58	4,1	150,00	5,1	7,8			SK 1SI63/31 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI63/31 - IEC63 - 63 SP/4	13	G44
	6,1	79	3,2	225,00	5,1	7,8					
	4,6	98	2,6	300,00	5,0	7,8					
	3,7	116	2,3	375,00	4,9	7,8					
	3,0	127	2,1	450,00	4,9	7,8					
	2,3	155	1,8	600,00	4,7	7,8					
	1,8	180	1,6	750,00	4,5	7,8					
	1,5	186	1,5	900,00	4,5	7,8					
	1,1	221	1,4	1.200,00	4,2	7,8					
	0,9	249	1,2	1.500,00	3,8	7,8					
	0,8	272	1,1	1.800,00	3,5	7,8					
	0,6	309	1,0	2.400,00	-	7,8					
	0,5	336	0,9	3.000,00	-	7,8					
	9,1	68	4,7	150,00	8,0	10			SK 1SI75/40 - IEC63 - 63 SP/4 SK 1SMI75/40 - IEC63 - 63 SP/4	19	G45
	6,1	93	3,7	225,00	8,0	10					
	4,6	117	3,0	300,00	8,0	10					
	3,7	139	2,6	375,00	8,0	10					
	3,0	154	2,4	450,00	8,0	10					
	2,3	191	2,0	600,00	8,0	10					
	1,8	223	1,7	750,00	8,0	10					
	1,5	234	1,7	900,00	8,0	10					
	1,1	282	1,4	1.200,00	8,0	10					
	0,9	322	1,3	1.500,00	8,0	10					
	0,8	356	1,2	1.800,00	8,0	10					
	0,6	411	1,0	2.400,00	8,0	10					
	0,5	453	0,9	3.000,00	8,0	10					



1SI, 1SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm G44
0,18	9,2	77	1,0	150,00	1,8	4,9			SK 1SI40/31 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI40/31 - IEC63 - 63 LP/4	9	G44
	9,2	82	1,6	150,00	4,8	4,9			SK 1SI50/31 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI50/31 - IEC63 - 63 LP/4	11	G44
	6,2	113	1,3	225,00	4,8	4,9					
	4,6	142	1,0	300,00	4,8	4,9					
	3,7	168	0,9	375,00	4,8	4,9					
	3,1	185	0,8	450,00	4,8	4,9					
	9,2	86	2,7	150,00	5,1	7,8			SK 1SI63/31 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI63/31 - IEC63 - 63 LP/4	14	G44
	6,2	117	2,1	225,00	4,9	7,8					
	4,6	146	1,8	300,00	4,8	7,8					
	3,7	172	1,5	375,00	4,6	7,8					
	3,1	189	1,4	450,00	4,5	7,8					
	2,3	231	1,2	600,00	4,0	7,8					
	1,8	268	1,1	750,00	3,5	7,8					
	1,5	276	1,0	900,00	3,3	7,8					
	1,2	328	0,9	1.200,00	-	7,8					
0,9	370	0,8	1.500,00	-	7,8						
9,2	101	3,2	150,00	8,0	10			SK 1SI75/40 - IEC63 - 63 LP/4 SK 1SMI75/40 - IEC63 - 63 LP/4	20	G45	
6,2	138	2,5	225,00	8,0	10						
4,6	174	2,0	300,00	8,0	10						
3,7	207	1,7	375,00	8,0	10						
3,1	229	1,6	450,00	8,0	10						
2,3	283	1,3	600,00	8,0	10						
1,8	332	1,2	750,00	8,0	10						
1,5	348	1,1	900,00	8,0	10						
1,2	419	1,0	1.200,00	8,0	10						
0,9	478	0,9	1.500,00	8,0	10						
0,25	9,4	112	1,2	150,00	4,8	4,9			SK 1SI50/31 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI50/31 - IEC71 - 71 SP/4	12	G44
	6,3	154	0,9	225,00	4,8	4,9					
	9,4	118	2,0	150,00	4,9	7,8			SK 1SI63/31 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI63/31 - IEC71 - 71 SP/4	15	G44
	6,3	159	1,6	225,00	4,7	7,8					
	4,7	199	1,3	300,00	4,4	7,8					
	3,8	235	1,1	375,00	4	7,8					
	3,1	257	1,0	450,00	3,7	7,8					
	2,4	315	0,9	600,00	-	7,8					
	9,4	138	2,3	150,00	8,0	10			SK 1SI75/40 - IEC71 - 71 SP/4 SK 1SMI75/40 - IEC71 - 71 SP/4	21	G45
	6,3	189	1,8	225,00	8,0	10					
	4,7	237	1,5	300,00	8,0	10					
	3,8	282	1,3	375,00	8,0	10					
	3,1	312	1,2	450,00	8,0	10					
	2,4	386	1,0	600,00	8,0	10					
	1,9	453	0,8	750,00	8,0	10					
1,6	475	0,8	900,00	8,0	10						

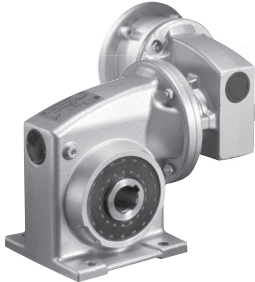
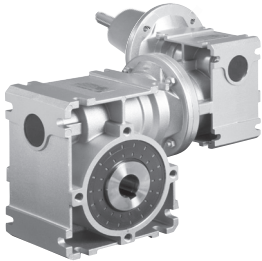
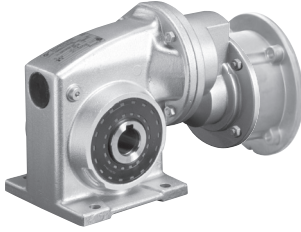
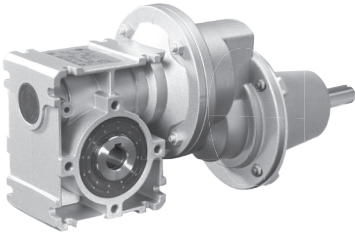
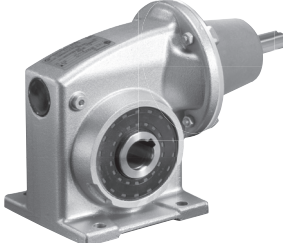
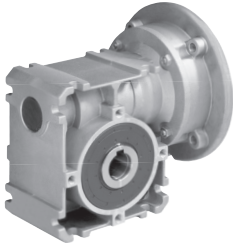
0,37 kW

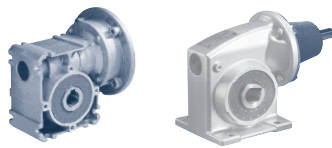


1SI, 1SMI - Doppel-Schneckengetriebemotoren

P_1 [kW]	n_2 [r/min]	M_2 [Nm]	f_B	i_{total}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R VL}$ [kN]	$F_{A VL}$ [kN]	Type	kg	mm
0,37	9,4	176	1,3	150,00	4,6	7,8			SK 1SI63/31 - IEC71 - 71 LP/4	17	G44
	6,2	237	1,1	225,00	4,0	7,8		SK 1SMI63/31 - IEC71 - 71 LP/4			
	4,7	296	0,9	300,00	1,7	7,8					
0,37	9,4	206	1,6	150,00	8,0	10			SK 1SI75/40 - IEC71 - 71 LP/4	22	G45
	6,2	281	1,2	225,00	8,0	10			SK 1SMI75/40 - IEC71 - 71 LP/4		
	4,7	353	1,0	300,00	8,0	10					
	3,7	420	0,9	375,00	8,0	10					

UNIVERSAL Schneckengetriebe

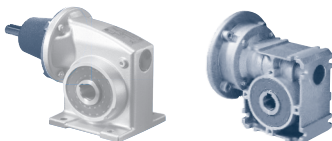




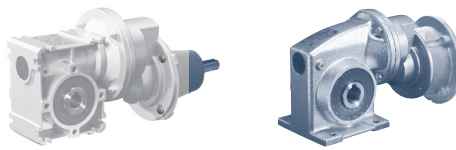
Schneckengetriebe

W + IEC

	i _{Total}	i _{sch}	i _{vor}	n ₁ = 1400 r/min			n ₁ = 900 r/min			n ₁ = 500 r/min			n ₁ = 250 r/min		
				n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}	n ₂	M _{2max}	P _{emax}
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]
SK 1SI 75	100	100		14	185	0,52	9	217	0,43	5,0	250	0,33	2,5	278	0,21
SK 1SMI75	80	80		18	199	0,66	11	233	0,52	6,2	269	0,39	3,1	299	0,26
	60	60		23	218	0,85	15	255	0,69	8,3	295	0,50	4,2	327	0,33
W	50	50		28	231	1,04	18	270	0,83	10	312	0,59	5,0	346	0,38
+	40	40		35	247	1,31	22	289	1,03	12	334	0,71	6,2	371	0,46
	30	30		47	216	1,38	30	253	1,07	17	292	0,75	8,3	324	0,45
IEC	25	25		56	228	1,67	36	267	1,30	20	308	0,89	10	342	0,54
	20	20		70	242	2,17	45	284	1,69	25	327	1,14	12	364	0,66
$\frac{H}{mm}$	15	15		93	260	3,03	60	305	2,34	33	352	1,56	17	392	0,96
	12,5	12,5		112	216	2,88	72	252	2,21	40	291	1,47	20	324	0,86
⇒ G46, 48	10	10		140	224	3,70	90	263	2,81	50	303	1,87	25	337	1,09
	7,5	7,5		187	232	4,00	120	271	2,64	67	313	2,00	33	348	0,72
	5,0	5,0		280	194	4,00	180	227	2,64	100	262	2,00	50	291	0,72
SK 1SI 63	100	100		14	110	0,34	9	129	0,29	5,0	149	0,22	2,5	165	0,14
SK 1SMI 63	80	80		18	118	0,44	11	138	0,34	6,2	160	0,25	3,1	177	0,16
	60	60		23	130	0,55	15	152	0,45	8,3	175	0,32	4,2	194	0,21
W	50	50		28	137	0,66	18	160	0,53	10	185	0,38	5,0	206	0,24
+	40	40		35	147	0,84	22	172	0,65	12	198	0,45	6,2	220	0,29
	30	30		47	160	1,14	30	187	0,90	17	216	0,64	8,3	240	0,38
IEC	25	25		56	135	1,04	36	158	0,82	20	183	0,56	10	203	0,34
	20	20		70	144	1,34	45	169	1,05	25	195	0,71	12	216	0,41
$\frac{H}{mm}$	15	15		93	155	1,50	60	182	0,99	33	210	0,75	17	233	0,27
	12,5	12,5		112	129	1,50	72	151	0,99	40	174	0,75	20	193	0,27
⇒ G46, 48	10	10		140	134	1,50	90	157	0,99	50	181	0,75	25	201	0,27
	7,5	7,5		187	139	1,50	120	163	0,99	67	188	0,75	33	209	0,27
	5,0	5,0		280	118	1,50	180	138	0,99	100	159	0,75	50	177	0,27
SK 1SI 50	100	100		14	62	0,22	9	72	0,18	5,0	84	0,13	2,5	93	0,08
SK 1SMI 50	80	80		18	67	0,27	11	78	0,21	6,2	90	0,15	3,1	100	0,10
	60	60		23	73	0,34	15	85	0,28	8,3	98	0,20	4,2	109	0,12
W	50	50		28	77	0,40	18	90	0,33	10	104	0,23	5,0	116	0,14
+	40	40		35	83	0,50	22	97	0,40	12	112	0,27	6,2	124	0,17
	30	30		47	90	0,68	30	105	0,54	17	122	0,38	8,3	135	0,23
IEC	25	25		56	76	0,62	36	89	0,49	20	103	0,33	10	114	0,20
	20	20		70	81	0,79	45	95	0,61	25	109	0,42	12	122	0,24
$\frac{H}{mm}$	15	15		93	87	1,08	60	102	0,85	33	118	0,56	17	131	0,34
	12,5	12,5		112	72	1,02	72	85	0,79	40	98	0,52	20	109	0,30
⇒ G46, 48	10	10		140	75	1,30	90	88	1,00	50	102	0,66	25	113	0,38
	7,5	7,5		187	78	1,50	120	91	0,99	67	105	0,75	33	117	0,27
	5,0	5,0		280	66	1,50	180	77	0,99	100	89	0,75	50	99	0,27
SK 1SI 40	100	100		14	34	0,14	9	40	0,11	5,0	46	0,08	2,5	52	0,05
SK 1SMI 40	80	80		18	37	0,17	11	43	0,13	6,2	50	0,10	3,1	55	0,06
	60	60		23	40	0,21	15	47	0,17	8,3	55	0,12	4,2	61	0,07
W	50	50		28	43	0,25	18	50	0,20	10	58	0,14	5,0	64	0,09
+	40	40		35	46	0,31	22	54	0,24	12	62	0,17	6,2	69	0,10
	30	30		47	50	0,41	30	58	0,32	17	67	0,23	8,3	75	0,13
IEC	25	25		56	42	0,37	36	50	0,29	20	57	0,20	10	64	0,12
	20	20		70	45	0,47	45	53	0,37	25	61	0,25	12	68	0,14
$\frac{H}{mm}$	15	15		93	49	0,63	60	57	0,49	33	66	0,33	17	73	0,20
	12,5	12,5		112	41	0,59	72	47	0,46	40	55	0,31	20	61	0,18
⇒ G46, 48	10	10		140	42	0,75	90	50	0,50	50	57	0,38	25	64	0,14
	7,5	7,5		187	44	0,75	120	52	0,50	67	60	0,38	33	66	0,14
	5,0	5,0		280	38	0,75	180	45	0,50	100	51	0,38	50	57	0,14


Schneckengetriebe
W + IEC

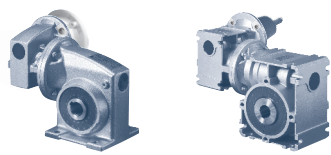
	i_{Total}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ r/min}$			$n_1 = 900 \text{ r/min}$			$n_1 = 500 \text{ r/min}$			$n_1 = 250 \text{ r/min}$		
				n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]
SK 1SI 31	100	100		14	21	0,10	9	24	0,08	5,0	28	0,06	2,5	31	0,04
SK 1SMI 31	80	80		18	22	0,12	11	26	0,09	6,2	30	0,06	3,1	33	0,04
	60	60		23	24	0,14	15	28	0,11	8,3	33	0,08	4,2	36	0,05
W	50	50		28	26	0,17	18	30	0,13	10	35	0,09	5,0	39	0,05
+	40	40		35	28	0,20	22	32	0,16	12	37	0,11	6,2	41	0,07
	30	30		47	30	0,27	30	35	0,21	17	41	0,15	8,3	45	0,08
IEC	25	25		56	25	0,24	36	30	0,18	20	34	0,12	10	38	0,07
	20	20		70	27	0,30	45	32	0,23	25	37	0,15	12	41	0,09
$\frac{H}{mm}$	15	15		93	29	0,37	60	34	0,24	33	40	0,19	17	44	0,07
	12,5	12,5		112	24	0,37	72	29	0,24	40	33	0,19	20	37	0,07
\Rightarrow G46, 48	10	10		140	26	0,37	90	30	0,24	50	34	0,19	25	38	0,07
	7,5	7,5		187	27	0,37	120	31	0,24	67	36	0,19	33	40	0,07
	5,0	5,0		280	23	0,37	180	27	0,24	100	31	0,19	50	35	0,07



