

B 1091-1 – ru

Эксплуатация двигателей с преобразователями частоты (категория 2D/3D)

Руководство по проектированию к B1091



Использование по назначению асинхронных трехфазных двигателей с преобразователями частоты

Соблюдение рекомендаций по проектированию В1091-1 к руководству по эксплуатации и монтажу В1091, а также требований по эксплуатации преобразователя частоты и обзора продукции G4014-1 является **обязательным условием для безотказной работы** устройства и выполнения возможных гарантийных требований. Поэтому, прежде чем начинать работу с двигателем и преобразователем частоты, **следует прочитать руководство по эксплуатации и монтажу!**

Руководство по эксплуатации содержит **важные указания по сервисному обслуживанию**. Поэтому хранить руководство нужно **в непосредственной близости от двигателя**.

Асинхронные двигатели трехфазного тока и преобразователи частоты предназначены для приведения в движение и перемещения различных приводных компонентов и механизмов промышленных установок, а также другого специального оборудования.

На месте эксплуатации обязательно учитывать все технические характеристики и допустимые условия эксплуатации.

Ввод в эксплуатацию (начало применения по назначению) не допускается до тех пор, пока не будет установлено, что оборудование соответствует директиве по ЭМС 2014/30/EU и что обеспечено соответствие конечного изделия, например, директиве Евросоюза о машинах и механизмах 2006/42/EG (учитывать стандарт EN 60204).

Документация

Наименование:	В 1091-1	Руководство по проектированию
№ по каталогу	6052107	
Модельный ряд:	Трехфазные асинхронные электродвигатели с преобразователем частоты	
Электродвигатели:	IE1, IE2, IE3	
Вид взрывозащиты:	Ex tb, Ex tc, Ex tD A21	
Типы двигателей:	Типоразмер 63 ... 250 4-полюсный	

Список версий

Название Дата	Номер для заказа / Версия	Примечания
	Внутренний код	
В 1091-1 , Февраль 2013 г.	6052107 / 0613	• Первое издание, на основе В1091-1 DE / январь 2013 г.
В 1091-1 , Август 2013 г.	6052107 / 3213	• Переработка компоновки и исправление ошибок
В 1091-1 , Февраль 2017 г.	6052107 / 0517	• Добавлены двигатели с преобразователем частоты в исполнении 2D
В 1091-1 , Октябрь 2017 г.	6052107 / 4317	• Изменение ссылки на документ (G4014-1 вместо G4014)
В 1091-1 , Март 2021 г.	6052107 / 1221	• Добавлены двигатели IE3
В 1091-1 , Июнь 2022 г.	6052107 / 2422	• Исправления общего характера • Добавлены данные для двигателей IE3 с внешним вентилятором
	34159	
В 1091-1 , Декабрь 2022 г.	6052107 / 5222	• Добавлены данные для двигателей (225RP/4, 225SP/4, 225MP/4)
	35174	
В 1091-1 , Июль 2023 г.	6052107 / 2723	• Обновление характеристических кривых
	35875	• Добавлены данные для двигателей (250WP/4)

Таблица 1: Список версий

Область применения

В данных рекомендациях по проектированию, которые служат дополнением к руководству по эксплуатации и монтажу В1091, описываются требования к проектированию трехфазных асинхронных двигателей NORD с преобразователями частоты для зоны 22 (Ex tc), а также для зоны 21 (Ex tb).

Издатель

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • <http://www.nord.com>

Тел.: +49 (0) 45 32 / 289-0 • Факс: +49 (0) 45 32 / 289-2253

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

Оглавление

1	Техническая информация	6
1.1	Общая информация.....	6
1.2	Обзор.....	6
1.2.1	Требования к преобразователю частоты:.....	6
1.2.2	Двигатели категории 3D согласно директиве ЕС 2014/34/EU.....	7
1.3	Электромонтаж.....	7
1.4	Ввод в эксплуатацию.....	8
1.5	Подключение преобразователя частоты и выбор режима эксплуатации.....	9
1.6	Примеры.....	10
1.6.1	1. Пример - двигатель 100L/4 3D TF.....	10
1.6.2	2-й пример - двигатель 100L/4 3D TF.....	12
1.7	Характеристики двигателей для установки параметров преобразователей частоты.....	13
1.7.1	Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE1.....	13
1.7.1.1	Характеристика 50 Гц.....	13
1.7.1.2	Характеристика 87 Гц.....	14
1.7.2	Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE2.....	15
1.7.2.1	Характеристика 50 Гц.....	15
1.7.2.2	Характеристика 87 Гц.....	15
1.7.3	Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE3.....	16
1.7.3.1	Характеристика 50 Гц.....	16
1.7.3.2	Характеристика 87 Гц.....	17
2	Технические данные (частотные характеристики)	18
2.1	Самоохлаждающиеся двигатели.....	18
2.1.1	Двигатели IE1.....	19
2.1.1.1	Двигатели IE1, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D.....	19
2.1.1.2	Двигатели IE1, расчетная точка 50 Гц, для категории 3D.....	20
2.1.1.3	Двигатели IE1, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D.....	21
2.1.1.4	Двигатели IE1, расчетная точка 87 Гц, для категории 3D.....	22
2.1.2	Двигатели IE2.....	23
2.1.2.1	Двигатели IE2, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D.....	23
2.1.2.2	Двигатели IE2, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D.....	25
2.1.3	Двигатели IE3.....	27
2.1.3.1	Двигатели IE3, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D.....	27
2.1.3.2	Двигатели IE3, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D.....	31
2.2	Двигатели с внешним вентилятором.....	35
2.2.1	Двигатели IE1 и IE2 с внешним вентилятором, с расчетной точкой 50 Гц, для категории 3D.....	36
2.2.2	Двигатели IE1 и IE2 с внешним вентилятором, с расчетной точкой 87 Гц, для категории 3D.....	37
2.2.3	Двигатели IE3 с внешним вентилятором.....	38
2.2.3.1	Двигатели IE3 с внешним вентилятором, расчетная точка 50 Гц, для категории 3D.....	38
2.2.3.2	Двигатели IE3 с внешним вентилятором, расчетная точка 87 Гц, для категории 3D.....	42
3	Приложение	47

1 Техническая информация

1.1 Общая информация

Поставляемые NORD DRIVESYSTEMS стандартные двигатели категорий 2D и 3D соответствуют стандартам EN 60079-0 и EN 60079-31. Изоляция обмотки статора электродвигателя выполнена с расчётом использования совместно с преобразователем частоты. Двигатели, предназначенные для работы с преобразователем частоты, всегда оснащены тройным позистором в соответствии со стандартом DIN 44082.

В приводных системах с переменной частотой вращения позистор является важным элементом защиты, не допускающим нагрева обмоток и поверхности двигателя до температуры выше максимальной (указана на фирменной табличке двигателя).

Так как позистор не обеспечивает полного контроля температуры всех частей двигателя, например вала, необходимо соблюдать все критерии, перечисленные в данных рекомендациях по проектированию.

Оборудование прошло многократные технические испытания для указанных зон, и его эксплуатация допускается только в указанных зонах. Поэтому соблюдение изложенного здесь порядка действия является обязательным условием для проектирования и ввода в эксплуатацию регулируемых электроприводов группы II в зоне 22 (непроводящая пыль), а также в зоне 21.

1.2 Обзор

1.2.1 Требования к преобразователю частоты:

- Разрешается использовать только преобразователи частоты с регулировкой вектора, производящие регулировку напряжения на клеммах в соответствии с нагрузкой при работе с низкой скоростью вращения.
- Максимальное выходное напряжение преобразователя частоты должно быть не менее 91 % напряжения сети.
- Преобразователь частоты должен иметь регулируемую защиту по характеристике номинального тока двигателя $i^2 \cdot t$.
- Должна существовать возможность регулирования частоты ШИМ на выходе преобразователя от 4 кГц и выше.
- Если в преобразователе отсутствует вход для подключения позистора и, таким образом, анализ состояния позистора невозможен, должно быть использовано внешнее устройство для контроля состояния позистора, которое бы обеспечивало отключение преобразователя при перегреве двигателя. Эксплуатация без устройства контроля температуры двигателя через позистор запрещена.
- Анализатор позистора для двигателей с классом взрывозащиты tb, а также tD A21, должен подключаться через внешнее позисторное расцепляющее устройство, имеющее свидетельство ЕС об утверждении типового образца. Анализ позистора через вход для анализатора позистора на преобразователе частоты не допускается. В случае неполадки (превышения температуры) установка, состоящая из двигателя и преобразователя частоты, должна надёжно отключаться внешним расцепляющим устройством.
- Указанные в таблице значения не относятся к преобразователям частоты, установленным непосредственно на двигателе. При установке преобразователя напрямую на двигатель должны применяться пониженные вращающие моменты. Их значения указаны в документе G4014-1.

1.2.2 Двигатели категории 3D согласно директиве ЕС 2014/34/EU

Для двигателей, отвечающих директиве ЕС 2014/34/EU, категории 3D с установленным на двигателе преобразователем частоты при определении максимально допустимого крутящего момента необходимо выполнить следующие действия:

1. определение максимально допустимого крутящего момента на основе V1091-1
2. определение максимально допустимого крутящего момента для требуемой рабочей точки согласно G4014-1, используя стандартный двигатель NORD (не во взрывозащищенном исполнении (ATEX)) такого же типоразмера и с таким же кодом мощности.
3. Максимально допустимое значение следует определять путем описанного выше сравнения.
 - a) Если значение крутящего момента по документу G4014-1 выше значения крутящего момента, установленного согласно рекомендациям по проектированию V1091-1, следует использовать значение крутящего момента согласно рекомендациям по проектированию V1091-1.
 - b) Если значение крутящего момента, установленное согласно рекомендациям по проектированию V1091-1, выше значения крутящего момента по документу G4014-1, следует использовать значение крутящего момента по документу G4014-1.

1.3 Электромонтаж

- Запрещается включать фильтр между преобразователем частоты и двигателем, так как это может привести к возникновению резонанса. Перенапряжение, возникающее в результате резонанса, может привести к повреждению изоляции проводов или двигателя.
- Разрешается использовать только фильтры, разрешенные или рекомендованные производителем преобразователя частоты.
- Используемые провода должны иметь изоляцию с электрической прочностью не менее 2000 В пост. тока.
- Дополнительные сетевые или моторные дроссели снижают выходное напряжение преобразователя частоты, поэтому не рассматриваются в данных рекомендациях по проектированию. Дроссельные фильтры понижают порог возбуждения в электрическом поле, что приводит к более сильному ослаблению поля.
- Максимально допустимая длина провода между двигателем и преобразователем частоты может ограничиваться производителем преобразователя. Для преобразователей частоты NORD наличие ограничений следует уточнять при длине провода от 30 метров.

1.4 Ввод в эксплуатацию

- установить значение частоты ШИМ на выходе от 4 до 6 кГц.
- задать параметры для работы в векторном режиме на основе характеристик используемого двигателя.
- Отрегулировать защиту $i^2 \cdot t$ по номинальному току двигателя.
- У преобразователей частоты NORD для класса отключения 5 в параметре P535 должно быть установлено значение 1 (100 %).
- Отрегулировать максимальную выходную частоту в зависимости от выполняемых задач, при этом она не должна превышать 100 Гц.
- Включить анализатор позистора. Для двигателей 2D (Ex tb, Ex tD A21) использовать сертифицированное внешнее позисторное расцепляющее устройство.
- Проверить работу позистора, отсоединив провод на контакте преобразователя частоты или на контакте внешнего расцепляющего устройства позистора.

Учитывать характеристики, указанные на паспортной табличке используемого двигателя. Пояснение к характеристикам на паспортной табличке можно найти в руководстве по эксплуатации и монтажу В1091 NORD.

