

Más referencias y casos de aplicación:
www.nord.com/references



Más de 1.000 motores y accionamientos: La instalación de clasificación de paquetes más rápida de Australia



Variador de frecuencia: Instalación sencilla con conectores rápidos

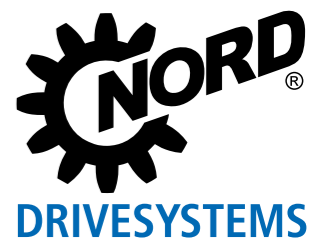


Motores con rendimientos muy altos: De acuerdo con todas las normas internacionales

ES
NORD MOTORREDUCTORES S.A.
Oficinas centrales y fábrica de montaje
C/ Montsià 31-37, Polígon Industrial Can Carner
08211 Castellar del Vallès (Barcelona)
T: +34 93 / 723 5322
F: +34 93 / 723 3147
spain@nord.com

Soluciones de accionamiento para la logística interna

Case study: BCS Group





El Grupo BCS escogió la nueva serie de motorreductores de engranaje cónico con variadores descentralizados de NORD para la instalación de clasificación de paquetes más rápida de Australia.



«La ventaja de NORD es que ofrece reductores de dos trenes de alto rendimiento. Además, el mantenimiento e instalación de estos equipos son muy sencillos, porque las conexiones rápidas de NORD son uno de los componentes del producto base, junto con los variadores de montaje directo en el motor.»

Frank Kassai, director del departamento de construcción de BCS

Los motorreductores que accionan la instalación de clasificación de paquetes más rápida de Australia

Tras recibir la adjudicación para la construcción de una instalación de clasificación de material ultramoderna para el mayor transportista de Australia, el Grupo BCS necesitaba unos mil motorreductores y variadores. BCS decidió colaborar con NORD DRIVESYSTEMS porque sus productos ofrecían una serie de funciones innovadoras que aportaban grandes ventajas tanto a BCS como a su cliente.

Contexto – En 2014, Toll IPEC decidió ampliar su capacidad de distribución de paquetes construyendo una nueva instalación de clasificación de paquetes en Melbourne. El nuevo «megacentro» debía convertirse en una plataforma para la extensa red de distribución nacional de la empresa. El barrio de Tullamarine, en Melbourne, fue el elegido para albergar la instalación, que es una de las mayores de su tipo en Australia. Se espera que el centro genere grandes beneficios gracias a su capacidad de clasificación de hasta 35.000 paquetes por hora.

Grupo BCS – Toll asignó la construcción de la instalación de clasificación de paquetes del nuevo centro en Melbourne al Grupo BCS. Las soluciones de automatización de BCS incluyen muchos procesos, como la entrada al centro, el registro de los datos, la clasificación de alta velocidad, soluciones de carga y envío flexibles y la supervisión e inteligencia del sistema.

NORD DRIVESYSTEMS – Una instalación de esta magnitud requiere un sistema de transporte integral que traslade los paquetes, y este tipo de sistema requiere una gran cantidad de motores y variadores. Para esta tarea, BCS escogió la nueva serie de motorreductores de engranaje cónico con variadores descentralizados de NORD. «Las cintas transportadoras garantizan la introducción de paquetes en la instalación de clasificación y su distribución desde la misma», explicaba Frank Kassai, el director del departamento de construcción de BCS. «Se trata de algo más de mil motores y variadores. Y todos de tamaños distintos con potencias que van desde 0,37 kW hasta 5,5 kW.»

¿Por qué optó BCS por los accionamientos de NORD?

«La ventaja es que NORD ofrece reductores de dos trenes de alto rendimiento. Además, su mantenimiento e instalación son muy sencillos, porque las conexiones rápidas de NORD son uno de los componentes del producto base, junto con los variadores de montaje directo en el motor», continuaba Frank Kassai. «Cuando un producto NORD sufre una avería, es posible conectarle otro motor y programarlo. Así el propio operario puede cambiar un accionamiento por motor en pocos minutos sin necesidad de llamar a un electricista para que cablee el nuevo accionamiento.» Los reductores también son configurables, ya que pueden equiparse con ejes de distintos tamaños en función de las diferentes aplicaciones.