Stirnrad - Schneckengetriebe

W + IEC

	i_{Total}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ r/min}$			$n_1 = 900 \text{ r/min}$			$n_1 = 500 \text{ r/min}$			$n_1 = 250 \text{ r/min}$		
				n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]
SK 1SI 75/H10	1000	100	10	1,4	304	0,15	0,9	317	0,11	0,50	334	0,07	0,25	359	0,04
SK 1SMI 75/H10	800	80	10	1,8	327	0,18	1,1	341	0,13	0,63	358	0,08	0,31	386	0,04
W	600	60	10	2,3	358	0,22	1,5	373	0,16	0,83	393	0,10	0,42	423	0,05
+	500	50	10	2,8	379	0,26	1,8	395	0,18	1,0	416	0,11	0,50	448	0,06
IEC	400	40	10	3,5	406	0,32	2,3	423	0,22	1,3	445	0,14	0,63	479	0,08
$\frac{H}{mm}$	300	30	10	4,7	355	0,31	3,0	369	0,21	1,7	389	0,13	0,83	419	0,07
	250	25	10	5,6	374	0,36	3,6	390	0,25	2,0	410	0,15	1,0	442	0,08
	200	20	10	7,0	398	0,46	4,5	415	0,32	2,5	436	0,19	1,3	470	0,10
⇒ $\frac{H}{mm}$ G43	150	15	10	9,3	429	0,61	6,0	447	0,42	3,3	470	0,25	1,7	506	0,14
	125	12,5	10	11	354	0,56	7,2	369	0,38	4,0	388	0,23	2,0	418	0,13
	100	10	10	14	369	0,70	9,0	384	0,48	5,0	404	0,29	2,5	435	0,16
	75	7,5	10	19	306	0,75	12	397	0,64	6,7	417	0,38	3,3	449	0,21
	50	5,0	10	28	215	0,75	18	329	0,75	10	349	0,45	5,0	376	0,24
SK 1SI 63/H10	1000	100	10	1,4	179	0,10	0,9	186	0,07	0,50	196	0,04	0,25	211	0,02
SK 1SMI 63/H10	800	80	10	1,8	192	0,12	1,1	200	0,08	0,62	210	0,05	0,31	227	0,03
W	600	60	10	2,3	210	0,14	1,5	219	0,10	0,83	231	0,06	0,42	248	0,03
+	500	50	10	2,8	223	0,16	1,8	232	0,12	1,0	244	0,07	0,5	263	0,04
IEC	400	40	10	3,5	239	0,19	2,2	248	0,13	1,2	261	0,08	0,62	282	0,05
$\frac{H}{mm}$	300	30	10	4,7	260	0,26	3,0	271	0,18	1,7	285	0,11	0,83	307	0,06
	250	25	10	5,6	220	0,22	3,6	229	0,15	2,0	241	0,09	1,0	260	0,05
	200	20	10	7,0	234	0,28	4,5	244	0,19	2,5	257	0,11	1,2	276	0,06
	150	15	10	9,3	253	0,37	6	263	0,25	3,3	277	0,15	1,7	298	0,09
⇒ $\frac{H}{mm}$ G42	125	12,5	10	11	209	0,33	7,2	218	0,23	4,0	229	0,14	2,0	247	0,07
	100	10	10	14	189	0,37	9,0	227	0,29	5,0	239	0,17	2,5	257	0,09
	75	7,5	10	19	145	0,37	12	227	0,37	6,7	248	0,23	3,3	267	0,12
	50	5,0	10	28	105	0,37	18	161	0,37	10	210	0,27	5,0	226	0,15
SK 1SI 50/H10	1000	100	10	1,4	101	0,06	0,9	105	0,04	0,50	110	0,02	0,25	119	0,01
SK 1SMI 50/H10	800	80	10	1,8	108	0,07	1,1	113	0,04	0,62	118	0,03	0,31	128	0,02
W	600	60	10	2,3	118	0,08	1,5	123	0,06	0,83	130	0,03	0,42	140	0,02
+	500	50	10	2,8	125	0,09	1,8	131	0,06	1,0	137	0,04	0,5	148	0,02
IEC	400	40	10	3,5	134	0,11	2,2	140	0,08	1,2	147	0,05	0,62	158	0,03
$\frac{H}{mm}$	300	30	10	4,7	146	0,15	3,0	152	0,10	1,7	160	0,06	0,83	173	0,03
	250	25	10	5,6	124	0,13	3,6	129	0,09	2,0	136	0,05	1,0	146	0,03
	200	20	10	7,0	132	0,16	4,5	137	0,11	2,5	144	0,07	1,2	155	0,03
	150	15	10	9,3	142	0,21	6,0	148	0,15	3,3	156	0,09	1,7	168	0,05
⇒ $\frac{H}{mm}$ G42	125	12,5	10	11	118	0,19	7,2	122	0,13	4,0	129	0,08	2,0	139	0,04
	100	10	10	14	122	0,24	9,0	128	0,16	5,0	134	0,10	2,5	145	0,05
	75	7,5	10	19	127	0,33	12	132	0,22	6,7	139	0,13	3,3	150	0,07
	50	5,0	10	28	103	0,37	18	111	0,26	10	117	0,15	5,0	126	0,08
SK 1SI 40/H10	1000	100	10	1,4	56	0,03	0,9	58	0,02	0,50	61	0,01	0,25	66	0,01
SK 1SMI 40/H10	800	80	10	1,8	60	0,04	1,1	62	0,03	0,62	66	0,02	0,31	71	0,01
W	600	60	10	2,3	66	0,05	1,5	68	0,03	0,83	72	0,02	0,42	78	0,01
+	500	50	10	2,8	70	0,06	1,8	72	0,04	1,0	76	0,02	0,5	82	0,01
IEC	400	40	10	3,5	75	0,07	2,2	78	0,05	1,2	82	0,03	0,62	88	0,02
$\frac{H}{mm}$	300	30	10	4,7	81	0,09	3,0	85	0,06	1,7	89	0,04	0,83	96	0,02
	250	25	10	5,6	69	0,07	3,6	72	0,05	2,0	75	0,03	1,0	81	0,02
	200	20	10	7,0	73	0,09	4,5	76	0,06	2,5	80	0,04	1,2	87	0,02
	150	15	10	9,3	79	0,12	6,0	82	0,08	3,3	87	0,05	1,7	93	0,03
⇒ $\frac{H}{mm}$ G42	125	12,5	10	11	66	0,11	7,2	69	0,08	4,0	72	0,04	2,0	78	0,02
	100	10	10	14	69	0,14	9,0	72	0,09	5,0	75	0,06	2,5	81	0,03
	75	7,5	10	19	72	0,19	12	75	0,13	6,7	79	0,07	3,3	85	0,04
	50	5,0	10	28	62	0,22	18	64	0,15	10	68	0,09	5,0	73	0,05

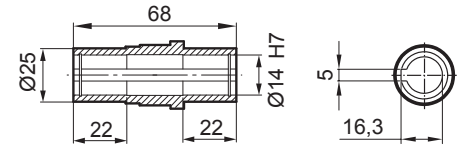
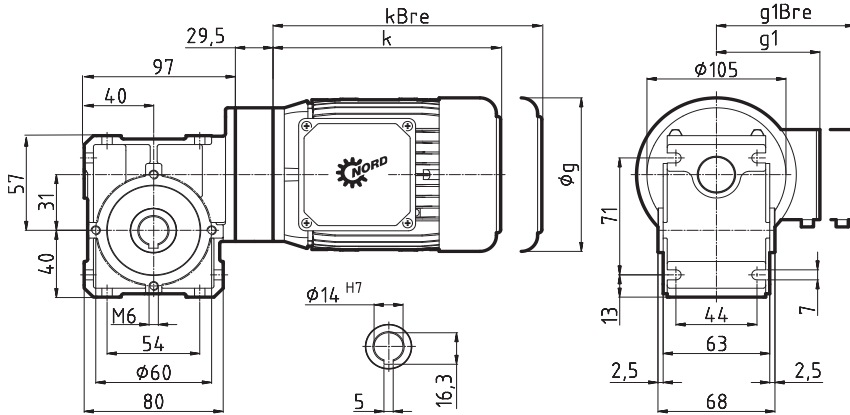

Doppel - Schneckengetriebe
W + IEC

	i_{Total}	i_{sch}	i_{vor}	$n_1 = 1400 \text{ r/min}$			$n_1 = 900 \text{ r/min}$			$n_1 = 500 \text{ r/min}$			$n_1 = 250 \text{ r/min}$		
				n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}	n_2	M_{2max}	P_{emax}
				[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]	[r/min]	[Nm]	[kW]
SK 1SI 75/40 SK 1SMI 75/40	3000	30	100	0,47	427	0,13	0,30	443	0,03	0,17	486	0,02	0,08	513	0,01
	2400	30	80	0,58	423	0,14	0,38	431	0,03	0,21	473	0,02	0,10	506	0,01
	1800	30	60	0,78	416	0,16	0,50	426	0,04	0,28	450	0,03	0,14	495	0,01
W	1500	30	50	0,93	411	0,17	0,60	422	0,05	0,33	432	0,03	0,17	486	0,02
+	1200	30	40	1,2	402	0,19	0,75	417	0,06	0,42	429	0,04	0,21	473	0,02
	900	30	30	1,6	388	0,22	1,0	408	0,08	0,56	424	0,05	0,28	450	0,03
IEC	750	30	25	1,9	382	0,23	1,2	401	0,10	0,67	420	0,06	0,33	432	0,03
	600	30	20	2,3	375	0,25	1,5	390	0,12	0,83	414	0,07	0,42	429	0,04
$\frac{H}{mm}$	450	30	15	3,1	364	0,3	2,0	380	0,15	1,1	404	0,09	0,56	424	0,05
	375	30	12,5	3,7	358	0,36	2,4	374	0,17	1,3	396	0,10	0,67	420	0,06
\Rightarrow	300	30	10	4,7	351	0,37	3,0	365	0,24	1,7	384	0,19	0,83	414	0,07
	225	30	7,5	6,2	340	0,37	4,0	356	0,24	2,2	377	0,19	1,1	404	0,07
	150	30	5,0	9,3	320	0,37	6,0	341	0,24	3,3	361	0,19	1,7	384	0,07
SK 1SI 63/31 SK 1SMI 63/31	3000	30	100	0,47	316	0,11	0,30	328	0,02	0,17	360	0,01	0,08	380	0,01
	2400	30	80	0,58	313	0,12	0,38	319	0,03	0,21	350	0,02	0,10	375	0,01
	1800	30	60	0,78	308	0,13	0,50	316	0,04	0,28	333	0,02	0,14	367	0,01
W	1500	30	50	0,93	304	0,15	0,60	313	0,04	0,33	320	0,03	0,17	360	0,01
+	1200	30	40	1,2	298	0,16	0,75	309	0,05	0,42	318	0,03	0,21	350	0,02
	900	30	30	1,6	288	0,19	1,0	302	0,07	0,56	314	0,04	0,28	333	0,02
IEC	750	30	25	1,9	283	0,19	1,2	297	0,08	0,67	311	0,05	0,33	320	0,03
	600	30	20	2,3	278	0,21	1,5	289	0,10	0,83	307	0,06	0,42	318	0,03
$\frac{H}{mm}$	450	30	15	3,1	270	0,26	2,0	281	0,13	1,1	299	0,08	0,56	314	0,04
	375	30	12,5	3,7	265	0,29	2,4	277	0,15	1,3	294	0,09	0,67	311	0,05
\Rightarrow	300	30	10	4,7	260	0,32	3,0	271	0,18	1,7	285	0,11	0,83	307	0,06
	225	30	7,5	6,2	251	0,37	4,0	264	0,24	2,2	279	0,19	1,1	299	0,07
	150	30	5,0	9,3	237	0,37	6,0	253	0,24	3,3	267	0,19	1,7	285	0,07
SK 1SI 50/31 SK 1SMI 50/31	3000	30	100	0,47	178	0,06	0,30	185	0,01	0,17	203	0,01	0,08	214	0
	2400	30	80	0,58	176	0,07	0,38	179	0,02	0,21	197	0,01	0,10	211	0,01
	1800	30	60	0,78	173	0,07	0,50	178	0,02	0,28	188	0,01	0,14	206	0,01
W	1500	30	50	0,93	171	0,08	0,60	176	0,02	0,33	180	0,01	0,17	203	0,01
+	1200	30	40	1,2	168	0,09	0,75	174	0,03	0,42	179	0,02	0,21	197	0,01
	900	30	30	1,6	162	0,11	1,0	170	0,04	0,56	177	0,02	0,28	188	0,01
IEC	750	30	25	1,9	159	0,11	1,2	167	0,05	0,67	175	0,03	0,33	180	0,01
	600	30	20	2,3	156	0,12	1,5	163	0,06	0,83	173	0,03	0,42	179	0,02
$\frac{H}{mm}$	450	30	15	3,1	152	0,15	2,0	158	0,07	1,1	168	0,04	0,56	177	0,02
	375	30	12,5	3,7	149	0,17	2,4	156	0,09	1,3	165	0,05	0,67	175	0,03
\Rightarrow	300	30	10	4,7	146	0,18	3,0	152	0,10	1,7	160	0,06	0,83	173	0,03
	225	30	7,5	6,2	141	0,22	4,0	148	0,13	2,2	157	0,08	1,1	168	0,04
	150	30	5,0	9,3	133	0,30	6,0	142	0,18	3,3	150	0,11	1,7	160	0,06
SK 1SI 40/31 SK 1SMI 40/31	3000	30	100	0,47	99	0,03	0,30	102	0,01	0,17	112	0	0,08	119	0
	2400	30	80	0,58	98	0,04	0,38	100	0,01	0,21	109	0,01	0,10	117	0
	1800	30	60	0,78	96	0,04	0,50	99	0,01	0,28	104	0,01	0,14	115	0
W	1500	30	50	0,93	95	0,05	0,60	98	0,01	0,33	100	0,01	0,17	112	0
+	1200	30	40	1,2	93	0,05	0,75	97	0,02	0,42	99	0,01	0,21	109	0,01
	900	30	30	1,6	90	0,06	1,0	94	0,02	0,56	98	0,01	0,28	104	0,01
IEC	750	30	25	1,9	88	0,06	1,2	93	0,03	0,67	97	0,02	0,33	100	0,01
	600	30	20	2,3	87	0,07	1,5	90	0,03	0,83	96	0,02	0,42	99	0,01
$\frac{H}{mm}$	450	30	15	3,1	84	0,09	2,0	88	0,04	1,1	94	0,03	0,56	98	0,01
	375	30	12,5	3,7	83	0,10	2,4	87	0,05	1,3	92	0,03	0,67	97	0,02
\Rightarrow	300	30	10	4,7	81	0,11	3,0	85	0,06	1,7	89	0,04	0,83	96	0,02
	225	30	7,5	6,2	79	0,13	4,0	82	0,08	2,2	87	0,05	1,1	94	0,03
	150	30	5,0	9,3	74	0,18	6,0	79	0,11	3,3	83	0,06	1,7	89	0,04

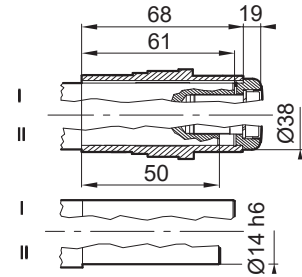
SK 1SI31 IEC ...



Schneckengetriebemotor

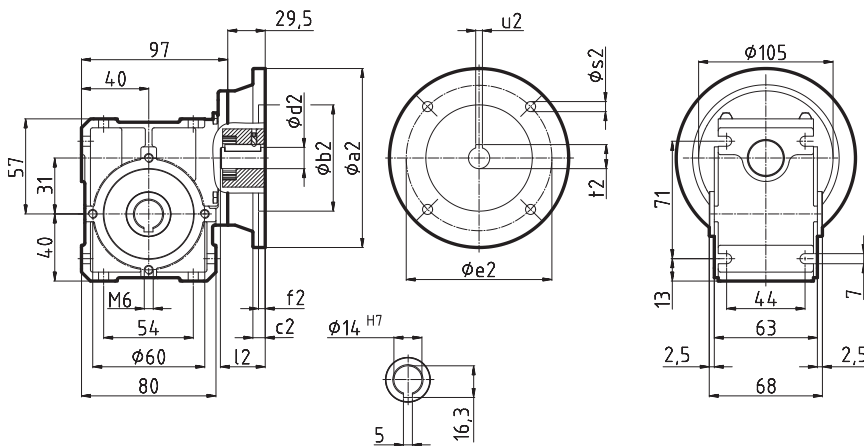


SK 1SI 31 B



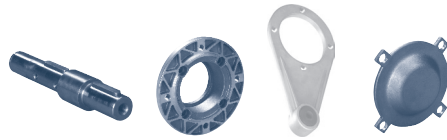
$\pm \Rightarrow$ A60	SK 1SI 31 IEC63 63 SP/LP	SK 1SI 31 IEC71 71 SP/LP
g	130	145
g1	115	124
g1Bre	123	133
k	192	214
kBre	248	272

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

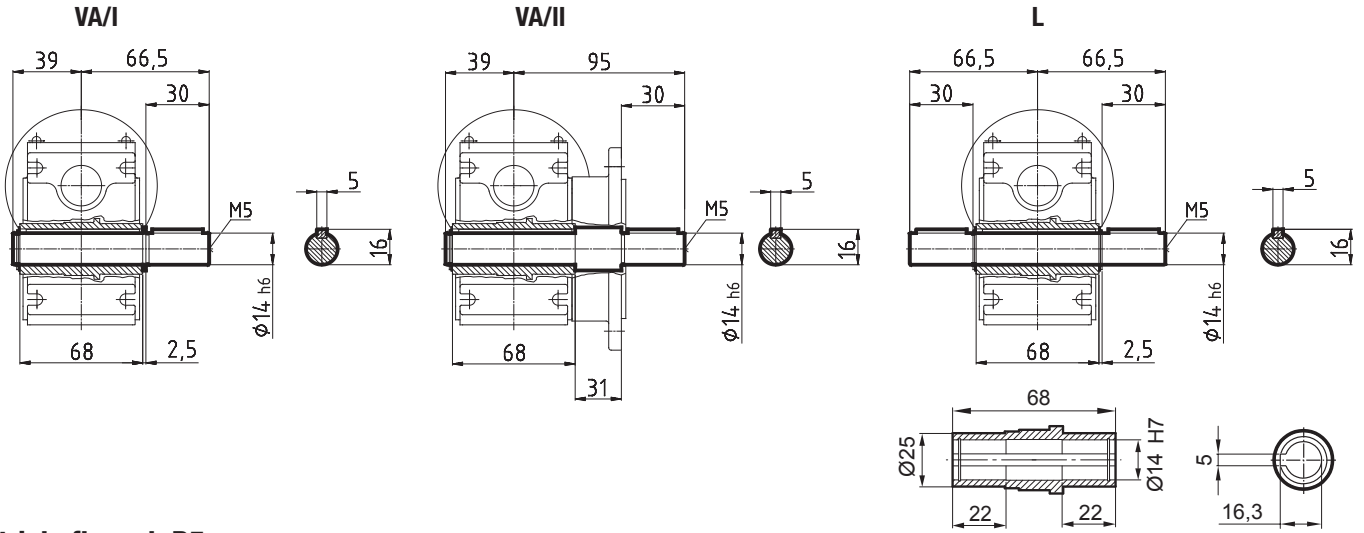


IEC-Normmotoranbau

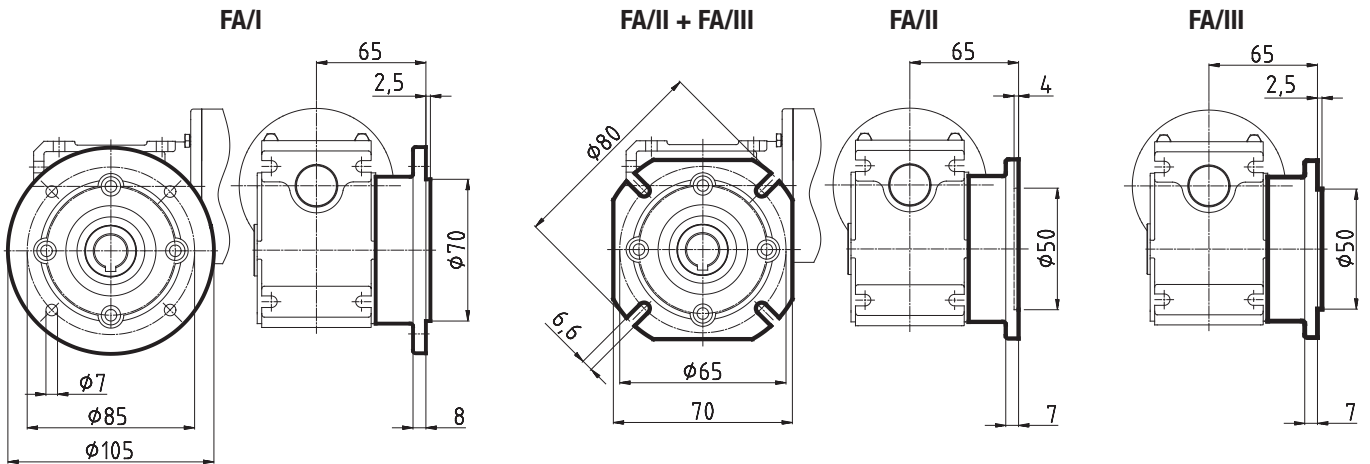
IEC	$\phi a2$	$\phi b2$	$\phi c2$	$\phi d2$	$\phi e2$	f2	l2	$\phi s2$	t2	u2
56 - C105	105	70	-	9	85	3	20	7	11,4	3
56 - A120	120	80	-	9	100	3,5	20	7	11,4	3
63 - C90	90	60	-	11	75	3-	-23	5,5	12,8	4
63 - C120	120	80	-	11	100	3,5	23	7	12,8	4
63 - A140	140	95	8	11	115	3,5	23	9	12,8	4
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	9	16,3	5



