

# RÉDUCTEUR À ENGRENAGES CYLINDRIQUES À 1 TRAIN NORDBLOC.1

## Spécificités du réducteur à engrenages cylindriques à 1 train NORDBLOC.1®

- Déformations minimales de l'unité d'entraînement en raison du carter optimisé FEM et renforcement de la connexion de la bride de sortie par de la visserie améliorée
- Fonctionnement silencieux grâce à une rigidité accrue du carter du réducteur et de la structure interne
- Conception innovante des paliers permettant d'augmenter la durée de vie des paliers



## Spécifications

**Configuration :** Réducteur à engrenages cylindriques

**Puissance du moteur kW :** (min/max) 0,12 – 45

**Puissance moteur HP :** (min/max) 0,16 – 60

**Nombre de trains :** 1

## Types de montage

**Carter à pattes :** Standard

**Options disponibles :** Bride B5, bride B14, patte/bride B14 et patte/bride B5

**Diamètre extérieur de la bride B5 :** [mm] 120– 450

**Diamètre extérieur de la bride B5 :** [pouces] 4,72 – 17,72

**Diamètre d'entraxe des trous taraudés de la bride B14 :** [mm] 68 – 192

**Diamètre d'entraxe des trous taraudés de la bride B14 :** [pouces] 2,68 – 7,55

## Rapport de réduction, vitesse

**Le plus petit ratio standard :** 1,07:1

**Le plus grand ratio standard :** 13,1:1

**Vitesse de sortie (50Hz) :** 97 – 1355 tr/min

**Vitesse de sortie (60Hz) :** 117 – 1635 tr/min

## Options

Différentes formes de moteur : IEC, NEMA, spécifique à NORD

- Roulement renforcé
- Bride de sortie et combinaisons d'arbres adaptées aux dimensions NEMA



Carter à pattes,  
bride B14, moteur intégré



Carter avec bride B14,  
moteur intégré

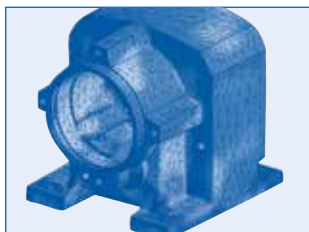


Carter avec bride B5,  
moteur intégré

Type	Rapport de réduction		Puissance d'entrée max.*		Couple max.*		Arbre plein	
	min.	max.	[kW]	[HP]	[Nm]	[lb-in]	[mm]	[in]
SK 071.1	1,07	11	1,1	1,5	25	221	15x30	0,500x1,125
SK 171.1	1,07	14	2,2	3	53	469	20x40	0,750x1,570
SK 371.1	1,12	10,86	4	5	83	735	25x50	1,000x1,970
SK 571.1	1,31	9,5	7,5	10	165	1460	30x60	1,250x2,360
SK 771.1	1,25	13,1	7,5	10	311	2753	40x80	1,625x3,150
SK 871.1 <small>NOUVEAU</small>	1,41	7,18	22	30	400	3540	35x70 / 40x80	1,375x2,76 / 1,625x3,15
SK 971.1 <small>NOUVEAU</small>	1,24	6,82	37	50	600	5310	40x80 / 50x100	1,625x3,15 / 2,125x3,94
SK 1071.1 <small>NOUVEAU</small>	1,42	8,09	45	60	1000	8850	60x120	2,375x4,72

\* Peut varier en fonction du rapport de réduction

# RÉDUCTEUR À ENGRENAGES CYLINDRIQUES À 1 TRAIN NORDBLOC.1



## Carter

- Carter (monobloc) en une seule pièce
- Alliage d'aluminium résistant à la corrosion
- Fonte grise EN-GJL-HB 215 (classe 35)
- Usinage de haute précision en une seule opération de serrage
- Paliers précis
- Alignement précis des arbres et roues dentées



## Roues dentées

- Qualité des roues dentées jusqu'à la classe AGMA 13
- Usine interne de trempe de haute qualité
- Surcharge temporaire jusqu'à 275% possible
- Acier cémenté
- Dureté typique des roues dentées 58 Rockwell C/720 HV



## Arbres

- Arbres d'entrée et de sortie AISI 1015 ou 4140
- Dimensions métriques des clavettes selon DIN 6885
- Dimensions des clavettes en pouces selon DIN 6885
- Arbre de sortie standard avec trou taraudé
- Exécutions et matériaux de l'arbre spécifiques au client



## Paliers

- Paliers de qualité ABEC-1/P0
- Paliers sur arbre de sortie surdimensionnés
- Charges radiales et axiales élevées possibles
- Roulements de l'arbre de sortie renforcés en option



## Installation

- Montage intégré ou avec lanterne IEC via un accouplement
- Entraînement possible dans les deux sens de rotation

## Options produit Moteurs

- Moteurs: 0,12 – 45 kW  
0,16 – 60 HP
- Lanterne IEC :  
IEC 63 – IEC180
- Lanterne NEMA :  
56C – N280TC
- Forme du moteur spécifique à NORD

## Types de lubrifiants

- Huile minérale standard  
ISO VG220
- Huile alimentaire ou synthétique en option
- Bouchons de vidange et voyant de niveau d'huile en option

## Bagues d'étanchéité

- Bagues d'étanchéité en NBR
- Joints en FKM en option
- Doubles bagues d'étanchéité en option
- Préparation pour un stockage longue durée en option

## Protection de l'environnement

- Solutions vernies pour les environnements plus corrosifs
- Arbres en acier inoxydable en option
- Traitement de surface nsd tuph en option

## Groupe NORD DRIVESYSTEMS

- Une entreprise familiale de Bargteheide, près de Hambourg, employant 4 000 collaborateurs
- Solutions d'entraînement pour plus de 100 secteurs industriels
- 7 sites de fabrication dans le monde entier
- Une présence dans 98 pays, sur 5 continents
- Plus d'informations : [www.nord.com](http://www.nord.com)



### NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux

20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004 – Villepinte 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France, T +33 1 49 63 01 89, F +33 1 49 63 08 11, [france@nord.com](mailto:france@nord.com)



### Getriebebau NORD AG

Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Suisse, T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, [switzerland@nord.com](mailto:switzerland@nord.com)



### NORD Gear Limited

41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada, T +1 905 796 3606, F +1 905 796 8130, [info.ca@nord.com](mailto:info.ca@nord.com)



### NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission Belgique SA

Boutersemdeef 24, 2240 Zandhoven, Belgique, T +32 3 48459 21, F +32 3 48459 24, [belgium@nord.com](mailto:belgium@nord.com)



### NORD Aandrijvingen Nederland B.V.

Voltstraat 12, Postbus 136, 2181 HA Hillegom, Nederland, T +31 252 52 9544, F +31 252 52 2222, [netherlands@nord.com](mailto:netherlands@nord.com)

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group