«La instalación de Toll en Melbourne fue el mayor proyecto de transporte del Grupo BCS en Australia, y los procesos de instalación y puesta en servicio transcurrieron sin el más mínimo problema. NORD había preprogramado los

accionamientos antes de suministrarnoslos, gracias a lo cual se abrevió mucho el proceso de puesta en servicio», comentaba Frank Kassai. La mayor preocupación de BCS a la hora de apostar por NORD DRIVESYSTEMS fue la cuestión de si la empresa sería capaz de ofrecer el mismo servicio al que BCS está acostumbrado. «Estamos muy satisfechos con el servicio que nos ofrece. Para ellos nada es un problema.» La instalación de Toll en Melbourne entró en servicio en otoño de 2015.

Otros proyectos – La instalación de Toll en Melbourne no es el único proyecto en el que BCS ha utilizado los accionamientos de NORD. Los ha usado también en otros proyectos técnicos y en instalaciones de transporte de equipajes en aeropuertos australianos. Los motorreductores de engranaje cónico con variadores descentralizados de NORD pueden instalarse en muchas otras aplicaciones y sectores industriales. Según Kassai, BCS no duda en recurrir a NORD para sus aplicaciones en aeropuertos y almacenes.

El reductor NORD: Los reductores están compuestos por componentes de la máxima calidad fabricados en las plantas de fabricación propias de la empresa en Alemania. Con una elevada densidad de potencia y rodamientos de generosas dimensiones, estos accionamientos son garante de un funcionamiento sin averías, de una prolongada vida útil y de un funcionamiento silencioso.

El motor NORD: Los motores de muy bajo consumo cumplen todos los estándares internacionales y por tanto pueden usarse en cualquier parte del mundo. La empresa suministra soluciones de accionamiento para una amplia gama de aplicaciones: funcionamiento en interiores o en exteriores, calor, frío, requisitos de higiene elevados, zonas peligrosas, etc.

La electrónica de accionamiento de NORD: Los arrancadores de motor y los variadores, desarrollados y fabricados en las propias plantas de producción de electrónica del grupo, son muy compactos, permiten una puesta en servicio sencilla y garantizan una duradera seguridad operativa. La gama de modelos y opciones ofrece una gama de potencias escalables que permite adaptar la electrónica con precisión a las necesidades de cada cliente.



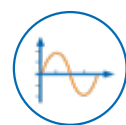
Reductores

- ▶ Rodamientos de generosas dimensiones
- ▶ Funcionamiento silencioso
- ▶ Elevada densidad de potencia



Motores

- ▶ Rendimientos elevados
- ▶ Normas internacionales
- ▶ Todas las condiciones de servicio



Electrónica de accionamiento

- ▶ Diseño compacto
- ▶ Puesta en servicio sencilla
- ▶ Funcionalidades escalables



Solución BCS para la instalación de Toll IPEC en Melbourne



Perfil del cliente

Nuestras competencias se centran en suministrar soluciones integrales compuestas por hardware para logística, automatizaciones y elegantes productos de software desarrollados por BCS para aeropuertos, aerolíneas y clientes de los sectores de la carga e industrial. Nuestra empresa se divide en tres áreas comerciales: sistemas aeroportuarios, funcionamiento y mantenimiento, y nuestro ámbito empresarial más reciente: servicios y soluciones.



Resumen del proyecto

El nuevo centro de clasificación de Toll en el barrio de Tullamarine de Melbourne debía convertirse en una plataforma para la extensa red de distribución nacional de la empresa. Toll asignó la construcción de la instalación de clasificación de paquetes al Grupo BCS. BCS escogió a NORD DRIVESYSTEMS Australia como proveedor de los más de 1.000 motorreductores.

- ▶ Variadores de frecuencia preprogramados para una puesta en servicio rápida
- ▶ Conectores rápidos para una instalación y mantenimiento sencillos
- ▶ Más de 1.000 motores y accionamientos de 0,37 kW hasta 5,5 kW