Einsteckwellen

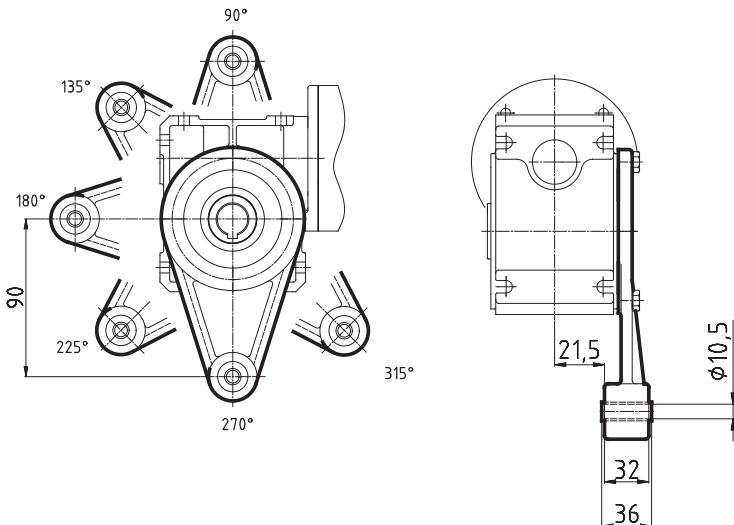


Abtriebsflansch B5



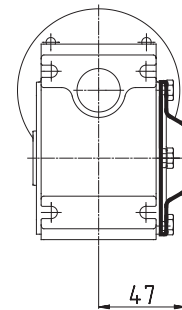
Drehmomentenstütze

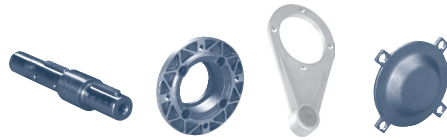
DA/I 90 .. DA/I 315



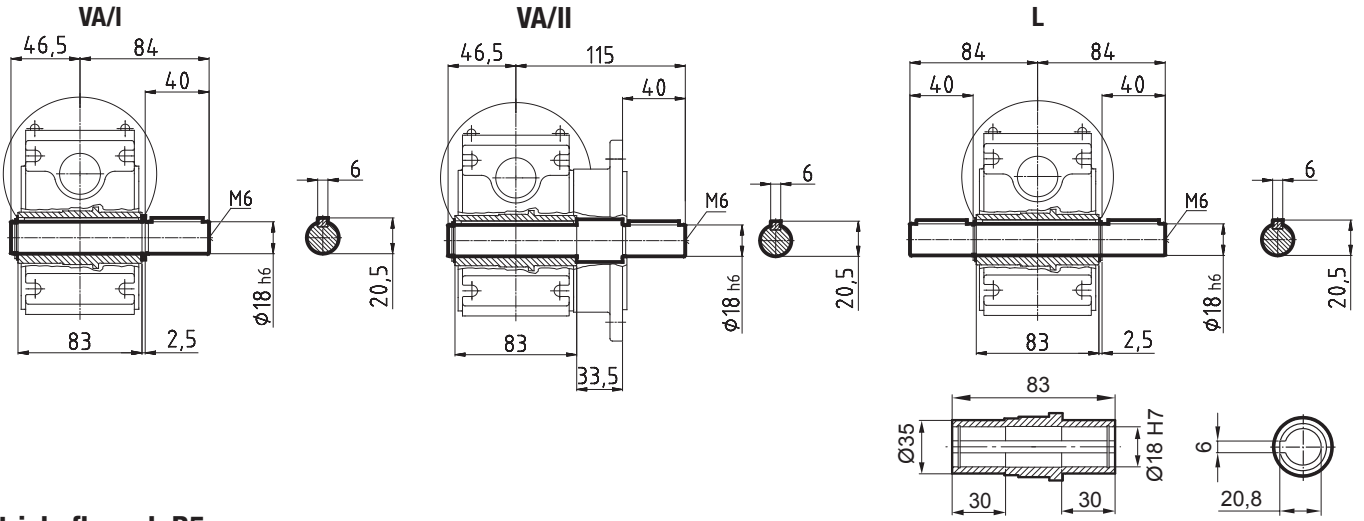
Abdeckhaube

HA

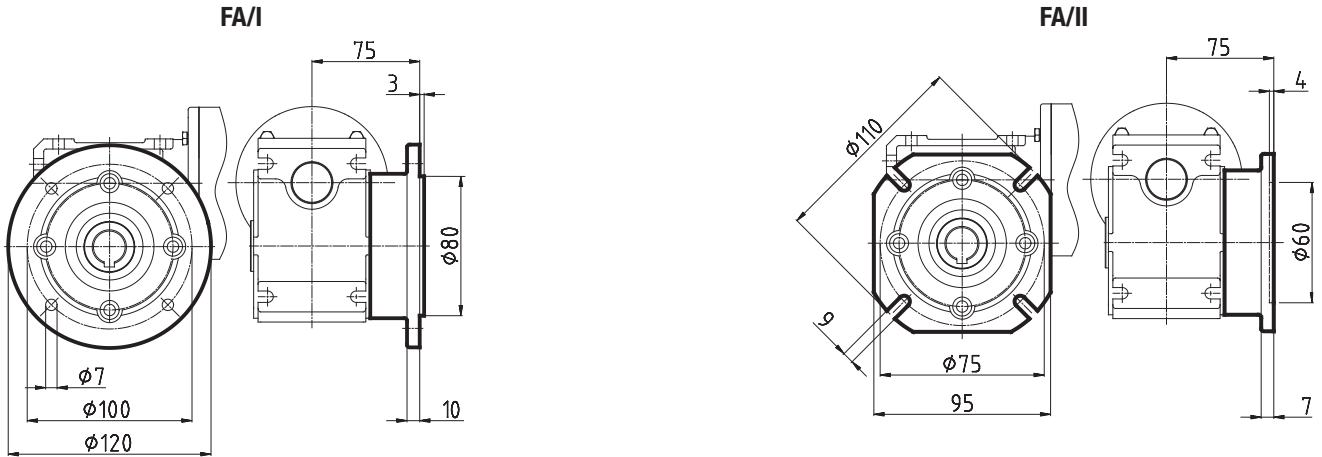




Einsteckwellen



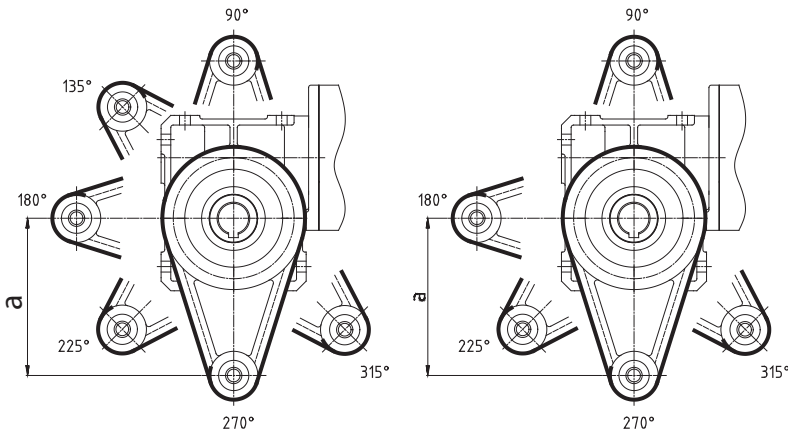
Abtriebsflansch B5



Drehmomentenstütze

DA/I 90 .. DA/I 315

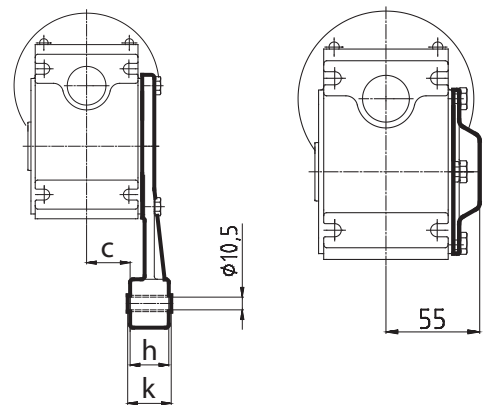
DA/III 90 .. DA/III 315

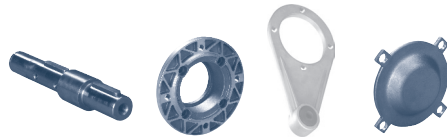


	a	c	h	k
I	130	29	32	36
III	100	34	14	14

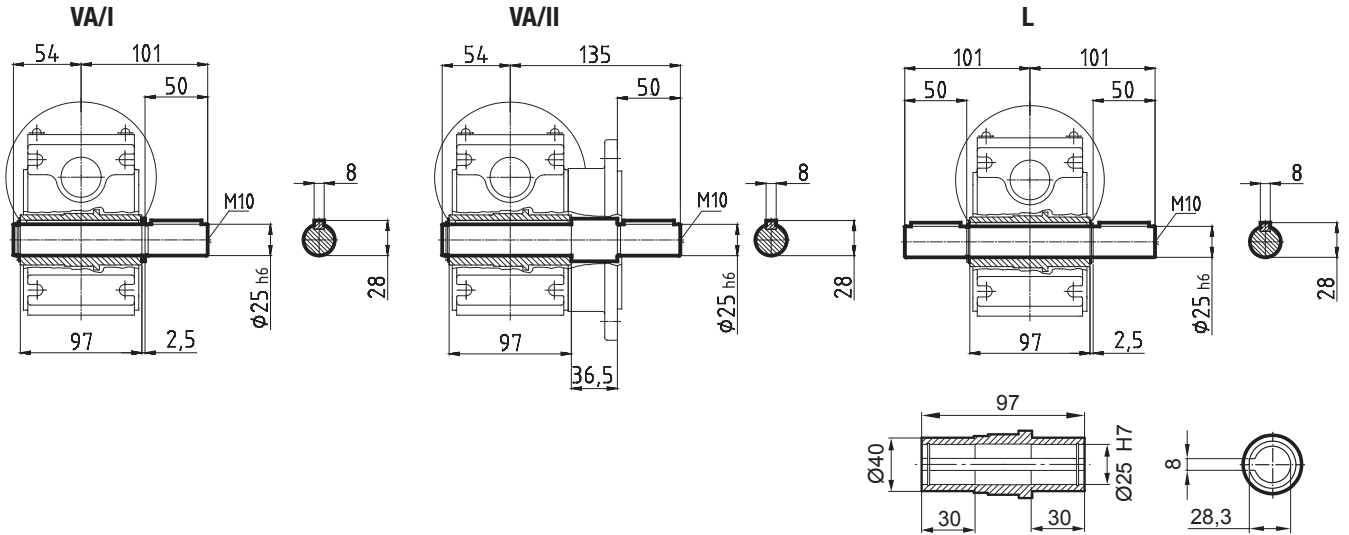
Covering cap

HA

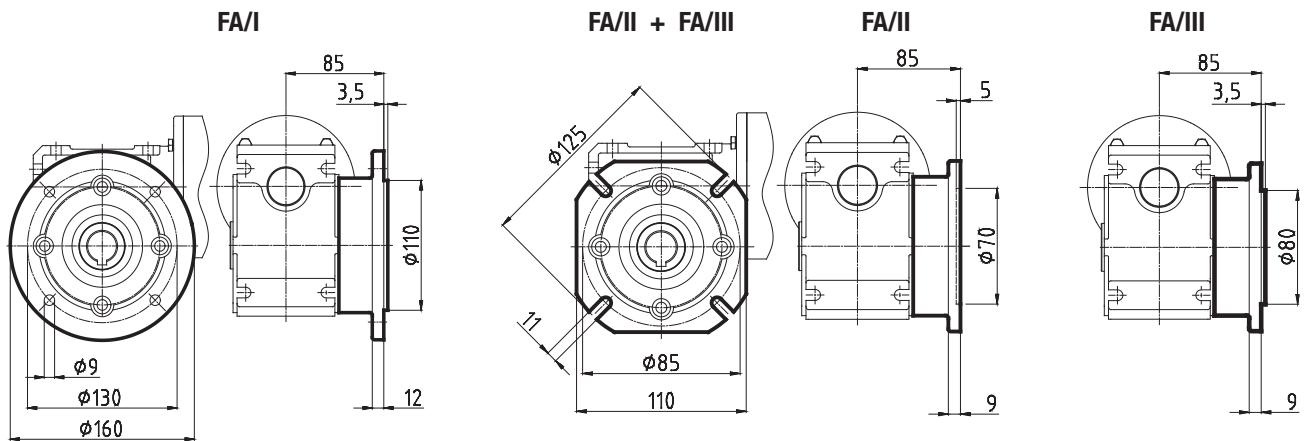




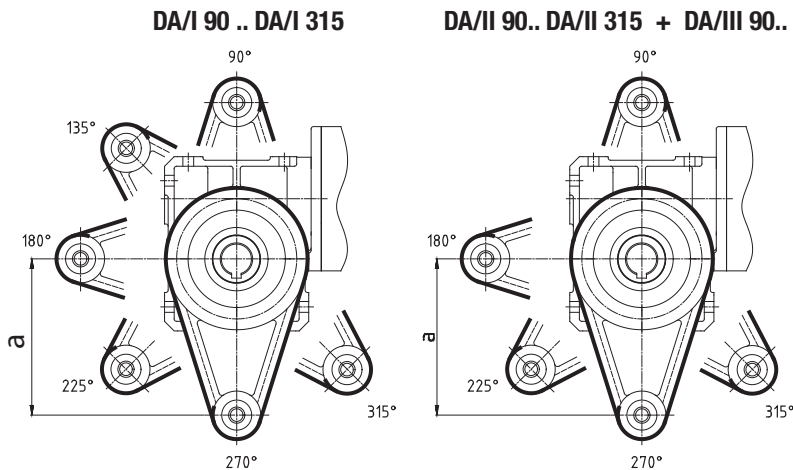
Einsteckwellen



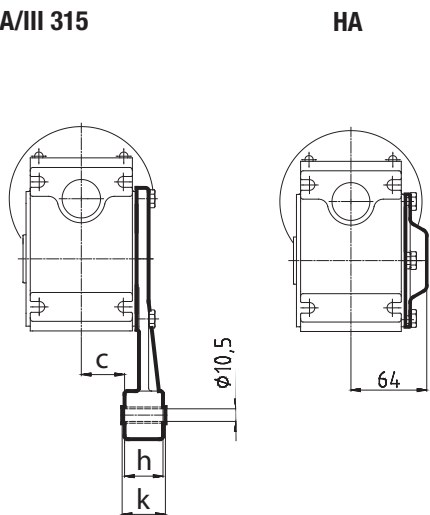
Abtriebsflansch B5



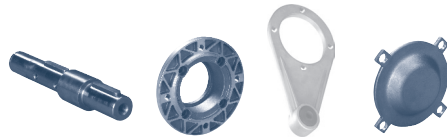
Drehmomentenstütze



Abdeckhaube

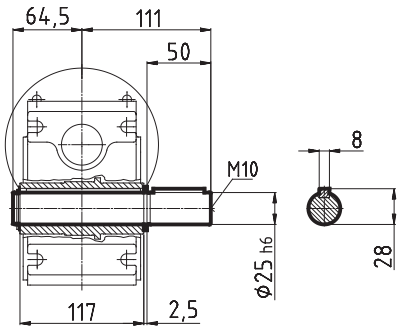


	a	c	h	k
I	130	36	32	36
II	110	41	14	14
III	100	41	14	14

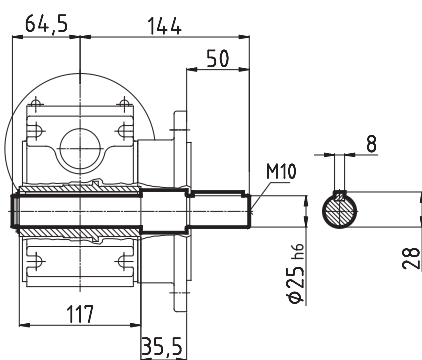


Einsteckwellen

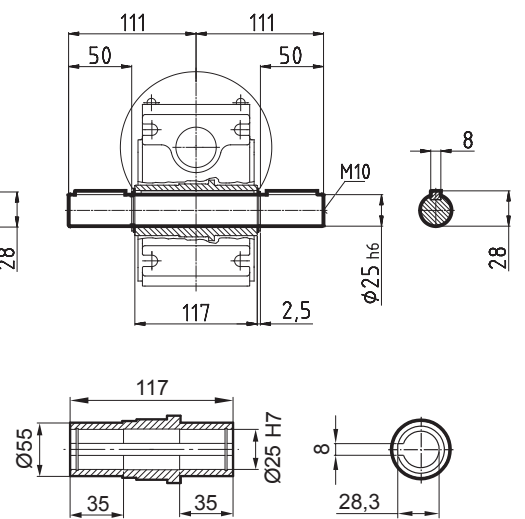
VA/I



VA/II

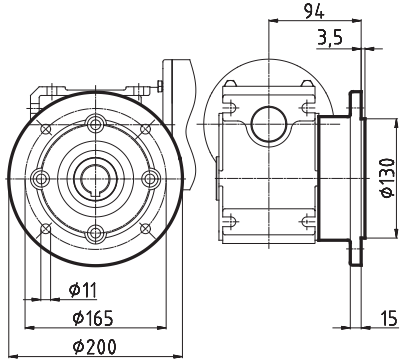


L

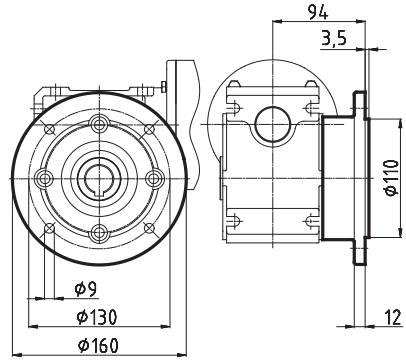


Abtriebsflansch B5

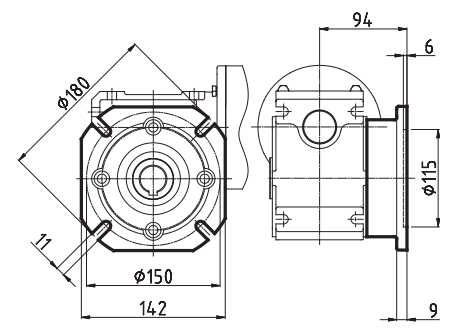
FA/I



FA/IV

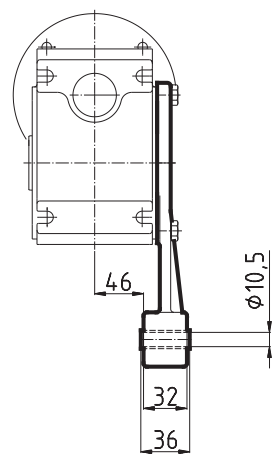
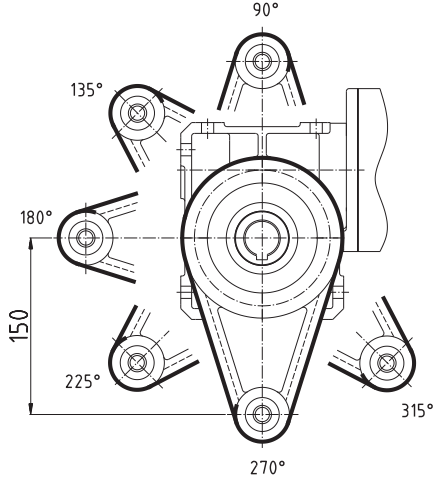