Указанные в таблицах значения силы тока, скорости вращения и крутящего момента являются максимальными; их превышение не допускается.

Если значения минимального напряжения, указанные на паспортной табличке двигателя, не достигаются, эксплуатация двигателя в соответствующей рабочей точке не допускается.

ВНИМАНИЕ

Повреждение редуктора из-за превышения допустимой частоты вращения

Не допускать превышения максимальной допустимой частоты вращения на входе редуктора.

Эксплуатация с частотой, превышающей максимально допустимую, может привести к перегреву и повреждению деталей редуктора, вплоть до его полного разрушения.

При эксплуатации с преобразователем частоты необходимо ограничить частоту вращения двигателя в соответствии с заданными проектными параметрами.

1.5 Подключение преобразователя частоты и выбор режима эксплуатации

Номинальный ток преобразователя частоты должен соответствовать номинальному току двигателя, так как в противном случае возможно возникновение больших погрешностей измерения. Номинальный ток преобразователя частоты не должен превышать номинальный ток двигателя более чем в два раза.

Эксплуатация с несколькими двигателями не допускается, так как в этом случае невозможно обеспечить защиту $i^2 \cdot t$ отдельно для каждого двигателя.

Необходимо соблюдать технические характеристики, перечисленные в главе 2 "Технические данные (частотные характеристики)"

В зависимости от выполняемых задач можно выбрать один из следующих трех режимов работы двигателя:

- Характеристическая кривая 50 Гц: Номинальное значение 400 В / 50 Гц, 0 – 50 Гц без ослабления поля и 50 – 100 Гц с ослаблением поля.
- Характеристическая кривая 87 Гц: Номинальное значение 400 В / 87 Гц, 0 – 87 Гц без ослабления поля и 87 – 100 Гц с ослаблением поля.

Вольт-частотная характеристика (U/f)

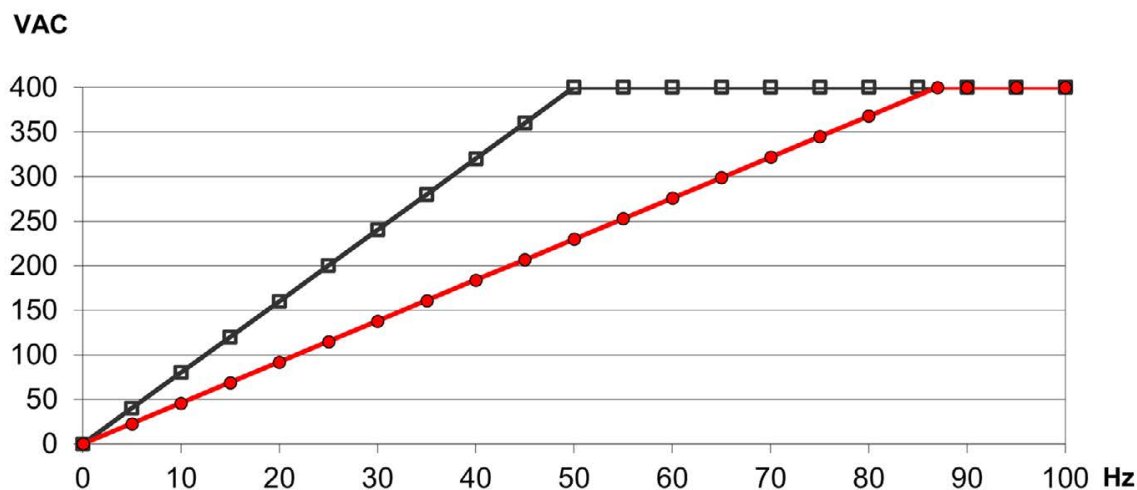


Рис. 1: Вольт-частотная характеристика (U/f)

Легенда	
	Характеристическая кривая 50 Гц
	Характеристическая кривая 87 Гц

1.6 Примеры

1.6.1 1. Пример - двигатель 100L/4 3D TF

Данные на паспортной табличке двигателя:

Номинальное напряжение: 230 / 400 В Δ/Y

Номинальная частота: 50 Гц

Номинальная мощность: 2,2 кВт

Характеристическая кривая 50 Гц

Схема подключения «звезда» (400 В / 50 Гц), преобразователь частоты 2,2 кВт

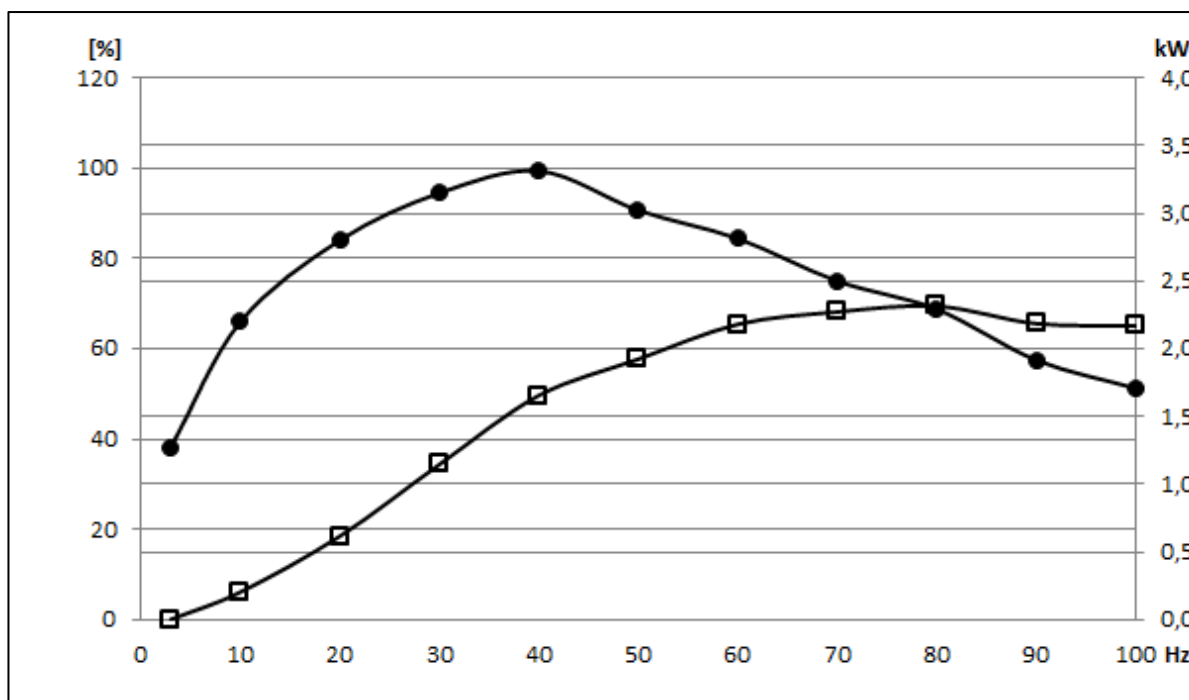


Рис. 2: Двигатель 100L/4, характеристическая кривая 50 Гц

Легенда	
	Выходная мощность двигателя [кВт]
	Крутящий момент [%]

Характеристическая кривая 87 Гц

Схема подключения «треугольник» (230 В / 50 Гц), преобразователь частоты 4,0 кВт

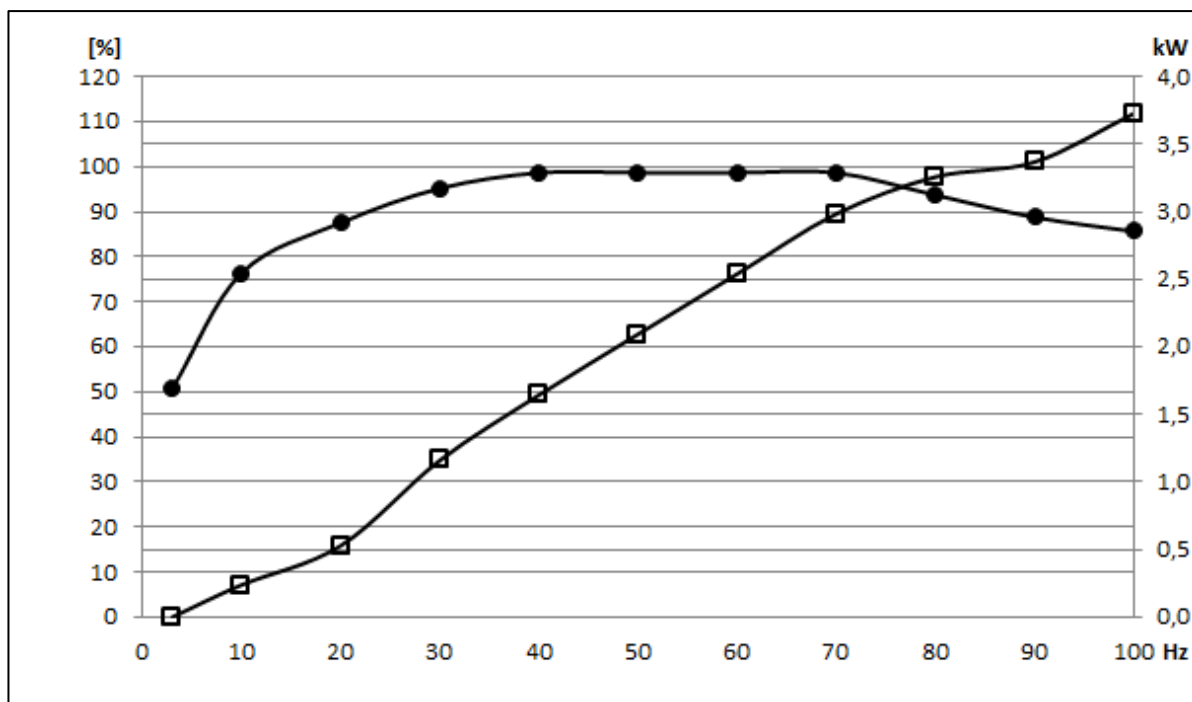


Рис. 3: Двигатель 100L/4, характеристическая кривая 87 Гц

Легенда	
	Выходная мощность двигателя [кВт]
	Крутящий момент [%]

1.6.2 2-й пример - двигатель 100L/4 3D TF

Данные на паспортной табличке двигателя:

Номинальное напряжение: 400 / 690 V Δ/Y
Номинальная частота: 50 Гц
Номинальная мощность: 2,2 кВт

В этом двигателе используется обмотка типа 400 / 690 В Δ/Y, поэтому в данном случае применима только характеристика 50 Гц.

1.7 Характеристики двигателей для установки параметров преобразователей частоты

Типы двигателя: **Двигатели IE1, IE2 и IE3**

Нижеследующая легенда применима для всех таблиц, приведенных далее в этой главе.