FA/II



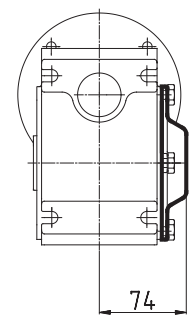
Drehmomentenstütze

DA/I 90 .. DA/I 315



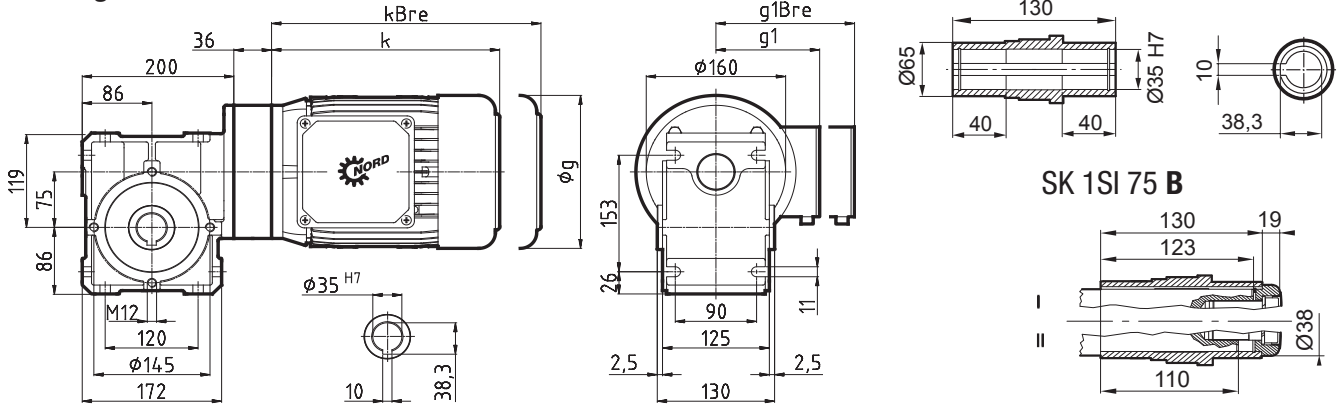
Abdeckhaube

HA

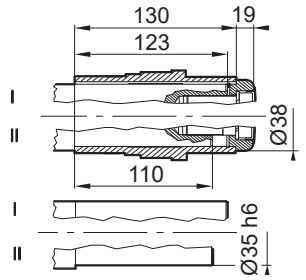




Schneckengetriebemotor

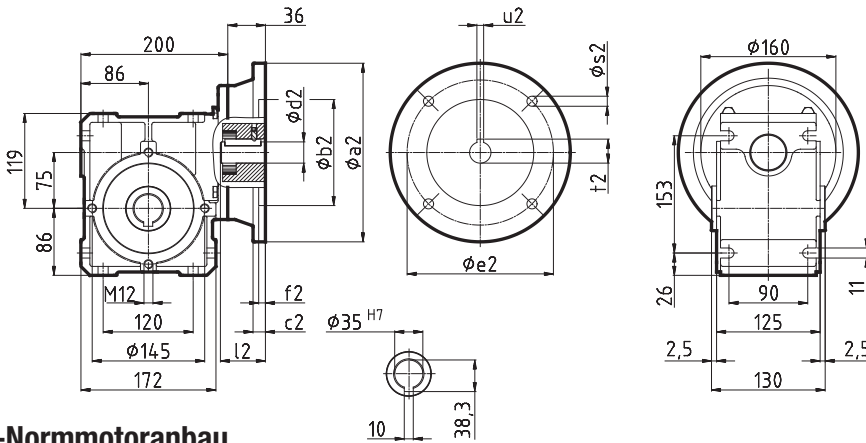


SK 1SI 75 B



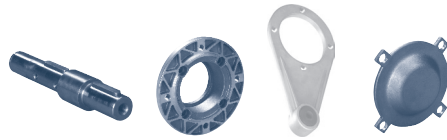
± ⇄ A60	SK 1SI 75 IEC71 71 SP/LP	SK 1SI 75 IEC80 80 LP	SK 1SI 75 IEC90 90 SP/LP	SK 1SI 75 IEC100 90 LP/AP	SK 1SI 75 IEC112 112 MP
g	145	165	183	201	228
g1	124	142	147	169	179
g1Bre	133	143	148	159	170
k	214	236	276	306	351
kBre	272	300	351	397	444

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

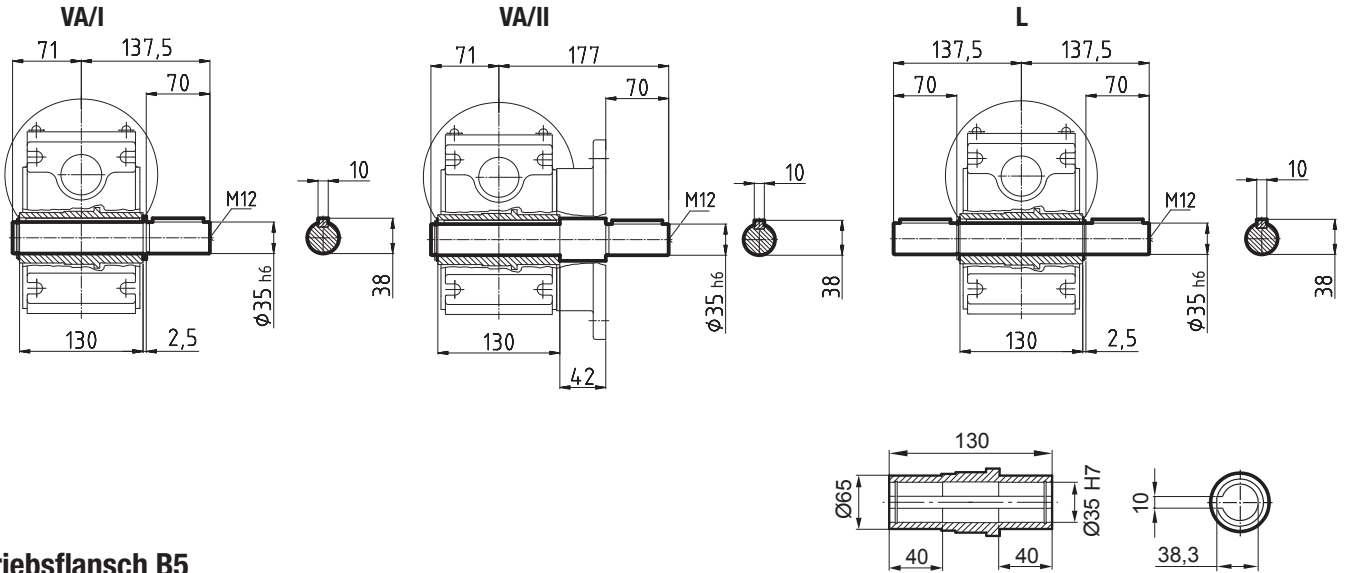


IEC-Normmotoranbau

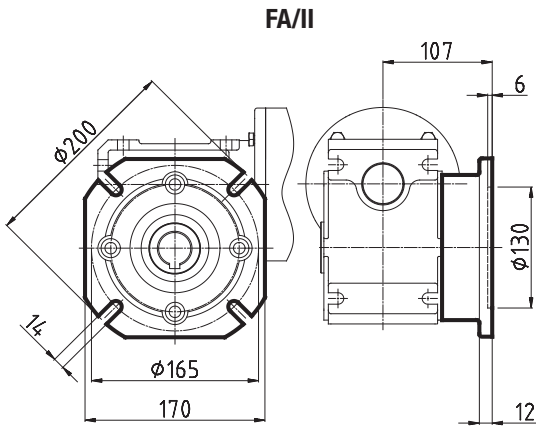
IEC	Ø a2	Ø b2	Ø c2	Ø d2	Ø e2	f2	l2	Ø s2	t2	u2
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	9	16,3	5
71 - C160	160	110	8	14	130	4	30	9	16,3	5
80 - C120	120	80	-	19	100	3,5	40	7	21,8	6
80 - C160	160	110	8	19	130	4	40	9	21,8	6
80 - A200	200	130	20	19	165	4	40	11	21,8	6
90 - C140	140	95	-	24	115	3,5	50	9	27,3	8
90 - C160	160	110	8	24	130	4	50	9	27,3	8
90 - A200	200	130	20	24	165	4	50	11	27,3	8
100 - C160	160	110	-	28	130	4	60	9	31,3	8
100 - C200	200	130	-	28	165	4	60	11	31,3	8
100 - A250	250	180	12	28	215	5	60	M12	31,3	8
112 - C160	160	110	-	28	130	5	60	9	31,3	8
112 - C200	200	130	-	28	165	5	60	11	31,3	8
112 - A250	250	180	12	28	215	5	60	M12	31,3	8



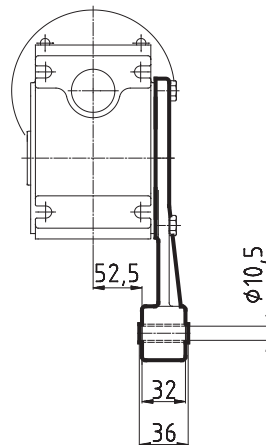
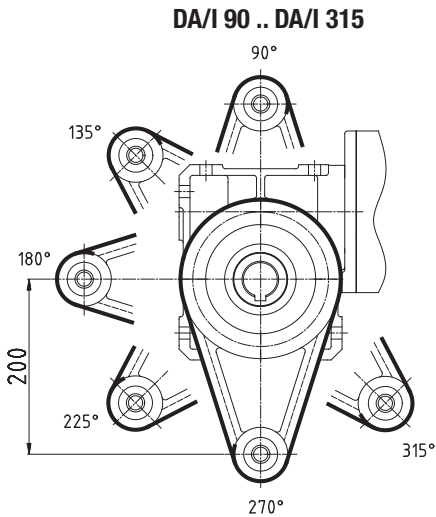
Einsteckwellen



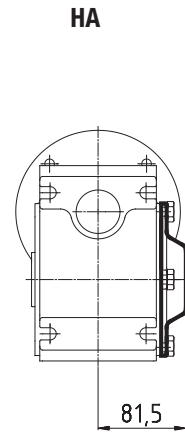
Abtriebsflansch B5



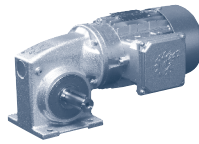
Drehmomentenstütze



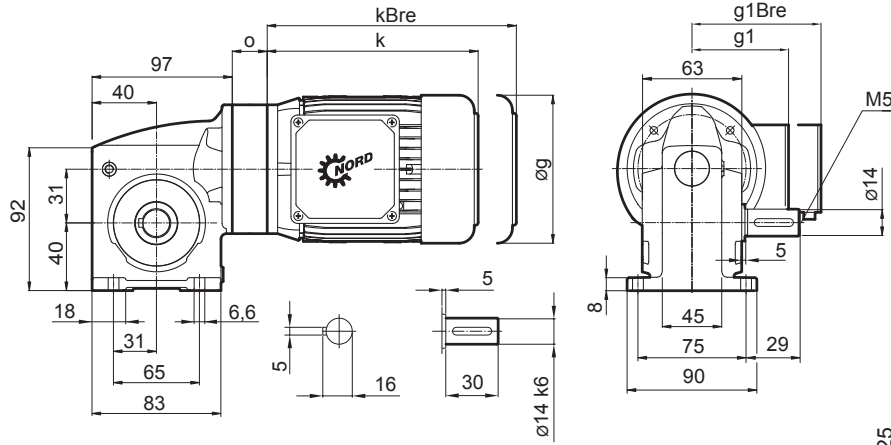
Abdeckhaube



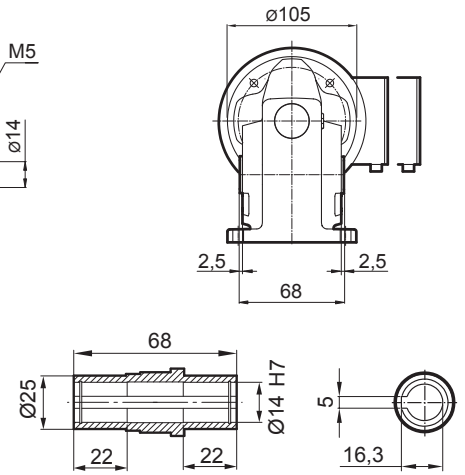
SK 1SMI 31



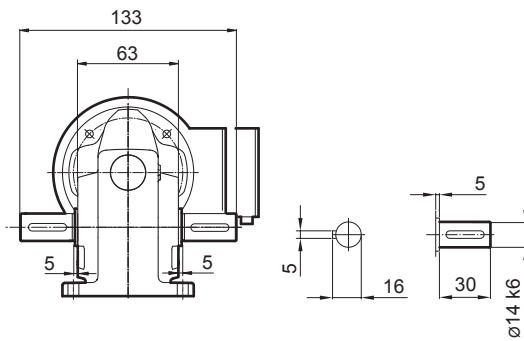
SK 1SMI 31 VX



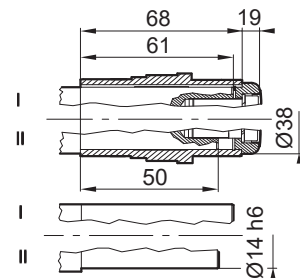
SK 1SMI 31 AX



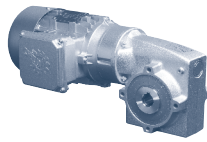
SK 1SMI 31 LX



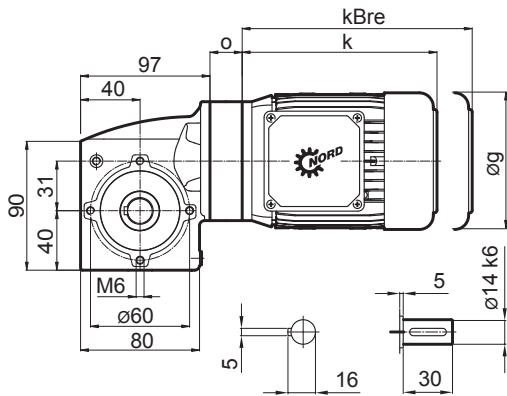
SK 1SMI 31 AXB(AZB)



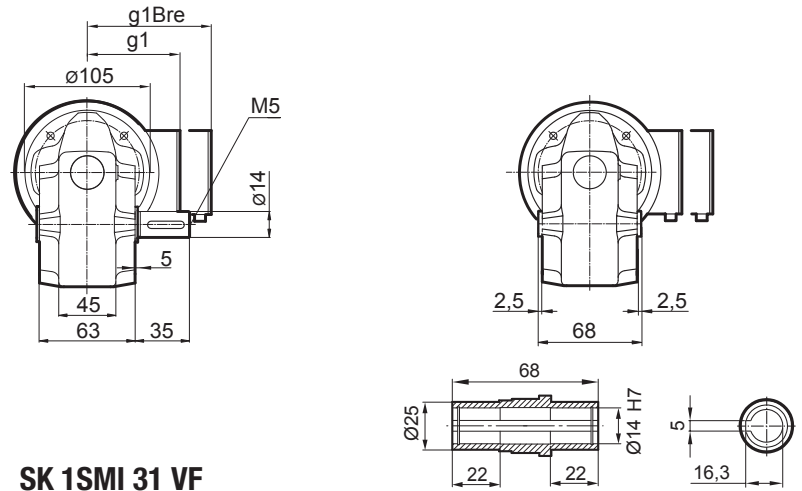
$\pm \rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1	116	124
g1Bre	124	133
k	192	214
kBre	248	272
o	29,5	29,5