Легенда							
f_N	Номинальная частота	I_N	Номинальный ток	P_N	Номинальная мощность	Подключение	Δ/Y (треугольник/ звезда)
n_N	Номинальная скорость вращения	U_N	Номинальное напряжение	$\cos \varphi$	Коэффициент мощности	R_{St}	Сопrotивление фазы

1.7.1 Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE1

1.7.1.1 Характеристика 50 Гц

Тип двигателя	Категория	f_N [Гц]	n_N [мин-1]	I_N [A]	U_N [В]	P_N [кВт]	$\cos \varphi$	Подключение	R_{St} [Ω]
63S/4	2D/3D	50	1385	0,51	400	0,12	0,62	Y	68,35
63L/4	2D/3D	50	1368	0,65	400	0,18	0,66	Y	58,19
71S/4	2D/3D	50	1365	0,74	400	0,25	0,80	Y	39,76
71L/4	2D/3D	50	1385	1,05	400	0,37	0,76	Y	22,24
80S/4	3D	50	1385	1,51	400	0,55	0,75	Y	15,79
80L/4	3D	50	1395	2,03	400	0,75	0,75	Y	10,49
90S/4	3D	50	1410	2,76	400	1,1	0,76	Y	6,41
90L/4	3D	50	1390	3,53	400	1,5	0,78	Y	3,99
100L/4	3D	50	1415	5,0	400	2,2	0,78	Δ^*	2,78
100LA/4	3D	50	1415	6,8	400	3,0	0,78	Δ^*	5,12
112M/4	3D	50	1430	8,24	400	4,0	0,83	Δ^*	3,47
132S/4	3D	50	1450	11,6	400	5,5	0,8	Δ^*	2,14
132M/4	3D	50	1450	15,5	400	7,5	0,79	Δ^*	1,42
132MA/4	3D	50	1445	18,8	400	9,2	0,82	Δ^*	1,16

*) при 400/690В (при 230/400 В, тип подключения Y); $R_{StY}=R_{St\Delta}/3$

1.7.1.2 Характеристика 87 Гц

Тип двигателя	Категория	f_N [Гц]	n_N [мин-1]	I_N [А]	U_N [В]	P_N [кВт]	$\cos \varphi$	Подключение (230/400В)	R_{St} [Ω]
63S/4	2D/3D	50	1385	0,88	230	0,12	0,62	Δ	68,35
63L/4	2D/3D	50	1368	1,12	230	0,18	0,66	Δ	58,19
71S/4	2D/3D	50	1365	1,28	230	0,25	0,80	Δ	39,76
71L/4	2D/3D	50	1385	1,82	230	0,37	0,76	Δ	22,24
80S/4	3D	50	1385	2,62	230	0,55	0,75	Δ	15,79
80L/4	3D	50	1395	3,52	230	0,75	0,75	Δ	10,49
90S/4	3D	50	1410	4,78	230	1,1	0,76	Δ	6,41
90L/4	3D	50	1390	6,11	230	1,5	0,78	Δ	3,99
100L/4	3D	50	1415	8,65	230	2,2	0,78	Δ	2,78
100LA/4	3D	50	1415	11,76	230	3,0	0,78	Δ	1,71
112M/4	3D	50	1430	14,2	230	4,0	0,83	Δ	1,11
132S/4	3D	50	1450	20,0	230	5,5	0,8	Δ	0,72
132M/4 3D	3D	50	1450	26,8	230	7,5	0,79	Δ	0,46
132MA/4	3D	50	1455	32,6	230	9,2	0,829	Δ	0,39

1.7.2 Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE2

1.7.2.1 Характеристика 50 Гц

Тип двигателя	Категория	f_N [Гц]	n_N [мин-1]	I_N [A]	U_N [В]	P_N [кВт]	$\cos \varphi$	Подключение	R_{St} [Ω]
80SH/4	2D/3D	50	1415	1,38	400	0,55	0,7	Y	9,34
80LH/4	2D/3D	50	1410	1,8	400	0,75	0,75	Y	6,70
90SH/4	2D/3D	50	1430	2,46	400	1,1	0,8	Y	4,96
90LH/4	2D/3D	50	1420	3,38	400	1,5	0,79	Y	3,27
100LH/4	2D/3D	50	1445	4,76	400	2,2	0,79	Δ*	1,73
100AH/4	2D/3D	50	1420	6,4	400	3,0	0,77	Δ*	4,39
112MH/4	2D/3D	50	1440	8,12	400	4,0	0,83	Δ*	2,96
132SH/4	2D/3D	50	1455	10,82	400	5,5	0,83	Δ*	1,84
132MH/4	2D/3D	50	1455	15,08	400	7,5	0,8	Δ*	1,29
160MH/4	2D/3D	50	1465	20,5	400	11,0	0,85	Δ*	0,78
160LH/4	2D/3D	50	1465	27,5	400	15,0	0,87	Δ*	0,53
180MH/4	2D/3D	50	1475	34,9	400	18,5	0,84	Δ*	0,36
180LH/4	2D/3D	50	1475	40,8	400	22,0	0,86	Δ*	0,31

*) при 400/690В (при 230/400 В, тип подключения Y); $R_{StY}=R_{StΔ}/3$

1.7.2.2 Характеристика 87 Гц

Тип двигателя	Категория	f_N [Гц]	n_N [мин-1]	I_N [A]	U_N [В]	P_N [кВт]	$\cos \varphi$	Подключение (230/400В)	R_{St} [Ω]
80SH/4	2D/3D	50	1415	2,39	230	0,55	0,7	Δ	9,34
80LH/4	2D/3D	50	1410	3,12	230	0,75	0,75	Δ	6,70
90SH/4	2D/3D	50	1430	4,26	230	1,1	0,8	Δ	4,96
90LH/4	2D/3D	50	1420	5,85	230	1,5	0,79	Δ	3,27
100LH/4	2D/3D	50	1445	8,25	230	2,2	0,79	Δ	1,73
100AH/4	2D/3D	50	1420	11,1	230	3,0	0,77	Δ	1,48
112MH/4	2D/3D	50	1440	14,1	230	4,0	0,83	Δ	1,00
132SH/4	2D/3D	50	1455	18,8	230	5,5	0,83	Δ	0,60
132MH/4	2D/3D	50	1455	26,2	230	7,5	0,8	Δ	0,42
160MH/4	2D/3D	50	1465	35,5	230	11,0	0,85	Δ	0,26
160LH/4	2D/3D	50	1465	48,0	230	15,0	0,87	Δ	0,17
180MH/4	2D/3D	50	1475	60,8	230	18,5	0,84	Δ	0,12
180LH/4	2D/3D	50	1475	71,0	230	22,0	0,86	Δ	0,10

1.7.3 Значения параметров преобразователя частоты для двигателей IE3

1.7.3.1 Характеристика 50 Гц

Тип двигателя	Категория	f_N [Гц]	n_N [мин-1]	I_N [А]	U_N [В]	P_N [кВт]	$\cos \varphi$	Подключение	R_{St} [Ω]
63SP	2D/3D	50	1342	0,41	400	0,12	0,70	Y	66,61
63LP	2D/3D	50	1373	0,58	400	0,18	0,66	Y	38,28
71SP	2D/3D	50	1408	0,7	400	0,25	0,73	Y	24,15
71LP	2D/3D	50	1397	0,93	400	0,37	0,78	Y	18,13
80SP	2D/3D	50	1402	1,42	400	0,55	0,75	Y	10,65
80LP	2D/3D	50	1414	1,78	400	0,75	0,75	Y	6,30
90SP	2D/3D	50	1429	2,45	400	1,1	0,79	Y	4,22
90LP	2D/3D	50	1414	3,24	400	1,5	0,81	Y	3,08
100LP	2D/3D	50	1460	4,5	400	2,2	0,81	Y	1,97
100AP	2D/3D	50	1454	6,25	400	3	0,81	Y	1,60
112MP	2D/3D	50	1440	7,94	400	4	0,84	Y*	0,90*
132SP	2D/3D	50	1465	11,24	400	5,5	0,79	Y*	0,497*
132MP	2D/3D	50	1458	15,49	400	7,5	0,79	Y*	0,367*
160SP	2D/3D	50	1474	16,95	400	9,2	0,86	Y*	0,307*
160MP	2D/3D	50	1467	20,39	400	11	0,85	Y*	0,27*
160LP	2D/3D	50	1467	27,5	400	15	0,87	Y*	0,178*
180MP	2D/3D	50	1480	34,8	400	18,5	0,83	Y*	0,103*
180LP	2D/3D	50	1475	40,83	400	22	0,85	Y*	0,10*
225RP	2D/3D	50	1485	55,4	400	30	0,84	Y*	0,06
225SP	2D/3D	50	1485	68,9	400	37	0,83	Y*	0,048
225MP	2D/3D	50	1485	82,2	400	45	0,84	Y*	0,038
250WP	2D/3D	50	1485	98,8	400	55	0,84	Y*	0,028

*) при 230/400 В (при 400/690 В, тип подключения Δ); $R_{St} = R_{Siy} \times 3$

1.7.3.2 Характеристика 87 Гц

Тип двигателя	Категория	f _N [Гц]	n _N [мин-1]	I _N [А]	U _N [В]	P _N [кВт]	cos φ	Подключение (230/400В)	R _{st} [Ω]
63SP	2D/3D	50	1342	0,71	230	0,12	0,70	Δ	66,61
63LP	2D/3D	50	1373	1	230	0,18	0,66	Δ	38,28
71SP	2D/3D	50	1408	1,21	230	0,25	0,73	Δ	24,15
71LP	2D/3D	50	1397	1,61	230	0,37	0,78	Δ	18,13
80SP	2D/3D	50	1402	2,46	230	0,55	0,75	Δ	10,65
80LP	2D/3D	50	1414	3,08	230	0,75	0,75	Δ	6,30
90SP	2D/3D	50	1429	4,24	230	1,1	0,79	Δ	4,22
90LP	2D/3D	50	1414	5,61	230	1,5	0,81	Δ	3,08
100LP	2D/3D	50	1460	7,79	230	2,2	0,81	Δ	1,97
100AP	2D/3D	50	1454	10,83	230	3	0,81	Δ	1,60
112MP	2D/3D	50	1440	13,75	230	4	0,84	Δ	0,91
132SP	2D/3D	50	1465	19,47	230	5,5	0,79	Δ	0,487
132MP	2D/3D	50	1458	26,83	230	7,5	0,79	Δ	0,371
160SP	2D/3D	50	1474	29,36	230	9,2	0,86	Δ	0,30
160MP	2D/3D	50	1467	35,32	230	11	0,85	Δ	0,261
160LP	2D/3D	50	1467	47,63	230	15	0,87	Δ	0,167
180MP	2D/3D	50	1480	60,28	230	18,5	0,83	Δ	0,103
180LP	2D/3D	50	1475	70,72	230	22	0,85	Δ	0,097
225RP	2D/3D	50	1485	95	230	30	0,84	Δ	0,06
225SP	2D/3D	50	1485	119	230	37	0,83	Δ	0,048
225MP	2D/3D	50	1485	142	230	45	0,84	Δ	0,038
250WP	2D/3D	50	1485	171	230	55	0,84	Δ	0,028

2 Технические данные (частотные характеристики)

Технические характеристики:

Тип двигателя:	IE1, IE2 и IE3	Схема включения:	см. информацию в таблицах
Напряжение сети:	400 В	Температура окружающей среды T_u :	от -20 °C до +40 °C
Температура поверхности:	T125 °C / T140 °C		

2.1 Самоохлаждающиеся двигатели

Информация

Работа двигателей IE1 и IE2 при повышенной температуре окружающей среды для категории 3D

Допускается эксплуатация двигателей при температуре окружающей среды более 60 °C, но указанные моменты в этом случае уменьшаются на 72%.

Информация

Интерполяция

Допускается линейная интерполяция данных между двумя соседними значениями частоты.

Нижеследующая легенда применима для всех таблиц, приведенных далее в этой главе.

Легенда			
f_s [Гц]	Частота статора в Герцах	M [Нм]	Крутящий момент В ньютон-метрах
P [кВт]	Мощность двигателя Киловатт	U_s [В]	Напряжение двигателя Вольт
		M [%]	Крутящий момент в % от номинального значения крутящего момента
		I_s [А]	Ток двигателя Ампер
		n [мин-1]	Скорость частота вращения 1/мин

2.1.1 Двигатели IE1

2.1.1.1 Двигатели IE1, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	60	100	f _s [Гц]
63S/4 230/400V, 50 Hz Y	0,65	0,86	0,86	0,86	0,54	M [Nm]
	0	450	1073	1484	1805	n [min ⁻¹]
	0	0,04	0,1	0,13	0,1	P [kW]
	80	187	347	363	361	U _s [V]
	0,45	0,48	0,52	0,48	0,65	I _s [A]
63L/4 230/400V, 50 Hz Y	0,71	1,26	1,26	1,26	0,74	M [Nm]
	0	438	1060	1428	1886	n [min ⁻¹]
	0	0,06	0,14	0,19	0,15	P [kW]
	65	185	352	361	360	U _s [V]
	0,5	0,61	0,66	0,71	0,8	I _s [A]
71S/4 230/400V, 50 Hz Y	1,15	1,76	1,76	1,56	0,72	M [Nm]
	0	441	1059	1448	2469	n [min ⁻¹]
	0	0,08	0,2	0,24	0,19	P [kW]
	62	187	342	356	357	U _s [V]
	0,54	0,72	0,72	0,88	0,79	I _s [A]
71L/4 230/400V, 50 Hz Y	1,81	2,55	2,57	2,38	1,22	M [Nm]
	0	461	1069	1481	2312	n [min ⁻¹]
	0	0,12	0,29	0,37	0,3	P [kW]
	57	181	329	344	343	U _s [V]
	0,83	1,02	1,04	1,24	1,3	I _s [A]

2.1.1.2 Двигатели IE1, расчетная точка 50 Гц, для категории 3D

Тип двигателя		Схема, см. 1.7												
		Номинальный ток и мощность преобразователей частоты												
		Мощность двигателя в кВт при 50 Гц (верхнее значение) и 100 Гц (нижнее значение)												
			3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	f_s [Гц]
80S/4	0,55 kW	0,48	1,6	2,0	2,9	3,4	3,8	3,5	3,2	2,7	2,3	2,0	1,6	M [Nm]
	1,6 A		42	52	76	89	99	91	82	71	59	52	42	M [%]
		0,43	30	150	463	765	1.061	1.314	1.604	1.837	2.073	2.296	2.529	n [min ⁻¹]
80L/4	0,75 kW	0,67	2,1	3,1	4,0	4,7	5,2	4,7	4,4	3,8	3,2	2,8	2,3	M [Nm]
	2,2 A		40	60	77	90	100	90	85	73	62	54	45	M [%]
		0,63	26	166	471	769	1.091	1377	1.614	1.864	2.108	2.348	2.564	n [min ⁻¹]
90S/4	1,1 kW	1,01	3,5	5,4	6,6	7,3	7,6	7,0	6,4	5,6	5,1	4,3	3,9	M [Nm]
	3,0 A		46	71	87	96	100	92	84	73	68	57	51	M [%]
		1,06	10	207	503	800	1.032	1.379	1.626	1.875	2.096	2.372	2.606	n [min ⁻¹]
90L/4	1,5 kW	1,31	4,3	5,8	7,8	9,0	9,5	9,0	8,3	7,2	6,5	5,6	4,9	M [Nm]
	3,7 A		42	56	76	87	92	87	80	70	63	54	47	M [%]
		1,37	0	196	495	790	1.091	1.388	1.654	1.909	2.173	2.437	2.695	n [min ⁻¹]
100L/4	2,2 kW	1,92	5,5	9,5	12,1	13,6	14,3	13,1	12,2	10,8	9,9	8,3	7,4	M [Nm]
	5,5 A		38	66	84	95	99	91	84	75	69	58	51	M [%]
		2,17	0	207	488	805	1.106	1.408	1.715	2.010	2.234	2.523	2.807	n [min ⁻¹]
100LA/4 T140°C	3 kW	2,61	10,7	13,6	16,4	18,0	18,9	17,7	15,6	13,2	11,4	10,0	8,3	M [Nm]
	7,0 A		53	67	81	89	93	87	77	65	56	49	41	M [%]
		2,39	12	256	541	833	1.140	1.410	1.681	1.940	2.233	2.490	2.760	n [min ⁻¹]
112M/4	4 kW	3,52	13,2	18,1	21,9	24,0	25,5	23,8	21,1	18,0	15,9	14,0	12,1	M [Nm]
	9,5 A		50	69	83	91	97	90	80	68	60	53	46	M [%]
		3,51	17	237	529	824	1.120	1.414	1.689	1.963	2.236	2.506	2.775	n [min ⁻¹]
132S/4	5,5 kW	5,04	22,0	25,8	30,0	34,0	36,2	33,7	29,6	25,5	21,9	18,4	16,1	M [Nm]
	12,5 A		61	71	83	94	100	93	82	71	60	51	45	M [%]
		4,78	44	240	536	832	1.130	1.428	1.714	1.995	2.276	2.556	2.834	n [min ⁻¹]
132M/4	7,5 kW	6,66	30,0	35,0	41,0	47,1	49,5	44,5	39,3	32,2	27,7	23,8	20,5	M [Nm]
	16,0 A		60	70	82	94	99	89	79	64	55	48	41	M [%]
		6,06	62	241	538	837	1.133	1.431	1.713	1.967	2.268	2.551	2.828	n [min ⁻¹]

2.1.1.3 Двигатели IE1, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	100	f _s [Гц]
63S/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,65	0,86	0,86	0,86	M [Nm]
	0	450	1073	2741	n [min ⁻¹]
	0	0,04	0,1	0,25	P [kW]
	46	108	200	358	U _s [V]
	0,78	0,82	0,89	0,81	I _s [A]
63L/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,71	1,26	1,26	1,26	M [Nm]
	0	438	1060	2719	n [min ⁻¹]
	0	0,06	0,14	0,36	P [kW]
	38	107	203	361	U _s [V]
	0,87	1,06	1,15	1,1	I _s [A]
71S/4 230/400V, 50 Hz Δ	1,15	1,76	1,76	1,88	M [Nm]
	0	441	1059	2661	n [min ⁻¹]
	0	0,08	0,2	0,52	P [kW]
	36	108	198	356	U _s [V]
	0,94	1,25	1,25	1,63	I _s [A]
71L/4 230/400V, 50 Hz Δ	1,81	2,55	2,57	2,56	M [Nm]
	0	461	1069	2770	n [min ⁻¹]
	0	0,12	0,29	0,74	P [kW]
	33	104	190	342	U _s [V]
	1,43	1,77	1,8	2,12	I _s [A]

2.1.1.4 Двигатели IE1, расчетная точка 87 Гц, для категории 3D

Тип двигателя		Схема, см. 1.7												
		Номинальный ток и мощность преобразователей частоты												
		Мощность двигателя в кВт при 50 Гц (верхнее значение) и 100 Гц (нижнее значение)												
			3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	f_s [Гц]
80S/4	1,1 kW	0,55	1,9	2,3	3,0	3,4	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8	3,6	3,5	M [Nm]
	3,0 A	0,93	50	60	79	89	97	102	102	102	99	94	92	M [%]
		1,03	0	164	440	757	1.052	1.351	1.638	1.947	2.237	2.457	2.814	n [min ⁻¹]
80L/4	1,5 kW	0,78	2,9	3,3	4,2	4,7	5,0	5,4	5,6	5,7	5,5	5,3	5,0	M [Nm]
	3,7 A	1,36	56	63	81	90	96	104	108	110	106	102	95	M [%]
		1,46	0	207	493	792	1.086	1.377	1.668	1.970	2.256	2.439	2.813	n [min ⁻¹]
90S/4	2,2 kW	1,10	4,3	5,0	6,3	7,0	7,6	7,7	7,6	7,6	7,4	7,0	6,8	M [Nm]
	5,5 A	1,83	57	66	83	92	100	101	100	100	98	92	90	M [%]
		2,03	0	192	482	778	1.070	1.370	1.675	1.978	2.270	2.489	2.833	n [min ⁻¹]
90L/4	3 kW	1,39	4,1	5,4	7,3	8,5	9,3	9,6	9,9	9,9	9,8	9,1	8,6	M [Nm]
	7,0 A	2,38	40	52	71	83	90	93	96	96	95	88	83	M [%]
		2,56	73	179	487	789	1.085	1.387	1.684	1.988	2.284	2.497	2.863	n [min ⁻¹]
100L/4	4 kW	2,10	7,3	11,0	12,6	13,7	14,2	14,2	14,2	14,2	13,5	12,8	12,3	M [Nm]
	9,5 A	3,37	51	76	88	95	99	99	99	99	94	89	86	M [%]
		3,73	0	207	520	809	1.106	1.409	1.709	2.008	2.307	2.518	2.887	n [min ⁻¹]
100LA/4 T140°C	5,5 kW	2,98	11,3	14,1	17,2	18,6	19,6	19,8	20,2	20,0	18,8	18,0	17,6	M [Nm]
	12,5 A	4,72	56	69	85	92	96	97	99	98	93	89	86	M [%]
		5,27	7	229	524	819	1.116	1.413	1.713	2.014	2.304	2.505	2.869	n [min ⁻¹]
112M/4	7,5 kW	4,01	12,4	18,6	22,6	24,7	26,2	26,9	26,9	26,0	25,1	23,8	22,4	M [Nm]
	16,0 A	6,50	47	71	86	94	99	102	102	98	95	90	85	M [%]
		6,79	34	244	535	830	1.126	1.425	1.725	2.024	2.325	2.609	2.890	n [min ⁻¹]
132S/4	11 kW	5,75	20,7	25,9	31,0	34,9	36,7	38,2	38,5	38,3	36,8	34,3	29,7	M [Nm]
	24,0 A	9,14	57	71	86	96	101	105	106	106	102	95	82	M [%]
		9,06	49	241	541	839	1.139	1.437	1.737	2.037	2.335	2.544	2.918	n [min ⁻¹]
132M/4	15 kW	7,55	20,0	31,0	40,0	45,0	47,7	50,3	50,5	50,0	48,9	45,5	39,0	M [Nm]
	31,0 A	12,1	40	62	80	90	95	101	101	100	98	91	78	M [%]
		11,91	18	244	541	837	1.137	1.434	1.734	2.034	2.332	2.540	2.916	n [min ⁻¹]