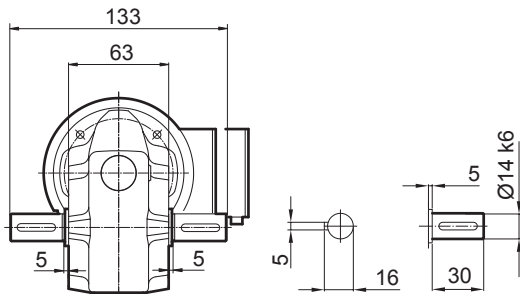
SK 1SMI 31 VZ



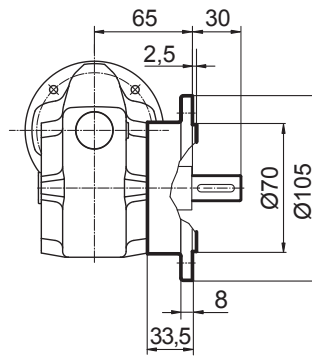
SK 1SMI 31 AZ



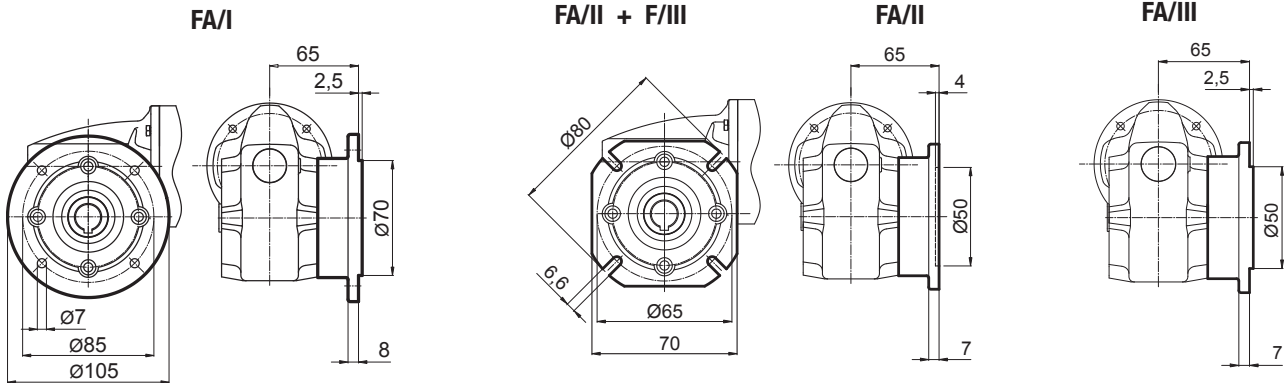
SK 1SMI 31 LZ



SK 1SMI 31 VF

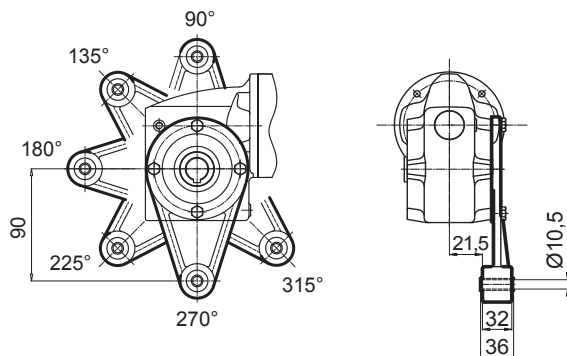


Abtriebsflansch B5



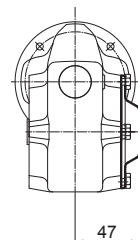
Drehmomentenstütze

DA/I 90 .. DA/I 315

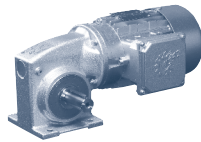


Abdeckhaube

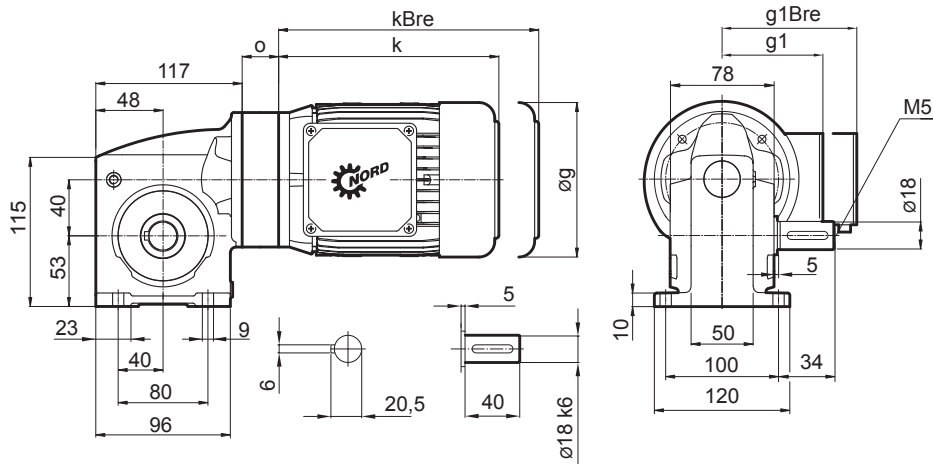
HA



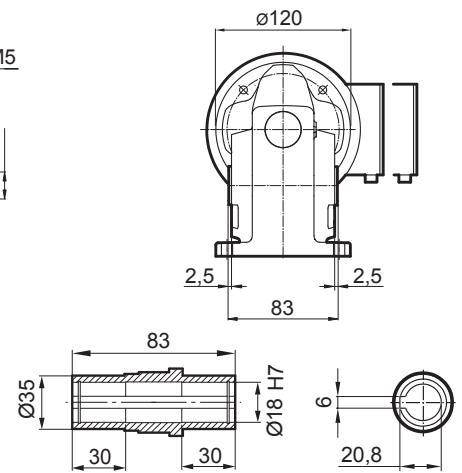
SK 1SMI 40



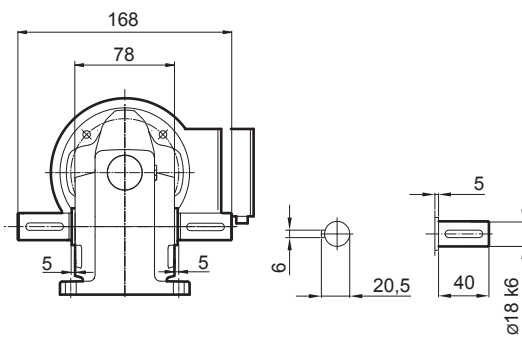
SK 1SMI 40 VX



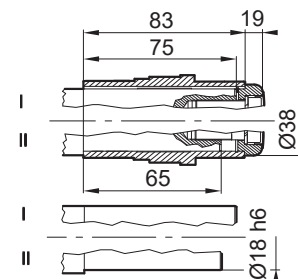
SK 1SMI 40 AX



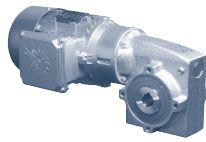
SK 1SMI 40 LX



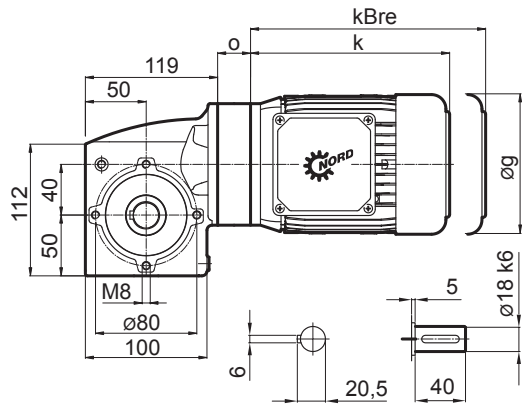
SK 1SMI 40 AXB(AZB)



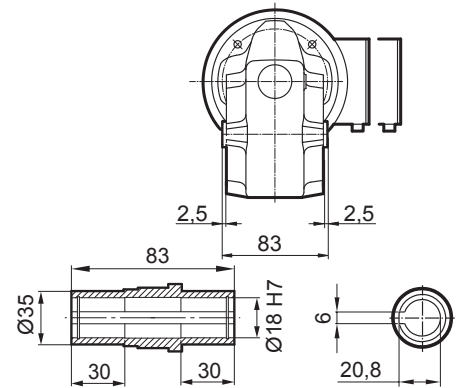
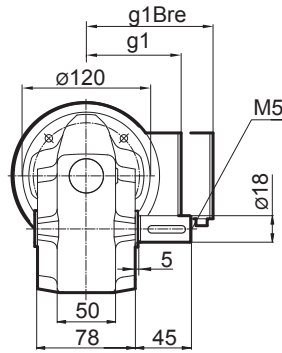
± ↗ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 LP
g	130	145	165
g1	116	124	142
g1Bre	124	133	143
k	192	214	236
kBre	248	272	300
o	29,5	29,5	32,5



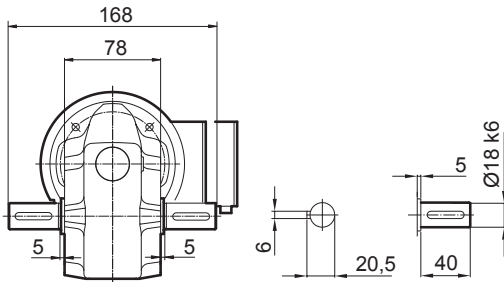
SK 1SMI 40 VZ



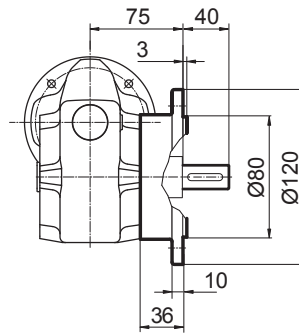
SK 1SMI 40 AZ



SK 1SMI 40 LZ

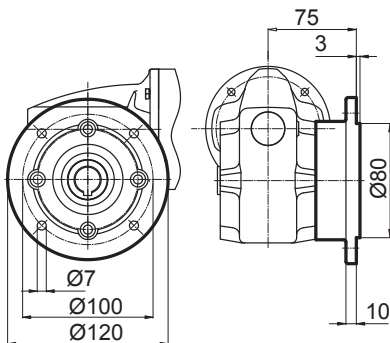


SK 1SMI 40 VF

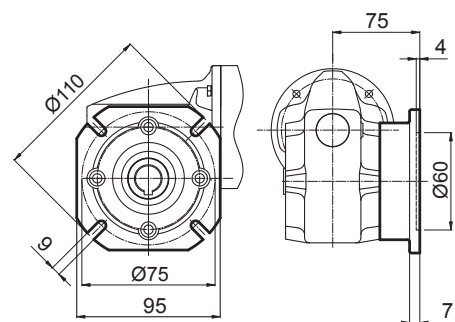


Abtriebsflansch B5

FA/I



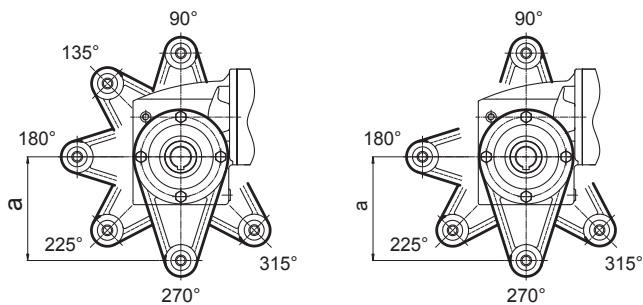
FA/II



Drehmomentenstütze

DA/I 90 ... DA/I 315

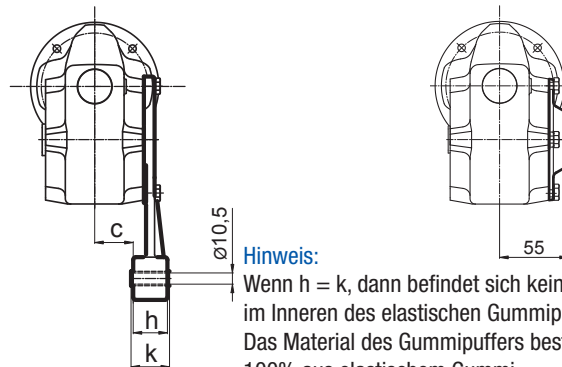
DA/III 90 ... DA/III 315



	a	c	h	k
I	130	29	32	36
III	100	34	14	14

Abdeckhaube

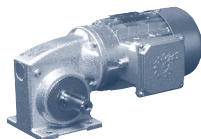
HA



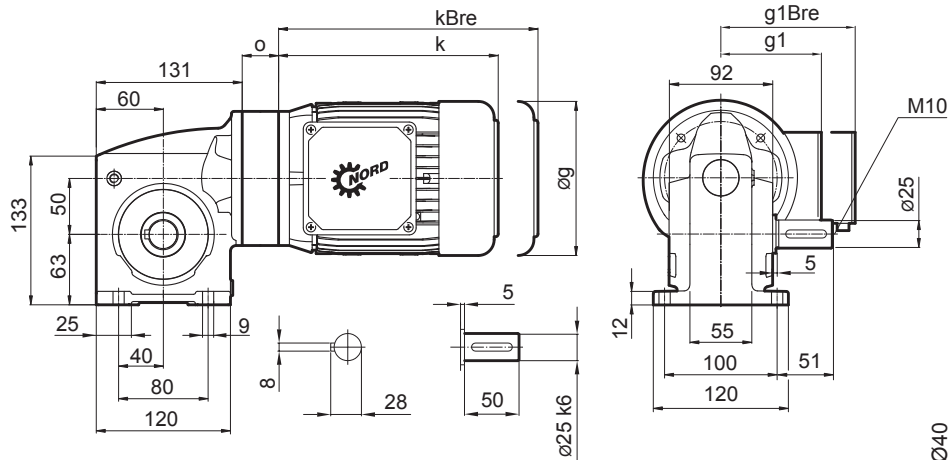
Hinweis:

Wenn $h = k$, dann befindet sich kein Metallrohr im Inneren des elastischen Gummipuffers. Das Material des Gummipuffers besteht zu 100% aus elastischem Gummi.

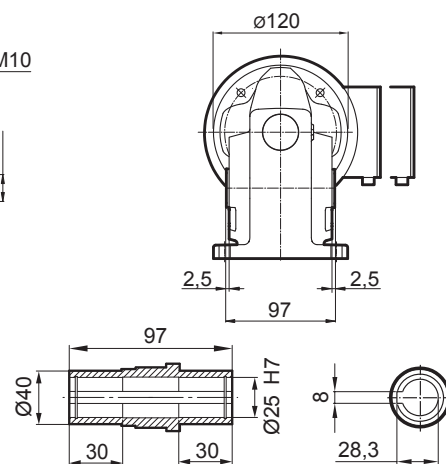
SK 1SMI 50



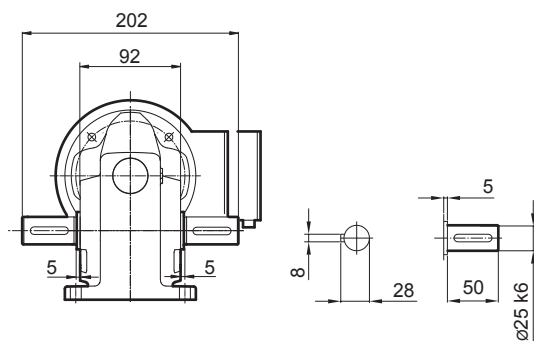
SK 1SMI 50 VX



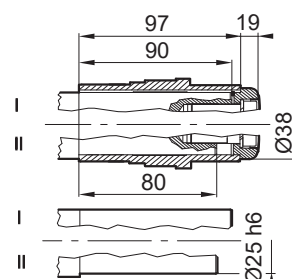
SK 1SMI 50 AX



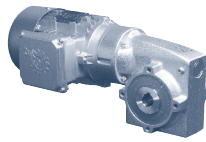
SK 1SMI 50 LX



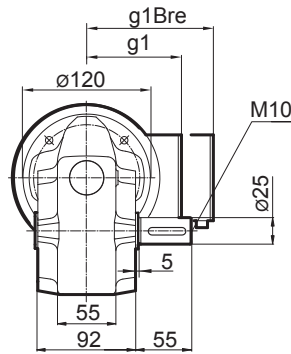
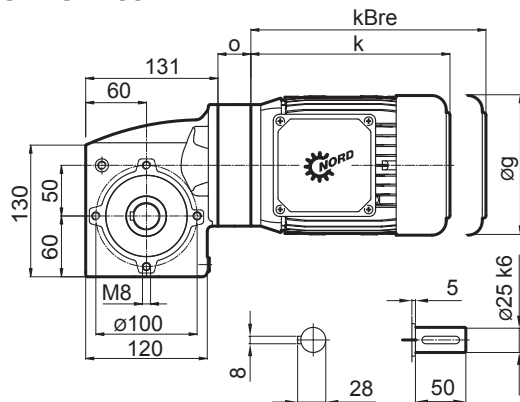
SK 1SMI 50 AXB(AZB)



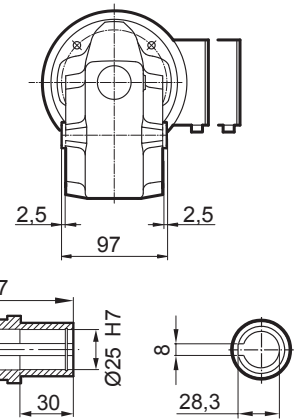
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1	116	124	142	147
g1Bre	124	133	143	148
k	192	214	236	276
kBre	248	272	300	351
o	29,5	29,5	32,5	45,5



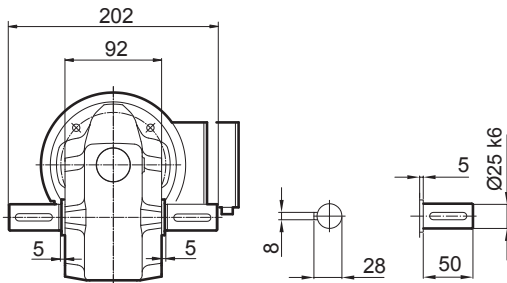
SK 1SMI 50 VZ



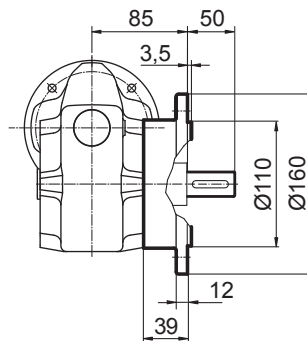
SK 1SMI 50 AZ



SK 1SMI 50 LZ

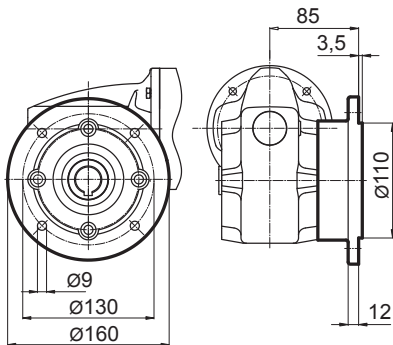


SK 1SMI 50 VF

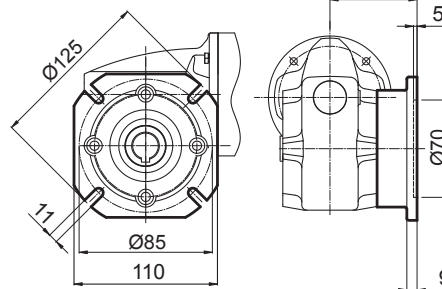


Abtriebsflansch B5

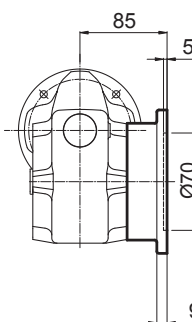
FA/I



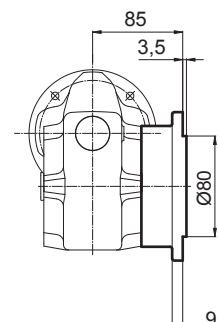
FA/II + FA/III



FA/II

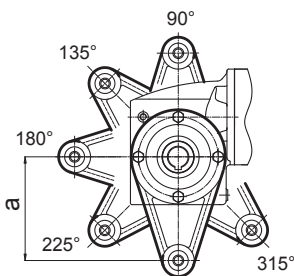


FA/III

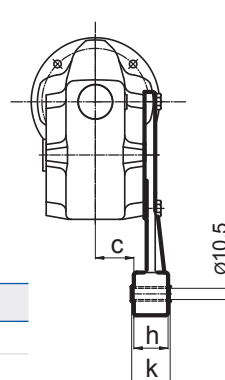
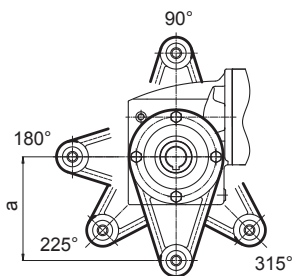