2.1.2 Двигатели IE2

2.1.2.1 Двигатели IE2, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	60	100	f _s [Гц]
80SH/4 230/400V, 50 Hz Y	2,64	3,74	3,73	3,71	1,83	M [Nm]
	15	516	1118	1628	2551	n [min ⁻¹]
	0	0,2	0,44	0,63	0,49	P [kW]
	38	174	328	368	352	U _s [V]
	1,11	1,4	1,41	1,61	1,75	I _s [A]
80LH/4 230/400V, 50 Hz Y	3,33	4,92	5,08	4,84	2,51	M [Nm]
	10	508	1105	1596	2549	n [min ⁻¹]
	0	0,26	0,59	0,81	0,67	P [kW]
	36	172	333	363	363	U _s [V]
	1,38	1,77	1,81	2,13	2,22	I _s [A]
90SH/4 230/400V, 50 Hz Y	0,97	5,52	6,83	5,72	3,11	M [Nm]
	76	540	1127	1676	2763	n [min ⁻¹]
	0,01	0,31	0,81	1	0,9	P [kW]
	29	168	332	361	362	U _s [V]
	1,29	2,06	2,36	2,43	2,49	I _s [A]
90LH/4 230/400V, 50 Hz Y	5,99	9,75	10,22	10,07	5,43	M [Nm]
	33	521	1115	1605	2603	n [min ⁻¹]
	0,02	0,53	1,19	1,69	1,48	P [kW]
	35	173	338	361	361	U _s [V]
	2,38	3,28	3,33	4,19	4,31	I _s [A]
100LH/4 230/400V, 50 Hz Y	2,38	14,6	14,79	12,08	6,96	M [Nm]
	80	545	1143	1704	2818	n [min ⁻¹]
	0,02	0,83	1,77	2,16	2,05	P [kW]
	27	171	334	360	361	U _s [V]
	2,8	4,84	4,82	4,89	4,9	I _s [A]
100AH/4 230/400V, 50 Hz Y	9,8	19,31	20,19	18,21	10,14	M [Nm]
	49	528	1122	1646	2690	n [min ⁻¹]
	0,05	1,07	2,37	3,14	2,86	P [kW]
	32	172	336	363	363	U _s [V]
	4,17	6,15	6,41	7,08	7,36	I _s [A]
112MH/4 230/400V, 50 Hz Y	16,56	24,27	26,49	21,76	11,92	M [Nm]
	47	543	1139	1683	2774	n [min ⁻¹]
	0,08	1,38	3,16	3,83	3,46	P [kW]
	33	170	338	349	349	U _s [V]
	5,78	7,63	8,31	9	9,2	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	60	100	f _s [Гц]
132SH/4 230/400V, 50 Hz Y	26,8	36	36	30,9	15,86	M [Nm]
	57	558	1158	1712	2827	n [min ⁻¹]
	0,16	2,11	4,37	5,53	4,7	P [kW]
	33	172	338	345	344	U _s [V]
	8,63	10,76	10,73	12,97	13,12	I _s [A]
132MH/4 230/400V, 50 Hz Y	30,6	48,54	49,17	41,8	21,15	M [Nm]
	62	559	1158	1720	2845	n [min ⁻¹]
	0,2	2,84	5,96	7,53	6,3	P [kW]
	31	169	337	350	341	U _s [V]
	10,94	15	15,6	16,9	16,9	I _s [A]
132LH/4 230/400V, 50 Hz Y	28,8	56,57	60,9	53,3	27,5	M [Nm]
	68	556	1151	1704	2830	n [min ⁻¹]
	0,21	3,29	7,34	9,5	8,15	P [kW]
	29	168	333	354	355	U _s [V]
	11,95	18,2	19,7	21	20,2	I _s [A]
160MH/4 230/400V, 50 Hz Y	48,8	64,3	72	58,4	32,8	M [Nm]
	67	564	1159	1739	2885	n [min ⁻¹]
	0,34	3,8	8,75	10,6	9,9	P [kW]
	30	155	308	351	352	U _s [V]
	15,2	19,5	21,9	22,7	23,4	I _s [A]
160LH/4 2D TF 230/400V, 50 Hz Y	66,9	97,3	97,3	85,3	48	M [Nm]
	65	566	1167	1735	2875	n [min ⁻¹]
	0,46	5,78	11,9	15,5	14,5	P [kW]
	28	167	336	350	350	U _s [V]
	21,1	27,8	27,8	32,2	33,2	I _s [A]
180MH/4 230/400V, 50 Hz Y	79,9	121	120	102	51,7	M [Nm]
	64	575	1176	1752	2908	n [min ⁻¹]
	0,54	7,3	14,7	18,8	15,7	P [kW]
	25	164	334	347	349	U _s [V]
	28,7	37,5	36,2	41,6	41,1	I _s [A]
180LH/4 230/400V, 50 Hz Y	102	142	142	117	54,6	M [Nm]
	68	573	1173	1749	2926	n [min ⁻¹]
	0,73	8,54	17,5	21,6	16,7	P [kW]
	28	166	325	341	342	U _s [V]
	32,3	40,6	40,8	47	41	I _s [A]

2.1.2.2 Двигатели IE2, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	100	f _s [Гц]
80SH/4 230/400V, 50 Hz Δ	2,64	3,74	3,73	3,74	M [Nm]
	15	516	1118	2840	n [min ⁻¹]
	0	0,2	0,44	1,11	P [kW]
	22	100	190	355	U _s [V]
	1,92	2,42	2,44	2,77	I _s [A]
80LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	3,33	4,92	5,08	5,1	M [Nm]
	10	508	1105	2803	n [min ⁻¹]
	0	0,26	0,59	1,5	P [kW]
	21	99	192	357	U _s [V]
	2,38	3,06	3,14	3,69	I _s [A]
90SH/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,97	5,52	6,83	5,96	M [Nm]
	76	540	1127	2882	n [min ⁻¹]
	0,01	0,31	0,81	1,8	P [kW]
	17	97	192	358	U _s [V]
	2,24	3,57	4,08	4,25	I _s [A]
90LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	6	9,75	10,2	10,1	M [Nm]
	33	521	1115	2822	n [min ⁻¹]
	0,02	0,53	1,19	2,98	P [kW]
	20	100	195	357	U _s [V]
	4,13	5,68	5,77	7,08	I _s [A]
100LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	2,38	14,6	14,8	12,56	M [Nm]
	80	545	1143	2905	n [min ⁻¹]
	0,02	0,83	1,77	3,82	P [kW]
	16	99	193	359	U _s [V]
	4,85	8,39	8,35	8,5	I _s [A]
100AH/4 230/400V, 50 Hz Δ	9,8	19,3	20,2	20,2	M [Nm]
	49	528	1122	2840	n [min ⁻¹]
	0,05	1,07	2,37	6	P [kW]
	18	99	194	357	U _s [V]
	7,22	10,6	11,1	13	I _s [A]
112MH/4 230/400V, 50 Hz Δ	16,5	24,3	26,5	22,5	M [Nm]
	47	543	1139	2884	n [min ⁻¹]
	0,08	1,38	3,16	6,8	P [kW]
	19	98	195	341	U _s [V]
	10	13,2	14,4	15,8	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	40	100	f _s [Гц]
132SH/4 230/400V, 50 Hz Δ	26,8	36,1	36,1	31	M [Nm]
	57	558	1158	2915	n [min ⁻¹]
	0,16	2,11	4,37	9,46	P [kW]
	19	99	195	338	U _s [V]
	14,9	18,65	18,6	22,15	I _s [A]
132MH/4 230/400V, 50 Hz Δ	30,6	48,5	49,17	39,5	M [Nm]
	62	559	1158	2921	n [min ⁻¹]
	0,2	2,84	5,96	12,1	P [kW]
	18	98	195	332	U _s [V]
	18,95	26	27	28,4	I _s [A]
132LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	28,8	56,6	60,9	48	M [Nm]
	68	556	1151	2927	n [min ⁻¹]
	0,21	3,29	7,34	14,7	P [kW]
	17	97	192	353	U _s [V]
	20,7	31,5	34,1	31,5	I _s [A]
160MH/4 230/400V, 50 Hz Δ	48,8	64,3	72,1	56,9	M [Nm]
	67	564	1159	2944	n [min ⁻¹]
	0,34	3,8	8,75	17,5	P [kW]
	17	89	178	348	U _s [V]
	26,4	33,9	37,9	37,2	I _s [A]
160LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	66,9	97,4	97,4	82,4	M [Nm]
	65	566	1167	2939	n [min ⁻¹]
	0,46	5,78	11,9	25,4	P [kW]
	16	96	194	344	U _s [V]
	36,5	48,1	48,2	53,4	I _s [A]
180MH/4 230/400V, 50 Hz Δ	79,9	121	120	93,6	M [Nm]
	64	575	1176	2957	n [min ⁻¹]
	0,54	7,3	14,8	29	P [kW]
	14	95	193	343	U _s [V]
	49,8	65,1	62,7	65,8	I _s [A]
180LH/4 230/400V, 50 Hz Δ	102	142	142,8	96,8	M [Nm]
	68	573	1173	2963	n [min ⁻¹]
	0,73	8,54	17,5	30	P [kW]
	16	96	188	335	U _s [V]
	56	70,4	70,7	65,4	I _s [A]

2.1.3 Двигатели IE3

2.1.3.1 Двигатели IE3, расчетная точка 50 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
63SP/4 230/400V, 50 Hz Y	0,38	0,83	0,84	0,79	0,49	M [Nm]
	0	445	1290	1555	2035	n [min ⁻¹]
	0	0,038	0,11	0,13	0,11	P [kW]
	48	181	350	350	348	U _s [V]
	0,27	0,39	0,39	0,48	0,50	I _s [A]
63LP/4 230/400V, 50 Hz Y	0,81	1,10	1,24	1,16	0,79	M [Nm]
	0	484	1321	1682	2270	n [min ⁻¹]
	0	0,056	0,17	0,21	0,19	P [kW]
	50	174	350	349	349	U _s [V]
	0,46	0,54	0,56	0,66	0,69	I _s [A]
71SP/4 230/400V, 50 Hz Y	0,73	1,69	1,70	1,54	1,00	M [Nm]
	41	506	1368	1808	2521	n [min ⁻¹]
	0	0,089	0,24	0,29	0,26	P [kW]
	37	174	348	349	349	U _s [V]
	0,47	0,69	0,71	0,86	0,89	I _s [A]
71LP/4 230/400V, 50 Hz Y	1,26	2,39	2,52	2,08	1,39	M [Nm]
	10	496	1351	1810	2516	n [min ⁻¹]
	0	0,12	0,36	0,39	0,37	P [kW]
	38	174	354	352	351	U _s [V]
	0,61	0,89	0,97	1,11	1,16	I _s [A]
80SP/4 230/400V, 50 Hz Y	0,94	3,30	3,83	2,71	1,60	M [Nm]
	60	514	1351	1852	2557	n [min ⁻¹]
	0,01	0,18	0,54	0,53	0,43	P [kW]
	31	171	349	349	350	U _s [V]
	0,77	1,28	1,53	1,56	1,60	I _s [A]
80LP/4 230/400V, 50 Hz Y	3,04	4,51	5,06	3,57	2,20	M [Nm]
	20	520	1371	1880	2617	n [min ⁻¹]
	0,006	0,25	0,73	0,70	0,60	P [kW]
	34	168	350	346	349	U _s [V]
	1,29	1,65	1,92	1,96	2,01	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
90SP/4 230/400V, 50 Hz Y	2,51	7,34	7,37	6,12	4,03	M [Nm]
	61	530	1400	1908	2689	n [min ⁻¹]
	0,02	0,41	1,08	1,22	1,13	P [kW]
	29	170	347	347	347	U _s [V]
	1,38	2,41	2,60	3,02	3,13	I _s [A]
90LP/4 230/400V, 50 Hz Y	5,68	10,2	10,1	8,19	5,02	M [Nm]
	34	514	1370	1861	2614	n [min ⁻¹]
	0,02	0,55	1,45	1,60	1,37	P [kW]
	33	172	348	351	351	U _s [V]
	2,19	3,12	3,53	4,01	4,07	I _s [A]
100LP/4 230/400V, 50 Hz Y	5,81	14,1	14,4	10,9	6,97	M [Nm]
	40	559	1441	2003	2844	n [min ⁻¹]
	0,02	0,83	2,17	2,29	2,07	P [kW]
	28	167	343	344	344	U _s [V]
	2,54	4,40	4,92	5,24	5,34	I _s [A]
100AP/4 230/400V, 50 Hz Y	7,44	19,9	19,6	15,4	9,66	M [Nm]
	50	549	1435	1985	2818	n [min ⁻¹]
	0,04	1,14	2,95	3,21	2,85	P [kW]
	25	164	349	349	350	U _s [V]
	3,46	6,19	6,63	7,34	7,31	I _s [A]
112MP/4 230/400V, 50 Hz Y	11,5	25,2	25,7	18,7	11,9	M [Nm]
	59	542	1412	1963	2783	n [min ⁻¹]
	0,07	1,43	3,80	3,84	3,46	P [kW]
	28	167	342	344	343	U _s [V]
	4,46	7,51	8,54	8,74	8,82	I _s [A]
132SP/4 230/400V, 50 Hz Y	17,6	34,5	35,4	25,5	16,5	M [Nm]
	69	565	1448	2020	2874	n [min ⁻¹]
	0,13	2,04	5,37	5,38	4,95	P [kW]
	27	166	343	343	342	U _s [V]
	6,98	10,9	12,0	12,1	12,1	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
132MP/4 230/400V, 50 Hz Y	27,7	47,0	49,1	35,8	22,9	M [Nm]
	61	559	1435	1997	2838	n [min ⁻¹]
	0,18	2,75	7,37	7,50	6,80	P [kW]
	28	165	341	340	340	U _s [V]
	10,1	14,8	16,5	16,9	16,9	I _s [A]
160SP/4 230/400V, 50 Hz Y	25,8	54,5	55,7	40,2	25,2	M [Nm]
	66	570	1460	2044	2920	n [min ⁻¹]
	0,18	3,25	8,52	8,61	7,71	P [kW]
	24	161	343	345	344	U _s [V]
	10,1	16,0	18,1	18,6	18,5	I _s [A]
160MP/4 230/400V, 50 Hz Y	40,3	68,8	67,8	49,5	-	M [Nm]
	69	568	1453	2030	-	n [min ⁻¹]
	0,29	4,09	10,3	10,5	-	P [kW]
	28	165	337	339	-	U _s [V]
	13,4	19,6	21,9	22,1	-	I _s [A]
160LP/4 230/400V, 50 Hz Y	52,7	88,1	88,4	64,3	42,2	M [Nm]
	70	571	1455	2033	2896	n [min ⁻¹]
	0,39	5,26	13,5	13,7	12,8	P [kW]
	27	163	337	339	338	U _s [V]
	17,4	25,1	28,6	29,1	29,3	I _s [A]
180MP/4 230/400V, 50 Hz Y	79,5	120	114	80,5	49,3	M [Nm]
	76	580	1471	2056	2935	n [min ⁻¹]
	0,63	7,26	17,5	17,3	15,2	P [kW]
	27	164	335	335	336	U _s [V]
	25,7	35,3	38,0	38,2	36,5	I _s [A]
180LP/4 230/400V, 50 Hz Y	82,8	141	133	93,0	56,6	M [Nm]
	68	577	1471	2055	2927	n [min ⁻¹]
	0,59	8,51	20,5	20,0	17,3	P [kW]
	24	162	343	344	343	U _s [V]
	29,4	40,5	43,0	43,6	43,0	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
225RP/4 230/400V, 50 Hz Y	138	193	195	137	85	M [Nm]
	76	585	1475	2062	2941	n [min ⁻¹]
	1,09	11,8	30,1	29,6	26,1	P [kW]
	27	164	338	338	337	U _s [V]
	43,6	55,1	63,8	64,5	63,5	I _s [A]
225SP/4 230/400V, 50 Hz Y	162	237	215	167	89	M [Nm]
	76	583	1475	2060	2953	n [min ⁻¹]
	1,29	14,4	33,2	36	27,6	P [kW]
	26	163	326	328	331	U _s [V]
	50,6	68,8	74,0	76,0	66,6	I _s [A]
225MP/4 230/400V, 50 Hz Y	193	266	253	185	107	M [Nm]
	77	584	1478	2067	2954	n [min ⁻¹]
	1,56	16,3	39,2	40	33,2	P [kW]
	26	162	325	327	327	U _s [V]
	60,7	76,4	83,0	85,0	77,8	I _s [A]
250WP/4 230/400V, 50 Hz Y	234	321	308	216	-	M [Nm]
	76	585	1488	2069	-	n [min ⁻¹]
	1,86	19,7	48,0	46	-	P [kW]
	24	160	327	329	-	U _s [V]
	76	91	101	100	-	I _s [A]

2.1.3.2 Двигатели IE3, расчетная точка 87 Гц, для категорий 2D и 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
63SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,38	0,83	0,84	0,84	M [Nm]
	0	445	2428	2740	n [min ⁻¹]
	0	0,04	0,21	0,24	P [kW]
	28	105	351	351	U _s [V]
	0,47	0,67	0,67	0,70	I _s [A]
63LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,81	1,10	1,24	1,24	M [Nm]
	0	484	2446	2769	n [min ⁻¹]
	0	0,06	0,32	0,36	P [kW]
	29	101	351	351	U _s [V]
	0,80	0,94	0,98	1,01	I _s [A]
71SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,73	1,69	1,69	1,70	M [Nm]
	41	506	2483	2816	n [min ⁻¹]
	0	0,09	0,44	0,50	P [kW]
	21	101	348	346	U _s [V]
	0,81	1,19	1,24	1,34	I _s [A]
71LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	1,26	2,39	2,53	2,51	M [Nm]
	10	496	2470	2793	n [min ⁻¹]
	0	0,12	0,65	0,73	P [kW]
	22	101	350	349	U _s [V]
	1,06	1,54	1,67	1,84	I _s [A]
80SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,94	3,30	3,69	3,64	M [Nm]
	60	514	2475	2805	n [min ⁻¹]
	0	0,18	0,96	1,07	P [kW]
	18	99	348	348	U _s [V]
	1,34	2,21	2,55	2,82	I _s [A]
80LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	3,04	4,51	5,08	4,66	M [Nm]
	20	520	2478	2830	n [min ⁻¹]
	0	0,25	1,32	1,38	P [kW]
	19	97	347	347	U _s [V]
	2,23	2,86	3,39	3,50	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
90SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	2,51	7,34	7,35	7,35	M [Nm]
	61	530	2512	2859	n [min ⁻¹]
	0,02	0,41	1,93	2,20	P [kW]
	17	98	346	345	U _s [V]
	2,38	4,17	4,50	5,12	I _s [A]
90LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	5,68	10,2	10,1	10,1	M [Nm]
	34	514	2483	2816	n [min ⁻¹]
	0,02	0,55	2,63	2,99	P [kW]
	19	99	346	348	U _s [V]
	3,79	5,40	6,05	6,87	I _s [A]
100LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	5,81	14,1	14,4	13,4	M [Nm]
	40	559	2550	2923	n [min ⁻¹]
	0,02	0,83	3,84	4,11	P [kW]
	16	97	341	342	U _s [V]
	4,39	7,62	8,57	9,08	I _s [A]
100AP/4 230/400V, 50 Hz Δ	7,44	19,9	19,6	19,3	M [Nm]
	50	549	2547	2909	n [min ⁻¹]
	0,04	1,14	5,24	5,88	P [kW]
	15	95	345	346	U _s [V]
	6,00	10,7	11,4	12,7	I _s [A]
112MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	11,5	25,2	25,8	22,5	M [Nm]
	59	542	2520	2893	n [min ⁻¹]
	0,07	1,43	6,81	6,83	P [kW]
	16	97	339	341	U _s [V]
	7,73	13,0	15,0	15,0	I _s [A]
132SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	17,6	34,5	33,0	29,3	M [Nm]
	69	565	2560	2940	n [min ⁻¹]
	0,13	2,04	8,84	9,01	P [kW]
	16	96	339	340	U _s [V]
	12,1	18,9	19,9	20,0	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
132MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	27,7	47,0	45,2	40,5	M [Nm]
	61	559	2550	2926	n [min ⁻¹]
	0,18	2,75	12,1	12,4	P [kW]
	16	95	336	335	U _s [V]
	17,5	25,6	26,8	27,2	I _s [A]
160SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	25,8	54,5	51,9	45,0	M [Nm]
	66	570	2582	2962	n [min ⁻¹]
	0,18	3,25	14,0	14,0	P [kW]
	14	93	339	340	U _s [V]
	17,5	27,7	30,1	30,2	I _s [A]
160MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	40,3	68,8	61,0	-	M [Nm]
	69	568	2567	-	n [min ⁻¹]
	0,29	4,09	16,4	-	P [kW]
	16	95	332	-	U _s [V]
	23,1	34,0	34,7	-	I _s [A]
160LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	52,7	88,1	82,2	71,4	M [Nm]
	70	571	2566	2949	n [min ⁻¹]
	0,39	5,26	22,1	22,1	P [kW]
	16	94	331	332	U _s [V]
	30,1	43,6	46,9	46,7	I _s [A]
180MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	79,5	120	98,0	84,4	M [Nm]
	76	580	2584	2969	n [min ⁻¹]
	0,63	7,26	26,5	26,3	P [kW]
	16	95	328	329	U _s [V]
	44,6	61,1	58,1	57,4	I _s [A]
180LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	82,8	141	116	95,3	M [Nm]
	68	577	2585	2972	n [min ⁻¹]
	0,59	8,51	31,4	29,7	P [kW]
	14	93	333	334	U _s [V]
	50,9	70,1	67,8	64,0	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
225RP/4 230/400V, 50 Hz Δ	138	193	178	150	M [Nm]
	76	585	2586	2973	n [min ⁻¹]
	1,09	11,8	48,2	46,7	P [kW]
	15	95	330	332	U _s [V]
	75,6	95,4	104	100	I _s [A]
225SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	162	237	155	135	M [Nm]
	76	583	2595	2981	n [min ⁻¹]
	1,29	14,40	42,1	42,2	P [kW]
	15	94	320	322	U _s [V]
	87,6	119	95	95,4	I _s [A]
225MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	193	266	210	181	M [Nm]
	77	584	2591	2978	n [min ⁻¹]
	1,56	16,3	57	56,4	P [kW]
	15	94	317	317	U _s [V]
	105	132	125	125	I _s [A]
250WP/4 230/400V, 50 Hz Δ	234	321	282	-	M [Nm]
	76	585	2589	-	n [min ⁻¹]
	1,86	19,6	76	-	P [kW]
	14	93	316	-	U _s [V]
	131	158	167	-	I _s [A]

2.2 Двигатели с внешним вентилятором

Информация

Интерполяция

Допускается линейная интерполяция данных между двумя соседними значениями частоты.

Нижеследующая легенда применима для всех таблиц, приведенных далее в этой главе.