Drehmomentenstütze

DA/I 90 ... DA/I 315



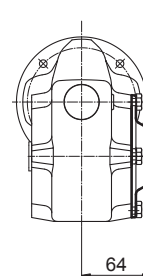
DA/II 90.. DA/II 315 + DA/III 90.. DA/III 315



	a	c	h	k
I	130	36	32	36
II	110	41	14	14
III	100	41	14	14

Abdeckhaube

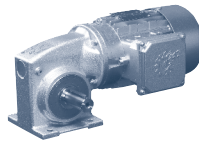
HA



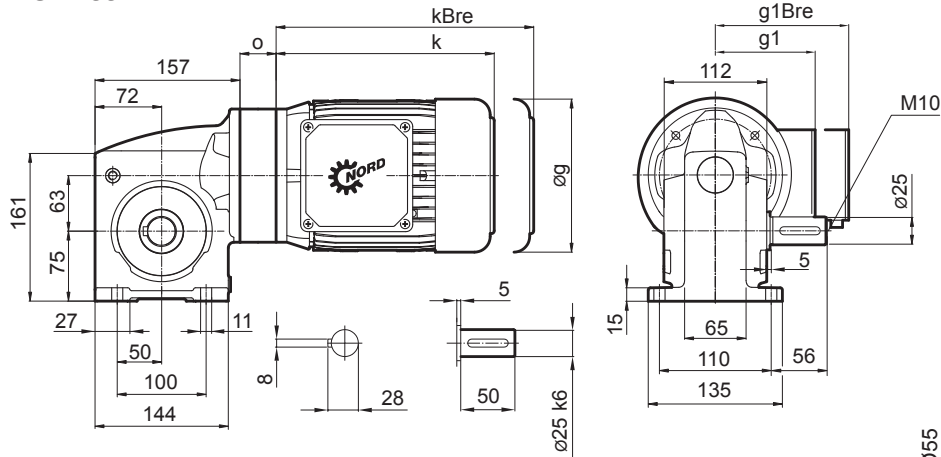
Hinweis:

Wenn $h = k$, dann befindet sich kein Metallrohr im Inneren des elastischen Gummipuffers. Das Material des Gummipuffers besteht zu 100% aus elastischem Gummi.

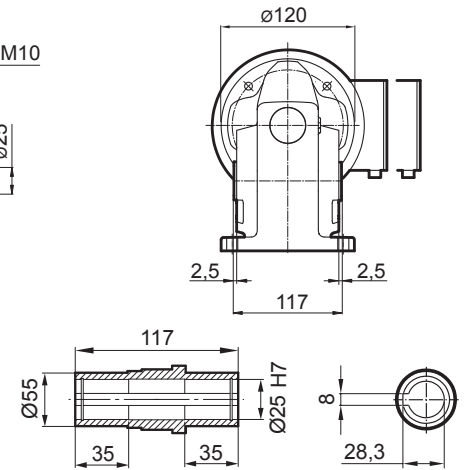
SK 1SMI 63



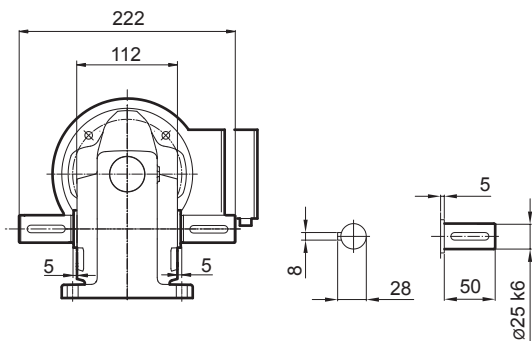
SK 1SMI 63 VX



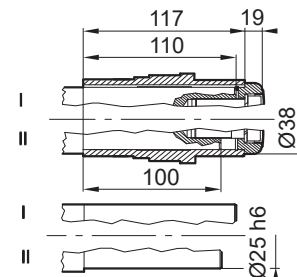
SK 1SMI 63 AX



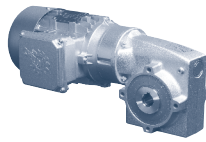
SK 1SMI 63 LX



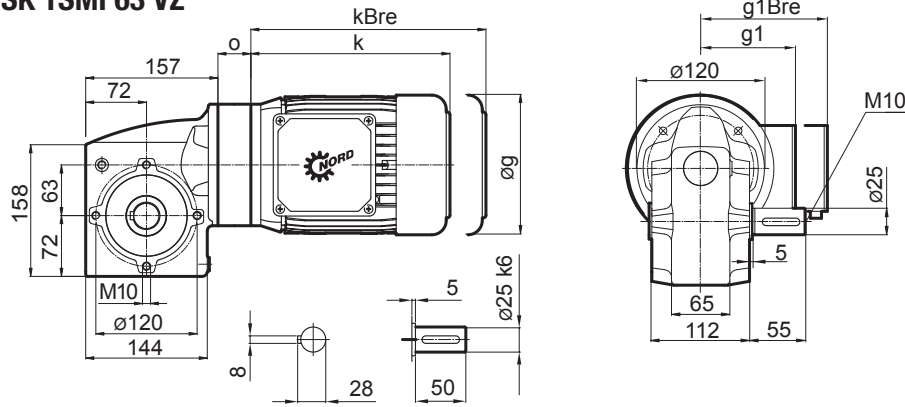
SK 1SMI 63 AXB(AZB)



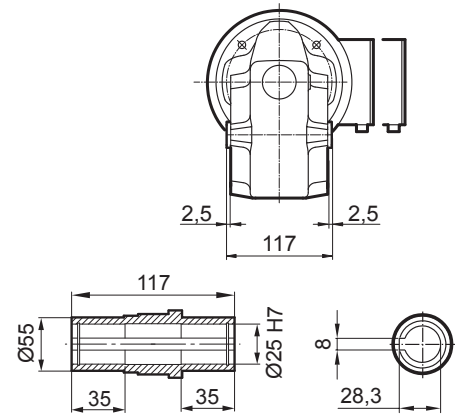
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 LP	90 SP/LP
g	130	145	165	183
g1	116	124	142	147
g1Bre	124	133	143	148
k	192	214	236	276
kBre	248	272	300	351
o	32,5	32,5	32,5	32,5



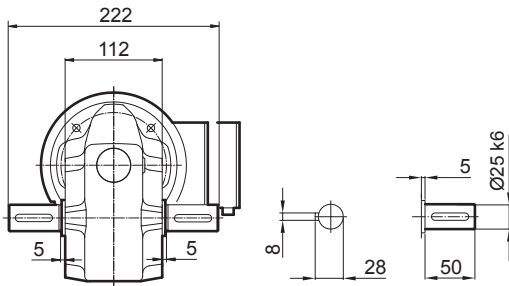
SK 1SMI 63 VZ



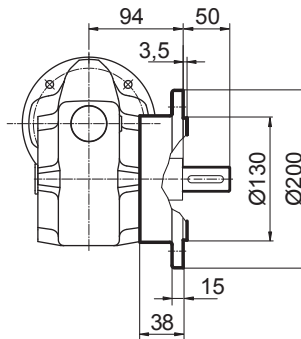
SK 1SMI 63 AZ



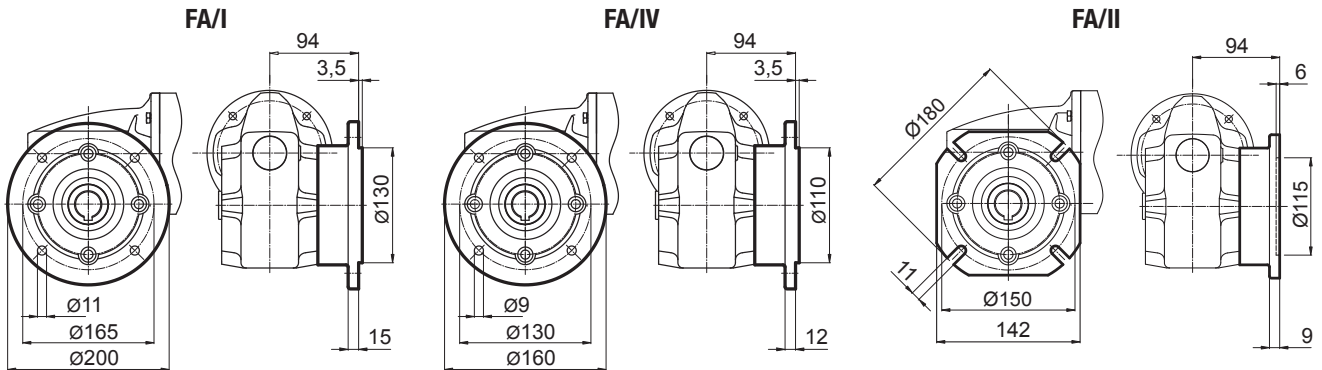
SK 1SMI 63 LZ



SK 1SMI 63 VF

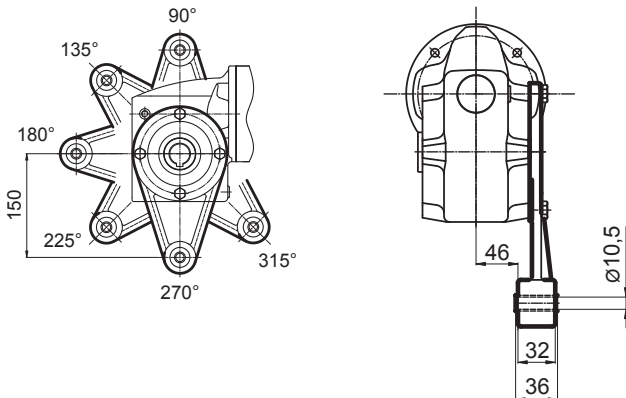


Abtriebsflansch B5



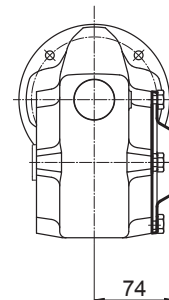
Drehmomentenstütze

DA/I 90 ... DA/I 315

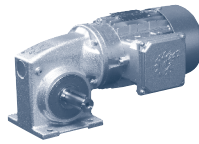


Abdeckhaube

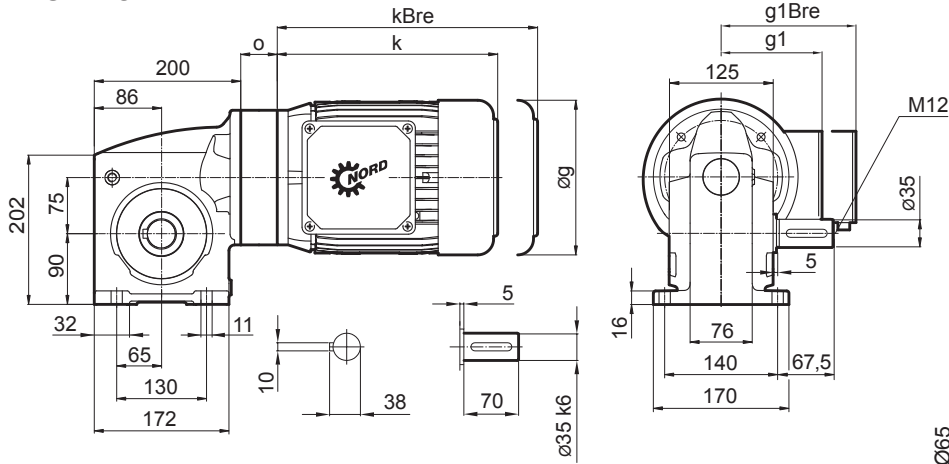
HA



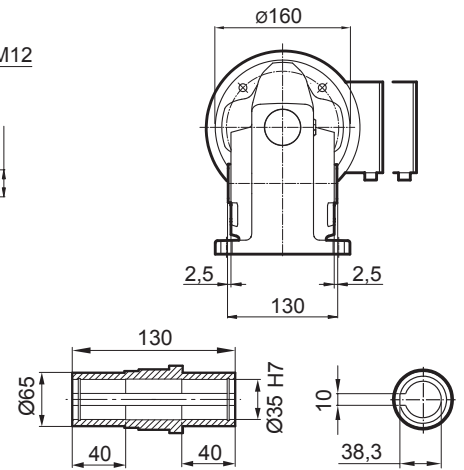
SK 1SMI 75



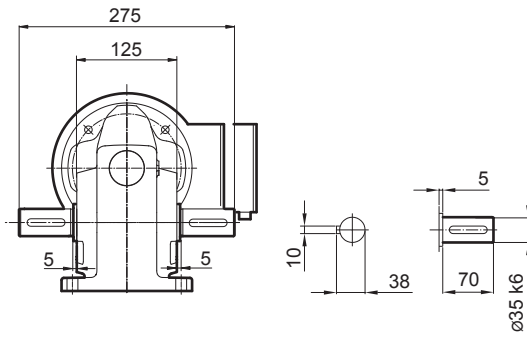
SK 1SMI 75 VX



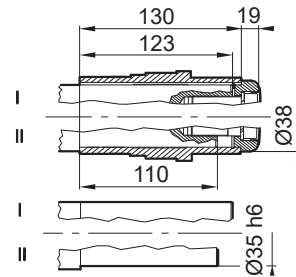
SK 1SMI 75 AX



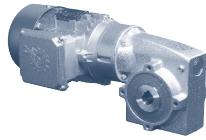
SK 1SMI 75 LX



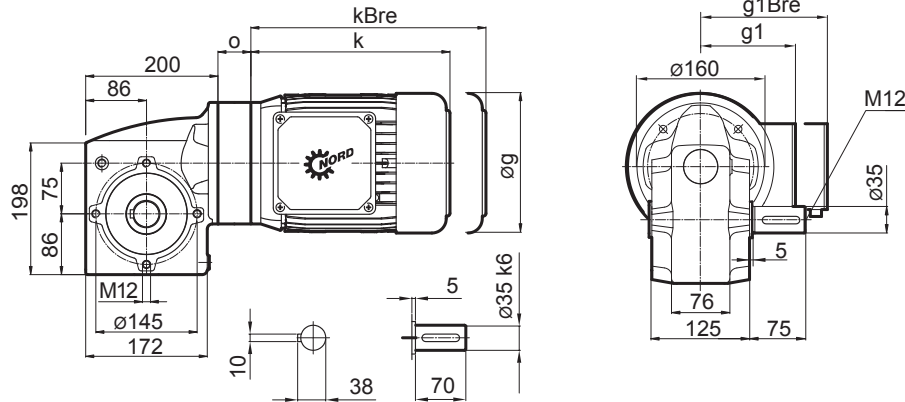
SK 1SMI 75 AXB(AZB)



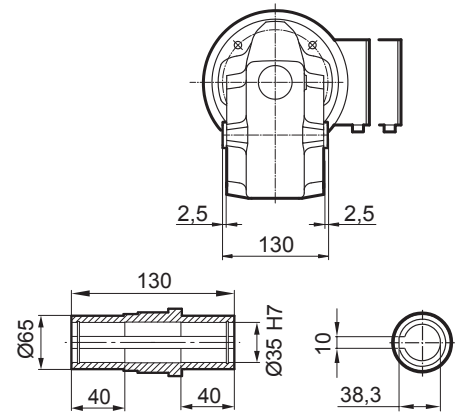
$\pm \Rightarrow$ A60	71 SP/LP	80 LP	90 SP/LP	100 SP/LP	112 MP
g	145	165	183	201	228
g1	124	142	147	169	179
g1Bre	133	143	148	159	170
k	214	236	276	306	351
kBre	272	300	351	397	444
o	36	36	36	36	36



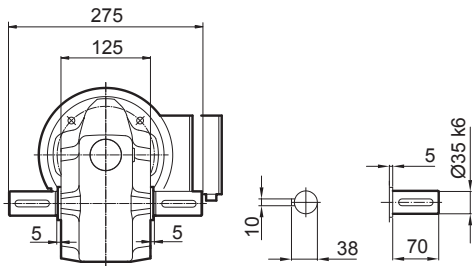
SK 1SMI 75 VZ



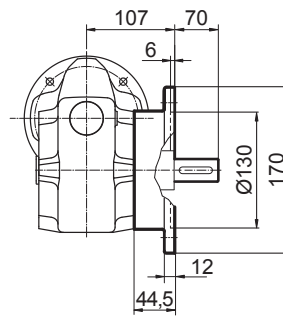
SK 1SMI 75 AZ



SK 1SMI 75 LZ

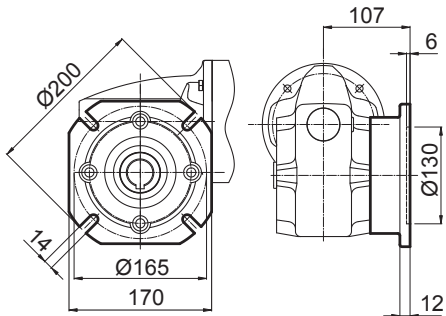


SK 1SMI 75 VF



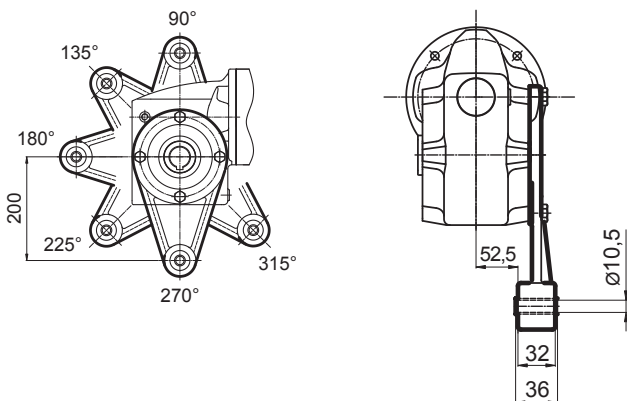
Abtriebsflansch B5

FA/II



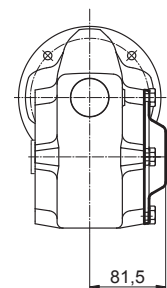
Drehmomentenstütze

DA/I 90 ... DA/I 315

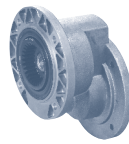


Abdeckhaube

HA



SK 1SI 40 ... 50 ... 63/H10 SK 1SMI 40 ... 50 ... 63/H10



Stirradvorstufe



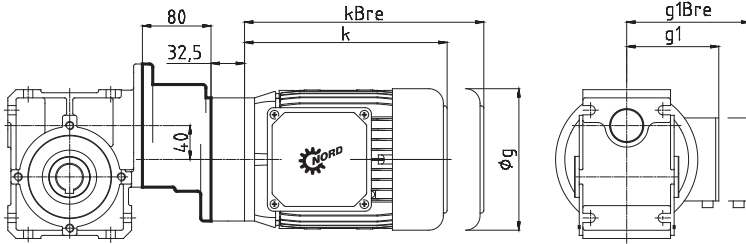
Stirradvorstufe Typ H10

Die Stirradvorstufe hat die Übersetzung $i=10$ und ist passend für die Schneckengetriebe SK 1SI 40, SK 1SI 50 und SK 1SI 63, sowie für die Schneckengetriebe SK 1SMI 40, SK 1SMI 50 und SK 1SMI 63.