Легенда			
f_s Частота статора [Гц] в Герцах	M Крутящий момент [Нм] В ньютон-метрах	M Крутящий момент в % от номинального значения крутящего момента [%]	n Скорость [мин-1] частота вращения 1/мин
P Мощность двигателя [кВт] Киловатт	U_s Напряжение двигателя [В] Вольт	I_s Ток двигателя [А] Ампер	

2.2.1 Двигатели IE1 и IE2 с внешним вентилятором, с расчетной точкой 50 Гц, для категории 3D

Тип двигателя	Схема, см. 1.7													
	Номинальный ток и мощность преобразователей частоты													
	Мощность двигателя в кВт при 50 Гц (верхнее значение) и 100 Гц (нижнее значение)													
			3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	f _s [Гц]
63S/4	0,55 kW	0,11	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6	0,4	M [Nm]
	1,6 A		94	94	94	94	94	94	92	90	82	66	50	M [%]
		0,09	10	150	375	690	1.010	1.320	1.381	1.441	1.641	1.840	1.932	n [min ⁻¹]
63L/4	0,55 kW	0,17	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	M [Nm]
	1,6 A		96	96	96	96	96	96	93	91	83	73	61	M [%]
		0,18	0	142	419	696	990	1.282	1.458	1.633	1.787	1.941	2.151	n [min ⁻¹]
71S/4	0,55 kW	0,23	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,5	1,4	1,2	1,1	0,9	M [Nm]
	1,6 A		100	100	100	100	100	92	87	81	72	61	53	M [%]
		0,23	10	150	437	733	1.032	1.364	1.537	1.710	1.939	2.168	2.388	n [min ⁻¹]
71L/4	0,55 kW	0,33	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	1,9	1,6	1,4	1,3	M [Nm]
	1,6 A		92	92	92	92	92	92	83	73	62	55	48	M [%]
		0,33	0	128	427	734	1.042	1.339	1.594	1.843	2.092	2.326	2.490	n [min ⁻¹]
80S/4	0,55 kW	0,48	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,2	2,7	2,3	2,0	1,6	M [Nm]
	1,6 A		91	91	91	91	91	91	82	71	59	52	42	M [%]
		0,43	30	150	463	765	1.061	1.314	1.604	1.837	2.073	2.296	2.529	n [min ⁻¹]
80L/4	0,75 kW	0,67	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,4	3,8	3,2	2,8	2,3	M [Nm]
	2,2 A		90	90	90	90	90	90	85	73	62	54	45	M [%]
		0,63	26	166	471	769	1.091	1.377	1.614	1.864	2.108	2.348	2.564	n [min ⁻¹]
90S/4	1,1 kW	1,01	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,4	5,6	5,1	4,3	3,9	M [Nm]
	3,0 A		92	92	92	92	92	92	84	73	68	57	51	M [%]
		1,06	10	207	503	800	1.032	1.379	1.626	1.875	2.096	2.372	2.606	n [min ⁻¹]
90L/4	1,5 kW	1,31	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	8,3	7,2	6,5	5,6	4,9	M [Nm]
	3,7 A		87	87	87	87	87	87	80	70	63	54	47	M [%]
		1,37	0	196	495	790	1.091	1.388	1.654	1.909	2.173	2.437	2.695	n [min ⁻¹]
100L/4	2,2 kW	1,92	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	12,2	10,8	9,9	8,3	7,4	M [Nm]
	5,5 A		91	91	91	91	91	91	84	75	69	58	51	M [%]
		2,17	0	207	488	805	1.106	1.408	1.715	2.010	2.234	2.523	2.807	n [min ⁻¹]
100LA/4 T140°C	3 kW	2,68	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	18,2	16,1	13,9	12,1	10,1	9,0	M [Nm]
	7,0 A		100	100	100	100	100	90	79	69	59	50	44	M [%]
		2,59	11	172	488	804	1.105	1.406	1.673	1.940	2.214	2.488	2.753	n [min ⁻¹]
112M/4	4 kW	3,57	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	24,0	21,2	18,6	16,0	13,8	12,1	M [Nm]
	9,5 A		100	100	100	100	100	91	80	70	61	52	46	M [%]
		3,53	2	224	402	827	1.123	1.418	1.691	1.967	2.242	2.519	2.793	n [min ⁻¹]
132S/4	5,5 kW	4,88	35,2	36,4	36,4	36,4	35,8	32,3	28,3	23,4	19,5	17,3	14,2	M [Nm]
	12,5 A		97	100	100	100	98	89	78	64	54	47	39	M [%]
		4,28	26	250	551	851	1.153	1.444	1.725	2.010	2.299	2.585	2.876	n [min ⁻¹]
132M/4	7,5 kW	6,83	47,0	49,6	49,6	49,6	49,6	45,2	38,6	31,3	27,1	23,1	20,0	M [Nm]
	16,0 A		95	100	100	100	100	91	78	63	55	47	40	M [%]
		6,03	27	249	551	851	1.151	1.442	1.727	2.011	2.302	2.585	2.875	n [min ⁻¹]
132MA/4 T140°C	11 kW	8,19	57,2	60,8	60,8	60,8	60,8	54,5	46,8	38,8	32,9	28,9	25,1	M [Nm]
	24,0 A		94	100	100	100	100	90	77	64	54	48	41	M [%]
		7,52	18	238	539	840	1.140	1.435	1.720	2.008	2.298	2.580	2.866	n [min ⁻¹]

2 Технические данные (частотные характеристики)

2.2.2 Двигатели IE1 и IE2 с внешним вентилятором, с расчетной точкой 87 Гц, для категории 3D

Тип двигателя		Схема, см. 1.7												
		Номинальный ток и мощность преобразователей частоты												
		Мощность двигателя в кВт при 50 Гц (верхнее значение) и 100 Гц (нижнее значение)												
			3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	f_s [Гц]
63S/4	0,55 kW	0,12	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	M [Nm]
	1,6 A	0,20	100	100	100	100	100	100	100	100	96	92	90	M [%]
		0,22	20	152	369	688	1.007	1.310	1.612	1.914	2.213	2.419	2.763	n [min ⁻¹]
63L/4	0,55 kW	0,18	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	M [Nm]
	1,6 A	0,30	100	100	100	100	100	100	100	100	96	92	90	M [%]
		0,33	20	175	407	715	1.002	1.306	1.610	1.909	2.207	2.415	2.713	n [min ⁻¹]
71S/4	0,55 kW	0,25	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	M [Nm]
	1,6 A	0,41	100	100	100	100	100	100	100	100	97	92	92	M [%]
		0,47	100	146	442	734	1.031	1.364	1.663	1.962	2.260	2.460	2.818	n [min ⁻¹]
71L/4	0,75 kW	0,35	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,3	M [Nm]
	2,2 A	0,61	95	95	95	95	95	95	95	95	95	92	90	M [%]
		0,69	0	188	488	782	1.077	1.350	1.633	1.941	2.245	2.457	2.797	n [min ⁻¹]
80S/4	1,1 kW	0,54	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,6	3,5	M [Nm]
	3,0 A	0,93	99	99	99	99	99	99	99	99	99	94	92	M [%]
		1,03	0	164	440	757	1.052	1.351	1.638	1.947	2.237	2.457	2.814	n [min ⁻¹]
80L/4	1,5 kW	0,79	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,3	5,0	M [Nm]
	3,7 A	1,36	106	106	106	106	106	106	106	106	106	102	95	M [%]
		1,46	0	207	493	792	1.086	1.377	1.668	1.970	2.256	2.439	2.813	n [min ⁻¹]
90S/4	2,2 kW	1,07	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,0	6,8	M [Nm]
	5,5 A	1,83	98	98	98	98	98	98	98	98	98	92	90	M [%]
		2,03	0	192	482	778	1.070	1.370	1.675	1.978	2.270	2.489	2.833	n [min ⁻¹]
90L/4	3 kW	1,42	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,1	8,6	M [Nm]
	7,0 A	2,38	95	95	95	95	95	95	95	95	95	88	83	M [%]
		2,56	73	179	487	789	1.085	1.387	1.684	1.988	2.284	2.497	2.863	n [min ⁻¹]
100L/4	4 kW	1,99	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	12,8	12,3	M [Nm]
	9,5 A	3,37	94	94	94	94	94	94	94	94	94	89	86	M [%]
		3,73	0	207	520	809	1.106	1.409	1.709	2.008	2.307	2.518	2.887	n [min ⁻¹]
100LA/4 T140°C	5,5 kW	3,02	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	19,3	18,5	17,3	M [Nm]
	12,5 A	4,87	100	100	100	100	100	100	100	100	95	91	85	M [%]
		5,21	51	211	516	820	1.120	1.419	1.718	2.016	2.263	2.510	2.877	n [min ⁻¹]
112M/4	7,5 kW	3,92	21,1	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,3	26,1	21,6	M [Nm]
	16,0 A	6,87	80	100	100	100	100	100	100	100	100	99	82	M [%]
		6,54	15	213	518	820	1.119	1.419	1.719	2.016	2.312	2.517	2.896	n [min ⁻¹]
132S/4	11 kW	5,52	33,5	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	33,8	31,7	28,7	25,3	20,5	M [Nm]
	24,0 A	6,79	92	100	100	100	100	100	93	87	79	70	56	M [%]
		6,27	15	240	545	848	1.150	1.450	1.755	2.057	2.357	2.566	2.921	n [min ⁻¹]
132M/4	15 kW	7,40	46,9	49,6	49,6	49,6	49,6	48,7	47,0	45,3	41,6	39,0	33,8	M [Nm]
	31,0 A	10,47	95	100	100	100	100	98	95	91	84	79	68	M [%]
		10,43	19	244	547	849	1.151	1.452	1.757	2.054	2.356	2.562	2.944	n [min ⁻¹]
132MA/4 T140°C	18 kW	9,01	51,9	60,8	60,8	60,8	59,7	59,6	56,4	53,9	50,4	45,6	42,6	M [Nm]
	38,0 A	12,20	85	100	100	100	98	98	93	89	83	75	70	M [%]
		13,09	17	234	540	840	1.143	1.443	1.746	2.049	2.349	2.556	2.934	n [min ⁻¹]

2.2.3 Двигатели IE3 с внешним вентилятором

2.2.3.1 Двигатели IE3 с внешним вентилятором, расчетная точка 50 Гц, для категории 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
63SP/4 230/400V, 50 Hz Y	0,86	0,85	0,86	0,68	0,39	M [Nm]
	6	444	1251	1583	2184	n [min ⁻¹]
	0	0,04	0,11	0,11	0,09	P [kW]
	88	186	348	348	348	U _s [V]
	0,54	0,43	0,44	0,48	0,47	I _s [A]
63LP/4 230/400V, 50 Hz Y	1,25	1,24	1,24	1,07	0,62	M [Nm]
	2	466	1302	1679	2372	n [min ⁻¹]
	0	0,06	0,17	0,19	0,15	P [kW]
	64	179	348	348	347	U _s [V]
	0,65	0,59	0,60	0,67	0,63	I _s [A]
71SP/4 230/400V, 50 Hz Y	1,69	1,69	1,69	1,60	0,98	M [Nm]
	10	509	1369	1789	2550	n [min ⁻¹]
	0,0	0,09	0,24	0,30	0,26	P [kW]
	50	175	348	349	349	U _s [V]
	0,71	0,72	0,74	0,91	0,87	I _s [A]
71LP/4 230/400V, 50 Hz Y	2,52	2,52	2,52	2,05	1,32	M [Nm]
	12	490	1341	1794	2547	n [min ⁻¹]
	0	0,13	0,35	0,39	0,35	P [kW]
	52	174	350	348	347	U _s [V]
	0,93	0,94	0,99	1,12	1,08	I _s [A]
80SP/4 230/400V, 50 Hz Y	3,71	3,70	3,71	2,86	1,69	M [Nm]
	8	503	1355	1833	2572	n [min ⁻¹]
	0	0,19	0,53	0,55	0,46	P [kW]
	46	174	347	347	347	U _s [V]
	1,34	1,41	1,54	1,65	1,60	I _s [A]
80LP/4 230/400V, 50 Hz Y	5,06	5,07	5,07	3,81	2,30	M [Nm]
	14	513	1365	1869	2647	n [min ⁻¹]
	0	0,27	0,72	0,75	0,64	P [kW]
	41	169	342	342	342	U _s [V]
	1,76	1,80	1,94	2,05	1,96	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
90SP/4 230/400V, 50 Hz Y	7,33	7,35	7,35	6,17	3,93	M [Nm]
	17	534	1404	1908	2723	n [min ⁻¹]
	0	0,41	1,08	1,23	1,12	P [kW]
	39	169	346	347	348	U _s [V]
	2,49	2,43	2,62	3,05	2,93	I _s [A]
90LP/4 230/400V, 50 Hz Y	10,1	10,1	10,2	8,14	4,94	M [Nm]
	14	515	1373	1860	2646	n [min ⁻¹]
	0	0,55	1,46	1,59	1,37	P [kW]
	40	167	346	348	349	U _s [V]
	3,27	3,24	3,54	4,06	3,90	I _s [A]
100LP/4 230/400V, 50 Hz Y	14,3	14,3	14,3	11,6	7,22	M [Nm]
	47	563	1444	1999	2854	n [min ⁻¹]
	0,07	0,85	2,17	2,43	2,16	P [kW]
	38	168	343	349	350	U _s [V]
	4,63	4,55	4,97	5,58	5,32	I _s [A]
100AP/4 230/400V, 50 Hz Y	19,6	19,6	19,6	15,2	8,99	M [Nm]
	36	556	1431	1977	2821	n [min ⁻¹]
	0,07	1,14	2,94	3,15	2,66	P [kW]
	41	170	343	345	345	U _s [V]
	6,48	6,22	6,83	7,50	7,06	I _s [A]
112MP/4 230/400V, 50 Hz Y	26,6	26,5	26,6	19,0	12,3	M [Nm]
	28	542	1407	1958	2794	n [min ⁻¹]
	0,08	1,51	3,91	3,89	3,59	P [kW]
	37	169	343	343	342	U _s [V]
	8,04	8,02	8,96	9,01	8,65	I _s [A]
132SP/4 230/400V, 50 Hz Y	35,9	35,9	33,7	23,6	15,1	M [Nm]
	54	565	1451	2029	2899	n [min ⁻¹]
	0,20	2,12	5,12	5,02	4,57	P [kW]
	33	166	342	342	342	U _s [V]
	11,3	11,3	11,5	11,1	10,4	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
132MP/4 230/400V, 50 Hz Y	49,2	49,2	49,1	32,8	20,2	M [Nm]
	42	562	1449	2026	2893	n [min ⁻¹]
	0,22	2,89	7,46	6,95	6,13	P [kW]
	33	166	344	345	345	U _s [V]
	15,6	15,5	16,5	15,4	14,5	I _s [A]
160SP/4 230/400V, 50 Hz Y	45,1	59,8	54,5	37,1	23,4	M [Nm]
	24	571	1468	2052	2931	n [min ⁻¹]
	0,11	3,58	8,38	7,96	7,18	P [kW]
	27	161	343	345	346	U _s [V]
	19,6	17,5	17,8	17,0	16,2	I _s [A]
160MP/4 230/400V, 50 Hz Y	49,9	71,8	69,1	48,0	30,6	M [Nm]
	4	564	1457	2039	2917	n [min ⁻¹]
	0,02	4,24	10,5	10,2	9,34	P [kW]
	27	162	340	343	344	U _s [V]
	24,0	23,6	22,5	21,8	20,7	I _s [A]
160LP/4 230/400V, 50 Hz Y	74,9	98,7	91,3	64,4	42,0	M [Nm]
	13	571	1461	2042	2918	n [min ⁻¹]
	0,10	5,90	14,0	13,8	12,8	P [kW]
	26	160	341	342	343	U _s [V]
	31,7	27,9	29,4	28,6	27,5	I _s [A]
180MP/4 230/400V, 50 Hz Y	119	120	111	77,5	47,1	M [Nm]
	72	586	1478	2070	2958	n [min ⁻¹]
	0,90	7,39	17,1	16,8	14,6	P [kW]
	30	164	343	343	343	U _s [V]
	36,5	36,3	37,1	35,9	33,2	I _s [A]
180LP/4 230/400V, 50 Hz Y	109	142	133	89,6	53,1	M [Nm]
	27	575	1468	2054	2948	n [min ⁻¹]
	0,31	8,58	20,4	19,3	16,4	P [kW]
	25	162	340	339	340	U _s [V]
	49,0	41,9	43,7	42,1	36,8	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	50	70	100	f _s [Гц]
225RP/4 230/400V, 50 Hz Y	193	193	193	133	81	M [Nm]
	74	585	1476	2067	2950	n [min ⁻¹]
	1,50	11,8	29,8	28,9	25	P [kW]
	29	164	332	331	333	U _s [V]
	58,6	55	63,8	63	58,6	I _s [A]
225SP/4 230/400V, 50 Hz Y	238	238	225	158	92	M [Nm]
	74	584	1476	2065	2957	n [min ⁻¹]
	1,84	14,6	34,8	34,3	28,6	P [kW]
	30	165	337	338	338	U _s [V]
	68,3	68,1	73,6	72,7	62,9	I _s [A]
225MP/4 230/400V, 50 Hz Y	289	289	259	182	115,0	M [Nm]
	72	585	1477	2066	2950	n [min ⁻¹]
	2,18	17,7	40,1	39,3	35,5	P [kW]
	29	164	325	327	328	U _s [V]
	89,1	86,6	86,3	85,5	81,5	I _s [A]
250WP/4 230/400V, 50 Hz Y	319	354	314	214	-	M [Nm]
	62	584	1477	2068	-	n [min ⁻¹]
	2	21	48	46	-	P [kW]
	25	159	329	327	-	U _s [V]
	111	100	103	99	-	I _s [A]

2.2.3.2 Двигатели IE3 с внешним вентилятором, расчетная точка 87 Гц, для категории 3D

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
63SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	0,86	0,85	0,86	0,86	M [Nm]
	6	444	2390	2686	n [min ⁻¹]
	0	0,04	0,21	0,24	P [kW]
	51	108	348	349	U _s [V]
	0,94	0,74	0,76	0,78	I _s [A]
63LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	1,25	1,24	1,25	1,24	M [Nm]
	2	466	2428	2735	n [min ⁻¹]
	0	0,06	0,32	0,35	P [kW]
	37	103	349	349	U _s [V]
	1,12	1,03	1,04	1,08	I _s [A]
71SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	1,69	1,69	1,69	1,69	M [Nm]
	10	509	2483	2822	n [min ⁻¹]
	0	0,09	0,44	0,50	P [kW]
	29	101	350	349	U _s [V]
	1,22	1,25	1,27	1,34	I _s [A]
71LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	2,52	2,52	2,51	2,50	M [Nm]
	12	490	2457	2787	n [min ⁻¹]
	0	0,13	0,65	0,73	P [kW]
	30	101	348	347	U _s [V]
	1,60	1,63	1,69	1,83	I _s [A]
80SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	3,71	3,70	3,71	3,62	M [Nm]
	8	503	2477	2814	n [min ⁻¹]
	0	0,19	0,96	1,07	P [kW]
	26	100	346	346	U _s [V]
	2,33	2,44	2,50	2,73	I _s [A]
80LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	5,06	5,07	5,07	4,57	M [Nm]
	14	513	2479	2836	n [min ⁻¹]
	0	0,27	1,32	1,36	P [kW]
	24	97	341	340	U _s [V]
	3,05	3,12	3,33	3,38	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
90SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	7,33	7,35	7,35	7,30	M [Nm]
	17	534	2511	2864	n [min ⁻¹]
	0	0,41	1,93	2,19	P [kW]
	22	97	345	346	U _s [V]
	4,31	4,21	4,51	4,95	I _s [A]
90LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	10,1	10,1	10,1	9,8	M [Nm]
	14	515	2481	2829	n [min ⁻¹]
	0,01	0,55	2,63	2,92	P [kW]
	23	96	342	347	U _s [V]
	5,66	5,60	6,10	6,61	I _s [A]
100LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	14,3	14,3	14,3	13,3	M [Nm]
	47	563	2556	2929	n [min ⁻¹]
	0,07	0,85	3,84	4,08	P [kW]
	22	97	345	347	U _s [V]
	8,01	7,88	8,49	8,86	I _s [A]
100AP/4 230/400V, 50 Hz Δ	19,6	19,6	18,4	16,0	M [Nm]
	36	556	2546	2927	n [min ⁻¹]
	0,07	1,14	4,90	4,90	P [kW]
	24	98	341	343	U _s [V]
	11,2	10,8	11,2	10,9	I _s [A]
112MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	26,6	26,5	25,1	21,7	M [Nm]
	28	542	2522	2898	n [min ⁻¹]
	0,08	1,51	6,64	6,58	P [kW]
	21	98	338	339	U _s [V]
	13,9	13,9	14,7	14,4	I _s [A]
132SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	35,9	35,9	27,8	24,2	M [Nm]
	54	565	2569	2952	n [min ⁻¹]
	0,20	2,12	7,47	7,47	P [kW]
	19	96	338	338	U _s [V]
	19,5	19,6	17,2	16,7	I _s [A]

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
132MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	49,2	49,2	37,3	32,5	M [Nm]
	42	562	2577	2958	n [min ⁻¹]
	0,22	2,89	10,1	10,1	P [kW]
	19	96	341	339	U _s [V]
	27,1	26,9	23,0	22,5	I _s [A]
160SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	45,1	59,8	43,0	37,0	M [Nm]
	24	571	2586	2972	n [min ⁻¹]
	0,11	3,58	11,6	11,5	P [kW]
	15	93	340	340	U _s [V]
	33,9	30,3	25,4	24,8	I _s [A]
160MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	49,9	71,8	50,5	43,9	M [Nm]
	4	564	2584	2968	n [min ⁻¹]
	0,02	4,24	13,7	13,6	P [kW]
	15	94	336	337	U _s [V]
	41,5	40,8	29,7	29,0	I _s [A]
160LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	74,9	98,7	78,4	67,9	M [Nm]
	13	571	2581	2964	n [min ⁻¹]
	0,10	5,90	21,2	21,1	P [kW]
	15	92	340	341	U _s [V]
	54,9	48,4	43,8	43,0	I _s [A]
180MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	119,5	120	86,4	72,5	M [Nm]
	72	586	2599	2988	n [min ⁻¹]
	0,90	7,39	23,5	22,7	P [kW]
	17	95	338	339	U _s [V]
	63,3	62,9	53,1	50,3	I _s [A]
180LP/4 230/400V, 50 Hz Δ	109,5	142	95	78,6	M [Nm]
	27	575	2588	2985	n [min ⁻¹]
	0,31	8,58	25,8	24,6	P [kW]
	15	93	335	336	U _s [V]
	85,0	72,5	56,9	53,1	I _s [A]

2 Технические данные (частотные характеристики)

Тип двигателя Напряжение Тип подключения (Y/Δ)	3	20	87	100	f _s [Гц]
225RP/4 230/400V, 50 Hz Δ	193	193	167	140	M [Nm]
	74	585	2588	2976	n [min ⁻¹]
	1,49	11,8	45,4	43,8	P [kW]
	17	94	323	326	U _s [V]
	101,5	95,3	98,6	94,7	I _s [A]
225SP/4 230/400V, 50 Hz Δ	238	238	175	145	M [Nm]
	74	584	2592	2980	n [min ⁻¹]
	1,84	14,6	47,6	45,3	P [kW]
	17	95	331	333	U _s [V]
	118,3	118,0	102,1	95,3	I _s [A]
225MP/4 230/400V, 50 Hz Δ	289	289	202	174	M [Nm]
	72	585	2592	2979	n [min ⁻¹]
	2,18	17,7	54,9	54,2	P [kW]
	17	95	318	320	U _s [V]
	154,4	150,0	120,5	117,5	I _s [A]
250WP/4 230/400V, 50 Hz Δ	320	354	241	-	M [Nm]
	62	584	2593	-	n [min ⁻¹]
	2	21	65	-	P [kW]
	14	92	324	-	U _s [V]
	192	173	141	-	I _s [A]

3 Приложение

Сокращения

2D	Категория 2D		
3D	Категория 3D (непроводящая пыль)		
ATEX	AT mosphères EX plosible (взрывоопасные атмосферы)	IE1	КПД согласно IE1
DIN	Deutsche Industrie-Norm (Немецкий промышленный стандарт)	IE2	КПД согласно IE2
EN	Europäische Norm (европейский стандарт)	IE3	КПД согласно IE3
ПЧ	Преобразователь частоты	U/f	Вольт-частотная характеристика

Headquarters
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
Getriebebau-Nord-Str. 1
22941 Bargtheide, Deutschland
T: +49 45 32 / 289 0
F: +49 45 32 / 289 22 53
info@nord.com