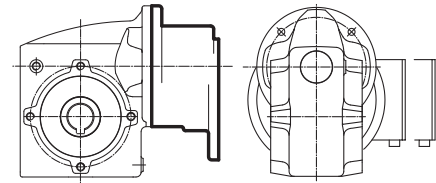
Mit der Stirradvorstufe lassen sich 2-stufige Stirrad-Schneckengetriebemotoren und Stirrad-Schneckengetriebe bauen.

Stirrad-Schneckengetriebemotor

SK 1SI...



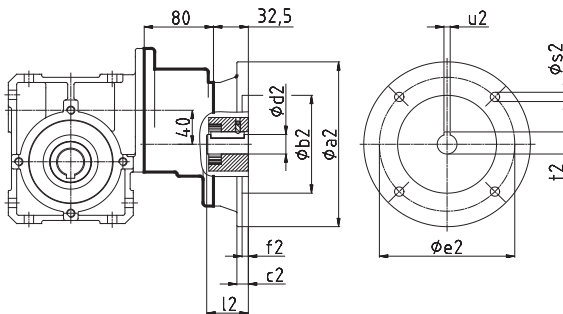
SK 1SMI...



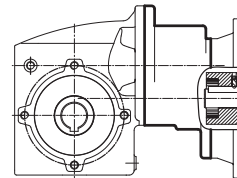
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1	115	124
g1Bre	123	133
k	192	214
kBre	248	272

Stirrad-Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...



SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

IEC	$\emptyset a2$	$\emptyset b2$	$\emptyset c2$	$\emptyset d2$	$\emptyset e2$	f2	l2	$\emptyset s2$	t2	u2
56 - C105	105	70	-	9	85	3	20	7	11,4	3
56 - A120	120	80	-	9	100	3,5	20	7	11,4	3
63 - C90	90	60	-	11	75	3	23	6	12,8	4
63 - C120	120	80	-	11	100	3,5	23	7	12,8	4
63 - A140	140	95	8	11	115	3,5	23	9	12,8	4
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	9	16,3	5
71 - C160	160	110	8	14	130	4	30	9	16,3	5
80 - C120	120	80	-	19	100	3,5	40	7	21,8	6
80 - C160	160	110	8	19	130	4	40	9	21,8	6
80 - A200	200	130	20	19	165	4	40	M10	21,8	6

UNIVERSAL
Schneckengetriebe



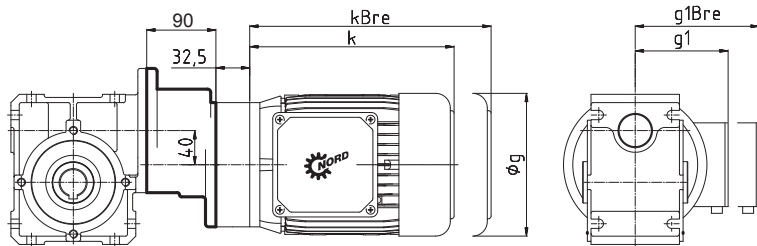
Stirradvorstufe Typ H10

Die Stirradvorstufe hat die Übersetzung $i=10$ und ist passend für das Schneckengetriebe SK 1SI 75, sowie für das Schneckengetriebe SK 1SMI 75.

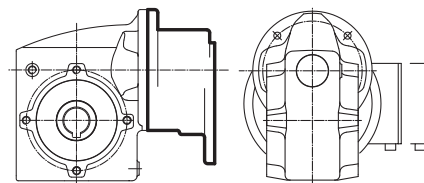
Mit der Stirradvorstufe lassen sich 2-stufige Stirrad-Schneckengetriebemotoren und Stirrad-Schneckengetriebe bauen.

Stirrad-Schneckengetriebemotor

SK 1SI...



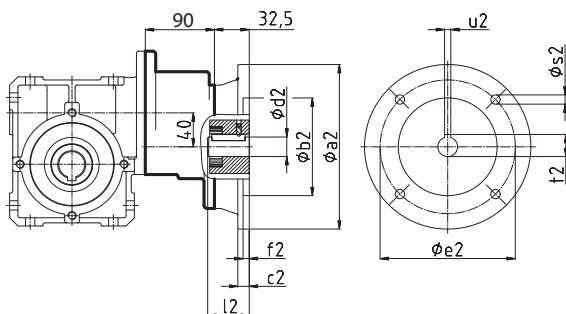
SK 1SMI...



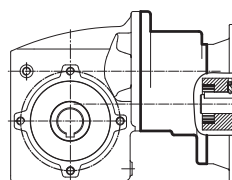
$\pm \Rightarrow$ A60	63 SP/LP	71 SP/LP	80 LP
g	130	145	165
g1	115	124	142
g1Bre	123	133	143
k	192	214	236
kBre	248	272	300

Stirrad-Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...



SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

IEC	$\emptyset a2$	$\emptyset b2$	$\emptyset c2$	$\emptyset d2$	$\emptyset e2$	f2	l2	$\emptyset s2$	t2	u2
56 - C105	105	70	-	9	85	3	20	7	11,4	3
56 - A120	120	80	-	9	100	3,5	20	7	11,4	3
63 - C90	90	60	-	11	75	3	23	6	12,8	4
63 - C120	120	80	-	11	100	3,5	23	7	12,8	4
63 - A140	140	95	8	11	115	3,5	23	9	12,8	4
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	9	16,3	5
71 - C160	160	110	8	14	130	4	30	9	16,3	5
80 - C120	120	80	-	19	100	3,5	40	7	21,8	6
80 - C160	160	110	8	19	130	4	40	9	21,8	6
80 - A200	200	130	20	19	165	4	40	M10	21,8	6

SK 1SI 40 ... 50 ... 63/31 SK 1SMI 40 ... 50 ... 63/31

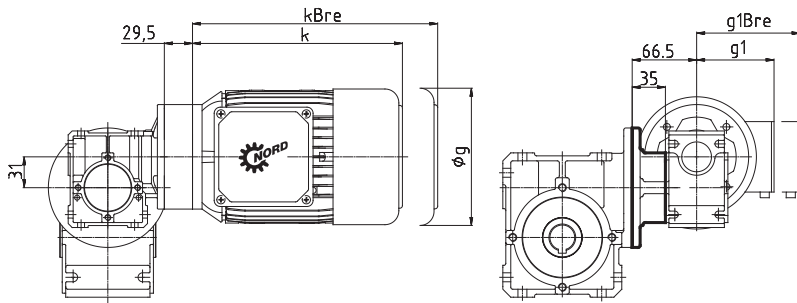


Doppel - Schneckengetriebebau

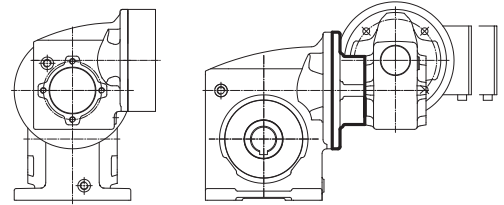
Doppel-Schneckengetriebebau

Der Doppel-Schneckengetriebebau ist ein Adapter und ermöglicht das Schneckengetriebe SK 1SI 31 als Vorstufe für das Schneckengetriebe SK 1SI 40, SK 1SI 50 und SK 1SI 63, sowie für die Schneckengetriebe SK 1SMI 40, SK 1SMI 50 und SK 1SMI 63.

Doppel-Schneckengetriebemotor SK 1SI...

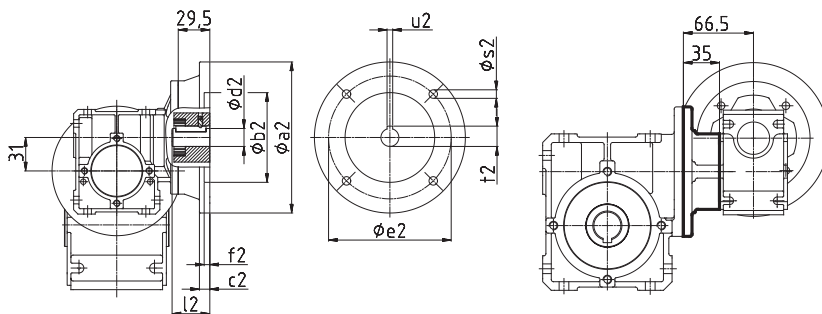


SK 1SMI...

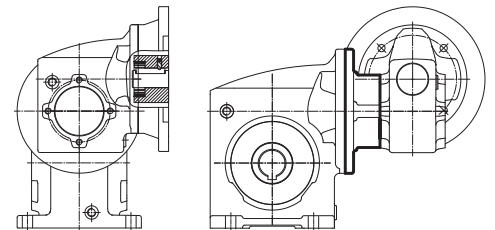


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1	115	124
g1Bre	123	133
k	192	214
kBre	248	272

Doppel-Schneckengetriebebau zum Anbau von IEC-Normmotoren SK 1SI...



SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

IEC	Ø a2	Ø b2	Ø c2	Ø d2	Ø e2	f2	l2	Ø s2	t2	u2
56 - C105	105	70	-	9	85	3	20	7	11,4	3
56 - A120	120	80	-	9	100	3,5	20	7	11,4	3
63 - C90	90	60	-	11	75	3	23	6	12,8	4
63 - C120	120	80	-	11	100	3,5	23	7	12,8	4
63 - A140	140	95	8	11	115	3,5	23	9	12,8	4
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	9	16,3	5



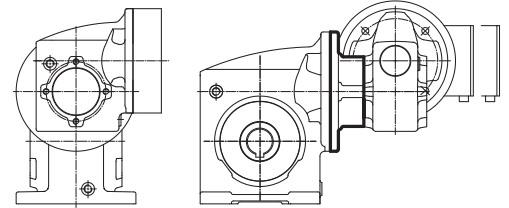
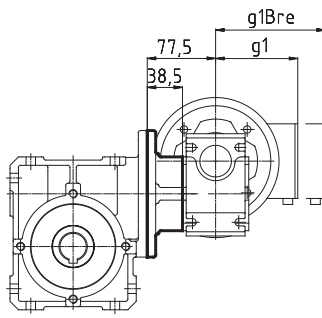
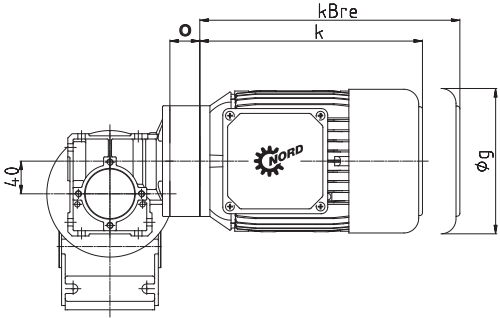
Doppel - Schneckengetriebebau

Doppel-Schneckengetriebebau

Der Doppel-Schneckengetriebebau ist ein Adapter und ermöglicht das Schneckengetriebe SK 1SI 40 als Vorstufe für das Schneckengetriebe SK 1SI 75, sowie für das Schneckengetriebe SK 1SMI 75.

Doppel-Schneckengetriebe motor SK 1SI...

SK 1SMI...

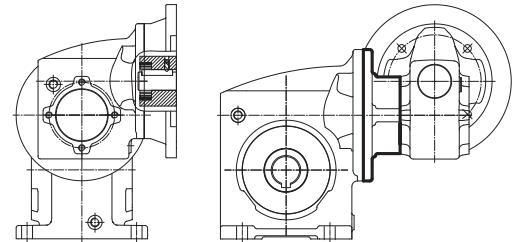
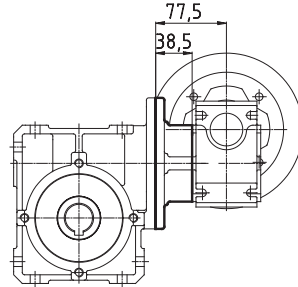
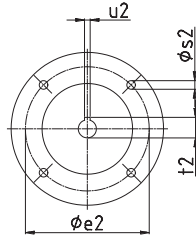
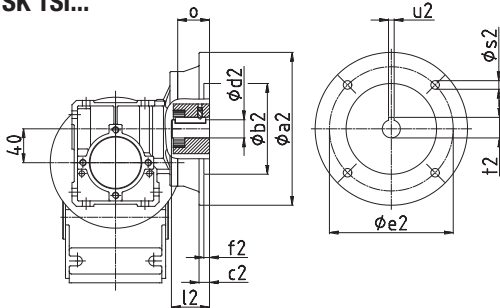


± → A60	63 SP/LP	71 SP/LP
g	130	145
g1	115	124
g1Bre	123	133
k	192	214
kBre	248	272

Doppel-Schneckengetriebebau zum Anbau von IEC-Normmotoren

SK 1SI...

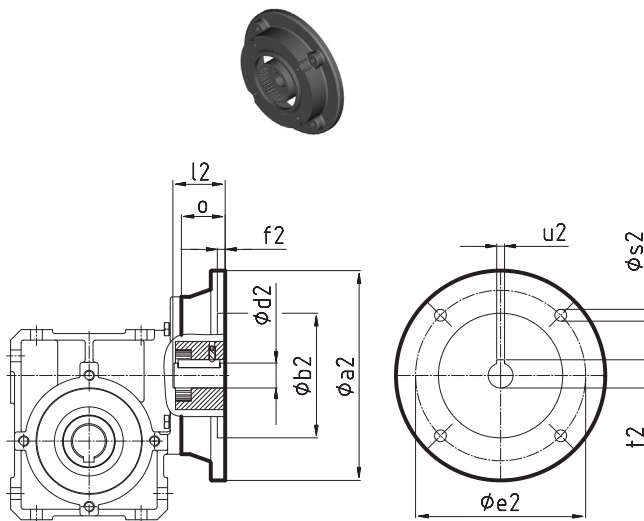
SK 1SMI...



IEC-Normmotoranbau

IEC	Ø a2	Ø b2	Ø c2	Ø d2	Ø e2	f2	l2	o	Ø s2	t2	u2
56 - C105	105	70	-	9	85	3	20	32,5	7	11,4	3
56 - A120	120	80	-	9	100	3,5	20	32,5	7	11,4	3
63 - C90	90	60	-	11	75	3	23	32,5	6	12,8	4
63 - C120	120	80	-	11	100	3,5	23	32,5	7	12,8	4
63 - A140	140	95	8	11	115	3,5	23	32,5	9	12,8	4
71 - C105	105	70	-	14	85	3	30	32,5	7	16,3	5
71 - C140	140	95	-	14	115	3,5	30	32,5	9	16,3	5
71 - C160	160	110	8	14	130	4	30	32,5	9	16,3	5
80 - C120	120	80	-	19	100	3,5	40	32,5	7	21,8	6
80 - C160	160	110	8	19	130	4	40	32,5	9	21,8	6
80 - A200	200	130	20	19	165	4	40	32,5	M10	21,8	6
90 - C140	140	95	-	24	115	3,5	50	45,5	9	27,3	8
90 - C160	160	110	8	24	130	4	50	45,5	9	27,3	8

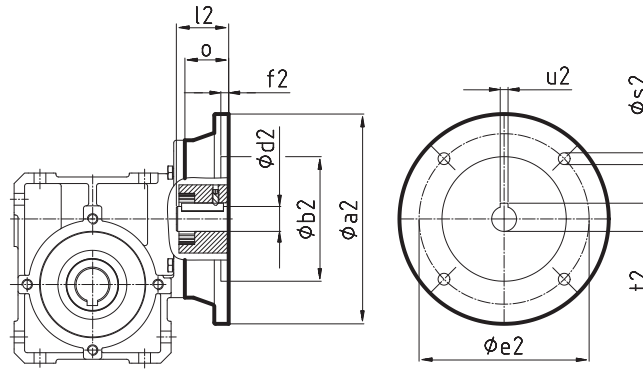
IEC Normmotor-Anbau



IEC	Øa2	Øb2	Øe2	f2	Øs2	Ød2	l2	t2	u2	o	0					
											SI 31	SI 40	SI 50	SI 63	SI 75	H10
IEC 56 B14 C105	105	70	85	3	7	9	20	11,4	3	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 56 B5 A120	120	80	100	3,5	7	9	20	11,4	3	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B14 C90	90	60	75	3	6	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B14 C120	120	80	100	3,5	7	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 63 B5 A140	140	95	115	3,5	9	11	23	12,8	4	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5		32,5
IEC 71 B14 C105	105	70	85	3	7	14	30	16,3	5	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 71 B14 C140	140	95	115	3,5	9	14	30	16,3	5	29,5	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 71 B5 A160	160	110	130	4	9	14	30	16,3	5	-	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B14 C120	120	80	100	3,5	7	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B14 C160	160	110	130	4	9	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 80 B5 A200	200	130	165	4	M10	19	40	21,8	6	-	32,5	32,5	32,5	32,5	36	32,5
IEC 90 B14 C140	140	95	115	3,5	9	24	50	27,3	8	-	45,5	45,5	32,5	32,5	36	-
IEC 90 B14 C160	160	110	130	4	9	24	50	27,3	8	-	45,5	45,5	32,5	32,5	36	-
IEC 90 B5 A200	200	130	165	4	M10	24	50	27,3	8	-	45,5	45,5	32,5	32,5	36	-
IEC 100 B14 C160	160	110	130	4	9	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-
IEC 100 B14 C200	200	130	165	4	11	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-
IEC 100 B5 A250	250	180	215	5	M12	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B14 C160	160	110	130	4	9	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B14 C200	200	130	165	4	11	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-
IEC 112 B5 A250	250	180	215	5	M12	28	60	31,3	8	-	-	-	-	-	36	-

IEC	verfügbare Versionen					
	SK 1SI 31	SK 1SI 40	SK 1SI 50	SK 1SI 63	SK 1SI 75	SK H10
IEC 56 B14 C105	•	•	•	•		•
IEC 56 B5 A120	•	•	•	•		•
IEC 63 B14 C90	•*	•*	•*	•*		•*
IEC 63 B14 C120	•	•	•	•		•
IEC 63 B5 A140	•	•	•	•		•
IEC 71 B14 C105	•*	•*	•*	•*	•*	•*
IEC 71 B14 C140	•	•	•	•	•	•
IEC 71 B5 A160		•	•	•	•	•
IEC 80 B14 C120		•*	•*	•*	•*	•
IEC 80 B14 C160		•	•	•	•	•
IEC 80 B5 A200		•	•	•	•	•
IEC 90 B14 C140		•*	•*	•*	•*	
IEC 90 B14 C160		•	•	•	•	
IEC 90 B5 A200		•	•	•	•	
IEC 100 B14 C160					•	
IEC 100 B14 C200					•	
IEC 100 B5 A250					•*	
IEC 112 B14 C160					•	
IEC 112 B14 C200					•	
IEC 112 B5 A250					•*	

* Standard



NEMA	Øa2	Øb2	Øe2	f2	Øs2	Ød2	l2	t2	u2	o				
										SI 31	SI 40/	SI 50/	SI 63/	SI 75*/ H10
N48C	166	76,2	95,2	4,5	7	12,7	52,3	14,2	3,3	38	-	-	-	-
N56C	166	114,3(110*)	149,2(130*)	4,5(5*)	11(9*)	15,9	52,3(47,6*)	18,0	4,8	48	37/70	37/80	37/80	37/90
N140TC	166	114,3	149,2	4,5(5*)	11	22,2	53,8(54,0*)	24,4	4,8	-	49/80	49/80	49/80	49/90
N180TC	233	215,9	215,9(184,2*)	5,8	14	28,6	66,5(72,5*)	31,5(31,8*)	6,3(6,4*)	-	-	-	77,8	54,8

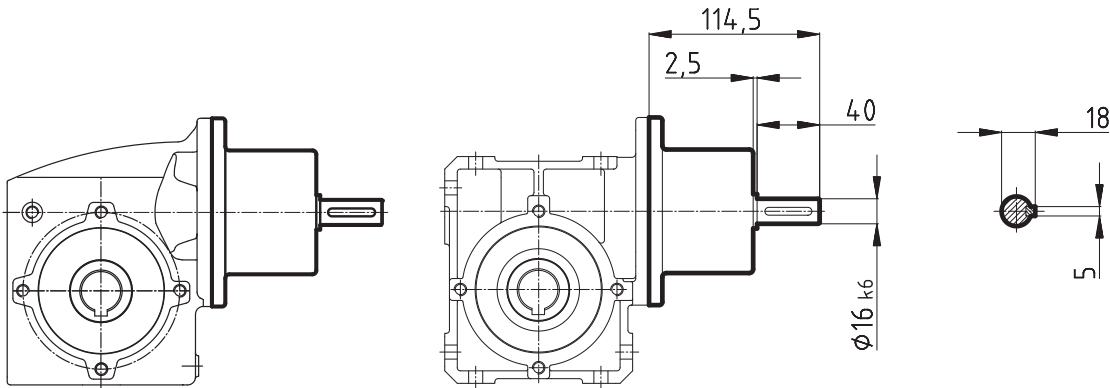
SK 1SI 40 ... 50 ... 63 ... 75 - W
SK 1SMI 40 ... 50 ... 63 ... 75 - W



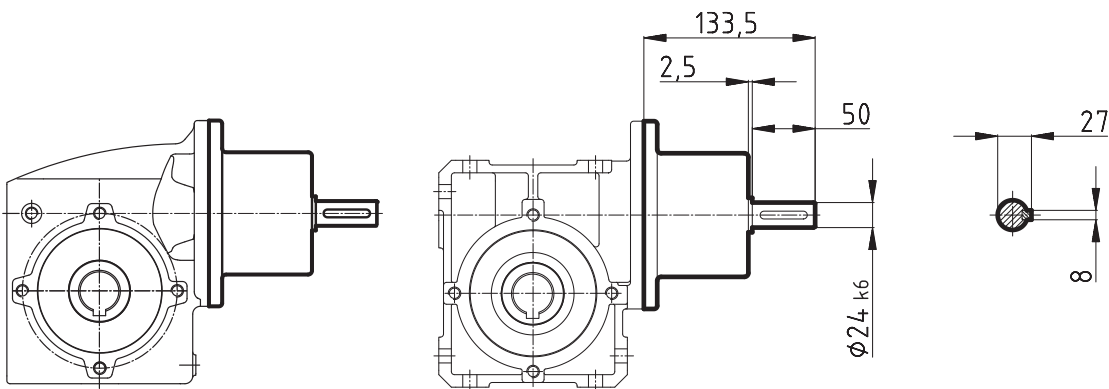
Freie Antriebswelle - Typ W

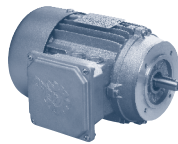
Die freie Antriebswelle - Typ W realisiert eine freie Antriebswelle bei den Schneckengetrieben SK 1SI 40, SK 1SI 50, SK 1SI 63, SK 1SI 75, sowie bei den Schneckengetrieben SK 1SMI 40, SK 1SMI 50, SK 1SMI 63, SK 1SMI 75 und bei der Stirnradvorstufe H10.

SK 1SI 40 ... 50 ... 63 - W
SK 1SMI 40 ... 50 ... 63 - W

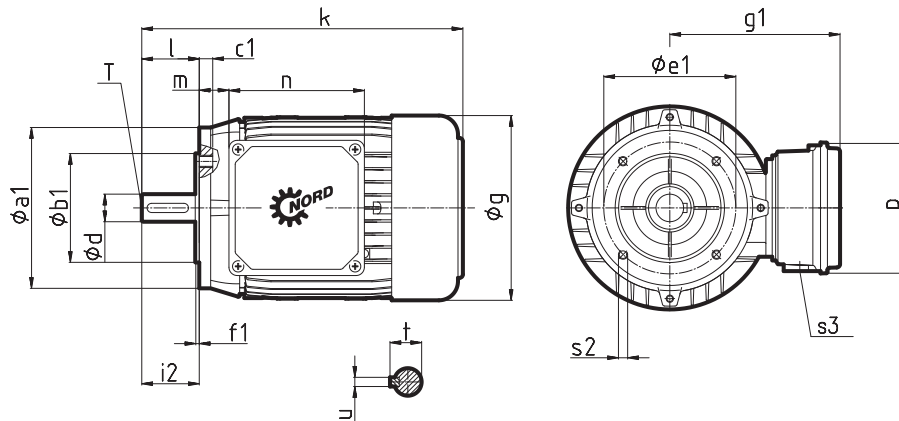


SK 1SI 75 - W
SK 1SMI 75 - W

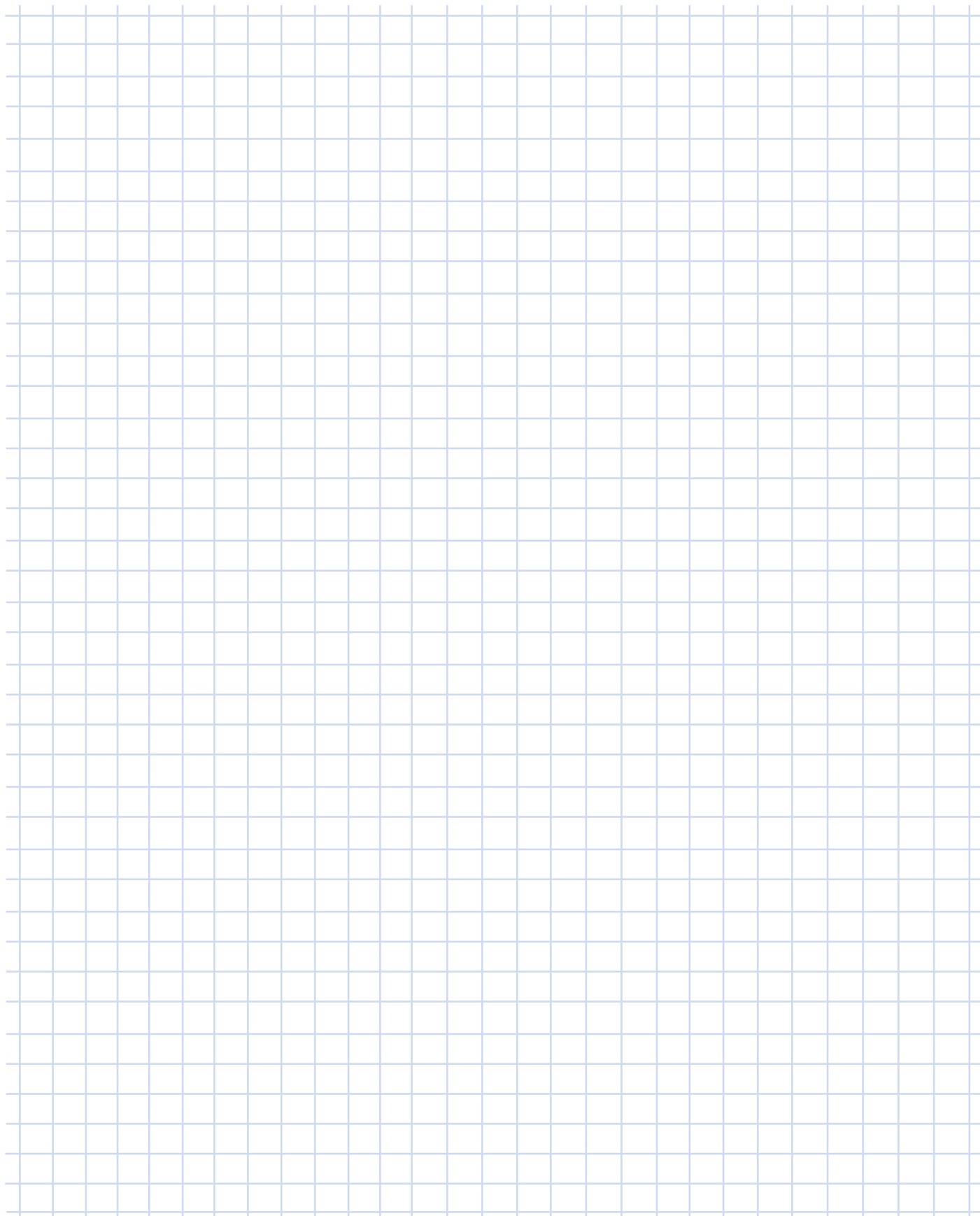




IEC Drehstrommotor / Bremsmotor



Three-phase motors	M_B	P_1	n_1	a_1	$\overset{\text{kg}}{\square}$	k	c_1	d	t	f_1	g	i_2	s_3	m
	[Nm]	[kW]	[r/min]	b1	[kg]		e1	T	u	s2	g1	l	n	p
63 SP/4 B14 C90		0,12	1335	90 60	3,6	215	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 115	23 23	M20 100	12 100
63 LP/4 B14 C90		0,18	1350	90 60	4,2	215	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 115	23 23	M20 100	12 100
71 SP/4 B14 C105		0,25	1380	105 70	5,4	244	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	145 124	30 30	M20 100	20 100
71 LP/4 B14 C105		0,37	1380	105 70	6,3	244	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	145 124	30 30	M20 100	20 100
80 LP/4 B14 C120		0,75	1375	120 80	9	276	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 142	40 40	M25 114	22 114
90 SP/4 B14 C140		1,1	1395	140 95	12	326	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 147	50 50	M25 114	26 114
90 LP/4 B14 C140		1,5	1395	140 95	14	326	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 147	50 50	M25 114	26 114
100 LP/4 B5 A250		2,2	1440	250 180	24	366	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	201 169	60 60	M32 114	32 114
100 AP/4 B5 A250		3,0	1415	250 180	27	366	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	201 169	60 60	M32 114	32 114
112 MP/4 B5 A250		4,0	1445	250 180	36	411	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	228 179	60 60	M32 114	45 114
Brake motors	M_B	P_1	n_1	a_1	$\overset{\text{kg}}{\square}$	k	c_1	d	t	f_1	g	i_2	s_3	m
	[Nm]	[kW]	[r/min]	b1	[kg]		e1	T	u	s2	g1	l	n	p
63 SP/4 B14 C90 BRE 5	(⚠)5	0,12	1335	90 60	5,6	271	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 123	23 23	M20 132	19 87
63 LP/4 B14 C90 BRE 5	(⚠)5	0,18	1350	90 60	6,2	271	8 75	11 M4	12,5 4	2,5 M5	130 123	23 23	M20 132	19 87
71 SP/4 B14 C105 BRE 5	(⚠)5	0,25	1380	105 70	7,4	302	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	146 133	30 30	M20 132	27 87
71 LP/4 B14 C105 BRE 5	(⚠)5	0,37	1380	105 70	8,3	302	12 85	14 M5	16 5	2,5 M6	146 133	30 30	M20 132	27 87
80 LP/4 B14 C120 BRE 10	(⚠)10	0,75	1375	120 80	12	340	12 100	19 M6	21,5 6	3,0 M6	165 143	40 40	M25 153	26 108
90 SP/4 B14 C140 BRE 10	(⚠)10	1,1	1395	140 95	17	401	15 115	24 165	27 8	3,0 M8	183 148	50 50	M25 153	30 108
90 LP/4 B14 C140 BRE 20	(⚠)20	1,5	1395	140 95	19	401	15 115	24 M8	27 8	3,0 M8	183 148	50 50	M25 153	30 108
100 LP/4 B5 A250 BRE 20	(⚠)20	2,2	1440	250 180	31	457	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	201 159	60 60	M25 153	36 108
100 AP/4 B5 A250 BRE 40	(⚠)40	3,0	1415	250 180	34	479	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	201 159	60 60	M25 153	36 108
112 MP/4 B5 A250 BRE 40	(⚠)40	4,0	1445	250 180	46	623	15 215	28 M10	31 8	4,0 14	228 170	60 60	M25 153	49 108

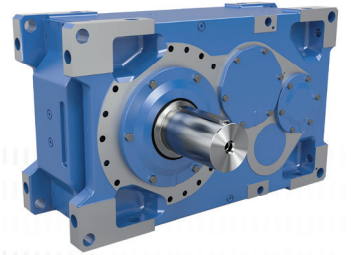


Komplette Antriebslösungen aus einer Hand



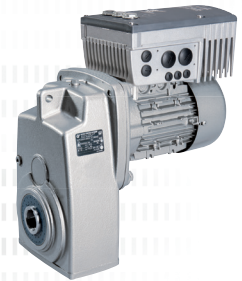
NORD liefert

NORD verbindet erstklassigen Kundendienst mit kompletten Antriebslösungen für höchste Ansprüche. Zur Erfüllung Ihrer genauen Vorgaben werden alle Bauteile sorgfältig ausgewählt und präzise konfiguriert. Für den seltenen Fall, dass unsere Normteile Ihrem Bedarf nicht entsprechen, entwickelt unser internes Ingenieurteam gemeinsam mit Ihnen kundenspezifische Bauteile oder gleich ein vollständiges kundenspezifisches System.



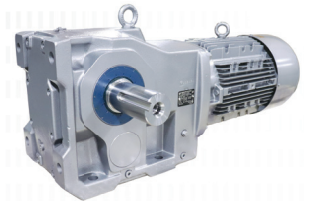
Durchlaufzeiten verkürzen und Bestände verringern

- ▶ Schnellste Durchlaufzeiten in der Branche OHNE Expressgebühren
- ▶ Mehr als 20.000.000 Standardkonfigurationen zur Reduzierung oder Vermeidung kundenspezifischer Bauteile
- ▶ Antriebe, Motoren und elektronische Bedienelemente aus dem Produktbaukasten minimieren den Bestand von Ersatzgeräten und -teilen



Produktentwicklung, Standards und Kundendienst weltweit

- ▶ Innovative und moderne Produkte für eine Vielzahl von Anwendungen
- ▶ Globales Vertriebs- und Kundendienstnetz
- ▶ Engagierte Techniker unterstützen Sie gern bei Ihren mechanischen und elektrischen Anwendungen
- ▶ Jederzeit verfügbare Online-Ressourcen
- ▶ Notdienst, rund um die Uhr und ganzjährig



Effizienz steigern und Betriebskosten senken

- ▶ myNORD-Online-Tools zur schnellen Auswahl, Konfiguration, Bestellung und Sendungsverfolgung Ihrer Antriebe
- ▶ Perfekt auf Ihre Anwendung abgestimmte Antriebssysteme für optimale Leistung und Energieeffizienz
- ▶ Programmpersonalisierung, z. B. wöchentliche Lieferpläne oder kundenspezifische Typenschilder
- ▶ Partnerschaft mit einer Firma, mit der man gern Geschäfte macht und deren Ziel Ihr Erfolg ist!

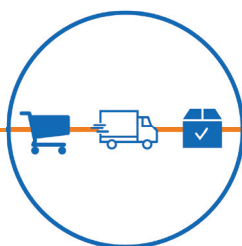
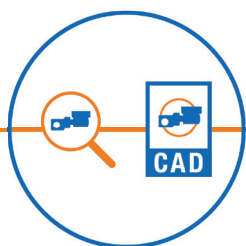


Bestellen leicht gemacht, mit den myNORD-Online-Tools!

- ▶ Zeichnungen direkt aus der Angebotskonfiguration erhalten
- ▶ Kundenspezifische Antriebslösungen mühelos auswählen & konfigurieren
- ▶ Angebote mit kontospezifischer Nettopreisfestsetzung erstellen
- ▶ Spezielle Dokumentationen anfordern
- ▶ Auftragsverfolgung, rund um die Uhr und ganzjährig
- ▶ Ersatzteile auswählen und bestellen



Jetzt registrieren unter myNORD.com!



Stammsitz:
 Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
 Getriebebau-Nord-Str. 1
 22941 Bargtheide, Deutschland
 T: +49 45 32 / 289 0
 F: +49 45 32 / 289 22 53
 info@nord.com